



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-443/2018-4

Datum: 17. 10. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: zunanja ureditev z umestitvijo novih objektov, nosilcu nameravanega posega AKRAPOVIČ, podjetje za proizvodnjo, trgovino in storitve d.d., Malo Hudo 8a, 1259 Ivančna Gorica, ki ga po pooblastilu direktorja Uroša Rosa zastopa podjetje IBE, d.d., Hajdrihova 4, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: zunanja ureditev z umestitvijo novih objektov na zemljiščih v k. o. 1810 Stična s parcelnimi št. 1578/7, 1001/3, 1001/13, 999/13, 999/22, 999/26 in 999/11, ter v k. o. 1816 Hudo s parcelnimi št. 367/8, 257/4, 257/5, 257/6, 367/9, 367/10, 367/11, 367/12, 367/13, 367/14, 258/6, 258/7, 258/8, 256/5, 259/2, 259/3, 260/4, 260/5, 260/10 in 256/3, nosilcu nameravanega posega AKRAPOVIČ, podjetje za proizvodnjo, trgovino in storitve d.d., Malo Hudo 8a, 1259 Ivančna Gorica, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 5. 12. 2018 s strani nosilca nameravanega posega AKRAPOVIČ, podjetje za proizvodnjo, trgovino in storitve d.d., Malo Hudo 8a, 1259 Ivančna Gorica (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu direktorja Uroša Rosa zastopa podjetje IBE, d.d., Hajdrihova 4, 1000 Ljubljana, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: zunanja ureditev z umestitvijo novih objektov, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- zazidalno situacijo v merilu 1:500;

- situacijo priključevanja na infrastrukturo v merilu 1:500;
- prereze v merilu 1:500;
- mnenje št. 35102-0741/2018-2-MP z dne 30. 7. 2018, Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, območna enota Ljubljana, Tržaška 4, 1000 Ljubljana;
- mnenje št. 351-280/2018/3-CAA0504 z dne 20. 7. 2018, Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana;
- mnenje št. 6-241/2018 z dne 7. 8. 2018, Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o., Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje;
- mnenje št. 1134648 z dne 18. 7. 2018, Elektro Ljubljana d.d., Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana;
- projektne pogoje št. 35506-2384/2018-3 z dne 20. 8. 2018, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- projektne pogoje št. 351-0182/2018-2 z dne 27. 7. 2018, Občina Ivančna Gorica, Sokolska 8, 1295 Ivančna Gorica;
- mnenje št. 37167-1827/2018/2 z dne 11. 7. 2018, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Ljubljane, Trdinova 8, 1000 Ljubljana;
- projektne pogoje št. 65678-LJ/2570-BS z dne 10. 7. 2018, Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa TKO osrednja Slovenija, Stegne 19, 1000 Ljubljana;
- pooblastilo za zastopanje z dne 26.6.2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,6 EUR z dne 26.10.2018.

Zahteva je bila dne 5. 12. 2018 in 2. 10. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- zazidalno situacijo v merilu 1:500 (revizija A);
- situacijo razredov poplavne varnosti, načrtovano stanje v merilu 1:500 (novo stanje);
- situacijo priključevanja na infrastrukturo v merilu 1:500 (revizija A);
- prerezi v merilu 1:500 (revizija A);
- Hidrološko-hidravlično analizo Stiškega potoka, Akrapovič - zunanja ureditev z umestitvijo objektov št. IV-91/18, november 2018;
- mnenjem št. 35508-3080/2019-6 z dne 11. 2. 2019, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- dodatnimi informacijami glede nameravanega posega, z dne 2.10.2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo parkirišča za osebna vozila namenjena zaposlenim, na katerem bo urejenih 232 parkirnih mest. Na novo se bo uredil

dostopni del do obstoječega proizvodnega kompleksa, kjer so na novo predvideni vratarnica, nadstrešek za motorna kolesa in kolesa ter oglasni steber za lastne potrebe. Glede na to, da bo število parkirnih mest presegalo zgoraj navedeni prag, je za nameravani poseg, v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava na svojih zemljiščih v Ivančni Gorici (k. o. Hudo in Stična) urediti parkirišča za osebna vozila, namenjena zaposlenim in obiskovalcem. V obstoječem stanju zaposleni parkirajo na neurejenem makadamskem parkirišču s kapaciteto ca. 80 parkirnih mest severno, severozahodno od območja nameravanega posega. Z nameravanim posegom se bo zagotovilo zadostno število parkirnih mest za zaposlene in obiskovalce z urejeno pripadajočo komunalno infrastrukturo.

Zaradi izvedenega novega krožišča južno od obravnavanih zemljišč ter novega poteka občinske ceste vzhodno od obravnavanih zemljišč ima nosilec nameravanega posega namen na novo urediti tudi dostopni del do obstoječega proizvodnega kompleksa, kjer so na novo predvideni vratarnica, nadstrešek za motorna kolesa in kolesa ter oglasni steber za lastne potrebe. Ureditev parkirišča je predvidena južno od obstoječih proizvodnih objektov, ki so v lasti nosilca nameravanega posega. Skupno je predvidenih 232 parkirnih mest za osebna vozila od tega sta dve parkirni mesti namenjeni parkiranju invalidov. Povožne površine so v celoti predvidene v asfaltni izvedbi ter obrobljene z AB robnikom. Med posameznimi parkirnimi pasovi ter po obodu parkirišča so predvideni zeleni pasovi z zasaditvijo z grmovno in drevesno vegetacijo. Površina parkirišča bo znašala 6.650 m². Parkirišče bo v večernem času osvetljeno. Predvidena je priključitev na interno električno omrežje zaradi osvetlitve. Za potrebe izgradnje parkirišča se bodo izvedli novi komunalni priključki.

Na uvozu iz nove trase občinske ceste, južno od obstoječih proizvodnih objektov, je predvidena postavitve nove vratarnice. Tlorisne dimenzije vratarnice bodo predvidoma 7,8 m x 8,6 m, višina pa 3,15 m. Nosilna konstrukcija vratarnice bo jeklena, temelji betonski, fasada pa kombinacija pločevine in steklenih površin. Streha bo ravna z minimalnim naklonom (1°). Ob vratarnici je predvidenih 8 parkirnih mest za obiskovalce, ki pa so že všteta v skupno št. parkirnih mest.

Ob uvozu iz nove trase občinske ceste, JV od obstoječih proizvodnih objektov ter S od nove vratarnice, je predvidena postavitve novega nadstreška za motorna kolesa in kolesa, s kapaciteto 18 parkirnih mest. Tlorisne dimenzije nadstreška bodo predvidoma 5,3 m x 22,3 m, višina pa 2,7 m. Nosilna konstrukcija nadstreška bo jeklena, temelji betonski, fasada, ki je predvidena na eni od daljših stranic, bo izvedena v pločevini. Streha bo ravna z minimalnim naklonom (3°). Predvidena je priključitev na interno električno omrežje.

Ob uvozu iz nove trase občinske ceste, Z od obstoječih proizvodnih objektov ter SV od nove vratarnice, je predvidena postavitve oglasnega stebra z logotipom investitorja. Nosilna konstrukcija oglasnega stebra bo jeklena, oblečena v pločevino, temelji bodo armiranobetonski. Maksimalna višina oglasnega stebra bo 6,0 m, pri čemer bo oglaševalna površina znašala ca. 7 m². Predvidena priključitev na interno električno omrežje zaradi osvetlitve.

Gradnja bo potekala ob delavnikih in sicer v dnevnem času med 6. in 18. uro in bo trajala približno 4 mesece.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k. o. 1810 Stična s parcelnimi št. 1578/7, 1001/3, 1001/13, 999/13, 999/22, 999/26 in 999/11 ter v k. o. 1816 Hudo s parcelnimi št. 367/8, 257/4, 257/5, 257/6, 367/9, 367/10, 367/11, 367/12, 367/13, 367/14, 258/6, 258/7, 258/8, 256/5, 259/2, 259/3, 260/4, 260/5,

260/10 in 256/3 in se bo izvajal na površini 8.870 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: severno od načrtovanega parkirišča se nahajajo že obstoječi proizvodni objekti nosilca nameravanega posega in obstoječe parkirišče pred proizvodnji objekti, s katerim bo poseg funkcionalno in prostorsko povezan.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: gradbišče bo v manjšem delu posegalo na območje travniške vegetacije. Zaradi gradnje odvodnika padavinske vode v Stiški potok bo nujno potreben manjši poseg v prekinjen pas obvodne vegetacije na levem bregu, na mestu iztoka. V obstoječo drevesno vegetacijo na robu industrijskega kompleksa se ne bo posegalo, ker je bila obstoječa drevesna vegetacija v večji meri predhodno odstranjena zaradi gradnje priključne ceste. V času obratovanja ni predvidena uporaba naravnih virov.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg bo namenjen parkiranju osebnih vozil za zaposlene in obiskovalce. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavlja povečanega tveganja za povzročitev večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacija nameravanega posega je načrtovana v zahodnem delu občine Ivančna Gorica, na območju industrijske cone Malo Hudo. Glede na določila Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 73/13, popr. 25/17) se nameravani poseg nahaja znotraj enote urejanja prostora z oznako EUP:IVG-24, kjer je osnovna namenska raba opredeljena kot območje stavnih zemljišč, podrobnejša namenska raba pa opredeljena kot IG – gospodarske cone. Dejanska raba območja nameravanega posega obsega v večjem delu pozidano in sorodno zemljišče v izmeri ca. 5.275 m², v delu pa neobdelano kmetijsko zemljišče v izmeri ca. 3.595 m².
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju Nature 2000 območij, naravnih vrednot, ekološko pomembnih območij, vodovarstvenih območij, varovalnih gozdov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: po podatkih iz Atlasa okolja severni del območja nameravanega posega leži na poplavno ogroženem območju in sicer v razredu srednje poplavne ogroženosti, ostali del pa se nahaja na območju zelo redkih poplav. Najbližji vodotok je je Stiški potok (SI3000344), ki je od območja nameravanega posega oddaljen ca. 95 m,

vzhodno. Stiški potok v naravi predstavlja potok z nestalnim tokom, ki pa v obdobju večjih padavin, preide v hudournik. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območjih z naravovarstvenim statusom, se pa na območju nameravanega posega nahaja enota kulturne dediščine in sicer memorialna dediščina, doprsni kip Albina Gajzerja (ID26181). Najbližja naravna vrednota, to je Tončkova lipa (ID80040) je od območja nameravanega posega oddaljena ca. 700 m zahodno, Rupnik-nahajališče proteusa (ID80198) pa ca. 1.000 m severno.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze na in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu zaradi zemeljskih del, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje se bo, z namenom zmanjšanja vplivov nameravanega posega, vlažilo sipke materiale in nezaščitene površine, preprečeval se bo raznos materiala z gradbišča. Uporabljala se bo tehnično brežhibna, novejša mehanizacija in stroji, ki ustrezajo veljavnim standardom. Glede na zgoraj navedeno, upoštevajoč navedene zakonodajne predpise ter čas trajanja predvidenih del (4 mesece), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov zaradi prometa, ki se bo odvijal na parkirišču. Emisije bodo nastajale predvsem v obliki izpušnih plinov iz osebnih avtomobilov. Naslovni organ ocenjuje, da bodo količine emisij snovi v zrak za obremenitev okolja, glede na pričakovane obremenitve (232 parkirnih mest) manj pomembne.

- Emisije snovi v vode in tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje, kot posledica izlitja olj ali goriv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Za preprečevanje le-teh se bo pri gradnji uporabljalo mehanizacijo in stroje, ki so ustrezno vzdrževani in ustrezajo veljavnim standardom. Na gradbišču bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi za zaščito voda pred onesnaženjem med gradnjo, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod se mora zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Rob gradbišča na zahodnem delu območja načrtovanega posega je od najbližjega vodotoka – Stiški potok oddaljeno 95 m ali več. Glede na to, da bo gradbišče novega meteornegega kanalizacijskega voda za padavinske vode s parkirišča segalo do priobalnega zemljišča vodotoka, bi lahko v času gradnje prišlo do spiranja prašnih delcev (zemljine) z gradbiščne površine v potok v primeru padavin med gradnjo. Morebitnečasne deponije viškov zemeljskega materiala bodo urejene na način, da se ne bo pojavljala erozija ter da ne bo oviran odtok zalednih voda. Po zaključku gradbenih del, bodo odstranjene vsi postavljeni provizoriji in pomožni objekti ter odstranjeni vsi ostanki časasnih deponij. Vse površine, ki so bile poškodovane ali spremenjene v času gradnje, se bo po končanih gradbenih delih saniralo in krajinsko ustrezno uredilo oziroma vzpostavilo v prvotno stanje. Glede na zgoraj navedeno, se vpliv na vode in tla v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomembne.

Z izvedbo nameravanega posega se bo uredil sistem odvajanja padavinskih vod s povoznih površin in parkirišča, vratarnice, nadstreška za motorna kolesa in kolesa in oglasnega stebra za lastne potrebe.

S strani naročnika je bila narejena hidrološko-hidravlična analiza Stiškega potoka št. IV-91/18, november 2018 IZVO-VODAR, Pot za brdom 102, 1000 Ljubljana. Na podlagi podatkov iz hidrološko-hidravlične analize Stiškega potoka je bilo za nameravan poseg

pridobljeno mnenje št. 35508-3080/2019-6, ki ga je dne 11. 2. 2019, izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju mnenje DRSV). Iz mnenja DRSV izhaja, da bo odvodnjavanje parkirišča predvideno preko linijskih požiralnikov, linijskega zbiranja in točkovnega odtoka v posamezne revizijske jaške ter od tod naprej preko ustreznega lovilnika olj v novo predvideno padavinsko kanalizacijsko omrežje. Predvideno je, da se padavinske vode v celoti vodijo v Stiški potok. Predvidena je izvedba kanalizacijskega omrežja v ločenem sistemu. Padavinske vode s strehe nadstreška in vratarnice se prosto stekajo v območje drenažnega polja, od koder so odvečne vode, ki ne poniknejo, speljane v drenažni sistem cevi dolvodno do nove priključne cevi za odvajanje padavinske vode.

V lovilniku olj in maščob se zbirajo meteorne vode iz manipulativnih površin. Zadrževanje padavinske vode je predvideno v samem padavinskem sistemu, ki je na iztočni cevi opremljen z dušilko, ki dovoljuje maksimalni možni pretok 81 l/s in tako ohranja obstoječ maksimalni odtok padavinske vode v Stiški potok. Iz izračuna je razvidno, da je maksimalen potreben volumen zadrževanja 37 m³ za čas trajanja 10 min naliva kjer dosežemo največjo koncentracijo padavin.

V skladu z zgoraj navedenim, del območja nameravanega posega leži na poplavno ogroženem območju. Vratarnica leži izven razredov poplavne nevarnosti, del nadstrešnice za motorna kolesa in kolesa in oglasni steber se nahajata v razredu majhne poplavne nevarnosti. Za pretok poplavne vode bodo v nadstrešnici narejene odprtine za prost pretok poplavnih voda. Kot izhaja iz mnenja DRSV, ni predvidenih posegov, ki bi negativno vplivali na poplavne razmere. Zaradi izvedbe ustreznega odvajanja odpadnih voda se tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: pred izvedbo gradbenih del bo izdelan Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Med gradnjo bodo nastajali gradbeni odpadki s št. 17 05 04 zemeljski izkop, 17 01 01 beton, 17 02 01 les, 17 02 02 steklo, 17 02 03 plastika, 17 03 02 bitumenske mešanice, 17 04 07 mešanice kovin in 15 01 01 papirna in kartonska embalaža. Humusni substrat (rodovitna zemlja) bo uporabljen za sanacijo gradbišča po končani gradnji. Preostanek gramoza, ki ne bo uporaben za zasip, bo oddan zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Pri ravnanju z odpadki bodo upoštevana določila Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15), Uredbe o odpadnih oljih (Uradni list RS, št. 24/12), Uredbe o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11-popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16 – popr., 35/17, 60/18, 68/18 in 84/18 – ZIURKOE), Uredbe o ravnanju z baterijami in akumulatorji ter odpadnimi baterijami in akumulatorji (Uradni list RS, št. 3/10, 64/12, 93/12, 103/15 in 84/18 – ZIURKOE) in Uredbe o odpadni električni in elektronski opremini (Uradni list RS, št. 55/15, 47/16, 72/18 in 84/18 – ZIURKOE)).

V času obratovanja bo nastajala manjša količina odpadkov le v vratarnici (papir, embalaža, preostali komunalni odpadki). Manjši obseg nevarnih odpadkov bo nastal le med vzdrževanjem lovilcev olj. Tovrstni odpadki bodo predani pooblaščenim organizacijam za ravnanje z nevarnimi odpadki, pri čemer bodo upoštevana določila Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15) in Uredbe o odpadnih oljih (Uradni list RS, št. 24/12). Naslovni organ ocenjuje, da nastajanje odpadkov ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje. Vpliv se v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: nameravani poseg se nahaja znotraj industrijske cone, v skladu s 104. členom Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 73/13, popr. 25/17) se gospodarske cone uvrščajo v območje s IV. stopnjo varstva pred hrupom. Najbližji objekt z varovanimi prostori je oddaljen ca. 180 m in več od območja

nameravanega posega. V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem gradbene mehanizacije in transporta materiala. Izkop z bagrom se bo zaradi glasnosti vršil samo v dnevnem času, natančneje od 6. do 18. ure, med delovnim tednom. Gradbišče bo organizirano na način, da vsa hrupna dela ne potekajo hkrati, torej obratovala bo le tista gradbena mehanizacija, ki je nujna za izvedbo del, tovorna vozila v času nalaganja materiala ne bodo obratovala oziroma obratovala le z nižjimi obrati. Uporaba gradbene mehanizacije in transportnih vozil in strojev bo skladna z Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). Vpliv hrupa v času gradnje bo začasen (4 mesece).

V času obratovanja bo na hrupno obremenjenost okolja vplival promet osebnih avtomobilov zaposlenih in obiskovalcev podjetja nosilca nameravanega posega. Nosilec nameravanega posega navaja, da se število vozil, ki bodo parkirala na območju, ohranja v sedanjih mejah. Najbližji objekt z varovanimi prostori se nahaja na oddaljenosti ca. 180 m in več od lokacije nameravanega posega. Glede na navedeno in upoštevajoč namembnost nameravanega posega, tj. parkiranje osebnih vozil in motornih koles na obravnavanem območju, se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Raba vode: v času gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča. Načrtovana poraba vode za izvajanje gradbenih del (izdelava betona) ni znana, vendar se porabe večjih količin, glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje. Vratarnica bo priključena na obstoječ priključek javnega vodovoda.

V času obratovanja je predvidena raba sanitarne vode v objektu vratarnice, vendar v zelo omejenem obsegu. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na rabo vode kot manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije, kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili, ki pa bodo lokalnega dosega. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. pilotiranje). Zaradi oddaljenosti najbližjih stanovanjskih objektov (180 m in več), vpliva na okoliške objekte zaradi predvidene gradnje ni pričakovati. Naslovni organ ocenjuje da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi vibracij.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo.

V času obratovanja bodo parkirišče, vratarnica, nadstrešek za motorna kolesa in kolesa in oglasni steber za lastne potrebe v večernih urah osvetljeni. Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju Nature 2000 območij, naravnih vrednot, ekološko pomembnih območij, vodovarstvenih območij, varovalnih gozdov. Prav tako so najbližji objekti z varovanimi prostori oddaljeni od območja nameravanega posega 180 m in več in fizično ločeni z obrežno vegetacijo ob Stiškem potoku, ki dodatno zmanjšajo vpliv svetlobe. Nosilec nameravanega posega navaja da bo načrtovana osvetlitev izvedena v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Ocenjuje se, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.

- Sprememba vegetacije in rabe tal: gradnja parkirišča in spremljajočih ureditev bo povzročila spremembo rabe tal na območju neobdelanega kmetijskega zemljišča (3.595 m², ki predstavlja manjši del gradbišča, ostali, večji del je že sedaj pozidano in sorodno zemljišče (5.275 m²). Zaradi gradnje odvodnika padavinske vode v Stiški potok bo potreben manjši poseg v prekinjen pas obvodne vegetacije na levem bregu, na mestu iztoka. V drevesno vegetacijo na robu industrijskega kompleksa se ne bo posegalo, ker je bila obstoječa drevesna vegetacija v večji meri predhodno odstranjena zaradi gradnje

priključne ceste. V času obratovanja se bo na parkirišču v skladu z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 73/13, popr. 25/17) predvidelo zasaditev drevja.

Obvodni vegetacijski pas ob Stiškem potoku bo po končani gradnji v največji možni meri vzpostavljen v prvotno stanje z zasaditvijo grmovnic in drevesne vegetacije. Vpliv se ocenjuje kot manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo gradbišče parkirišča in spremljajočih objektov vidno iz najbližjega objekta v Malem Hudem, ki je od roba parkirišča oddaljen ca. 50 m. Med objektom in gradbiščem so na vrtu zasajena drevesa, ki bodo deloma zakrila pogled na gradbišče. Stanovanjski objekti v Ivančni Gorici vzhodno od območja nameravanega posega so oddaljeni ca. 180 m in več. V naravi so med območjem nameravanega posega in stanovanjskimi objekti vrtovi in obrežna vegetacija ob Stiškem potoku, zato bo gradbišče s tega območja le malo opazno. Stanovanjski objekti zahodno od območja nameravanega posega so oddaljeni 240 m ali več. Gradbišče bo s tega območja sicer vidno, vendar iz daljave. V času gradnje parkirišča in spremljajočih objektov ter ureditev se bo lokalno začasno fizično preoblikovala površina. Po končani gradnji bodo površine izven objektov povrnjene v obstoječe stanje.

Zaradi izravnave terena bo parkirišče v delu minimalno nad/pod koto obstoječega terena, pri čemer je kota parkirišča $\pm 0,00 = 329,70$. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo parkirišče in spremljajoči objekti zasajeni z grmovnicami in drevjem, zato iz okoliških območij ne bo zelo vidno izpostavljeno oziroma bo vidno v omejenem obsegu. Objekta vratarnica in nadstrešek za motorna kolesa in kolesa bosta usklajena s podobo industrijskega objekta, zato vidno ne bosta izstopala.

Bolj izrazito vidno izpostavljen bo le oglasni steber, ki bo označeval industrijski kompleks Akrapovič. Vidnost stebra bo lokalna in omejena na neposredno okolico (priključna cesta, deloma regionalna cesta). Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

- Vpliv na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: lokacija nameravanega posega se nahaja na območju enote kulturne dediščine, memorialna dediščina, doprnski kip Albina Gajzerja (ID26181). Glede na naravo kulturne dediščine (doprnski kip), naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

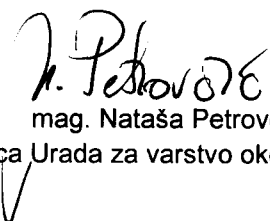
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.


Ana Kežele Abramovič
sekretarka




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: IBE, d.d., Hajdrihova 4, 1000 Ljubljana (za: AKRAPOVIČ, podjetje za proizvodnjo, trgovino in storitve d.d., Malo Hudo 8a, 1259 Ivančna Gorica) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica.

