



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-508/2019-18

Datum: 20. 7. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: POC Škofljica – komunalna oprema – II.b faza, nosilcema nameravanega posega Občini Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica in podjetju SBS TRGOVINA d.o.o., Dolenjska cesta 320, 1291 Škofljica, ki ju po pooblastilu župana Občine Škofljica Ivana Jordana in direktorja podjetja SBS TRGOVINA d.o.o. Mateja Slanca zastopa podjetje KONO-B d.o.o., Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana, naslednji

### SKLEP

1. Za nameravani poseg: POC Škofljica – komunalna oprema – II.b faza na zemljiščih v k.o. 1697 Lanišče, nosilcema Občini Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica in podjetju SBS TRGOVINA d.o.o., Dolenjska cesta 320, 1291 Škofljica, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 25. 11. 2019 s strani nosilcev nameravanega posega Občine Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica in podjetja SBS TRGOVINA d.o.o., Dolenjska cesta 320, 1291 Škofljica, ki ju zastopa podjetje KONO-B d.o.o., Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilca nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: POC Škofljica – komunalna oprema – II.b faza, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi sta nosilca nameravanega posega priložila naslednjo relevantno dokumentacijo:

- pooblastilo za zastopanje Občine Škofljica št. 35201-06/2008 z dne 17. 10. 2019;
- DGD – Dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, št. 1765/18, junij 2018, KONO-B d.o.o., Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana;

- grafične prikaze območja;
- mnenje k skladnosti s prostorskim aktom št. 35115-21/2018 z dne 17. 11. 2018, Občina Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica;
- mnenje št. VOK-351-5477/2018-011 z dne 10. 6. 2019, Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1001 Ljubljana;
- mnenje št. VOK-351-4856/2018-002 z dne 27. 11. 2019, Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1001 Ljubljana;
- pogoje št. 35102-1048/2018/2-MP z dne 14. 11. 2018, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- mnenje št. 35102-1048/2018/4-MP z dne 30. 11. 2018, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- mnenje št. 3-II-940/2-O-18/HT z dne 13. 11. 2018, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 3. 1. 2020 dopolnjena, in sicer s/z:

- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka;
- zahtevo za dopolnitev vloge za izdajo mnenja, št. 35508-2319/2018-3 z dne 14. 12. 2018, Direkcija RS za vode, Sektor območja Srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- zahtevo za dopolnitev vloge za izdajo mnenja, št. 35508-5790/2019-3 z dne 18. 11. 2019, Direkcija RS za vode, Sektor območja Srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- pooblastilom za zastopanje SBS TRGOVINA d.o.o. št. 3/2018 z dne 15. 6. 2018.

Zahteva je bila dne 2. 7. 2020 dopolnjena z dopolnjenim obrazcem za začetek predhodnega postopka.

Zahteva je bila dne 6. 7. 2020 dopolnjena s Hidrološko hidravlično analizo Škofeljščice s poplavnimi kartami v okviru komunalnih ureditev območja POC Škofljica – II.b faza«, št. L12/19, maj oktober 2019, ki jo je izdelalo podjetje IZVO-R d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju hidrološko hidravlična analiza), s karto razredov poplavne nevarnosti za obstoječe stanje v merilu 1:1.000 in 9. 7. 2020 s karto razredov poplavne nevarnosti za načrtovano stanje v merilu 1:1.000.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo G.I Urbanistični posegi G.I.2.1 je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge urbanistične projekte, če presegajo 1 ha.

Ob tem je v opombi št. 35 Priloge 1 citirane uredbe dodatno obrazloženo, da je prostorska ureditev sklop usklajeno načrtovanih posegov v prostor, dejavnosti in omrežij s pripadajočimi površinami na določenem območju, ki se načrtujejo s prostorskimi akti.

Nameravan poseg je načrtovan znotraj območja poslovno obrtne cone Škofljica (v nadaljevanju POC Škofljica), ki ga ureja Odlok o zazidalnem načrtu za območji urejanja VP 9/1 in VO 9/2 (Ur. l. RS, št. 99/02, 122/08, 26/12, 58/13, 54/15, 50/16, 50/17, 66/17-UPB). Območje je namenjeno gradnji obrtno, servisnih, poslovnih in proizvodnih ter skladiščnih dejavnosti, drobnemu gospodarstvu, trgovini vezani na obrtne, poslovne in proizvodne dejavnosti, gostinstvu ter spremljajočim dejavnostim. Nosilca nameravanega posega nameravata dograditi prometno in javno infrastrukturo v POC Škofljica, ki se nahaja na severnem delu občine Škofljica. Gradnja POC Škofljica se izvaja v dveh fazah. Območje I. faze je že izvedeno in pozidano, faza II. pa je razdeljena na dve podfazi, in sicer fazo II.a in fazo II.b., od katerih je faza II.a že izvedena, faza II.b pa je predmet nameravanega posega in zajema izgradnjo prometne in javne infrastrukture (ločena kanalizacija za odvajanje fekalnih in meteornih voda, vodovod, plinovod, električno in telekomunikacijsko omrežje, javna razsvetljava) ter suhega zadrževalnika za zajem padavinske vode. Območje nameravanega posega znotraj POC Škofljica na severovzhodni strani omejuje Obrtna cesta, na severozahodni strani Žagarska ulica ter na južni strani Cesta ob Bregu. Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega izgradnjo komunalne infrastrukture (vodovodno omrežje, ločena fekalna in meteorna kanalizacija), plinovoda, kableske kanalizacije, telekomunikacijskega omrežja, javne razsvetljave, prometne infrastrukture ter suhega zadrževalnika na delu območja POC Škofljica na površini 2,24 ha. Celotna velikost območja POC Škofljica znaša 9,1 ha. Čas izgradnje nameravanega posega je ocenjen na 6 mesecev. Posegi v brežine oziroma strugo Škofeljščice se bodo izvajali med 1. oktobrom in 1. marcem.

POC Škofljica je zasnovana kot območje I – Območja proizvodnih dejavnosti. Glede na vrste dopuščenih dejavnosti (5. člen Odloka o zazidalnem načrtu za območji urejanja VP9/1 in VO9/2) območje POC Škofljica, ki je predmet nameravanega posega, ni namenjeno umeščanju proizvodnih dejavnosti ali obratov, v katerih bi se odvijala industrijska dejavnost. Upoštevajoč površino nameravanega posega in v njej dopustnih dejavnosti skladno z Odlokom, je po mnenju naslovnega organa, skladno s točko G.1.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Na področju cestne infrastrukture bo izvedena gradnja cest 3, 7, 9, 11 in 12. Cesta 3 predstavlja glavno cestno povezavo, ceste 7, 9, 11 in 12 pa imajo značaj zbirne ceste, ki zbirajo promet iz manjših enot. Normalni profil ceste 3 je dvosmerno vozišče s kolesarsko stezo na eni in hodnikom za pešce na drugi strani. Profil ceste 12 je dvosmerno vozišče in kolesarska steza ter hodnik za pešce na isti strani vozišča. Ostale ceste so z dvosmernim voziščem in hodnikom za pešce. Širina vozišča na vseh cestah je 2 x 3 m, širina hodnikov za pešce pa 1,6 m. Širina kolesarske ceste na cesti 3 je 2,25 m, na cesti 12 pa 1,6 m. Vozišče in pešhodnik sta predvidena v asfaltni izvedbi. V kolikor ob vozišču ni pešhodnika, se ob robniku uredi bankina v širini 1.0 m. Širina bankine vzdolž pešhodnikov in kolesarskih stez je 0,5 m. Ob robu ceste se predvidi drenaža za odvod meteornih voda.

Na področju komunalne infrastrukture bodo izvedeni naslednji posegi:

- gradnja petih novih odsekov sekundarnega oskrbovalnega vodovodnega omrežja v skupni dolžini 1.416 m. Določeni odseki vodovoda bodo zgrajeni šele, ko bo

- zagotovljena stalna poraba iz teh vodovodov glede na faznost gradnje stavb znotraj funkcionalnih enot zazidalnega načrta;
- gradnja fekalne kanalizacije v skupni dolžini 674 m s priključitvijo na obstoječo kanalizacijsko omrežje preko javnega črpališča za komunalno odpadno vodo;
  - gradnja meteorne kanalizacije v dolžini 868 m z izpustom v potok Škofeljščica preko petih iztočnih glav lociranih na južni strani območja. Odpadna padavinska voda s površin parkirišč in onesnaženih površin se bo v potok Škofeljščica odvajala preko usedalnikov in lovilnikov olj oziroma preko čistilne naprave za padavinske odpadne vode;
  - izgradnja suhega zadrževalnika za zajem meteornih vod volumna 2.600 m<sup>3</sup> za razbremenitev potoka Škofeljščica ter ureditev struge potoka Šumlaja,
  - izgradnja plinovoda dimenzij PE 110 x 6.6 in PE 63 x 5.8 tlaka do 4.0 bar v skupni dolžini 799 m,
  - javna razsvetljava vzdolž novih cest v dolžini 1.284 m.

V okviru nameravanega posega se bo izvedla priključitev na obstoječe telekomunikacijsko ter električno omrežje. Telekomunikacijsko omrežje se bo izvedlo v kabelski kanalizaciji od obstoječega voda v obrtni coni v predvideni dolžini 788 m. Nameravan poseg zajema tudi izgradnjo dveh transformatorskih postaj, srednje- (SN) in nizkonapetostne (NN) kabelske kanalizacije v dolžini 1.300 m ter vzankanje novozgrajenih transformatorskih postaj v obstoječe distribucijsko omrežje. Elektrokabelska kanalizacija, ki bo izvedena po novo predvidenih cestah je zasnovana tako, da omogoča SN povezavo transformatorskih postaj in navezavo na obstoječe omrežje.

V sklopu infrastrukturne ureditve obravnavanega območja POC Škofljica se bo zgradilo vodovod v dolžini 1.416 m, komunalno kanalizacijo v dolžini 674 m, meteorno kanalizacijo v dolžini 868 m, plinovod v dolžini 799 m, kabelsko kanalizacijo v dolžini 1.300 m, telekomunikacijsko omrežje v dolžini 788 m in javno razsvetljava v dolžini 1.284 m ter suhi zadrževalnik, ki bo zadržal 2.600 m<sup>3</sup> vode. V času gradnje bodo za potrebe gradnje obravnavane infrastrukture izvedeni izkopi za polaganje kanalizacijskega, vodovodnega, plinovodnega, elektro, telekomunikacijskega omrežja in omrežja javne razsvetljave. Kanalizacija, kamnita pregrada suhega zadrževalnika in objekti transformatorskih postaj bodo temeljeni na lesenih pilotih. Ostali komunalni vodi bodo izvedeni s polaganjem v pesek.

Naslovni organ je v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana,
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61A, 1211 Ljubljana – Šmartno,
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 21. 2. 2020 prejel mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana- Šmartno (v nadaljevanju ZZRS) št. 4206-8/2020/2 z dne 20. 2. 2020, iz katerega izhaja da s stališča ribištva za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje, v fazi načrtovanja posegov v vodotok pa je treba pridobiti projektne pogoje ZZRS.

Naslovni organ je dne 24. 2. 2020 prejel mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektor za območje srednje Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV) št. 35019-26/2020-2 z dne 24. 2. 2020 iz katerega izhaja, da glede na CC-SI klasifikacijo št. objekta: cestnega omrežja (21121), kanalizacije (22231) in vodovoda (22221), ki so v prilogi 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08, 49/20) na območju srednjega razreda poplavne nevarnosti označeni z »-2«, velja, da je gradnja nameravanega posega dovoljena le, če ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Naslovni organ je z dopisom št. 35405-508/2019-10 z dne 29. 4. 2020 zaradi pričetka veljavnosti Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 49/20) ponovno zaprosil za mnenje DRSV. Naslovni organ je dne 30. 6. 2020 prejel mnenje DRSV št. 35019-73/2020-4 z dne 29. 6. 2020 iz katerega izhaja, da glede na CC-SI klasifikacijo št. objekta: cestnega omrežja (21121), kanalizacije (22231) in vodovoda (22221), ki so v prilogi 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja na območju srednjega razreda poplavne nevarnosti označeni z »-2«, velja, da je gradnja nameravanega posega dovoljena le, če se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Naslovni organ je dne 27. 2. 2020 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZRSVN), št. 3-II-128/2-O-20/HT z dne 26. 2. 2020. Iz mnenja izhaja, da območje nameravanega posega in daljinski vpliv sega v zavarovano območje Krajinski park Ljubljansko barje (ID 4067) (Uredba o krajinskem parku Ljubljansko barje, Uradni list RS, št. 112/08) ter posebno varstveno območje (območje Natura 2000) Ljubljansko barje (SI 3000271, SI 5000014) ((Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000; Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)). Iz mnenja nadalje izhaja, da poseg kot je načrtovan, pomeni zmanjšanje možnosti negativnega vpliva na varovana območja in kvalifikacijske vrste do te mere, da za obravnavani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja v osrednjem delu občine Škofljica zahodno od glavne ceste Ljubljana – Kočevje v delu območja urejanja z oznako VP 9/1, ki ga omejujejo potok Škofeljščica na jugu, že zgrajen del POC Škofljica oz. Obrtna cesta na vzhodu in severu ter podaljšek Žagarske

ulice na severozahodni strani. Površina zemljišča na katerem se bo izvajal nameravani poseg znaša 2,24 ha. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: urejanje območja POC Škofljica se izvaja v dveh fazah. V I. fazi, ki je že izvedena, je bilo po projektni dokumentaciji »POC ŠKOFLJICA – komunalna oprema – ceste, vodovod, kanalizacija«, PGD-PZI, št. 7278, oktober 2003, PROJEKT d.d. NOVA GORICA, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica, izvedena gradnja cest 1,4 in 2 z vso komunalno infrastrukturo. II. faza je razdeljena na dve fazi II.a in II. b. V fazi II.a, ki je prav tako že izvedena, je bila na podlagi projektne dokumentacije »POC ŠKOFLJICA – komunalna oprema – II.a faza«, PGD., št. 7278, junij 2008, ki jo je pripravilo podjetje PROJEKT d.d. NOVA GORICA, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica, izvedena ureditev cest 13, 14 in 15 s pripadajočo komunalno infrastrukturo. V fazi II.b se bo znotraj dela cone poleg izgradnje cestnega omrežja in pripadajoče javne infrastrukture, ki se bo priključila na obstoječa omrežja zgrajena v zgoraj navedenih fazah (fekalna kanalizacija, vodovodno omrežje, plinovod, električno omrežje, telekomunikacijsko omrežje) uredilo odvajanje meteornih voda s celotnega območja POC Škofljica z iztokom v potok Škofeljščica. Glede na vrste dopuščenih dejavnosti (5. člen Odloka o zazidalnem načrtu za območji urejanja VP9/1 in VO9/2), se na območje POC Škofljica, katerega del je predmet nameravanega posega, ne umeščajo proizvodne dejavnosti ali obrati, v katerih bi se odvijala industrijska dejavnost iz poglavja C Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje. Komunalne odpadne vode s področja cone, ki je bila urejana v fazi I. (severno od nameravanega posega) in je deloma že v uporabi, se trenutno še ne odvajajo v javno kanalizacijo. Za priklop komunalnih odpadnih vod z območja POC Škofljica na javno kanalizacijo je bila po projektu »Gradnja dela javne kanalizacije za odpadno vodo in črpališče (POC Škofljica)«, PGD, št. projekta 438-17, maj 2018, Elea iC d.o.o., Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana izvedena gradnja dela javne kanalizacije do črpališča in črpališče. Po navedbah nosilcev nameravanega posega je črpališče v celoti izvedeno, opravljen je bil preizkusni zagon ob prisotnosti bodočega upravljavca JP VOKA SNAGA d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana ter uspešno opravljen tehnični pregled. Preko črpališča se bo komunalna odpadna voda s celotnega območja POC Škofljica odvajala na komunalno čistilno napravo Ljubljana (Zalog) zmogljivosti 360.000 PE. Za nameravano odvajanje komunalne odpadne vode je bilo izdano mnenje/soglasje upravljavca javne kanalizacije in čistilne naprave JP VOKA SNAGA d.o.o., Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana, št. S-2003-18K z dne 17. 11. 2018, kjer je navedeno, da se strinjajo z gradnjo javne kanalizacije.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo za potrebe gradbišča uporabljala voda iz vodovoda preko gradbiščnega priključka. Med obratovanjem bo raba vode omejena na potrebe delovanja vodovodnega omrežja. Na območju nameravanega posega ni predvidene dejavnosti z večjo porabo vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje.
- Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o zazidalnem načrtu za območji urejanja VP 9/1 in VO 9/2. Zemljišča na katerih leži območje nameravanega posega so opredeljena kot I – območja proizvodnih dejavnosti in O – območja okoljske infrastrukture, po dejanski rabi pa zemljišča predstavljajo zaraščena degradirana območja.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: nameravan poseg ne leži na vodovarstvenem območju, na najboljših kmetijskih zemljiščih, na najboljših gozdnih zemljiščih, območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, niti na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanih posegov in daljinski vpliv sega v zavarovano območje KP Ljubljansko barje (evid.št. 4067), ki ga opredeljuje Uredba o krajinskem parku Ljubljansko Barje in na posebno varstveno območje (Natura 2000): Ljubljansko barje (SI3000271, SI5000014), ki ga opredeljuje Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000). Nameravani poseg se nahaja tudi na območju arheološkega najdišča Ljubljana – Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368) in območju kulturne krajine Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819). Območje nameravanega posega se deloma nahaja na območju majhne poplavne nevarnosti ter na območju dosega 100-letnih poplav.

## 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Vpliv na zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi, predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Vpliv v času gradnje bo manj pomemben. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.
- Emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal in toplogrednih plinov, kot posledica delovanja gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Nastajale bodo predvsem emisije delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub>. Potencialne vire emisij predstavljajo tudi gradbena dela (rezanje asfalta, lokalno pretovarjanje sipkih materialov, transport izkopanega materiala in materiala za zasipavanje). Obremenitve zraka bodo kratke oziroma časovno omejene. Z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev se bodo pri izvajanju gradbenih del upoštevala pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču v skladu z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS št. 21/11). Z namenom zmanjšanja pričakovanih vplivov onesnaževal in toplogrednih plinov zaradi uporabe gradbene mehanizacije in vozil se bodo izvajali naslednji ukrepi: med izvajanjem gradnje objekta se bo izvajalo ustrezno namakanje transportnih poti zlasti v sušnih in vetrovnih dnevih, redno servisiranje strojnega parka, omejitev hitrosti

vožnje na območju gradbišča, preprečevanje raznosa materiala z gradbišča z rednim čiščenjem vozil. Za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov se bo v okviru tehničnih pregledov izvajalo meritve emisij izpušnih plinov. Glede na navedeno in glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega objekta, ki se izvaja hitro in po utečenih gradbenih postopkih, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv emisij na zrak manj pomemben.

V času obratovanja bo zaradi uporabe cest prisotno onesnaževanje zraka zaradi emisij prometa, ki do dokončne ureditve poslovne cone ne bo večje od sedanjega, po dokončni ureditvi poslovne cone pa bo njena dejavnost (in s tem tudi promet) nekoliko povečana, s čimer bodo večje tudi emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Pričakovane so mejne koncentracije snovi, ki so značilne za emisije prometa. Uporaba komunalnih vodov (kanalizacija, vodovod, elektro in TK omrežje) ne bodo vir emisij onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na zrak v času obratovanja, manj pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje je na območju gradbišča možno pričakovati emisije snovi v podzemne vode in tla, kot posledico obratovanja gradbenih strojev in uporabe gradbenih materialov (nevarnost razlitja olj in goriv). Pričakovani vpliv je pomemben, vendar omejen le na čas izvajanja gradbenih del ter obratovalni čas gradbišča. Ukrepi za zmanjšanje pričakovanih vplivov na vode in tla, ki se bodo izvajali med gradnjo so sledeči: za varovanje vode pred emisijami gradbene mehanizacije in vozil je potrebno med izvajanjem gradnje zagotoviti pazljivo ravnanje in skrb za tehnično brezhibno mehanizacijo, da se prepreči izlitja goriv, olj in maziv. Iz tega razloga se bo vsa mehanizacija, ki se uporablja na gradbišču, vsakodnevno servisirala in preverjala z vidika tehnične neoporečnosti, oskrba vozil z gorivom in mazivi se bo izvajala na bencinskih servisih ali na za to ustrezno opremljenih ploščadih, na gradbišču pa le z uporabo mobilne pretakalne ploščadi. Na odsekih, ki se nahajajo na poplavno ogroženih območjih, se bodo dela v primeru poplav ustavila, organizacija gradbišča pa bo prilagojena poplavni ogroženosti območja, zato bo možnost za onesnaževanje voda majhna. Naslovni organ glede na vse navedeno ocenjuje vpliv nameravanega posega na stanje tal in podzemne vode v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja se ne pričakuje negativnih vplivov na vode, saj bo infrastruktura vzdrževana v skladu z navodili za vzdrževanje. Nova kanalizacija bo izvedena v ločenem sistemu s cevmi, ki bodo ustrezale veljavnim standardom in zagotavljale vodoneprepustnost ter ustrezno nosilnost. Izvajalec bo po opravljenih delih izvedel tlačni preizkus vodotesnosti kanalizacije in pregled izvedene kanalizacije s kamero, da se ugotovi morebitne napake, ki se niso odkrile s preizkusom tesnosti ter čistosti kanalov. Padavinska odpadna voda se bo kontrolirano odvajala preko nove meteorne kanalizacije v vodotok Škofeljščica. Priključevanje meteorne vode iz dovoznih poti in parkirišč znotraj posameznih karejev na meteorno kanalizacijo bo izvedeno preko ustrezno dimenzioniranih usedalnikov in lovilnikov olj. Vsi predvideni vtočniki oziroma cestni požiralniki ob cestah so predvideni v izvedbi z vgrajenim peskolovom oz. usedalnikom. Komunalna odpadna voda se bo preko nove kanalizacije odvajala na obstoječi kanal, ki je speljan na obstoječo čistilno napravo Ljubljana (Zalog) zmogljivosti 360.000 PE. Emisije snovi v vode se ne pričakujejo. Pričakuje se izboljššan vpliv na vode, saj bodo s komunalno ureditvijo preprečeni nenadzorovani izpusti komunalnih in padavinskih odpadnih voda z območja poslovne cone. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv v času obratovanja kot manj pomemben.

- Nastajanje odpadkov: v času gradnje komunalne infrastrukture bodo nastali pretežno nenevarni gradbeni odpadki iz skupine 17 seznama odpadkov: 17 01 01 Beton (50 t), 17 02 01 Les (10 t), 17 02 03 Plastika (1 t), 17 03 02 Bitumenske mešanice (100 t), 17 05 04 Zemljina in kamenje (34.500 t). V največjih količinah se pričakuje material od



izkopov, ki bo odpadek v delu, kjer ga ne bo mogoče uporabiti za zasipanje na območju gradbišča. Zemljina in materiali se, razen na območjih načrtovanih posegov v sklopu katerih se bo utrjevalo brežine na lokaciji iztočnih cevi, ne bodo odlagali na brežine in vodotok Škofeljščica ter na travnike varovanega območja Ljubljanskega barja. 70 % zemeljskega izkopa se bo lahko uporabilo za ponovno vgradnjo. Količine nevarnih odpadkov bodo po pričakovanjih zanemarljive. Nastali gradbeni odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov. Pri ravnanju z odpadki bodo upoštevane zahteve, ki jih določata Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Nastajanje odpadkov v času obratovanja komunalnih vodov (kanalizacija, vodovod, kabelska kanalizacija) ni predvideno. Odpadki, ki bodo nastajali zaradi vzdrževanja cestnih površin, so predvideni v manjših količinah in bodo vključevali predvsem odpadke iz čiščenja cest (20 03 03) in odpadke iz peskolovov (19 08 02). Na območju bo uveden sistem ravnanja z odpadki, ki je že uveljavljen na drugih tovrstnih območjih v občini in sicer bo vzdrževalna dela opravljal izvajalec javne službe za vzdrževanje cest. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na nastajanje odpadkov v času gradnje in v času obratovanja manj pomemben.

- Hrup: v času izgradnje komunalne infrastrukture bodo prisotne povečane emisije hrupa kot posledica uporabe gradbene mehanizacije in transporta vozil za prevoz materiala in gradbenih odpadkov. Vir povečanega hrupa bodo predvsem zemeljski izkopi, betoniranja in asfaltiranja. Najbolj hrupna faza v času izgradnje komunalne infrastrukture bodo zemeljski izkopi, ki se bodo zaradi linijske gradnje izvajali vsakodnevno in asfalterna dela. Omenjena dela ne bodo dolgotrajna in intenzivna, nekatera med njimi se bodo opravljala tudi ročno. Za zmanjšanje emisij hrupa se bo gradbena mehanizacija gibala le na območju gradbišča, tovorna vozila pa se bodo zadrževala na gradbišču le v času nakladanja oz. razkladanja materiala ter za potrebe prevoza gradbenih odpadkov na začasno deponijo. Gradnja komunalne infrastrukture se ne bo izvajala istočasno na celotnem gradbišču - ker gre za gradnjo linijske komunalne infrastrukture, bo čas gradnje na posameznem odseku kratek. Emisije hrupa bodo prisotne le v dnevnem času. Glede na Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19) se območje posega nahaja na lokaciji, kjer velja IV. stopnja varstva pred hrupom: mejna dnevna vrednost kazalcev hrupa, ki ga povzroča gradbišče, za to območje znaša 65 dBA, konična dnevna raven pa 85 dBA. Ker znaša povprečna emisija oziroma zvočna moč gradbene mehanizacije Lwa od okvirno 69 do 100 dBA, bo izvajalec del izvajal naslednje ukrepe za zmanjšanje hrupa: gradbišče bo organizirano na način, da hrupna dela ne bodo potekala istočasno, pri gradnji se bodo uporabljali stroji, ki so v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1), uporabljala se bo mehanizacija z učinkovitim sistemom dušenja emisije zvoka in mehanizacija, ki povzroča manj hrupa (npr. namesto vibracijskih težnostne valjarje), optimiziral se bo obratovalni čas strojev in delovni cikel najbolj hrupnih gradbenih del dnevno časovno omejil, izvajalo se bo lastno ocenjevanje hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje z ocenjevanjem kazalcev hrupa. Vpliv hrupa je pomemben, vendar prehodnega značaja in omejen na čas izvajanja gradbenih del ter obratovalni čas gradbišča. Mejne vrednosti kazalcev hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju pri najbližjih stanovanjskih objektih, ki so oddaljeni več kot 100 m, ne bodo presežene. Glede na vse navedeno ter ob upoštevanju, da se gradnja izvaja po utečenih gradbenih postopkih naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv v

času gradnje manj pomemben. V času uporabe internih cest bo prisoten hrup zaradi osebnih in tovornih vozil uporabnikov, ki do dokončne ureditve poslovne cone ne bo večji od sedanjega, po dokončni ureditvi poslovne cone pa bo prisotno zmerno povečanje hrupa zaradi dodatnih emisij prometa, saj bosta zaradi komunalno urejene poslovne cone njena dejavnost (in s tem tudi promet) povečana. Glede na vrsto predvidenih dejavnosti v POC Škofljica naslovni organ ocenjuje, bo vpliv med obratovanjem manj pomemben.

- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje ni predvideno povečanje elektromagnetnega sevanja, razen iz vira gradbenih strojev, katerih vpliv pa je zanemarljiv. Zaradi zgrajene kabelske kanalizacije in transformatorskih postaj, vrednosti elektromagnetnega sevanja ne bodo presegle z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1) dovoljenih mejnih vrednosti, kar bo doseženo z ustrezno globino vkopa kablovodov in ustrezno razporeditvijo faz v kabelskem sistemu. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv med gradnjo in obratovanjem nameravanega posega manj pomemben.
- Sevanje svetlobe v okolje: gradbena dela se bodo izvajala pretežno v dnevnem času. Razsvetljava gradbišča v večernem času bo potrebna le izjemoma, v primeru, če se bodo gradbena dela izvajala v zimskem terminu in zaradi tehničnih ali drugih razlogov dela ne bo mogoče prekiniti pred temo. V večernem in nočnem času gradbena dela niso predvidena. Na območju nameravanega posega bo izvedena razsvetljava cest z LED svetilkami. Pri načrtovanju razsvetljave so bili upoštevani ukrepi za zmanjševanje negativnih učinkov svetlobnega onesnaževanja iz strokovnega mnenja ZRSVN št. 3-II-940/2-O-18/HT z dne 13. 11. 2018. Predvidena so svetilna telesa, ki so v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Na območju bodoče poslovno obrtne cone se bodo uporabila svetila s poudarjenim rumenim delom spektra svetlobe, ki ne svetijo v UV spektru, z barvno temperaturo največ 3000 K. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv med gradnjo in med obratovanjem manj pomemben.
- Smrad: v času izgradnje komunalne infrastrukture z izjemo smradu izpušnih plinov gradbene mehanizacije, ne bo prisotnih emisij smradu v okolico. Možen je tudi pojav kratkotrajnih emisij asfaltnih mešaníc v času njihove vgradnje. Zgrajeni komunalni vodi ne bodo povzročali emisij smradu v okolico. Revizijski jaški bodo vodotesni in zaprti. Jaški se bodo odpirali le v času vzdrževanja, ko se lahko pojavi smrad iz fekalne kanalizacije, ki pa bo kratkotrajen in vezan le na čas izvajanja vzdrževalnih del. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da je vpliv nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: v času izgradnje komunalne infrastrukture bo gradbišče vidno izpostavljeno v ožji okolici. Izpostavljenost bo trajala do konca del. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv le začasen, zato ga ocenjuje kot manj pomembnega. Predvideni komunalni vodi (vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija) so v celoti podzemni. Na površju bodo vidni pokrovi jaškov, merilne omarice za elektroinštalacije in transformatorski postaji. Vidna bo tudi predvidena cestna ureditev. Območje bo glede na obstoječe stanje pridobilo na vidni kakovosti, saj bo komunalno urejeno. Po končani gradnji bo obravnavano območje urejeno. V sklopu ureditve struge Šumlaja je od obstoječega prepusta pod Cesto na Bregu (Cesta 3) do načrtovane ceste 11 načrtovana niveleta potoka 0,1 %, od Ceste 11 gorvodno pa se bo niveleta Šumlaja in meteornega jarka uredila v naklonu 0,2 %. Gorvodno od načrtovane Ceste 11 se bodo brežine humusirale in zatravile v naklonu 1:2. Širina dna Šumlaja bo znašala 1 m, meteornega jarka pa 0,5 m. Na območju načrtovanega zadrževalnega prostora (dolvodno od Ceste 11) je po sredini struge za koncentracijo nizkih vod predvidena betonska koritnica, brežine, ki bodo urejene v maksimalnem naklonu 1:2, se bo

- humusiralo in zatravilo. 27 m dolga pregrada zadrževalnika je načrtovana iz lomljenca v betonu s poglobljenimi fugami. Pod prelivom se bodo fuge zapolnile z zemljino in zatravile. Dodatno bo izvedena tudi krajinska ureditev okolice (zasaditev avtohtonih drevesnih vrst ob potoku in na zelenih površinah). V času obratovanja vpliva ne bo.
- Vibracije: v času izgradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije, vibracijskih strojev, natovarjanja tovornih vozil z gradbenimi odpadki in prometa tovornih vozil. Pri gradnji se ne bodo uporabljali postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (kot npr. razstreljevanje). Vpliv vibracij bo občasen in zaznaven predvsem v neposredni okolici območja gradnje v obratovalnem času gradbišča. V času obratovanja se bodo vibracije pojavljale kot posledica cestnega (tovornega) prometa. Glede na to, da bo izvajanje gradbenih del časovno in krajevno omejeno, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv vibracij v času gradnje in obratovanja nameravanega posega manj pomemben.
  - Sprememba rabe tal: zemljišča na katerih leži območje nameravanega posega so opredeljena kot I – območja proizvodnih dejavnosti in O – območja okoljske infrastrukture. Vpliva nameravanega posega na rabo tal ni.
  - Sprememba vegetacije: na območju nameravanega posega bo obstoječa vegetacija delno odstranjena. Po končani gradnji bo izvedena zasaditev avtohtonih drevesnih vrst ob vodotoku in na zelenih površinah območja. Glede na to, da bo po izvedenem posegu izvedena zasaditev in ureditev površin, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega kot manj pomemben.
  - Fizična sprememba/preoblikovanje površine: v času gradnje bo prišlo do začasnega preoblikovanja površine zaradi izvedbe izkopov, planiranja terena in ureditve vozišč. Z gradbenim posegom se bo območje nameravanega posega komunalno opremilo in glede na obstoječe stanje bo območje pridobilo na kakovosti. Med drugim bodo urejene tudi interne ceste. Glede na navedeno naslovni organ vpliv nameravanega posega v času gradnje in med obratovanjem ocenjuje kot manj pomemben.
  - Vpliv na kulturno dediščino: nameravani poseg se nahaja na območju arheološkega najdišča Ljubljana – Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368) in območju kulturne krajine Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819). Za izvedbo nameravanega posega so bili s strani nosilk nameravanega posega pridobljeni kulturnovarstveni pogoji ZVKDS (št. 35102-1048/2018/2-MP z dne 14. 11. 2018). Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na kulturno dediščino v času gradnje in med obratovanjem, ob upoštevanju pogojev iz citiranega dopisa, manj pomemben.
  - Vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: območje nameravanega posega in daljinski vpliv sega v zavarovano območje KP Ljubljansko barje (evid.št. 4067), ki ga opredeljuje Uredba o krajinskem parku Ljubljansko Barje (Uradni list RS, št. 112/08) in na posebno varstveno območje (Natura 2000): Ljubljansko barje (SI3000271, SI5000014), ki ga opredeljuje Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Iz mnenja ZRSVN št. 3-II-128/2-O-20/HT z dne 26. 2. 2020 izhaja, da poseg kot je načrtovan, pomeni zmanjšanje možnosti negativnega vpliva na varovana območja in kvalifikacijske vrste do te mere, da za obravnavani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote tako v času gradnje kot v času obratovanja manj pomemben.
  - Vpliv na ribe: iz mnenja ZZRS št. 4206-8/2020/2 z dne 20. 2. 2020 izhaja, da s stališča ribištva nameravani poseg ne bo imel pomembnega vpliva na ribe, ob upoštevanju projektnih pogojev, ki jih morata nosilki pridobiti v fazi načrtovanja posegov v vodotok.

Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg med gradnjo in obratovanjem ne bo imel pomembnih negativnih vplivov na ribe ob upoštevanju projektnih pogojev.

- Vpliv na stanje voda: na območju nameravanega posega se nahaja potok Šumlaj, ki se izliva v južneje ležeč potok Škofeljščica. Območje nameravanega posega se deloma nahaja na območju majhne poplavne nevarnosti ter na območju dosega 100-letnih poplav. Nameravani poseg se nahaja tudi v neposredni bližini območja razreda srednje poplavne nevarnosti. Ker se predvidena gradnja deloma nahaja na poplavnem območju, je bila pri izdelavi projektne dokumentacije za nameravan poseg upoštevana Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) in Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/07). Izdelana je bila hidrološko-hidravlična analiza s kartami poplavne nevarnosti in razredov poplavne nevarnosti. Za izravnavo vpliva iztokov načrtovane meteorne kanalizacije v strugo Škofeljščice je na območju predvidene POC Škofljica predvidena izvedba suhega zadrževalnika med načrtovanima cestama Cesta 11 in Cesta na bregu (Cesta 3). Pri umestitvi zadrževalnika v prostor je bil upoštevan višinski potek načrtovanih cest ob Šumlaju, predvidena višina terena na območju nameravanega posega, lokacija transformatorskih postaj ter razpoložljivost prostora. Na območju zadrževalnika se bo izvedlo znižanje obstoječega nasipnega terena. V primeru visokih vod se bodo na območju znižanega terena viški vod razlili, nato pa se bodo preko načrtovanega talnega izpusta kontrolirano odvajali v strugo Škofeljščice. Načrtovana dostopna cesta (Cesta na Bregu, Cesta 3) je v primeru 100 - letnih poplav Škofeljščice poplavno varna. Cesta se nahaja več kot 0,5 m nad gladino 100-letne vode. V primeru pojava 500-letnega naliva, sicer pride do kontroliranega prelivanja dela visokih vod čez preliv pregrade, vendar načrtovana pozidava območja ni poplavno ogrožena, saj bodo prelite vode preusmerjene v zbirni jarek pod pregrado in preko njega v strugo Škofeljščice. Tudi v primeru izjemnega dogodka (zamašitev iztoka iz zadrževalnika in/ali iztoka v Škofeljščico, geometrija načrtovanih ureditev še vedno omogoča neškodljivo prelivanje vod v strugo Škofeljščice. Iz hidrološko-hidravlične analize izhaja, da poplavne vode območja nameravanega posega ne ogrožajo ter da je območje nameravanega posega s pripadajočo cestno mrežo poplavno varno. Glede na vse navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega, ob upoštevanju načrtovanih ureditev na osnovi hidrotehničnih raziskav, na stanje voda manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

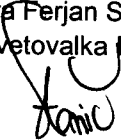
Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

dr. Tamara Ferjan Stanič  
višja svetovalka III



Ana Kezele Abramovič  
sekretarka

**Vročiti:**

- Pooblaščenca KONO-B d.o.o., Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana (za nosilca nameravanega posega Občino Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica in SBS TRGOVINA d.o.o., Dolenjska cesta 320, 1291 Škofljica) - osebno.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Škofljica, Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica – po elektronski pošti (obcina@obcina.skofljica.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana – osebno;
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61A, 1211 Ljubljana - Šmartno – osebno;
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si).

