



Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19, 64/19, 64/21, 90/21 in 117/21) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE in 158/20) v predhodnem postopku za nameravani poseg: rekonstrukcija obstoječega avtocestnega priključka Arja vas, nosilcu nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Valentin Hajdinjak in član uprave Boštjan Rigler, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: rekonstrukcija obstoječega avtocestnega priključka Arja vas v k.o. 999 Gorica s parcelnimi št. 273/8, 273/9, 273/10, 273/11, 273/1, 273/17, 273/14, 273/15, 273/12, 273/13, 296/7, 296/8, 271/3, 271/4, 268/6, 268/7, 268/8, 294/3, 294/4, 296/, 296/10, 294/7, 294/8, 294/5, 294/6, 263/36, 263/37, 263/33, 263/34, 263/35, 264/45, 264/46, 480/6, 480/7, 480/8, 480/9, 379/16, 379/17, 379/22, 379/23, 264/26, 264/27, 264/31, 264/32, 264/36, 264/37, 264/41, 264/42, 264/43, 264/44, 264/38, 264/39, 264/40, 280/1, 280/2, 284/4, 282/7, 291/10, 291/11, 291/12, 291/13, 291/14, 291/15, 221/1, 272/3, 272/4, 265/5, 265/9, 265/10, 374/3, 374/4, 284/7, 284/8, 267/5, 379/8, 265/5, 266/10, 266/11, 379/18, 379/19, 379/20, 379/21, 379/9, 265/11, 265/12, 265/13, 265/14, 469/2, 470, 471, 483, 279/4, 379/7, 279/5, 279/1, 380/8, 380/9, 295, 469/3, 379/14, 379/13, 264/12, 271/1, 263/29, 263/30, 263/31, 263/32, 469/1, 374/5, 374/6, 293/1 in 293/2 in v k.o. 1000 Levec s parcelnimi št 1526/3, 1526/2, 1526/1, 1518, 1455/360 in 1455/361, nosilcu nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 5. 11. 2020 s strani nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Valentin Hajdinjak in član uprave Boštjan Rigler (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: proizvodni objekt - Zalog, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE in 158/20, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- zahtevo za začetek predhodnega postopka z dne 30. 10. 2020 in
- potrdilo o plačilu upravne takse z dne 4. 11. 2020.

Zahteva je bila dopolnjena dne 1. 7. 2021 in 12.7.2021 in sicer s/z:

- IDP-idejnim projektom, št. PNG-735/20, maj 2020 (PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, 1000 Ljubljana),
- Projektnimi pogoji št. 35506-1324/2020-4 z dne 10. 6. 2020 (Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana),
- Mnenjem v okviru vzdrževalnih del v javno korist (117. člen ZON), št. 1-II-227/2-0-20TA z dne 23. 4. 2020 (Zavod Republike Slovenija za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje),
- Mnenjem k projektni dokumentaciji za izvedbo del v javno korist - »Preureditev priključka Arja vas v DDI« na parcelah številka 263/15, 263/17, 263/26, 265/6, 273/2, 273/3, 379/9 (vpisane samo parcele, ki so poraščene z gozdnim drevjem in so neposredno v vplivnem območju posega) v k. o. Gorica; št. 3407 -- 60/2020-2 z dne 11. 5. 2020 (Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje, Ljubljanska cesta 13, 3000 Celje),
- Kulturnovarstvenim mnenjem št. EG-0004/1995-529 - MR, MKL, NP z dne 28. 5. 2020 (Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje) in
- Dopolnitvijo zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 12. 7. 2021

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.5 Gradnja avtocest in hitrih cest\*, F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za priključke na avtocesto ali hitro cesto, njihovo rekonstrukcijo ali dograditev.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega rekonstrukcijo obstoječega avtocestnega priključka 0139-Žalec/Arja vas, zato je upoštevajoč točko F.5.1 iz Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg potrebno izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava v občini Žalec, rekonstruirati obstoječi avtocestni priključek 0139-Žalec/Arja vas. Z izgradnjo poslovne cone Arnovski gozd (ki ni del predmetnega predhodnega postopka), ki se nahaja ob avtocesti, se povečujejo tudi prometne obremenitve v priključku Arja vas. Trenutno poslovna cona še ni v celoti dokončana, zato se pričakuje, da se bodo prometne obremenitve po zapolnitvi vseh zazidalnih površin znotraj poslovne cone še povečale, po ocenah se bo število tovornih vozil dnevno povečalo za 250 do 350 vozil.

Z upoštevanjem prometnih napovedi, vezanih na razvoj poslovne cone, bo kapaciteta obstoječega priključka presežena. Načrtovana je izvedba rekonstrukcije priključka Arja vas v Diverging Diamond Interchange priključek (DDI), s katero se bo prepustnost priključka bistveno izboljša ob sočasnem povečanju prometne varnosti.

Rekonstrukcija priključka ne bo segala izven območja ceste in bo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist po ZCes-1 (VDJK). V sklopu rekonstrukcije in preureditve obstoječega priključka 0139-Žalec/Arja vas je predvidena preureditev glavne ceste G1-4, odsek 1262 Črnova-Arja vas v dolžini ca. 240 m in regionalne ceste R2-451, odsek 1448 Arja vas-Žalec, v dolžini ca. 380 m, vključno z rekonstrukcijo križišč K1 in K2 (priključki AC ramp na GC in RC), krožišča K3 (krožišča na R2- 451/1448 Arja vas- Žalec, v km 0,290) in križišča K4 (križišče na G14/1262 Črnova- Arja vas, v km 6,725) in ureditev avtobusnih postajališč Mala Pirešica. Skladno z izdelano kapacitetno študijo se izvede rekonstrukcija obstoječega priključka v smislu »Diverging Diamond Interchange (DDI)«, ki je v Sloveniji novost ter predvideva zamenjavo smeri vožnje na objektu - nadvoz čez AC. Na obeh straneh AC se vzpostavita semaforizirani križišči, na katerih si prečkajo pot naravnost vozeča vozila. V vplivnem območju sta tudi dve križišči in sicer krožišče K3 (krožišče na regionalni cesti R2-451, odsek 1448 Arja vas- Žalec, v km 0,290) in križišče K4 (križišče na glavni cesti G1-4, odsek 1262 Črnova- Arja vas, v km 6,725), ki ju je potrebno rekonstruirati v semaforizirani križišči.

Za potrebe navezav in zagotavljanja ustreznih dostopov do obstoječih objektov je predvidena izvedba treh deviacij cest v skupni dolžini približno 640 m. Zaradi rekonstrukcije priključka Arja vas bodo potrebne preureditve tangiranih obstoječih komunalnih vodov.

Rekonstrukcija avtocestnega priključka 0139-Žalec/Arja vas se bo izvajala znotraj območja namenjenega površinam cest (PC) - prometne infrastrukture. Časovno najzahtevnejšo fazo gradnje bo predstavljala izvedba zemeljskih del in zidov, ki bo po ocenah trajala ca. 3 do 4 mesece. Skupen čas gradnje nameravanega posega je ocenjen na okvirno 8 mesecev. Gradnja bo potekala ob delavnikih od ponedeljka do sobote, časovna omejitev gradbenih del bo naslednja: gradbena dela na gradbišču bodo potekala do največ 12 ur na dan med 6:00 in 18:00, ob sobotah med 6:00 in 16:00 uro, transport materiala in obratovanje gradbene mehanizacije bosta omejena na 10 ur na dan.

V fazi gradbenih del zaradi rekonstrukcije avtocestnega priključka je v skladu s kulturnovarstvenim mnenjem št. EG-0004/1995-529 - MR, MKL, NP z dne 28. 5. 2020 (Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje), predvidena predstavitev kapelice Mala Pirešica - Kapelica (EŠD 27820) v neposredno bližino originalne lokacije.

V skladu z zahtevami iz kulturnovarstvenega mnenja bo pred predstavitvijo kapelice v ustreznem odmiku od ceste urejena utrditev terena in primerno pripravljeno temeljenje. Kapelica bo pred predstavitvijo ustrezno zaščitena in po potrebi ojačana.

Ob upoštevanju prometne obremenitve je predviden ustrezen sistem odvajanja padavinskih odpadnih voda s cestišča v vodotesno padavinsko kanalizacijo. Odvajanje odpadnih padavinskih voda bo izvedeno tako, da se bo vsa padavinska odpadna voda s cestišč preko interne kanalizacije vodila na čiščenje na lovilnike olj, od tam pa odvajala v obstoječe obcestne jarke oziroma meteorne kanale. Tovrstna ureditev je v sklopu nameravanega posega predvidena na celotnem odseku glavne ceste, priključnih kajakov avtocestnega priključka ter dela regionalne ceste, ki vodi do priključka za poslovno cono Arnovski gozd.

Zunanja razsvetljava na območju nameravanega posega bo izvedena kot obnova obstoječe in deloma izgradnja nove cestne razsvetljave.

### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 999 Gorica s parcelnimi št. 273/8, 273/9, 273/10, 273/11, 273/1, 273/17, 273/14, 273/15, 273/12, 273/13, 296/7, 296/8, 271/3, 271/4, 268/6, 268/7, 268/8, 294/3, 294/4, 296/, 296/10, 294/7, 294/8, 294/5, 294/6, 263/36, 263/37, 263/33, 263/34, 263/35, 264/45, 264/46, 480/6, 480/7, 480/8, 480/9, 379/16, 379/17, 379/22, 379/23, 264/26, 264/27, 264/31, 264/32, 264/36, 264/37, 264/41, 264/42, 264/43, 264/44, 264/38, 264/39, 264/40, 280/1, 280/2, 284/4, 282/7, 291/10, 291/11, 291/12, 291/13, 291/14, 291/15, 221/1, 272/3, 272/4, 265/5, 265/9, 265/10, 374/3, 374/4, 284/7, 284/8, 267/5, 379/8, 265/5, 266/10, 266/11, 379/18, 379/19, 379/20, 379/21, 379/9, 265/11, 265/12, 265/13, 265/14, 469/2, 470, 471, 483, 279/4, 379/7, 279/5, 279/1, 380/8, 380/9, 295, 469/3, 379/14, 379/13, 264/12, 271/1, 263/29, 263/30, 263/31, 263/32, 469/1, 374/5, 374/6, 293/1 in 293/2 in v k.o. 1000 Levec s parcelnimi št 1526/3, 1526/2, 1526/1, 1518, 1455/360 in 1455/361. Predmet nameravanega posega rekonstrukcija obstoječega avtocestnega priključka 0139-Žalec/Arja vas. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: rekonstrukcija avtocestnega priključka 0139-Žalec/Arja vas bo izvedena na območju obstoječega avtocestnega priključka, ki se nahaja na avtocestnem kraku A1 iz smeri Šempetra proti izvozu Celje zahod. Na zemljiščih, ki so namenjena izvedbi rekonstrukcije v sklopu nameravanega posega, se nahaja obstoječi avtocestni priključek, ki se v sklopu rekonstrukcije prenavlja in uvaja nov prometni režim z zamenjavo smeri vožnje na objektu - na nadvozu čez avtocesto. Poleg nameravanega posega se na tem območju druga gradnja s strani nosilca nameravanega posega ali z njim ekonomsko povezane osebe ne bo izvajala sočasno ali sosledno povezano s predmetnim nameravanim posegom. Na osnovi predhodno navedenega se na območju nameravanega posega v času rekonstrukcije avtocestnega priključka ne pričakuje verjetno pomembnih kumulativnih vplivov oziroma skupnih učinkov z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi istovrstnimi posegi.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje nameravanega posega se bo pri izvajanju gradbenih del od naravnih virov uporabljala voda iz javnega vodovoda in mineralne surovine (pesek, gramoz ...) za izdelavo betona in druga gradbena dela. Točne količine v tej fazi še niso znane, vendar vpliv na rabo naravnih virov v času gradnje, glede na predvideni obseg in začasnost gradbenih del, ne bo pomemben.

Tla na območju nameravanega posega so v glavnini že pozidana. Z nameravanim posegom se njihova raba ne bo spremenila, saj bo območje pozidano in še nadalje namenjeno cestni infrastrukturi.

Nameravani poseg ne bo imel neposrednega učinka na biodiverziteti, saj se v času gradnje snovi in materialov, proizvedenih iz naravnih organizmov, ne bo uporabljalo. Pri obratovanju dejavnosti v zgrajenem objektu ne bo vpliva na biotsko raznovrstnost, saj se bodo v objektu nameravanega posega v vozila le vgrajevali tehnični elementi, ki bodo

proizvedeni drugje. Nameravani poseg ne bo povzročil sprememb v rabi biotske raznovrstnosti.

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg in obratovanje rekonstruiranega avtocestnega priključka, bodo imeli naslednje vplive na okolje:
    - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, vplivi na tla/vode, nastajanje odpadkov, vibracije in raba vode;
    - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, vplivi na tla/vode, odpadne vode in svetlobno onesnaževanje.
  - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo posega in načrtovano ureditev ne predstavlja povečanega tveganja za povzročitev večjih nesreč.
  - Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.
2. Lokacija posega v okolje:
- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg je predviden na območju, ki je namenjeno izgradnji avtoceste Arja vas-Ločica pri Vranskem in priključku na cesto Arja vas-Velenje M 10-8 v Arji vasi, namenska raba PC-površine cest. Območje podrobneje urejata Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto Arja vas-Ločica pri Vranskem (Uradni list RS, št. 26/94, 45/95, 36/00 in 3/17) in Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Žalec (Uradni list RS, št. 64/2013, 91/2013 – tehnični popravek, 92/2013 – obvezna razlaga, 102/2020). Dejanska raba zemljišč na območju nameravanega posega je zemljišča za prometno infrastrukturo.
  - Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu):

lokacija nameravanega posega se ne nahaja znotraj vodovarstvenih območij, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastiščih, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov ali na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
  - Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine:

lokacija nameravanega posega se ne nahaja na lokaciji varovanih območij narave in ekološko pomembnih območij, ter je izven območij pomembnega vpliva poplav in z njimi povezane erozije ter izven plazovitih območij. Območje nameravanega posega se nahaja na enoti evidentirane kulturne dediščine EŠD: 27820 Mala Pirešica - Kapelica, na podlagi Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Širše območje obravnavane lokacije predstavlja območje kmetijske, gospodarske in stanovanjske rabe.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: faza gradnje v sklopu nameravanega posega bo vplivala na okolje oziroma zdravje ljudi predvsem s hrupom. Obratovanje rekonstruiranega avtocestnega priključka ne bo vplivalo na zdravje ljudi. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se obravnavani vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: območje nameravanega posega, ki je opredeljeno kot območje za površine cest, se uvršča v območje IV. stopnje varstva pred hrupom, najbližji stanovanjski objekti pa v območje III. stopnje varstva pred hrupom, skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). V času gradnje bodo viri emisij hrupa gradbeni stroji in tovorna vozila. Časovno najzahtevnejšo fazo gradnje bo predstavljala izvedba zemeljskih del in zidov, ki bo po ocenah trajala ca. 3 do 4 mesece. Skupen čas gradnje nameravanega posega je ocenjen na okvirno 8 mesecev. Gradnja bo potekala ob delavnikih od ponedeljka do sobote, časovna omejitev gradbenih del bo naslednja; gradbena dela na gradbišču bodo potekala do največ 12 ur na dan med 6:00 in 18:00, ob sobotah med 6:00 in 16:00 uro, transport materiala in obratovanje gradbene mehanizacije bosta omejena na 10 ur na dan. Med gradnjo se bo obremenitev s hrupom povečala predvsem v okolici gradbišča ter ob transportnih poteh za potrebe gradnje. Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem območju pa bo prisoten tudi daljinski vpliv zaradi prevozov za potrebe gradnje. Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja gradbišča je bila ocenjena pri vseh stavbah z varovanimi prostori, ki ležijo v vplivnem območju gradbišča. Ocenjeno je, da na celoletnem povprečju mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga bo povzročilo gradbišče, ne bodo presežene pri nobeni stavbi z varovanimi prostori. Transport materialov v povezavi z gradnjo bo potekal po glavni cesti G1-4/1262 Črnova - Arja vas do kamnoloma in asfaltne baze Velika Pirešica, ki se nahaja v oddaljenosti ca. 3,5 km severno od območja posega. Zaradi dodatnega transporta v času gradnje se bo delno spremenila celotna obremenitev okolja ob dovoznih cestah. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Glede na izhodiščno stanje v letu 2018 ob upoštevanju dodatnega transporta zaradi gradnje, pri merodajni povprečni letni obremenitvi pri nobeni stavbi z varovanimi prostori ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijski vir.  
Zaradi nameravanega posega se v fazi obratovanja avtocestnega priključka pričakuje povečanje prometa. Pri stavbah z varovanimi prostori, pri katerih je pričakovana povečana obremenitev s hrupom, bo le-ta posledica obratovanja glavne ceste G1-4/1262 Črnova-Arja vas in delno avtocestnega omrežja. Nivo hrupa se bo povečal predvsem pri stavbah na naslovih Mala Pirešica 1, Mala Pirešica 10, Mala Pirešica 12, Mala Pirešica 12A in Mala Pirešica 16. Posledično sta za odkup in rušitev predvidena objekta na naslovih Mala Pirešica 1 in Mala Pirešica 12A. Pri objektu na naslovu Mala Pirešica 12 se bo obstoječa protihrupna ograja podrla in nadomestila z novo, ki bo postavljena bližje objektu, prav tako pa se bo na objektu izvedla pasivna protihrupna zaščita. Na objektih na naslovih Mala Pirešica 10 in Mala Pirešica 16 se bo izvedla le pasivna protihrupna zaščita. Ob kraku avtocestnega priključka, je tudi že zgrajen nov hotelski objekt za kratkotrajno nastanitev, ki dodatne zaščite stavbe pred hrupom v povezavi z obratovanjem avtoceste in avtocestnega priključka ne potrebuje  
Naslovni organ ocenjuje, da vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje, kot tudi vpliv hrupa zaradi izvajanje dejavnosti v objektu nameravanega posega, ne bo pomemben.
- Emisije onesnaževal v zrak: v času gradnje nameravanega posega bodo prisotne predvsem emisije prahu. Med gradnjo bo občasno prihajalo do povečane onesnaženosti zraka zaradi izkopov, prevozov ter izgradnje cestne infrastrukture. Gradnja bo

neposredno vplivala na kakovost zraka na gradbišču, na območjih ob gradbišču ter ob gradbiščnih in transportnih poteh. Zaradi zemeljskih in gradbenih del se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja gradbišča ceste, z neutrjenih gradbiščnih poti in dovoznih cest (emisije delcev PM10) ipd. Pričakovati je, da se bodo zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih sredstev povečale tudi emisije onesnaževal (emisije dušikovih oksidov, delcev PM10 in hlapnih organskih spojin). V okolici gradbišča bodo na kakovost zraka vplivale emisije delcev PM10, medtem ko emisije ostalih onesnaževal ne bodo povzročale občutnega povečanja onesnaženosti zraka. Najbolj obremenjena območja bi lahko bila v neposredni bližini gradbišča na območju stanovanjske stavbe Mala Pirešica 12 ter Hotela A (Mala Pirešica 20), v manjši meri pri stavbah Mala Pirešica 16 in Mala Pirešica 15. Za zmanjševanje emisij prahu bo nosilec nameravanega posega izvajal naslednje zakonodajne ukrepe: preprečevanje prašenja z odkritih delov gradbišča z rednim vlaženjem odkritih površin ob suhem in vetrovnem vremenu, preprečevanje nekontroliranega raznosa gradbenega materiala z območja gradbišča s transportnimi sredstvi s prekrivanjem sipkih tovorov pri transportu z območja gradbišča na javne prometne površine in upoštevanje emisijskih norm pri uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih z uporabo tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev. Z upoštevanjem in doslednim izvajanjem z zakonodajo predpisanih protiprašnih ukrepov, bodo koncentracije delcev PM10 po oceni dosegale na dnevni ravni do največ 44 mikrogramov/m<sup>3</sup> in na letnem povprečju do 9 mikrogramov/m<sup>3</sup>, najvišje dnevne koncentracije in povprečne letne koncentracije delcev PM10 pa se bodo občutno zmanjšale in po oceni ne bodo presegle mejnih in letnih koncentracij PM10. Za spremljanje vplivov na kakovost zraka med gradnjo je predvidena meritev koncentracije delcev PM10.

V času obratovanja rekonstruiranega avtocestnega priključka bodo glavne emisije v zrak posledica prometa vozil po avtocestnem priključku in obstoječih cesta na območju, ki se navezujejo na avtocestni priključek. Povečana količina emisij onesnaževal v zrak med obratovanjem bo sorazmerna povečanju števila vozil na območju.

Na podlagi navedenega po oceni naslovnega organa v času gradnje in v času obratovanja nameravanega posega ne bo šlo za pomemben vpliv.

- Emisije toplogrednih plinov: emisije toplogrednih plinov v času gradnje bodo posledica izpušnih plinov gradbenih strojev in tovornih vozil za potrebe gradnje, vendar bo šlo za časovno omejeno nastajanje emisij. V času obratovanja rekonstruiranega avtocestnega priključka bodo glavne emisije v zrak posledica prometa vozil po avtocestnem priključku in obstoječih cesta na območju, ki se navezujejo na avtocestni priključek. Povečana količina emisij onesnaževal v zrak med obratovanjem bo sorazmerna povečanju števila vozil na območju. Na podlagi navedenega, po oceni naslovnega organa, ne bo šlo za pomemben vpliv nameravanega posega v povezavi z emisijami toplogrednih plinov.
- Emisije snovi v vode: v času gradnje se bo uporabljala tehnično ustrezna in vzdrževana gradbena mehanizacija, zaradi česar je možnost razlitja nevarnih tekočin iz delovnih strojev in vozil nizka.

V času obratovanja rekonstruiranega avtocestnega priključka bodo nastajale odpadne padavinske vode iz cestišča. Odvajanje odpadnih padavinskih voda iz cestišča bo izvedeno tako, da se bo vsa padavinska odpadna voda preko interne padavinske kanalizacije vodila na čiščenje na lovilnike olj, od tam pa odvajala v obstoječe obcestne jarke oziroma meteorne kanale. Tovrstna ureditev je v sklopu nameravanega posega predvidena na celotnem odseku glavne ceste, priključnih kajakov avtocestnega priključka ter dela regionalne ceste, ki vodi do priključka za poslovno cono Arnovski gozd. Industrijske in komunalne odpadne vode ne bodo nastajale. Na podlagi navedenega, po oceni naslovnega organa, ne bo šlo za pomemben vpliv.

- Odlaganje/izpusti snovi v tla: odlaganja ali izpuščanja snovi v tla v času gradnje ne bo, razen eventualno izjemoma zaradi manjšega nezgodnega izpusta iz delovnih strojev ali vozil, kar se bo preprečevalo z rednim vzdrževanjem strojev in ustrezno organizacijo gradbišča. Odlaganja ali izpuščanja snovi v času obratovanja tla rekonstruiranega avtocestnega priključka v sklopu nameravanega posega, prav tako ne bo, zato v povezavi z odlaganjem ali izpuščanjem snovi v tla, po oceni naslovnega organa, ne bo šlo za pomemben vpliv.
- Ravnanje z odpadki: del neonesnaženega zemeljskega izkopa, ki bo nastal pri gradbenih delih, bo nosilec nameravanega posega uporabil na lokaciji sami. Ocenjeno je, da bo v času gradnje nastalo približno 11.764 m<sup>3</sup> nenevarnega zemeljskega izkopa (št. odpadka 17 05 04), od tega se ga bo približno 2.184 m<sup>3</sup> ponovno uporabilo na gradbišču, preostanek 9.580 m<sup>3</sup> pa bo predan pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki. V času gradnje bo nastalo cca. 999 m<sup>3</sup> odpadnega asfalta (št. odpadka 17 03 02) in 50 m<sup>3</sup> betona (št. odpadka 17 01 01). Celotne količine odpadnega asfalta in betona se bodo predale pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Predvideno je, da bodo nastajali tudi odpadki z naslova rušitve objektov, vendar količine in vrste posameznih odpadkov v tej fazi niso znane. Morebitne druge nastale odpadke v času gradnje pa bo nosilec nameravanega posega oddajal osebam, pooblaščenim za ravnanje s temi odpadki ter z njimi ravnal v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list, RS št. 34/08). Ob rednem obratovanju rekonstruiranega avtocestnega priključka v sklopu nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali. Ob ustreznem ravnanju z odpadki skladnem z Uredbo o odpadkih, ki bodo nastajali v času gradnje in ob vzdrževalnih delih na lovilnikih olj (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20), v povezavi z ravnanjem z odpadki, po oceni naslovnega organa, ne bo šlo za pomemben vpliv.
- Sevanje svetlobe v okolico: zunanja razsvetljava bo v času gradnje in v času obratovanja rekonstruiranega avtocestnega priključka v sklopu nameravanega posega skladna z zahtevami določb Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Na podlagi navedenega, po oceni naslovnega organa, vpliv zaradi sevanja svetlobe v okolico ne bo pomemben.
- Vidna izpostavljenost: vpliv v času gradnje bo lokalni, na območju gradbišča. Vpliv zgrajenega novega objekta, ki bo lociran na istem delu, ki je bilo že v preteklosti namenjen istemu avtocestnemu priključku, ne bo predstavljal vpliva z vidika vidne izpostavljenosti.
- Vibracije: v času gradnje bo prihajalo občasno do povečane obremenitve okolja z vibracijami zaradi gradbenih del, obratovanja gradbene mehanizacije ter transporta za potrebe gradnje. Gradnja v sklopu nameravanega posega bo vplivala na obremenitev okolja z vibracijami na gradbišču, na območju ob gradbišču ter ob gradbiščnih in transportnih poteh. Dodatna obremenitev z vibracijami bo v času rušitve dveh stanovanjskih stavb (Mala Pirešica 1 in Mala Pirešica 12 A). Znotraj območja gradbišča ob glavni cesti G1-4/1262 Črnova-Arja vas se v obstoječem stanju nahaja kapelica, ki je evidentirana v Registru kulturne dediščine RS in je predvidena za prestavitev za 18 m severovzhodno. Zaradi vpliva vibracij na kapelico je predvideno spremljanje stanja med gradnjo. Vplivi bodo ob uporabi delovnih naprav in gradbenih strojev, izdelanih v skladu z zakonodajnimi normami za vibracije, časovne omejitve gradnje in transporta, nebitni. V času obratovanja rekonstruiranega avtocestnega priključka v sklopu nameravanega posega zaradi izboljšane pretočnosti prometa in rekonstruiranega cestišča, je glede na obstoječe stanje pričakovano delno zmanjšanje vibracij. Zaradi navedenega v fazi gradnje in obratovanja ne bo šlo za pomemben vpliv.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe



o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni ali jih ne bo (raba vode, radioaktivno sevanje, elektromagnetno sevanje, vegetacija, sprememba rabe tal, fizična sprememba/preoblikovanje površine narava, smrad, eksplozije, segrevanje ozračja ali vode).

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20-ZIUOPDVE) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435421.

Ana Kezele Abramović  
sekretarka

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Žalec, Ul. Savinjske čete 5, 3310 Žalec – po elektronski pošti (glavna.pisarna@zalec.si).