



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ

0.1

NASLOVNA STRAN

0 VODILNA MAPA

INVESTITOR:

DARS

DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

OBJEKT:

**Državna cesta Novo mesto – priključek Maline
3. razvojna os – južni del**

Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osrednek

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja

ZA GRADNJO:

nova gradnja

PROJEKTANT:

Joint venture



BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor
Vodilni partner

PNZ d.o.o.
Vojkova cesta 65
1000 Ljubljana
Partner



ki ga zastopa: Milivoj ROČENOVICH, univ.dipl.inž.grad.

žig podjetja:



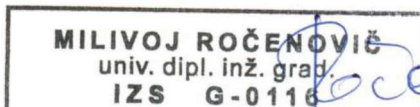
podpis:

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Milivoj ROČENOVICH, univ.dipl.inž.grad., G-0116

osebni žig IZS:

podpis:



ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

535, Maribor, januar 2018, dopolnitev november 2018

0831

0001.00

002.2101

S.0.1

0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
------------	------------------------------------

0.1	Naslovna stran
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu in soglasjih
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.6	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
0.7	Povzetek revizijskega poročila
0.8	Lokacijski podatki
0.9	Zbirno projektno poročilo
0.10	Izkazi
0.11	Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev
Priloge:	
	-Projektna naloga

0831	0001.00	002.2101	S.0.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA PGD št. 535
------------	--

0	Vodilna mapa	št.:	535 - VM
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
2	Načrti krajinske arhitekture		
2	Načrt krajinske arhitekture	št.:	S-4/17
		izdelal:	Acer Novo mesto d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3	Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti		
	Načrti CEST in drugi gradbeni načrti		
3 / 1	Načrt hitre ceste	št.:	535 – HC
	- od km 0,000 do km 0,900	izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
	- od km 0,900 do km 1,900		
	- od km 1,900 do km 2,960	datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
	- od km 2,960 do km 3,960		
	- od km 3,960 do km 5,052		
3 / 2	Načrt priključka NM - vzhod	št.:	535 – PRIK1
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 3	Načrt rekonstrukcije avtoceste	št.:	535 – AC
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 4	Načrt priključka NM Mačkovec	št.:	17_626/PRIK2
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 5	Načrt priključka NM Cikava	št.:	331170292-C
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 6	Načrt priključka NM Osredek	št.:	321 – PRIK4
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 7	Načrt deviacij kategoriziranih cest	št.:	535 – DEVK
	<ul style="list-style-type: none"> - deviacija 1-01 - deviacija 1-02 - deviacija 1-3 - deviacija 1-7 	izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 8	Načrt deviacije 1-9: Šentjoška cesta	št.:	PR-R14-1/2017
	<ul style="list-style-type: none"> - od km 0,000 do km 0,150 (deviacija 1-44, 1-51) - od km 0,150 do km 1,092 	izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 9	Načrt deviacij nekategoriziranih cest	št.:	535 – DEVNK
	<ul style="list-style-type: none"> - deviacija 1-01a, 1-02a, 1-9a - deviacija 1-8, 1-9b - deviacija 1-45 - deviacija 1-4a, 1-4b, 1-5, 1-5a, 1-6 	izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 10	Načrt kolesarskih poti	št.:	PR-R14-2/2017
		izdelal:	Acer & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 11	Načrt prometne opreme in signalizacije		
3 / 11.1	Hitra cesta in priključki	št.:	321 – PROM
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 11.2	Deviacije	št.:	8182
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 12	Načrt vodnogospodarskih ureditev	št.:	1452-VGU
		izdelal:	Lineal d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 13	Načrt odvajanja, čiščenja in ponikanja padavinskih voda	št.:	13-1355
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 14	Načrt komunalnih odpadnih voda	št.:	2182_FK
		izdelal:	BPI d.o.o. & PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 15	Načrt vodovoda	št.:	13978_3/VOD
		izdelal:	PROJEKT d.d.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 16	Načrt aktivne protihrupne zaščite	št.:	1452-APZ
		izdelal:	Lineal d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 17	Načrt odstranitve obstoječih objektov	št.:	13978_3/RUŠ
		izdelal:	PROJEKT d.d.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 18	Zbirnik komunalnih vodov	št.:	PR-R14-3/2017
		izdelal:	Acer Novo mesto d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev novembe 2018
Načrti objektov - NADVOZI			
3 / 19	Načrt nadvoza 4-01	št.:	13978_3/4-01
		izdelal:	PROJEKT d.d.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 20	Načrt nadvoza 4-02	št.:	108-17C/3-3
		izdelal:	GINEX d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 21	Načrt nadvoza 4-07	št.:	8/2017
		izdelal:	PROMICO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 22	Načrt nadvoza 4-09	št.:	HI008-5G/01
		izdelal:	Gradis d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 23	Načrt nadvoza 4-10	št.:	529/2017
		izdelal:	PONTING d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 24	Načrt nadvoza 4-11	št.:	311170292/4-11
		izdelal:	ELEA iC d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 25	Načrt nadvoza 4-14	št.:	4411
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 26	Načrt nadvoza 4-15	št.:	4410
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 61	Načrt nadhoda 4-16	št.:	K-626.11
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	november 2018
Načrti objektov – PODVOZI in PODHODI			
3 / 27	Načrt podvoza 3-02	št.:	9/2017
		izdelal:	PROMICO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 29	Načrt podvoza 3-07	št.:	108-17C/3-1
		izdelal:	GINEX d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 30	Načrt podvoza 3-08	št.:	108-17C/3-2
		izdelal:	GINEX d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 31	Načrt podvoza 3-09	št.:	13978_3/3-09
		izdelal:	PROJEKT d.d.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 32	Načrt podhoda 3-18	št.:	311170292/3-18
		izdelal:	ELEA iC d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 33	Načrt podhoda 3-19	št.:	HI009-5G/01
		izdelal:	Gradis d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 59	Načrt podhoda 3-20	št.:	K-626.09
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	november 2018
3 / 60	Načrt podhoda 3-21	št.:	K-626.10
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	november 2018
Načrti objektov – MOSTOVI			
3 / 34	Načrt mostu 5-02	št.:	4409
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
Načrti objektov – VIADUKTI			
3 / 35	Načrt viadukta 6-01	št.:	K-626.02
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 62	Načrt viadukta 6-02	št.:	539-3/2018
		izdelal:	JV Ponting & Pipenbaier inž. d.o.o.
		datum:	oktober 2018
Načrti objektov – OPORNE KONSTRUKCIJE			
3 / 36	Načrt oporne konstrukcije OK-02a	št.:	311170292/OK2a
		izdelal:	ELEA iC d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 37	Načrt oporne konstrukcije OK-02b	št.:	311170292/OK2b
		izdelal:	ELEA iC d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 38	Načrt oporne konstrukcije OK-04	št.:	13978_3/OZ04
		izdelal:	PROJEKT d.d.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 39	Načrt oporne konstrukcije OK-10	št.:	11/2017
		izdelal:	PROMICO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 40	Načrt oporne konstrukcije OK-11	št.:	ic 503/17
		izdelal:	IRGO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
Načrti objektov – PODPORNE KONSTRUKCIJE			
3 / 41	Načrt podporne konstrukcije PK-03a	št.:	108-17C/3-4
		izdelal:	GINEX d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 42	Načrt podporne konstrukcije PK-03b	št.:	108-17C/3-5
		izdelal:	GINEX d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 43	Načrt podporne konstrukcije PK-05	št.:	4415
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 44	Načrt podporne konstrukcije PK-06	št.:	4416
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
------	---------	----------	-------	--

3 / 45	Načrt podporne konstrukcije PK-07	št.:	4417
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 46	Načrt podporne konstrukcije PK-08	št.:	4418
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
3 / 47	Načrt podporne konstrukcije PK-09	št.:	4419
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 48	Načrt podporne konstrukcije PK-10	št.:	IK-44.1/17-PGD
		izdelal:	PROMICO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 49	Načrt podporne konstrukcije PK-11	št.:	108-17C/3-6
		izdelal:	GINEX d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 52	Načrt podporne konstrukcije PK-14	št.:	K-626.03
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 54	Načrt podporne konstrukcije PK-17a	št.:	10-1/2017
		izdelal:	PROMICO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
3 / 55	Načrt podporne konstrukcije PK-17b	št.:	10-2/2017
		izdelal:	PROMICO d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 / 56	Načrt podporne konstrukcije PK-18	št.:	4420	
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.	
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018	
3 / 57	Načrt podporne konstrukcije PK-19	št.:	4421	
		izdelal:	GRADIS BP d.o.o.	
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018	
3 / 58	Načrt podporne konstrukcije PK-04	št.:	K-626.04	
		izdelal:	PNZ d.o.o.	
		datum:	november 2018	
4	Načrti električnih inštalacij in električne opreme			
4 / 1	Načrt križanja VN elektroenergetskih vodov s cesto	št.:	1452-VNO	
		izdelal:	LINEAL d.o.o.	
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018	
4 / 2	Načrt križanja SN in NN elektroenergetskih vodov s cesto	št.:	1452-SNO/NNO	
		izdelal:	LINEAL d.o.o.	
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018	
4 / 3	Načrt cestne razsvetljave	št.:	1452-CRA	
		izdelal:	LINEAL d.o.o.	
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018	
4 / 4	Načrt semaforizacije	št.:	1452-SEM	
		izdelal:	LINEAL d.o.o.	
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018	
5	Načrti strojnih inštalacij in strojne opreme			
0831	0001.00	002.2101	S.0.3	

5 / 1	Načrt plinovoda	št.:	13978_5/1
		izdelal:	PROJEKT d.d.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
6	Načrti telekomunikacij		
6 / 1	Načrt prestavitve in zaščite TK vodov	št.:	1452-TKO
		izdelal:	LINEAL d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
6 / 2	Načrt prestavitve in zaščite KRS	št.:	1452-KRS
		izdelal:	LINEAL d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
6 / 3	Načrt klica v sili	št.:	1452-KVS
		izdelal:	LINEAL d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
	Elaborati		
9 / 1	Prometna študija	št.:	1583/1
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 2	Elaborat dimenzioniranja križišč	št.:	1583/2
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 3	Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij	št.:	1452-VOK
		izdelal:	LINEAL d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

9 / 4	Geološko geotehnični elaborat		
9 / 4.1	Trase ceste	št.:	9891
9 / 4.2	Nadvoz 4-10	št.:	9892
9 / 4.3	Most 5-02	št.:	9893
9 / 4.4	Podporna konstrukcija PK-19	št.:	9894
9 / 4.5	Podvoz 3-07	št.:	9895
		izdelal:	GEOINŽENIRING d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 4.6	Nadvoz 4-01	št.:	2006121-1
9 / 4.7	Nadvoz 4-02	št.:	2006121-2
9 / 4.8	Nadvoz 4-14	št.:	2006121-3
9 / 4.9	Nadvoz 4-15	št.:	2006121-4
9 / 4.10	Podvoz 3-02	št.:	2006121-5
9 / 4.11	Podvoz 3-08	št.:	2006121-6
9 / 4.12	Viadukt 6-01	št.:	2006121-7
9 / 4.13	Podporna konstrukcija PK -05	št.:	2006121-8
9 / 4.14	Podporna konstrukcija PK -06	št.:	2006121-9
9 / 4.15	Podporna konstrukcija PK -07	št.:	2006121-10
9 / 4.16	Podporna konstrukcija PK -08	št.:	2006121-11
9 / 4.17	Podporna konstrukcija PK -09	št.:	2006121-12
9 / 4.18	Podporna konstrukcija PK -18	št.:	2006121-13
		izdelal:	GI-ZRMK d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 4.19	Nadvoz 4-07	št.:	ic 111/18
9 / 4.20	Nadvoz 4-09	št.:	ic 469/17
9 / 4.21	Nadvoz 4-11	št.:	ic 112/18
9 / 4.23	Oporna konstrukcija OK -04	št.:	ic 113/18
9 / 4.24	Oporna konstrukcija OK -10	št.:	ic 114/18
9 / 4.25	Podporna konstrukcija PK -03a	št.:	ic 115/18
9 / 4.26	Podporna konstrukcija PK -03b	št.:	ic 116/18
9 / 4.27	Podporna konstrukcija PK -10	št.:	ic 117/18
9 / 4.28	Podporna konstrukcija PK -11	št.:	ic 118/18
9 / 4.29	Podporna konstrukcija PK -17a	št.:	ic 119/18
9 / 4.30	Podporna konstrukcija PK -17b	št.:	ic 120/18

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

		izdelal:	IRGO Consulting d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 4.31	Podvoz 3-09	št.:	170256/1_3-09
9 / 4.32	Podhod 3-18	št.:	170256/2_3-18
9 / 4.33	Podhod 3-19	št.:	170256/3_3-19
9 / 4.34	Oporna konstrukcija OK -02a	št.:	170256/4_02a
9 / 4.35	Oporna konstrukcija OK -02b	št.:	170256/5_02b
9 / 4.36	Oporna konstrukcija OK -11	št.:	170256/6_11
9 / 4.38	Podporna konstrukcija PK -14	št.:	170256/8_14
		izdelal:	Elea iC d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 4.40	Viadukt 6-2	št.:	170256/10_V
9 / 4.41	Elaborat za lokacijo izkopnih viškov Težka voda	št.:	170256/11_D
		izdelal:	Elea iC d.o.o.
		datum:	november 2018
9 / 4.42	Nadhod 4-16	št.:	2006121-14
9 / 4.43	Podhod 3-20	št.:	2006121-15
9 / 4.44	Podhod 3-21	št.:	2006121-16
9 / 4.45	Podporna konstrukcija PK-04	št.:	2006121-17
		izdelal:	GI ZRMK d.o.o.
		datum:	november 2018
9 / 5	Hidrogeološko poročilo	št.:	ic 483/17
		izdelal:	IRGO Consulting d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 6	Študija obremenitev s hrupom in predlog protihrupne zaščite	št.:	17_626/HR
		izdelal:	PNZ d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 7	Elaborat pasivne protihrupne zaščite	št.:	17_626/PAS
		izdelal:	PNZ d.o.o.

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 8	Geodetski načrt	št.:	17305
		izdelal:	Geodetske storitve Dean Kobale s.p.
		datum:	januar 2018, dopolnitev julij 2018
9 / 9	Katastrski elaborat	št.:	535-KAT
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 10	Načrt trajnega odlaganja viškov materiala in načrt ravnanja z viški zemeljskega materiala	št.:	PR-R14-4/2017
		izdelal:	Acer Novo mesto d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 11	Načrt monitoringa v času gradnje in obratovanja	št.:	2017-027a/MONI
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 12	Načrt ravnanja z rodovitno plastjo zemljine	št.:	PR-R14-5/2017
		izdelal:	Acer Novo mesto d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 13	Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki	št.:	535-ODP
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 16	Elaborat gradbišča in ukrepov v času gradnje	št.:	535-GRAD
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

9 / 17	Elaborat ocene kakovosti zraka v času gradnje	št.:	2017-027b/PVO
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 18	Elaborat obremenitev s hrupom v času gradnje	št.:	2017-027c/PVO
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018
9 / 19	Strokovne podlage za podnebne spremembe	št.:	2017-027d/PVO
		izdelal:	BPI d.o.o.
		datum:	januar 2018, dopolnitev november 2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.3	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH
------------	---

<i>zahtevnost objekta</i>	zahteven	
<i>klasifikacija celotnega objekta</i>	21110	
<i>klasifikacija posameznih delov objekta</i>	<i>delež v skupni uporabni površini objekta</i>	<i>šifra podrazreda</i>
		12303
		21110
<i>druge klasifikacije</i>		
<i>navedba prostorskega akta</i>	Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12 in 70/17) Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Hrastje-Lešnica (Uradni list RS, št. 16/03)	
<i>lokacija</i>	Novo mesto	
<i>seznam zemljišč z nameravano gradnjo</i>	K.O. Kandija (1483): 1305/29, 1305/31, 1305/33, 1305/36, 1305/37, 1400/18, 1400/23, 1312/4 K.O. Gotna vas (1485): 1181/1, 1182/1, 1184/2, 1184/4, 1185/5, 1185/6, 1186/1, 1196/2, 1196/4, 1198/8, 176/2, 177/10, 177/13, 177/15, 177/7, 284/2, 285/1, 287/1, 288/2, 288/3, 289/2, 291/3, 291/4, 291/6, 293/1, 293/6, 296/2, 297/4, 297/6, 300/2, 301/2, 306/4, 307/4, 308/4, 309/11, 309/3, 309/9, 311/10, 311/5, 311/7, 315/4, 315/43, 315/45, 315/47, 315/49, 315/51, 316/2, 316/4, 316/5, 316/7, 316/8, 318/1, 319/3, 319/4, 319/6, 321/2, 321/4, 322/2, 325/2, 326/2, 329/2, 330/4, 330/5, 333/2 K.O. Smolenja vas (1481): 1895, 1854/2, 1891/1, 1892/1, 1894/1, 1896/3, 1896/5, 1896/6, 1897/2, 1897/2, 1898/1, 1898/4, 1899/4, 1899/5, 1899/5, 1901/1, 1902/1, 1903/1, 1904/1, 1905/4, 1906/4, 1929/2, 1930/2, 1932/2, 1934/2, 1935/2, 1936/2, 1937/2, 1945/2, 1946/2, 1948/2, 1949/5, 1949/9, 1988/11, 1992/27*, 1992/23, 1993/12, 1993/13, 1993/15, 1993/17, 1993/20, 1993/21, 1994/2, 1995/2, 1996/2, 1997/5, 1997/10*, 2000/2, 2000/3, 2001/10, 2001/11, 2001/13, 2001/14, 2005/2, 2005/3, , 2006/10, 2006/13, 2006/14, 2006/17, 2006/6, 2007/3, 2007/3, 2007/6, 2009/2, 2010/1, 2010/3, 2011/10, 2011/12, 2011/2, 2027/4, 2176/42, 2184/5, 2185/12, 2185/32, 2186/2, 2189/27, 2190/22, 2190/25, , 2190/28, 2190/30, 2190/32, 2196/6, 2197/2, 2197/4, 605/4, 608/4, 609/2, 745/8, 745/9, 747/5, 747/6, 747/9, 748/1, 748/2, 749/1, 749/2, 750/4, 750/5, 751/2, 752/2, 753/2, 754/3, 780/2, 781/2, 783/2, 784/11, 784/3, 784/4, 784/6, 784/7, 784/8, 784/9, 786/4, 786/5, 787/4, 787/5, 787/8, 788/2, 788/3, 789/7, 789/9, 811/1, 822/2, 825/2, 826/3, 826/5, 826/7, 829/2, 829/3, 830/1, 830/2, 833/2, 833/4, 834/1, 834/3, 835/4, 835/5, 835/8, 836/1, 836/3, 837/2, 838/1, 842/2, 844/4, 844/6, 845/2, 846/2, 863/4, 864/4, 867/2, 869/2, 870/2, 874/4, 874/5, 875/2, 876/2, 877/2, 881/1, 882/2,	

0831	0001.00	002.2101	S.0.4	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

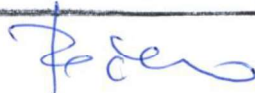


883/2, 887/2, 888/2, 889/3, 1933/1, 1937/3, 2001/17, 2001/18, 2001/21, 2001/22 K.O. Ragovo (1482): 1231/18, 1235/5, 1260/12, 1350/4, 1354/4, 1355/2, 1356/4, 1356/6, 232/10, 232/13, 232/15, 252/21, 252/23, 252/25, 252/26, 252/29, 287/2, 288/2, 377/2, 380/1, 383/2, 383/3, 384/2, 384/6, 384/7, 385/4, 391/11, 391/4, 391/5, 391/7, 392/1, 393/3, 396/1, 397/1, 398/2, 399/2, 403/2, 407/2, 415/2, 416/2, 426/1, 427/5, 428/1, 430/2, 1350/6, 252/31, 387/2, 391/9, 393/2, 408/2, 414/2 K.O.Bršljin (1455): 1111/1, 1112/1, 1112/2, 1113/10, 1113/11, 1114/1, 1116/1, 1116/10, 1116/11, 1116/12, 1116/13, 1116/4, 1116/6, 1116/7, 1116/8, 1116/9, 1117/10, 1117/11, 1117/12, 1117/20, 1117/8, 1117/9, 1118/16, 1121/13, 1121/15, 1122/13, 1125/5, 1127/4, 1127/6, 1128/5, 1129/3, 1129/6, 1129/8, 1129/8, 1150/5, 1289/10, 1289/21, 798/3, 835/1, 835/2, 835/3, 843/3, 843/4, 845/5, 845/6, 848/5, 851/3, 851/4, 854/4, 856/16, 856/17, 856/19, 856/23, 856/24, 856/26, 856/7, 856/7, 862/16, 862/17, 862/18, 862/19, 862/20, 862/21, 862/25, 862/29, 863/5, 863/7, 863/9, 905/11, 905/21, 905/24, 905/25, 905/27, 905/30, 905/5, 906/16, 906/20, 906/22, 906/24, 906/27, 906/28, 906/40, 906/41, 906/42, 906/43, 906/44, 906/45, 906/46, 906/47, 906/48, 906/49, 906/50, 906/51, 906/53, 906/54, 906/55, 906/56, 906/58, 906/59, 906/60, 906/61, 906/65, 906/66, 906/70, 906/72, 906/73, 906/75, 906/76, 906/79, 906/81, 906/83, 906/85, 906/86, 907/10, 907/11, 907/13, 907/14, 907/20, 907/23, 908/10, 908/17, 908/19, 908/20, 908/21, 908/22, 908/24, 908/25, 908/26, 908/28, 908/29, 908/38, 908/41, 908/42, 908/45, 908/46, 908/49, 910/10, 910/11, 910/13, 910/5, 910/6, 910/7, 910/8, 914/10, 914/11, 917/11, 917/4, 917/9, 919/9, 920/20, 920/21, 920/22, 920/24, 920/38, 920/39, 920/42, 920/43, 924/10, 924/10, 923/11, 924/11, 924/12, 924/17, 924/7, 927/11, 927/14, 927/14, 927/17, 927/17, 927/17, 927/18, 927/18, 927/22, 927/23, 927/23, 927/25, 927/26, 927/27, 927/30, 927/32, 928/29, 928/30, 928/31, 928/33, 928/36, 928/37, 928/39, 928/42, 928/43, 928/45, 928/7, 932/8, 934/2, 934/3, 935/4, 935/5, 936/2, 936/5, 936/8, 946/46, 966/4, 966/7, 969/18, 970/29, 970/31, 970/32, 970/39, 970/40, 970/42, 970/45, 970/46, 970/49, 970/7, 972/1, 972/14, 972/15, 972/16, 972/7, 972/8, 973/1, 973/2, 973/7, 986/42 K.O. Ždinja vas (1457): 2041/10, 2041/11, 2041/12, 2044/5, 2048/1, 2050/1, 2050/3, 2050/4, 2050/5, 2051/10, 2051/11, 2051/12, 2051/14, 2051/3, 2051/7, 2051/8, 2052/10, 2052/5, 2052/6, 2052/7, 2053/2, 2063/5, 2063/6, 2063/8, 2065/2, 2065/4, 2069/2, 2077/11, 2077/16, 2077/19, 2077/20, 2077/23, 2078/11, 2078/5, 2078/6, 2078/7, 2078/8, 2079/11, 2079/5, 2079/6, 2079/7, 2079/8, 2080/12, 2080/6, 2080/7, 2080/8, 2080/9, 2081/6, 2081/7, 2081/8, 2083/6, 2083/7, 2083/8, 2084/12, 2084/6, 2084/8, 2084/9, 2085/10, 2085/11, 2085/12, 2085/3, 2085/5, 2085/6, 2085/7, 2085/8, 2085/9, 2087/1, 2087/4, 2087/5, 2087/6, 2087/7, 2087/8, 2087/9, 2088/3, 2088/4, 2088/5, 2089/10, 2089/18, 2089/19, 2089/20, 2089/21, 2089/22, 2089/23, 2089/24, 2089/25, 2089/27, 2089/28, 2089/29, 2089/8, 2090/8, 2090/9, 2092/48, 2104/1, 2104/2, 2105/3, 2105/4, 2107/2, 2113/3, 2113/4, 2113/5, 2116/1, 2119/3, 2469/13, 2469/14, 2469/15, 2469/16, 2469/17, 2469/18, 2469/21, 2469/22, 2492/2, 2493/10, 2493/11, 2493/12, 2493/13, 2493/14, 2493/15, 2493/8, 2493/9, 2518/5, 2541/10, 2541/3, 2541/4, 2541/5, 2541/6, 2541/9, 2545/1, 2547/1, 2548/4, 2549/1, 2549/2, 2549/3, 2549/4, 2550/10, 2550/11, 2550/6,				
---	--	--	--	--


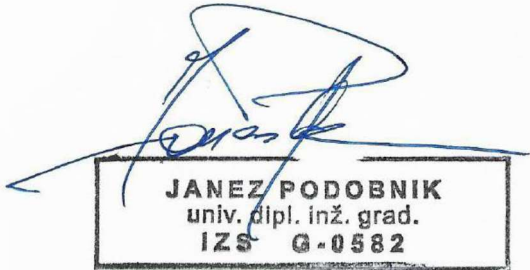
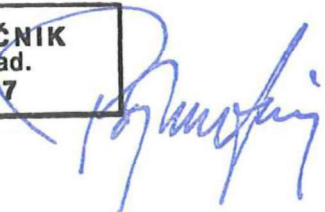
0831	0001.00	002.2101	S.0.4	
------	---------	----------	-------	--




	<p>2550/9, 2551/4, 2551/5, 2552/3</p> <p><u>Deponija Težka voda:</u></p> <p>K.O. Stopiče (1486): 2194/1*, 2194/2*, 2193/1*, 2193/2*, 2262/1*, 2262/2*, 2195, 2192/1, 2192/2</p> <p>K.O. Težka voda (1490): 122, 116, 277/2*, 120/4*, 120/5*, 120/2, 120/6*, 120/7*, 118, 123, 117/2, 117/1</p> <p>K.O. Stranska vas (1492): 742/4*, 743/4, 743/6*, 1778/5</p> <p>* izvedena je bila parcelacija</p>
<p><i>navedba soglasij in soglasij za priključitev</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mestna občina Novo mesto, Novo mesto, št. 35111-295/2018-3 (666) z dne 05.09.2018 - Komunala Novo mesto d.o.o., Novo mesto, št. 63-DF-1600/2018 z dne 03.09.2018 - Istrabenz plini d.o.o., Novo mesto, št. DŽ-160/2018 z dne 28.09.2018 - ELES, Ljubljana, št. S17-128/594/rk z dne 01.09.2017 - Elektro Ljubljana d.d., Ljubljana, št. 1103716 z dne 17.09.2018 - Telekom Slovenije d.d., Ljubljana, št. 66564-NM/808-SH z dne 03.09.2018 - Telemach d.o.o., Ljubljana, št. bpi03/18-DK z dne 20.08.2018 - T-2 d.o.o., Ljubljana, št. 320/2017 T-2 z dne 06.11.2017 - DARS d.d., Celje, št. 402-7/18-PTPP/VD-1876 z dne 06.09.2018 - RS, MORS, Ljubljana, št. 350-110/2012-13 z dne 04.01.2018 - Zavod za ribištvo Slovenije, Ljubljana, št. 420-264/2009/12 z dne 01.10.2018 - Javna Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, Ljubljana, št. 351-321/2018/2/0512 z dne 23.08.2018 - Uprava RS za pomorstvo, Koper, št. 351-8/2018/2 z dne 10.08.2018 - RS, MzI, DRSI, Območje Novo mesto, Novo mesto, št. 37167-2298/2017/14 (1512) z dne 03.12.2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.4	
------	---------	----------	-------	--

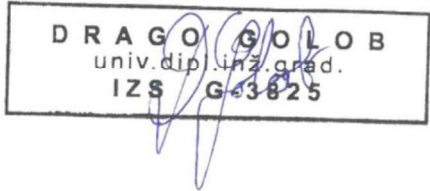


0.5	PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA PGD št. 535
-----	---

“0” Vodilna mapa			<div>MILIVOJ ROČENOVICH univ. dipl. inž. grad. IZS G-0116</div> 
		<i>Odgovorni vodja projekta:</i>	Milivoj ROČENOVICH, univ. dipl. inž. grad., G-0116
“2” Načrt krajinske arhitekture Št. načrta: S-4/17 - krajina		<i>Projektant:</i>	Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto +386 (0) 7 37 30 660 info@acer-nm.si
			<div>SUZANA SIMICH univ. dipl. inž. kraj. arh. pooblaščenka krajinska arhitektka ZAPS 0847 KA</div> 
		<i>Odgovorni projektant:</i>	Suzana SIMICH, univ. dipl. inž. kraj. arh., ZAPS 0847 KA
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 535-HC – hitra cesta od km 0,000 do km 0,900 535-HC – hitra cesta od km 1,900 do km 2,960 535-HC – hitra cesta od km 3,960 do km 5,052 535-PRIK1 – priključek NM vzhod 535-AC – rekonstrukcija AC 17_626/PRIK2 – priključek NM Mačkovec 321-PRIK4 – priključek NM Osredok 535-DEVK – deviacije kat. cest 321-PROM – prometna oprema HC 8182 – prometna oprema - deviacije 535-DEVNK – deviacije nekat. cest PR-R14-1/2017 – Šentjoška cesta 2182_FK – komunalne odp. Vode 331170292-C – priključek NM		<i>Projektant:</i>	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si
			<div>METKA PLANINSEK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0089</div> 
		<i>Odgovorni projektant:</i>	mag. Metka PLANINŠEC, univ. dipl. inž. grad., G-0089
0831	0001.00	002.2101	S.0.5

Cikava				
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti		Projektant:	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana +386 (0) 1 58 96 514 info@pnz.si	
Št. načrta: 535-HC – hitra cesta od km 0,900 do km 1,900 17_626/PRIK2 – priključek NM Mačkovec 321-PRIK4 – priključek NM Osredok 535-DEVK – deviacije kat. cest 321-PROM – prometna oprema HC 8182– prometna oprema - deviacije 535-DEVNK – deviacije nekat. cest PR-R14-1/2017– Šentjoška cesta PR-R14-2/2017– kolesarske poti 2182_FK – komunalne odp. vode 331170292-C – priključek NM Cikava			<div>ANDREJ JAN univ. dipl. inž. grad. IZS G-2130</div> 	
		Odgovorni projektant:	Andrej JAN, univ. dipl. inž. grad., G-2130	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti		Projektant:	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana +386 (0) 1 58 96 514 info@pnz.si	
Št. načrta: 535-HC – hitra cesta od km 2,960 do km 3,960			 <div>JANEZ PODOBNIK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0582</div>	
		Odgovorni projektant:	Janez PODOBNIK, univ. dipl. inž. grad., G-0582	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti		Projektant:	Elea iC d.o.o. Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 47 41 000 info@elea.si	
Št. načrta: 311170292/3-03 – nadvoz 4-11 311170292/3-18 – podhod 3-18 311170292/OK-2a – oporna konstrukcija OK-2a 311170292/OK-2b – oporna konstrukcija OK-2b			<div>ANDREJ POGAČNIK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0187</div> 	
		Odgovorni	Andrej POGAČNIK	
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	

	<i>projektant:</i>	univ. dipl. inž. grad., G-0187
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: PR-R14-2/2017 – kolesarska pot 1a, 1b, 2, 3, 4	<i>Projektant:</i> Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto +386 (0) 7 37 30 660 info@acer-nm.si  <i>Odgovorni projektant:</i> Jernej RADOVAC, univ. dipl. inž. grad., G-3800	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: PR-R14-2/2017 – kolesarska pot 1	<i>Projektant:</i> PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana +386 (0) 1 58 96 514 info@pnz.si  <i>Odgovorni projektant:</i> Igor TRDIN, univ. dipl. inž. grad., G-3346	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: PR-R14-3/2017 – zbirnik kom. vod.	<i>Projektant:</i> Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto +386 (0) 7 37 30 660 info@acer-nm.si  	

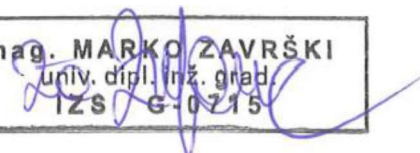
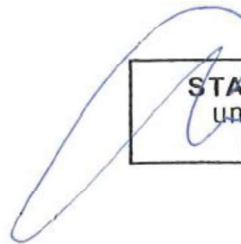
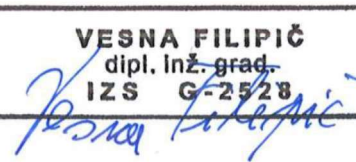
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--




	<i>Odgovorni projektant:</i>	mag. Zoran GAJSKI, univ. dipl. gosp. inž., G-3043
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 1452-VGU – VG ureditve	<i>Projektant:</i> Lineal d.o.o. Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 42 92 700 info@lineal.si	
	<i>Odgovorni projektant:</i>	Drago GOLOB, univ. dipl. inž. grad., G-3825
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 1452-APZ – aktivna PHZ	<i>Projektant:</i> Lineal d.o.o. Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 42 92 700 info@lineal.si	
	<i>Odgovorni projektant:</i>	Igor ŠTUHEC, univ. dipl. inž. grad., G-0675
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 13-1355 – padavinske vode	<i>Projektant:</i> PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana +386 (0) 1 58 96 514 info@pnz.si	
	<i>Odgovorni projektant:</i>	Andrej BOGATAJ, univ. dipl. inž. grad., G-0021

0831	0001.00	002.2101	S.0.5	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--




	<i>Odgovorni projektant:</i>	Andrej BOGATAJ, univ. dipl. inž. grad., G-0021		
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 13978_3/4-01 – nadvoz 4-01 13978_3/3-04 – podvoz 3-04 13978_3/3-09 – podvoz 3-09 13978_3/OZ04 – oporna konstrukcija OK-04	<i>Projektant:</i>	Projekt d.d. Nova Gorica Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica +386 (0) 5 33 80 000 info@projekt.si 		
	<i>Odgovorni projektant:</i>	dr. Peter KANTE, univ. dipl. inž. grad., G-2404		
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 13978_3/RUŠ – rušitve	<i>Projektant:</i>	Projekt d.d. Nova Gorica Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica +386 (0) 5 33 80 000 info@projekt.si 		
	<i>Odgovorni projektant:</i>	mag. Bernardka JURIČ, univ. dipl. gosp. inž., G-2329		
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 13978_3/VOD – vodovod	<i>Projektant:</i>	Projekt d.d. Nova Gorica Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica +386 (0) 5 33 80 000 info@projekt.si		
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	




<div>8/2017 – nadvoz 4-07</div> <div>9/2017 – podvoz 3-02</div> <div>11/2017 – oporna konstrukcija OK-10</div> <div>10-1/2017 – podporna konstrukcija PK-17a</div> <div>10-2/2017 – podporna konstrukcija PK-17b</div>		<div><div>IZTOK TURK</div><div>univ. dipl. inž. grad.</div><div>IZS G-0048</div></div> <div><div>Odgovorni projektant:</div><div>Iztok TURK,</div><div>univ. dipl. inž. grad., G-0048</div></div>		
<div>“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti</div> <div>Št. načrta:</div> <div>HI008-5G/01 – nadvoz 4-09</div> <div>HI009-5G/01 – podhod 3-19</div>	<div>Projektant:</div> <div>HSE invest d.o.o.</div> <div>Obrežna ulica 170, 2000 Maribor</div> <div>+386 (0) 2 30 05 992 info@hse-invest.si</div>	<div><div>LJUBO KORPAR</div><div>univ. dipl. inž. grad.</div><div>IZS G-0595</div></div> <div><div>Odgovorni projektant:</div><div>Ljubo KORPAR,</div><div>univ. dipl. inž. grad., G-0595</div></div>		
<div>“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti</div> <div>Št. načrta:</div> <div>529/2017 – nadvoz 4-10</div>	<div>Projektant:</div> <div>Ponting d.o.o.</div> <div>Strossmayerjeva 28, 2000 Maribor</div> <div>+386 (0) 2 23 44 060 ponting@ponting.si</div>	<div><div>mag. SAMO KRIŽAJ</div><div>univ. dipl. inž. grad.</div><div>IZS G-2005</div></div> <div><div>Odgovorni projektant:</div><div>mag. Samo KRIŽAJ,</div><div>univ. dipl. inž. grad., G-2005</div></div>		
<div>“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti</div> <div>Št. načrta:</div>	<div>Projektant:</div> <div>Gradis BP d.o.o.</div> <div>Lavričeva ulica 3, 2000 Maribor</div> <div>+386 (0) 2 25 06 830 info@gradis-bp.si</div>			
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	

4411 – nadvoz 4-14 4410 – nadvoz 4-15			<div><div>mag. MARKO ZAVRŠKI univ. dipl. inž. grad. IZS G-0715</div></div>	
		Odgovorni projektant:	mag. Marko ZAVRŠKI, univ. dipl. inž. grad., G-0715	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 4409 – most 5-02		Projektant:	Gradis BP d.o.o. Lavričeva ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 06 830 info@gradis-bp.si	
			<div><div>STANISLAV GOZNIK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0502</div></div>	
		Odgovorni projektant:	Stanislav GOZNIK, univ. dipl. inž. grad., G-0502	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: 4415 – podporna konstrukcija PK-05 4416 – podporna konstrukcija PK-06 4417 – podporna konstrukcija PK-07 4418 – podporna konstrukcija PK-08 4419 – podporna konstrukcija PK-09 4420 – podporna konstrukcija PK-18 4421 – podporna konstrukcija PK-19		Projektant:	Gradis BP d.o.o. Lavričeva ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 06 830 info@gradis-bp.si	
			<div><div>VESNA FILIPIČ dipl. inž. grad. IZS G-2528</div></div>	
		Odgovorni projektant:	Vesna FILIPIČ, dipl. inž. grad., G-2528	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta:		Projektant:	Irgo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irgo.si	
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	

ic 503/17 – oporna konstrukcija OK-11			<div><div>ELVIR MUHIĆ dipl.inž.grad. IZS G-3568</div><div></div></div>	
		Odgovorni projektant:	Elvir MUHIĆ, dipl. inž. grad., G-3568	
“3” Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti Št. načrta: IK-44.1/17-PGD – <i>podporna konstrukcija PK-10</i>		Projektant:	Promico d.o.o. Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 53 09 600 info@promico.si	
			<div><div>mag. IGOR POTOČAN univ. dipl. inž. grad. IZS G-0125</div><div></div></div>	
		Odgovorni projektant:	mag. Igor POTOČAN, univ. dipl. inž. grad., G-0125	
“4” Načrti električnih inštalacij in električne opreme Št. načrta: 1452-VNO – <i>križanje VN vodov</i> 1452-SNO/NNO – <i>križanje SN in NN vodov</i> 1452-CRA – <i>cestna razsvetljava</i>		Projektant:	Lineal d.o.o. Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 42 92 700 info@lineal.si	
			<div><div>ZDRAVKO ŠTRASER univ. dipl. inž. elektr. E-0079</div><div></div></div>	
		Odgovorni projektant:	Zdravko ŠTRASER, univ. dipl. inž. el., E-0079	
“5” Načrti strojnih inštalacij in strojne opreme Št. načrta:		Projektant:	Projekt d.d. Nova Gorica Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica +386 (0) 5 33 80 000 info@projekt.si	
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	




13978_5/1 – plinovod			<div>MATJAŽ MAKAROVIC univ. dipl. inž. str. IZS S-1392</div>
		Odgovorni projektant:	Matjaž MAKAROVIC, univ. dipl. inž. str., S-1392
“6” Načrti telekomunikacij Št. načrta: 1452-TKO – TK vodi 1452-KRS – KRS vodi 1452-KVS – klic v sili		Projektant:	Lineal d.o.o. Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 42 92 700 info@lineal.si <div>ZDRAVKO ŠTRASER univ. dipl. inž. elektr. E-0079</div>
		Odgovorni projektant:	Zdravko ŠTRASER, univ. dipl. inž. el., E-0979
“9” Elaborati Št. elaborata: 1583/1 – prometna študija 1583/2 – dimenzioniranje križišč		Izdelovalec:	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana +386 (0) 1 58 96 514 info@pnz.si <div>mag. DAVID TROŠT univ. dipl. inž. grad. IZS G-3013</div>
		Odgovorni izdelovalec:	mag. David TROŠT, univ. dipl. inž. grad., G-3013
“9” Elaborati Št. elaborata: 17_626/HR – študija hrupa 17_626/PAS – pasivna PHZ		Izdelovalec:	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana +386 (0) 1 58 96 514 info@pnz.si
0831	0001.00	002.2101	S.0.5

		 <div data-bbox="1008 138 1430 250" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> MIHA ZUPANČIČ univ.dipl.inž.grad. IZS G-3011 </div>		
		<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	Miha ZUPANČIČ, univ. dipl. inž. grad., G-3011	
“9” Elaborati Št. elaborata: 1452-VOK – voziščne konstrukcije		<i>Izdelovalec:</i>	Lineal d.o.o. Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor +386 (0) 2 42 92 700 info@lineal.si	
			 <div data-bbox="885 779 1332 918" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> TOMAŽ ZAJEC univ.dipl.inž.grad. IZS G-2790 </div>	
		<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	Tomaž ZAJEC, univ. dipl. inž. grad., G-2790	
“9” Elaborati Št. elaborata: 9891 – GGE - cesta 9892 – GGE – nadvoz 4-10 9893 – GGE – most 5-02 9894 – GGE – podporna konstrukcija PK-19 9895 – GGE – podvoz 3-07		<i>Izdelovalec:</i>	Geoinženiring d.o.o. Dimičeva 14, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 23 45 600 dir@geo-inz.si	
			<div data-bbox="778 1355 1197 1489" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> MIRJANA KRALJIČ KENK univ. dipl. inž. grad. IZS G-1785 </div> 	
		<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	Mirjana KRALJIČ KENK, univ. dipl. inž. grad., G-1785	
“9” Elaborati Št. elaborata: 2006121-1 – GGE – nadvoz 4-01 2006121-3 – GGE – nadvoz 4-14 2006121-5 – GGE – podvoz 3-02		<i>Izdelovalec:</i>	GI ZRMK d.o.o. Dimičeva 12, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 28 08 181 info@gi-zrmk.si	
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	

		<div></div> <div><div>JURIJ SKOK univ. dipl. inž. geol. IZS RG0086</div></div>		
	<div>Odgovorni izdelovalec:</div>	<div>Jurij SKOK, univ. dipl. inž. geol., RG-0086</div>		
<div>“9” Elaborati</div> <div>Št. elaborata: 2006121-2 – GGE – nadvoz 4-02 2006121-4 – GGE – nadvoz 4-15 2006121-6 – GGE – podvoz 3-08 2006121-7 – GGE – viadukt 6-01 2006121-8 – GGE – podporna konstrukcija PK-05 2006121-9 – GGE – podporna konstrukcija PK-06 2006121-10 – GGE podporna konstrukcija PK-07 2006121-11 – GGE – podporna konstrukcija PK-08 2006121-12 – GGE – podporna konstrukcija PK-09 2006121-13 – GGE – podporna konstrukcija PK-18 2006121-14 – GGE – nadhod 4-16 2006121-15 – GGE – podhod 3-20 2006121-16 – GGE – podhod 3-21 2006121-17 – GGE – podporna konstrukcija PK-04</div>	<div>Izdelovalec:</div>	<div>GI ZRMK d.o.o. Dimičeva 12, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 28 08 181 info@gi-zrmk.si</div> <div><div>mag. KATARINA ŽIBRET univ.dipl.inž.geol. IZS RG0172</div><div></div></div>		
	<div>Odgovorni izdelovalec</div>	<div>mag. Katarina ŽIBRET, univ. dipl. inž. geol., RG-0172</div>		
<div>“9” Elaborati</div> <div>Št. elaborata: ic 111/18– GGE – nadvoz 4-07 ic 469/17– GGE – nadvoz 4-09 ic 114/18– GGE – oporna konstrukcija OK-10 ic 120/18– GGE – podporna konstrukcija PK-17b</div>	<div>Izdelovalec:</div>	<div>Irgo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irgo.si</div> <div><div>dr. VLADIMIR VUKADIN univ. dipl. inž. geol. IZS RG0099</div><div></div></div>		
	<div>Odgovorni izdelovalec:</div>	<div>dr. Vladimir VUKADIN, univ. dipl. inž. geol., RG-0099</div>		
<div>“9” Elaborati</div> <div>Št. elaborata: ic 112/18– GGE – nadvoz 4-11</div>	<div>Izdelovalec:</div>	<div>Irgo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irgo.si</div>		
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	




<p>ic 119/18 – GGE – podpoma konstrukcija PK-17a</p>		<div data-bbox="842 248 1265 371" data-label="Text"> <p>NATALIJA MARINČIČ BORIN univ.dipl.inž.geol. IZS RG0156</p> </div> <div data-bbox="1300 271 1380 315" data-label="Text"> <p><i>ma</i></p> </div> <p><i>Odgovorni izdelovalec:</i> Natalija MARINČIČ BORIN, univ. dipl. inž. geol., RG-0156</p>
<p>“9” Elaborati</p> <p>Št. elaborata:</p> <p>ic 117/18 – GGE – podpoma konstrukcija PK-10 ic 118/18 – GGE – podpoma konstrukcija PK-11</p>	<p><i>Izdelovalec:</i></p> <p><i>Odgovorni izdelovalec:</i></p>	<p>Irgo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irgo.si</p> <div data-bbox="790 763 1203 878" data-label="Text"> <p>mag. ALBIN KRIŽNIČ univ.dipl.inž.geol. IZS RG0105</p> </div> <div data-bbox="1077 779 1437 898" data-label="Text"> <p><i>Albin</i></p> </div> <p>mag. Albin KRIŽNIČ, univ. dipl. inž. geol., RG-0105</p>
<p>“9” Elaborati</p> <p>Št. elaborata:</p> <p>ic 115/18 – GGE – podpoma konstrukcija PK-03a ic 116/18 – GGE – podpoma konstrukcija PK-03b</p>	<p><i>Izdelovalec:</i></p> <p><i>Odgovorni izdelovalec:</i></p>	<p>Irgo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irgo.si</p> <div data-bbox="818 1368 1230 1482" data-label="Text"> <p>mag. SIMONA GOLČMAN RIBIČ univ.dipl.inž.geol. IZS RG0174</p> </div> <div data-bbox="1262 1406 1406 1464" data-label="Text"> <p><i>Simona</i></p> </div> <p>mag. Simona GOLČMAN RIBIČ, univ. dipl. inž. geol., RG-0174</p>
<p>“9” Elaborati</p> <p>Št. elaborata:</p> <p>ic 113/18 – GGE – oporna konstrukcija OK-04</p>	<p><i>Izdelovalec:</i></p>	<p>Irgo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irgo.si</p>



0831	0001.00	002.2101	S.0.5	
------	---------	----------	-------	--

		<div data-bbox="743 152 1174 293" data-label="Text"> <p>dr. NINA JUREČIČ univ. dipl. inž. geol. IZS RG0200</p> </div> <div data-bbox="1174 129 1485 327" data-label="Text">  </div>
	Odgovorni izdelovalec:	dr. Nina JUREČIČ, univ. dipl. inž. geol., RG-0200
“9” Elaborati Št. elaborata: 170256/1_3-09 – GGE – podv 3-09 170256/2_3-18 – GGE – podh 3-18 170256/3_3-19 – GGE – podh 3-19	Izdelovalec:	Elea IC d.o.o. Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 47 41 000 info@elea.si <div data-bbox="906 757 1321 875" data-label="Text"> <p>MARKO ŽIBERT univ. dipl. inž. grad. IZS G-2411</p> </div> <div data-bbox="1209 757 1321 891" data-label="Text">  </div>
	Odgovorni izdelovalec:	Marko ŽIBERT, univ. dipl. inž. grad., G-2411
“9” Elaborati Št. elaborata: 170256/4_02a – GGE – oporna konstrukcija OK-02a 170256/5_02b – GGE – oporna konstrukcija OK-02b 170256/6_11 – GGE – oporna konstrukcija OK-11 170256/8_14 – GGE – podporna konstrukcija PK-14 170256/8_10_V – GGE – viadukt 6-02 170256/8_11_D – GGE – lokacija izkopnih viškov materiala Težka voda	Izdelovalec:	Elea IC d.o.o. Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 47 41 000 info@elea.si <div data-bbox="850 1339 1270 1451" data-label="Text"> <p>JULIJA FUX univ. dipl. inž. geol. IZS RG0160</p> </div> <div data-bbox="1217 1361 1377 1462" data-label="Text">  </div>
	Odgovorni izdelovalec:	Julija FUKS, univ. dipl. inž. geol., RG-0160
9” Elaborati Št. elaborata: ic 483/17 – hidrogeologija	Izdelovalec:	Irigo consulting d.o.o. Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana +386 (0) 1 56 03 600 info@irigo.si

0831	0001.00	002.2101	S.0.5	
------	---------	----------	-------	--

		<div>dr. JOŽE RATEJ univ.dipl.inž.geol. IZS - RG0126</div> <div></div>		
	Odgovorni izdelovalec:	dr. Jože RATEJ, univ. dipl. inž. geol., RG-0126		
“9” Elaborati Št. elaborata: 17305 – geodetski načrt	Geodet:	Geodetske storitve Dean Kobale s.p. Kraigherjeva 19a, 2230 Lenart v Slov. goricah +386 (0) 2 72 92 600 dean.kobale@siol.net		
		<div>DEAN KOBALE univ. dipl. inž. geod. IZS - Geo0102</div> <div></div>		
	Odgovorni geodet:	Dean KOBALE, univ. dipl. inž. geod., Geo-0102		
“9” Elaborati Št. elaborata: 535-ODP – gradbeni odpadki 535-GRAD – ukrepi v času gradnje	Izdelovalec:	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si		
		<div>TOMAŽ MAJCENOVICH univ.dipl.inž.grad. IZS G-3096</div> <div></div>		
	Odgovorni izdelovalec:	Tomaž MAJCENOVICH, univ. dipl. inž. grad., G-3096		
“9” Elaborati Št. elaborata: 535-KAT – kataster	Izdelovalec:	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si		
0831	0001.00	002.2101	S.0.5	

					
		<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	mag. Metka PLANINŠEC, univ. dipl. inž. grad., G-0089		
“9” Elaborati Št. elaborata: PR-R14-4/2017 – deponije PR-R14-5/2017 – rodovitna prst		<i>Izdelovalec:</i>	Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto +386 (0) 7 37 30 660 info@acer-nm.si		
					
		<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	Radovan NIKIĆ univ. dipl. inž. grad., G-0324		
“9” Elaborati Št. elaborata: 2017-027a/MONI – monitoring		<i>Izdelovalec:</i>	Epi spektrum d.o.o. Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor +386 (0) 2 23 43 060 info@epi-spektrum.si		
					
		<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	mag. Petra KRALJ MARHOLD, univ. dipl. inž. grad., G-2656		
“9” Elaborati Št. elaborata: 2017-027b/PVO – zrak - gradnja 2017-027c/PVO – hrup - gradnja		<i>Izdelovalec:</i>	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si		
0831	0001.00	002.2101	S.0.5		

		
	<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	Rado MARHOLD, dipl. inž. fiz.
“9” Elaborati Št. elaborata: 2017-027d/PVO – <i>podnebne spremembe</i>	<i>Izdelovalec:</i>	BPI d.o.o. Mlinska ulica 32, 2000 Maribor +386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si 
	<i>Odgovorni izdelovalec:</i>	Boštjan PERŠAK, univ. dipl. fiz.

0831	0001.00	002.2101	S.0.5	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

Milivoj ROČENOVICH

IZJAVLJAM

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

		št. načrta	datum
"0"	Vodilna mapa	535-VM	01/2018 d. 11/2018
"2"	Načrt krajinske arhitekture	S-4/17	01/2018 d. 11/2018
"3/1"	Načrt hitre ceste	535-HC	01/2018 d. 11/2018
"3/2"	Načrt priključka NM - vzhod	535-PRIK1	01/2018 d. 11/2018
"3/3"	Načrt rekonstrukcije AC	535-AC	01/2018 d. 11/2018
"3/4"	Načrt priključka NM - Mačkovec	17_626/PRIK2	01/2018 d. 07/2018
"3/5"	Načrt priključka NM – Cikava	331170292-C	01/2018 d. 07/2018
"3/6"	Načrt priključka NM - Osredok	321 – PRIK4	01/2018 d. 11/2018
"3/7"	Načrt deviacij kategoriziranih cest	535-DEVK	01/2018 d. 11/2018
"3/8"	Načrt deviacije 1-9: Šentjoška cesta	PR-R14-1/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/9"	Načrt deviacij nekategoriziranih cest	535-DEVNK	01/2018 d. 11/2018
"3/10"	Načrt kolesarskih poti	PR-R14-2/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/11.1"	Načrt prometne opreme in signalizacije - HC	321 – PROM	01/2018 d. 11/2018
"3/11.2"	Načrt prometne opreme in signalizacije - deviacije	8182	01/2018 d. 07/2018
"3/12"	Načrt vodnogospodarskih ureditev	1452-VGU	01/2018 d. 07/2018
"3/13"	Načrt odvajanja, čiščenja in ponikanja pad. voda	13-1355	01/2018 d. 11/2018
"3/14"	Načrt komunalnih odpadnih voda	2182_FK	01/2018 d. 07/2018
"3/15"	Načrt vodovoda	13978_3/VOD	01/2018 d. 11/2018
"3/16"	Načrt aktivne protihrupne zaščite	1452-APZ	01/2018 d. 07/2018
"3/17"	Načrt odstranitve obstoječih objektov	13978_3/RUŠ	01/2018 d. 07/2018
"3/18"	Zbirnik komunalnih vodov	PR-R14-3/2017	01/2018 d. 11/2018
"3/19"	Načrt nadvoza 4-01	13978_3/4-01	01/2018 d. 07/2018
"3/20"	Načrt nadvoza 4-02	108-17C/3-3	01/2018 d. 07/2018
"3/21"	Načrt nadvoza 4-07	8/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/22"	Načrt nadvoza 4-09	HI008-5G/01	01/2018 d. 07/2018
"3/23"	Načrt nadvoza 4-10	529/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/24"	Načrt nadvoza 4-11	311170292/3-03	01/2018 d. 07/2018
"3/25"	Načrt nadvoza 4-14	4411	01/2018 d. 11/2018
"3/26"	Načrt nadvoza 4-15	4410	01/2018 d. 11/2018
"3/61"	Načrt nadhoda 4-16	K-626.011	11/2018
"3/27"	Načrt podvoza 3-02	9/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/28"	Načrt podvoza 3-04	13978_3/3-04	01/2018 d. 07/2018
"3/29"	Načrt podvoza 3-07	108-17C/3-1	01/2018 d. 07/2018

0831

0001.00

002.2101

S.0.6

"3/30"	Načrt podvoza 3-08	108-17C/3-2	01/2018 d. 07/2018
"3/31"	Načrt podvoza 3-09	13978 3/3-09	01/2018 d. 07/2018
"3/32"	Načrt podhoda 3-18	311170292/3-18	01/2018 d. 07/2018
"3/33"	Načrt podhoda 3-19	HI009-5G/01	01/2018 d. 07/2018
"3/59"	Načrt podhoda 3-20	K-626.09	11/2018
"3/60"	Načrt podhoda 3-21	K-626.10	11/2018
"3/34"	Načrt mostu 5-02	4409	01/2018 d. 07/2018
"3/35"	Načrt viadukta 6-01	K-626.02	01/2018 d. 07/2018
"3/62"	Načrt viadukta 6-02	539-2/2018	10/2018
"3/36"	Načrt oporne konstrukcije OK-02a	311170292/OK-2a	01/2018 d. 07/2018
"3/37"	Načrt oporne konstrukcije OK-02b	311170292/OK-2b	01/2018 d. 07/2018
"3/38"	Načrt oporne konstrukcije OK-04	13978 3/OZ04	01/2018 d. 07/2018
"3/39"	Načrt oporne konstrukcije OK-10	11/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/40"	Načrt oporne konstrukcije OK-11	ic 503/17	01/2018 d. 07/2018
"3/41"	Načrt podporne konstrukcije PK-03a	108-17C/3-4	01/2018 d. 07/2018
"3/42"	Načrt podporne konstrukcije PK-03b	108-17C/3-5	01/2018 d. 07/2018
"3/43"	Načrt podporne konstrukcije PK-05	4415	01/2018 d. 11/2018
"3/44"	Načrt podporne konstrukcije PK-06	4416	01/2018 d. 11/2018
"3/45"	Načrt podporne konstrukcije PK-07	4417	01/2018 d. 11/2018
"3/46"	Načrt podporne konstrukcije PK-08	4418	01/2018 d. 11/2018
"3/47"	Načrt podporne konstrukcije PK-09	4419	01/2018 d. 07/2018
"3/48"	Načrt podporne konstrukcije PK-10	IK-44.1/17-PGD	01/2018 d. 07/2018
"3/49"	Načrt podporne konstrukcije PK-11	108-17C/3-6	01/2018 d. 07/2018
"3/52"	Načrt podporne konstrukcije PK-14	K-626.03	01/2018 d. 07/2018
"3/54"	Načrt podporne konstrukcije PK-17a	10-1/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/55"	Načrt podporne konstrukcije PK-17b	10-2/2017	01/2018 d. 07/2018
"3/56"	Načrt podporne konstrukcije PK-18	4420	01/2018 d. 07/2018
"3/57"	Načrt podporne konstrukcije PK-19	4421	01/2018 d. 07/2018
"3/58"	Načrt podporne konstrukcije PK-04	K-626.08	11/2018
"4/1"	Načrt križanja VN EE vodov s cesto	1452-VNO	01/2018 d. 07/2018
"4/2"	Načrt križanja SN in NN EE vodov s cesto	1452-SNO/NNO	01/2018 d. 11/2018
"4/3"	Načrt cestne razsvetljave	1452-CRA	01/2018 d. 11/2018
"5/1"	Načrt plinovoda	13978 5/1	01/2018 d. 11/2018
"6/1"	Načrt prestavitve in zaščite TK vodov	1452-TKO	01/2018 d. 07/2018
"6/2"	Načrt prestavitve in zaščite KRS	1452-KRS	01/2018 d. 07/2018
"6/3"	Načrt klica v sili	1452-KVS	01/2018 d. 07/2018

535

(številka projekta)

Milivoj ROČENOVIČ, univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek)

MARIBOR, november 2018

(kraj in datum izdelave)

(osebni žig in podpis)

0831	0001.00	002.2101	S.0.6	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0.8	LOKACIJSKI PODATKI
------------	---------------------------

0.8.1

0.8.1.1 Prostorski akti, ki veljajo na območju nameravane gradnje:

Prostorske sestavine planskih aktov:

Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) in Uredba o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04).

Prostorski izvedbeni akt:

Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12 in 70/17).

Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Hrastje-Lešnica (Uradni list RS, št. 16/03).

0.8.1.2 Opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta

Za predvideno gradnjo po tej projektni dokumentaciji je bil na osnovi pobude Ministrstva za infrastrukturo in prostor in naročila DARS d.d. izdelan državni prostorski načrt z nazivom:

Državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline.

Izdelovalec je bil: Acer Novo mesto d.o.o.
Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto

Št. naloge: J-05/10, september 2012

Na osnovi tega državnega prostorskega načrta je Vlada Republike Slovenije sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, objavljeno v Uradnem listu RS, št. 102/12 dne 21.12.2012 in Uradnem listu RS št. 70/17 dne 11.12.2017, ki podajata pogoje in usmeritve za izdelavo projekta PGD kot tudi za samo gradnjo HC.

Projektna dokumentacija PGD JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o. št. 535 za izgradnjo etape 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredok državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline izpolnjuje podane zahteve DLN v vseh bistvenih elementih. Tekom izdelave projektne dokumentacije pa so na podlagi natančnejših geodetskih in geoloških podatkov, vsled spremenjenih pravnih norm kot tudi nekaterih drugih sprememb v prostoru nastopila posamezna odstopanja od rešitev, ki jih vsebuje DLN.

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Odstopanja so naslednja:

- posamezni normalni prečni profili so zaradi prilagoditve aktualnim normam v zvezi s postavitvijo varnostne opreme ob cestah, povečani
- posamezne dolžine deviacij cest so spremenjene oziroma prilagojene upoštevaje natančne geodetske posnetke stanja

Navedena odstopanja so dopustna skladno s 43. členom Uredbe (etapnost izvedbe) in 47. členom Uredbe (dopustna odstopanja) in predstavljajo tehnične rešitve, ki so racionalnejše in primernejše s prometno-tehničnega vidika. Vsa navedena odstopanja so znotraj meja DLN.

Predmetna projektna dokumentacija je izdelana v skladu s prostorskim aktom in propadajočo Uredbo.

V skladu z 5. členom (poteki tras) Uredbe je predvideno:

Točka 5.1 :

- Trasa hitre ceste etape 1 in 2 se na severu začne na območju sedanjega avtocestnega priključka Novo mesto vzhod na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje. Nato prečka reko Krko in potok Šajser, v nadaljevanju pa poteka med naseljema Žabja vas in Velika Cikava, kjer je predviden priključek Cikava. V nadaljevanju poteka po zahodni strani poslovno-industrijske cone Cikava do priključka Osredek, kjer se etapa 2 zaključi. Potek ter nato skozi gozd Gotenski boršt in dalje po dolini potoka Težka voda je etapa 3, ki ni predmet PGD dokumentacije

Točka 5.2 :

- Trasa zahodne obvoznice ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točka 5.4 :

- Trasa povezovalne ceste Maline–Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 6. členom (tehnične značilnosti hitre ceste) Uredbe je predvideno:

Točka 6.1 :

- hitra cesta je štiripasovnica z izvennivojskimi križišči. Dolžina odseka etape 1 in 2 je 5,052 km.
- Pri vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementih je upoštevana projektna hitrost 110 km/h.

V skladu z 7. členom (tehnične značilnosti zahodne obvoznice) Uredbe je predvideno:

Trasa zahodne obvoznice ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 9. členom (tehnične značilnosti povezovalne ceste Maline–Jugorje) Uredbe je predvideno:

Trasa povezovalne ceste Maline–Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

V skladu z 10. členom (priključki in križišča) Uredbe je predvideno:

Točka 10.1 :

Na trasi hitre ceste so predvideni naslednji priključki , ki so predmet PGD projektne dokumentacije :

- 0124 priključek »Novo mesto - vzhod«
- 0124 priključek »Novo mesto - vzhod«
- 0831 priključek »Mačkovec« - priključek »Cikava«
- 0831 priključek »Cikava« - priključek »Osredek«
- 0831 priključek »Osredek« - priključek »Poganci«
- 0531 priključek »Mačkovec«
- 0531 priključek »Cikava«
- 0531 priključek »Osredek«

Točka 10.2 : Ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točka 10.3 : Ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 11. členom (deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter avtobusna postajališča) Uredbe je predvideno:

Točka 11.1 :

Povezovalna cesta Maline – Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije :

Točka 11.2 :

predmet PGD projektne dokumentacije so : Deviacije 1-1, 1-2, 1-2a, 1-3, 1-7, 1-9, 1-9a, 1-44 in 1-51 se izvedejo v asfaltu. Ostale deviacije, 1-1a, 1-4a, 1-4b, 1-5, 1-5a, 1-6, 1-8, 1-9b, 1-45, se izvedejo v makadamu.

Točka 11.3 :

predmet PGD projektne dokumentacije so avtobusna postajališča predvidena ob naslednjih deviacijah : dev 1-7, dev 1-9 in dev 1-51

V skladu z 12. členom (cestni objekti) Uredbe je predvideno:

Točka 12.1 :

Na hitri cesti ter na deviacijah kategoriziranih in nekategoriziranih cest se zaradi gradnje hitre ceste izvedejo naslednji cestni objekti:

a) mostovi:

- most 5-01 čez Krko, čez Šmarješko cesto in čez lokalno cesto proti vasi Krka ni predmet tega projekta,
- most 5-02 čez potok Šajser,
- kolesarski most 5-03 čez Krko ni predmet tega projekta;

b) viadukti:

- viadukt 6-01 Cikava,

dodatno se izvede viadukt 6-02

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

c) predor in pokriti vkopi niso predmet PGD projektne dokumentacije:

d) podvozi, nadvozi, oporni in podporni zidovi :

- nadvoz 4-01, nadvoz 4-02, nadvoz 4-07, nadvoz 4-09, nadvoz 4-10, nadvoz 4-11, nadvoz 4-14, nadvoz 4-15, dodatno se izvede nadhod 4-16
 - podvoz 3-02, podvoz 3-04, podvoz 3-07, podvoz 3-08, podvoz 3-09, podhod 3-18, podhod 3-19, dodatno se izvedeta podhoda 3-20 in 3-21
 - oporni zid OZ-02a, oporni zid OZ-02b, oporni zid OZ-04, oporni zid OZ-10, oporni zid OZ-11
 - podporni zid PZ-03a, podporni zid PZ-03b, podporni zid PZ-04, podporni zid PZ-05, podporni zid PZ-06, podporni zid PZ-07, podporni zid PZ-08, podporni zid PZ-09, podporni zid PZ-10, podporni zid PZ-11, podporni zid PZ-14, podporni zid PZ-17a, podporni zid PZ-17b, podporni zid PZ-18, podporni zid PZ-19
- ne izvedeta se podporna zidova PZ-13 in PZ-15

Točka 12.2 :

ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 13. členom (spremljajoča objekta) Uredbe je predvideno:

Točke 12.1-3 :

Spremljajoči objekti in oskrbna postaja niso predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 14. členom (odvodnjavanje) Uredbe je predvideno:

Točke 14.1 :

Predmet PGD projektne dokumentacije je odvodnja padavinske s hitre ceste in priključkov.

Točke 14.2 :

Predmet PGD projektne dokumentacije je odvodnja Šentjoške ceste

Točke 14.3 :

Odvodnja z viadukta Koroška vas ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 14.5 :

Odvodnja s cestišč v predoru Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 14.6 :

Odvodnja na območju počivališča ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 17. členom (vodne ureditve) Uredbe je predvideno:

Točke 17.2 :

Na območju premostitvenega objekta 5-02 most čez potok Šajser se ne predvidevajo ureditve struge potoka Šajser.

Točke 17.3 :

Priključek Novo mesto – Brod ni predmet PGD projektne dokumentacije

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Točke 17.4 :

Obrežna zarast se čim bolj ohranja, odstranjena zarast pa nadomesti z drevnino avtohtonih vrst. Vse vodne ureditve in ureditve brežin se načrtujejo sonaravno s prevladujočo uporabo kamna, lesa in vegetativne zaščite.

Točke 17.5 :

Ureditve na priobalnem zemljišču potoka Šajser pod mostom 5-02 niso predvidene.

V skladu z 18. členom (presežki materiala in odvzemi) Uredbe je predvideno:

Točke 18.1 :

Presežek izkopanega zemeljskega materiala, ki ni vgradljiv, bo znašal približno 400.000 m³ in se delno uporabi na območju tega državnega prostorskega načrta, delno pa se odloži na zasutja ob:

- znotraj priključka Novo mesto vzhod in v obcestnem prostoru trase hitre ceste
- zasutje 3 : Doljna Težka voda

V skladu z 19. členom (rušitve/odstranitev objektov) Uredbe je predvideno:

Točke 19.1 :

V PGD projektni dokumentaciji se na trasi hitre ceste porušijo naslednji objekti:

- na parceli št. 856/5, k.o. Bršljin: gospodarski objekt,
- na parceli št. 856/7, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša,
- na parceli št. 856/13, k.o. Bršljin: pomožni objekt,
- na parceli št. 927/2, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša (v naravi ruševina),
- na parceli št. 927/15, k.o. Bršljin: gospodarski objekt – kozolec,
- na parceli št. 927/17, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša,
- na parceli št. 927/18, k.o. Bršljin: gospodarski objekt,
- na parceli št. 927/19, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša in garaža,
- na parceli št. 972/14, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša,
- na parceli št. 972/8, k.o. Bršljin: pomožni objekt,
- na parceli št. 973/7, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša in dva pomožna objekta,
- na parceli št. 973/1, k.o. Smolenja vas: pomožni objekt,
- na parceli št. 1994/2, k.o. Smolenja vas: gospodarski objekt,

Točke 19.2 :

Trasa zahodne obvoznice ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 19.3 :

Trasa povezovalne ceste Maline – Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 21. členom (ureditve na stičnem območju načrtovanih ureditev z ureditvami lokalnega pomena) Uredbe je predvideno:

Točke 21.6 :

Ureditve na stičnem območju ob priključku dvopasovne zahodne obvoznice na Ljubljansko cesto niso predmet PGD projektne dokumentacije

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Točke 21.7 :

Ureditve na stičnem območju ob deviaciji Z1-01 regionalne ceste R2 448/0222
Karteljevo–Ločna niso predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 23. členom (krajinsko oblikovanje) Uredbe je predvideno:

Točke 23.3 :

Oblikovanje zasaditev:

- protihrupne ograje ob hitri cesti na odseku približno od km 6,800 do km 7,000 desno niso predmet PGD projektne dokumentacije
- regulacija Škrjanškega potoka ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 24. členom (arhitekturno oblikovanje prometnih površin in cestnih objektov ter oblikovanje ograj in cestne razsvetljave) Uredbe je predvideno:

Točke 24.4 :

arhitekturno oblikovanje portalov predora in pokritega vkopa ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 24.5 :

objekt pogonske centrale ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 24.7 :

objekt vodohran ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 26. členom (križanja z železniško progo) Uredbe je predvideno:

Križanja z železniško progo niso predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 27. členom (vodovodno omrežje) Uredbe je predvideno:

Točke 27.3 :

Zagotovitev požarne varnosti v predoru pod Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 27.4 :

Zagotovitev oskrbe s pitno in požarno vodo območja počivališča Težka Voda ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 29. členom (elektroenergetsko omrežje) Uredbe je predvideno:

Točke 29.1 :

Umestitev elektrokabelske kanalizacije 20-kilovoltnih vodov upravljavca Elektro Ljubljana v cestišču trase hitre ceste ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 29.2 :

Napajanje načrtovanega vodovodnega črpaljšča v naselju Sela pri Jugorju ni predmet PGD projektne dokumentacije

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Točke 29.3 :

Napajanje električne ograje – električnega pastirja z električno energijo ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 29.8 :

Oskrba z električno energijo za območje počivališč Težka Voda ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 31. členom (telekomunikacijsko omrežje) Uredbe je predvideno:

Točke 31.3 :

Priključitev objektov počivališč Težka Voda na krajevno telekomunikacijsko omrežje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 32. členom (cestna razsvetljava) Uredbe je predvideno:

Točke 32.1 :

Osvetlitev vozišč s cestno razsvetljavo na območju hitre ceste od km 5,052 dalje, na območju počivališč Težka Voda, na vseh pomembnejših križiščih in vseh izvennivojskih priključkih, v pokritih vkopih in predoru ter ob deviacijah 1-25, 1-29 in ob navezovalni cesti pri priključku Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Osvetlitev vozišč s cestno razsvetljavo na zahodni obvoznici in v območju vseh izvennivojskih priključkov in pomembnejših križišč ter ob deviacijah Z1-02, Z1-03, Z1-04, Z1-05, Z1-06, Z1-08, Z1-10, Z1-11 in Z1-12 ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 33. členom (klic v sili) Uredbe je predvideno:

Točke 33.1 :

Klic v sili na območju hitre ceste od km 5,052 dalje, celotni trase zahodne obvoznice in na območju počivališča Težka Voda ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 35. členom (ohranjanje kulturne dediščine) Uredbe je predvideno:

Točke 35.5 :

EŠD 15670 Prečna – spomenik Antonu Čampi, EŠD 9263 Trška gora – vinogradniško območje in EŠD 8674 Mehovo – območje gradu niso predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 36. členom (ohranjanje narave) Uredbe je predvideno:

Točke 36.2 :

Posegi v območja Nature 2000, ki niso predmet PGD projektne dokumentacije.

- SCI Bela krajina
- SCI Gorjanci – Radoha

Točke 36.3 :

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Posegi v naravne vrednote, ki niso predmet PGD projektne dokumentacije.

- naravni spomenik Rupa na Brodu
- potoki : Bršljinski potok, Petelinec, Težka voda

Točke 36.4 :

Ureditve podvozov 3-14 in 3-16 na hitri cesti in podvozov Z3-03 in Z3-07 na zahodni obvoznici za prehajanje živali niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.5 :

Odvračala za preprečitev dostopa prostoživečih živali z vseh priključnih in povezovalnih cest na traso hitre ceste na območju Gorjancev, na odseku od Črmošnjic do vstopnega portala v predor Gorjance ter na odseku od izstopnega portala iz predora do konca trase niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.6 :

Relief in zasaditev vodnih površin reke Krke in pritokov, se vsa dela opravijo tako, da čim manj ogrožajo zarast, ribje vrste in druge organizme, ter tako, da ni moteno ribolovno upravljanje. Vsaj sedem dni pred začetkom opravljanja del na vodotokih je treba obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o začetku gradnje. Po potrebi se izvedeta intervencijski izlov rib in njihova preselitev v neprizadete dele vodotoka. Med gradnjo se prepreči nastanek neprekinjene kalnosti.

Točke 36.9 :

Ureditev gradbišča na območju Škrjanškega potoka ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.12 :

Prestavitve in urejanja struge Škrjanškega potoka niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.14 :

Gradnjo predora Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 37. členom (varstvo kmetijskih zemljišč in varstvo tal) Uredbe je predvideno:

Točke 37.3 :

Posegi na območja zemljišč srednje kmetijske šole Grm pod viaduktom Težka Voda niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 37.4 :

Nove agromelioracije na območju izvedenih agromelioracij Maline niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 37.5 :

Optimizacije rešitev priključkov Brod, Kamence in Gorjanci niso predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 39. členom (varstvo voda) Uredbe je predvideno:

Točke 39.13 :

Načrt za takojšnje učinkovito ukrepanje ob morebitnem razlitju onesnaževal (gorivo, olje in druge za vodne vire škodljive suspenzije), ločeno za čas gradnje in čas

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

obratovanja hitre ceste od km 5,052 dalje, zahodne obvoznice in povezovalnih cest ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 39.14 :

PGD projektna dokumentacija nima vpliva na napajalno zaledje vodnega vira Težka voda.

V skladu z 40. členom (varstvo pred požarom) Uredbe je predvideno:

Točke 40.2 :

Reševalne površine s hidranti, kabinami za klic v sili in ozvočenjem na območju portalov predora Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 40.3 :

Evakuacija ob morebitnem požaru v predoru Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 42. členom (varstvo pred hrupom) Uredbe je predvideno:

Točke 42.4 :

Tihe dilatacije se izvedejo na cestnem mostu čez Krko (Z5-01), na viaduktih Težka Voda, Koroška vas in Vinja vas ter na nadvozu Z4-05 niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 42.5 :

Uporaba absorpcijskega materiala na severnem portalu pokritega vkopa Vinja vas in na južnem portalu pokritega vkopa Maline ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 42.6 :

Predvidena pasivna protihrupna zaščita prostorov, občutljivih za hrup, za stanovanjske objekte :

- Ljubljanska cesta 102, parc. št. 513/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Ljubljanska cesta 94, parc. št. 542/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Ljubljanska cesta 92, parc. št. 544/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Markljeva ulica 1, parc. št. 558/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Brezje BS 1, parc. št. 426/3, k.o. Prečna (1448),
- Brezje BS 4, parc. št. 426/4, k.o. Prečna (1448).

ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 43. členom (etapnost in faznost izvedbe) Uredbe je predvideno:

Točke 43.1 :

Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt na območjih za km 5,052 hitre ceste niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 43.2 :

Zahodna obvoznica ni predmet PGD projektne dokumentacije

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

V skladu z 45. členom (organizacija gradbišča) Uredbe je predvideno:

Točke 45.1 :

Gradbišče se uredi na območju trasa hitre ceste etape 1 in 2, medtem ko območje za km 5,052 hitre ceste ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 43.5 :

Čas izvajanja gradbenih del

- gradbena dela na zahodni obvoznici, ki imajo negativni učinek svetlobnega onesnaževanja na netopirje niso predmet PGD projektne dokumentacije
- neposredni posegi v Škrjanškem potoku, ki lahko vplivajo na kvaliteto vode niso predmet PGD projektne dokumentacije

0.8.1.3 Parcele gradbenega posega izven DPN

K.O. Bršljin (1455):

795/4, 1100/4, 794/7, 1287/5, 845/5, 843/5, 843/3, 842/4, 1113/5, 1113/4, 798/3, 796/2, 1289/8, 1109/3

K.O. Ždinja vas (1457):

2240/3, 2220/3, 2219/11, 2121/5, 2119/3, 2092/48, 2469/22, 2468/29 2104/1, 2089/27, 2089/25, 2089/22, 2089/20, 2089/10, 2077/8, 2469/22

0.8.1.4 Parcele deponija Težka voda izven DPN

0.8.1.5 Parcele GJI izven DPN

ELEKTROENERGETSKO OMREŽJE

vrsta infrastrukture	ELEKTRIKA (Elektro Ljubljana d.d.)
katastrska občina	BRŠLJIN
številka katastrske občine	1455
parc. št.	1125/6, 972/13, 906/50, 917/9, 1117/11, 970/48, 968/12, 968/6, 935/6, 932/4, 932/13, 969/19, 969/16, 1122/12, 970/38, 970/36, 970/43

vrsta infrastrukture	ELEKTRIKA (Elektro Ljubljana d.d.)
katastrska občina	RAGOVO
številka katastrske občine	1482
parc. št.	396/2, 395

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

vrsta infrastrukture	ELEKTRIKA (Elektro Ljubljana d.d.)
katastrska občina	GOTNA VAS
številka katastrske občine	1485
parc. št.	287/2

vrsta infrastrukture	ELEKTRIKA (Elektro Ljubljana d.d.)
katastrska občina	SMOLENJA VAS
številka katastrske občine	1481
parc. št.	2185/32, 2185/33

TELEKOMUNIKACIJSKO OMREŽJE

vrsta infrastrukture	TK (Telekom Slovenije d.d.)
katastrska občina	ŽDINJA VAS
številka katastrske občine	1457
parc. št.	2041/12, 2493/15, 2493/16

vrsta infrastrukture	TK (Telekom Slovenije d.d.)
katastrska občina	BRŠLJIN
številka katastrske občine	1455
parc. št.	1125/4, 971/2, 971/9, 1400/18, 1312/4

vrsta infrastrukture	KRS
katastrska občina	SMOLENJA VAS
številka katastrske občine	1481
parc. št.	1992/27

vrsta infrastrukture	KRS
katastrska občina	RAGOVO
številka katastrske občine	1482
parc. št.	1231/17, 399/2

vrsta infrastrukture	KRS
katastrska občina	KANDIJA
številka katastrske občine	1483
parc. št.	1400/18

VODOVODNO OMREŽJE

vrsta infrastrukture	Vodovod V-03 (Komunala Novo mesto d.o.o.)
katastrska občina	ŽDINJA VAS
številka katastrske občine	1457
parc. št.	2090/7
vrsta infrastrukture	Vodovod V-10 (Komunala Novo mesto d.o.o.)

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

STOPIČE
1486
2262
TEŽKA VODA
1490
116, 117/1

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
------	---------	----------	-------	--

0.8.2 Pričakovani vplivi na okolje in ukrepi za varstvo pred vplivi

0.8.2.1 Vodnogospodarske ureditve in varovanje vodnih virov

Pri izvedbi posega, kakršna je predvidena hitra cesta, je potrebno opredeliti možne vplive posega na obstoječe količinsko in kemijsko stanje podzemne vode. V nadaljevanju podajamo pregled pričakovanega vpliva ceste na podzemno vodo, na obstoječe vodne vire ter opredelitev potenciala za zajem podzemne vode na celotnem obravnavanem območju. Pregledani so posebej občutljivi odseki trase, prav tako so podani ukrepi za zmanjšanje vpliva ceste na podzemno vodo s predpisano vrsto odvodnje padavinske vode s ceste, kot izhaja iz veljavne zakonodaje.

Na podlagi evidenc vodnih virov, ki jih vodi Agencija RS za okolje preko baze vodnih dovoljenj, ter na podlagi baze zajetih izvirov, ugotovljenih med hidrogeološkim kartiranjem, smo ocenili možnost vpliva gradnje in obratovanja predvidene hitre ceste na posamezne vodne vire. Upoštevali smo lokacijo vodnega vira glede na smer in hitrost toka podzemne vode, oddaljenosti od trase in vrste posega v napajalnem območju vira (vkop, nasip, predor, ipd). Vplivov na povezovalno infrastrukturo (cevovodi med zajetjem in porabniki) ne podajamo. Prav tako ne moremo podati vpliva posameznih začasnih ali trajnih spremljevalnih objektov (dostopne poti, ipd), ki bodo definirani med projektiranjem.

Na območju predvidene trase hitre ceste med Novim mestom in Malinami se nahajata 2 vodna vira, na katera bo v različnih merah vplivala izgradnja hitre ceste. Cesta ne bo uničila nobenega vodnega vira pitne vode ali vira vode za druge potrebe. Prav tako ni pričakovati vpliva na količinsko stanje vodnih virov, možni, a zelo malo verjetni, pa so vplivi na kemijsko stanje.

Ukrepi za zaščito voda pred vplivi z AC med gradnjo

Zaščitni ukrepi se izvajajo na celotnem območju gradbišča, transportnih poteh in drugih manipulativnih površinah, ki so v povezavi s predvidenimi posegi ob gradnji predvidenega objekta.

Najpomembnejši ukrepi v času gradnje so:

- Gradbišče mora biti organizirano tako, da je verjetnost onesnaženja zmanjšana na najmanjšo možno mero.
- Posegi v tla, odstranjevanje krovnih plasti naj se izvaja tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal v čim krajšem časovnem razponu.
- Začasne prometne in gradbene površine terčasna odlagališča materiala naj se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine. Na območju začasnega odlagališča izkopanega materiala je potrebno zagotoviti zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, če le-te nastajajo.
- Pri gradnji se smejo uporabljati le tehnično brezhibna vozila in naprave, ki morajo biti opremljena z lovilci olj in nevtralizacijskim sredstvom, redno pa se mora preverjati možna puščanja motornih olj, maziv ipd. V primeru iztekanja je potrebno takoj uporabiti nevtralizacijsko sredstvo in onesnaženo zemljino odstraniti in predati skladno z veljavno zakonodajo.
- V času gradnje mora biti organizirana intervencijska skupina, ki mora imeti navodila o postopku v primeru izlitja nevarne snovi.
- V zemeljske nasipe in tampere se ne sme vgrajevati materialov, iz katerih bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile podzemno vodo.

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Ukrepi za zaščito voda pred vplivi z AC med obratovanjem objekta

Zagotovljeno mora biti:

- ustrezno dimenzioniranje zadrževalnikov, ki morajo biti sposobni zadržati celotni volumen o nesnaženja v primeru razlitja,
- redno vzdrževanje vseh naprav, napeljave in opreme,
- nadzor tesnosti kanalizacijskega sistema,
- nadzor tesnosti bazenov oz. zadrževalnikov,
- zanesljiv kontrolni sistem javljanja poškodb na sistemu odvodnje,
- sistem za obveščanje in intervencijo v primeru razlitja
- Izdelan mora biti program postopkov in ukrepov (poslovnik za ukrepanje v primeru onesnaženja), ki jih je potrebno izvajati v primeru prometne nesreče, raztrosa nevarnega tovora ali nepravilnosti pri vzdrževanju ceste in delovanju sistema odvodnje (kanalizacija, zadrževalniki).
- Sredstva za preprečevanje zmrzali se morajo uporabljati nadzorovano in v količinah, ki so še učinkovite, pa kljub temu ne povzročajo prekomernih emisij v podzemno vodo.

0.8.2.2 Ureditev območja kmetijskih zemljišč in varstvo kmetijskih zemljišč

Med gradnjo se zagotovi, da je humusna plast skrbno odgrnjena in odloži na lokaciji posega loceno od preostalega materiala ter se takoj po končani gradnji uporabi za sanacijo degradiranih ali drugih kmetijskih zemljišč.

Med gradnjo in po njej se zagotovi nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.

Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prejšnje stanje ali, če to ni mogoče, se plača odškodnina v skladu s predpisi, ki urejajo kmetijska zemljišča.

Za ureditve obcestnega prostora (hortikulture ureditve) bo porabljena predvidoma celotna količina nastalega humusa. V času izvajanja del bo izvajalec del nastali humus začasno shranjeval na območju predvidenega posega in se bo glede na napredovanje izvajanja del uporabljal za namen urejanja obcestnega prostora.

0.8.2.3 Ureditev območji vgradnje viškov izkopane slabo nosilne zemljine

Viški slabo nosilnega zemeljskega materiala bodo vgrajeni na zemljišča ob trasi ceste ali deviacijah za izravnavo brežin nasipov in na območjih priključkov.

Pri ravnanju z viški slabo nosilnega zemeljskega materiala je potrebno upoštevati določila Uredbe o ravnanju z odpadki (Ur. l. RS, št. 103/11), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08) in Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. l. RS, št. 34/08, 64/11).

Pri ravnanju s tovrstnimi odpadki je potrebno upoštevati tudi zahteve, da:

- Je v celoti odgovoren investitor za ravnanje z odpadkim, ki nastanejo na gradbišču.
- investitor mora zagotoviti izdelavo dokumentacije s podatki:
 - prostornini zemeljskega izkopa, ki je nastal med gradbenimi deli na gradbišču
 - sestavi teha zemeljskega izkopa ali
 - s podatki iz analiz zemeljskega izkopa v skladu s predpi za ravnanje z odpadki,

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- investitor mora na podlagi prej omenjen dokumentacije izdelati Poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi.
- Investitor mora zagotoviti, da se gradbeni odpadki na gradbišču začasno skladiščijo ločeno po posameznih vrstah odpadkov in ločeno od drugih odpadkov tako, da ne onesnažujejo okolja.
- Investitor lahko, zemeljski izkop, ki ni onesnažen z nevarnimi snovmi (ni nevaren odpadek), ponovno uporabi na istem ali drugem gradbišču, kjer je tudi sam investitor če so izpolnjeni pogoji:
 - zemeljski izkop ni nevaren odpadek,
 - če je prostornina izkopa manjša 30.000 m³ in
 - med izkopavanjem ni opažena onesnaženost z oljem, bitumenskimi mešanici ali odpadki, ki niso iz naravnega mineralnega materiala, ali če je iz podatkov o sestavi zemeljskega izkopa ali iz analize izkopa razvidno, da ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke).

0.8.2.4 Varovanje objektov in območij kulturne dediščine

Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Zaradi varstva arheoloških ostalin se na celotnem območju državnega prostorskega načrta, kjer ni registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja zagotovijo :

- predhodne arheološke raziskave za oceno arheološkega potenciala in
- druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav.

Pred začetkom del se zagotovijo zaščitna izkopavanja odkritih najdišč s poizkopavalno obdelavo gradiva ali arhiva najdišča in druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, med potekom del pa stalni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli. Deli arheološke dediščine, ki so najdeni med posegi v prostor, naj ostanejo, če je le mogoče, na mestu samem.

Pri gradnji v območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na kar najmanjšo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali med izvedbo del ugotovi lokacija s pomembno arheološko dediščino, se rešitve prilagodijo tako, da dediščina ni ogrožena.

Obseg predhodnih arheoloških raziskav opredeli pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine.

0.8.2.5 Ohranjanje narave

0.8.2.6 Varovanje pred hrupom

Med gradnjo se uporabljajo delovne naprave in stroji, izdelani v skladu s predpisom, ki ureja emisije hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem.

Postavijo se protihrupne ograje (PHO).

Za obrabno plast vozišča na avtocesti se uporabi tak asfalt, ki zmanjšuje raven hrupa pri viru.

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Dilatacije na cestnih objektih se zgradijo kot tihe dilatacije.

Postavitev aktivne protihrupne zaščite se med izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja zagotovi v obsegu, ki se določi glede na napoved prometa za najmanj desetletno obdobje po končani gradnji, nato pa se ograja postopoma dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom.

0.8.2.7 Varstvo zraka

Preprečuje se nenadzorovano raznašanje materialov z gradbišča in prašenje z odkritih delov trase, prometnih in manipulativnih površin, prostorov za odlaganje materiala in gradbišč. Kadar je potrebno, se območje gradnje moči z vodo. Zlasti v sušnem obdobju in vetrovnem vremenu se pri prevozu po javnih prometnih površinah sipki tovari prekrivajo.

Če so prevozna sredstva in delovne naprave ustavljene za daljši čas, mora biti motor ugasnjen.

0.8.3 Seznam parcel z nameravano gradnjo

K.O. Kandija (1483):

1305/29, 1305/31, 1305/33, 1305/36, 1305/37, 1400/18, 1400/23, 1312/4

K.O. Gotna vas (1485):

1181/1, 1182/1, 1184/2, 1184/4, 1185/5, 1185/6, 1186/1, 1196/2, 1196/4, 1198/8, 176/2, 177/10, 177/13, 177/15, 177/7, 284/2, 285/1, 287/1, 288/2, 288/3, 289/2, 291/3, 291/4, 291/6, 293/1, 293/6, 296/2, 297/4, 297/6, 300/2, 301/2, 306/4, 307/4, 308/4, 309/11, 309/3, 309/9, 311/10, 311/5, 311/7, 315/4, 315/43, 315/45, 315/47, 315/49, 315/51, 316/2, 316/4, 316/5, 316/7, 316/8, 318/1, 319/3, 319/4, 319/6, 321/2, 321/4, 322/2, 325/2, 326/2, 329/2, 330/4, 330/5, 333/2

K.O. Smolenja vas (1481):

1895, 1854/2, 1891/1, 1892/1, 1894/1, 1896/3, 1896/5, 1896/6, 1897/2, 1897/2, 1898/1, 1898/4, 1899/4, 1899/5, 1899/5, 1901/1, 1902/1, 1903/1, 1904/1, 1905/4, 1906/4, 1929/2, 1930/2, 1932/2, 1934/2, 1935/2, 1936/2, 1937/2, 1945/2, 1946/2, 1948/2, 1949/5, 1949/9, 1988/11, 1992/23, 1992/27*, 1993/12, 1993/13, 1993/15, 1993/17, 1993/20, 1993/21, 1994/2, 1995/2, 1996/2, 1997/5, 1997/10*, 2000/2, 2000/3, 2001/10, 2001/11, 2001/13, 2001/14, 2005/2, 2005/3, , 2006/10, 2006/13, 2006/14, 2006/17, 2006/6, 2007/3, 2007/3, 2007/6, 2009/2, 2010/1, 2010/3, 2011/10, 2011/12, 2011/2, 2027/4, 2176/42, 2184/5, 2185/12, 2185/32, 2186/2, 2189/27, 2190/22, 2190/25, , 2190/28, 2190/30, 2190/32, 2196/6, 2197/2, 2197/4, 605/4, 608/4, 609/2, 745/8, 745/9, 747/5, 747/6, 747/9, 748/1, 748/2, 749/1, 749/2, 750/4, 750/5, 751/2, 752/2, 753/2, 754/3, 780/2, 781/2, 783/2, 784/11, 784/3, 784/4, 784/6, 784/7, 784/8, 784/9, 786/4, 786/5, 787/4, 787/5, 787/8, 788/2, 788/3, 789/7, 789/9, 811/1, 822/2, 825/2, 826/3, 826/5, 826/7, 829/2, 829/3, 830/1, 830/2, 833/2, 833/4, 834/1, 834/3, 835/4, 835/5, 835/8, 836/1, 836/3, 837/2, 838/1, 842/2, 844/4, 844/6, 845/2, 846/2, 863/4, 864/4, 867/2, 869/2, 870/2, 874/4, 874/5, 875/2, 876/2, 877/2, 881/1, 882/2, 883/2, 887/2, 888/2, 889/3, 1933/1, 1937/3, 2001/17, 2001/18, 2001/21, 2001/22

K.O. Ragovo (1482):

1231/18, 1235/5, 1260/12, 1350/4, 1354/4, 1355/2, 1356/4, 1356/6, 232/10, 232/13, 232/15, 252/21, 252/23, 252/25, 252/26, 252/29, 287/2, 288/2, 377/2, 380/1, 383/2, 383/3, 384/2, 384/6, 384/7, 385/4, 391/11, 391/4, 391/5, 391/7, 392/1, 393/3, 396/1, 397/1, 398/2, 399/2, 403/2, 407/2, 415/2, 416/2, 426/1, 427/5, 428/1, 430/2, 1350/6, 252/31, 387/2, 391/9, 393/2, 408/2, 414/2

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

K.O.Bršljin (1455):

1111/1, 1112/1, 1112/2, 1113/10, 1113/11, 1114/1, 1116/1, 1116/10, 1116/11, 1116/12, 1116/13, 1116/4, 1116/6, 1116/7, 1116/8, 1116/9, 1117/10, 1117/11, 1117/12, 1117/20, 1117/8, 1117/9, 1118/16, 1121/13, 1121/15, 1122/13, 1125/5, 1127/4, 1127/6, 1128/5, 1129/3, 1129/6, 1129/8, 1129/8, 1150/5, 1289/10, 1289/21, 798/3, 835/1, 835/2, 835/3, 843/3, 843/4, 845/5, 845/6, 848/5, 851/3, 851/4, 854/4, 856/16, 856/17, 856/19, 856/23, 856/24, 856/26, 856/7, 856/7, 862/16, 862/17, 862/18, 862/19, 862/20, 862/21, 862/25, 862/29, 863/5, 863/7, 863/9, 905/11, 905/21, 905/24, 905/25, 905/27, 905/30, 905/5, 906/16, 906/20, 906/22, 906/24, 906/27, 906/28, 906/40, 906/41, 906/42, 906/43, 906/44, 906/45, 906/46, 906/47, 906/48, 906/49, 906/50, 906/51, 906/53, 906/54, 906/55, 906/56, 906/58, 906/59, 906/60, 906/61, 906/65, 906/66, 906/70, 906/72, 906/73, 906/75, 906/76, 906/79, 906/81, 906/83, 906/85, 906/86, 907/10, 907/11, 907/13, 907/14, 907/20, 907/23, 908/10, 908/17, 908/19, 908/20, 908/21, 908/22, 908/24, 908/25, 908/26, 908/28, 908/29, 908/38, 908/41, 908/42, 908/45, 908/46, 908/49, 910/10, 910/11, 910/13, 910/5, 910/6, 910/7, 910/8, 914/10, 914/11, 917/11, 917/4, 917/9, 919/9, 920/20, 920/21, 920/22, 920/24, 920/38, 920/39, 920/42, 920/43, 924/10, 924/10, 923/11, 924/11, 924/12, 924/17, 924/7, 927/11, 927/14, 927/14, 927/17, 927/17, 927/17, 927/18, 927/18, 927/22, 927/23, 927/23, 927/25, 927/26, 927/27, 927/30, 927/32, 928/29, 928/30, 928/31, 928/33, 928/36, 928/37, 928/39, 928/42, 928/43, 928/45, 928/7, 932/8, 934/2, 934/3, 935/4, 935/5, 936/2, 936/5, 936/8, 946/46, 966/4, 966/7, 969/18, 970/29, 970/31, 970/32, 970/39, 970/40, 970/42, 970/45, 970/46, 970/49, 970/7, 972/1, 972/14, 972/15, 972/16, 972/7, 972/8, 973/1, 973/2, 973/7, 986/42

K.O. Ždinja vas (1457):

2041/10, 2041/11, 2041/12, 2044/5, 2048/1, 2050/1, 2050/3, 2050/4, 2050/5, 2051/10, 2051/11, 2051/12, 2051/14, 2051/3, 2051/7, 2051/8, 2052/10, 2052/5, 2052/6, 2052/7, 2053/2, 2063/5, 2063/6, 2063/8, 2065/2, 2065/4, 2069/2, 2077/11, 2077/16, 2077/19, 2077/20, 2077/23, 2078/11, 2078/5, 2078/6, 2078/7, 2078/8, 2079/11, 2079/5, 2079/6, 2079/7, 2079/8, 2080/12, 2080/6, 2080/7, 2080/8, 2080/9, 2081/6, 2081/7, 2081/8, 2083/6, 2083/7, 2083/8, 2084/12, 2084/6, 2084/8, 2084/9, 2085/10, 2085/11, 2085/12, 2085/3, 2085/5, 2085/6, 2085/7, 2085/8, 2085/9, 2087/1, 2087/4, 2087/5, 2087/6, 2087/7, 2087/8, 2087/9, 2088/3, 2088/4, 2088/5, 2089/10, 2089/18, 2089/19, 2089/20, 2089/21, 2089/22, 2089/23, 2089/24, 2089/25, 2089/27, 2089/28, 2089/29, 2089/8, 2090/8, 2090/9, 2092/48, 2104/1, 2104/2, 2105/3, 2105/4, 2107/2, 2113/3, 2113/4, 2113/5, 2116/1, 2119/3, 2469/13, 2469/14, 2469/15, 2469/16, 2469/17, 2469/18, 2469/21, 2469/22, 2492/2, 2493/10, 2493/11, 2493/12, 2493/13, 2493/14, 2493/15, 2493/8, 2493/9, 2518/5, 2541/10, 2541/3, 2541/4, 2541/5, 2541/6, 2541/9, 2545/1, 2547/1, 2548/4, 2549/1, 2549/2, 2549/3, 2549/4, 2550/10, 2550/11, 2550/6, 2550/9, 2551/4, 2551/5, 2552/3

Deponija Težka voda:**K.O. Stopiče (1486):**

2194/1*, 2194/2*, 2193/1*, 2193/2*, 2262/1*, 2262/2*, 2195, 2192/1, 2192/2

K.O. Težka voda (1490):

122, 116, 277/2*, 120/4*, 120/5*, 120/2, 120/6*, 120/7*, 118, 123, 117/2, 117/1

K.O. Stranska vas (1492):

742/4*, 743/4, 743/6*, 1778/5

* izvedena je bila parcelacija

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0.8.4

Grafične priloge

(so odložene v mapi št. 2)

0831	0001.00	002.2101	S.0.8	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0.9	ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO
------------	----------------------------------

0831	0001.00	002.2101	S.0.9	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

T.1.1 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

T.1.1.1 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.1.1 Splošno

Po naročilu Družbe za avtoceste Republike Slovenije smo izdelali PGD za izgradnjo 1. in 2. etape nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline.

Za izdelavo projekta je strokovna služba naročnika (DARS) pripravila projektno nalogo, ki je priložena v splošnem delu.

Projekt PGD avtoceste, deviacij in priključkov je izdelan na osnovi naslednjih dokumentov:

- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)
- Strokovne podlage za DPN za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline. (PNZ d.o.o. Ljubljana; št. proj. 11-0341; oktober 2010; dopolnitve po recenziji in javnih razgrnitvah junij 2012)
- Državni prostorski načrt – DPN (ACER d.o.o. Novo mesto;proj. Št. J-05/10, december 2012)
- Geološko – geotehnični elaborat (Geoinžineri d.o.o. Ljubljana; št. 9203)
- Hidrogeološki elaborat (Irgo consulting d.o.o. Ljubljana; št. ic371/10)
- Hidrotehnično poročilo za DPN za 3.razvojno os – južni del – odsek od AC A2 do priključka Maline, s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti; IZVO-R; A61-FR/09;januar 2012.
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri novem mestu do priključka Maline (Ur. L. RS št. 102/2012 z dne 21.12.2012).
- Analiza smernic
- Smernice nosilcev urejanja prostora ter program priprave za izdelavo državnega prostorskega načrta
- Okoljsko poročilo (Aquarius d.o.o. Ljubljana; proj. Št. 1213-09 OP; september 2012)
- Prometna in ekonomska analiza etap izgradnje – Končno poročilo (Omega consult d.o.o. Ljubljana; proj. Št. 24/12-PEV-Dol; maj 2013)

V projektni nalogi je navedena še preostala dokumentacija, ki jo je potrebno smiselno upoštevati pri izdelavi PGD projektne dokumentacije.

T.1.1.1.2 Odseki

V skladu s projektno nalogo nosi predmetni odsek cestne povezave naziv

»Državna cesta od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline«. Dejansko pa je v prometnem smislu in po kategorizaciji Banke cestnih podatkov gradbeni odsek od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline razdeljen na dva dela :

- **Prvi del** (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,5 km od priključka na avtocesto A2 pri novem mestu do priključka Oosredk, vključno s Šentjoško cesto do revoza
- **Drugi del** (etapa 3 in etapa 4) v dolžini 12,4 km od priključka Osredok (Revoz) do priključka Maline

Po kategorizaciji Banke cestnih podatkov je razdeljen na odseke :

kategorija	cesta	odsek:	potek :
AC	A2	0024	priklj. »NM – zahod - «priklj. »NM - vzhod«
AC	A2	0025	priklj. »NM – vzhod - «priklj. »Kronovo«
AC	A2	0124	priključek »Novo mesto - vzhod«
HC	H9	0831	priključek »Mačkovec« - priključek »Poganci«
HC	H9	0531	priključek »Mačkovec«
HC	H9	0532	priključek »Cikava«
HC	H9	0533	priključek »Osredek«

OSTALE CESTE :

kategorija	cesta	odsek:	potek :
GC	G2-105	0254	priključek »Novo mesto« - Ločna
RC	R2-448	1512	Novo mesto - Mačkovec
RC	R2-419	1204	Novo mesto - Šentjernej

V tem smislu je tudi uporabljeno šifriranje načrtov cestnega dela z ozirom na navedeno projektno mejo.

T.1.1.1.3 Obseg projekta

Celotne PGD za izgradnjo tega HC odseka obsegajo kompletno vsebino gradbeno-tehničnih ukrepov in so sestavljene iz več projektnih elaboratov različnih izdelovalcev:

0 Vodilna mapa

št. načrta: 535-VM, JV BPI d.o.o.& PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

2 Načrti KRAJINSKE ARHITEKTURE

2/1 Načrt krajinske arhitekture

št. načrta: S-4/17, Acer Novo mesto d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3 Načrti PGD gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti :

3/1 Načrt hitreceste

št. načrta: 535-HC, JV BPI d.o.o.& PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/2 Načrt priključka NM - vzhod

št. načrta: 535-PRIK1, BPI d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/3 Načrt rekonstrukcije avtoceste

št. načrta: 535-AC, BPI d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/4 Načrt priključka NM Mačkovec

št. načrta: 17_626/PRIK2, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/5 Načrt priključka NM Cikava

št. načrta: 331170292, ELEA iC d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/6 Načrt priključka NM Osredok
št. načrta: 321-PRIK4, Cestni inženiring d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/7 Načrt deviacij kategoriziranih cest
št. načrta: 535-DEVK, JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/8 **Načrt deviacije 1-9: Šentjoška cesta**
št. načrta: PR-R14-1/2017, Acer Novo mesto d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/9 Načrt deviacij nekategoriziranih cest
št. načrta: 385-DEVNK, JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/10 Načrt kolesarskih poti
št. načrta: PR-R14-2/2017, Acer Novo mesto d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/11 Načrt prometne opreme in signalizacije
3/11.1 HC in priključki
št. načrta: 321-PROM, Cestni inženiring d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/11.2 Deviacije
št. načrta: 8182, JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/12 Načrt vodnogospodarskih ureditev
št. načrta: 1452-VGU, Lineal d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

3/13 Načrt odvajanja, čiščenja in ponikanja padavinskih voda št.
načrta: 13-1355, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/14 Načrt komunalnih odpadnih voda
št. načrta: 2182_FK, LUZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/15 Načrt vodovoda
št. načrta: 13978_3/VOD, PROJEKT d.d., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/16 Načrt aktivne zaščite pred hrupom
št. načrta: 1452-APZ, Lineal d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/17 Načrt odstranitve obstoječih objektov
št. načrta: 13978_3/RUŠ, PROJEKT d.d., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/18 Zbirnik komunalnih vodov
št. načrta: PR-R14-3/2017, Acer Novo mesto d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

Načrti PGD nadvozov

3/19 Načrt nadvoza 4-01
št. načrta: 13978_3/4-01, PROJEKT d.d., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/20 Načrt nadvoza 4-02
št. načrta: 108-17C/3-3; GINEX d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/21 Načrt nadvoza 4-07
št. načrta: 8/2017; PROMICO d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/22 Načrt nadvoza 4-09
št. načrta: HI008-5G/01; HSE INVEST d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

- 3/23 Načrt nadvoza 4-10
št. načrta: 529/2017, PONTING d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/24 Načrt nadvoza 4-11
št. načrta: 311170292/3-03, ELEA iC d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/25 Načrt nadvoza 4-14
št. načrta: 4411, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/26 Načrt nadvoza 4-15
št. načrta: 4410, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/61 Načrt nadhoda 4-16
št. načrta: K-626.07, PNZ d.o.o., oktober 2018

Načrti PGD podvozi in podhodi

- 3/27 Načrt podvoza 3-02
št. načrta: 9/2017; PROMICO d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/29 Načrt podvoza 3-07
št. načrta: 108-17C/3-1; GINEX d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/30 Načrt podvoza 3-08
št. načrta: 108-17C/3-2; GINEX d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/31 Načrt podvoza 3-09
št. načrta: 13978_3/3-09, PROJEKT d.d., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/32 Načrt podhoda 3-18
št. načrta: 311170292/3-18, ELEA iC d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/33 Načrt podhoda 3-19
št. načrta: HI009-5G/01; HSE INVEST d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/59 Načrt podhoda 3-20
št. načrta: K-626.05, PNZ d.o.o., oktober 2018
- 3/60 Načrt podhoda 3-21
št. načrta: K-626.06, PNZ d.o.o., oktober 2018

Načrti PGD mostov

- 3/34 Načrt mostu 5-02
št. načrta: 4409, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

Načrt PGD viadukti

- 3/35 Načrt viadukta 6-01
št. načrta: K-626.02, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018
- 3/62 Načrt viadukta 6-02
št. Načrta: 539-2/2018, JV Ponting & Pipenbaher inž. d.o.o., oktober 2018

Načrti PGD opornih konstrukcij

3/36 Načrt opornega zidu OK-02a

št. načrta: 311170292/OK-02a, ELEA iC d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/37 Načrt opornega zidu OK-02b

št. načrta: 311170292/OK-02b, ELEA iC d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/38 Načrt opornega zidu OK-04

št. načrta: 13978_3/OK04, PROJEKT d.d., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/39 Načrt opornega zidu OK-10

št. načrta: 11/2017; PROMICO d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/40 Načrt opornega zidu OK-11

št. načrta: lc-503/17; IRGO d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

Načrti PGD podpornih konstrukcij

3/41 Načrt podpornega zidu PK-03a

št. načrta: 108-17C/3-4; GINEX d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/42 Načrt podpornega zidu PK-03b

št. načrta: 108-17C/3-5; GINEX d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/43 Načrt podpornega zidu PK-05

št. načrta: 4415, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/44 Načrt podpornega zidu PK-06

št. načrta: 4416, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/45 Načrt podpornega zidu PK-07

št. načrta: 4417, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/46 Načrt podpornega zidu PK-08

št. načrta: 4418, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/47 Načrt podpornega zidu PK-09

št. načrta: 4419, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/48 Načrt podpornega zidu PK-10

št. načrta: IK-44.1/17-PGD, IGIKON d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/49 Načrt podpornega zidu PK-11

št. načrta: 108-17C/3-6; GINEX d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/52 Načrt podpornega zidu PK-14

št. načrta: K-626.03, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/54 Načrt podpornega zidu PK-17a

št. načrta: 10-1/2017; PROMICO d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/55 Načrt podpornega zidu PK-17b

št. načrta: 10-2/2017; PROMICO d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/56 Načrt podpornega zidu PK-18

št. načrta: 4420, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/57 Načrt podpornega zidu PK-19

št. načrta: 4421, GRADIS BP d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

3/58 Načrt podpornega zidu PK-04

št. načrta: K-626.04, PNZ d.o.o., julij 2018

4 Načrti ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ in ELEKTRIČNE OPREME

4/1 Načrt križanja VN elektroenergetskih vodov s cesto; št. načrta: 1452-VNO, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

4/1 Načrt križanja SN in NN elektroenergetskih vodov s cesto; št. načrta: 1452-SNO/NN, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

4/3 Načrt cestne razsvetljave
št. načrta: 1452-CRA, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

4/4 Načrt semaforizacije
št. načrta: 1452-SEM, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

5 Načrti STROJNE OPREME IN INŠTALACIJ

5/1 Načrt plinovoda
št. načrta: 13978_5/1, PROJEKT d.d., januar 2018, dopolnitev julij 2018

6 Načrti TELEKOMUNIKACIJ

6/1 Načrt prestavitve in zaščite TK vodov
št. načrta: 1452-TKO, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

6/2 Načrt prestavitve in zaščite KRS
št. načrta: 1452-KRS, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

6/3 Načrt klica v sili
št. načrta: 1452-KVS, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10 ELABORATI

10/1 Prometna študija
št. elaborata: 1583/1, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/2 Elaborat dimenzioniranja križišč
št. elaborata: 1583/2, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/3 Elaborat dimenzioniranje voziščnih konstrukcij
št. elaborata: 1452-VOK, LINEAL d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/4 Geološko geotehnični elaborat
št. elaborata: , GI ZRMK d.o.o.&GEOINŽENIRING d.o.o.&IRGO d.o.o.&ELEA iC d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/5 Hidrogeološko poročilo
št. elaborata: Ic-483/17; IRGO Consulting d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/6 Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite št. elaborata: 17_626/HR, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/7 Elaborat pasivne zaščite pred hrupom
št. elaborata: 17_626/PAS, PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/8 Geodetski načrt

št. elaborata: 17305, Geodetske storitve Dean Kobale s.p., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/9 Katastrski elaborat

št. elaborata: 535-KAT, BPI d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

10/10 Načrt trajnega odlaganja viškov materiala

št. elaborata: PR-R14-4/2017, Acer Novo mesto d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/11 Načrt monitoringa v času gradnje in obratovanja

št. elaborata: 2017-027a/PVO, EPI SPEKTRUM d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

10/12 Načrt ravnanja s plodovitno plastjo zemljine

št. elaborata: PR-R14-5/2017, Acer Novo mesto d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018

10/13 Načrt ravnanja z odpadki

št. elaborata: 535-ODP, BPI d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

10/16 Elaborat gradbišča in ukrepov v času gradnje št. elaborata:

535-GRAD, BPI d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

10/17 Elaborat ocene kakovosti zraka v času gradnje

št. elaborata: 2017-027b/PVO, EPI SPEKTRUM d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

10/18 Elaborat obremenitev s hrupom v času gradnje

št. elaborata: 2017-027c/PVO, EPI SPEKTRUM d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

10/19 Strokovne podlage za podnebne spremembe

št. elaborata: 2017-027d/PVO, EPI SPEKTRUM d.o.o., januar 2018, dopolnitev november 2018

T.1.1.1.4 Pogoji DPN in odstopanja

Na osnovi tega državnega prostorskega načrta je Vlada Republike Slovenije sprejela UREDBO o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, št. 00729-48/2012 z dne 03.12.2012, objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije št. 102/2012 z dne 21.12.2012.

Za predmetni HC odsek je izdelan :

- Državni prostorski načrt – DPN (ACER d.o.o. Novo mesto;proj. Št. J-05/10, december 2012) in
- sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, št. 00729-48/2012 z dne 03.12.2012, objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije št. 102/2012 z dne 21.12.2012

in podajata pogoje in usmeritve za izdelavo projekta PGD kot tudi za samo gradnjo HC. Projektna dokumentacija PGD JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o. št. 535 za izgradnjo etape 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredok državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline izpolnjuje podane zahteve DLN v vseh bistvenih elementih. Tekom izdelave projektne dokumentacije pa so na podlagi natančnejših geodetskih in geoloških podatkov, vsled spremenjenih pravnih norm kot tudi nekaterih drugih sprememb v prostoru nastopila posamezna odstopanja od rešitev, ki jih vsebuje DLN.

Odstopanja so naslednja:

- posamezni normalni prečni profili so zaradi prilagoditve aktualnim normam v zvezi s postavitvijo varnostne opreme ob cestah, povečani
- posamezne dolžine deviacij cest so spremenjene oziroma prilagojene upoštevaje natančne geodetske posnetke stanja

Navedena odstopanja so dopustna skladno s 43. členom Uredbe (etapnost izvedbe) in 47. členom Uredbe (dopustna odstopanja) in predstavljajo tehnične rešitve, ki so racionalnejše in primernejše s prometno-tehničnega vidika. Vsa navedena odstopanja so znotraj meja DLN.

Predmetna projektna dokumentacija je izdelana v skladu s prostorskim aktom in propadajočo Uredbo.

V skladu z 5. členom (poteki tras) Uredbe je predvideno:

Točka 5.1 :

- Trasa hitre ceste etape 1 in 2 se na severu začne na območju sedanjega avtocestnega priključka Novo mesto vzhod na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje. Nato prečka reko Krko in potok Šajser, v nadaljevanju pa poteka med naseljema Žabja vas in Velika Cikava, kjer je predviden priključek Cikava. V nadaljevanju poteka po zahodni strani poslovno-industrijske cone Cikava do priključka Osredok, kjer se etapa 2 zaključi. Potek ter nato skozi gozd Gotenski boršt in dalje po dolini potoka Težka voda je etapa 3, ki ni predmet PGD dokumentacije

Točka 5.2 :

- Trasa zahodne obvoznice ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točka 5.4 :

- Trasa povezovalne ceste Maline–Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 6. členom (tehnične značilnosti hitre ceste) Uredbe je predvideno:

Točka 6.1 :

- hitra cesta je štiripasovnica z izvennivojskimi križišči. Dolžina odseka etape 1 in 2 je 5,052 km.
- Pri vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementih je upoštevana projektna hitrost 110 km/h.

V skladu z 7. členom (tehnične značilnosti zahodne obvoznice) Uredbe je predvideno:
Trasa zahodne obvoznice ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 9. členom (tehnične značilnosti povezovalne ceste Maline–Jugorje) Uredbe je predvideno:
Trasa povezovalne ceste Maline–Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 10. členom (priključki in križišča) Uredbe je predvideno:

Točka 10.1 : Na trasi hitre ceste so predvideni naslednji priključki , ki so predmet PGD projektne dokumentacije :

- 0124 priključek »Novo mesto - vzhod«
- 0124 priključek »Novo mesto - vzhod«
- 0831 priključek »Mačkovec« - priključek »Cikava«
- 0831 priključek »Cikava« - priključek »Osredek«
- 0831 priključek »Osredek« - priključek »Poganci«
- 0531 priključek »Mačkovec«
- 0531 priključek »Cikava«
- 0531 priključek »Osredek«

Točka 10.2 : Ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točka 10.3 : Ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 11. členom (deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter avtobusna postajališča) Uredbe je predvideno:

Točka 11.1 : Povezovalna cesta Maline – Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije :

Točka 11.2 : predmet PGD projektne dokumentacije so : Deviacije 1-1, 1-2, 1-2a, 1-3, 1-7, 1-9, 1-9a, 1-44 in 1-51 se izvedejo v asfaltu. Ostale deviacije, 1-1a, 1-4a, 1-4b, 1-5, 1-5a, 1-6, 1-8, 1-9b, 1-45, se izvedejo v makadamu.

Točka 11.3 : predmet PGD projektne dokumentacije so avtobusna postajališča predvidena ob naslednjih deviacijah : dev 1-7, dev 1-9 in dev 1-51

V skladu z 12. členom (cestni objekti) Uredbe je predvideno:

Točka 12.1 : Na hitri cesti ter na deviacijah kategoriziranih in nekategoriziranih cest se zaradi gradnje hitre ceste izvedejo naslednji cestni objekti:

a) mostovi:

- most 5-01 čez Krko, čez Šmarješko cesto in čez lokalno cesto proti vasi Krka ni predmet tega projekta ,
- most 5-02 čez potok Šajser,
- kolesarski most 5-03 čez Krko ni predmet tega projekta;

b) viadukti:

- -viadukt 6-01 Cikava,
dodatno se izvede viadukt 6-02

c) predor in pokriti vkopi niso predmet PGD projektne dokumentacije:

d) podvozi, nadvozi, oporni in podporni zidovi :

- nadvoz 4-01, nadvoz 4-02, nadvoz 4-07, nadvoz 4-09, nadvoz 4-10, nadvoz 4-11, nadvoz 4-14, nadvoz 4-15,
dodatno se izvede nadhod 4-16
- podvoz 3-02, podvoz 3-04, podvoz 3-07, podvoz 3-08, podvoz 3-09, podhod 3-18, podhod 3-19
dodatno se izvedeta podhoda 3-20 in 3-21
- oporni zid OZ-02a, oporni zid OZ-02b, oporni zid OZ-04, oporni zid OZ-10, oporni zid OZ-11
- podporni zid PK-03a, podporni zid PK-03b, podporni zid PK-05, podporni zid PK-06, podporni zid PK-07, podporni zid PK-08, podporni zid PK-09, podporni zid PK-10, podporni zid PK-11, podporni zid PK-14, podporni zid PK-17a, podporni zid PK-17b,

podporni zid PK-18, podporni zid PK-19
ne izvedeta se podporni zidova PK-13 in PK-15

Točka 12.2 : ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 13. členom (spremljajoča objekta) Uredbe je predvideno:

Točke 12.1-3 : Spremljajoči objekti in oskrbna postaja niso predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 14. členom (odvodnjavanje) Uredbe je predvideno:

Točke 14.1 : Predmet PGD projektne dokumentacije je odvodnja padavinske s hitre ceste in priključkov.

Točke 14.2 : Predmet PGD projektne dokumentacije je odvodnja Šentjoške ceste

Točke 14.3 : Odvodnja z viadukta Koroška vas ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 14.5 : Odvodnja s cestišč v predoru Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 14.6 : Odvodnja na območju počivališča ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 17. členom (vodne ureditve) Uredbe je predvideno:

Točke 17.2 : Na območju premostitvenega objekta 5-02 most čez potok Šajser se ne predvidevajo ureditve struge potoka Šajser.

Točke 17.3 : Priključek Novo mesto – Brod ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 17.4 : Obrežna zarast se čim bolj ohranja, odstranjena zarast pa nadomesti z drevnino avtohtonih vrst. Vse vodne ureditve in ureditve brežin se načrtujejo sonaravno s prevladujočo uporabo kamna, lesa in vegetativne zaščite.

Točke 17.5 : Ureditve na priobalnem zemljišču potoka Šajser pod mostom 5-02 niso predvidene.

V skladu z 18. členom (presežki materiala in odvzemi) Uredbe je predvideno:

Točke 18.1 : Presežek izkopanega zemeljskega materiala, ki ni vgradljiv, bo znašal približno 400.1 m³ in se delno uporabi na območju tega državnega prostorskega načrta, delno pa se odloži na zasutja ob:

- znotraj priključka Novo mesto vzhod in v obcestnem prostoru trase hitre ceste
- zasutje 3 : Doljna Težka voda

V skladu z 19. členom (rušitve/odstranitev objektov) Uredbe je predvideno:

Točke 19.1 : V PGD projektni dokumentaciji se na trasi hitre ceste porušijo naslednji objekti:

- na parceli št. 856/5, k.o. Bršljin: gospodarski objekt,
- na parceli št. 856/7, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša,
- na parceli št. 856/13, k.o. Bršljin: pomožni objekt,
- na parceli št. 927/2, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša (v naravi ruševina),
- na parceli št. 927/15, k.o. Bršljin: gospodarski objekt – kozolec,
- na parceli št. 927/17, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša,
- na parceli št. 927/18, k.o. Bršljin: gospodarski objekt,
- na parceli št. 927/19, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša in garaža,
- na parceli št. 972/14, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša,
- na parceli št. 972/8, k.o. Bršljin: pomožni objekt,
- na parceli št. 973/7, k.o. Bršljin: stanovanjska hiša in dva pomožna objekta,
- na parceli št. 973/1, k.o. Smolenja vas: pomožni objekt,
- na parceli št. 1994/2, k.o. Smolenja vas: gospodarski objekt,

Točke 19.2 : Trasa zahodne obvoznice ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 19.3 : Trasa povezovalne ceste Maline – Jugorje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 21. členom (ureditve na stičnem območju načrtovanih ureditev z ureditvami lokalnega pomena) Uredbe je predvideno:

Točke 21.6 : Ureditve na stičnem območju ob priključku dvopasovne zahodne obvoznice na Ljubljansko cesto niso predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 21.7 : Ureditve na stičnem območju ob deviaciji Z1-01 regionalne ceste R2 448/0222 Karteljevo–Ločna niso predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 23. členom (krajinsko oblikovanje) Uredbe je predvideno:

Točke 23.3 : Oblikovanje zasaditev

- protihrupne ograje ob hitri cesti na odseku približno od km 6,800 do km 7,000 desno niso predmet PGD projektne dokumentacije
- regulacija Škrjanškega potoka ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 24. členom (arhitekturno oblikovanje prometnih površin in cestnih objektov ter oblikovanje ograj in cestne razsvetljave) Uredbe je predvideno:

Točke 24.4 : arhitekturno oblikovanje portalov predora in pokritega vkopa ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 24.5 : objekt pogonske centrale ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 24.7 : objekt vodohran ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 26. členom (križanja z železniško progo) Uredbe je predvideno:

Križanja z železniško progo niso predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 27. členom (vodovodno omrežje) Uredbe je predvideno:

Točke 27.3 : Zagotovitev požarne varnosti v predoru pod Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 27.4 : Zagotovitev oskrbe s pitno in požarno vodo območja počivališča Težka Voda ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 29. členom (elektroenergetsko omrežje) Uredbe je predvideno:

Točke 29.1 : Umestitev elektrokabelske kanalizacije 20-kilovoltnih vodov upravljavca Elektro Ljubljana v cestišču trase hitre ceste ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 29.2 : Napajanje načrtovanega vodovodnega črpališča v naselju Sela pri Jugorju ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 29.3 : Napajanje električne ograje – električnega pastirja z električno energijo ni predmet PGD projektne dokumentacije

Točke 29.8 : Oskrba z električno energijo za območje počivališč Težka Voda ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 31. členom (telekomunikacijsko omrežje) Uredbe je predvideno:

Točke 31.3 : Priklučitev objektov počivališč Težka Voda na krajevno telekomunikacijsko omrežje ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 32. členom (cestna razsvetljava) Uredbe je predvideno:

Točke 32.1 : Osvetlitev vozišč s cestno razsvetljavo na območju hitre ceste od km 5,052 dalje, na območju počivališč Težka Voda, na vseh pomembnejših križiščih in vseh izvennivojskih priključkih, v pokritih vkopih in predoru ter ob deviacijah 1-25, 1-29 in ob navezovalni cesti pri priključku Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije. Osvetlitev vozišč s cestno razsvetljavo na zahodni obvoznici in v območju vseh izvennivojskih priključkov in pomembnejših križišč ter ob deviacijah Z1-02, Z1-03, Z1-04, Z1-05, Z1-06, Z1-08, Z1-10, Z1-11 in Z1-12 ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 33. členom (klic v sili) Uredbe je predvideno:

Točke 33.1 : Klic v sili na območju hitre ceste od km 5,052 dalje, celotni trase zahodne obvoznice in na območju počivališča Težka Voda ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 35. členom (ohranjanje kulturne dediščine) Uredbe je predvideno:

Točke 35.5 : EŠD 15670 Prečna – spomenik Antonu Čampi, EŠD 9263 Trška gora – vinogradniško območje in EŠD 8674 Mehovo – območje gradu niso predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 36. členom (ohranjanje narave) Uredbe je predvideno:

Točke 36.2 : Posegi v območja Nature 2000, ki niso predmet PGD projektne dokumentacije.

- SCI Bela krajina
- SCI Gorjanci – Radoha

Točke 36.3 : Posegi v naravne vrednote, ki niso predmet PGD projektne dokumentacije.

- naravni spomenik Rupa na Brodu
- potoki : Bršljinski potok, Petelinec, Težka voda

Točke 36.4 : Ureditve podvozov 3-14 in 3-16 na hitri cesti in podvozov Z3-03 in Z3-07 na zahodni obvoznici za prehajanje živali niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.5 : Odvračala za preprečitev dostopa prostoživečih živali z vseh priključnih in povezovalnih cest na traso hitre ceste na območju Gorjancev, na odseku od Črmošnjic do vstopnega portala v predor Gorjancev ter na odseku od izstopnega portala iz predora do konca trase niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.6 : Relief in zasaditev vodnih površin reke Krke in pritokov, se vsa dela opravijo tako, da čim manj ogrožajo zarast, ribje vrste in druge organizme, ter tako, da ni moteno ribolovno upravljanje. Vsaj sedem dni pred začetkom opravljanja del na vodotokih je treba obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o začetku gradnje. Po potrebi se izvedeta intervencijski izlov rib in njihova preselitev v neprizadete dele vodotoka. Med gradnjo se prepreči nastanek neprekinjene kalnosti.

Točke 36.9 : Ureditve gradbišča na območju Škrjanškega potoka ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.12 : Prestavitve in urejanja struge Škrjanškega potoka niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 36.14 : Gradnjo predora Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 37. členom (varstvo kmetijskih zemljišč in varstvo tal) Uredbe je predvideno:

Točke 37.3 : Posegi na območja zemljišč srednje kmetijske šole Grm pod viaduktom Težka Voda niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 37.4 : Nove agromelioracije na območju izvedenih agromelioracij Maline niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 37.5 : Optimizacije rešitev priključkov Brod, Kamence in Gorjanci niso predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 39. členom (varstvo voda) Uredbe je predvideno:

Točke 39.13 : Načrt za takojšnje učinkovito ukrepanje ob morebitnem razlitju onesnaževal (gorivo, olje in druge za vodne vire škodljive suspenzije), ločeno za čas gradnje in čas obratovanja hitre ceste od km 5,052 dalje, zahodne obvoznice in povezovalnih cest ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 39.14 : PGD projektna dokumentacija nima vpliva na napajalno zaledje vodnega vira Težka voda.

V skladu z 40. členom (varstvo pred požarom) Uredbe je predvideno:

Točke 40.2 : Reševalne površine s hidranti, kabinami za klic v sili in ozvočenjem na območju portalov predora Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 40.3 : Evakuacija ob morebitnem požaru v predoru Gorjanci ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 42. členom (varstvo pred hrupom) Uredbe je predvideno:

Točke 42.4 : Tihe dilatacije se izvedejo na cestnem mostu čez Krko (Z5-01), na viaduktih Težka Voda, Koroška vas in Vinja vas ter na nadvozu Z4-05 niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 42.5 : Uporaba absorpcijskega materiala na severnem portalu pokritega vkopa Vinja vas in na južnem portalu pokritega vkopa Maline ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 42.6 : Predvidena pasivna protihrupna zaščita prostorov, občutljivih za hrup, za stanovanjske objekte :

- Ljubljanska cesta 102, parc. št. 513/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Ljubljanska cesta 94, parc. št. 542/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Ljubljanska cesta 92, parc. št. 544/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Markljeva ulica 1, parc. št. 558/1, k.o. Daljni Vrh (1454),
- Brezje BS 1, parc. št. 426/3, k.o. Prečna (1448),
- Brezje BS 4, parc. št. 426/4, k.o. Prečna (1448).

ni predmet PGD projektne dokumentacije.

V skladu z 43. členom (etapnost in faznost izvedbe) Uredbe je predvideno:

Točke 43.1 : Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt na območjih za km 5,052 hitre ceste niso predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 43.2 : Zahodna obvoznica ni predmet PGD projektne dokumentacije

V skladu z 45. členom (organizacija gradbišča) Uredbe je predvideno:

Točke 45.1 : Gradbišče se uredi na območju trasa hitre ceste etape 1 in 2, medtem ko območje za km 5,052 hitre ceste ni predmet PGD projektne dokumentacije.

Točke 43.5 : Čas izvajanja gradbenih del

- gradbena dela na zahodni obvoznici, ki imajo negativni učinek svetlobnega onesnaževanja na netopirje niso predmet PGD projektne dokumentacije
- neposredni posegi v Škrjanškem potoku, ki lahko vplivajo na kvaliteto vode niso predmet PGD projektne dokumentacije

T.1.1.1.5 Pogoji iz okoljevarstvenega soglasja

ARSO je dne xx.xx.xxx št. : xxxxxxxxx izdala okoljevarstveno soglasje za poseg : za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline etapa 1 in 2, na zemljiščih s parc. št., ki jih opredeljuje UREDBA o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri novem mestu do priključka Maline (Ur. L. RS št. 102/2012 z dne 21.12.2012)..

Okoljevarstveno soglasje je bilo izdano pod naslednjimi pogoji :

1. Pogoji za varovanje kakovosti zraka
2. Pogoji za varovanje pred čezmernim hrupom
3. Pogoji za varovanje površinskih voda
4. Pogoji za varovanje podzemnih voda
5. Pogoji za poplavno varnost
6. Pogoji za varovanje rastlinstva in živalstva, ekološko pomembnih območij in naravnih vrednot ter varovanih območij narave
7. Pogoji za varovanje gozda
8. Pogoji za varstvo kmetijskih površin in tal
9. Pogoji za varstvo kulturne dediščine
10. Pogoji za varstvo krajine
11. Pogoji v zvezi z ravnanjem z odpadki
12. Pogoji v zvezi z vibracijami
13. Pogoji v zvezi s svetlobnim onesnaženjem

T.1.1.1.6 Pogoji iz poročila izvedbe preveritve varnosti v prometu za fazo PGD

S sprejetjem Direktive št. 2008/96/ES o varnosti cestne infrastrukture in njeno vključitvijo v Zakon o cestah (Uradni list RS 109/2010) postajajo naloge, ki jih je prinesla Direktiva obveza DARS d.d. kot upravljavca omrežja avtocest in hitrih cest na območju Republike Slovenije. Preverjanje varnosti v cestnem prometu je tako postalo sestavni del postopka izdelave projektne dokumentacije. Izdelano je bilo poročilo in podani odgovori na pripombe iz poročila in so vloženi kot priloga v vodilno mapo. V odgovorih so opredeljene rešitve, ki so se upoštevali že v fazi izdelave PGD dokumentacije in ostale ugotovitve, ki bodo upoštevane v naslednji fazi izdelave PZI dokumentacije.

T.1.1.1.7 Prometni podatki

V skladu s projektno nalogo za PGD smo izdelali prometno analizo za vplivno območje obravnavane trase HC, ki predstavlja strokovno podlago s pomočjo katere se bo v okviru izdelave PGD določilo določilo dimenzije voziščnih konstrukcij, tehničnih elementov priključkov in križišč ter protihrupnih zaščit na novogradnji in deviacijah.

Prometno analizo sestavljajo :

- novelacija napovedi prometnih obremenitev v enoti PLDP in koničnih urah (jutranja in popoldanska konica),
- napoved prometa v enoti PLDP za namen dimenzioniranja protihrupnih ukrepov
- napoved prometa v enoti PLDP za dimenzioniranja voziščne konstrukcije
- novelacija prometnih obremenitev je izdelana za primerjalno (stanje omrežja v letu 2015) in prihodnje cestno omrežje. Za prihodnje cestno omrežje sta upoštevana dve različici omrežja in sicer:
 - o z zgrajenim 1. odsekom (1. in 2. etapa) za leta 2023, 2033 in 2043 ter

- z zgrajenim 1. in 2. odsekom (3. in 4. etapa) za leti 2033 in 2043.
- prometne obremenitve so analizirane po vrstah vozil:
 - osebna vozila,
 - avtobusi,
 - lahka tovorna vozila (< 3,5 t),
 - srednja tovorna vozila (3,5 t – 7 t),
 - težka tovorna vozila (≥ 7 t),
- napoved prometnih obremenitev je izdelana za povprečni letni dnevni promet (PLDP), dopoldansko (6 – 7h) ter popoldansko (15 – 16h) konično uro.

Modeliranje prometnih obremenitev v koničnih urah je izdelanih za let 2023, 2033 in 2043.

Prometna analiza na obravnavanem cestnem območju upošteva neposredni vpliv izgradnje hitre ceste.

T.1.1.1.7.1 Obstoječe prometne razmere in napoved prometnih tokov

Po prometni študiji so za odsek glavne trase hitre ceste za leto 2023 oz. 2043 predvidene naslednje prometne obremenitve – povezavi 2889/1 in 2889/2 po prometni študiji:

Vrsta vozil	Prevedeno število vozil po prometni študiji (za leto 2023)	Prevedeno število vozil po prometni študiji (za leto 2043)	Letna stopnja rasti v 20 letnem obdobju 2023 - 2043
Osebna	14195	30653	3,92 %
Avtobusi	112	250	4,09 %
Lahka tovorna vozila	1283	3177	4,64 %
Srednja tovorna vozila	207	562	5,12 %
Težka tovorna vozila	203	486	4,44 %
TTV s priklopniki	613	1460	4,45 %
Skupaj:	16613	36588	

T.1.1.1.7.2 Analiza prepustnosti posameznih križišč

V elaboratu 9/2 Elaborat dimenzioniranja križišč je analizirana prepustnost in odvijanje prometa na štirih lokacijah v priključku NM – vzhod in osmih lokacijah v križišču oziroma krožišču.

Analiza prepustnosti je izdelana s simulacijskim modelom za območja v priključku, ostale lokacije pa so preverjene z analitičnimi orodji z obravnavo posamezne lokacije ločeno. V obeh primerih je nivo usluge določen na osnovi metodologije HCM.

Izidi prometne analize je novelirana napoved prometnih obremenitev v enoti PLDP in v urnih konicah. Napoved v enoti PLDP je izdelana za potrebe dimenzioniranja protihrupnih ukrepov in dimenzioniranja voziščne konstrukcije, obremenitve v urnih konicah pa za potrebe izdelave kapacitetne analize omrežja.

Vsi predlogi projektnih rešitev v priključku NM-vzhod in krožišč v območju HC so ustrezno dimenzionirani in omogočajo zadostno prepustnost vsaj do leta 2043 v obeh urnih konicah. Za dve križišči, ki sta del nove povezovalne ceste in navezava na Avšičevo ulico ter na Belokranjsko cesto se predlaga preučitev izvedbe semaforizacije

T.1.1.1.8 Obstoječe razmere ob trasi AC

V Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) je trasa tretje razvojne osi določena kot ena glavnih prometnih poti v državi: »Iz smeri avstrijske Koroške preko Slovenj Gradca in Velenja se na avtocesto pri Celju navezuje nova tretja prometna os, ki se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma navezavi na avtocesto Zagreb – Reka. Z novo razvojno prometno osjo se povezuje regionalna središča v Avstriji, Sloveniji, Hrvaški ter

omogoča navezovanje tovornega in osebnega cestnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne evropske smeri.«

Podrobneje je tretja razvojna os opredeljena kot državna cestna povezave čezmejnega pomena, ki se navezuje na omrežje daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena. Potek 3. razvojne osi je v SPRS predviden od Dravograda preko Celja do Novega mesta in dalje proti meji z Republiko Hrvaško.

Južni del trase 3. razvojne osi se razdeli na tri odseke :

- odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje do priključka Maline,
- odsek 2: od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj – jug,
- odsek 3: od priključka Črnomelj – jug do MMP Vinica.

Odsek 1 južnega dela 3 - razvojne osi se prične na severu pri Novem mestu, kjer se navezuje na avtocesto A2 Ljubljana – Obrežju, preko katere je predvidena povezava na srednji del 3. razvojne osi proti Celju in avtocesti A1 Šentilj – Koper in nadalje povezava na severni del 3. razvojne osi proti Dravogradu..

Trasa odseka 1. je razdeljena na 4 etape, sama izvedba pa je predvidena v dveh delih in sicer:

- prvi del oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza ter
- drugi del oz. drugi odsek (etapa 3 in etapa 4) v dolžini 12,4 km od priključka Osredek (Revoz) do priključka Maline.

Odsek 2 južnega dela 3 - razvojne osi se prične v priključku Maline oz. z nadaljevanju trasa za Novim mestom preko Gorjancev z novim predorom, kjer se razcepi z enim krakom do Metlike ter drugim krakom do Črnomlja in Vinice, kjer se oba kraka ceste navežeta na hrvaško AC omrežje v priključku Novigrad (Metlika) in priključku Bosiljevo (Vinica).

Odsek 3 južnega dela 3 - razvojne osi se prične v priključku Črnomelj – jug in se v nadaljevanju naveže na hrvaško cestno omrežje oz. na hrvaški avtocestni križ med Zagrebom in Reko oz. Splitom (AC razcep pri Bosiljevem).

T.1.1.1.9 Geodetske podloge

Za območje trase državne ceste je bil izdelan Elaborat geodetskih del in reambolacija kart. Uporabljene so naslednje geodetske podloge:

- T.1.1.1.1.1 TTN v M=1:1000, izdelan na osnovi aero posnetka v digitalni (vektorski) obliki;
- T.1.1.1.1.1 TTN v M=1:5000 v digitalni (rastrski) obliki;
- T.1.1.1.1.1 digitalni ortofoto posnetek v M=1:1000.
- T.1.1.1.1.1 topografske karte v M 1:25000;
- T.1.1.1.1.1 digitalne katastrske podatke, ki že vključujejo novo zemljiškokatastersko izmero na osnovi mej določenih z DPN.

Dodatno je bilo izvedeno terensko snemanje prečnih profilov cest ter posameznih detajlov, potrebnih za izdelavo reambuliranega geodetskega načrta. Vsa potrebna geodetska dela je izvedlo podjetje Geodetske storitve Dean Kobale s.p.

T.1.1.1.10 INŽENIRSKO GEOLOŠKO-GEOTEHNIČNE RAZMERE

T.1.1.1.10-1 Splošne geološke značilnosti raziskovanega območja

Inženirsko-geološke in hidrogeološke razmere podajamo na osnovi terenskih preiskav in pregleda obstoječe dokumentacije. V tem poglavju podajamo osnovne podatke o preiskovanem območju in evidentiramo ključne inženirsko-geološke enote in mehanizme, ki bodo vplivali na geotehnični poseg. V nadaljevanju podajamo inženirsko-geološkim enotam geomehanske karakteristike, katere se lahko uporabi v izračunih. S tem se postavi geološko-geomehanski model.

Splošni geološki opis povzemamo po Osnovni geološki karti in tolmaču lista Novo Mesto (1977) ter po Geološko-geotehničnem elaboratu (2018).

Najstarejše kamnine na trasi zastopa zgornjetriasni dolomit (T32+3), ki pa se pojavlja le v ozkem pasu na zaključku odseka. Daleč največji delež trdne kamninske podlage na trasi predstavljajo jurski apnenci in dolomiti (J1,2 in J31,2). Karbonatne kamnine so zmerno do močno zakrasele, zato je ozemlje razgibana in valovito ter preprejeno z vrtačami.

Kamninska podlaga je večinoma prekrita z različno debelim pokrovom pliocensko - kvartarnih nanosov (Pl,Q) rdečerjave glin, ki vsebuje tudi drobce grušča in proda. Na kontaktu karbonatnih kamnin in pliokvartarne glin je običajno večja vsebnost grušča.

V dnu manjših dolin potokov se pojavljajo tudi najmlajši aluvialni nanosi (al), ki se lateralno prepletajo z gruščem in pliokvartarno glino. Sestavljajo jih večinoma glinasto – meljni nanosi z manjšim deležem grušča in proda.

V splošnem lahko po litoloških, geomehanskih ter inženirskogeoloških značilnostih območje trase razdelimo na 2 odseka:

- od AC priključka do potoka Šajser,
- od potoka Šajser do priključka Osredok.

Na prvem odseku (AC – Šajser) je značilno:

- večje nihanje debeline pliokvartarnega pokrova,
- večji delež grušča v pliokvartarnih nanosih,
- večja debelina sloja preperele in razpokane kamnine,
- v podlagi prevladuje liasno – doggerski oolitni plastovit apnenec in dolomit.

Na drugem odseku (Šajser – Osredok) pa je značilno:

- manjše nihanje debeline pliokvartarnega pokrova, ki je v splošnem večja,
- manjši delež grušča v pliokvartarnih nanosih,
- manjša debelina sloja preperele in razpokane kamnine,
- v podlagi prevladuje spodnjemalski grebenski apnenec z brečo.

Območje trase sodi v geotektonsko enoto Zunanjih Dinaridov, izpostavimo pa lahko tudi tektonsko podenoto t. i. balatonskih nizov, ki jo predstavlja greben Gorjancev, v obliki horsta ob prelomih dvignjen nad okolico. Ozemlje je gosto preprejeno s prelomi in prelomnimi conami treh glavnih smeri:

- prelomi dinarske smeri (NW – SE): med Gorjanci in Novim mestom več takih prelomov, naizrazitejši t.i. Novomeški prelom,
- vezni prelomi smeri N – S: pojavljajo se med dinarskimi prelomi, značilne so pripadajoče razpoklinske cone nateznih in strižnih razpok.

T.1.1.1.10-2 Hidrogeološke razmere in zaščita podtalnice (varovanje virov pitne vode)

Na obravnavanem odseku trase predvidene hitre ceste v podlagi nastopajo zakrasele karbonatne kamnine, na katerih padavinska voda hitro ponikne in odteka vertikalno skozi nezasičeno cono proti gladini podzemne vode. Nezasičena cona v okolici Novega mesta znaša okoli 10 m. Na površju se nad karbonatnimi kamninami pojavlja različno debela plast glin, ki pa zaradi

spremenljivega lateralnega raztezanja in izklinjanja ne predstavlja ustrezne zaščitne bariere pronicajoči spremenljivo onesnaženi vodi s ceste. Zaradi visoke ranljivosti obravnavanih vodonosnikov ter pričakovane gostote prometa (več od 12.000 EOVI) bo zato potrebno na celotni trasi zagotoviti točkovno odvodnjo padavinske vode. Vse hidrogeološke raziskave za traso HC Novo mesto – Maline, vključno s priključnimi cestami, so podrobno opisane v ločenem elaboratu (IRGO Consulting : 9/5 Hidrogeološko poročilo).

V nadaljevanju podajamo glavne značilnosti dinamike podzemne vode ter izmerjene lastnosti posameznih hidrogeoloških enot vzdolž trase za potrebe načrtovanja spremljajočih objektov hitre ceste. Opisi so glede na variabilnost hidrogeoloških parametrov razdeljeni na 5 odsekov, kot to dopušča razpoložljivost in gostota hidrogeoloških preiskav. Podane mejne stacionaže tako predstavljajo okvirne ločnice med obravnavanimi enotami v prostoru.

ODSEK I (od stac. 0.0 do 0.7 km + 80.00)

Na območju gre za jurski siv apnenec, ki je lokalno zakrasel, in tvori karbonatni kraško-razpoklinški vodonosnik. Podzemna voda se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Za ožje območje trase hitre ceste predstavlja drenažno bazo podzemnih vod reka Krka. Nihanje nivoja podzemne vode na obravnavanem odseku ocenjujemo na podlagi opravljenih meritev na piezometru MAZ-28 na interval med 189-196 m n.v. Iz meritev na piezometru MAZ-16 je razvidno tudi, da se nivo podzemne vode proti jugu razmeroma hitro znižuje in da v južnem delu odseka I niha med kotami 175 in 182 m n.v. Koeficient prepustnosti je $6,53 \times 10^{-7}$ m/s v severnem delu na območju MAZ-28 in se proti jugu povišuje do $3,86 \times 10^{-6}$ m/s v MAN-7. Pri tem ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

ODSEK II (od stac. 0.7 km + 80.00 do 1.6 km + 20.00)

Na odseku gre za jurski siv apnenec, ki je lokalno dolomitiziran, zakrasel in razpokan, cementiran s kalcitom in glino. Apnenec na območju tvori karbonatni kraško-razpoklinški vodonosnik. Podzemna voda se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Drenažno bazo podzemnih vod trase hitre ceste predstavlja reka Krka, zato ocenjujemo, da se nivo podzemne vode odseka II znižuje od severa proti jugu. Predvidene kote nihanja nivoja podzemne vode ocenjujemo iz meritev na piezometru MAZ-16, in sicer na interval 165-173 m n.v. Na lokaciji vrtine MAP-8 ocenjujemo nihanje nivoja med koto 162 in 175 m n.v. in na lokaciji vrtine MAZ-24 na interval 158-163 m n.v. Proti južnemu delu odseka II in reki Krki se nivo podzemne vode znižuje na kote 157-163 m n.v. Koeficient prepustnosti je $2,24 \times 10^{-7}$ do $9,40 \times 10^{-6}$ m/s in se lokalno zaradi razpokanosti poveča tudi na $3,90 \times 10^{-4}$ m/s. Ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

ODSEK III (od stac. 1.6 km + 20.00 do 2.7 km + 80.00)

Apnenec s prehodi v dolomitiziran apnenec, ki je lokalno zaglinjen tvori karbonatni kraško-razpoklinški vodonosnik na desnem bregu Krke. Podzemna voda na odseku III se napaja z infiltracijo površinske vode. Površinska voda ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Za severni del odseka predstavlja drenažno bazo podzemnih vod območja reka Krka. Južni del odseka III v manjši meri drenira potok Bajer, ki nadalje odteka v Krko. Nihanje nivoja podzemne vode ocenjujemo na podlagi meritev na piezometru MAN-18 na interval 168-180 m n.v. Koeficient prepustnosti je od $1,75 \times 10^{-8}$ do $4,68 \times 10^{-6}$ m/s. Pri tem ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

ODSEK IV (od stac. 2.7 km + 80.00 do 3.9 km + 60.00)

Na odseku gradi jurski siv dolomitiziran apnenec, ki je mestoma razpokan in zakrasel, karbonatni kraško-razpoklinški vodonosnik. Podzemna voda na odseku se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Za ožje območje odseka IV trase hitre ceste predstavlja potok Bajer lokalno drenažno bazo podzemnih vod območja, ki pa se v splošnem stekajo proti severu in reki Krki. Nivo podzemne vode ocenjujemo na podlagi meritev na piezometrih MAM-12 in MAP-11 na interval nihanja med 168 in 171 m n.v. Koeficient prepustnosti je odvisen od lokalne razpokanosti in zakraselosti karbonatov in je na odseku IV velikosti od $6,79 \times 10^{-5}$ do $2,20 \times 10^{-4}$ m/s. Ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (koeficient prepustnosti reda velikosti 10^{-5} do 10^{-4} m/s in višje).

ODSEK V (od stac. 3.9 km + 60.00 do 4.7 km + 80.00)

Mestoma razpokan in zakrasel siv jurski apnenec gradi karbonatni kraško-razpoklinski vodonosnik. Podzemna voda na odseku se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Območje je tako brez vodotokov, smer toka podzemne vode pa je usmerjena proti reki Krki. Nihanje nivoja ocenjujemo glede na meritve na piezometru MAT-13 na kote od 172 do 178 m n.v., nivo pa se postopoma znižuje proti severo-severozahodu in niha na intervalu 168 - 171 m n.m. Koeficient prepustnosti je ocenjen na podlagi hidravličnih testov v MAT-13 na $6,34 \times 10^{-7}$ m/s. Pri tem ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

T.1.1.1.10.3 Zaščita podzemne vode

Pri izvedbi posega, kakršna je predvidena hitra cesta, je potrebno opredeliti možne vplive posega na obstoječe količinsko in kemijsko stanje podzemne vode. V nadaljevanju podajamo pregled pričakovanega vpliva ceste na podzemno vodo, na obstoječe vodne vire ter opredelitev potenciala za zajem podzemne vode na celotnem obravnavanem območju. Pregledani so posebej občutljivi odseki trase, prav tako so podani ukrepi za zmanjšanje vpliva ceste na podzemno vodo s predpisano vrsto odvodnje padavinske vode s ceste, kot izhaja iz veljavne zakonodaje.

T.1.1.1.10.3.1 Zajeti vodni viri in izdana vodna dovoljenja

Na podlagi evidenc vodnih virov, ki jih vodi Agencija RS za okolje preko baze vodnih dovoljenj, ter na podlagi baze zajetih izvirov, ugotovljenih med hidrogeološkim kartiranjem, smo ocenili možnost vpliva gradnje in obratovanja predvidene hitre ceste na posamezne vodne vire. Upoštevali smo lokacijo vodnega vira glede na smer in hitrost toka podzemne vode, oddaljenosti od trase in vrste posega v napajalnem območju vira (vkop, nasip, predor, ipd). Vplivov na povezovalno infrastrukturo (cegovodi med zajetjem in porabniki) ne podajamo. Prav tako ne moremo podati vpliva posameznih začasnih ali trajnih spremljevalnih objektov (dostopne poti, ipd), ki bodo definirani med projektiranjem.

Na območju predvidene trase hitre ceste med Novim mestom in Malinami se nahajata 2 vodna vira, na katera bo v različnih merah vplivala izgradnja hitre ceste. Cesta ne bo uničila nobenega vodnega vira pitne vode ali vira vode za druge potrebe. Prav tako ni pričakovati vpliva na količinsko stanje vodnih virov, možni, a zelo malo verjetni, pa so vplivi na kemijsko stanje.

Preglednica 1 Vodni viri na obravnavanem območju (ARSO, Atlas okolja) z lokacijami glede na predvideno hitro cesto ter opredeljenim vplivom

Vodni vir (lastnik)	GKY	GKX	Stacionaža	Namen	Vrsta vodnega vira	Predvidena poraba (l/dan)	Vpliv na vodni vir
Gašder Rifelj s.p.	514873	75877	Km 0	Tehnološki namen – odvzem iz javnega vodovoda	Javni vodovod	5000	Brez vpliva
KRKA d.d. Novo mesto	514403	74720	Km 2	Voda za tehnološke namene	Vodotok Krka	3200000 m ³ /leto	Vrez vpliva

T.1.1.1.10.3.2 Ukrepi za zaščito voda pred vplivi z AC med gradnjo

Zaščitni ukrepi se izvajajo na celotnem območju gradbišča, transportnih poteh in drugih manipulativnih površinah, ki so v povezavi s predvidenimi posegi ob gradnji predvidenega objekta.

Najpomembnejši ukrepi v času gradnje so:

- Gradbišče mora biti organizirano tako, da je verjetnost onesnaženja zmanjšana na najmanjšo možno mero.
- Posegi v tla, odstranjevanje krovnih plasti naj se izvaja tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal v čim krajšem časovnem razponu.
- Začasne prometne in gradbene površine ter začasna odlagališča materiala naj se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine. Na območju

začasnega odlagališča izkopanega materiala je potrebno zagotoviti zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, če le-te nastajajo.

- Pri gradnji se smejo uporabljati le tehnično brezhibna vozila in naprave, ki morajo biti opremljena z lovilci olj in nevtralizacijskim sredstvom, redno pa se mora preverjati možna puščanja motornih olj, maziv ipd. V primeru iztekanja je potrebno takoj uporabiti nevtralizacijsko sredstvo in onesnaženo zemljinu odstraniti in predati skladno z veljavno zakonodajo.
- V času gradnje mora biti organizirana intervencijska skupina, ki mora imeti navodila o postopku v primeru izlitja nevarne snovi.
- V zemeljske nasipe in tampere se ne sme vgrajevati materialov, iz katerih bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile podzemno vodo.

T.1.1.1.10.3.3 Ukrepi za zaščito voda pred vplivi z AC med obratovanjem objekta

- Zagotovljeno mora biti:
 - ustrezno dimenzioniranje zadrževalnikov, ki morajo biti sposobni zadržati celotni volumen onesnaženja v primeru razlitja,
 - redno vzdrževanje vseh naprav, napeljave in opreme,
 - nadzor tesnosti kanalizacijskega sistema,
 - nadzor tesnosti bazenov oz. zadrževalnikov,
 - zanesljiv kontrolni sistem javljanja poškodb na sistemu odvodnje,
 - sistem za obveščanje in intervencijo v primeru razlitja
- Izdelan mora biti program postopkov in ukrepov (poslovnik za ukrepanje v primeru onesnaženja), ki jih je potrebno izvajati v primeru prometne nesreče, raztrosa nevarnega tovora ali nepravilnosti pri vzdrževanju ceste in delovanju sistema odvodnje (kanalizacija, zadrževalniki).
- Sredstva za preprečevanje zmrzali se morajo uporabljati nadzorovano in v količinah, ki so še učinkovite, pa kljub temu ne povzročajo prekomernih emisij v podzemno vodo.

T.1.1.1.10.3.4 Spremljanje razmer med gradnjo

V času pred izgradnjo ceste je potrebno za določitev dinamike nihanja nivoja podzemne vode na piezometrih, izvedenih v prejšnjih fazah, opravljati zvezne meritve količinskega stanja podzemne vode. Rezultati meritev so namenjeni natančnejši določitvi hidrogeoloških pogojev na območju posameznih odsekov hitre ceste ter s tem ustreznosti načrtovanih tehničnih rešitev objektov hitre ceste.

Pred pričetkom gradnje mora biti v okviru hidrogeološkega nadzora izdelan program monitoringa količinskega in kemijskega stanja podzemne vode, ki mora natančno podati merska mesta, frekvenco in pogoje odvzema vzorcev (visoke, nizke vode), frekvenco izvajanja ostalih meritev (pretoki potokov, količine vode na izviru, nivoji) ter kriterije za spremembo frekvence ali merskega mesta med samim izvajanjem monitoringa. Program mora vsebovati vsaj vse aktivnosti, navedene v tem poglavju.

T.1.1.1.10.4 Hidrološke in vodnogospodarske razmere

Območje obdelave obsega načrtovano traso 3. osi od Novega mesta do Malin na južnih obronki Gorjancev. Površinska hidrografska mreža je prisotna le na širšem območju Novega mesta, kjer geološka podlaga s plastmi usedlin omogoča površinski tok. Preostali del prehoda skozi Gorjancev poteka po večinoma skraselem območju brez površinskih vodotokov.

Glavni vodotok je Krka, ki na širšem območju Novega mesta teče po do 20 m globoki dolini, ki mestoma prehaja v sotesko. Nad Novim mestom ter pod Otočcem se tok reke izenači z dolinskim oziroma kotlinskim dnom. Na obravnavanem območju se v Krko izliva levi pritok Bršljinski potok, ki izvira severno od Novega mesta v smeri proti Mirni peči. Desni pritoki z območja Gorjancev so Težka voda s Klamferjem in Petelincem, Škrjanski potok zahodno od Novega mesta in Slatesni potok oziroma Šajser na vzhodni strani mesta.

Krka in večina pretokov ima značilnosti kraških vodotokov z upočasnjnim odzivanjem v padavinskih obdobjih, vendar z daljšimi odtoki. Visokovodni valovi trajajo po nekaj dni. Podobno

velja tudi za samo Težko vodo brez pritokov in Bršljinski potok. Pri Klamferju in Petelincu je vpliv kombiniran z že opaznim odzivom na površinski odtok. Podobno velja za Slatenski potok (Šajser) in Škrjanski potok.

Območje je zaradi vpliva krasa hidrološko težko določljivo. Prav tako je na voljo premalo podatkov o merjenih pretokih na posameznih prerezi. Zato so vodne količine določene na podlagi ocene in inženirske analize. Vendar so glede na načrtovani potek trase, ki večinoma poteka sorazmerno visoko glede na potek Krke in pritokov, ti podatki dovolj natančni. Načrtovana trasa višinsko nikjer ne posega v visokovodni del pretočnih prerezov oziroma vplivno območje vodotokov.

Struge vseh potokov so na območjih križanj naravne brez uravnavanja smeri ali stabilizacije. Le na Krki je prečkanje na območju vpliva jezusa na Mačkovcu. Vendar ima jezo zaradi majhne višinske razlike vpliv le pri nizkih in srednjih pretokih. Večina vodotokov ima zaradi ohranjenosti (naravni vodotoki) sorazmerno visoko naravovarstveno vrednost.

Na hitri cesti od Novega mesta do Malin premostitve ne posegajo neposredno v sama vplivna območja Krke in potokov. Zaradi globokih dolin in visoke nivelete ceste ta ne vpliva na režim toka poplavne vode.

T.1.1.1.10.4.1 Hidrološki podatki

Hidrološki podatki o karakterističnih vodnih količinah so bili povzeti po hidrološki študiji z naslovom Študijo variant Državne ceste med AC A2 Ljubljana – Obrežje z Republiko Hrvaško (IZVO d.o.o., december 2007, 684-FR/07). Pri posameznih prečkanjih so povzete značilne vodne količine. Na manjših vodotokih so določene le visoke vode s stoletno povratno dobo. Zaradi vpliva krasa so razmere med visokimi vodami sorazmerno majhne. Vodne količine za posamezna prečkanja so prikazane v tabeli :

Vodotok	Q100 [m3/s]	Q20 [m3/s]	Q2 [m3/s]
Krka - prečkanje HC	305	261	173
Potok Bajer – Šajser	12		

Hidravlične presoje

Hidravlične presoje za potoke trase ceste smo modelirali z 1D modelom v HEC-RAS-u verzije 4.0, ki omogoča modeliranje stalnega neenakomernega toka.

Hitra cesta Novo mesto - Maline

Na območju hitre ceste Novo mesto - Maline cesta prečka vodotoke:

- prečkanje Krke v km 1,7+90 (most 5-01: čez Krko)
- prečkanje potoka Šajser (Bajer ali Slatenski potok), (most 5-02: Šajser)

V tabeli so podane kote glavin vseh potokov na območju križanja ceste in vodotokov. V preglednici so še prikazane višine spodnjega roba načrtovanih konstrukcij.

Vodotok	kota pri Q100	z varnostnim nadvišanjem	načrtovan sp. rob konstrukcije
Krka – spodaj	162,56 m n.m.	163,10 m n.m.	182,2 m n.m.
Potok Bajer – Šajser	169,76 m n.m.	170,30 m n.m.	182,3 m n.m.

T.1.1.2 TEHNIČNI PODATKI

T.1.1.2.1 Vrsta in pomen ceste

V Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) je trasa tretje razvojne osi določena kot ena glavnih prometnih poti v državi: »Iz smeri avstrijske Koroške preko Slovenj Gradca in Velenja se na avtocesto pri Celju navezuje nova tretja prometna os, ki se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma navezavi na avtocesto Zagreb – Reka. Z novo razvojno prometno osjo se povezuje regionalna središča v Avstriji, Sloveniji, Hrvaški ter omogoča navezovanje tovarnega in osebnega cestnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne evropske smeri.«

Podrobneje je tretja razvojna os opredeljena kot državna cestna povezave čezmejnega pomena, ki se navezuje na omrežje daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena. Potek 3. razvojne osi je v SPRS predviden od Dravograda preko Celja do Novega mesta in dalje proti meji z Republiko Hrvaško.

Južni del trase 3. razvojne osi se razdeli na tri odseke :

- odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje do priključka Maline,
- odsek 2: od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj – jug,
- odsek 3: od priključka Črnomelj – jug do MMP Vinica.

Odsek 1 južnega dela 3 - razvojne osi se prične na severu pri Novem mestu, kjer se navezuje na avtocesto A2 Ljubljana – Obrežju, preko katere je predvidena povezava na srednji del 3. razvojne osi proti Celju in avtocesti A1 Šentilj – Koper in nadalje povezava na severni del 3. razvojne osi proti Dravogradu..

Trasa odseka 1. je razdeljena na 4 etape, sama izvedba pa je predvidena v dveh delih in sicer:

- prvi del oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza ter
- drugi del oz. drugi odsek (etapa 3 in etapa 4) v dolžini 12,4 km od priključka Osredek (Revoz) do priključka Maline.

Odsek 2 južnega dela 3 - razvojne osi se prične v priključku Maline oz. z nadaljevanju trasa za Novim mestom preko Gorjancev z novim predorom, kjer se razcepi z enim krakom do Metlike ter drugim krakom do Črnomlja in Vinice, kjer se oba kraka ceste navežeta na hrvaško AC omrežje v priključku Novigrad (Metlika) in priključku Bosiljevo (Vinica).

Odsek 3 južnega dela 3 - razvojne osi se prične v priključku Črnomelj – jug in se v nadaljevanju naveže na hrvaško cestno omrežje oz. na hrvaški avtocestni križ med Zagrebom in Reko oz. Splitom (AC razcep pri Bosiljevem).

T.1.1.2.2 Funkcija in vrsta obravnavane ceste

Po prometni funkciji se obravnavana državna ceste razvršča **v daljinsko cesto (DC)** in je :

- tranzitna, to je navezava iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja, kjer se pri Celju navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu, kjer se naveže na A2 in poteka preko Novega Mesta naprej proti Karlovcu
- interno vseslovenska, to je navezava petih statističnih in razvojnih regij - Koroške, Savinjske, Zasavske, Spodnjeposavske in Jugovzhodne Slovenije oziroma občin, ki spadajo v te regije na AC sistem države
- regionalna, to je medsebojna povezava regionalnih središč in njenih zaledij med seboj : Novo Mesto, Semič, Črnomelj in Metlika.

Po vrsti ceste pa je opredeljena kot **hitra cesta (HC)**, ki je namenjena prometu motornih vozil z visoko stopnjo varnosti in udobja pri vožnji z večjo hitrostjo, ima izvennivojska križanja z drugimi prometnicami, ima dvopasovno smerno vozišče s srednjim ločilnim pasom. Predvidena je brez odstavnega pasu in z odstavnimi nišam.

T.1.1.2.3 Trasirni elementi

T.1.1.2.3.1 Projektna hitrost:

- na avtocesti A2 $V_p = 130 \text{ km/h}$
- na hitri cesti: km 0+000 – 0+240: $V_p = 50 \text{ km/h}$;
km 0+240 – 0+820 $V_p = 90 \text{ km/h}$
km 0+820 – 5+052 $V_p = 110 \text{ km/h}$ (velja za pretežni del hitre ceste)
- na krakih priključka Novo mesto – vzhod, $V_p = 40 \text{ km/h} - 50 \text{ km/h}$;
- na krakih priključkov Mačkovec $V_p = 40 \text{ km/h} - 50 \text{ km/h}$;
- na krakih priključkov Cikava $V_p = 40 \text{ km/h} - 50 \text{ km/h}$;
- na krakih priključkov Osredok $V_p = 40 \text{ km/h}$
- na deviacijah regionalne ceste v naselju je $V_p = 50 \text{ km/h}$;
- na deviacijah regionalne ceste izven naselja je $V_p = 60\text{-}70 \text{ km/h}$;
- na deviacijah javnih poti je $V_p = 40 - 50 \text{ km/h}$;
- na deviacijah poljskih poti V_p ni uporabljena.

T.1.1.2.3.2 Horizontalni elementi:

Najmanjši uporabljeni polmeri horizontalnih krivin R in parametri prehodnic A so:

Prometnica	R_{\min}	A_{\min}
Avtocesta ($V_{\text{rač}}=130 \text{ km/h}$)	2000	824,73
Hitra cesta ($V_{\text{rač}}=50 \text{ km/h}$)	125	90
Hitra cesta ($V_{\text{rač}}=90 \text{ km/h}$)	350	178
Hitra cesta ($V_{\text{rač}}=110 \text{ km/h}$)	800	300
Krak A priključka Novo mesto – vzhod	185	90
Krak B priključka Novo mesto – vzhod	250	100
Krak C priključka Novo mesto – vzhod	80	55
Krak D priključka Novo mesto – vzhod	90	75
Krak E priključka Novo mesto – vzhod	125	72,50
Krak F priključka Novo mesto – vzhod	60	50
Kraki A priključka Mačkovec	50	50
Kraki B priključka Mačkovec	140	-
Kraki C priključka Mačkovec	250	-
Kraki D priključka Mačkovec	150	70

Prometnica	R _{min}	A _{min}
Kraki A priključka Cikava	90	50
Kraki B priključka Cikava	120	60
Kraki C priključka Cikava	150	60
Kraki D priključka Cikava	150	60
Kraki A priključka Osredek	50	40
Kraki B priključka Osredek	50	40
Kraki C priključka Osredek	50	40
Kraki D priključka Osredek	50	40
Devijacija 1-01 – glav. c. G2- 105/0254	90	75
Devijacija 1-02 - reg. c. R2-448/1512	340	140
Devijacija 1-07 - reg. c R2-419/1024	150	60
Devijacije 1-03 -javna pot JP 799257	100	50
Devijacija 1-09 – Šentjoška cesta	320	135
Devijacije poljskih poti	15	-

T.1.1.2.3.3 Vertikalni potek:

Uporabljeni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter min. polmeri konveksnih vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		R _{kv min} /m/
	min /‰/	max /‰/	
Avtocesta (Vrač=130 km/h)	0.20	2.17	10.000
Hitra cesta (Vrač=50 km/h)	1.00	2.40	18.000
Hitra cesta (Vrač=90 km/h)	1.00	3.50	20.000
Hitra cesta (Vrač=110 km/h)	0,36	2,50	30.000
Krak A priključka Novo mesto – vzhod	1.82	6.00	1.250
Krak B priključka Novo mesto – vzhod	1.00	6.00	2.000
Krak C priključka Novo mesto – vzhod	1.41	6.00	1.000
Krak D priključka Novo mesto – vzhod	1.09	2.40	2.000
Krak E priključka Novo mesto – vzhod	2.18	2.50	10.000
Krak F priključka Novo mesto – vzhod	1,0	4,00	800
Kraki A priključka Mačkovec	1.00	6.00	600
Kraki B priključka Mačkovec	0.58	4.50	1.200
Kraki C priključka Mačkovec	0.82	4.50	1.200
Kraki D priključka Mačkovec	2.00	6.13	-
Kraki A priključka Cikava	0.80	6.00	800

Kraki B priključka Cikava	0.54	6.00	800
Kraki C priključka Cikava	0.26	6.00	800
Kraki D priključka Cikava	1.59	6.00	800
Kraki A priključka Osredok	2.10	4.00	1.000
Kraki B priključka Osredok	3.20	4.50	2.000
Kraki C priključka Osredok	2.58	5.00	2.000
Kraki D priključka Osredok	2,50	4,00	1.300
Devijacija 1-01 – glav. c. G2- 105/0254	0.50	6.40	1.000
Devijacija 1-02 - reg. c. R2-448/1512	0.24	4.00	3.000
Devijacija 1-07 - reg. c R2-419/1024	0.70	7.0	1.000
Devijacije 1-03 -javna pot JP 799257	1.30	5.77	1.200
Devijacija 1-09 – Šentjoška cesta	1.00	6.05	800
Devijacije poljskih poti			

T.1.1.2.3.4 Prečni skloni:

Uporabljen prečni sklon je odvisen od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevane računske hitrosti pri vijačenju. Minimalni prečni sklon na vseh voziščih iz vezanih materialov je 2.5%, na gramoziranih voziščih 4%, na hodnikih 2% in na bankinah 6%.

Prometnica	Q _{max}
Avtocesta (Vrač=130 km/h)	2.50%
Hitra cesta (Vrač=50 km/h)	4.50%
Hitra cesta (Vrač=90 km/h)	7.00%
Hitra cesta (Vrač=110 km/h)	5,35%
Krak A priključka Novo mesto – vzhod	2.50 %
Krak B priključka Novo mesto – vzhod	2.50%
Krak C priključka Novo mesto – vzhod	7.00%
Krak D priključka Novo mesto – vzhod	6.00%
Krak E priključka Novo mesto – vzhod	4.15%
Krak F priključka Novo mesto – vzhod	5.50%
Kraki A priključka Mačkovec	6.00%
Kraki B priključka Mačkovec	2,50%
Kraki C priključka Mačkovec	2.50%
Kraki D priključka Mačkovec	2.50%
Kraki A priključka Cikava	3.50%
Kraki B priključka Cikava	2,80%
Kraki C priključka Cikava	2,50%

Kraki D priključka Cikava	2.50%
Kraki A priključka Osredek	6.00%
Kraki B priključka Osredek	6.00%
Kraki C priključka Osredek	6.00%
Kraki D priključka Osredek	7,00%
Deviacija 1-01 – glav. c. G2- 105/0254	3.50%
Deviacija 1-02 - reg. c. R2-448/1512	2.50%
Deviacija 1-07 - reg. c R2-419/1024	3.50%
Deviacije 1-03 -javna pot JP 799257	2,50%
Deviacija 1-09 – Šentjoška cesta	4,00%
Deviacije poljskih poti	

T.1.1.2.3.5 Tipični prečni profili:

V Uredbi o DPN o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12 in 70/17) ni naveden projektirani normalni prečni profil. Uporabljen je normalni profil določen s projektno nalogo, ki je povzet po strokovnih podlogah. Predviden je prečni profil v skupni širini 21,00 m, ki ga sestavljajo: dva vozna pasova širine 3,50 m, dva prehitevalna pasova širine 3,50 m, dva robna pasova ob prehitevalnem pasu širine 0,50 m, ločilni pas širine 2,00 m in dve bankini širine 1,50 m. Po podanem NPP je asfaltirane površine na vozišču skupaj 8,0m.

Obstoječa 4 pasovna avtocesta:

vozni pas	2 x 3.75 =	7.50 m
preh. Pas	2 x 3.75 =	7.50 m
robni pas ob preh. pasu	2 x 0.50 =	1.00 m
odstavni pas	2 x 2.50 =	5.00 m
ločilni pas	2 x 1.50 =	3.00 m
<u>bankina</u>	<u>2 x 1.00 =</u>	<u>2.00 m</u>
Skupaj		26.00 m

Zaviralni in pospeševalni pasovi 4 pasovne avtoceste (dolžina 190+60m):

robni pas ob voznem pasu	1 x 0.50 =	0.50 m
vozišče	1 x 3.25 =	3.25 m
robni pas ob bankini	1 x 0.25 =	0.25 m
<u>bankina</u>	<u>1 x 1.50 =</u>	<u>1.50 m</u>
Skupaj		5.50 m

Hitra cesta (Vproj=90km/h) :

vozni pas	2 x 5.00 =	10.00 m
odstavni pas	2 x 2.50 =	5.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
ločilni pas	2 x 1.00 =	2.00 m
<u>bankina</u>	<u>2 x 2.00 =</u>	<u>4.00 m</u>
Skupaj		22.00 m

Hitra cesta (Vproj=110km/h):

vozni pas	2 x 3.50 =	7.00 m
preh. Pas	2 x 3.50 =	7.00 m
robni pas	4 x 0.50 =	2.00 m
ločilni pas	2 x 1.00 =	2.00 m
<u>bankina</u>	<u>2 x 2.00 =</u>	<u>4.00 m</u>
Skupaj		22.00 m

Priključne rampe priključkov : Novo mesto vzhod :

KRAK A, B in F:

vozni pas	1 x 5.00 =	5.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
bankina	2 x 2.00 =	4.00 m
Skupaj		10.00 m

KRAK C (na objektu):

vozni pas	2 x 3.50 =	7.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
bankina	2 x 1.25 =	2.50 m
Skupaj		10.50 m

KRAK D in E:

vozni pas	1 x 5.00 =	5.00 m
robni pas	1 x 0.50 =	0.50 m
Odstavni pas	1 x 2.50 =	2.50 m
bankina	2 x 2.00 =	4.00 m
Skupaj		12.00 m

Priključne rampe priključkov : Mačkovec :

KRAK A, B in D:

vozni pas	1 x 5.00 =	5.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
bankina	2 x 2.00 =	4.00 m
Skupaj		10.00 m

KRAK C:

vozni pas	2 x 4.00 =	8.00 m
robni pas	4 x 0.50 =	2.00 m
delineator	1 x 0.30 =	0.30 m
bankina	2 x 2.00 =	4.00 m
Skupaj		14.30m (13.30m)

Priključne rampe priključkov : Cikava :

KRAK B in D:

vozni pas	1 x 5.50 =	5.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
bankina	2 x 1.50 =	3.00 m
Skupaj		9.50 m

KRAK A in C:

vozni pas	2 x 4.00 =	8.00 m
robni pas	4 x 0.50 =	2.00 m
delineator	1 x 0.30 =	0.30 m
bankina	2 x 1.50 =	3.00 m
Skupaj		13.30m

Priključne rampe priključkov : Osredok :

KRAK A, B, C in D:

vozni pas	1 x 5.50 =	5.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
bankina	2 x 2.00 =	4.00 m
Skupaj		10.00 m

KRAK AB in CD:

vozni pas	2 x 5.00 =	10.00 m
robni pas	4 x 0.50 =	2.00 m
ločilni pas	1 x 1.50 =	1.50 m
betonska koritnica	1 x 0.65 =	0.65 m
bankina	1 x 1.35 =	1.35 m
bankina	1 x 2.00 =	2.00 m
Skupaj		17.50 m

Deviacija 1-01 – glav. c. G2- 105/0254

vozišče	2 x 3.25 =	6.50 m
robni pas	2 x 0.25 =	0.50 m
betonska koritnica	1 x 0.50 =	0.50 m
berma	1 x 1.00 =	1.00 m
bankina	1 x 1.50 =	1.50 m
Skupaj		10.00 m

Deviacija 1-02 - reg. c. R2-448/1512

vozni pas	4 x 3.50 =	14.00 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
ločilni pas	1 x 0.50 =	1.50 m
berma	1 x 0.35 =	0.35 m
mešana površina	1 x 4.00 =	4.00 m
berma	1 x 0.50 =	0.50 m
bankina	1 x 1.50 =	1.50 m
Skupaj		22.85 m

Deviacija 1-07 - reg. c R2-419/1024

vozišče	2 x 3.00 =	6.50 m
robni pas	2 x 0.50 =	1.00 m
varnostni pas	1 x 0.50 =	0.50 m
dvosmerna koles. steza	1 x 2.50 =	2.50 m
hodnik za pešce	1 x 1.50 =	3.00 m
berma	1 x 0.50 =	0.50 m
bankina	1 x 1.50 =	1.50 m
Skupaj		13.50 m

Deviacije 1-03 -javna pot JP 799257

vozišče	2 x 3.25 =	6.50 m
robni pas	2 x 0.25 =	0.50 m
hodnik za pešce	2 x 1.60 =	3.20 m
berma	2 x 0.50 =	1.00 m
Skupaj		11.20 m

Deviacija 1-09 – Šentjoška cesta

vozišče	2 x 3.25 =	6.50 m
robni pas	2 x 0.25 =	0.50 m
hodnik za pešce	2 x 1.50 =	3.00 m
kolesarska steza	1 x 1.75 =	3.50 m
berma	2 x 0.50 =	1.00 m
Skupaj		14.50 m

Deviacije poljskih poti

vozišče	1 x 3.50 =	3.50 m
bankina	2 x 0.75 =	1.50 m
Skupaj		5.00 m

T.1.1.2.4 Konstrukcijski elementi

Opomba: V tem poročilu podajamo opis konstrukcijskih elementov samo za traso HC. Opisi konstrukcijskih elementov za priključka in deviacije cest so podani v posebnih poročilih za te prometnice!

T.1.1.2.5 Preddela

V sami trasi bo potrebno porušiti 13 objektov, ki bi jih bilo potrebno predhodno odstraniti

V sklopu predel se izvede tudi čiščenje terena, prestavitve in zaščite komunalnih vodov (po posebnih načrtih) itd. Zakoličbo osi je izvesti na osnovi količbenih podatkov in iz podanih poligonskih točk.

T.1.1.2.6 Spodnji ustroj:

V projektu PGD so na osnovi spodaj podanih inženirsko-geoloških pogojev načrtovana zemeljska dela za izkope in nasipe. Na podlagi tega so izračunane potrebne količine nasipnih materialov ter ocenjene količine razpoložljivih izkopnih materialov, primernih za ponovno vgradnjo v nasipe. V projektu PZI je potrebno na osnovi te masne bilance izdelati natančno razporeditev vgrajevanja izkopnih materialov in materialov iz dobave.

T.1.1.2.6.1 Pogoji izvedbe vkopov

Vkopi v glini: naklon brežine $n = 1 : 2$ z bermami na vsakih 6 - 8 m višine vkopa. Lokalno se lahko v brežini vkopa pojavijo (predvsem na kontaktu s preperelo hribino) sloji razmočenih lahko in srednje gnetnih glin. Na teh mestih se izvede t.i. plomba: odstrani se razmočene gline in jih nadomesti s kamnitim materialom, ki naj seže ca 1 do 2 m pod površje brežine. Strmejše brežine (do $n = 1 : 1,5$) se lahko izvaja do višine vkopa 3 m. Brežino se humusira in zatravi.

Vkopi v zaglinjenem grušču: naklon brežine $n = 1 : 1,5$ z bermami na vsakih 6 - 8 m višine vkopa.

Vkopi v apnencu, dolomitu: naklon brežine $n = 1 : 1$ z bermami na vsakih 6 - 8 m višine vkopa. Začasne brežine se lahko izvedejo tudi v naklonu $n = 3 : 2$.

V vkopih v apnencu, dolomitu je lahko zakraselost hribine večja, lahko se lokalno pojavljajo žepi gline. Da bi ohranili načrtovan naklon $n = 1 : 1$ brežine, se močno zakraselo hribino, oziroma glino odstrani in izvede pozidavo s kamni v betonu ali pa kamnito zložbo v betonu. Brežine v preperlem in pretrtem apnencu, dolomitu se zaščiti z lahko pocinkano mrežo.

Izkopne brežine je potrebno zaščititi pred erozijo in/ali preperevanjem. Položnejše brežine, do naklona $n = 2 : 3$, se humusira in zatravi. Vkopne brežine v naklonu do $n = 1 : 1$ v apnencu, dolomitu so prestrme za humusiranje, so pa stabilne brez dodatnih oblog. Kjer je apnenec ali dolomit močno preperel ali tektonsko pretrt, se brežino zaščiti z lahko pocinkano mrežo. Strmejše brežine (do $n = 2 : 1$) se lahko izvaja do višine vkopa 3 m, a je obvezno brežino zaščititi z lahko pocinkano mrežo in brizganim betonom, da preprečimo erozijo in preperevanje.

T.1.1.2.6.2 Pogoji izvedbe nasipov

Nasipe iz glin, v večji meri kemično stabiliziranih z apnom, se gradi z naklonom brežin do $n = 1 : 1,5$, z bermami širine 3 m na vsakih 6 - 8 m višine nasipa, merjeno od vrha nasipa. Za strmejše naklone je potrebno brežine ojačati po sistemu armirane zemljine.

Nasipe iz gruščev apnenca, dolomita se gradi z naklonom brežin do $n = 1 : 1,5$, z bermami širine 3,0 m na vsakih 6 - 8 m višine nasipa, merjeno od vrha nasipa. Za strmejše naklone je potrebno brežine ojačati po sistemu armirane zemljine, do naklona $n = 1 : 1$ pa lahko samo s kamnito oblogo (rolirana brežina).

Na krajših odsekih bo zaradi zmanjšanja posedkov temeljnih tal pod nasipi ter zaradi pospešitve konsolidacije tal potrebno površinska glinena tla v podlagi odstraniti do globine 3-4 m in jih nadomestiti z uvaljanim kamnitim materialom. Konsolidacijo se pospeši tudi z drenažnimi rebri, ki se jih izvede v raščena tla do globine 2-3 m na medosni razdalji 3-5 m. Jarke širine ca 1 m se

zapolni z dobro prepustnim kamnitim materialom. V vznožju nasipa (levem ali desnem, tistem ki se nahaja nižje) se izvede še vzdolžni povezovalni drenažni jarek.

Vse nasipe, ki potekajo v pobočju, je priporočljivo graditi iz kamnitega materiala, raščena tla je potrebno pred izvedbo nasipa stopničiti. Pri strmejših pobočjih se v vznožju nasipa izvede skalnata peta.

T.1.1.2.6.3 Sanacija špranj, razpok, vrtač

Tipičnih vrtač, na dnu zapolnjenih z več metrov debelim slojem večinoma pliokvartarne glin in s kamnitimi brežinami, na obravnavani trasi nismo registrirali. Na južnem delu trase, južno od priključka Cikava ter na trasi Šentjoške ceste, je površje oblikovano v krožne depresije, ki pa so tako v osrednjem delu depresije kakor tudi po njenih brežinah prekrte s približno enako debelim slojem glin, tako da sanacija z odstranitvijo glinastih tal ni potrebna.

Glede na kraške lastnosti področja pa lahko pričakujemo, da bodo še pri sami gradnji trase HC in deviacij odkriti prelomi, vrtače, razpoke in špranje, ki jih tudi z zelo obširnimi geotehničnimi raziskavami ni mogoče vnaprej napovedati. Zato naj se predvidi dodatne stroške zaradi nepredvidenih sanacij (odstranitve glin, geosintetik, betonske zapolnitve, mreže, pasivna sidra).

V kolikor bi ob sami izgradnji naleteli na vrtače, podajamo v nadaljevanju postopek sanacije:

- Globina vrtače do 4 – 5 m: Glina se odstrani do apnenca oziroma dolomita in izvede zasutje po načelu filtra ali oboka (spodaj najbolj grob material – skalni namet, nato pa sledijo navzgor postopno drobnejše frakcije). Dno vrtače se obvezno geološko pregleda in določi morebitne dodatne ukrepe.
- Globina vrtače večja od 4 – 5 m: Glina se odstrani do globine ca. 4 – 5 m, vrtača se geološko pregleda in določi nadaljne ukrepe za sanacijo (polaganje armaturnega geosintetika z natezno trdnostjo minimalno 80 kN/m na neodstranjeni del glin, poglobitev izkopa) ali dodatne raziskave.
- Ožje vrtače in škraplje se premostijo z geokompozitom: armaturni in ločilni geosintetik brez odstranitve glin.

T.1.1.2.6.4 Priprava temeljnih tal

Vkopi bodo večinoma izvajani v težko gnetnih do trdnih glinenih in glineno-gruščnih tleh, ali v podrejenih obsegih v drobljivi skali. V posameznih globljih vkopih je ob kontaktu s skalo in plitvo nad njo glina navlažena in razmehčana. Ker so tla nehomogena, se pod zgornji ustroj vgradi 0,50 m debelo utrditveno posteljico iz kamnolomskega materiala. Podlaga pod posteljico mora imeti padec v smeri vzdolžne drenaže.

Poleg vgradnje odebeljene posteljice je pri vkopih v zakraseli skalni osnovi potrebno računati z izvedbo različno obsežnih plomb za gruščnato nadomeščanje razmočene glin v kavernah med apnencem ter dolomitom. Obseg teh del ni mogoče napovedati tudi z obsežnejšim programom raziskav. Zato je potrebno v projektu predvideti določeno količino grušča, sam obseg nadomeščanja pa bo lahko ugotovljen šele pri odpiranju trase.

Na mestih, kjer bo temeljno dno vkopov oblikovano v preperem dolomitu in v zakraselem apnencu, se posteljico načeloma upošteva le kot izravnavo v debelini 0,20 m. Ker je v tej fazi z opravljenim obsegom preiskav globina kontakta med kamnito osnovo in glinenim pokrovom še večinoma delno ocenjena, naj se v projektu trase tudi na teh lokacijah predvidi posteljico v debelini 0,50 m. Vgradnja ločilnega geosintetika v teh primerih ni potrebna.

Nasipi bodo povsod ležali na zadovoljivo nosilnih tleh in zato nadomeščanja ne predvidevamo. Je pa potrebno na vseh pobočjih in ob prečkanju dolin z ravnim dnem ali minimalnim padcem površin v tla po odstranitvi humusa vgraditi kamnite povozne platoje. Pravilno granuliran gruščnat plato s filterno frunkcijo bo debel 0,5 – 2,0 m. Enako načelo ločevanja vlažnih tal od glinenega nasipa velja tudi za nasipe vseh priključnih krakov. Pod kamnit povozni plato se vgradi ločilni geosintetik.

Pri nasipih, ki ležijo na pobočjih, ali segajo na strmino le z delom tlorisa, se izvede primerno stopničenje (širina stopnice 3 m, višina odvisna od naklona podlage) in utrditev pete.

Na predelih, kjer je niveleta praktično na sedanjem terenu, oziroma sega manj kot ca 0,70 m nad njega, se tla pod posteljico dodatno ojača z vgradnjo 0,2 - 0,4 m debele plasti drobljenca. Pod posteljico oziroma pod ojačitveno plast se razgrne geotekstilijo.

Nasipe višine do 2 m se v celoti gradi s kamnitim materialom.

Visoki nasipi bodo grajeni s kemično stabilizirano glino. Krono takih nasipov se od kamnite posteljice (debelina 0,5 m) loči z geosintetikom. Pri nasipih, ki bodo v celoti grajeni s kamnitim agregatom, takšen poseg ni potreben.

Po smernicah za načrtovanje in rabo geosintetikov v cestogradnji (PTP za zemeljska dela, peta knjiga 2004) so, v primeru zemeljskih del oziroma za potrebe ločevanja različnih materialov na različnih višinah, vpeljani novi termini:

- **ločilni geosintetik** kot nekamnit material s funkcijo ločevanja dveh različnih vrst zemljin,
- **minimalne zahteve za mehanske lastnosti geosintetika** v odvisnosti od nosilnosti podlage, vrste nasipnega materiala in prometne obremenitve.

V odvisnosti od zgornjih pogojev in funkcije geosintetika (ločitev temeljnih tal od posteljice pri nizki niveleti in v vkopih, ločitev temeljnih tal in drenažno-povoznega platoja v dolinah ter na pobočjih, ločitev krone kemično stabiliziranega nasipa od posteljice) določimo naslednje vrste geosintetika.

Ločilni geosintetik med temeljnimi tlemi in kamnitim povoznim platojem, pod nizkimi nasipi in v vkopih

- majhna do srednja nosilnost tal (tip S1 – S2); $Ev_2 = 15 - 40 \text{ MN/m}^2$, $CBR = 3 - 8 \%$,
- nasipni material: razred B; materiali z ostrorobimi zrni premera $< 150 \text{ mm}$,
- prometna obremenitev v času gradnje $> 500 \text{ MN}$,
- minimalna natezna trdnost: $T_{min} = 14 \text{ kN/m}$,
- minimalni raztezek: $\epsilon_{min} \geq 30 \%$,
- odpornost na preboj: $Od < 30 \text{ mm}$, oziroma statični prebodni preizkus (CBR), $F_p > 2000 \text{ N}$

Ločilni geosintetik med krono kemično stabiliziranega nasipa in posteljico

- srednje nosilna tla (tip S2); $Ev_2 = 20 - 60 \text{ MN/m}^2$, $CBR = 5 - 10 \%$,
- nasipni material: razred B; materiali z ostrorobimi zrni premera $< 150 \text{ mm}$,
- prometna obremenitev v času gradnje $> 500 \text{ MN}$,
- minimalna natezna trdnost: $T_{min} = 10 \text{ kN/m}$,
- minimalni raztezek: $\epsilon_{min} \geq 30 \%$,
- odpornost na preboj: $Od < 30 \text{ mm}$, oziroma statični prebodni preizkus (CBR), $F_p > 2000 \text{ N}$

Tipi geosintetika so določeni ob predpostavki, da bodo v temeljna tla vgrajeni nedrobljeni prodni materiali kot nasipni agregati, oziroma kot povozni platoji na mokrih površinah preko katerih bodo utrjevali predrobljeni laporovci. V primeru uporabe materiala z ostrorobimi zrni (drobljen prod, drobljeni peščenjaki in meljevci) je potrebno mehanske lastnosti uporabljenega geosintetika določiti na novo.

T.1.1.2.6.5 Temeljenje objektov

Obravnavana problematike temeljenja in izvedbe opornih ter podpornih konstrukcij, prepustov, podvozov in podhodov, nadvozov in mostov je posebej obdelana v geološko geomehanskih poročilih za vsak objekt posebej in so sestavni del projektov objektov.

Zaradi zahtevnosti narave terena (kraški teren), je potrebno pred pričetkom izvedbe pilotov na mestu predvidenega pilota izvesti sondiranje (vrtanje na zrak globine 5D (D =premer pilota) in nato prazen prostor injektirati. Le tako se lahko preveri morebiten prazen prostor (kaverna), prostor zapolnjen z glinastim gruščem in glino oz. predrta cona pod dnom temelja/pilota. V fazi izvajanja del oz. temeljenja objekta je potreben stalen in kvaliteten geotehnični nadzor, ki na podlagi predvrtavanja presodi nosilnost temeljnih tal in sproti prilagaja globino temeljenja. Zaradi zahtevnosti narave terena (kraški teren), je v fazi izkopa nujna stalna in kvalitetna geološka/geomehanska spremljava. Geolog/geomehanik bo lahko v fazi izkopa za temelje točneje ocenil dimenzije ugotovljene kraške strukture ter kvaliteto polnitve in podal morebitne potrebne dodatne ukrepe za pripravo temeljnih tal in izvedbo temeljenja. Predlagamo tudi, da se ponovi geofizikalne meritve na poravnanih in za temelje pripravljenih tleh. Predlagamo izvedbo georadarske meritve (GPR), ki je ne destruktivna metoda, rezultate pa lahko v grobem obdelamo že na terenu. Z njimi se preveri prisotnost in raztezanje kraških pojavov neposredno pod temelji z veliko boljšo ločljivostjo, kot jo je možno doseči z upornostnimi geoelektričnimi preiskavami.

T.1.1.2.6.6 Odvodnjevanje

Na predelih vkopane trase se odvodnjevanje izvaja z vzdolžnimi drenažami, ki morajo biti tako globoke, da bo omogočeno odvodnjevanje posteljice, oziroma njene ojačitve pri plitvih vkopih.

Ob nasipih se na pobočni strani in v depresijskih ter ravnih predelih obojestransko vkoplje zemeljske järke, katerih globine se prilagodi možnosti iztoka v bližnje vodotoke. Pri visokih nasipih se järke umakne vsaj 2 m od spodnjega roba nasipa, da v času konsolidacije tal ne bo prišlo do izrivanja vanje. Vse površine tal pod nasipi se oblikuje s padcem proti jarkom.

Nagnjena pobočja se nad vkopnim robom prekine z zemeljskim jarkom, ki bo prestrezal meteorije in jih vodil izven površin vkopnih brežin.

Zadrževalne (retenzijske) bazene se vkoplje z brežinami 1:2 in se jih do višin nihanja vode zaščiti s kamnito oblogo.

T.1.1.2.6.7 Geotehnični monitoring

V vseh analiziranih nasipih se bo konsolidacija tal izvršila praktično vzporedno z izgradnjo, oziroma v nekaj tednih po doseženi končni obtežbi. Pri tem se v inženirskem smislu kot končno sme upoštevati 90 % računsko konsolidacijo. Geotehnični monitoring na tem odseku ni predviden.

T.1.1.2.6.8 Seizmičnost terena

Projektni pospešek tal je po EC8 (evropski predstandard Eurocode 8) enak vršnemu (ali največjemu) pospešku tal. To je največja absolutna vrednost zapisa pospeška na prostem površju. Projektni pospešek tal je določen za povratno dobo 475 let, ki ustreza verjetnosti 90 %, da vrednosti ne bodo presežene v 50 letih. Obravnavano območje se uvršča v 7 do 8 stopnjo seizmične intenzitete po EMS lestvici (European Macroseismic Scale). V tem območju lahko pričakujemo seizmične pospeške 0,175 g. Podatke povzemamo po Karti makroseizmičnih intenzitet Slovenije za povratno dobo potresov 475 let in po karti projektnih pospeškov potresov ag (vir: <http://www.arso.gov.si/podrocja/potresi/podatki/>). Za prostorsko in urbanistično načrtovanje in za potresno varno projektiranje se uporablja karto projektnega pospeška ag. Kategorizacija upošteva litološko sestavo tal, inženirsko geološke lastnosti kamnin, tektonske značilnosti in morfološke značilnosti.

Vrednosti projektnega pospeška tal veljajo za tla vrste A (trdna tla). Po EC8 je vrsta tal A skala ali druga geološka formacija, v kateri je hitrost strižnega valovanja vsaj 800 m/s in na kateri je največ 5 m slabšega površinskega materiala. Za druge vrste tal je treba projektni pospešek tal pomnožiti z ustreznim koeficientom tal. V skladu z EC8 uvrščamo tla na območju projektirane trase v naslednje tipe tal.

Tip tal	Opis stratigrafskega profila
A	Apnenec in dolomit. Tla so gosta, trda do polgosta, srednje trda (hribine, polhribine). Na površini so preperela in razpokana, debelina preperine do največ 5 m. Teren je stabilen. (faktor tal S=1).
E	pretežno težkognetna do poltrdna, grušč pretežno zaglinjen, v srednje gostem stanju – material tipa D. Debelina teh slojev znaša med 5 in 20 m, globlje se nahaja material tipa A. (faktor tal S=1,7).

Pliokvartarn

T.1.1.2.7 Zgornji ustroj:

Voziščna konstrukcija HC je dimenzionirana na osnovi TSC 06.520:2003 »Projektiranje - dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij« in TSC 06.512:2003 »Projektiranje - klimatski in hidrološki pogoji« ter ob upoštevanju dimenzij in sestave slojev na predhodnem AC odseku.

Tip A: vozni pas HC(vozni pas) :

- 4,0 cm SMA 11 PmB 45/80-65 A2
- 8.0 cm AC 22 bin PmB 45/80-65 A2
- 12.0 cm AC 32 base B 50/70 A2
- 20.0 cm CS 32
- 25.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinso odporni kamniti material

Tip B: vozni pas HC(prehitevalni, pospeševalni in zavirni pas) :

- 4,0 cm SMA 11 PmB 45/80-65 A2
- 8.0 cm AC 22 bin PmB 45/80-65 A2
- 12.0 cm AC 32 base B 50/70 A2
- 45.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinso odporni kamniti material

Tip C: vozni pas HC(odstavna niša in ločilni pas) :

- 4,0 cm AC 11 surf B 70/100 A4
- 8.0 cm AC 22 base B 50/70 A4
- 57.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinso odporni kamniti material

**Tip D: priključki in deviacije (Dev 1-9, 1-9a in 1-51, priključni kraki priključeka NM-
vzhod : krak E, krak D, krak A in krak C, priključka Cikava in priključka Osredok) :**

- 4,0 cm SMA 11 PmB 45/80-65 A2
- 8.0 cm AC 22 bin PmB 45/80-65 A2
- 10.0 cm AC 32 base B 50/70 A2
- 30.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinso odporni kamniti material

**Tip E: priključki in deviacije (Dev 1-1, 1-2, 1-2a, 1-3 in 1-7, priključni krak D
priključeka Mačkovec s krožiščem) :**

- 4,0 cm SMA 11 PmB 45/80-65 A2
- 7.0 cm AC 22 bin PmB 45/80-65 A2
- 8.0 cm AC 32 base B 50/70 A2
- 30.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinso odporni kamniti material

Tip F: priključki in deviacije (Dev 1-44, priključni kraki priključeka NM-vzhod krak F in krak B: priključka Mačkovec krak B in krak C) :

- 4,0 cm SMA 11 PmB 45/80-65 A2
- 7.0 cm AC 22 bin PmB 45/80-65 A2
- 7.0 cm AC 32 base B 50/70 A2
- 25.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinško odporni kamniti material

Tip G: priključki in deviacije (priključek Cikava :priključna cesta v cono PC Cikava):

- 4,0 cm AC 11 surf B 70/100 A4
- 8.0 cm AC 32 base B 50/70 A4
- 25.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinško odporni kamniti material

Tip H: deviacije 1-01a v asfaltni izvedbi :

- 3,0 cm AC 8 surf B 70/100 A4
- 6.0 cm AC 22 base B 50/70 A4
- 25.0 cm D 32
- 30.0 – 50 cm posteljica- zmrzlinško odporni kamniti material

Tip I: deviacije poljskih poti in dostopnih cest v gramozni izvedbi :

- 2.0 cm pesek 0/4
- 22.0 cm drobljenec D 22
- 40.0 cm posteljica- zmrzlinško odporni kamniti material

Tip J: kolesarske poti in hodniki za pešce:

- 5,0 cm AC 8 surf B 70/100 A5
- 20.0 cm D 22
- 30.0 cm posteljica- zmrzlinško odporni kamniti material

Pred izgradnjo voziščne konstrukcije bo na planumu podlage potrebno zagotoviti nosilnost, predpisano s Predlogom voziščnih konstrukcij in ustreznimi TSC. Takšna nosilnost se bo dosegala z vgradnjo plasti kamnitih zrn – posteljice zahtevanih debelin.

Med izvajanjem gradbenih del je obvezno pritegniti k sodelovanju geomehanika in asfaltnega tehnologa, ki bosta sproti podala eventuelno potrebna dodatna navodila za izvedbo del.

T.1.1.2.8 Odvodnjavanje

Niveleta HC je dovolj visoka, da je možno povsod normalno gravitacijsko odvodnjavanje cestnega telesa.

Predvideno je odvodnjavanje v zaprtem sistemu z zadrževanjem in čiščenjem vode pred izpustom v okolje. Takšna rešitev je pogojena, na osnovi prometne obremenitve nad 12.000 EOVD/dan za izpust v vodotok oz. prometne obremenitve nad 6000 EOVD/dan za kraški vodonosnik.

T.1.1.2.8.1 Koncept odvodnje AC

Odvodnjavanje se predvidi na naslednji način: Voda iz cestišča se zbira ob nižje ležečem robniku in se odvaja v cestne požiralnike - peskolove. Zveze požiralnikov se v čim večji meri priključujejo neposredno na kanalizacijske jaške. Zbrana voda se nadalje odvodnjava po meteornih kanalih, ki so situirani tako, da jaški v čim manjši meri tangirajo vozišče ter so lahko dostopni. Preko meteornih kanalov se voda zliva v zadrževalne bazene. V zadrževalnih bazenih se voda, ki je onesnažena s cestnimi odplakami zadrži in kontrolirano izpušča v odvodnik preko lovilca mineralnih olj. Zadrževalnike se predvidi izven območij s posebnim pravnim režimom, t.j. izven vodovarstvenih območij in izven območij naravnih vrednot. Platoji zadrževalnikov so predvideni nad nivojem poplavnih vod s 100-letno povratno dobo.

Trasa kanalizacije na štiripasovni cesti je umeščena v sredinski pas in sicer ob robu levega ali desne polovice vozišča, odvisno od prečnega sklona. Načeloma je pri enostranskem sklonu na "višji" strani cestni požiralnik, ki sprejema vodo, ki bi se sicer ustavila ob BVO, na "nižji" strani pa poteka kanal.

Voda, ki odteka iz cestišča v kanalizacijo se pred izpustom v odvodnik zadrži v zadrževalnih bazenih. Izток iz bazenov je voden preko lovilca olj s konstantnim odtokom. V zadrževalnem bazenu se najbolj umazana voda (kritični nalive) zadrži, in kontrolirano izpušča skozi lovilec olj v odvodnik. Vsi lovilci olj so koalescenčni in morajo ustrezati standardu SIST EN 858-2. Večje količine vode pa se v odvodnik prelivajo preko potopne (betonski zadrževalniki) stene ali sifona (zemeljski zadrževalniki).

Voda iz zadrževalnikov se odvodnjava v odvodnike. Na trasi imamo tri različne možne odvodnike:

- vodotok
- urejena kraška vrtača
- umetna ponikovalnica z uvrtnimi prodnimi koli

Meteorne vode s cestnih površin trase HC sklopa se bodo odvodnjavale kontrolirano in sicer na sledeča načina:

1. Strešni nagib ceste:

V ločilnem pasu se padavinska odpadna voda zbira v segmentni muldi in se steka v požiralnike. Požiralniki so vezani na primarni kanal. Predvidena primarna kanalizacija je locirana v ločilnem pasu.

Nižji polovici cestišča imata nagib proti robniku na levi in desni strani ceste, kjer se zbira padavinska odpadna voda in se steka dalje v požiralnike. Požiralniki so na obeh straneh ceste locirani v čelnem vtoku. Požiralniki se preko zveznih cevi priključujejo na predvideno primarno kanalizacijo v ločilnem pasu.

2. Enostranski nagib ceste:

Višja polovica cestišča ima prečni nagib proti ločilnemu pasu, tako se padavinska odpadna voda zbira v ločilnem pasu (segmentna mulda) in se steka v požiralnike. Požiralniki so locirani v ločilnem pasu. Požiralniki so direktno vezani na najbližji kontrolni jašek primarnega kanala. Predvidena primarna kanalizacija je locirana v ločilnem pasu.

Nižja polovica cestišča ima nagib proti cestnemu robniku, tako se padavinska odpadna voda zbira ob robniku in se steka v požiralnike. Požiralniki so locirani v čelnih vtokih. Požiralniki se preko zveznih cevi priključujejo na predvideno primarno kanalizacijo v ločilnem pasu.

T.1.1.2.8.2 Zasnova elementov odvodnje HC

Zasnovo celotne odvodnje avtoceste, ki je izdelana ob upoštevanju navodil DARS in tehničnih možnosti gradnje avtoceste, podajamo v naslednji tabeli:

Odvodnja AC	Območje odvodnje (stacionaža - km)	Maksimalni pretok na iztoku Q _{max} (l/s)	Iztok v čistilni objekt	Oznaka recipienta in njegovo ime
Kanal LO-1.1.C.1			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.C.2			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.C			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.B.3			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.B.4			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.B.2			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.B.1			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.A			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1.B			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.3			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.4			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.4.1			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.1			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.3.1			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.2			LO-1	reko Krko
Kanal LO-1.5			LO-1	reko Krko
Kanal LO-2.2			LO-2	reko Krko
Kanal LO-2.1			LO-2	reko Krko
Kanal LO-3.1			LO-3	potok Šajser
Kanal LO-3.2			LO-3	potok Šajser
Kanal LO-3.3			LO-3	potok Šajser
Kanal LO-4.1			LO-4	Ponikovalnico 1
Kanal LO-4.2			LO-4	Ponikovalnico 1
Kanal LO-4.3			LO-4	Ponikovalnico 1
Kanal LO-4.4			LO-4	Ponikovalnico 1
Kanal LO-4.5			LO-4	Ponikovalnico 1
Kanal LO-4.6			LO-4	Ponikovalnico 1
Kanal LO-4.7			LO-4	Ponikovalnico 1

Kanal LO-5.1			LO-5	prodni koli 1
Kanal LO-5.2			LO-5	prodni koli 1
Kanal LO-5.3			LO-5	prodni koli 1
Kanal LO-5.4			LO-5	prodni koli 1
Kanal LO-5.2.1			LO-5	prodni koli 1
Kanal LO-5a.1			LO-5a	prodni koli 2
Kanal LO-5a.2			LO-5a	prodni koli 2

T.1.1.2.8.3 Koncept odvodnje deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest

V Uredbi je gradnja HC in državnih cest znotraj najožjega, ožjega in širšega vodovarstvenega območja označena s »pip2«, medtem ko je območje lokalnih cest, poljskih poti in drugih nekategoriziranih cest označeno s »pp«. Gradnja je torej dovoljena le ob upoštevanju ustreznih zaščitnih ukrepov, če iz analize tveganja izhaja, da je tveganje za onesnaženje podzemne vode sprejemljivo. Zagotovljeno mora biti tudi zajetje in čiščenje padavinske odpadne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Promet po nobeni od deviacij in glede na »Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. Uradni list RS, 47/2005«, ne presega EOv dnevni povprečni pretok motornih vozil kot je določeno v uredbi za :

- javne ceste, ki prečka medzrnske in razpoklinske vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOv/dan,
- javne ceste, ki prečka kraške vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 6.000 EOv/dan,
- javne ceste, ki prečka območja kamnin s povprečno propustnostjo za vodo manj kot 10(na -6) m/s, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 40.000 EOv/dan, ali
- javne ceste, s katere se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok ali v morje, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOv/dan,

T.1.1.2.8.4 Jaški in požiralniki

Na obravnavanem območju so predvideni tipski betonski in AB jaški po standardu SIST EN 1917 in sicer: standardni tipski betonski jašek DN 1000mm, tipski tangencialni betonski jašek (700/1000, 800/1000, 900/1000, 1000/1000, 1200/1000, 1400/1000), tipski AB jašek DN 1200 mm in tipski AB jašek DN 1500 mm. Prav tako so predvideni kaskadni jaški DN 1000 mm in 1500 mm z vgrajenimi granitnimi kockami v cementnem betonu in sicer na dnu jaška. Vsi jaški, ki so globlji od 1,5 m imajo vgrajen konusni del jaška DN 1000/600 mm. Dno jaška ima oblikovano muldo. Na vrhu jaška je nameščen LTŽ pokrov na AB okviru. Jaški so pozicionirani v segmentne mulde v ločilnem pasu.

Pokrovi so nosilnosti 250 kN ter 400 kN v območju prehodov preko HC. Vsi jaški se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm, ali na dobro utrjeno peščeno posteljico. Vsi jaški morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi.

Požiralniki na obravnavanem odseku bodo predvidoma locirani v segmentni muldi ločilnega pasu, ob čelnem vtoku in v odprtem jarku s segmentnim dnom.

Za požiralnike, ki se navezujejo direktno na jašek je potrebno pripraviti priključke na telesu jaška. Na vrhu požiralnika se izdelata armiranobetonski okvir v katerem je nameščen pokrov premera 500mm (požiralniki ob robniku) oz. rešetka 400x400mm (požiralniki v čelnem vtoku, ločilnem pasu in segmentnem jarku) iz duktila. Rešetke, ki so locirane v službenih v prehodih ločilnega pasu HC

imajo nosilnost 400 kN, ostali pokrovi in rešetke na požiralnikih pa 250 kN. Vsi požiralniki se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm ali na dobro utrjeno peščeno posteljico.

Vsi požiralniki so tipski iz polipropilena PP DN 500mm, izdelani v skladu z standardom SIST EN 13476 TIP B. Vsi požiralniki imajo peskolov globine min. 50 cm. Vsi požiralniki morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi.

T.1.1.2.8.5 Drenaže

Za odvodnjavanje tampona oziroma posteljice so v vkopih pod zunanjimi segmentnimi jarki in v ločilnem pasu, v nasipih pa samo v ločilnem pasu predvidene vzdolžne drenaže DN 100. Drenaže se priključujejo na vtočne jaške.

T.1.1.2.8.6 Zaščita voda pred vplivi z HC

Na obravnavanem odseku HC se kanalizacijski sistemi stekajo v čistilni objekt za čiščenje odpadnih padavinskih voda. Skupaj je zasnovanih 6 čistilnih objektov.

Onesnažene meteorne vode s cestnih površin bodo zajete s cestno kanalizacijo in speljane na objekte za zaščito voda in z izpustom v vodotok (recipient). Pred iztokom meteornih vod iz AC v recipient je predviden tretman onesnaženih padavinskih vod na ustreznem čistilnem objektu.

Za čiščenje in odvod onesnaženih padavinskih vod iz hitre ceste je predvideno delno čiščenje maksimalnega pretoka z vgradnjo separatorja ogljikovodikov direktno na cevovod z vgrajenim mokrim razbremenilnim sistemom v separatorju. Predviden je tipski čistilni objekt in sicer kovinski separator ogljikovodikov z razbremenilnim sistemom, usedalnikom, koalescenčnim vložkom in avtomatsko zaporo iztoka.

Separator je v skladu s SIST EN858-1 in SIST 858-2, čistilni razred 1, vsebnost ogljikovodikov na iztoku < 5 mg/l, izločanje suspendiranih snovi do 30% koničnega pretoka. Dimenzioniran je na kritični naliv 15 l/sha. Čistilni razred 1 po SIST En 858-2 ustreza vsem predpisom in uredbam v republiki Sloveniji.

- Čistilni objekt je lociran glede na projektirane iztoke in dimenzioniran na predvidene maksimalne količine vod. Pred iztokom v vodotok je tako predvideno ustrezno čiščenje odpadnih padavinskih voda v čistilnem objektu, kar pomeni, da ni direktnega iztoka iz utrjenih površin hitre ceste v vodotok, urejeno kraško vrtačo oz. v umetno ponikovalnico z uvrstjenimi prodnimi koli

Na takšen način je preprečeno izlitje polutantov v okolico oziroma učinke izpiranja stalnega onesnaženja na utrjenih površinah hitre ceste.

T.1.1.2.8.7 Ponikanje voda iz HC

V sklopu načrta odvodnje padavinskih odpadnih vod iz hitre ceste je predviden ponikovalnik za dispozicijo očiščenih padavinskih vod iz kanalizacijskega sistema, v katerega se stekajo padavinske odpadne vode. Na območju, kjer poteka trasa sistema ni odvodnika, zato se kot najbolj optimalna tehnična rešitev ponuja ponikanje padavinske vode.

T.1.1.2.8.7.1 Zasnova rešitve

Padavinske odpadne vode se pred iztokom v ponikalno polje očistijo na predvidenem koalescenčnem separatorju ogljikovodikov. Na mestu vtoka v ponikovalno polje oz. na mestu iztoka iz kanalizacijskega sistema se predvidi betonska iztočna glava z litoželezno protipovratno loputo, ki preprečuje vtok visokih vod v lovilec olj.

Velikost ponikovalnega polja je določena tako, da hipno ponikne dotok visokih vod (Q_5), v primeru maksimalnega dotoka pa se ponikovalnik le deloma napolni.

T.1.1.2.8.7.2 Izhodišča za ponikanje

Zakon o vodah (Ur. l. RS št. 67/2002, 110/2002, 2/2004, 41/2004) v 7. členu (pomen pojmov) v 32. alineji navaja: »Neposredno odvajanje voda v podzemne vode je odvajanje odpadnih vod v podzemne vode, brez precejanja, skozi zemljino ali kamenine, ki so pod površjem tal.« V 64. členu (odvajanje odpadnih voda) v drugi alineji pa je zapisana določba: »Neposredno odvajanje odpadnih voda v podzemne vode je prepovedano. Posredno odvajanje odpadnih voda, ter

oddajanje toplote v podzemne vode in odvzem toplote iz podzemnih voda je dovoljeno samo na način in pod pogoji, ki jih določa ta zakon in predpisi na področju varstva okolja.«

Pregled podzakonskih aktov, ki izhajajo iz Zakona o vodah pokaže, da v tem trenutku ustrezen predpis, ki bi urejal ponikanje še ni sprejet in da to področje, razen v primeru nekaterih odlokov o vodovarstvenih območjih še ni regulirano.

Podobno kot Zakon o vodah tudi Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod iz virov onesnaževanja (Ur.l.RS št. 35/1996, št. 47/2005) v 18. členu (prepovedi) določa: »Odpadno vodo je prepovedano odvajati neposredno v podzemne vode, stoječe površinske vode ali vode, namenjene pripravi pitne vode.« V 22. členu (ukrepi za padavinsko odpadno vodo) uredba določa: »Lastnik ali upravljavec površin, s katerih odteka toliko onesnažena padavinska odpadna voda, da se na podlagi določb te uredbe ne sme spuščati neposredno v vode, mora na območju, kjer ni kanalizacije, to vodo zajeti in očistiti.« ter da te določbe »... ne veljajo za površine cest, na katerih dnevno povprečje pretoka vozil, izračunano iz letnih podatkov o prometu cestnih vozil, ne presega 5000 vozil na dan.«

V 15. členu uredbe je podano da « ... lahko ministrstvo dovoli odvajanje komunalne ali tehnološke odpadne vode v tla na območjih, kjer ni vodotokov, če iz vloge povzročitelja obremenitve izhaja, da:

- parametri odpadne vode ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti za odvajanje neposredno v vode,
- odvajanje v tla ni na vodo zbirnem območju naravnih jezer ali na območju, ki je s predpisom določeno kot varstveni pas za zajem pitne, termalne, mineralne ali zdravilne vode in,
- odvajanje v tla ne bo vplivalo na kakovost podzemne vode ali tal.«

Na Ministrstvu za okolje, prostor in energijo je v obravnavi predlog Uredbe o odvajanju in čiščenju padavinske vode z javnih cest, ki skuša urediti tudi vprašanje ponikanja padavinske vode s cest. Predlagamo, da se za ponikanje padavinske vode z območja hitre ceste uporabljajo smernice, ki izhajajo iz predloga te uredbe.

V zvezi s posredno odvodnjo je podan naslednji predlog, navajamo: «Odvajanja padavinske vode v tla se smatra kot posredno odvajanje, ko so izpolnjeni pogoji, da se med gladino podzemne vode in koto tal pojavlja območje neomočenega dela kamnine ali sedimenta. Kot gladino podzemne vode se upošteva srednjo visoko višino podzemne vode. Kot dodatno varnost, ki se jo prišteje, se določi 50% kapilarnega dviga, katerega višina pa ne sme biti manjša od 1,0 m.«

V predlogu uredbe je podan tudi določba kako ravnati v primeru prečkanja vodovarstvenega območja, navajamo: »Na območjih s pravnim režimom veljajo zahteve, ki jih določajo posamezni akti o omejitvah rabe, če so strožji ali če niso v nasprotju z določbami te Uredbe.« Če cesta poteka po vodovarstvenem območju se po predlogu uredbe uredi točkovno odvodnjavanje, ki obsega funkcionalno zaključeno napravo za odvodnjavanje, ki ima pred izpustom urejen zadrževalnik in, kadar so prekoračene mejne vrednosti, še dodatno čistilno napravo.

Po predlogu uredbe na območju vodovarstvenih območij razpršeno odvodnjavanje ni dovoljeno. V primeru, ko cesta poteka po medzrnskem vodonosniku, ki ni zaščiten z vodovarstvenimi območji velja, da je točkovno odvodnjavanje predpisano pri prometu, ki presega 12.000 enot osebnih vozil na dan (EOV/dan).

Predlog uredbe predvideva pri izpustih tudi doseganje mejnih vrednosti. Tako je na primer za vodovarstvena območja predvideno, da celotni ogljikovodiki na iztoku iz zadrževalnika ne presegajo 10 mg/l. Za ceste, ki ne potekajo po vodovarstvenih območjih, presegajo pa kriterije glede na enote osebnih vozil (EOV/dan) pa znaša ta vrednost 50 mg/l.

T.1.1.2.8.7.3 Hidrogeološke razmere vzdolž trase hitre ceste

T.1.1.2.8.7.3.1 Odsek I (do stac. km 0.7+80.00)

Na območju gre za jurski siv apnenec, ki je lokalno zakrasel, in tvori karbonatni kraško-razpoklinski vodonosnik. Podzemna voda se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Za ožje območje trase hitre ceste predstavlja drenažno bazo podzemnih vod reka Krka. Nihanje nivoja podzemne vode na obravnavanem odseku ocenjujemo na podlagi opravljenih meritev na piezometru MAZ-28 na

interval med 189-196 m n.v. Iz meritev na piezometru MAZ-16 je razvidno tudi, da se nivo podzemne vode proti jugu razmeroma hitro znižuje in da v južnem delu odseka I niha med kotami 175 in 182 m n.v. Koeficient prepustnosti je $6,53 \times 10^{-7}$ m/s v severnem delu na območju MAZ-28 in se proti jugu povišuje do $3,86 \times 10^{-6}$ m/s v MAN-7. Pri tem ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

T.1.1.2.8.7.3.2 Odsek II (od stac. km 0.7+80.00 do km 1.6+20.00)

Na odseku gre za jurski siv apnenec, ki je lokalno dolomitiziran, zakrasel in razpokan, cementiran s kalcitom in glino. Apnenec na območju tvori karbonatni kraško-razpoklinski vodonosnik. Podzemna voda se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Drenažno bazo podzemnih vod trase hitre ceste predstavlja reka Krka, zato ocenjujemo, da se nivo podzemne vode odseka II znižuje od severa proti jugu. Predvidene kote nihanja nivoja podzemne vode ocenjujemo iz meritev na piezometru MAZ-16, in sicer na interval 165-173 m n.v. Na lokaciji vrtine MAP-8 ocenjujemo nihanje nivoja med koto 162 in 175 m n.v. in na lokaciji vrtine MAZ-24 na interval 158-163 m n.v. Proti južnemu delu odseka II in reki Krki se nivo podzemne vode znižuje na kote 157-163 m n.v. Koeficient prepustnosti je $2,24 \times 10^{-7}$ do $9,40 \times 10^{-6}$ m/s in se lokalno zaradi razpokanosti poveča tudi na $3,90 \times 10^{-4}$ m/s. Ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

T.1.1.2.8.7.3.3 Odsek III (od stac. km 1.6+20.00 do km 2.7+80.00)

Apnenec s prehodi v dolomitiziran apnenec, ki je lokalno zaglinjen tvori karbonatni kraško-razpoklinski vodonosnik na desnem bregu Krke. Podzemna voda na odseku III se napaja z infiltracijo površinske vode. Površinska voda ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Za severni del odseka predstavlja drenažno bazo podzemnih vod območja reka Krka. Južni del odseka III v manjši meri drenira potok Bajer, ki nadalje odteka v Krko. Nihanje nivoja podzemne vode ocenjujemo na podlagi meritev na piezometru MAN-18 na interval 168-180 m n.v. Koeficient prepustnosti je od $1,75 \times 10^{-8}$ do $4,68 \times 10^{-6}$ m/s. Pri tem ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

T.1.1.2.8.7.3.4 Odsek IV (od stac. km 2.7+80.00 do km 3.9+60.00)

Na odseku gradi jurski siv dolomitiziran apnenec, ki je mestoma razpokan in zakrasel, karbonatni kraško-razpoklinski vodonosnik. Podzemna voda na odseku se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Za ožje območje odseka IV trase hitre ceste predstavlja potok Bajer lokalno drenažno bazo podzemnih vod območja, ki pa se v splošnem stekajo proti severu in reki Krki. Nivo podzemne vode ocenjujemo na podlagi meritev na piezometrih MAM-12 in MAP-11 na interval nihanja med 168 in 171 m n.v. Koeficient prepustnosti je odvisen od lokalne razpokanosti in zakraselosti karbonatov in je na odseku IV velikosti od $6,79 \times 10^{-5}$ do $2,20 \times 10^{-4}$ m/s. Ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (koeficient prepustnosti reda velikosti 10^{-5} do 10^{-4} m/s in višje).

T.1.1.2.8.7.3.5 Odsek V (od stac. km 3.9+60.00)

Mestoma razpokan in zakrasel siv jurski apnenec gradi karbonatni kraško-razpoklinski vodonosnik. Podzemna voda na odseku se napaja z infiltracijo površinske vode, ki ima prevladujoč vertikalni odtok skozi nezasičeno cono proti podzemni vodi. Območje je tako brez vodotokov, smer toka podzemne vode pa je usmerjena proti reki Krki. Nihanje nivoja ocenjujemo glede na meritve na piezometru MAT-13 na kote od 172 do 178 m n.v., nivo pa se postopoma znižuje proti severo-severozahodu in niha na intervalu 168 - 171 m n.m. Koeficient prepustnosti je ocenjen na podlagi hidravličnih testov v MAT-13 na $6,34 \times 10^{-7}$ m/s. Pri tem ocenjujemo, da je prepustnost v največji meri pogojena s tektonsko porušenostjo jurskih karbonatnih kamnin, zato lahko višje vrednosti pripisujemo bolj pretrtim conam (red velikosti 10^{-5} - 10^{-4} m/s in višje).

T.1.1.2.9 Priključki:

Na obravnavanem odseku trase HC je predvidena izgradnja štirih priključkov : »Novo mesto - vzhod«, »Mačkovec«, »Cikava« in »Osredek«

T.1.1.2.9.1 Priključek »Novo mesto - vzhod« - 0124

Deviacija 1-01 je glavna cesta G1-105 odsek 0254 priključek »Novo mesto« - Ločna in križa AC v km 6+050. Deviacija leži v koridorju obstoječe glavna cesta G1-105 in je speljana preko podvoza 4-10 in 4-11. Nanjo se priključujejo 3 kraki priključka »Novo mesto vzhod« medtem ko se ostali navezujejo na hito cesto. Na deviaciji 1-01 sta predvideni dve 3-kraki krožišči z zunanjim premerom 36 m. Ob deviaciji 1-01 je na obeh straneh predvidena kolesarska steza in je NPP 10.00 m.

Priključek je zasnovan v obliki trobente, ki jo sestavljajo 6 enopasovnih priključnih ramp, Na deviarano glavno cesto G1-105 se priključijo v 2 nivojskih krožiščih.

- Priključni krak D:0124,A:** Krak A je izvozni krak iz AC smeri Krško v smer Novo mesto je dolžine 177,32 m in NPP 9,00 m.
- Priključni krak D:0124,B:** Krak B je izvozni krak iz AC smeri Ljubljana v smer priključek Mačkovec je dolžine 279,66 m in NPP 9,00 m.
- Priključni krak D:0124,C:** Krak C je izvozni krak iz AC smeri Krško v smer Novo mesto je dolžine 636,27 m in NPP 9,00 m.
- Priključni krak D:0124,D:** Krak D je izvozni krak iz AC smeri Krško v smer Novo mesto je dolžine 343,02 m in NPP 9,00 m.
- Priključni krak D:0124,E:** Krak E je izvozni krak iz AC smeri Novo mesto v smer Ljubljana je dolžine 336,02 m in NPP 9,00 m.
- Priključni krak D:0124,F:** Krak F je izvozni krak na AC iz smeri Novo mesto v smer Ljubljana je dolžine 596,02 m in NPP 9,00 m.

T.1.1.2.9.2 Priključek »Mačkovec« - 0531

Deviacija 1-02 je regionalna cesta R2-448 odsek 1512 in križa HC v km 0+150. Deviacija leži v koridorja obstoječe regionalne ceste R2-448 in je speljana preko novega spiralnega krožnega križišča z dvema nadvozoma 4-14 in 4-15. Nanjo se priključujejo 3 kraki priključka »Mačkovec« v skupni dolžini ca **946**m. in deviacija 1-01. Ob deviaciji 1-2 je na južni strani predvidena kolesarska steza in je NPP 15.50 m.

Priključek je zasnovan v obliki 2 pasovnega romba s spiralnim krožnim križiščem, ki jo sestavljajo 3 enopasovne priključne rampe in deviacija 1-01.

- Priključni krak B:0531,B:** Krak B je izvozni krak iz priključka Mačkovec na HC v smeri Maline je dolžine 310,66 m in NPP 9,00 m.
- Priključni krak C:0531,C:** Krak C je uvozni krak iz smeri Maline iz HC v smeri priključka Mačkovec je dolžine 349,37 m in NPP 13,30 m.
- Priključni krak B:0531,D:** Krak D je izvozni krak iz priključka Mačkovec na HC v smeri AC je dolžine 286,04 m in NPP 9,00 m.

T.1.1.2.9.3 Priključek »Cikava« - 0532

Deviacija 1-07 je regionalna cesta R2-419 odsek 1024 Novo mesto Šentjernej in križa HC v km 3+700. Deviacija leži v koridorja obstoječe regionalne ceste R2-419, ki je Šentjernejsk cesta. Priključek je v obliki 2 pasovnega romba s spiralnim krožnim križiščem, ki ga sestavljajo 4 enopasovne priključne rampe v skupni dolžini ca **964** m. Na obstoječo regionalno cesto se priključijo v novem nivojskem 2 pasovnem spiralnem krožnem krožišču pod viaduktom 6-01 na hitri cesti.

Priključni krak A:0532,A:	Krak A je uvozni krak iz smeri priključka Mačkovec iz HC v smeri Cikava je dolžine 211,42 m in NPP 13,30 m.
Priključni krak B:0532,B:	Krak B je izvozni krak iz priključka Cikava na HC v smeri Maline je dolžine 257,25 m in NPP 9,00 m.
Priključni krak C:0532,C:	Krak C je uvozni krak iz smeri Maline iz HC v smeri priključka Cikava je dolžine 267,43 m in NPP 13,30 m.
Priključni krak B:0532,D:	Krak D je izvozni krak iz priključka Cikava na HC v smeri AC je dolžine 228,28 m in NPP 9,00 m.

T.1.1.2.9.4 Priključek »Osredek« - 0533

Priključek je lociran v km 4+800 in je zasnovan v obliki polovične deteljice, ki ga sestavljajo 4 enopasovne priključne rampe v skupni dolžini ca **711** m. Na novo povezovalno cesto 1-9a se priključijo se priključujejo 4 kraki priključka »Osredek«. V ta namen sta predvideni dve 3-kraki krožišči z zunanjim premerom 40 m. Ob deviaciji 1-09a je na obeh straneh predvidena kolesarska steza in je NPP 15.50 m.

Priključni krak A:0533,A:	Krak A je uvozni krak iz smeri priključka Cikava iz HC v smeri Osredka je dolžine 128,22 m in NPP 10,00 m.
Priključni krak B:0533,B:	Krak B je izvozni krak iz priključka Osredek na HC v smeri Maline je dolžine 127,36 m in NPP 10,00 m.
Priključni krak AB:0533,AB:	Krak AB je krak priključka Cikava dolžine 60,00 m in NPP 17,50 m.
Priključni krak C:0533,C:	Krak C je uvozni krak iz smeri Maline iz HC v smeri priključka Cikava je dolžine 126,27 m in NPP 10,00 m.
Priključni krak D:0533,D:	Krak D je izvozni krak iz priključka Cikava na HC v smeri AC je dolžine 124,05 m in NPP 10,00 m.
Priključni krak CD:0533,CD:	Krak CD je krak priključka Cikava dolžine 145,42 m in NPP 17,50 m.

T.1.1.2.10 Prometna oprema in signalizacija

V sklopu projekta PGD so izdelani:

- Načrt prometne opreme in signalizacije hitre ceste in priključki
- Načrt prometne opreme in signalizacije deviacije

Načrti obdeluje prometno ureditev, potrebno za obratovanje prometa po izgradnji odseka.

T.1.1.2.11 Ureditev in zaščita brežin

Nasipne brežine cest se izvedejo v nagibu 1:2 in z blago zaokrožitvijo na dnu. Zatravitev brežin in zelenic se izvede s travno mešanico, za katero je sestava, način izvedbe, gnojenje in vzdrževanje podana v krajinskem načrtu.

Posebni ukrepi ureditve in zaščite brežin niso predvideni. Dodatne ureditve so predstavljene v Načrtu krajinske arhitekture.

T.1.1.2.12 Protihrupna zaščita

T.1.1.2.12.1 Splošno

Študija obravnava obremenitev s hrupom in predlog protihrupne zaščite na območju HC odseka priključek Novo mesto vzhod – priključek Osrednek in vzporednega cestnega omrežja na podlagi rešitev v projektni dokumentaciji za fazo PGD. V skladu s projektno nalogo se v fazi PGD obseg protihrupne zaščite načrtuje za 10 in 20 letno plansko obdobje po predvidenem odprtju HC (časovna preseka 2033 in 2043). Študija obremenitve s hrupom vključuje:

- pregled namenske rabe prostora na vplivnem območju HC in opredelitev območij varstva pred hrupom glede na podrobno namensko rabo prostora;
- upoštevanje noveliranih prometnih podatkov in primerjava z izhodiščnimi podatki iz DPN;
- oceno obremenitve s hrupom ob upoštevanju topologije širšega terena in pozidave ter projektnih rešitev PGD HC v obeh planskih obdobjih;
- izdelavo noveliranega protihrupne zaščite za obe planski obdobji;
- izdelavo predloga ukrepov, ki bodo izvedeni med gradnjo AC

T.1.1.2.12.2 Aktivna protihrupna zaščita

V skladu s projektno nalogo za projekt PGD je bil v predhodni fazi izdelave projektne dokumentacije določen obseg protihrupnih ograj ob HC za 10 in 20 letno plansko obdobje. Iz preliminarne ocene je bilo razvidno, da v DPN predlagani protihrupni ukrepi večinoma ustrezno zmanjšajo obremenitev s hrupom na stanovanjskih območjih, večja odstopanja od rezultatov študije iz DPN so predvsem v višjih etažah stavb, ki ležijo na območjih, kjer je protihrupna zaščita predvidena na nasprotni strani HC.

Pri načrtovanju predhodnega predloga zaščite v PGD so bila upoštevana naslednja izhodišča:

- upoštevana so izhodišča iz DPN, ki določajo, katera območja se ščiti s protihrupnimi ograjami in katere posamezne objekte se ščiti s pasivno protihrupno zaščito,
- zmanjšanje obremenitve s hrupom v okolju je v osnovi načrtovano za zaščito višjih bivalnih etaž v nočnem času, na območjih, kjer to ni izvedljivo ali bi bila za to potrebna dodatna zaščita preobsežna, pa je potrebno zagotoviti ukrepe, ki zagotavljajo ustrezno zaščito okolja v dnevnem in večernem času, ter izvesti dodatno pasivno zaščito bivalnih prostorov,
- pri načrtovanju obsega nadgradnje protihrupnih ograj je upoštevana s projektantom in oblikovalcev protihrupnih ograj usklajena vrsta protihrupnih ograj, pri čemer so na nekaterih območjih skladno z zahtevo DPN predvideni transparentni vložki ali daljše poteze protihrupnih ograj v transparentni izvedbi,
- minimalna višina protihrupnih ograj je zaradi pričakovane velike gostote tovornega prometa 2.5 m.

T.1.1.2.12.3 Končni predlog protihrupnih ograj

Zakon o varstvu okolja in iz njega izhajajoči predpisi nalagajo, da upravljavec bodočega vira hrupa, to je Državna cesta, na preobremenjenih območjih načrtuje in izvede ukrepe, ki bodo zagotavljali, da obremenitev s hrupom v okolju ne bo presegale predpisanih mejnih oziroma kritičnih vrednosti hrupa. Pravna podlaga za določitev s hrupom preobremenjenih območij in izvedbo ukrepov na preobremenjenih območjih je Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

T.1.1.2.12.3.1 DPN - -stari predlog protihrupnih ograj

Omilitveni ukrepi v primeru novogradnje se izvajajo v skladu s projektnimi rešitvami, ki upoštevajo zahtevano stopnjo varstva pred hrupom in morajo biti sestavni del državnega prostorskega načrta. Osnova za izdelavo projektne dokumentacije Projektna dokumentacija PGD in PZI, Državna cesta

Novo mesto – priključek Maline, prva etapa: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osrednek

je Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, Uradni list RS, št. 102/2012 in 70/2017 /6/ (v nadaljevanju: «DPN»), v okviru katerega je na podlagi izdelanega Idejnega projekta že določen obseg protihrupne zaščite. Predlog je bil izdelan na osnovi prometne napovedi za leto 2035. Predlog v okviru DPN je bil sledeč:

št.	vrsta ukrepa	stran ceste	višina m	dolžina m	površina m ²	stacionaža začetna	stacionaža končna	referenčna os
1	TAPO+APO-01	leva	2,0	794	1588	1+400	2+194	Novo Mesto-Maline
			2,0	308,0	616,0	1+400	1+708	
		transparent	2,0	300,0	600,0	1+708	2+008	
			2,0	186,0	372,0	2+008	2+194	
2	TAPO+APO-02	desno	2,0	610	1220	1+400	2+008	Novo Mesto-Maline
			2,0	310,0	616,0	1+400	1+708	
		transparent	2,0	300,0	604,0	1+708	2+008	
3	TZAPO-03	leva	2,0	253	506	3+800	4+050	Novo Mesto-Maline
4	PO-04	leva	2,0-2,5	321	707	3+747	0+363	Novo Mesto-Maline / deviacija 1-7
			2,0	192,3	384,6	3+747	0+228	
			2,5	55,8	139,5	0+228	0+283	
			2,5	73,3	183,3	0+289	0+363	
5	PN-06	desna	2,5	427		4+484	4+902	Novo Mesto-Maline

- osnovni ukrep je predvidena uporaba absorpcijske obrabne plasti na celotni trasi hitre cest in na priključkih, ki zmanjša emisijo hrupa na viru,
- Na trasi državne ceste se izvede naslednja aktivna protihrupna zaščita:
- Tihe dilatacije se izvedejo na obeh cestnih mostovih čez Krko (5-01 in Z5-01), na viaduktih Cikava,
- Predvidena je bila izvedba pasivne protihrupne zaščite na 3. stavbah z varovanimi prostori.

Novi predlog bo izdelan skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, ki določa ukrepe na treh ravneh in sicer v naslednjem zaporedju:

- zmanjšanje emisije hrupa na viru (izboljšanje vozni lastnosti infrastrukture – tišji asfalt, zmanjšanje emisije vozil, itd.),
- izvedba ukrepov za preprečevanje širjenja hrupa v okolico (protihrupne ograje),
- izvedba ukrepov na stavbah za izboljšanje razmer v bivalnih prostorih preobremenjenih stavb (izboljšanje zvočne izolirnosti stavb – pasivni ukrepi).

Slednji ukrep - ukrepi na stavbah se izvajajo le na preobremenjenih stavbah z varovanimi prostori, pri katerih izvedba drugih ukrepov ni tehnično izvedljiva ali ekonomsko upravičena.

T.1.1.2.12.3.2 Novelirani-stari predlog protihrupnih ograj

Ob obravnavani Državni cesti je po predlogu iz DPN predlagana izvedba štirih protihrupnih ograj in enega protihrupnega nasipa v skupni dolžini 2.405 m in skupni površini 4.021 m². Maksimalna višina predloga je bila 2,5 m.

Obseg novelirani predlog, ki je prilagojen projektnim rešitvam faze PGD, je podan v preglednici 9 in prikazan v grafični prilogi G 6.

Zap. št.	Ime	Stran	H	Dolžina	Površina	Stacionaža		Opis
			[m]	[m]	[m ²]	Zač.	Konec	
1	TPO-APO-01	leva	2,0	748	1496	1+153	1+900	Državna cesta
	APO-01a		2,0	307	613	1+153	1+460	Državna cesta
	TPO-01b		2,0	307	614	1+460	1+767	Državna cesta
	APO-01c		2,0	135	269	1+767	1+900	Državna cesta
2	TPO-APO-02	desna	2,0	609	1218	1+152	1+760	Državna cesta
	APO-02a		2,0	309	618	1+152	1+1460	Državna cesta
	TPO-02b		2,0	300	600	1+1460	1+760	Državna cesta
3	OAPO+TPO-03	leva	2,0	253	506	3+552	3+802	Državna cesta
	OAPO-03a		2,0	80	160	3+552	3+631	Državna cesta
	TPO-03b		2,0	129	257	3+631	3+758	Državna cesta
	OAPO-03c		2,0	44	88	3+758	3+802	Državna cesta
4	PO-04	leva	2,0-2,5	356	778	0+492	0+426	Dev 1-07/Državna cesta
	PO-04a		2,5	74	185	0+492	0+426	Dev 1-07
	PO-04b		2,5	59	149	0+414	0+360	Dev 1-07
	PO-04c		2,0	222	444	0+360	3+470	Dev 1-07/Državna cesta
5	PN-06	desna	2,5	427	/	4+248	4+654	Državna cesta
	SKUPAJ			2393	3998			
	Razlika glede na IDP			-12	-23			

V okviru predloga je predvidenih pet sklopov protihrupnih ograj/nasipa skupne maksimalne višine 2,5 m v skupni dolžini 2.393 m in skupne površine 3.998 m². Celoten predlog je glede na rešitev IDP krajši za 12 m in manjše površine 23 m².

Protihrupne ograje so predlagane v izvedbi kot absorpcijske (APO) in transparentne (TPO), na posameznih mestih zaradi drugih virov hrupa oziroma zaradi postavitve v pas med Državno cesto in priključno rampo tudi kot obojestransko absorpcijske (OAPO). Na notranji strani naj dosežajo stopnjo absorpcije A3, v kolikor niso obojestransko absorpcijske pa naj na zunanji strani dosežajo stopnjo absorpcije A2 in sicer zaradi:

- fizikalnega učinka – preprečuje se odboj hrupa zaradi dejavnosti na zaledni strani protihrupnih ograj. Območje je pozidano v neposredni bližini ograj, dejavnosti ki se izvajajo pa so mešane (bivanjskih, poslovnih, kmetijskih,...).
- psihološkega učinka – velik del zasaditve, ki je za obstoječimi protihrupnimi ograjami, se bo v okviru novogradnje odstranila. Zaradi novega stanja in zaradi odbojev hrupa, ki ga prebivalci proizvedejo sami, bodo kljub povišanju protihrupnih ograj to dojemali kot poslabšanje trenutnega stanja. Zunanja absorpcija bo ta učinek zmanjšala.

Tehnične karakteristike protihrupne ograje morajo ustrezati nemškemu standardu ZTV-Lsw 88 (izoliranost proti zvoku v zraku, račun zvočne izolacije, račun absorpcije zvoka). Protihrupne ograje morajo biti izdelane tako, da se pri prehodu zvoka skozi ograjo, upoštevajoč vse konstruktivne elemente, zmanjša hrup za najmanj 25dBA.

T.1.1.2.12.4 Pasivna zaščita

Zaradi bližine bodoče Državne ceste in ostalih (obstojećih) cest - vira hrupa, konfiguracije terena, tehničnih rešitev, prometne varnosti in zaradi visokih vrednosti emisije hrupa ne moremo zagotoviti zadostne zaščite za doseganje mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Za zaščito bivalnih prostorov v stavbah z varovanimi prostori je zato predvidena izvedba pasivne protihrupne zaščite, katere obseg bo natančneje določen v okviru elaborata pasivne protihrupne zaščite. Potrebna zvočna izolirnost fasadnih elementov se v skladu s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah določa po standardu SIST EN 12354-3, ki predpisuje splošne pogoje za pasivno protihrupno zaščito stavb.

Pri izdelavi elaborata pasivne zaščite bo izveden natančen popis vseh preobremenjenih stavb ter bivalnih prostorov in oken v njih, dodatno je potrebno izmeriti zvočno izolirnostjo obstoječih oken. Zvočna izolirnost prostora se določi na podlagi akustičnih lastnosti fasadnih elementov, razporeditve prostorov in dimenzij oken, dimenzij celotne fasadne pregrade, ki pripada posameznemu bivalnemu prostoru ter ocenjene merodajne ravni hrupa pred objektom v planskem obdobju.

Stavbe z varovanimi prostori v vplivnem območju hitre ceste, ki so predlagane za preverbo pasivne protihrupne zaščite :

Št.	Naslov	Stran	Stacionaža	Oddaljenost [m]	K. O.	Št. parcele	Etaža	Izvedba
1	Šentjernejska cesta 41	levo	441	21,8	1481 Smolenja vas	*328	2, 3	DA

Načrt sanacije zvočne izolirnosti oken pri obravnavanih stavbah obsega naslednje ukrepe:

- **Zamenjavo obstoječih oken z novimi.** Zamenjava oken je predvidena v primerih, ko so obstoječa okna (vezana, škatlasta...) dotrajana do te mere, da njihova sanacija dolgoročno ne bi bila učinkovita ali imajo obstoječa sicer dobro vzdrževana okna (PVC, lesena) pretanek okenski okvir za namestitev težjega in debelejšega zvočnoizolirnega stekla. Pri starejših lesenih oknih lahko pretirana zatesnitev zaradi nastanka toplotnih mostov vodi tudi do propada okna. Pri montaži novih elementov je predvidena vgradnja rolet, žaluzij in polken pri tistih oknih, pri katerih so nameščena senčila tudi v obstoječem stanju;
- **Zamenjava zasteklitve.** Zamenjava zasteklitve je predvidena v primerih novejših PVC, ALU ali lesenih oken s termoizolacijsko zasteklitvijo, kjer debelina okenskega okvirja in okovje to tudi omogočata. Okno mora biti tudi sicer ustrezno vgrajeno in zatesnjeno, prav tako tudi morebitna roletna škatla. V primeru poškodovanih tesnil je predvidena tudi odstranitev starih in namestitev novih tesnil in ureditev brezhibnega zapiranja oken (nastavitev okovja). Elementi iz PVC materialov so specifični za vsakega proizvajalca posebej, zato je predvsem zaradi zagotavljanja garancije menjavanje stekel in tesnil v takih oknih v splošnem možno le s strani proizvajalca.
- **Senčila.** Pri montaži novih elementov je predvidena vgradnja rolet, žaluzij in polken s pregibnimi lamelami pri tistih oknih, pri katerih so nameščena senčila tudi v obstoječem stanju. Vgrajene morajo biti roletne škatle z ustrezno zvočno izolirnostjo in ALU lamelami.
- Pri novem okenskem elementu je pomembno, da se vstavi predpisana zasteklitev in zatesnitev (tri tesnila), montaža okna se izvede po predpisanih postopkih in materialih v skladu s smernicami VDI2719:1987, izbira vrste okna (leseno, PVC...) ni bistvena pri zagotavljanju ustrezne zvočne izolirnosti oken.

- Pri obravnavanih stanovanjskih stavbah ob hitri cesti je merodajna raven hrupa na najbolj obremenjenih izpostavljenih fasadah ustreza tudi do 66 dB(A), kar zahteva od vgrajenega okna o upoštevanju korekturnega faktorja C_{tr} zvočno izolirnost do 32 dB.
- Pri predlogu sanacije oken je upoštevano stanje okenskih elementov v času izvedbe popisa. Če se bo pasivna protihrupna zaščita izvajala v večjem časovnem zamiku glede na čas izdelave elaborata (več kot 3 leta), se lahko stanje nekaterih oken poslabša. V tem primeru se lahko težave pojavijo predvsem pri menjavi zasteklitve v obstoječih oknih.

Pri obravnavanih stanovanjskih stavbah hitri cesti merodajna raven hrupa na najbolj obremenjenih izpostavljenih fasadah ustreza tudi do 66 dB(A), kar zahteva od vgrajenega okna o upoštevanju korekturnega faktorja C_{tr} zvočno izolirnost do 32 dB.

Pri predlogu sanacije oken je upoštevano stanje okenskih elementov v času izvedbe popisa. Če se bo pasivna protihrupna zaščita izvajala v večjem časovnem zamiku glede na čas izdelave elaborata (več kot 3 leta), se lahko stanje nekaterih oken poslabša. V tem primeru se lahko težave pojavijo predvsem pri menjavi zasteklitve v obstoječih oknih.

T.1.1.2.13 Ukrepi za varovanje divjadi:

T.1.1.2.13.1 Prehodi za divjad:

Za zagotovitev prostega prehajanja divjadi in drugih prostoživečih živali, je na trasi hitrih cest predvidenih več cestnih objektov (podvozi, viadukti, pokriti vkopi, predori). Večina objektov, ki omogočajo prehajanje živali je predvidenih iz gradbeno tehničnih razlogov (preveliki vkopi in nasipi, prehajanje vodotokov in dolin ter ogromnih vzpetin)..

T.1.1.2.13.2 Varovanje dvoživk:

Za zagotovitev varnosti dvoživk pred prehajanjem na hitro cesto in priključke se na spodnjih delih varovalne ograje predvidi posebna zaščita pred prehajanjem dvoživk. Na višini do 0,4m od tal je na varovalno ograjo namesti fizična ovira brez odprtin, ki dvoživkam onemogoča prehod na vozišče. Na primernih razdaljah se uredijo podhodi pod hitro cesto za prehod dvoživk na drugo stran ceste. Območja zaščite za dvoživke in lokacije prehodov se določijo na podlagi terenskih raziskav in ugotovitev iz poročila o vplivih na okolje. V primeru, da bo monitoring pokazal, da dvoživke še vedno v večjem številu prehajajo čez cesto, naj se predvidi nadaljnje ukrepe (npr. začasne varovalne ograje).

T.1.1.2.13.3 Varovalna ograja:

Za zagotovitev varnosti uporabnikov cest na eni strani in divjadi ter prostoživečih živali pred prometom na drugi strani je celotna hitra cesta in zahodna obvoznica s priključki vred ograjena z varovalno ograjo. Varovalna ograja je postavljena cca 2-3 m znotraj od roba cestnega sveta, ta pa je določen tako, da je meja odkupa oddaljena cca 2-3 m od vrha brežine vkopa ali pete nasipa oziroma od odvodnega jarka. Pri objektih se zaključek ograj izvede na krilih objektov, če pa imajo objekti nasipne stožce, se zaključi ograjo z medsebojno povezavo pod objektom. Pri izven nivojskih priključkih je varovalno ograjo voditi še minimalno 12 m vzporedno s priključno cesto. Višina ograje je 2,0 m. Višina mreže je 1,60 m odprtine 8/8 cm, na vrhu pa se montira 2 žici v razmaku 20 cm. Za dostop na zemljišče hitre ceste so predvidena dvo ali enokrnljena vrata. Ta mesta so ob objektih in na mestih, kjer se zahteva večja vzdrževalna dela in tudi v bližini telefonskih stebričev za »klic v sili«. Spodnji rob varovalne ograje je oddaljen od terena maksimalno 5 cm.

T.1.1.2.14 Krajinska ureditev

Ob upoštevanju pogojev in usmeritev iz državnega prostorskega načrta, ki povzema ureditvene rešitve iz strokovnih podlag ter smiselnem upoštevanju usmeritev iz PVO pričujoči načrt krajinske arhitekture PGD upošteva naslednja izhodišča načrtovanja oz. naslednje vidike urejanja:

- prostorsko-krajinske vidike, ki obsegajo: oblikovanje reliefa, oblikovanje rastja in pomoč pri orientaciji v prostoru,
- prometno-tehnične vidike; obcestne ureditve prispevajo k varni vožnji z oblikovanjem cestnega profila, optičnim vodenjem, nakazovanjem sprememb in posebnih dogodkov na cesti, zakrivanje in odpiranje pogledov
- krajinsko-tehnične vidike; v funkciji zagotavljanja stabilnosti cestišča in zemljišč ob cesti se izvedejo zatravitve brežin v funkciji protierozijske zaščite, odstranitev nestabilnih dreves ter vzpostavitev novega gozdnega roba za zagotovitev stabilnosti gozdov v neposredni bližini cest
- krajinsko ekološke vidike ohranjanja, obnove oz. nadomeščanja poškodovanih ali uničenih biotopov ter ohranjanja biotske raznovrstnosti
- vidike varstva pred onesnaženji s ceste (zasaditve ob protihrupnih ograjah in nasipih).

Krajinska ureditev izhaja iz krajinskih značilnosti območja, z ureditvijo se značaj območja ohranja, prostor ostaja členjen. Posegi se v krajino vključujejo s pomočjo novih zasaditev in oblikovanja reliefa. Na izbiri vrst sadik in oblikovanje zasaditve vplivajo predvsem klimatske, vodne in pedološke razmere v okolju, upoštevane so obstoječe vegetacijske združbe v prostoru. Zasnova krajinske ureditve na obravnavanem odseku hitre ceste temelji na ustvarjanju stabilnosti in skladnosti delovanja krajinskega ekosistema in vidne podobe obcestnega prostora v povezavi s širšim prostorom:

- relief se oblikuje z doslednim vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter ustreznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječ relief z zasaditvijo v oz. ob spodnjem delu nasipa. Priključke je smiselno izkoristiti za trajne deponije viškov materiala, da bodo deviacije obstoječih in priključnih cest čim manj reliefno izstopajoče. Oblikovanje reliefa in zatravitve sta natančneje opredeljena v načrtu gradbenih konstrukcij, v načrtu krajinske arhitekture je opredeljena zasaditev spodnjega dela brežin z grmovnicami in drevjem ter sestava travne mešanice za zatravitve;
- vse odseke obstoječih cest in poti, območja rušitev objektov oziroma drugih rab, ki po izgradnji hitre ceste s priključki ostanejo brez funkcije, se rekultivira v skladu z rabo sosednjih zemljišč (kmetijska zemljišča, vegetacijski sestoji). Rušitve ter rekultivacija teh površin z zatravitvijo je natančneje obravnavana v načrtu gradbenih konstrukcij, v načrtu krajinske arhitekture je opredeljena le sestava travne mešanice za zatravitve;
- ker trasa hitre ceste poteka v bližini objektov kulturne dediščine je z oblikovanjem obcestnega prostora potrebno zagotoviti zmanjšanje negativnih vplivov in dosledno ohranjati vedute na območja oz. objekte kulturne dediščine – zasnova zasaditve upošteva vse evidentirane objekte in območja kulturne dediščine;
- osnovna izhodišča nove zasaditve so zagotovitev vpetosti posega v prostor, vzpostavitev vzniku prijetnega obcestnega prostora z omogočanjem vedutnih in drugih značilnih pogledov. Zasaditve temeljijo na obstoječem krajinskem vzorcu, vrstni sestavi in v prostoru značilnih oblikah vegetacije (posamezni soliterji, mejice, skupine dreves, obvodna vegetacija, gozd).

Usmeritve glede oblikovanja reliefa ter rekultivacije območja rušitev objektov oziroma drugih rab, ki po izgradnji hitre ceste s priključki ostanejo brez funkcije, so upoštevane in podrobneje prikazani v načrtu gradbenih konstrukcij.

Način oblikovanja reliefa je prikazan samo v prečnih prerezih, saj reliefne ureditve niso takega značaja oz. niso tako obsežne, da bi jih bilo smiselno prikazati natančneje. Večji posegi v relief so predvideni na območju priključka na avtocesto A2 Novo mesto – vzhod, na območju prečkanja hitre ceste z obstoječimi cestami (Šmarješka cesta, Šentjernejska cesta) ter na stiku z območjem športnega parka Osrednek. Zelo razgiban je tudi relief ob Šentjoški cesti.

V načrtu krajinske arhitekture so tako podrobneje opredeljene samo zasaditve v obcestnem prostoru katerih značaj in namen je:

- zaščita in ohranjanje obstoječih kakovosti (ohranjanje obstoječih razmerij v prostoru, ohranjanje čim večjega obsega obstoječe vegetacije,...)
- izravnava poškodb in vplivov (obnova gozdnega roba, pogozditev)

- ureditveni in oblikovalski ukrepi (zasaditev ob nadvozihi, ob priključkih in deviacijah obstoječih cest ter sooblikovanje protihrupnih ukrepov).

Predvideni načini ureditve reliefa:

Območje priključka na avtocesto in potek do reke Krke: obcestni prostor se z reliefom in objekti (oporni zidovi) prilagaja obstoječemu reliefu. Na območju priključka se zaradi velikih višinskih razlik oblikujejo brežine, razčlenjene z bermami, ki služijo tudi za vzdrževanje. Brežine se načeloma izvedejo z nakloni okrog 1 : 1,5. Brežine se izvedejo čim bolj neporavnano, s spreminjajočim se naklonom, z ohranjenim naravnim lomom skale in zemljatimi skalnimi žepi. Zgornji robovi vkopnih brežin se izvedejo z mehкими prehodi v obstoječi relief, kjer je to mogoče. Na območju gozda je takih razširitev zaradi ohranjanja gozdne vegetacije manj.

Na stanovanjskih območjih cesta poteka po nasipih, ki so urejeni tako, da je poraba prostora čim manjša.

Območje odprte krajine: Na kmetijskem, obmestnem prostoru Novega se relief oblikuje v skladu z naravnimi reliefnimi oblikami, z doslednim vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter ustreznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječ relief. Nasipi se podobno kot vkopi oblikujejo se na odseku, kjer prevladujejo kmetijske površine, če je to smiselno, podaljšajo tako, da se zvezno navezujejo na obstoječi teren.

Kjer se le da, so deviacije urejene v neposredni bližini hitre ceste, tako da med njimi ne nastaja slabo dostopen in uporaben vmesni prostor. Na gozdnem območju ni predvidenega širjenja brežin, saj bi to zahtevalo večje posege v gozd.

Območja priključkov: Notranjost ramp na priključkih se uredi z zveznim oblikovanjem reliefa, tako da se območja nasipov razširijo do blagih nagibov, pri čemer se povzemajo valovite linije obstoječega reliefa. Ohranjajo se naravni lom skale ter stabilne skalne samice in skalni žepi. Ponekod se novi relief uredi s pomočjo izrabe viškov izkopanega materiala.

Območje stikanja z novo načrtovanimi ureditvami: Ob načrtovani hitri cesti sta v planu predvideni tudi širitvi Poslovno-industrijske cone Cikava (PIC Cikava) in ureditev športnega parka Osredok. Relief - brežina hitre ceste se na stiku s športnim parkom podaljša in uredi v manjših naklonih. Oblikuje se zvezno in omogoča ureditev športnih površin in izrabo prostora vse do hitre ceste. Na območju PIC Cikava se teren ob hitri cesti uredi tako, kot je potreben za hitro cesto, v prihodnosti, ko bodo podrobneje določene ureditev za PIC Cikava, pa se lahko ureditve te cone povsem približajo hitri cesti.

Območja prečkanja vodotokov: Prečkanje reke Krke v Ločni bo predvideno z natečajem, ki je v tem trenutku še v teku. V načrtu krajinske arhitekture bodo v nadaljevanju po koncu natečaja povzete rešitve objekta, načrt pa bo predvidel ustrezne zasaditve ob objektu. Trasa prečka še potok Šajser, pri katerem so predvideni minimalni posegi v strugo potoka in v brežine (lokalna utrditev za postavitev opore mostu).

Območje deponije viškov materiala se reliefno oblikujejo tako, da se oblikujejo valovito oblikovane površine in da se **nove reliefne oblike zvezno navežejo na okoliški teren.**

Območja rekultivacij in sanacij v obcestnem prostoru : Vsi odseki obstoječih cest in poti, oziroma drugih rab, ki po izvedbi ureditev, načrtovanih s to uredbo, ostanejo brez funkcije, se rekultivirajo v skladu z rabo sosednjih zemljišč (kmetijska zemljišča, gozdovi). Območja za rekultivacijo so opuščeni odseki glavne ceste in lokalnega cestnega omrežja ter ureditve območij predvidenih rušitev. V sklopu sanacije se odstranijo vsi sloji sedanjih prometnih površin, ki bodo po novih ureditvah opuščene, izvede se poravnava reliefa ter zatravitev novo urejenega, poravnane zemljišča in zasaditve drevnine, oziroma ureditev novih kmetijskih površin.

Posek vegetacije in zaščita obstoječe vegetacije med gradnjo

Na območju ureditve se v čim večji možni meri ohranja obstoječa vegetacija. Še posebej na območju gozda in ob vodotokih se vegetacija odstrani le v obsegu, kolikor je nujno za izvedbo ureditev.

Na območju gradbišča in na stičnem območju ter predvsem na dostopnih poteh do gradbišča je treba zagotoviti, da bodo ohranjena drevesa ostala čim bolj nepoškodovana, tako mehanično (npr. udarnine in odrgnine lubja, lesa in korenin) kot kemično (morebitno razlitje goriv, strojnega olja, cementnega mleka in podobno). Na območje korenin ne bi smeli ničesar nanašati. Če se temu ni mogoče izogniti, se lahko na območje korenin nanaša le grobozrnat material, ki prepušča zrak in vodo.

Zasaditev obcestnega prostora

Ureditvene in oblikovalske rešitve zasaditve obcestnega prostora povzemajo opredeljene rešitve iz strokovnih podlag in državnega prostorskega načrta. Zasaditev temelji na značilnostih okoliške krajine, na ohranjanju in obnovi naravnega stanja in nadomeščanju izgubljenih kakovosti v obravnavanem območju, pri čemer pa se je seveda potrebno površinsko omejiti na racionalen obseg območja urejanja, ki je opredeljen tudi z ureditvenim območjem oz. mejo državnega prostorskega načrta.

Ker bo iz varnostnega območja ob cestišču (katerega širina je enaka višini odraslega drevja) odstranjeno vse nestabilno drevje, je pri posegih v sklenjene površine gozda potrebna takojšnja obnova gozdnega roba, predvsem njegova utrditev z zasaditvijo sadik dreves in grmovnic. Z izvedbo del se bodo spremenile razmere, ki onemogočajo rast klimaksnih drevesnih vrst. Te se bodo sicer po naravni poti zasejale iz bližnjih rastišč, če jim pionirske vrste pripravijo s sukcesijo primerne rastiščne razmere. Zato je predvidena zasaditev pionirskih in drugih prilagodljivih vrst, ki imajo hiter razvoj in dobro rast v takih razmerah. Temeljno načelo je, da mora biti vrsta čim bolj prilagojena rastiščnim razmeram, zaradi boljše prilagoditve in stabilnosti proti zunanjim vplivom je uporabljena pestrost vrst in pretežni delež grmovnih vrst.

Z gojitvenimi ukrepi je treba utrjevati novo nastali gozdni rob v globini ene do dveh drevesnih višin. Prehode brežin na okoliški teren je treba povezati z novo nastalim gozdnim robom, posebno pozornost je treba posvetiti urejenosti zgornjega dela brežine.

V poteku v vkopu po strnjenem območju gozda je zato v načrtu krajinske arhitekture predvidena odstranitev dreves iz območja ob vkopu, katerega širina je enaka višini odraslega drevja. Za sanacijo gozdnega roba, ki omogoči naravno sukcesijo in vznik že prisotnega genskega materiala v gozdnih tleh, je načrtovana zasaditev, ki skuša z razgibano razvrstitvijo saditvenih vzorcev omiliti enolične površine brežin. Na stiku brežin vkopov in nasipov ob prehodu v raščen teren je zato mestoma predvidena zasaditev grmovnih vrst gozdnega roba, da se doseže organsko vklaplajne posegov v prostor. Zasaditev je predvidena z izvedbo skupin saditvenih vzorcev. Za zasajanje se uporabljajo gozdarske sadike – semenovci. V prvi liniji ob gozdu so predvidene drevesne vrste, ki jim sledijo grmovne, da se doseže sukcesivno nižanje višine vegetacije. Grmovne vrste gozdnega roba so predvidene tudi po brežinah vkopov/nasipov, da se doseže organsko vklaplajne gozda v cestni prostor. Pri večjih brežinah je predvidena tudi zasaditev popenjavk, ki bo vizualno členila brežine. V izvedbeni fazi se za obnove gozdov in novo nastali gozdni rob izdelata podrobni gozdnogojitveni načrt.

T.1.1.3 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.1.1.3.1 Opis trase in problematika variante rešitve:

1. etapa obravnavanega odseka poteka od AC A2 do priključka Mačkovec, 2. etapa pa od priključka Mačkovec do priključka Osredek, vključno z obema priključkoma in Šentjoško cesto do Belokranjske ceste pri Revozu.

Trasa hitre ceste se na severu začne na območju sedanjega avtocestnega priključka Novo mesto vzhod na avtocesti A2 Ljubljana-Obrežje. Najprej prečka območje Ločne, kjer se stanovanjska območja prepletajo z območji poslovnih in trgovskih dejavnosti, nato pa v nadaljevanju prečka reko Krko in kmetijske ter gozdne površine s potokom Šajser. Sledi potek mimo naselja Velika Cikava, kjer je ob prečkanju Šentjernejske ceste predviden priključek Cikava. V nadaljevanju poteka po zahodni strani poslovno-industrijske cone Cikava in načrtovanega športnega parka Osredek do priključka Osredek, s katerim se druga etapa konča. Iz priključka Osredek je načrtovana Šentjoška cesta, ki povezuje hitro cesto in obstoječo glavno cesto G2-105/0256 NM (Revoz)-Metlika (Belokranjsko cesto).

Na določitev poteka trase hitre ceste na tem odseku so vplivale naslednje prostorske omejitve:

- geomorfološka konfiguracija terena
- poselitev, predvsem v naseljih
- pogoji varovanja naravne in kulturne dediščine
- potek obstoječe glavne ceste in regionalne ceste
- struge reke Krke in ostalih potokov
- potek lokalnih cest in poljskih poti

T.1.1.3.2 Opis in utemeljitev horizontalnega in vertikalnega poteka

Na odseku od 0,00 do km 5,052 (AC A2 – priključek Osredek) se trasa se že v priključku Novo mesto vzhod spusti pod AC A2 Karavanke – Obrežje in se vkopana spusti s 3,5% pod avtocesto v podvoz 3-02 in v nadaljevanju pod obstoječe krožišče Mačkovec nad katerim se nahaja krožišče na deviaciji 1-2 (Ločna Mačkovec). Na tem mestu nastopa konkavna vertikalna zaokrožitev 18.000 m, kjer se nagib spremeni v 1,00%. V tem nagibu se cesta vzpenja vse do km 1,6 (približno do sredine mostu čez Krko), kjer se obrne in pada s 1,00 % do km 2,5. V območju zgoraj omenjenega krožišča HC poteka v desnem minimalno dovoljenem radiju za hitrost 90 km/h (350m), ki se nato s prehodnico poravnava v premo in prečka reko Krko z mostom 5-01 dolžine 190 m. Glede na to, da v tem delu trasa teče skozi poseljeno območje, je kljub skrbnemu umeščanju trase v prostor, potrebno porušiti 13 objektov. Južno od reke Krke se cesta vije med griči ter v km 3,2 prečka potok Šajser z mostom 5-02. Južno od potoka Šajser se trasa niveletno dvigne proti naseljema Velika Cikava in Žabja vas. Med naseljema je predviden priključek Cikava. Na priključek se z zahoda navezuje del Novega mesta, z vzhoda pa Mala in Velika Cikava. V veliki Cikavi je predvidena nova poslovna cona, ki ji bo priključek služil za navezavo proti Ljubljani. Pod viaduktom Cikava (6-01) HC poteka deviacija 1-7 (Šentjernejska cesta) in krožišče v katero se stekajo kraki priključka Cikava. Od priključka Cikava se cesta 1 km vzpenja s 0,36% in 2,5% proti priključku Osredek. Ta ima obliko nesimetrične polovične deteljice s priključevanjem na novo povezovalno cesto Šentjoška cesta. Namenjen je predvsem prometu iz tovarne podjetja Revoz d.d. in navezavi na predvideno poslovno cono Cikava na vzhodni strani hitre ceste.

T.1.1.3.3 Deviacije cest

Hitra cesta v svojem poteku preseka več obstoječih cest različnih kategorij ter zahteva izgradnjo novih povezav.

T.1.1.3.3.1 Deviacije kategoriziranih cest:**T.1.1.3.3.1.1 Deviacija 1-01 : glavna cesta G1-105**

Deviacija 1-1 dolžine 921,30 m predstavlja spremembo poteka glavne ceste G2-105, odsek 0254 Novo mesto - Ločna na delu od avtoceste A2 do navezave na priključek Mačkovec. Deviacija se začne na območju avtocestne baze DARS, kjer se iz obstoječega vzdolžnega padca spusti pod krakom F in hitro cesto s 6,00% v smeri obstoječega podvoza pod avtocesto A2 v km 0+440 in ga prečka v vzdolžnem padcu 2,92 %. Med km 0+240 do km 0+320 se vzdolžni padec ublaži na 3,00% in predvidi na tem odseku novo krožno križišče. Za obstoječim podvozom se vzpne z vzdolžnim vzponom 3,00% nad krak A in v km 0+605 vklopi v novo krožno križišče K2. Za K2 se spusti s vzdolžnim padcem 3,50 % v smeri priključka Mačkovec, kjer se s vzdolžnim sklonom 0,50% vklopi na novo 2 pasovno spiralno krožno križišče priključka Mačkovec. Vsi uporabljeni horizontalni elementi trase so primerni za hitrost 50km/h. Deviacija ima predvideno asfaltno vozišče širine 2 x 3,50 m in bankini širine 2,00 m.

Skupna dolžina deviacije kot glavne ceste znaša 921,30 m v asfaltni izvedbi in TPP = 10,00 m.

T.1.1.3.3.1.2 Deviacija 1-02 : regionalna cesta R2-448 odsek 1512

Deviacija se začne z navezavo na obstoječe stanje Zagrebške ceste 130m zahodno od obstoječega krožišča Mačkovec in poteka situativno skoraj po obstoječem stanju, niveletno pa se dviga s 2,5% do nivoja rekonstruiranega krožišča od koder se s 3% nagiba zopet spusti na obstoječe stanje Otoške ceste. Skoraj po celotnem poteku deviacije je predviden 4-pasovni profil vozišča z ustreznimi širinami uvoznih in izvoznih pasov v in iz krožišča Mačkovec. Pri navezavi na Zagrebško cesto se 4-pasovni profil zoža na obstoječe stanje 2-pasovne ceste, ki je v občinskih planih predvidena za širitev v 4-pasovnico. Navezava na Otoško cesto je izdelana s 4-pasovnim profilom, ker je že predviden 4-pasovni profil te ceste v predlogu OPPN-ja za poslovno cono in krožišče vzhodno od navezave. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za hitrost 50km/h. Deviacija ima predvideno asfaltno vozišče širine 4 x 3,50m. Poleg tega je ob južni strani deviacije predviden pločnik za mešano prometno površino pešcev in kolesarjev širine 4,00 m. Bankini sta široki 1,50m in 0,50 m

Skupna dolžina deviacije kot regionalne ceste znaša 295,61 m v asfaltni izvedbi in TPP = 22,85m.

T.1.1.3.3.1.3 Deviacija 1-07 : regionalna cesta R2-419 odsek 1024

Deviacija 1-7 dolžine 357 m spremeni potek regionalne ceste R2-1204 Šentjernejske ceste. Deviacija se nahaja v območju priključka Cikava in omogoča navezavo vseh prometnih tokov s cest nižjega ranga vzhodno od Novega mesta, da se preko nje in krožnega križišča v priključku Cikava na hitro cesto. Deviacija se na obeh straneh naveže na obstoječe stanje Šentjernejske ceste. Deviacija 1-7 poteka situativno pravokotno na hitro cesto. Priključek Cikava s krožiščem se nahaja pod viaduktom 6-1 s katerim hitra cesta prečka deviacijo. Niveletno se deviacija 1-7 ves čas spušča v smeri naraščanja stacionaže. Največji padec je 7% vzhodno od krožišča, medtem ko je padec zahodno od krožišča 6%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za hitrost 50 km/h. Deviacija ima predvideno asfaltno vozišče širine 2 x 3,50m. Poleg tega je ob deviaciji predvidena kolesarska steza širine 2,50 m in hodnik za pešce širine 1,50 m, ki s podhodom prehajata pod krožiščem. Širina bankine je na strani hodnika in kolesarske steze 0,5m, na drugi strani pa 1,50m. Ob deviaciji je predvidena tudi protihrupna ograja PO-04 in ureditev avtobusnega postajališča v smeri iz Šentjerneja proti Novemu mestu.

Skupna dolžina deviacije kot regionalne ceste znaša 357,32 m v asfaltni izvedbi in TPP = 13,50m.

T.1.1.3.3.1.4 Deviacija 1-03 : javna pot JP 799257

Deviacija 1-3 dolžine 145 m spremeni potek javne poti 799257 na delu, kjer hitra cesta prečka lokalno cesto in omogoča prehajanje pod hitro cesto med zahodnim delom naselja Ločne do naselja Mačkovec na vzhodni strani hitre ceste. Deviacija se začne z navezavo na obstoječe stanje in poteka situativno po obstoječem stanju, niveletno pa se zahodno od HC spušča z nagibom 6,45% do viadukta nad HC, od koder se z 3,5 % nagibom spusti in nato z nagibom 2,14 % zopet vzpne do navezave na stanje dostopne ceste po OPPN Mačkovec 1-2-jug. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za hitrost 50km/h. Deviacija ima predvideno asfaltno vozišče širine 2 x 3,25 m. Poleg tega je ob deviaciji predviden obojestranski pločnik za širine 1,60 m. Bankini sta široki 0,50 m.

Skupna dolžina deviacije kot javne poti znaša 145 m v asfaltni izvedbi in TPP = 11,20 m.

T.1.1.3.3.1.5 Deviacija 1-09 : Šentjoška cesta

Deviacija 1-9 dolžine 1.092 m predstavlja novo navezovalno cesto na priključek Osrednek, ki se prične od novega križišča z obstoječo Belokranjsko cesto (G2 – 105/0256) v km 0,503 (po BCP-ju) v premi usmeri proti vzhodu. V istem križišču je predviden tudi nov priključek k tovarni Revoz. Od predvidenega križišča se z naklonom 1 % dviga proti križišču s predvideno navezavo do Avšičeve ulice, ki leži v km 0,137. Priključek navezave do Avšičeve ulice se nahaja v območju konkavne vertikalne zaokrožitve $R_{kk}=3000$ m. Preko leve horizontalne krivine z radijem $R=210$ m se prične trasa dvigati z naklonom 4 %. V km 0,423 se nahaja križišče s predvideno lokalno cesto med Žabjo in Gotno vasjo. Takoj za tem sledi desna horizontalna krivina z radijem $R=280$ m, ki se nahaja v območju konveksne vertikalne zaokrožitve $R_{kv}=4000$ m. V km 0,573 se nahaja najvišja točka trase. Od tukaj naprej se prične cesta z naklonom 5 % spuščati v smeri proti vzhodu. Preko leve horizontalne krivine radija $R=400$ m se spušča dalje proti križišču s priključkom Osrednek krak AB, ki leži km 0,884, takoj za konkavno vertikalno zaokrožitvijo $R_{kk}=1700$ m. Preko njega je možen dostop do hitre ceste v smeri proti Metliki. Od km 0,905 se prične trasa v premi dvigovati z naklonom 4 % proti podvozu 3-09. Po izhodu iz podvoza se cesta naveže na predvideno krožno križišče. Preko krožnega križišča je nato možno dostopati do predvidene poslovno – industrijske cone Cikava ali do hitre ceste v smeri proti Novemu mestu

Skupna dolžina deviacije kot navezovalne ceste znaša 1.091,61 m v asfaltni izvedbi in TPP = 14,50 m.

T.1.1.3.3.2 Deviacije nekategoriziranih cest:**T.1.1.3.3.2.1 Deviacija 1-1a:**

Deviacija 1-1a dolžine 585 m je gozdna pot namenjena dostopu do kmetijskih in predvsem gozdnih zemljišč, ki so zaradi gradnje hitre ceste prekinjeni. Deviacija se začne z navezavo na obstoječo gozdno pot ob glavni cesti G1-105 pri obstoječem uvozu na avtocesto A2 proti Ljubljani in poteka ves čas nad veliko vkopno brežino hitre ceste na območju priključka NM-Vzhod severno od avtoceste A2. Na obstoječe stanje dostopne ceste se zopet naveže tik ob avtocesti. Niveletno je potek deviacije prilagojen terenu z maksimalnimi nagibi 12%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m in bankini širine 0,75 m.

Skupna dolžina deviacije kot gozdne poti znaša 584,70 m v makadam izvedbi in TPP = 6,25 m.

T.1.1.3.3.2.2 Deviacija 1-4a:

Deviacija 1-4a dolžine 339 m spremeni potek poljske poti južno od reke Krke in omogoča prehajanje hitre ceste in dostop do kmetijskih zemljišč. Deviacija se na obeh straneh naveže na obstoječe stanje poljske poti in poteka situativno pravokotno na os hitre ceste, niveletno pa poteka v rahlem vzponu 0,8%, ki se preko nadvoza nad HC poveča na 6,6% in se vzhodno od hitre ceste zopet ublaži na 0%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 339,80 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.3.2.3 Deviacija 1-4b:

Deviacija 1-4b dolžine 314 m spremeni potek poljske poti iz zaselka Krka na kmetijska zemljišča, ki jo prečka hitra cesta in omogoča dostop do kmetijskih zemljišč iz lokalne ceste 295211. Deviacija se na obeh straneh naveže na obstoječe stanje poljske poti in lokalne ceste in poteka situativno ob vznožju zahodne nasipne brežine hitre ceste, niveletno pa poteka po obstoječem terenu z vzponom 4,1%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m. Po

tej deviaciji je predviden tudi potek kolesarskih poti, ki so predvidene v območju novega cestnega obročja.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 314,05 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.3.2.4 Deviacija 1-5:

Deviacija 1-5 dolžine 243 m spremeni potek poljske poti na kmetijskih zemljiščih južno od reke Krke in omogoča dostop do kmetijskih zemljišč in prehajanje hitre ceste preko nadvoza 4-02. Deviacija se na obeh straneh naveže na obstoječe stanje poljske poti in poteka situativno pravokotno na hitro cesto, niveletno pa se deviacija najprej spusti z 9% in nato z vzponom 1% preko nadvoza prečka HC, kjer se zopet z 9% vzpne do navezave na obstoječe stanje. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 243,38 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.3.2.5 Deviacija 1-5a:

Deviacija poljske poti 1-5a dolžine 449 m omogoča dostop do kmetijskih in gozdnih zemljišč vzhodno od hitre ceste preko deviacije 1-5. Deviacija se na eni strani naveže na deviacijo 1-5 na drugi pa na obstoječe stanje poljske poti in poteka situativno tik ob vzhodni brežini hitre ceste, niveletno pa se deviacija najprej spusti z 8,6% nato pa poteka po terenu z 0,15% padcem in 8% vzponom do navezave na obstoječe stanje. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 449,17 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.3.2.6 Deviacija 1-6:

Deviacija poljske poti 1-6 dolžine 178 m omogoča dostop do kmetijskih in gozdnih zemljišč ter prehajanje hitre ceste skozi podvoz 3-07. Deviacija se na obeh straneh naveže na obstoječe stanje poljske poti in poteka situativno ob hitri cesti, pod katero se prebije pod kotom 75 stopinj, niveletno pa se deviacija poteka po obstoječem terenu s strmimi padci in vzponi do 10%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 177,99 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.3.2.7 Deviacija 1-8:

Deviacija 1-8 poljske poti dolžine 173 m omogoča prehajanje hitre ceste skozi podvoz 3-08 in omogoča dostope do zemljišč. Deviacija se na zahodni strani naveže na obstoječe stanje, na vzhodni strani pa na potek cest za poslovno cono Cikava. Situativno deviacija poteka pravokotno na hitro cesto, medtem ko se niveletno ves čas vzpenja od zahoda proti vzhodu z maksimalnim vzponom 12,9%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 172,93 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.3.2.8 Deviacija 1-9b:

Deviacija 1-9b dostopne poti dolžine 134 m omogoča dostopnost do zemljišč, ki so prekinjeni z izvedbo priključka Osredek. Deviacija se na obeh koncih naveže na obstoječe stanje. Situativno deviacija poteka iz juga proti severu, medtem ko se niveletno ves čas vzpenja v smeri naraščanja stacionaže z maksimalnim vzponom 6,0%. Vsi uporabljeni elementi trase so primerni za prevoznost merodajnih vozil. Deviacija ima predvideno makadamsko vozišče širine 3,50 m z bankinama širine 0,75m.

Skupna dolžina deviacije kot poljske poti znaša 134,05 m v makadam izvedbi in TPP = 5,00 m.

T.1.1.3.4 Premostitveni objekti

T.1.1.3.4.1 Nadvozi:

Oznaka	Opis objekta	Stac. /km/	Dimenzije objekta /m/		
			Dolžina	Širina	Hsvet
4-01	Nadvoz dev.1-4a preko HC - km 2+157,38		54,20	5,90	8,00
4-02	Nadvoz dev. 1-5 preko HC - km 2+417,30		62,60	8,00	8,70
4-07	Nadvoz kraka F:0124 preko HC - km 0+105		73,30	8,50	5,05
4-09	Nadvoz na kraku C:0124		116,60	10,50	4,90
4-10	Nadvoz kraka D:0124 in F:0124 preko HC - km 0+000		48,55	10,90	4,94(D) -5,78(F)
4-11	Nadvoz dev 1-01 preko kraka A:0124 - km 0+500		12,50	10,20	5,00
4-14	Nadvoz dev 1-2 preko HC - km 0+850		38,80	16,30	5,20
4-15	Nadvoz dev 1-2 preko HC - km 0+932		32,65	18,90	6,00
4-16	Nadhod v krožišču Mačkovec		32,43	4,50	5,00

T.1.1.3.4.2 Podvozi in podhodi:

Oznaka	Opis objekta	Stac. /km/	Dimenzije objekta /m/		
			Dolžina	Širina	Hsvet
3-02	Podvoz HC pod AC V km 6+118	0+448	26,90	38,90	4,95
3-07	Podvoz dev 1-06 pod HC v km 3+210	0+095	29,78	6,50	4,70
3-08	Podvoz dev 1-08 pod HC v km 4+182	0+110	7,00	36,10	4,70
3-09	Podvoz dev 1-09 pod HC v km 4+799	1+105	15,32	29,30	4,70
3-18	Podhod za kolesarje pod krožiščem dev 1-07		19,50	6,00	2,50

3-19	Podhod za kolesarje pod krožiščem dev 1-07		22,00	6,00	2,90
3-20	Podhod za kolesarje pod krožiščem dev 2		16,30	6,00	2,90
3-21	Podhod za kolesarje pod krožiščem dev 2		16,30	6,00	2,90

T.1.1.3.4.3 Mostovi:

Oznaka	Opis objekta	Stac. /km/	Dimenzije objekta /m/		
			Dolžina	Širina	Hsvet
5-01	Most čez reko Krko (ni predmet projekta)	3+000	108,00	21,60	13,00
5-02	Most čez potok Šajser			21,60	
5-03	Most za kolesarje čez reko Krko(ni predmet projekta)			21,60	

T.1.1.3.4.4 Viadukti:

Oznaka	Opis objekta	Stac. /km/	Dimenzije objekta /m/		
			Dolžina	Širina	Hsvet
6-01 levo	viadukt HC preko priključka Cikava		138,55	11,05	11,10
6-01 desno	viadukt HC preko priključka Cikava		137,05	10,90	11,10
6-02 levo	viadukt HC med km 1+250 in km 1+460		170	14,65	5,00
6-02 desno	viadukt HC med km 1+250 in km 1+460		170	14,65	5,00

T.1.1.3.4.5 Oporne in podporne konstrukcije :

Oznaka	Opis objekta	Stac. /km/	Dimenzije objekta /m/		
			Dolžina	Širina	Višina
OK-02a	Oporni zid ob dev. 1-01		170,00		2,0-5,0
OK-02b	Oporni zid ob dev 1-01				
OK-04	Oporni zid ob dev 1-01				
OK-10	Oporni zid ob kraku F:0124				
OK-11	Oporni zid ob AC				
PK-03a	Podporni zid ob HC				
PK-03b	Podporni zid ob HC				

Oznaka	Opis objekta	Stac. /km/	Dimenzije objekta /m/		
			Dolžina	Širina	Višina
PK-05	Podporni zid ob dev 1-02		14,44		5,55-7,16
PK-06	Podporni zid ob dev 1-02		22,25		5,95-7,80
PK-07	Podporni zid ob dev 1-02		16,73		6,09-10,13
PK-08	Podporni zid ob dev 1-02		24,48		6,84-10,95
PK-09	Podporni zid ob kraku B:0531		48,00		4,57-7,90
PK-10	Podporni zid ob kraku C:0531		140,03		1,98-9,40
PK-11	Podporni zid ob kraku C:0531				
PK-14	Podporni zid ob kraku C:0532		42,50		4,20
PK-17a	Podporni zid ob kraku F:0124		48,70		0,2-4,0
PK-17b	Podporni zid ob kraku F:0124		46,50		0,3-1,8
PK-18	Podporni zid ob dev 1-01		16,30		4,86-6,62
PK-19	Podporni zid ob HC		36,40		5,65
PK-04	Podporna konstrukcija ob dev 1-01		170,00		5,65

T.1.1.3.5 Vodnogospodarske ureditve (niso predvidene)

T.1.1.3.5.1 Potok Šajser

V sklopu ureditve mostu 5-02 je predvidena zaščita severne (desne) brežine. Prizadete brežine se utrdijo le s količki in potaknjenci, nato pa se prepusti naravnemu razvoju (sukcesiji).

.

T.1.1.3.6 Preureditve komunalnih vodov

Vse preureditve komunalnih vodov so vrisane v zbirni karti komunalnih vodov, na osnovi podatkov iz separatnih načrtov. V njej so vrisani tako obstoječi kot tudi predvideni komunalni vodi. V tem poročilu podajamo kratek pregled vseh preureditev komunalnih vodov obravnavanega odseka hitre ceste.

Na območju predvidenih ureditev so tangirani sledeči vodi gospodarske javne infrastrukture:

- prenosni in distribucijski vodovodi (upravljalca Komunalna Novo mesto d.o.o.)
- distribucijski kanalizacijski vodi (upravljalca Komunalna Novo mesto d.o.o.)
- prenosni plinovod (upravljalca Plinovodi d.o.o.)
- distribucijski plinovodi (upravljalca Istrabenz plini d.o.o.)
- NN in SN elektroenergetski vodi (upravljalca Elektro Ljubljana d.d.)
- VN elektroenergetski vodi (upravljalca Eles d.o.o.)
- prenosni in distribucijski vodi telekomunikacijski vodi (upravljalci Telekom Slovenije d.d., Telemach d.o.o., T-2 d.o.o.)

Posegi na obstoječe komunalne vode in naprave

Na območjih poseganja načrtovanih ureditev na obstoječe komunalne vode se upoštevajo tehnični pogoji ter pogoji upravljavcev posameznih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih vodov ter naprav. Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti gospodarske javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj in vzporednih potekih investitor zagotovi sodelovanje upravljavca oziroma lastnika določene gospodarske javne infrastrukture. V času gradnje se ob prestavitvah in ostalih ureditvah infrastrukturnih vodov zagotovi nemotena oskrba oziroma obratovanje gospodarske javne infrastrukture.

Na vseh prečkanjih načrtovanih cest s komunalnimi vodi, ki se ohranijo, se zagotovi ustrezna zaščita le teh. Zaščita se izvede tako, da ne pride do poškodbe voda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev. Vsi komunalni vodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo in vsi dotrajani komunalni vodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi. Novi vodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

Posegi na obstoječem vodovodnem omrežju

Vodovodno omrežje je obdelano v načrtu 3/15 Načrt vodovoda, št. 13978_3/VOD.

V-01

(križanje in prestavitev distribucijskega cevovoda NL DN 100)

Obstoječi vodovod NL DN 100 se nahaja na območju predvidene gradnje križišča K1 in deviacije 1-01, zaradi gradnje je potrebno predvideti prestavitev na stacionaži cca km 0,0 +00m do km 0,3 +80m. Dolžina predvidenega voda znaša 418,05m. Vodovod se rekonstruira v začetku gradnje, predviden je potek vzporedno s traso predvidene prestavitve plinovoda. Na mestu predvidenega križanja z priključnima krakoma Din E je predvidi podvrtavanje po metodi HDD in naknadna izvedba blatnika v fazi izgradnje priključnega kraka D, v vmesnem času bo vodovod deloval brez blatnika. Na mestih križanj deviacije 1-01 na stacionaži cca km 0,0 -02m do km 0,3 +77m se predvidi vgradnja cevovoda v jekleno zaščitno cev prereza 300 mm v skupni dolžini cca 26 m. Za vstavljanje vodovodnih cevi v zaščitno cev se uporabijo namenski drsni obroči.

V-02

(križanje in prestavitev distribucijskega cevovoda NL DN 100)

Predvidi se prestavitev obstoječega NL DN 100 in ukinitve obstoječega vodovoda na trasi med navezavama. Dolžina predvidenega voda znaša 513,03m. Nov potek vodovoda predvideva križanje s predvideno hitro cesto v gradnji v km 0,5 +66m. Pod HC se vstavi v jekleni zaščitni cev prereza 300 mm v dolžini cca 36 m. Za vstavljanje vodovodnih cevi v zaščitno cev se uporabijo namenski drsni obroči. Na najnižji točki (7) ob zaključku zaščitne cevi se predvidi umestitev blatnika. Na mestu navezave vodovoda V-03 se predvidi AB jašek z zračnikom. Trasa novega vodovoda nato poteka ob priključnem kraku D vse do Priključka NM Mačkovec, kjer v zaščitni cevi križa z vzhodnim

priključnim krakom NM Mačkovec. Na mestu križanja se vodovod vstavi v jekleni zaščitni cevi prereza 300 mm v dolžini cca 31 m. Za vstavljanje vodovodnih cevi v zaščitno cev se uporabijo namenski drsni obroči. Vodovod se nato na obstoječe omrežje naveže zahodno od križanja. V bližini priključka NM Mačkovec je predviden še dodatni samostojni blatnik (točka 25).

V-03

(prestavitev NL DN 100)

Predvidi se prestavitev obstoječega NL DN 100 in ukinitvev obstoječega vodovoda. Nov vodovod se predvidi v nodularni litini nespremenjenega prereza v dolžini cca 8 m. Krajši odsek poteka brez posebnosti se naveže na predvideni jašek na vodu V-02 in na obstoječe omrežje v bližini obstoječega nakupovalnega centra.

V-04

(prestavitev distribucijskega cevovoda NL DN 500)

V fazi projektiranja je prišlo do gradnje novega distribucijskega vodovoda DN 500 na območju krožišča Mačkovec. Dolžina predvidenega voda znaša 68,37m. Gradnja vodovoda ni potekala upoštevajoč predvidene projektne rešitve HC je potrebno predvideti prevezavo obstoječega vodovoda na novopredviden vodovod V5. Sama navezava poteka brez posebnosti od mesta navezave na obstoječi jašek do novopredvidenega jaška na vodu V-05. Predvidena je ukinitvev dveh vodovodnih priključkov, ki po izvedeni gradnji ne bodo imeli več funkcije, ukinitvev se izvede na mestu navezave na distribucijsko omrežje.

V-05

(križanje in prestavitev prenosnega cevovoda NL DN 500)

Predvidi se prestavitev obstoječega prenosnega cevovoda NL DN 500 z ukinitvijo obstoječega na trasi med navezavama. Dolžina predvidenega voda znaša 203,71m. Nov potek vodovoda predvideva križanje s predvideno hitro cesto v gradnji v km 0,9 +48m. Pod HC se vodovod vstavi v jekleni zaščitni cevi prereza 800 mm v dolžini cca 63 m. Na obeh straneh križanja je predviden globok AB jaški. Dimenzije jaška na vzhodni strani ceste bodo omogočale vgradnjo in demontažo cevovoda segmentno s segmenti dolžine 3m. Za vstavljanje vodovodnih cevi v zaščitno cev se uporabijo namenski drsni obroči. V jašku na točki 3 se predvidi umestitev blatnika. Vodovod se na obstoječe omrežje naveže cca 100 m južno od mesta predvidenega križanja.

V-06

(prestavitev NL DN 100)

Predvidi se prestavitev obstoječega vodovoda PE DN 64 in izvedba novega v iz nodularne litine DN 100. Dolžina novopredvidenega voda znaša cca 22,60m in poteka brez posebnosti.

V-07

(križanje in prestavitev distribucijskega cevovoda NL DN 100)

Predvidi se prestavitev obstoječega distribucijskega cevovoda NL DN 100 z ukinitvijo obstoječega na trasi med navezavama. Dolžina predvidenega voda znaša 54,44m. Nov vodovod poteka brez posebnosti od jaška na vodovodu V-08 do mesta navezave ob robu vkopne brežine devijacije 1-02.

V-08

(križanje in prestavitev distribucijskega cevovoda NL DN 200)

Predvidi se prestavitev obstoječega distribucijskega cevovoda NL DN 200 z ukinitvijo obstoječega na trasi med navezavama. Dolžina predvidenega voda znaša 386,13m. Nov vodovod se na območju krožišča skriža v zaščitni cevi DN 500 in nato poteka v smeri proti jugu po zahodni strani predvidene hitre ceste Križanjs s hitro cesto je predvideno izvennivojsko pod viadukrom Cikava na stacionaži HC cca km 3,7 +22m. Za vstavljanje vodovodnih cevi v zaščitno cev se uporabijo namenski drsni obroči. Na vzhodni strani krožišča se na mestu navezave vodovoda V7 predvidi AB jašek v točki 11 pa se predvidi vgradnja zračnika. se predvidi umestitev AB jaška za potrebe bodočih navezav ter umestitve zračnika. Na zahodni strani je predvidena navezava na obstoječe omrežje, ki se ravno tako predvidi v AB jašku.

V-09

(križanje in prestavitev distribucijskega cevovoda LŽ DN 250)

Zaradi gradnje portalov in semaforizacije križišča na Belokranjski cesti se predvidi prestavitev obstoječega distribucijskega cevovoda LŽ DN 250 z ukinitvijo obstoječega na trasi med navezavama. Dolžina predvidenega voda znaša 64,40m. Nov vodovod se na območju križišča skriža v zaščitni cevi DN 500. Nov vodovod poteka brez posebnosti v monotone padcu.

Po prečkanju Krke v drugi etapi se na stacionaži km 1.7 + 37m nahaja distribucijski vodovod NL DN 100, ki poteka denivelirano in z gradnjo HC ne bo prizadet.

Posegi na obstoječem kanalizacijskem omrežju

Tangence obstoječega kanalizacijskega omrežja so obdelane v načrtu 3/14 Načrt komunalnih odpadnih voda, št. 2182_FK.

K-01 (kanal S1)

Obstoječa trasa komunalne odpadne vode priteka iz smeri trgovskega centra Qulandija proti hitri cesti Novo mesto –Maline pri priključki Mačkovec. Trasa pri revizijskem jašku »RJ6_K_S1« zavije proti jugu in prečka deviacijo 1-02 med profiloma D2-14 in D2-15, kolesarsko pot 1A med profiloma PK1A-5 in PK1A-6, priključno cesto 1-2A med profilom PR1-2A-10 in PR1-2A-11 ter kolesarsko pot 1B med profiloma PK1B-5 in PK1B-7. Zaradi razgibanega in strmega terena je kanal izveden s kaskadnimi jaški in je na začetnem delu zelo globok.

Z novo cestno ureditvijo ne posegamo v njegovo traso vendar se med jaškoma »PRJ5_K_S1« in »RJ2_K_S1« prilagodi kote pokrovov na novo cestno ureditev, ki se bo na tem delu nasipala. Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

Komunalna kanalizacija iz smeri Qulandije je bila izvedena v sklopu izgradnje Poslovno storitvene cone Mačkovec 1, pri čemer je bil kanal dimenzioniran tudi za enoto urejanja Poslovno storitvene cone Mačkovec 2.

Trasa projektirane zaščitne cevi in prilagoditve višine pokrovov kanala S1 (BC DN400, I=10‰) se vrši v dolžini 68,34 m.

K-02 (kanal S2)

Obstoječa trasa mešane komunalne odpadne vode (primarni mešani gravitacijski kanal salonit DN400) priteka ob Šmarješki cesti. Poteka v smeri proti Centralni čistilni napravi Novo mesto, pri čemer prečka hitro cesto Novo mesto-Maline pod mostno konstrukcijo med profiloma HC-74 in HC-75. Trasa med revizijskima jaškoma »RJ4_S2« in »RJ2_S2« se v celoti ohrani in se ne spreminja. Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

K-03 (kanal S5)

Obstoječa trasa komunalne odpadne vode (sekundarni gravitacijski kanal PVC DN250) priteka ob levem bregu reke Krke (gledano v smeri toka). Poteka v smeri proti Centralni čistilni napravi Novo mesto, pri čemer prečka hitro cesto Novo mesto-Maline pod mostno konstrukcijo med profiloma HC-78 in HC-79. Trasa med revizijskima jaškoma »RJ8_K_S5« in »RJ3_K_S5« se v celoti ohrani in se ne spreminja. Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

K-04 (kanal S6-tlačni vod)

Obstoječa trasa primarnega tlačnega voda mešane komunalne odpadne vode (PVC 22,5) priteka ob Šentjernejski cesti od črpališča v smeri proti Novem mestu. Na tem delu industrijske cone Cikava se pod nivojem hitre ceste Novo mesto-Maline, zgradi krožišče s priključki za industrijsko cono ter kolesarsko pot. Zaradi izven nivojskih križanj treh cest (HC, deviacija 1-07 in kolesarska pot 3) se obstoječa trasa tlačnega voda prestavi izven predvidenega krožišča.

Trasa prestavitve tlačnega voda se izvede na deviaciji 1-07 (Šentjernejska cesta) med profiloma D7-13 in D7-20. Nivo obstoječega terena se na delu predvidenega rondoja na deviaciji 1-07 ter uvoznih cest poglubi, s tem pa je poleg trasovne prestavitve potrebna tudi nivojska prestavitev tlačnega voda.

Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

Upoštevani prostorski akti:

OLN Univerzitetni kampus Novo Mesto

Po OLN Univerzitetni kampus Novo mesto je predvideno kanalizacijsko omrežje v ločenem sistemu. Komunalne odpadne vode se bodo preko dodatnega črpališča po novo predvidenem tlačnem vodu odvajale do obstoječe kanalizacije na Šentjernejski cesti. Predvidena je izvedba kanalizacijskega omrežja v ločenem sistemu. Komunalne odpadne vode se bodo po novo predvideni kanalizaciji, ki bo potekala ob južni strani objektov univerzitetnega kampusa, odvajale v črpališče, nato pa po tlačnem vodu in gravitacijskem kanalu ob Levičnikovi cesti. Komunalne odpadne vode se nato po obstoječi mostni konstrukciji s pomočjo črpališča in tlačnega voda vodijo do obstoječega kanala in v nadaljevanju do območja centralne čistilne naprave v Ločni, kjer se bodo odpadne komunalne vode prečistile. V primeru gravitacijskega odvajanja komunalnih odpadnih voda z območja kampusa je treba pri dimenzioniranju nove kanalizacije upoštevati tudi prevezavo komunalnih odpadnih voda s črpališča Cikava.

**135. člen Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto
PIP za prostorske ureditve, ki so določeni v vsebini, obliki in natančnosti, predpisani za
OPPN****(5) Zasnova projektnih rešitev in pogojev glede priključevanja objektov na gospodarsko
javno infrastrukturo in grajeno javno dobro**

Za odvajanje komunalne odpadne vode iz območja Cikava sever, okoliških naselij in območja predvidene širitve gospodarske cone se zgradi novo črpališče Cikava v neposredni bližini obstoječega

črpališča ob Šentjernejski cesti. Obstoječe črpališče Cikava se po izgradnji novega črpališča Cikava poruši, na mestu obstoječega črpališča pa se uredijo parkirne površine. Obstoječi tlačni vod od črpališča Cikava do mešanega gravitacijskega kanala v Žabji vasi se ustrezno rekonstruira.

Trasa projektirane prestavitve kanala S6-tlačni (PVC DN225) se vrši v dolžini 156,18 m.

K-05 (kanal S7)

Obstoječa trasa komunalne odpadne vode (sekundarni gravitacijski kanal PVC DN250) priteka na severnem robu Šentjernejske ceste v smeri proti črpališču Cikava in tangira deviacijo 1-7 med profiloma D7-22 in D7-26.

Z novo cestno ureditvijo se ne posega v njegovo traso vendar se med jaškoma »RJ4_S1« in »RJ2_S7« prilagodi kote pokrovov na novo cestno ureditev. Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

Trasa projektirane zaščitne cevi in prilagoditve višine pokrovov kanala S7 (PVC DN250) se vrši v dolžini 74,96 m.

K-06 (kanal S9)

Obstoječa trasa komunalne odpadne vode (sekundarni gravitacijski kanal PVC in PP DN250) priteka na vzhodnem robu Belokranjske ceste v smeri proti severu in tangira deviacijo 1-51 med profiloma PB-1 in PB-9.

Z novo cestno ureditvijo se ne posega v njegovo traso vendar se med jaškoma »PRJ8_K_S9« in »RJ4_K_S7« prilagodi kote pokrovov na novo cestno ureditev. Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

Trasa projektirane zaščitne cevi in prilagoditve višine pokrovov kanala S9 (PVC DN250) se vrši v dolžini 59,35 m.

K-07 (kanal S11-tlačni)

Obstoječa trasa sekundarnega tlačnega voda mešane komunalne odpadne vode (PE 125) priteka po delu Avšičeve ceste med profiloma PA-10 in PA-13 in delu deviacije 1-44 (navezovalna cesta) med profiloma PN-5 in PN-7.

Trasa tlačnega voda v celoti ohrani in se ne spreminja. Obstoječo traso znotraj meje obdelave in njeni neposredni bližini je potrebno v času gradnje ščititi pred poškodbami.

Posegi na obstoječem VN elektroenergetskem omrežju

VN elektroenergetsko omrežje je obdelano v načrtu 4/1 Načrt križanja VN elektroenergetskih vodov s cesto, št. 1452-VNO.

Na trasi obstoječega daljnovoda DV 2x110 kV Bršljin-Gotna vas je predvidena gradnja priključka predvidene hitre ceste na avtocesto.

Ker v križni razpetini daljnovod že križa obstoječo cesto, je obstoječi tip izolacije (DN) ustrezen tudi v novih razmerah. Posebni ukrepi glede izolacije zato niso potrebni.

Vodoravne oddaljenosti obstoječih stebrov so večje od 25 m, zato ni pričakovati med gradnjo mehanskega vpliva (poškodovanja) ozemljitvenega sistema stebrov, zato posebni ukrepi vezani na ozemljitveni sistem niso potrebni.

Izdelan je izračun navpičnih varnostnih oddaljenosti, glede na novo predvidene cestne povezave, skladno z zahtevami standarda. Rezultati izračunov višin so prikazani v Tabeli 1. Načrta križanj VN (110kV) daljnovoda. Iz tabele je razvidno, da varnostne oddaljenosti ustrezajo novo predvidenim razmeram (vse so večje od minimalno zahtevane 7,5 m). Posebni ukrepi niso potrebni, velja priporočilo, da se morebitna cestna razsvetljava pod daljnovodom locira izven 6 m pasu levo in desno od osi obstoječega daljnovoda.

Posegi na obstoječem SN in NN elektroenergetskem omrežju

SN in NN elektroenergetsko omrežje je obdelano v načrtu 4/2 Načrt križanja SN in NN elektroenergetskih vodov s cesto, št. 1452-SNO/NNO.

E-01

V območju med **profili DEV-1-5 in DEV-1-43** se izvede kabelska kanalizacija za potrebe prestavitve obstoječega podzemnega SN 20kV voda, ki poteka od jaška MA1 do transformatorske postaje TP AC Novo mesto – vzhod. Nova kabelska kanalizacija se izvede v levi bankini cestišča v smeri naraščanja profilov. Predvidi se za izgradnjo 2x PVC cev Ø160mm z vmesnimi jaški dimenzij 1,6x1,6x1,5m in litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN. Tangirani obstoječi podzemni vod se odklopi oziroma opusti.

E-02

V območju **profila HC-44 in HC-48 (krožno križišče)** je potrebno prestaviti obstoječo kabelsko kanalizacijo ter 18 x (NA2XS2Y 1x150+25 RE) SN 20kV kablov. Od obstoječega jaška SAC11 se izvede nova kabelska kanalizacija, iz 6x PVC cev Ø160mm, preko novega krožnega križišča do obstoječega jaška MA3. Med jaškoma se izvedejo prehodni jaški SAC12, SAC13, SAC14 in MA1. Novi jaški v območju novega krožnega križišča so dimenzij 1,6x1,6x1,5m ter odcepni jašek SAC12 dimenzij 2x2x1,8m. Jaške se oprepi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN.

V jašku SAC11 se obstoječe kable v brez-napetostnem stanju odreže te izvleče do jaška MA3. Izvlečene kable se podaljša s kabelsko spojko in novim kablom NA2XS2Y 1x150+25 RE tako, da se jih ponovno uvleče preko nove kabelske kanalizacije do jaška SAC11, v katerem se izvede spoj z odrezanimi kablom.

Kabel kateri poteka do transformatorske postaje TP AC Novo mesto – vzhod, se v jašku MA1 prereže in se ga izvleče do jaška MA3. Podaljša se ga z novim kablom 3x (NA2XS2Y 1x150+25 RE) in kabelsko spojko (preko jaškov MA2, MA1, SAC12, SAC11, SAC11/1, SAC11/2, SAC11/3, SAC11/4, SAC11/5, SAC11/6, SAC11/7, SAC11/8, SAC11/9, SAC11/10, SAC11/11, SAC11/12, SAC11/13, SAC11/14, SAC11/15, SAC11/16) do jašku SAC11/17. V slednjem se izvede spoj z obstoječim podzemnim kablom na RP AC Novo mesto - vzhod.

E-03

V območju **profila HC-62 in HC-63** je prestavitev nadzemnega SN voda upoštevana v ločenem načrtu in bo izvedena v letu 2018. Pridobljeno je gradbeno dovoljenje za odstranitev / prestavitev nadzemnega voda s strani Elektro Ljubljana, DE Novo mesto.

E-04

V območju **profila HC-76** se odstrani nadzemni NN samonosilni kabelski snop v dolžini 95 m in lesene drogove. Obstoječi nadzemni vod SKS 4x70mm² se zaključi z obojestranskima novima betonskima drogovoma tipa DB12/21 (Z12), ki se locirata na mestu obstoječega droga na parcelni št. 973/5 k.o. Bršljin in na parceli št. 972/10 k.o. Bršljin. Prestavitev SKS se izvede z NN 0,4kV kablovod NA2XY-J 4x70+1,5mm², ki se ga položi v kabelsko kanalizacijo iz 2x PVC cev Ø160mm, položeni v bankino ob Šmarješki. Cevi se pod cestiščem dodatno obbetonira. Kabelska kanalizacija se izvede z vmesnimi jaški iz betonske cevi Ø1200mm. Jaške se opremi z litoželeznim pokrovom 0,6x0,6m nosilnosti D400kN.

E-05

V območju **profila HC-95 in HC-99** se med stojnimi mesti SM10 in SM12, odstrani nadzemne vodnike v dolžini 105 m in lesene drogove. Obstoječi nadzemni vod AI 3x150mm² se zaključi z obojestranskima novima betonskima drogovoma, tipa DB12/21 (Z12). Postavitev novega droga SM12 se postavi v oddaljenosti najmanj 5 m od predvidene gradnje kolesarske steze. Na drogovoma se izdelata prehod v 20kV kablovod 3x (NA2XS2Y 1x150+25 RE), ki se pod cestiščem položi v 4x PVC cev Ø160mm. Cevi se pod cestiščem dodatno obbetonira. Med profiloma HC-98 in HC-99 se pri pravokotnem lomu kabelske kanalizacije izvede kabelski jašek dimenzij 2x2x1,8m, ki se ga opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN.

E-06

V območju **profila HC-165 in HC-166** se pod cestiščem hitre ceste v dolžini 60 m predvidi novo kabelsko kanalizacijo iz 4x PVC cev Ø160mm. Prečkanje ceste se izvede pod pravim kotom. Cevi se pod cestišču dodatno obbetonira.

E-07

V območju **profila HC-197 in HC-201** poteka iz smer RTP Gotna vas – TP Mercator Cikava podzemni SN vod. Podzemni vod se v dolžini 95 m identificira in prestavi v predvideno novo kabelsko kanalizacijo, iz 4x PVC cev Ø160mm. Prečkanje ceste se izvede pod pravim kotom. Cevi se pod cestiščem dodatno obbetonira. Med profiloma HC-200 in HC-201 se izvede kabelski jašek dimenzij 2x2x1,8m, ki se ga opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN. Obstoječi podzemni vod se na tem delu ročno odkoplje, ga prereže v brez-napetostnem stanju ter z kabelsko spojko podaljša preko jaška in kabelske kanalizacije, do obstoječega jaška M9 v katerem se spoji z obstoječim podzemnim vodom. Podaljšanje se izvede s kablom 3x (NA2XS2Y 1x150+25 RE). Med profiloma HC-197 in HC-198 se pri pravokotnem lomu kabelske kanalizacije, izvede kabelski jašek dimenzij 2x2x1,8m, ki se ga opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN.

E-08

V območju **profila PŠ-1 - PŠ-7 in PN-1 – PN- 6** se med stojnimi mesti SM25 in SM27 odstrani nadzemni vodnik v dolžini 160 m in lesene drogove. Obstoječi nadzemni vod AI 3x150mm² se zaključi na novim betonskima drogovoma, tipa DB12/21 (Z12), na mestu obstoječega stojnega mesta SM25. Na drogu se izdelata prehod v 20kV kablovod 3x (NA2XS2Y 1x150+25 RE), ki se pod cestiščem položi v 4x PVC cev Ø160mm. Cevi se pod cestiščem dodatno obbetonira. Med profiloma PŠ-11 in PŠ-12 se pri pravokotnem lomu kabelske kanalizacije izvede kabelski jašek dimenzij 2x2x1,8m, ki se ga opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN. Na drugem koncu se kabel spoji s kabelsko spojno v obstoječem jašku JNK2. Nove podzemne kable se položi preko predvidene kabelske kanalizacije, ki poteka deloma ob predvideni Šentjoški cesti (PŠ-1 – PŠ-7) ter povezovalni cesti do obstoječega jaška JNK2 postavljenega na Avšičevi ulici.

E-09

V območju **profila PŠ-4 in PŠ-5** se odstrani nadzemni NN samonosilni kabelski snop v dolžini 45 m in lesen drog v profilu PŠ-5. Obstoječi nadzemni vod SKS 4x70mm² se zaključi na obstoječem drogu v profilu PŠ-4, kateremu se doda lesena opora. Na drogu z oporo se izdelata prehod v 0,4kV kablovod NA2XY-J 4x70+1,5mm², ki se ga pod cestiščem položi v 2x PVC cev Ø160mm. Cevi se pod cestiščem dodatno obbetonira. Pri drogu, ki se ga odstrani se postavi kabelski jašek iz betonske cevi Ø1000mm. Jašek se opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN. Nov drog se poveže z obstoječo kabelsko kanalizacijo, ki poteka za Eurospinov od jaška ES3.

E-10

V območju **profila PŠ-36 in PŠ-39** se med stojnimi mesti SM21 in SM22 odstranijo dvosistemski nadzemni vodniki v dolžini 60 m in lesena drogov. Obstoječa nadzemna voda 2x AI 3x150mm² se zaključita z obojestranskima novima betonskima drogovoma, tipa DB12/21 (Z12). Na drogoma se

izdela prehod v 20kV kablovod 6x (NA2XS2Y 1x150+25 RE), ki se pod cestiščem položi v 4x PVC cev Ø160mm. Cevi se pod cestiščem dodatno obbetonira. Med profiloma HC-98 in HC-99 se pri pravokotnem lomu kableske kanalizacije izvede kabelski jašek dimenzij 2x2x1,8m, ki se ga opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN. Ob trasi nadzemnih vodov poteka dvosistemski podzemni vod (6 podzemnih vodo NA2XS2Y 1x150+25 RE). Podzemni vodi se v dolžini 60 m identificira in prestavi v predvideno novo kabelsko kanalizacijo iz 4x PVC cev Ø160mm. Prečkanje ceste se izvede pod pravim kotom. Cevi se pod cestišču dodatno obbetonira. Med profiloma PŠ-36 in PŠ-37 se izvede kabelski jašek dimenzij 2x2x1,8m, ki se ga opremi z litoželeznim pokrovom 0,8x0,8m nosilnosti D400kN. Obstoječe podzemne vode se na predelu novih betonskih drogov ročno odkoplje jih prereže v brez-napetostnem stanju ter z kabelsko spojko podaljša preko jaška in kableske kanalizacije, do drugega konca katera se spoji z obstoječih vodih. Podaljšanje se izvede s kablom 6x (NA2XS2Y 1x150+25 RE).

E-11

V območju **Šentjoške ceste in Avšičeve ulice** se položi deloma v predvideni kabelski kanalizaciji ter deloma v zemljo 0,4kV kablovod NA2XY-J 4x70+1,5mm², za potrebe napajanja priključne omarice za cestno razsvetljavo. Podzemni kabel se položi na levo stran bankine Šentjoške ceste v smeri naraščanja profilov. Pod cestiščem in uvozi na predvideno cesto se kabel položi v 2x PVC cev Ø160mm. Cevi se pod cestišču dodatno obbetonira.

Posegi na obstoječem plinovodnem omrežju

Plinovodno omrežje je obdelano v načrtu 5/1 Načrt plinovoda, št. 13978_5/1.

P-01

Srednjetlačni plinovod PE 63 (1 bar), poteka v območju obstoječih državnih cest G2-0254 in R2-0222, v območju (severnih) priključnih krakov na avtocesto A2 ter v območju same avtoceste A2.

Na območju plinovoda PE110 (1 bar) je predvidena gradnja novega nadvoza državne ceste nad priključnimi kraki na avto cesto, poglobitev priključnih krakov ter gradnja novega krožnega križišča, zato se srednjetlačni plinovod lokalno prestavi.

Prestavitev je predvidena v dolžini ca. 400 m in sicer že pred pričetkom del povezanih z novo cestno ureditvijo. S prestavitvijo se zagotovi ustrezno nadkritje nad temenom plinovodne cevi tudi po končanih delih povezanih z novo cestno ureditvijo.

Za prestavitev se uporabi PEHD plinovodne cevi PE63/SDR11, dimenzije Ø63,0x5,8 mm. Za dodatno zaščito plinovodne cevi se uporabi zaščitna PEHD plinska cev PE160/SDR17, dimenzije Ø160,0x9,5 mm in jeklena cev DN200, dimenzije Ø219,1x6,3 mm.

Dodatna zaščita z zaščitnimi cevmi se uporabi dvakrat na lokaciji križanja z državnimi cestami ter enkrat na lokaciji križanja s priključnimi kraki na avtocesto.

V času prestavitve (izven kurilne sezone) je potrebno vsem končnim odjemlacom zagotoviti nadomestno napajanje zemeljskega plina. Po izvedeni prestavitvi se ukinjeni del plinovodne cevi fizično odstrani.

Srednjetlačni plinovod, ki je predmet prestavitve je v upravljanju družbe Istrabenz plini d.o.o..

P-02

Srednjetlačni plinovod PE 110 (1 bar), poteka v območju obstoječih državnih cest R2-1512 in G2-0254. Zahodno od nakupovalnega centra se srednjetlačni plinovod razveja na segment PE110 in PE63 (oba 1 bar). Segment PE110 poteka nadalje v smeri proti severu v območju nakupovalnega centra. Segment PE63 (1 bar) poteka nadalje v območju državne ceste G2-0254, v območju (južnih) priključnih krakov na avtocesto A2 ter v območju same avtoceste A2.

Na območju plinovodov PE110 (1 bar) je predvidena širitev državne ceste R2-1512, gradnja nove kolesarske poti vzporedno z državno cesto, gradnja nove priključne ceste, gradnja nove kolesarske poti vzporedno s priključno cesto, gradnja nove hitre ceste ter gradnja novega priključka na avtocesto, zato se srednjetlačni plinovod prestavi.

Na območju plinovoda PE63 (1 bar) je predvidena gradnja nove hitre ceste ter gradnja novega priključka na avtocesto in gradnja prestavitve državne ceste G2-0254, zato se srednjetlačni plinovod prestavi.

Prestavitev je predvidena v dolžini ca. 515 m za plinovodne segmente PE110 (1 bar) ter v skupni dolžini ca. 115 za plinovod PE63. in sicer že pred pričetkom del povezanih z novo cestno ureditvijo. Na območju prečkanja državne ceste R2-1512 ter na območju gradnje nove vzporedne kolesarske poti je potrebno pred izvedbo prestavitve teren lokalno nivelirati in utrditi na končno koto. S prestavitvijo in lokalnim niveliranjem terena se zagotovi ustrezno nadkritje nad temenom plinovodne cevi tudi po končanih delih povezanih z novo cestno ureditvijo.

Za prestavitev se uporabi PEHD plinovodne cevi PE110/SDR17, dimenzije Ø110,0x6,6 mm in PE63/SDR11, dimenzije Ø63,0x5,8 mm. Za dodatno zaščito plinovodne cevi PE110 se uporabi zaščitna PEHD plinska cev PE225/SDR17, dimenzije Ø225,0x13,4 mm in jekleno cevjo DN300, Ø323,9x7,1 mm, za dodatno zaščito plinovodne cevi PE63 pa se uporabi zaščitna PEHD plinska cev PE160/SDR17, dimenzije Ø160,0x9,5 mm in jeklena cev DN200, dimenzije Ø219,1x6,3 mm.

Dodatna zaščita z zaščitnimi cevmi se uporabi na lokaciji križanja z državno cesto predvideno za širitev ter na lokaciji križanja z uvoznim krakom na avtocesto in predvideno hitro cesto.

Dodatna zaščita prestavljenega plinovoda PE110 se izvede še z AB ploščami. Te se uporabijo na območju predvidene gradnje priključne ceste in predvidene kolesarske poti vzporedno z priključno cesto.

V času prestavitve (izven kurilne sezone) je potrebno vsem končnim odjemlacom zagotoviti nadomestno napajanje zemeljskega plina. Po izvedeni prestavitvi se ukinjeni del plinovodne cevi fizično odstrani.

Srednjetlačni plinovod, ki je predmet prestavitve je v upravljanju družbe Istrabenz plini d.o.o..

P-03

Visokotlačni plinovod DN400 oznake M4 (50 bar) poteka južno od obstoječega krožnega križišča državnih cest G2-0254, G2-0257 in R2-1512.

Na območju plinovoda DN400 oznake M4 (50 bar) je predvidena gradnja nove hitre ceste ter gradnja nove priključne ceste s kolesarskimi potmi.

Visokotlačni plinovod je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o..

Rešitev ni predmet tega projekta in je obdelana v ločenem projektu.

P-04

Srednjetlačni plinovod PE 110 (1 bar), poteka v območju obstoječih občinskih cest JP 799257 in JP 799252.

Na območju plinovoda PE110 (1 bar) je predvidena gradnja novega podvoza lokalne ceste pod hitro cesto ter gradnja nove hitre ceste, zato se srednjetlačni plinovod lokalno prestavi.

Prestavitev je predvidena v dolžini ca. 65 m in sicer že pred pričetkom del povezanih z novo cestno ureditvijo. S prestavitvijo se zagotovi ustrezno nadkritje nad temenom plinovodne cevi tudi po končanih delih povezanih z novo cestno ureditvijo.

Za prestavitev se uporabi PEHD plinovodne cevi PE110/SDR17, dimenzije Ø110,0x6,6 mm. Za dodatno zaščito plinovodne cevi se uporabi zaščitna PEHD plinska cev PE225/SDR17, dimenzije Ø225,0x13,4 mm in jekleno cevjo DN300, Ø323,9x7,1 mm.

Dodatna zaščita z zaščitnimi cevmi se uporabi na lokaciji križanja s predvideno hitro cesto. V času prestavitve (izven kurilne sezone) je potrebno vsem končnim odjemlacom zagotoviti nadomestno napajanje zemeljskega plina. Po izvedeni prestavitvi se ukinjeni del plinovodne cevi fizično odstrani.

Srednjetlačni plinovod, ki je predmet prestavitve je v upravljanju družbe Istrabenz plini d.o.o..

P-05

Srednjetlačni plinovod PE 160 (1 bar), poteka v območju obstoječe državne ceste R2-1204.

Na območju plinovoda PE160 (1 bar) je predvidena gradnja novega krožišča, viadukta hitre ceste ter novih priključnih krakov na hitro cesto, zato se srednjetlačni plinovod lokalno prestavi.

Prestavitev je predvidena v dolžini ca. 355 m in sicer že pred pričetkom del povezanih z novo cestno ureditvijo. S prestavitvijo se zagotovi ustrezno nadkritje nad temenom plinovodne cevi tudi po končanih delih povezanih z novo cestno ureditvijo.

Za prestavitev se uporabi PEHD plinovodne cevi PE160/SDR17, dimenzije Ø160,0x9,5 mm. Za dodatno zaščito plinovodne cevi se uporabi zaščitna PEHD plinska cev PE250/SDR17, dimenzije Ø250,0x14,8 mm in jekleno cevjo DN300, Ø323,9x7,1 mm.

Dodatna zaščita z zaščitno cevjo se uporabi na lokaciji križanja z predvidenim viaduktom hitre ceste ter priključnimi kraki na hitro cesto.

Dodatna zaščita prestavljenega plinovoda PE160 se izvede še z AB ploščami. Te se uporabijo na območju predvidenega ponikovalnega platoja, območju uvoza k hišnim številkam 41 in 43 ter na območju prečkanja državne ceste.

V času prestavitve (izven kurilne sezone) je potrebno vsem končnim odjemlacom zagotoviti nadomestno napajanje zemeljskega plina. Po izvedeni prestavitvi se ukinjeni del plinovodne cevi fizično odstrani.

Srednjetlačni plinovod, ki je predmet prestavitve je v upravljanju družbe Istrabenz plini d.o.o..

P-06

Srednjetlačni plinovod PE 110 (1 bar), poteka v območju obstoječe državne ceste G2-0256.

Na območju plinovoda PE110 (1 bar) je predvidena širitev državne ceste G2-0256 ter, gradnja nove priključne ceste, zato se srednjetlačni plinovod dodatno zaščiti.

Dodatna zaščita obstoječega plinovoda PE110 se izvede še z AB ploščami.

Srednjetlačni plinovod, ki je predmet ščitenja je v upravljanju družbe Istrabenz plini d.o.o..

Posegi na obstoječem telekomunikacijskem omrežju

Telekomunikacijsko omrežje je obdelano v načrtu 6/1 Načrt prestavitve in zaščite TK vodov, št. 1452-TKO.

Projektne rešitve se nanašajo na prestavitev in zaščito telekomunikacijskega omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d. in izgradnjo kabelske kanalizacije pri ureditvi južnega dela hitre ceste mimo Novega mesta upoštevajoč razmere, potek kablov in zahtevane tehnične pogoje s strani podjetja Telekom Slovenije d.d.

Na predmetnem območju predstavljajo telekomunikacijsko omrežje zemeljski kabli položeni prosto v zemljo in delno v zaščitnih ceveh pod povoznimi površinami, kot tudi v obstoječi večcevnici TK KK.

Kjer so navedeni vodniki v zaščitnih ceveh, se izvedejo zaščitni ukrepi z zaščito cevne TK KK, in sicer tako, da se izvede ročni odkop pod nadzorom predstavnika Telekom-a in nato obsiplje z drobnim peskom granulacije 0-4mm ter nadbetonira z betonom C10/15 (povozna površina).

Zaradi tangence je potrebno izvesti prestavitev oz. izgradnjo nove nadomestne TK KK ter uvlek nadomestnih enakovrednih (enake lastnosti in kapacitete) optičnih in krajevnih vodnikov. Izvede se TK KK ustreznih dimenzij, kot je razvidno iz grafičnih prilog ter ustrezne betonske kabelske jaške dim. 1,8x1,1x1,9m (svetle dimenzije) in BC-Ø60cm (po predvideni trasi dvojčka 1x PEHD 2x Ø50/46mm ob predvideni HC od AC priključka do odcepa Osredok z ustrezno navezavo na obstoječe TK omrežje), BC-Ø120cm z LŽ pokrovom dim. 60x60cm nosilnosti 250kN, po celotni dolžini tangence s smiselnimi navezavami na obstoječe TK omrežje oz. TK KK.

Ker je potrebno optične vodnike zamenjati od spojke do spojke, se razdrejo optične spojke na tangiranem območju vse do najbližjih spojk izven območja obdelave (*vodniki potekajo po novi, nato pa po obstoječi cevi TK KK preko predvidenih in nato do obstoječih jaškov z obstoječimi spojkami, kot je navedeno v grafičnih situacijah ter razvidno iz prilog obstoječe dokumentacije TK vodov*).

Po prevezavi optičnih vodnikov (pod prometom, izvedba vlakno po vlakno!) in izvedenih meritvah se obstoječi optični TK vodniki izvlečejo iz obstoječih tangiranih cevi.

Vsi obstoječi zamenjani vodniki, ki po prevezavah ne bodo več v funkciji, se demontirajo in izvlečejo iz TK KK. Na splošno se v bližini vseh obstoječih kablov vrši ročni izkop pod nadzorom pristojne osebe Telekom Slovenije.

Povzročene prekinitve morajo biti kar najkrajše, s tem pa tudi motnje v telekomunikacijskem prometu. Sicer se spojke izdelajo tako, da se prerežeta oba konca obstoječega in novega kabla, nato pa se izvede vezava par po par oz. vlakno po vlakno, kar omogoča najkrajše možne prekinitve.

Posegi na obstoječem kabelsko razdelilnem sistemu (KRS)

KRS omrežje je obdelano v načrtu 6/2 Načrt prestavitve in zaščite KRS, št. 1452-KRS.

Projektne rešitve se nanašajo na izgradnjo KRS kabelske kanalizacije upoštevajoč razmere, potek kablov in zahtevane tehnične pogoje s strani podjetja Telemach d.d.

Na predmetnem območju (po posredovanih podatkih Telemach d.d.) so tangence obstoječih vodov na dolžini okoli 900 m, zato je predvidena izvedba nove KRS KK za potrebe prestavitve.

Za potrebe ustreznih takojšnjih prestavitev obstoječega KRS omrežja na območju ureditve državne ceste s pripadajočimi priključki in objekti je potrebno izvesti novo cevno KRS KK. Predvidena KK dimenzije 1x dvoslojno gibljivo PE cevjo $\Phi 110\text{mm}$ ter betonske kabelske jaške iz betonske cevi BC- $\phi 60\text{cm} \times 100\text{cm}$ z LŽ pokrovom dim. $60 \times 60\text{cm}$, nosilnosti 125kN s smiselnimi navezavami na obstoječe KRS omrežje.

Pod utrjeno površino in na mestih križanj se izvede zaščita obstoječih KRS zemeljskih tangiranih vodnikov položenih v obstoječi več cevni TK in KRS KK skupne dolžine 160 m, ki se jih ročno odkoplje in nato obsiplje z drobnim peskom granulacije 0-4mm ter nadbetonira z betonom C10/15.

V projektirano KRS kabelsko kanalizacijo se bo nato uveljavilo nadomestne in nove KRS vodnike, kar pa skladno s projektnimi pogoji ni predmet tega načrta.

V bližini vseh obstoječih kablov vrši ročni izkop pod nadzorom pristojne osebe Telemach d.d..

Novogradnja načrtovanih komunalnih vodov in naprav

Odvajanje in čiščenje padavinske odpadne vode hitre ceste

Odvajanje in čiščenje padavinske odpadne vode hitre ceste je obdelano v načrtu 3/13 Načrt odvajanja, čiščenja in ponikanja padavinskih voda, št. 13-1355.

Odvodnjavanje in čiščenje padavinske odpadne vode hitre ceste zajema štiripasovno hitro cesto (HC) na odseku Novo mesto – priključek Osredek v skupni dolžini 5,0+52,11 km z izven-nivojskimi priključki 2-1 NM-Vzhod, 2-2 NM-Mačkovec, 2-3 NM–Cikava in 2-4 NM-Osredek.

Rešitve obravnavajo odvodnjo utrjenega vozišča z bližnjimi površinami (vmesni pas, vkopne brežine,...), s čiščenjem in ponikanjem očiščene vode iz utrjenih površin. Obdelani so tudi objekti za ponikanje zalednih voda, medtem ko čiščenje le teh ni potrebno, dotok zalednih voda do ponikovalnih objektov pa je s kanaletami in jarki obdelano v načrtu cest.

Poleg odvodnje vozišča so predvideni tudi ukrepi za zaščito podtalnice, vodotokov in naravnega okolja, in sicer zaradi polutantov, ki se s padavinami izpirajo s cestišča.

Izbrani koncept odvodnje

Glede na pogoje, ki so opisani v poglavjih 4.1 do 4.5 je na osnovi uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/2005) izbran sledeč koncept odvodnje:

Predvideno je odvodnjavanje v zaprtem sistemu z zadrževanjem in čiščenjem vode pred izpustom v okolje. Takšna rešitev je pogojena, na osnovi prometne obremenitve nad 12.000 EOVD/dan za izpust v vodotok oz. prometne obremenitve nad 6000 EOVD/dan za kraški vodonosnik.

Odvodnjavanje se predvidi na naslednji način: Voda iz cestišča se zbira ob nižje ležečem robu (koritnica na robu / asfaltna mulda v sredini) in se odvaja v cestne požiralnike - peskolove. Zveze požiralnikov se priključujejo neposredno na jaške ali direktno na kanalizacijsko cev. Zbrana voda se nadalje odvodnjava po meteornih kanalih, v čistilne objekte. V čistilnih objektih se voda, ki je onesnažena s cestnimi odplakami zadrži in kontrolirano izpušča v odvodnik preko lovilca mineralnih olj.

Situativno umeščanje tras kanalov

Trasa kanalizacije na HC je umeščena v sredinski pas in sicer ob robu levega ali desne polovice vozišča, odvisno pač od prečnega sklona. Načeloma je pri enostranskem sklonu na "višji" strani cestni požiralnik, ki sprejema vodo, ki bi se sicer ustavila ob BVO, na "nižji" strani pa poteka koritnica.

Prvenstveno so pokrovi jaškov umeščeni izven povoznih površin. Asfaltno vozišče je tako brez pokrovov, kar naj bi prispevalo h kvaliteti izvedbe vozišča ter varnosti in udobnosti vožnje.

Niveletno umeščanje tras kanalov

Niveleta vzdolžnih kanalov je predvidena na globini, ki omogoča priključevanje zvez požiralnikov z naklonom vsaj 1% in globino zveze požiralnika na mestu požiralnika 0,90 m pod koto asfalta oz 1,90 m, če je na požiralnik priključena tudi drenaža. V kanal na sredini se priključuje tudi drenaža nižjega roba HC. Vsled tega je za kanal premera 300 mm predvidena globina nivelete kanala 2,30 m pod terenom. Globina kanalov večjih premerov je ustrezno večja. Povečevanje profilov se izvede v jašku s tem, da je praviloma teme (vrh notranjega premera) obeh kanalov na enaki višini, za razliko premera pa se poglobi niveleta večjega kanala.

Vzdolžni padec kanala je tam, kjer je to primerno, prilagojen vzdolžnemu padcu ceste. V nekaterih delih trase, pa smo kot minimalni vzdolžni padec upoštevali 5 ‰, le izjemoma 3 ‰.

Večina trase HC ima dokaj enakomeren padec (vzpon), ker se od prečkanja Krke enakomerno vzpenja proti predoru Gorjanci do priključka Osrednek. Posledično je vzdolžno vodenje trase kanala večinoma predvideno z enakim padcem, kot je vzdolžni padec nivelete HC.

Situativno umeščanje objektov

Objekti za zadrževanje in čiščenje odtoka iz utrjenih površin (vozišča) so v prostor umeščeni po naslednjih načelih:

- Skupno število objektov naj bo čim manjše
- Prvenstveno je za HC potrebno poiskati dostop do objektov iz lokalnih cest
- Objekti naj bodo umeščeni blizu ceste, zaradi območja in meje DPN, vzdrževanja in združevanja enakovrstnih vsebin
- Po možnosti se za objekte izbere prostor, ki je tako ali tako odkupljen zaradi ceste (krožišča, območja priključkov, pod viadukti in mostovi, ipd.)
- V kolikor imamo relativno enakovredno možnost izpusta v vodotok ali ponikanje v vrtači, se odločamo za izpust v vodotok.
- Objekti so po možnosti locirani izven urbanih okolij in na način, da ne izstopajo v prostoru oz. ne kvarijo krajinskega izgleda (po uskladitvi z arhitektom krajinske arhitekture).
- Ponikanje se v kraških vrtačah izvede s pomočjo ponikovalnice, ki v krajinskem smislu čim bolj posnema naravni izgled vrtač.

Niveletno umeščanje objektov

Umeščanje objektov na ustrezno višino je odvisno predvsem od naslednjih pogojev:

- nivelete ceste, s tem povezane globine kanalizacije in globine (višine) dotoka na LO

- topografskih lastnosti terena ob cesti in s tem povezanih minimalnih stroškov izgradnje objektov!

Zemeljski zadrževalni bazeni

Zadrževalni bazeni so predvideni v zemeljski izvedbi. Voda iz cestišča se v teh zadrži in kontrolirano izpušča v odvodnik. Na celotni trasi je predvidenih 5 zemeljskih zadrževalnih bazenov. Zadrževalni bazeni, ki se odvodnjavajo v naravne vrtače so označeni z ZZB-LO-št. ___ + V. Zadrževalniki, ki imajo ponikovalnice z uvrstjenimi koli pa z ZZB-LO-št. ___ +PON+K.

V preglednici 1 je prikazan seznam zadrževalnih bazenov z lokacijo (stacionažo) in recipienti izpustov iz bazenov.

BAZEN	LOKACIJA BAZENA	RECIPIENT
ZZB-LO-1	km 1.540	Krka
ZZB-LO-2	km 1.720	Krka
ZZB-LO-3	km 3.120	Bajer
ZZB-LO-4 + PON+K	km 3.660	Kraški vodonosnik
ZZB-LO-5 + PON+K	km 4.820	Kraški vodonosnik
ZZB-LO-5a + PON+K	Šentjoška cesta km 0.070	Kraški vodonosnik

Preglednica 1: Seznam zadrževalnikov vzdolž HC (hitre ceste) in priključnih cest

Odvajanje padavinske odpadne vode predvidenih deviacij

Odvajanje padavinske odpadne vode deviacij je obdelano v načrtih

3/7 Načrt deviacij kategoriziranih cest, št. 535 – DEVK,

3/9 Načrt deviacij nekategoriziranih cest, št. 535 – DEVNK.

V sklopu predvidenih ureditev se načrtuje tudi odvajanje padavinske odpadne vode s cestišča naslednjih deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest:

- deviacija 1-44, 1-55 (kategorizirana cesta),
- deviacija 1-8 (nekategorizirana cesta),
- deviacija 1-9 (Šentjoška cesta od km 0,000 do km 0,150).

Meteorni kanal M1 (deviacija 1-8)

Projektirani meteorni kanal se nahaja južno od industrijske cone Cikava na trasi deviacije 1-8, ki izven nivojsko prečka HC na profilu HC-210. Začetek kanala je v revizijskem jašku »RJ4_M1« ter poteka v smeri proti zahodu do revizijskega jaška »RJ2_M1_PSK«, kjer se zbrana meteorna voda očisti mehanskih primesi in odteka naprej proti ponikalnim jaškom »RJ1_M1_PON_(2x_h=2m)«, kjer zbrana voda ponikne v podtalje.

Trasa projektiranega meteornega kanala M1 (deviacija 1-8) (DN250, I=10-20‰), bo potekala v sredini makadamske ceste v dolžini 79,48m.

Meteorni kanal M2 (deviacija 1-51)

Projektirani meteorni kanal se nahaja na jugozahodnem delu območja obdelave in poteka po delu Belokranjske ceste (deviacija 1-51). Začetek kanala je v revizijskem jašku »RJ6_M2« ter poteka v smeri proti severu do revizijskega jaška »RJ1_M2_združitev_z_obst_MK«, kjer se zbrana meteorna voda naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo po Belokranjski cesti. Del obstoječe meteorne kanalizacije po Belokranjski cesti se z novo cestno ureditvijo ukine. Na obravnavanem delu ceste se uredi nova meteorna kanalizacija, katera se na severnem delu naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo.

Trasa projektiranega meteornega kanala M2 (deviacija 1-51) (DN300-DN400, I=10-25‰), bo potekala ob zahodnem robu vozišča v hodniku za pešce v dolžini 130,11m.

Meteorni kanal M3 (deviacija 1-44)

Projektirani meteorni kanal se nahaja na jugozahodnem delu območja obdelave in poteka po delu navezovalni cesti (deviacija 1-44) in Avšičevi ulici. Začetek kanala je v revizijskem jašku »RJ6_M3« ter poteka v smeri proti severu do revizijskega jaška »RJ4_M3«, kjer trasa kanala zavije proti zahodu in poteka naprej do revizijskega jaška »RJ1_M3_združitev_z_obst_MK«, kjer pa se zbrana meteorna voda naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo po Belokranjski cesti. Del obstoječe

meteorne kanalizacije po Belokranjski cesti se z novo cestno ureditvijo ukine. Na obravnavanem delu ceste se uredi nova meteorna kanalizacija, katere se na severnem delu naveže na obstoječo meteorno kanalizacijo.

Trasa projektiranega meteornega kanala M3 (deviacija 1-44) (DN250-DN300, I=10-30‰), bo potekala ob zahodnem robu vozišča v hodniku za pešce ter v desnem voznem pasu v dolžini 165,94m.

Meteorni kanal M4 (deviacija 1-51)

Projektirani meteorni kanal se nahaja na jugozahodnem delu območja obdelave in poteka po delu Belokranjske ceste (deviacija 1-51). Začetek kanala je v revizijskem jašku »RJ6_M4« ter poteka v smeri proti severu do revizijskega jaška »RJ2_M4«, kjer trasa kanala zavije proti vzhodu in se priključi na projektirani meteorni kanal, ki poteka po deviaciji 1-9 (Šentjoška cesta), v jašku »RJ1_M4_združitev_proj_MK«. Meteorna voda iz deviacije 1-9 (Šentjoška cesta) se steka v raščen teren, kjer je predvideno ponikanje.

Trasa projektiranega meteornega kanala M4 (deviacija 1-51) (DN300, I=10-49‰), bo potekala ob vzhodnem robu vozišča v hodniku za pešce v dolžini 108,60m.

Cestna razsvetljava

Projektirana cestna razsvetljava se napaja preko predvidenega ali prestavljenega posameznega prižigališča, oziroma preko njenega napajalnega dela v katerem so montirane tudi glavne varovalke, ki znašajo 3x20A (3x obstoječe, 1x novo na Šentjoški) in 1x25A (novo 1x na Šentjoški in 1x na Cikavi). Napajalni kabel do posamezne omarice je tip NA2XY-J 4x70+1,5mm² (Brezovica in Cikava) in NA2XY-J 4x150+1,5mm² (Šentjoška). OJR bo montirana na obetoniranem tipskem podstavku. Okolica temelja bo asfaltirana oziroma urejena tako, da bo mogoč normalen dostop vzdrževalcev v vsakem vremenu do posamezne OJR. Prižigališče mora biti nameščeno tako, da je pred njim manipulativna površina vsaj 80 cm, kot to zahteva Tehnična smernica TSG-N-002:2013 Nizkonapetostne električne inštalacije. Prižigališče mora biti nameščeno na gradbeno ustrezno pripravljeni površini. Površina naj bo tolikšna, da je pohodna okoli razdelilnika.

OJR-DARS-Brezovica s podomaricami

Za omarico OJR DARS Brezovica (obstoječa OJR, ki se jo prestavi na bližnjo mikrolokacijo) je predvideno 38 novih svetilk skupne moči 3140W (vodniki NYY-J 5x16mm² enaki obstoječim), postavljenih na nove in prestavljene stebre enake višine 10 m. Od omarice poteka vodnik NA2XY-J 4x35+1,5mm² do predvidene podomarice OJR DARS Brezovica-Mačkovec, iz katere se napajata 2 tokokroga 21 svetilk skupne moči 1995W. Od tu naprej poteka na enak način še do podomarice OJR DARS Mačkovec, ki napaja in krmili 33 svetilk skupne moči 2995W. Tako je na obstoječi odjem 3x20A skupno vezanih 92 LED svetilk skupne moči 8130W, kar znaša 2870W več od sedanje obtežbe.

Glede na pridobljene podatke in opravljene izračune upoštevajoč nadgradnjo razsvetljave, obstoječe glavne varovalke 3x20A v priključno merilnem delu OJR-DARS-Brezovica, ustrezajo za potrebe cestne razsvetljave priključnih krakov oz. ramp AC in HC Brezovica in Mačkovec.

OJR-DARS-Cikava

Na predvidenem 1. tokokrogu cestne razsvetljave se vgradi 1x10A varovalke v krmilno razvodni del OJR-DARS-Cikava.

Na predvidenem 2. tokokrogu cestne razsvetljave se vgradi 1x10A varovalke v krmilno razvodni del OJR-DARS-Cikava.

Predvideni 3. tokokrog cestne razsvetljave je rezerva.

Glede na pridobljene podatke in opravljene izračune upoštevajoč nadgradnjo razsvetljave, se vgradi predvidene glavne varovalke 1x25A. Vgradijo se v priključno merilni del OJR-DARS-Cikava za potrebe cestne razsvetljave priključnih krakov oz. ramp na HC na Cikavi.

OJR-DARS-Šentjoška (Osredok) :

Na predvidenem 1. tokokrogu cestne razsvetljave se vgradi 1x10A varovalke v krmilno razvodni del OJR-DARS-Šentjoška.

Na predvidenem 2. tokokrogu cestne razsvetljave se vgradi 1x10A varovalke v krmilno razvodni del OJR-DARS-Šentjoška.

Predvideni 3. tokokrog cestne razsvetljave je rezerva.

Glede na pridobljene podatke in opravljene izračune upošteva nadgradnjo razsvetljave, se vgradi predvidene glavne varovalke 1x25A za vgradnjo v priključno merilni del OJR-DARS-Šentjoška za potrebe cestne razsvetljave priključnih krakov oz. ramp na HC v Osredku.

OJR-DRSI-Brezovica:

Za omarico OJR DRSI Brezovica (obstoječa OJR, ki se jo prestavi na bližnjo mikrolokacijo) je predvideno 12 novih svetilk skupne moči 960W (vodniki NYY-J 5x16mm² enaki obstoječim) postavljenih na nove in prestavljene stebre enake višine 10m, kar znaša za 1080W manj od obstoječe obremenitve.

Glede na navedeno ustrezajo vgrajene obstoječe glavne varovalke 3x20A v priključno merilnem delu OJR-DRSI-Brezovica za potrebe cestne razsvetljave krožišč in državne ceste v smeri Brezovice (iz smeri krožišča Mačkovec).

OJR-DRSI-Mačkovec:

Za omarico OJR DRSI Mačkovec (obstoječa OJR, ki se jo prestavi na bližnjo mikrolokacijo) je predvideno 26 novih svetilk skupne moči 2270W (vodniki NYY-J 5x16mm² enaki obstoječim) postavljenih na nove in prestavljene stebre enake višine 10m, kar znaša za 1640W manj od obstoječe obremenitve.

Glede na navedeno ustrezajo vgrajene obstoječe glavne varovalke 3x20A v priključno merilnem delu OJR-DRSI-Mačkovec za potrebe cestne razsvetljave krožišča Mačkovec in državne ceste v smeri Novega mesta in v smeri TC Qlandia.

OJR-MONM-Na Lazu:

Na omarico OJR Na Lazu (obstoječa OJR) je predvidena dodana obtežba novih 29 LED svetilk skupne moči 2130W (vodniki NYY-J 5x16mm² enaki obstoječim) na nove in prestavljene stebre enake višine 10m, kar znaša za 480W več od obstoječe obremenitve in dobrih 10000W manj, kot pred zadnjo menjavo svetilk, ko je bila moč 50 svetilk naselja zreducirana iz 2x125W na 30W po svetilki.

Glede na navedeno ustrezajo vgrajene obstoječe glavne varovalke 3x50A v priključno merilnem delu OJR-Na Lazu za potrebe cestne razsvetljave križišč Belokranjske ceste (državna cesta v naselju) in dela Šentjoške ceste (predvidoma v naselju) ter kompletne ulične razsvetljave celotnega naselja Na Lazu, Avšičeva, Pot na Gorjance, Knafelčeva.

OJR-DRSI-Šentjoška :

Na predvidenem 1. tokokrogu cestne razsvetljave se vgradi 3x10A varovalke v krmilno razvodni del OJR-DRSI-Šentjoška.

Na predvidenem 2. tokokrogu cestne razsvetljave se vgradi 3x10A varovalke v krmilno razvodni del OJR-DRSI-Šentjoška.

Predvideni 3. tokokrog cestne razsvetljave je rezerva.

Glede na pridobljene podatke in opravljene izračune upošteva nadgradnjo razsvetljave, se vgradi predvidene glavne varovalke 3x20A za vgradnjo v priključno merilni del OJR-DRSI-Šentjoška za potrebe cestne razsvetljave Šentjoške ceste s krožišči.

OJR-MONM-Cikava :

Razsvetljava državne ceste in predvidenega krožišča na Cikavi se priključi na predhodno projektirano cestno razsvetljavo podjetja Projekt-eco d.o.o. Novo mesto iz leta 2013. Glede na predhodni projekt so predvidene moči svetilk nižje od predhodno predvidenih, pa tudi obsega manjše razdalje od predhodno projektiranih, tako da predvidene varovalke ustrezajo. MO Novo mesto namerava v tem letu predvideno razsvetljavo tudi izvesti, zato bo potrebna novelacija predhodno izdelanega načrta s prilagoditvijo na projekt cestne razsvetljave 3. razvojne osi.

Klic v sili

Sistem klica v sili je sestavljen iz centrale, stebričkov ob AC, ter kabla za napajanje in prenos informacij. Stebrički klica v sili so razporejeni na obeh straneh AC na medsebojni razdalji cca. 2km, odvisno od razmer na terenu (predori, viadukti) in omogočajo govorno povezavo udeležencev v prometu z operaterjem. Na centralo sistema KVS, se informacijsko priključi obravnavani odsek. V obstoječi ACB Novo mesto se vgradi Voice IP centrala klica v sili. Preko ethernet stikala se centralo poveže na optično komunikacijsko mrežo, ki je speljana do ACB Ljubljana. Upravljanje s sistemom bo možno v ACB Ljubljani ali v ACB Novo mesto.

Na celotni trasi je projektirana, ob gradnji HC, 10 cevna kabelska kanalizacija s cevmi PE02 (4x)2x $\Phi 50/4\text{mm}$ +2x $\Phi 125\text{mm}$, ter vsa gradbena dela, potrebna za postavitve sistema Klica v sili. V kabelski kanalizaciji se za obrambne potrebe zagotovi rezervacija ene cevi $\Phi 50/4\text{mm}$ za uvleko kabla z optičnimi vlakni.

Projektirana kabelska kanalizacija s stojnimi jaški s temeljem stebričkov, vlečnimi jaški, ozemljitvami ter platoji stebričkov, omogoča enostavno izvedbo klica v sili, ne glede na izbrani sistem. Tako projektirana kabelska kanalizacija omogoča izvedbo tudi drugih komunikacijskih povezav. Kabelska trasa z 10 cevno kabelsko kanalizacijo je izbrana na desni strani AC (zahodna stran) na sredi voznega pasu.

Prečkanje avtoceste za paralelni stebriček se izvede v (dveh) zaščitnih ceveh $\Phi 125\text{mm}$ z obbetoniranjem cevi pod cestiščem. V obe cevi se uvleče dvojček PE02 cevi 2x $\Phi 50/4\text{mm}$.

Prečkanje uvoznih in izvoznih krakov se izvede v zaščitnih PVC ceveh $\Phi 125\text{mm}$ z obbetoniranjem.

Na trasi kabelske kanalizacije se postavijo vlečni kabelski jaški (brez govornega stebrička) v medsebojni razdalji cca. 500m, ter na koncu mostov, podvozov, viaduktov, dimenzij 210x120x80cm (notranje mere) izven cestišča. Med vlečnimi jaški so na cca. 150 do 170 m predvideni pomožni jaški dimenzij fi 80cmn (notranje mere). Na mestih postavitve (stojni jaški) stebričkov KVS se izvede plato stebrička s stojnim kabelskim jaškom, temeljem in zaščitno ograjo. Dimenzije stojnega kabelskega jaška so 200x150x180cm (d x š x gl). Vse cevi se vodijo v stojne in vlečne jaške. V pomožne jaške se vodijo samo cevi PE02 2x $\Phi 50/4\text{mm}$ in 2x $\Phi 125\text{mm}$.

Potek trase po objektih (mostovi, podvozi, viadukti ...) je v vgrajenih PVC ceveh $\Phi 125\text{mm}$ objekta (obešeno pod objektom). V sklopu objektov so za premostitev predvideni jaški 133x100cm (notranje mere). Pred objekti so predvideni vlečni jaški, zaradi prečkanja AC.

T.1.1.3.7 Rušitve objektov

Predvidene so :

- rušitve stanovanjskih objektov, ki bodo v letu 2043 hrupno preobremenjeni (nad kritično mejno raven). To so stanovanjski objekti, ki se nahajajo tik ob trasi AC in jih ni mogoče z racionalnimi rešitvami protihrupno zaščititi ter ostali objekti, ki pripadajo stanovanjskim objektom
- rušitve neposredno zaradi izvedbe gradbenih del na trasi HC, priključnih ramp, regionalne ceste in deviacij bo potrebno porušiti naslednje objekte:

Za rušitev so predvideni naslednji :

HITRA CESTA						
Ozn.	k.o.	parc. št.	vrsta objekta	naslov	VPLIV NA OBJEKTE merilo (a/b/c/d/e)	PREDLOG REŠITVE
O-1	1455 Bršljin	856/5	gospodarski objekt	/	a) Ureditve (hitra cesta) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-2	1455 Bršljin	856/7	stanovanjska hiša	Na Brezovici 5	a) Ureditve (hitra cesta) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-3	1455 Bršljin	856/13	pomožni objekt	/	a) Ureditve (hitra cesta) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-4	1455 Bršljin	927/15	gospodarski objekt - kozolec	/	b) Ureditve so načrtovane na funkcionalnem zemljišču domačije, objekt je oddaljen 28 m od roba vkopa hitre ceste.	Odkup/rušitev; lastnik želi prestavitev v neposredno bližino. Če se v fazi PGD izkaže, da rušitev ni nujna, se objekt ohrani.
O-5	1455 Bršljin	927/17	stanovanjska hiša	Ločna 29, Novo mesto	b) Ureditve so načrtovane na funkcionalnem zemljišču objekta. Objekt je oddaljen 6,5 m od roba vkopa hitre ceste.	Odkup/ rušitev
O-6	1455 Bršljin	927/18	gospodarski objekt	/	a) Ureditve (hitra cesta) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-7	1455 Bršljin	927/19	stanovanjska hiša	Ločna 31, Novo mesto	b) Ureditve so načrtovane na funkcionalnem zemljišču objekta, objekt je oddaljen 19 m od roba vkopa hitre ceste.	Odkup/ rušitev
O-8	1455 Bršljin	927/19	garaža	/	b) Ureditve so načrtovane na funkcionalnem zemljišču objekta, objekt je oddaljen 13 m od roba vkopa hitre ceste.	Odkup/ rušitev
O-9a	1455 Bršljin	972/8	pomožni objekt		b) Ureditve so načrtovane na funkcionalnem zemljišču objekta, objekt je 1,8 m oddaljen od območja zadrževalnega bazena ob hitri cesti.	Odkup/ rušitev
O-9	1455 Bršljin	972/14	stanovanjska hiša	Šmarješka cesta 38, Novo mesto	a) Ureditve (hitra cesta z zadrževalnim bazenom) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-10	1455 Bršljin	973/7	stan. hiša in dva pom. obj.	Šmarješka cesta 36, Novo mesto	a) Ureditve (hitra cesta) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-11	1481 Smolenja vas	1994	gospodarski objekt	/	a) Ureditve (hitra cesta) so načrtovane na objektu ali delu objekta	Odkup/ rušitev
O-12	1485 Gotna vas	552/6	pomožni objekt	/	b) Ureditve so načrtovane na funkcionalnem zemljišču objekta. Objekt se nahaja na oddaljenosti 10 m od zadrževalnega bazena ob hitri cesti na vzhodu in 10 m severno od viadukta.	Odkup/ rušitev

T.1.1.3.8 Pogoji izvedbe

Uporabnost lokalnih materialov za vgradnjo v nasipe

Pri izvajanju izkopnih del lahko ob trasi hitre ceste pridobljene materiale uvrstimo v dve skupini:

- izkopi za zemeljske jarke, ojačitve temeljnih tal, stopničenja, vkopavanje pete nasipov in izvajanje vkopov globine do 3 – 4 m. V to skupino prištejemo še izkop površinskega sloja pri globokih vkopih,
- vkopi globine več kot 5 – 6 m.

Visoko plastične gline, melji :

- material uvrščamo v izkopno kategorijo III
- suha prostorninska teža materialov je zelo nizka ($\gamma_d = 11,7$ do $15,8 \text{ kN/m}^3$), zgoščenost pri naravni vlagi je med 85,3% in 98,5 %. Tako da so ti materiali pogojno vgradljivi v nasipe. Značilno zanje je, da so zelo občutljivi na zunanje vplive (predvsem stik z vodo). Deloma bo glina primerna za kemično stabilizacijo z apnom – predlagamo mešanico s 3% hidratiziranega apna. Nujno potrebno je zagotoviti, da kemično stabilizirana glina ne pride v stik z vodo (nabrekanje!) zato se jo vgrajuje le v jedro nasipa.
- nasipe iz gline se praviloma izvaja na ravnem terenu – v pobočju odsvetujemo izgradnjo nasipov iz gline;
- prva plast nasipa (0,3 - 0,5 m) na stiku: glinasta raščena tla – nasip naj bo zaradi hitrejšje konsolidacije zgrajena iz prepustnega kamnitega materiala;
- vgrajevanje je možno le na suho podlago, dinamika del naj se načrtuje tako, da se bodo vgrajevali le sveže izkopani materiali. V primeru vmesnega deponiranja lahko pričakujemo, da se bodo ob padavinah zemljine navlažile in trdnostne karakteristike se bodo bistveno znižale. V primeru, da bo deponiranje neizbežno, bo potrebno material v deponiji vgraditi – to je uvaljati, da bodo deponirani materiali zaprti pred vplivom zunanjih voda. Predvsem mastne gline in visoko plastične melje z visoko vlažnostjo ne bo več mogoče vgraditi.

Peščene gline se pojavljajo mestoma na trasi tik pod površjem, v debelini plasti 1-2 m, tudi do 5 m. Trdnostne karakteristike so višje od zgoraj opisanih visoko plastičnih glin, meljev, predvsem pa je občutljivost peščenih glin na zunanje vplive manjša. Ker se pojavljajo v manjši meri ter so pomešane z visoko plastičnimi glinami in melji, jih kot material za vgradnjo obravnavamo enako kot zgoraj opisane visoko plastične gline, melje.

Grušč z glino in samicami apnenca

Na kontaktu glina – apnenec, dolomit se mestoma pojavlja sloj grušča, razmočene srednje gnetne gline in večje samice kompaktne hribine. Ta material zaradi svoje heterogenosti ni primeren za vgradnjo v nasipe, zato ga uvrščamo v tako zvano izkopno kategorijo I-IV.

Apnenci, dolomiti (prepereli in kompaktni)

Apnenci, dolomiti so kvaliteten kamnit material za vgradnjo v nasipe, visokih trdnostnih karakteristik in vodoobstojen. Večinoma ga uvrščamo v izkopno kategorijo IV, le manjši delež bo predvidoma uvrščen v izkopno kategorijo V.

Stranski odvzemi

V vplivni bližini trase ni delujočih kamnolomov karbonatov, ki bi služili za izvedbo posteljice, tampona in povoznih platojev.

V vplivni bližini trase je več delujočih gramoznic s certificiranimi drobilnicami in separacijami, ki omogočajo pridobitev vseh vrst potrebnih granulativov.

Tabela 1: Tabela virov in razdalj za gradbeni material potreben na gradbišču prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredok, vključno s Šentjoško cesto do Revoza,

VIRI / RAZDALJE					
	(km)	NASIPNI MATERIAL	TAMPONSKI MATERIAL	BETON	ASFALTNE MEŠANICE
	Cerov Log	16	16		
	Vrhpeč	15	15	15	
	Vrčice	24	24		
	Gunte	43	43		
	Doljne Lahnice	22	22		
	Log	32	32		
	Drnovo	33		33	33
	Dobruška vas	21			
	Stari grad	8	8		
	Boršt	41	41		
	Novo mesto			10	

Za vse naštetje lokacije je primeren kamionski transport.

T.1.1.3.9 Masna bilanca

Pri izkopu bo skupno 547.605 m³ nevgradljivega materiala, za gradnjo bo še potrebno skupno 731.204 m³ materiala, 64.822 m³ tampona, dobrih 37.652 m³ betona ter 109.400 m³ asfalta za zgornji ustroj cestišča. Največ materiala je potrebno prepeljati na gradbiščnem odseku 4 faze in 5 faze (143.974 m³ za odsek 4 in 153.929 m³ za odsek5), na ostalih odsekih pa je potrebna količina gradbenega materiala med 114.459 m³ za odsek 1, 74.153m³ za odsek 2 in za odsek 3 99.037 m³.

Tabela 2: Viški izkopnega materiala ter potreben gradbeni material za prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza, v m³

Material	1 faza	2 faza	3 faza	4 faza	5+6 faza	Skupaj
Izkop humusa	37.143	10.441	0	52.935	39.683	140.201
Izkop zemljine	601.680	149.572	0	251.380	353.057	1.355.690
Izdelava nasipov iz zemljine - glina	30.345	9.594	0	160.535	235.009	435.483
Dodatek 4,0 % apna (t)	234	262		8.674	10.916	20.086
Izdelava nasipov iz zemljine – IV. in V.	3.404	54.265	0	0	174.233	231.902
Višek vgradljive zemljine.	64.542	14.567	0	33.727	27.774	140.700
Viški nevgradljive zemljine	251.198	57.045	0	131.265	108.097	547.605
Izdelava nasipov iz stranskega odvzema	0	3.386	0	48.267	12.166	63.819
Tampon+greda (kamnolom)	26.081	11.941	0	16.203	10.598	64.822
Asfalti	10.900	7.000	18.000	24.000	49.500	109.400
Betoni	7.559	11.153	6.037	9.974	2.929	37.652
Armatura	1.000	1.435	1.504	1.429	357	5.725

Viški nevgradljivega materiala se odlagajo ob gradbišču HC za potrebe izravnave terena. Odlaganje viškov neuporabnega izkopnega materiala je predvideno v območju priključkov ter na nekaterih drugih lokacijah ob HC kot ukrep ureditve obcestnega prostora:

- **Lokacija št. 1:** (A) območje priključka Novo mesto vzhod (cca 10.000 m² površin, na katerih je možno v višino 2,0 m odložiti cca 20.000 m³ odvečnega materiala,
- **Lokacija št. 2:** Zasip št. 3 po DPN - območje Dolnje Težke Vode (cca 50.000 m² površin, na katerih je možno odložiti cca 700.000 m³ odvečnega materiala).

V sklopu izvedbe zemeljskih del na tem delu HC se pojavljajo določeni viški humusnega materiala, ki ga je potrebno racionalno porabiti.

Del te zemljine se bo uporabil neposredno v trasi cest za izvedbo potrebnih hortikulturnih in zaščitnih ureditev brežin, zelenic in pobočij.

Vsled izkopov obcestnih jarkov, nadomeščanja slabonosilnih zemljin in izkopov za zemeljske zadrževalnike ter regulacije vodotokov se v masni bilanci pojavljajo manjši viški izkopnega materiala.

Tabela 3: Viški izkopnega humusa za prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini

5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza, v m³

Material	1 faza	2 faza	3 faza	4 faza	5+6 faza	Skupaj
Izkop humusa	37.143	10.441	0	52.935	39.683	140.201
Porabi za humusiranje	19.193	3.825	0	9.902	12.598	45.517
Višek humusa	17.950	6.616	0	43.033	27.085	94.684

»Ostane« humusa predstavlja količino rodovitne prsti, ki ni neposredno potrebna za izvedbo predvidenih hortikulturnih in protierozijskih ukrepov v sklopu gradnje HC odseka.

Za začasno odlaganje se uporabi lokacija priključka Novo mesto vzhod ter območje hortikulturnega urejanja ob desni strani HC med km 1+200 – 1+460, območje priključka Cikava in območje priključka Osredek.

Gradbeni odpadki se deloma začasno zbirajo na gradbiščni deponiji do odvoza, oz. se z naknadnim nakladanjem odpeljejo pooblaščenim zbirateljem.

Vsled izkopov obcestnih jarkov, nadomeščanja slabo nosilnih zemljin in izkopov za zemeljske zadrževalnike ter regulacije vodotokov se v masni bilanci pojavljajo manjši viški izkopnega materiala.

Zaradi etapne gradnje HC se masna bilanca in eventualna izravnava mas obravnava znotraj teh odsekov. Masno bilanco prikazujemo ločeno za posamezne odseke in po osnovnih kategorijah zemeljskih del v naslednji tabeli 4:

Tabela 4: Masna bilanca po osnovnih kategorijah zemeljskih del prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza, v m³

Količine materialov, m ³	1 faza	2 faza	3 faza	4 faza	5+6 faza	Skupaj
Izkop humusa	37.143	10.441	0	52.935	39.683	140.201
Višek humusa	17.950	6.616	0	43.033	27.085	94.684
Izkop zemljine	601.680	149.572	0	251.380	353.057	1.355.690
Izdelava nasipov iz zemljine - glina	30.345	9.594	0	160.535	235.009	435.483
Izdelava nasipov iz zemljine – IV. in V.	3.404	54.265	0	0	174.233	231.902
Višek vgradljive zemljine.	64.542	14.567	0	33.727	27.774	140.700
Viški nevgradljive zemljine	251.198	57.045	0	131.265	108.097	547.605
Izdelava nasipov iz stranskega odvzema	0	3.386	0	48.267	12.166	63.819

Že s predhodnimi fazami projektne dokumentacije je bilo predvideno, da se pretežni del viškov izkopnega materiala razgrne v območju obcestnega prostora in priključkov ter na območju zasutja 3, ki se nahaja izven območja obdelave prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza vendar znotraj območja UREDBE o DPN v km 8+700.

V okviru zemeljskih del bo na območju prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek izkopanih 140.201 m³ humusa in 547.605 m³ slabo nosilne zemljine. Viški zemeljskega materiala bodo odloženi ob trasi hitre ceste ali deviacijah za izravnavo brežin nasipov, na območjih priključkov in na območjih depresij in zasutja 3 določenega z Uredbo o DPN. Prioritetne lokacije za odlaganje odvečnih izkopnih materialov so zgoraj navedena območja.

T.1.1.3.10 Ukrepi med gradnjo

Vpliv med gradnjo HC in vzporednega cestnega omrežja na območju izpostavljenih naselij. V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec gradbenih del zagotoviti, da med gradnjo na bližnjih stanovanjskih območjih ne bodo presežene mejne imisijske vrednosti onesnaževal zraka.

Vpliv pri najbližjih stavbah med gradnjo HC odseka in vzporednega cestnega omrežja ter transportom in začasnim odlaganjem viškov izkopnega materiala bo največji, kadar bosta intenzivna gradnja in z njo povezan transport in odlaganje viškov izkopnega materiala potekala v sušnih obdobjih in pri močnih vetrovih. Med gradnjo in urejanjem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena bo na območju ureditve potrebno upoštevati:

- preprečevanje prašenja z odkritih delov območja ureditve, prometnih in manipulativnih površin in deponij materiala; ukrep zahteva prekrivanje začasnih odlagalnih površin gradbenih in drugih materialov, vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širi prah ob suhem in vetrovnem vremenu,
- redno čiščenje prometnih površin na območju urejanja in javnih prometnih površin, ureditev čim krajših poti za prevoze za potrebe ureditev in gradbišč ter sprotno rekultiviranje območij večjih posegov,
- uporabljena gradbena mehanizacija in transportna sredstva morajo zadostiti pogoju, da se uporabi tehnično brezhibna gradbena mehanizacija in transportna sredstva ter njihovo zagotoviti redno vzdrževanje in nadzor.

T.1.1.3.11 Fazna in etapna gradnja

Gradnja prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza bo potekala 50 mesecev (od spomladi 2019 do konca 2023), od tega se bodo intenzivna gradbena dela in prevozi materiala vršili 36 mesecev. Gradnja prvega dela oz. prvi odsek (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,052 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu vzhod do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza od km 0+000 do km 5+052 in je razdeljena na 6 faz :

- 1. faza:** od AC A2 v km 5+400 do HC km 0+500 (priključek Novo mesto vzhod)
- 2. faza:** HC od km 0+500 (priključek Novo mesto vzhod) do km 1+460 (most čez Krko)
- 3. faza:** HC od km 1+460 (most čez Krko) do km 1+780 (most čez Krko) z dev.
- 4. faza:** AC od km 1+780 (most čez Krko) do km 3+700 (priključek Cikava) z dev.
- 5. faza:** HC od km 3+700 (priključek Cikava) do km 5+052 (priključek Osredek) z dev
- 6. faza:** dokončanje ostalih deviacij izven trase HC

T.1.1.4 PREDIZMERE IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

Predizmere za vse prometnice so izdelane na osnovi predloženih projektnih rešitev faze PGD. Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela ter opremo cest (tender SCS YU ISBN 86-81171 iz leta 1989 in dopolnitve) oz. sprejetih TSC, ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

Popisi del so izdelani v programu PIS-Projektant za vsako posamezno cesto in sicer ločeno za gradbena dela in prometno opremo. V risbah so prikazane delitve predizmer med posameznimi objekti.

Cene v projektantskih predračunih in rekapitulacijah cestnih del so določene na osnovi povprečne cene za enoto del podobnih projektov v okviru HC programa (vir: DRI – Sektor za kalkulacije). Davek na dodano vrednost DDV 20% je upoštevan in prikazan v rekapitulacijah stroškov za posamezno cesto.

T.1.1.5 ZAKLJUČEK

Projekt PGD za izgradnjo hitre ceste vsebuje vse potrebne projektne rešitve za pridobitev gradbenega dovoljenja. Izdelan je na osnovi rešitev idejnega projekta in zahtev državnega prostorskega načrta. Projektne rešitve, ki jih vsebuje projekt PGD, predstavljajo osnovo za izdelavo izvedbenega dela projekta t.j. na projekt PZI, ki bo izdelan naknadno.

Maribor, julij 2018, dopolnitev november2018

sestavil:

Miliivoj ROČENOVICH, . univ.dipl.inž.gr.

Izkazi za izpolnjevanje bistvenih zahtev

(19. člena Pravilnika o projektni dokumentaciji)

0.10.1 Mehanska odpornost in stabilnost

Pri zagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »mehanska odpornost in stabilnost« je treba zagotoviti, da vplivi, ki jim bo objekt verjetno izpostavljen, ne bodo povzročili:

- porušitve celotnega ali dela objekta,
- deformacij, večjih od dopustnih ravni,
- škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali
- škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

V sklopu izgradnje hitre ceste se bo izvedla novogradnja voziščne konstrukcije. Konstrukcijo predstavlja spodnji in zgornji ustroj vozišča. Zgornji ustroj je dimenzioniran glede na pričakovano prometno obtežbo z upoštevanjem geomehanskih pogojev terena. Prav tako je potrebno zagotoviti zadostno odvodnjo podlage in nosilnost temeljnih tal kot je podano v dimenzioniranju zg. ustroja.

Glede na značilnost nosilne konstrukcije (zgornji in spodnji ustroj) ne obstaja možnost porušitve celotnega objekta, niti deformacij vozišča večjih od dopustnih. Pričakuje se nastanek manjših deformacij vozne površine, ki pa ne bodo povzročale škode v okolici novozgrajenega objekta (ceste).

Gradnja se lahko izvaja le na podlagi pisne pogodbe med investitorjem in izvajalcem da se lahko gradnja izvaja le v skladu s PGD dokumentacijo, ki se mora med gradnjo nahajati na gradbišču.

Kot dokaz, da so izpolnjene navedene bistvene zahteve pri gradnji, izvajalec po dokončanju gradnje izdela pismeni izdelek, ki vsebuje:

- izjave izvajalca, nadzora, njunih odgovornih oseb in odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
- dokazila

Izvajalec sproti zbira dokazila; med gradnjo (vgrajeni materiali, proizvodi, oprema itd) in tudi po zaključku (meritve).

0.10.2 Varnost pred požarom

Pri obratovanju ceste so upoštevana določila 22. in 23. člena Zakona o varstvu pred požarom (Ur. list RS, št. 71/93), kjer so predvideni vsi pasivni in aktivni ukrepi in sicer:

- za pravočasno odkrivanje, obveščanje, omejitev in širjenje in učinkovito gašenje požara,
- za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih posledic požara za ljudi, premoženje in okolje,
- za pravočasen in varen umik ljudi,
- dostopne in delovne površine za intervencijska vozila in gasilce ter
- vire za oskrbo z vodo za gašenje požarov.

0831	0001.00	002.2101	S.0.10	
------	---------	----------	--------	--

Pričakovan vpliv objekta na okolico v zvezi s požarno varnostjo objekta je definiran z robom vozišča oziroma vozni površin, ki služijo kot požarne poti oz. poti za varen umik ljudi.

0.10.3 Higienske in zdravstvene zaščite in zaščita okolja

0.10.3.1 Tla in voda

Padavinska voda z utrjenih površin se odvaja kontrolirano preko vtočnih jaškov in asfaltnih koritnic v vodotone meteorne kanalizacije, ki se pred izpustom v recipiente očistijo. Pred izpustom v recipiente je za padavinske vode predviden tipski koalescentni lovilec olj po SIST EN 858-1 in 858-2 ustreznih dimenzij.

0.10.3.2 Zrak in nevarno sevanje

V času obratovanja objekta ne bo povečano onesnaženje zraka z nevarnimi emisijami ali nevarnim sevanjem, preko dovoljenih mejnih vrednosti.

0.10.3.3 Odpadki

Zbirnih mest odpadkov ob trasi ceste ni predvidenih.

0.10.3.4 Vlaga

Glede na to, da na obravnavanem območju ni visoke podtalne vode, bo izvedeno standardno odvodnjavanje zalednih vod, tamponskega materiala in kamnitih gred.

Pričakovan vpliv objekta na okolico v zvezi s higieno in zdravstveno zaščito ne bo segal izven gradbene parcele nameravane ureditve.

0.10.4 Varnost pri uporabi

Varnost pri uporabi je zagotovljena z ustreznimi tehničnimi elementi (ustrezni elementi priključkov, preglednostne razdalje, horizontalne in vertikalne krivine, ...), z ureditvami (hodniki za pešce, cestna razsvetljava, prehodi za pešce, avtobusna postajališča) ter s postavitvijo ustrezne horizontalne in vertikalne signalizacije. Pomemben element je tudi upoštevanje dovoljene hitrosti na vseh prometnih površinah glede na postavljeno signalizacijo.

Pričakovan vpliv objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi objekta ne bo segal izven gradbene parcele nameravane ureditve.

0.10.5 Zaščita pred hrupom

Za potrebe nameravane ureditve je bil izdelana Študija obremenitev s hrupom in predlog protihrupne zaščite na podlagi rešitev v projektni dokumentaciji za fazo PGD. V skladu s projektno nalogo se v fazi PGD obseg protihrupne zaščite načrtuje za 10 in 20 letno plansko obdobje po predvidenem odprtju prometnice. Študijo je januarja

0831	0001.00	002.2101	S.0.10	
-------------	----------------	-----------------	---------------	--

2018 izdelalo podjetje PNZ d.o.o.. V študiji so bile določene stavbe, v katerih je potrebno preveriti, če zvočna izoliranost obstoječih fasadnih elementov izpolnjuje zahteve »Pravilnika o zvočni zaščiti stavb«, Ur. list RS, št.14/99 in 102/04. V študiji je bilo obravnavano 20-letno plansko obdobje za leto 2038.

0.10.6 Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote

Pri izgradnji cestne razsvetljave so bila upoštevana »Priporočila SDR cestna razsvetljava« PR5/2-2000 in Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Pričakovanega vpliva objekta na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote ni.

0831	0001.00	002.2101	S.0.10	
-------------	----------------	-----------------	---------------	--

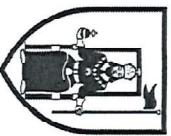
0.11	KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV
-------------	---

- Mestna občina Novo mesto, Novo mesto, št. 35111-295/2018-3 (666) z dne 05.09.2018
- Komunala Novo mesto d.o.o., Novo mesto, št. 63-DF-1600/2018 z dne 03.09.2018
- Istrabenz plini d.o.o., Novo mesto, št. DŽ-160/2018 z dne 28.09.2018
- ELES, Ljubljana, št. S17-128/594/rk z dne 01.09.2017
- Elektro Ljubljana d.d., Ljubljana, št. 1103716 z dne 17.09.2018
- Telekom Slovenije d.d., Ljubljana, št. 66564-NM/808-SH z dne 03.09.2018
- Telemach d.o.o., Ljubljana, št. bpi03/18-DK z dne 20.08.2018
- T-2 d.o.o., Ljubljana, št. 320/2017 T-2 z dne 06.11.2017
- DARS d.d., Celje, št. 402-7/18-PTPP/VD-1876 z dne 06.09.2018
- RS, MORS, Ljubljana, št. 350-110/2012-13 z dne 04.01.2018
- Zavod za ribištvo Slovenije, Ljubljana, št. 420-264/2009/12 z dne 01.10.2018
- Javna Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, Ljubljana, št. 351-321/2018/2/0512 z dne 23.08.2018
- Uprava RS za pomorstvo, Koper, št. 351-8/2018/2 z dne 10.08.2018
- RS, MzI, DRSI, Območje Novo mesto, Novo mesto, št. 37167-2298/2017/14 (1512) z dne 03.12.2018

0831	0001.00	002.2101	S.0.11	
-------------	----------------	-----------------	---------------	--

PREJETO

11-09-2018



Mestna občina Novo mesto

033850

Občinska uprava

**Urad za prostor
in razvoj**

Selidova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 35111-295/2018-3 (666)
Datum: 5. 9. 2018

**BPI D.O.O.,
MLINSKA ULICA 32
2000 MARIBOR**

**ZADEVA: MNENJE K NOVOGRADNJI DRŽAVNE CESTE NOVO MESTO –
PRIKLJUČEK MALINE, 3. RAZVOJNA OS – JUŽNI DEL, PRVI DEL:
ETAPA 1 IN ETAPA 2, OD PRIKLJUČKA NM – VZHOD DO PRIKLJUČKA
OSREDEK**

Zveza: Zahteva za izdajo mnenja

Mestna občina Novo mesto, Občinska uprava, je na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) proučila zahtevek vlagatelja BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor z dne 08. 08. 2018, ki po pooblastilu zastopa investitorja DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji za gradnjo Državne ceste Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del (Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredka) in ugotovila, da je nameravana gradnja v celoti predvidena na zemljiščih na območjih državnih prostorskih načrtov, zato ob upoštevanju tretjega odstavka 31. člena GZ ni mnenjodajalec in ni pristojna za izdajo mnenja v obravnavani zadevi.

(1) Mnenje glede skladnosti s prostorskim izvedbenim aktom:

Obrazložitev:

Vlagatelj zaproša za izdajo mnenja glede skladnosti projekta za gradnjo Državne ceste Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del (Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredka) s prostorskim izvedbenim aktom. K vlogi za izdajo mnenja so priloženi:

1. Zahteva za izdajo mnenja z dne 08. 08. 2018 (Priloga 9),
2. Pooblastilo investitorja DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, št. 402-7/2017-LKZ-027 z dne 5. 6. 2017
3. Seznam zemljišč z nameravano gradnjo,
4. Izjava projektanta in vodje projekta DGD (Priloga 2A),
5. Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji (Priloga 1 A),
6. Splošni podatki o gradnji (Priloga 4),
7. Projekt PGD – Državna cesta Novo mesto – priključek Maline, 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredka, izdelal Načrt arhitekture, št. projekta 535, BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, januar 2018, dopolnitev julij 2018.

S projektno dokumentacijo je predvidena gradnja državne ceste s spremljajočimi ureditvami, za katero je bil leta 2012 sprejet DPN. Zato na podlagi tretjega odstavka 31. člena GZ občina na območju DPN ni mnenjedajalec glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti na zemljiščih, na katerih je uveljavljen navedeni DPN.

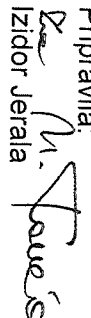
Ker je iz priložene projektne dokumentacije, načrt 9. Katastrski elaborat, št. projekta 535-KAT, razvidno, da nameravana gradnja na nekaterih zemljiških parcelah posega izven območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12; v nadaljevanju: DPN) in sicer na zemljiških parcelah ali njihovih delih št. 795/4, 1100/4, 794/7, 1287/5, 845/5, 843/5, 842/4, 842/3, 1113/5, 1113/4, 798/3, 796/2, 1289/8 in 1109/3 vse v k.o. Bršljin in 2240/3, 2220/3, 2219/11, 2121/5, 2119/3, 2092/48, 2469/22, 2468/29, 2104/1, 2089/27, 2089/25, 2089/22, 2089/20, 2089/10, 2077/8 in 2469/22, vse k.o. Ždinja vas, je pripravilavec mnenja preveril, ali se na navedenih zemljiščih nameravana gradnja nahaja na zemljiščih, ki jih urejajo občinski prostorski akti. Pri tem je bilo ugotovljeno, da se nameravana gradnja tudi na navedenih zemljiščih nahaja na območju veljavnih državnih prostorskih načrtov, konkretno na območju Uredbe o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Hrasje-Lešnica (Uradni list RS, št. 16/03, 22/05 in 102/12) in Uredbe o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Hrasje-Lešnica (Uradni list RS, št. 16/03, 22/05 in 102/12). Zato ob upoštevanju tretjega odstavka 31. člena GZ Mestna občina Novo mesto ni mnenjedajalec in ni pristojna za izdajo mnenja v obravnavani zadevi.

(2) Mnenje glede skladnosti s predpisi iz pristojnosti varovanja občinskih cest in glede minimalne komunalne oskrbe z vidika dostopa do javne poti ali ceste :

Na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) občina, na območju katere se nahaja nameravana gradnja, ni mnenjedajalec glede skladnosti z drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne komunalne oskrbe z vidika dostopa do javne poti ali ceste na območju državnega prostorskega načrta.

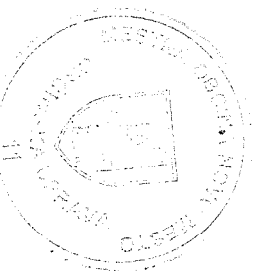
7. člen Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (DUL, št. 4/17), določa, da strokovnotehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge v zvezi z vzdrževanjem, varstvom in upravljanjem občinskih cest opravlja pristojni organ. Uporaba občinskega cestnega omrežja za potrebe gradnje državne ceste je dovoljena le s soglasjem pristojnega občinskega organa. Opozarjamo, da je potrebno, zaradi predvidenih obremenitev v času gradnje, izvesti rekonstrukcijo občinske ceste LC 295211 na odseku od G2/0472-priključek Ragovo do vasi Krka, v prečnem profilu ceste: 1,0 m + 2 x 3,0 m + 0,25 m + 1,0 m + 3,5 m + 0,5 m, skupaj 12,25 m (B + 2 x VP + RP + ZP + MP + B), in sicer pred pričetkom gradnje faze, za katero bo potrebna uporaba omenjene ceste. Po končani gradnji 3. razvojne osi je potrebno sanirati morebitne poškodbe predhodno rekonstruirane ceste.

Pripravila:


Izidor Jerala
podsekretar

Jure Duh
višji svetovalec

POSILANO:



po pooblastili
št. 1000-5/2014-83 (409) z dne 30.5.2018

Miloš Dular
vodja Oddelka za promet in mobilnost



1. BPI d.o.o., Milinska ulica 32, 2000 Maribor,
2. Medobčinski inšpektorat in redarstvo Mestne občine Novo mesto in Občine Straža.



Komunalna Novo mesto d.o.o.

Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto
t: 07 3932 450 e: ime.priimek@komunala-nm.si
www.komunala-nm.si



Št. dokumenta:

63-DF- 1600 /2018

Datum:

03.09.2018

PREJETO

- 5 -09- 2018

033792

BPI d.o.o.

Mlinska ulica 32

2000

Maribor

ZADEVA: Dopolnitev dokumentacije pred izdajo pozitivnega mnenja

Zveza: Vaša vloga z dne 08.08.2018

Spoštovani,

pri pregledu predložene dokumentacije smo ugotovili, da je potrebno pred izdajo pozitivnega mnenja za gradnjo »Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del. Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredek«, dostaviti oziroma prikazati naslednje:

- Kanalizacija:
 - Pri pregledu dokumentacije ne najdemo upoštevanih predhodno izdanih projektnih pogojev, št. 63-DF-555/2017 z dne 09.10.2017?!
 - Kontaktna oseba g. Ljubomir Jakše, tel. 07 39 32 566.
- Vodovod:
 - Pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji PGD!

Lep pozdrav.

Damir Franko,
pripravil



Gregor Klemenčič,
direktor

- arhiv Komunale.



ISTRABENZ PLINI d.o.o.
Podbevškova 10, 8000 Novo mesto

Tel. 07-3934-097 ali 098
Faks: 07-3934-099

Vlagatelj:

BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

DŽ-160/2018
Novo mesto, 28.09.2018

ISTRABENZ PLINI d.o.o., PE Zahodna Slovenija, oddelek Zemeljski plin, kot sistemski operater omrežja zemeljskega plina v Mestni občini Novo mesto, v postopku izdaje soglasja na zahtevo vlagatelja podaja po 50.členu Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 s spremembami in dopolnitvami), ter na podlagi Odloka o izvajanju gospodarskih javnih služb dejavnosti sistema operaterja distribucijskega omrežja in dobave zemeljskega plina tarifnim odjemalcem (Ur.l. 35/2006), na vašo vlogo z dne 8/8/2018, prejeto 8/8/2018, naslednje

MNENJE

Zadeva: **Državna cesta Novo mesto - priključek Maline 3.razvojna os - južni del**

Investitor: **DARS d.d., Ulica XIV.divizije 4, 3000 Celje**

Območje izgradnje: **Novogradnja državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje do priključka Osredek**

Tehnična dokumentacija: **gradivo na CD-ju**

MNENJE JE SLEDEČE:

1. Na obravnavanem območju je plinovodno omrežje zgrajeno, izvedeni so tudi posamezni hišni plinski priključki. Nadtlak plina znaša 1,0 bar, globina glavnega voda znaša pod nivojem tal 1,0 m, hišni priključki pa so na globini cca 0,60m.
2. Na posameznih deviacijah je predvičena prestavitev obstoječega plinovoda, zato mora projektna dokumentacija vsebovati:
 - Tehnični opis in popis materiala ter predvidenih del
 - Prikazana morajo biti vozlišča z četajli
 - Vzdolžni profil
 - Prestavitvena dela (oziroma dela navezave, ko je motena dobava plina) se morajo izvajati v času izven ogrevalne sezone, terminsko v času najmanjšega dnevnega odjema zemeljskega plina

3. V projektu je potrebno upoštevati minimalne odmike od plinovoda, "Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Ur.list RS 26/2002).
4. Posege na samem plinovodu sme opravljati le sistemski operater ODS ali usposobljeno strokovno osebje, ki ima z njim sklenjeno pogodbo o izvajanju. Enako velja za konstrukcijske elemente distribucijskega plinovoda (cevi, montažni kosi, priključki).
5. V projektu morajo biti predvideni in navedeni naslednji ukrepi za gradnjo plinovoda ali gradnjo ob plinovodu:
 - a. Izvajalec del mora poslati pisno prijavo del sistemskemu operaterju najpozneje mesec dni pred pričetkom izvajanja del v zaščitnem pasu plinovoda, da lahko sistemski operater ustrezno zaščiti plinovodne naprave. Sam poseg v ožji zaščitni pas plinovoda (2 x 2 m glede na os) pa najmanj 5 dni pred posegom.
 - b. Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini plinovodnih naprav.
 - c. Podzemne dele plinovodnih naprav se mora odkopati ročno pod nadzorom sistema operaterja. Odkopani deli morajo biti zavarovani proti poškodbam (tudi proti zmrzovanju), in proti premikom.
 - d. Vsako morebitno tangiranje, križanje plinovoda, neposredna sprememba nivelitete cestišča in globine obstoječega plinovoda, mora biti izvedena v skladu s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih predstavnika sistema operaterja.
 - e. Vsako križanje plinovoda, ali sprememba globine obstoječega plinovoda, mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnešena v projekt izvedenih del in predana sistemskemu operaterju.
 - f. Če izvajalec del naleti na del plinovodnega omrežja ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora delo takoj prekiniti in obvestiti sistema operaterja, da se dogovorita za nadaljne ukrepe.
 - g. O vsaki poškodbi plinovodnih naprav mora izvajalec del takoj obvestiti sistema operaterja.
6. Po končani gradnji mora izvajalec del pridobiti pisno izjavo od sistema operaterja da je upošteval in izpolnil pogoje iz soglasja.

Pripravil:
Žiberna Danijel



Vodja programa :
Mirko Krašovec

 **ISTRABENZ PLINI**
Plini in plinske tehnologije, d.o.o. Koper
Poslovna enota
ZAHODNA SLOVENIJA
Novo mesto

Vročiti:

- naslovniku
- arhiv, tu

PREJETO

- 7 -09- 2017

20176



Področje za upravljanje s sredstvi
in projekti
Služba za upravljanje z
infrastrukturno
t 01 474 3501
f 01 474 3502
www.eles.si

BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32

SI-2000 Maribor

Náš znak: S17-128/594/rk
Datum: 1. 9. 2017

Zadeva: Soglasje za objekt "Izgradnja 1. in 2. etape nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline"

Na osnovi vaše vloge številka 030066 z dne 25. 8. 2017 (prejeto 29. 8. 2017) in priložene projektne dokumentacije (IDZ, št. projekta 535, BPI d.o.o., avgust 2017, Maribor), na podlagi 465. in 468. člena Energetskega zakona (EZ-1, Uradni list RS št. 17/14, EZ-1A 81/15) ter v povezavi s 50. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, Uradni list RS, št. 102/04, 14/05, ZGO-1B 126/07, ZGO-1C 108/09, ZGO-1D 57/12, ZGO-1E 110/13 ter ZGO-1F 19/155) vam dajemo

SOGLASJE

za objekt "Izgradnja 1. in 2. etape nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline".

Obrazložitev:

Po pregledu predložene dokumentacije, smo ugotovili, da predvidena gradnja ne bo posegala v varovalni pas visokonapetostnih naprav (DV in RTP) 400 kV, 220 kV oziroma 110 kV, ki so v pristojnosti družbe ELES d.o.o..

Eles ne upravlja z vsemi elektroenergetskimi objekti. Po omenjenem področju lahko potekajo tudi daljinovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo smernice oziroma mnenja za svoje naprave.

S spoštovanjem,

Pripravil:
mag. Robert Krajnc

Robert Krajnc

ELES, d.o.o.
Hajdrihova 2, Ljubljana 801

Področje za upravljanje s sredstvi in projekti
direktor
Miran Marinšek

pp. A. Poljan 5.9.2017

[Signature]

Prejemniki:

- naslovnik,
- ELES PIPO: CIPO Ljubljana,
- ELES PUSP: SUI (g. Krajnc).

ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14 in 81/15) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge št. **1103716** z dne **10. 8. 2018** izdaja

PREJETO

18-09-2018

033894

BPI biro za projektiranje in inženiring
d.o.o.
MLINSKA ULICA 32

2000 MARIBOR

K dokumentaciji: DGD, št. 535

Izdelovalec projekta: BPI biro za projektiranje in inženiring d.o.o., MLINSKA ULICA 32, 2000 MARIBOR

Za objekt: Izgradnja 1. in 2. etape nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana - Obrežje pri Novemu mestu do priključka Maline

Investitor: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D., ULICA XIV. DIVIZIJE 4,
3000 CELJE

Katastrska občina	Parcelne številke
1483 - KANDIJA	po projektu
1481 - SMOLENJA VAS	po projektu
1482 - RAGOVO	po projektu
1455 - BRŠLJIN	po projektu
1457 - ŽDINJA VAS	po projektu

MNENJE K PROJEKTU št. 1103716

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da so upoštevani vsi pogoji iz:
Projektnih pogojev št.: 1103716, izdanih dne 25. 9. 2017

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

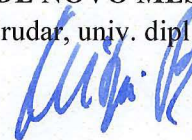
Novo mesto, 17. 9. 2018

Pripravil/-a:
ANDREJ ANDERLIČ

Poslano:

- BPI biro za projektiranje in inženiring d.o.o., MLINSKA ULICA 32, 2000 MARIBOR
- Arhiv 30-1/2018-39761
- Nadzornišтво NM

Direktor DE NOVO MESTO:
mag. Mitja Brudar, univ. dipl. inž. el.



Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Podbevškova ulica 17, 8000 Novo Mesto



PREJETO

- 5 -09- 2018

033793



09292018090300518

BPI D.O.O.
MLINSKA 32

Številka: 17610201-00112201808080050

Datum: 3.9.2018

2000 MARIBOR

Vlagatelj: BPI D.O.O., MLINSKA 32, 2000 MARIBOR
Investitor: DARS D.O.O., CESTA XIV. DIVIZIJE 4, 3000 CELJE
Objekt: 1. IN 2. ETAPA NOVE PROMETNE POVEZAVE MED AC A2 LJUBLJANA - OBREŽJE PRI
NOVEM MESTU DO PRIKLJUČKA MALINE
Lokacija objekta: NOVO MESTO, SMOLENJA VAS, Občina: NOVO MESTO
k.o.: BRŠLJIN, RAGOVO, Parc. št.: PO TRASI
SMOLENJA VAS

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 66564- NM/808-SH

Projekt št.: 535/2018, izdelovalca JV BPI d.o.o., za objekt: 1. in 2. etapa NOVE PROMETNE POVEZAVE MED AC A2 LJUBLJANA - OBREŽJE PRI NOVEM MESTU DO PRIKLJUČKA MALINE je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 55438 - NM/925-SH. Projekt zaščite in prestavitve TK omrežja št.: 1452-TKO, izdelovalec LINEAL D.O.O..

Najmanj 60 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije. Za predstavljene odseke trase je potrebno pridobiti soglasja lastnikov zemljišč in urediti služnostno pogodbo. Obvezna prisotnost našega predstavnika pri izvedbi križanja in pred zasutjem kanala nad traso TK kabla.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.
Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Andrej Stanišič, tel.: 07 373 7254

Postopek vodil:
Srečko Hudoklin

Žig:

Telekom Slovenije
d.d.

Vodja TKO osrednja
Slovenija:
Igor Kern

BPI d.o.o.**Mlinska ulica 32****2000 Maribor****Naš znak:** bpi03/18-DK**Datum:** 20.08.2018

Naziv gradnje: Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del
Investitor: DARS d.d., Ulica XVI. divizije 4, 3000
Kraj posega: parc. št. (po seznamu iz vloge)
K.O.: po seznamu iz vloge
Vlagatelj: BPI - Biro za projektiranje in inženiring d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
Datum vloge: 07.08.2018
Priloga: Zahteva za izdajo mnenja, PGD št. proj. 535 (januar 2018, dopolnitev julij 2018)

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo **mnenje** da:

SOGLAŠAMO H GRADBENEMU POSEGU

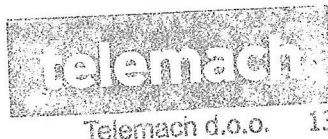
na osnovi prejete vloge z dne 11. 7. 2018 vlagatelja: BPI - Biro za projektiranje in inženiring d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor:

1. V območjih urejanja cestnega priključka, ki je prikazan v situacijskem načrtu vlagatelja **je v prostor umeščeno omrežje KKS** v lasti in upravljanju **Telemach d.o.o.** Geolocirani trasni podatki so vpisani v ZK GJI z m.š. upravljalca 5692229.
2. Investitor je pri gradbenih posegih dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o.. Pred pričetkom del je **obvezna zakoličba** (odkaz) trase.
3. Zakoličbo (odkaz) trase kabla izvede Telemach d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. (kontakt: **info@telemach.si** ali **080/22 88**) pošlje investitor ali njegov pooblaščenec
4. Ogled in definiranje tehničnih rešitev izvede predstavnik skrbniške službe Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemacha d.o.o. potrjen izvajalec na osnovi povabila investitorja ali njegovega pooblaščenca (**info@telemach.si** ali **080/22 88**).
5. Ob morebitni predstavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehnične rešitve.

6. V bližini KKS vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o..
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. (info@telemach.si in tel 080/22 88).
8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v širše območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje.
9. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. predpiše dodatne zaščitne ukrepe.
10. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve KKS omrežja, vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
11. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa KKS Telemach. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi).
12. Ta dokument velja kot podano **pozitivno mnenje za soglasje k nameravani gradnji** (30. člen 6.alinea GZ). Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna pojasnila v zvezi s podanim mnenjem pokličite projektanta Dejana Klavsca, mag.prost.načrt. (080/22 88 oz. 059 188 784).

Pripravil:
Dejan Klavs, mag.prost.načrt.



TELEMACH d.o.o.

Vodja projekcije:
Uroš Jagodic, d.i.e.



Priloga 9**ZAHTEVA ZA IZDAJO MNENJA**

08.03.2010

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	DARS d.d.		
naslov ali sedež družbe	Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje		
davčna številka	92473717	kontaktna oseba	
telefonska številka	03 426 40 71	elektronski naslov	gp@dars.si

POOBlašČENEC☒ DA

Podatki se vpišejo kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	BPI d.o.o.		
naslov ali sedež družbe	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor		
telefonska številka	02 228 59 00	kontaktna oseba	Milivoj Ročenovič, univ.dipl.inž.grad.
		elektronski naslov	milivoj.rocenovic@bpi.si

NAVEDBA ORGANA, PRI KATEREM SE VLAGA ZAHTEVA

naziv	Telemach d.o.o.
naslov	Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredek
vsebina zahteve	Novogradnja državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Osredek, vključno z navezovalno cesto od priključka Osredek do navezave na obstoječo Belokranjsko cesto in vsemi spremljajočimi ureditvami. Projekt ne vključuje: - Gradnjo mostov čez reko Krko in - Prestavitev magistralnega plinovoda. Gradnja mostov čez reko Krko in prestavitev magistralnega plinovoda bosta obdelana v ločeni PGD in PZI dokumentaciji.
	Podrobnejši obseg in opis nameravane gradnje je razviden iz tehničnega poročila.
objekt z vplivi na okolje	<input checked="" type="checkbox"/> DA
predhodna presoja vplivov na okolje	<input type="checkbox"/> DA
objekt državnega pomena	<input checked="" type="checkbox"/> DA
predodločba	<input type="checkbox"/> DA

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO☒ seznam zemljišč je v priloženi tabeli**SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN**

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

T-2 d.o.o.
Verovškova 64a
1000 Ljubljana

PREJETO

10-11-2017

030884

BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Ljubljana, 6.11.2017

Vlagatelj:

BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Investitor:

DARS d.d.
Ulica XIV. divizije 4
3000 Celje

Objekt:

Izgradnja 1.in2. etape nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline

Vrsta gradnje:

Novogradnja

Št. Projekta:

535

Kraj in datum:

Maribor, avgust 2017

Na podlagi Zakona o urejanju prostora (ZUreP-1), Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) in Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom), ter vloge vlagatelja izdajamo:

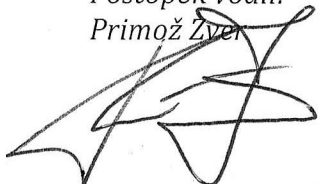
SOGLASJA NA PROJEKT ŠT.: 320/2017 T-2

Pogoji:

Soglasje velja dve leti od dneva izdaje. Upoštevajte izdane projektne pogoje. Vse prestavitve vodov T-2 nosi investitor.

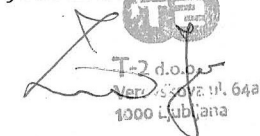
Postopek vodil:

Primož Žver



T-2 d.o.o.

Jože Zrimšek



T-2 d.o.o.
Verovškova ul. 64a
1000 Ljubljana

PROJEKTNI POGOJI

Če na predmetnem območju obstaja optično omrežje T-2, katero je zaradi nameravane gradnje oziroma posegov ogroženo, je potrebno upoštevati naslednje pogoje:

- 1. V projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno vrisati potek obstoječega in predvidenega T-2 omrežja (Zbirnik obstoječih komunalnih vodov). Kontaktna oseba za pridobitev podatkov Iztok Izlakar, tel: 041/611-228, iztok.izlakar@gratel.si*
- 2. Ob izdelavi projekta je potrebno obvezno upoštevati minimalne dovoljene odmike 0,4 m od omrežja T-2 ter ostale zakonske akte kateri obravnavajo izgradnjo objektov.*
- 3. Izkopi v neposredni bližini omrežja T-2 se morajo izvajati ročno.*
- 4. Križanje ostalih komunalnih vodov z omrežjem T-2 je potrebno izvesti pod omrežjem T-2. Pred zasutjem gradbene jame na mestu križanja in morebitnim paralelnim potekom, mora oseba zadolžena za nadzor pri T-2 opraviti pregled mesta križanja in poteka ostalih komunalnih vodov neposredni bližini. Ugotovitve je potrebno vpisati v gradbeni dnevnikizvajalca.*
- 5. Pred pričetkom gradbenih del na vplivnem področju je potrebno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja T-2. Stroški bremenijo investitorja.*
- 6. Eventualne prestavitve in zaščito optičnega omrežja T-2 lahko izvaja izključno lastnik omrežja. Stroški bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja morebitni stroški odprave napak na poškodovanem omrežju T-2, kot tudi izgube v prometu, katere bi nastale zaradi poškodbe omrežja (83. člen Zakona o elektronskih komunikacijah, Ur.l. RS, št. 43/2004 in 129/2006).*
- 7. Oseba zadolžena za nadzor pri T-2 lahko na mestu izgradnje zahteva dodatne ukrepe za zaščito obstoječega optičnega omrežja, v kolikor se na terenu izkaže, da je to potrebno.*
- 8. Med gradnjo projektiranih vodov mora biti omogočeno nemoteno obratovanje in vzdrževanje optičnega omrežja.*
- 9. Najmanj 15 dni pred pričetkom del na predmetnem, območju je potrebno pisno obvestiti lastnika omrežja na naslov T-2 d.o.o, Verovškova 64A, 1000 Ljubljana.*
- 10. Morebitno poškodbo optičnega omrežja T-2 je potrebno takoj sporočiti na tel. 080/64-64*
- 11. Oseba zadolžena za nadzor Miha Smrekar (051/608-562)*
- 12. Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali pred pričetkom izgradnje enostavnega objekta mora investitor od podjetja pridobiti soglasje. K vlogi za izdajo soglasja je potrebno priložiti fotokopijo izdanih projektnih pogojev.*

Posebni projektni pogoji:

Zaščititi, po potrebi prestaviti optično omrežje T-2.

Štev.: 402-7/18-PTPP/VD-1876

Datum: 06-09-2018

Povezava: D11180023519

PREJETO

- 7-09-2018

033813

BPI d.o.o.

Mlinska ulica 32

2000 Maribor

Zadeva: **Soglasje k projektni dokumentaciji DGD za »Državno cesto Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del; Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredok**

Zveza: vaš dopis št. 033242, z dne 7.8.2018

Dne 8.8.2018 smo prejeli vašo vlogo oz. zahtevo št. 033242, z dne 7.8.2018, s katero nas na podlagi pooblastila investitorja DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, prosite za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji DGD za »Državno cesto Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del; Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredok.

Vlogi ste priložili projektno dokumentacijo DGD, št. projekta 535, januar 2018, dopolnitev junij 2018, izdelovalec JV: BPI d.o.o., Maribor in PNZ d.o.o., Ljubljana.

Ugotavljamo:

- Prostorska podlaga za načrtovane ureditve je Uredba o državnem prostorskem načrtu (DPN) za državno cesto od avtoceste (AC) A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, Ur. list RS, št. 102/12, 70/17.
- Prvi del (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,5 km poteka od priključka na avtocesto A2 pri novem mestu do priključka Osredok, vključno s Šentjoško cesto do Revoza.
- Z DPN je predvidena preureditev obstoječega AC priključka NM-vzhod, na AC odseku Novo mesto – Kronovo (Uredba o lokacijskem načrtu za AC na odseku Hrastje-Lešnica, Ur. list RS, št. 16/03), ki je v upravljanju DARS d.d.

Po pregledu priloženega gradiva, skladno s 66. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) izdajamo **soglasje** k projektni dokumentaciji PGD za »Državno cesto Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del; Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredok. Izdano soglasje se skladno s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) šteje za mnenje za potrebe izdaje gradbenega dovoljenja.

V nadaljevanju podajamo naslednje **pogoje** za izdelavo dokumentacije za izvedbo gradnje in uporabo objekta:

- Zaradi posegov v varovalnem pasu in cestnem svetu AC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena varnost prometa, stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi upravljavca AC.
- Med gradnjo mora biti na AC in njenih dostopnih cestah zagotovljena stalna prevoznost. Promet mora biti v času gradnje organiziran tako, da ne bo prihajalo do zastojev na AC ter da bo odvijanje prometa na AC zaradi tehnologije izvajanja del gradnje čim manj ovirano.
- V primeru oviranja prometa na AC zaradi tehnologije izvajanja del, si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z Zakonom o cestah za delno zaporo pridobiti dovoljenje DARS d.d. in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del.



- Izvedba vseh dodatnih ukrepov oz. ureditev na AC, ki bodo potrebni zaradi gradnje in obratovanja nove ceste, je obveznost investitorja nove ceste.
- Po končanih delih je investitor nove ceste dolžan vse poškodbe v varovalnem pasu in cestnem svetu AC takoj povrniti v prvotno stanje na lastne stroške.
- O načinu in pogojih priključitve gradbiščnega prometa na AC se mora investitor nove ceste dogovoriti z upravljavcem AC.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, je le-te investitor nove ceste dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Lep pozdrav.

Pripravila:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

mag. Barbara Likar

vodja sektorja

p.p. P. Horvath

Janez Kušnik

direktor projektov

DARS

DARS D.D.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaz Vidic

predsednik uprave

V vednost:

- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, g. Čepon, ga. Muhič, g. Mafi, g. Murn, ga. Žibrat, g. Bizjan
- DRI: ga. Likar, ga. Zalokar, ga. Kegljevič Zagorc, ga. Urek, ga. Draksler, PTPP

L. y. A. Z. kurt 2

n



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

DIREKTORAT ZA OBRAMBNE ZADEVE

Sektor za načrtovanje

Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

PREJETO

- 5 -01- 2018

031458



T: 01 230 52 66

F: 01 471 29 78

E: glavna.pisarna@mors.si

www.mors.si

BPI, Biro za projektiranje in inženiring, d.o.o.
Mlinska ulica 32

2000 MARIBOR

Številka: 350-110/2012-13

Datum: 04. 01. 2018

**Zadeva: Izgradnja 1. in 2. etape nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana
– Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline – SOGLASJE K
PROJEKTNIM REŠITVAM**

Zveza: Vaša vloga št. 030068 z dne 25. 8. 2017

V zvezi z vašo vlogo ter skladno s 50.a členom Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-UPB1, 14/05-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 126/07, 108/09, 61/10-ZRud-1 (62/10 popr.), 20/11 Odl.US, 57/12, 110/13 in 19/15), 28. členom Zakona o obrambi (Uradni list RS, št. 103/04 – UPB1 in 95/15) in 10. členom Uredbe o določitvi obrambnih potreb (Uradni list RS, št. 30/03) vas obveščamo, da so projektne rešitve projekta »Izgradnja 1. in 2. etape nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline« (izvleček projekta IDZ št. 535, avgust 2017) ustrezne.

Ugotavljamo, da trasa zadevne ureditve, ki jo določajo priključki 2-1 Novo mesto vzhod, 2-2 Mačkovec, 2-3 Cikava in 2-4 Osredok ne poteka v bližini območij posebnega pomena za obrambo predmet projekta, prav tako je iz dokumentacije priložene projektne naloge razvidna skrb za izvedbo kabelske kanalizacije za potrebe obrambe - točka v) na strani 16/22, skladno s prvim odstavkom 31. člena in drugim odstavkom 33. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12).

Skladno z navedenim izdajamo soglasje s področja obrambe k zadevni ureditvi investitorja DARS d.d., Celje.

Zaradi odsotnosti priloge št. 6 projektne naloge, v kateri je opredeljena »projektne naloge za sistem klica v sili« vas prosimo za informacijo o načinu zagotovitve kabelske kanalizacije za potrebe obrambe – v obliki 2x Ø50 mm ali 1x Ø110 mm, kot to določajo projektni pogoji s področja obrambe, določeni v okviru mnenja k državnem prostorskem načrtu št. 350-110/2012-6 z dne 20. 8. 2012.

Sporočamo vam, da bomo na tehničnem pregledu objekta zahtevali naslednjo dokumentacijo (v digitalni obliki):

- geodetski posnetek novega stanja,
- projekt izvedenih del za ureditve, na katerih so bile zahtevane prilagoditve potrebam obrambe (v obliki PDF: vodilna mapa, arhitekturni del, telekomunikacijski del),
- zapisnik o izvedenem testu prehodnosti komunikacijske kabelske kanalizacije za potrebe obrambe,
- geolocirani vektorski podatki o položaju ureditve, prilagojene potrebam obrambe (v obliki SHP) – trasa KK-MORS,

- projekt obratovanja in vzdrževanja za ureditve, na katerih so bile zahtevane prilagoditve potrebam obrambe.

Projektno dokumentacijo v fizični obliki z izjemo zgoščenke, katero smo zadržali za lastne potrebe, vam vračamo v prilogi.

Obenem vas obveščamo, da smo z dnem 3. 1. 2011 prešli na elektronsko obravnavo vlog. Bodoče vloge za pridobitev soglasij s področja obrambe nam lahko, v kolikor skupaj s priponkami ne presegajo velikosti 40 MB, posredujete v elektronski obliki neposredno na e-naslov glavna.pisarna@mors.si. Elektronsko podpisana vloga (varen elektronski podpis s kvalificiranim potrdilom) naj bo po obliki enaka formalni pisni (vsebnost dopisne glave in kontaktnih podatkov ter vašo številko zadeve), priloge pa v obliki PDF.

Ne glede na navedeno lahko vloge še naprej posredujete v pisni obliki na naš naslov, vendar nam priloge, zaradi omejenih možnosti digitalizacije gradiv, posredujte v navedenih oblikah na digitalnem nosilcu podatkov. **Prilog v tiskani obliki nam tako ni več potrebno posredovati.**

S spoštovanjem,

Pripravil:
Romeo Palčič
višji svetovalec II

Tea Kranjc
sekretarka
vodja sektorja

Poslano:

- naslovnik po pošti (s prilogo P1) in e-pošti info@bpi.si (brez priloge),
- g. Milivoj Ročenovič (BPI d.o.o.) po e-pošti milivoj.rocenovic@bpi.si (brez priloge),
- MO – Generalštab Slovenske vojske (s prilogo P2),
- MO – Služba za informatiko in komunikacije (s prilogo P2).

Priloga:

- P1 (fizična) - izvleček projekta IDZ št. 535, avgust 2017,
- P2 (digitalna) - izvleček digitalne oblike projekta IDZ št. 535, avgust 2017.

PREJETO

- 4 -10- 2018

034052



Zavod za
ribištvo
Slovenije

Fisheries Research
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana - Šmartno
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si

www.zzrs.si

Štev.: 420-264/2009/12

Datum: 01. 10. 2018

BPI d.o.o

Mlinska ulica 32

2000 Maribor

Na podlagi vloge vložnika BPI d.o.o, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, prejete dne 08. 08. 2018, dopolnjene z dne 28. 09. 2018, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju ZZRS) na podlagi 31. člena *Gradbenega zakona (GZ; Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)* in na podlagi 2. točke 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* ter na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

**MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI (PGD) ZA OBJEKT »DRŽAVNA CESTA
NOVO MESTO – PRIKLJUČEK MALINE 3. RAZVOJNA OS – JUŽNI DEL. PRVI DEL:
ETAPA 1 IN 2, OD PRIKLJUČKA NM – VZHOD DO PRIKLJUČKA OSREDEK«**

V zvezi z vašo vlogo za izdajo mnenja smo pregledali predloženo gradivo:

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), št. projekta 535 (BPI d.o.o, Maribor, januar 2018 - dopolnjeno september 2018):

- 0 - Vodilna mapa, projekt št. 535: PGD za objekt *Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. Razvojna os – južni del. Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredek* (BPI d.o.o, Maribor, januar 2018),
- 2 – Načrt krajinske arhitekture, projekt št. 535: PGD za objekt *Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. Razvojna os – južni del. Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredek*, vključno s prilogami - risbe št. 1.1, 1.2. od 2.2 do 2.9, 2.9a, 2.9b, 3.1 (BPI d.o.o, Maribor, januar 2018).
- 3 – Načrti objektov – mostovi, projekt št. 535: PGD za objekt *Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. Razvojna os – južni del. Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredek*, vključno s prilogami - risbe št. G.201, G.205, G.242, G.232, G.206, G.231, G.220.1, G.220.2, G.250 (BPI d.o.o, Maribor, januar 2018).

Na vašo vlogo za soglasje ob upoštevanju projektnih pogojev Zavoda za ribištvo Slovenije št. 420-264/2009/10 z dne 20. 08. 2018 dajemo **pozitivno mnenje** k projektni dokumentaciji (PGD) za objekt: »*Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. Razvojna os – južni del. Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM – vzhod do priključka Osredek*«.

Pripravila:

Tjaša Kodela, mag. geog.

Tjaša Kodela



Direktor:

Dejan Pehar, spec.

Poslati:

- BPI d.o.o, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, priporočeno s povratnico,
- Ribiška družina Novo mesto, internet.rdnm@gmail.com, v vednost po elektronski pošti,
- Zavod za varstvo narave, območna enota Novo mesto, zrsvn.oenm@zrsvn.si, po elektronski pošti, v vednost,
- ZZRS arhiv, tu.



PREJETO

24-08-2018

033689

Številka: 351-321/2018/2/0512
Datum: 23.8.2018

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: Agencija) na podlagi določb 98. in 112. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 - uradno prečiščeno besedilo in 46/16) in v povezavi s 30., 31. in 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17), izdaja naslednje

PREDHODNO SOGLASJE

Investitorju DARS, d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje se izdaja predhodno soglasje za gradnjo objekta: Državne ceste Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM-vzhod do priključka Osredek.

To predhodno soglasje se izdaja iz vidika varnosti zračnega prometa in se šteje kot mnenje v skladu z Gradbenim zakonom.

Obrazložitev:

Pooblaščenec investitorja, podjetje BPI, d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor je pozval Agencijo za izdajo mnenja za gradnjo objekta: Državne ceste Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka NM-vzhod do priključka Osredek. Vlogi je predlagatelj priložil pooblastilo investitorja za zastopanje, št. 402-7/2017 z dne 5.6.2017 in projektno dokumentacijo PGD, št. projekta: 535, ki ga je julija 2018 izdelal projektant: BPI, d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor in PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana. Vlogo je Agencija obravnavala kot popolno.

Agencija na podlagi pregleda projektne dokumentacije ugotavlja, da se lokacija gradnje nahaja izven območja nadzorovane rabe letališča Novo mesto. Gradnja se bo izvajala znotraj kroga s polmerom 10km od referenčne točke letališča Novo mesto, vendar objekti gradnje ne bodo predstavljali ovire v zračnem prometu, kot jo določa 110. člen Zakona o letalstvu.

Agencija ugotavlja, da je predviden poseg v prostor sprejemljiv zato se je Agencija, skladno s 112. členom Zakona o letalstvu, odločila, kot izhaja iz izreka te odločbe.

Skladno s 112. členom GZ se to predhodno soglasje šteje za mnenje. S tem je to predhodno soglasje, ki je izdano iz vidika varnosti zračnega prometa, utemeljeno.



Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo se lahko vloži pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od njene vročitve. Pritožba se vroči pisno v dveh izvodih ali ustno na zapisnik pri Javni agenciji za civilno letalstvo Republike Slovenije, Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana. Če se pritožba odda na pošto priporočeno, se šteje datum oddaje na pošto za dan vročitve organu, na katerega je naslovljena. Taksa za pritožbo znaša 18,10 EUR (Zakon o upravnih taksah, Uradni list RS št. 106/10 – UPB-5 in 32/16).

Vodja sektorja za letališča, vzletišča in varovanja
Valter Premate, univ.dipl.inž.

NADZORNIK I



Postopek vodil:

Marko Gvardjančič, Nadzornik III

Poslati:

- BPI, d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor (Osebna vročitev)
- Zbirka dokumentarnega gradiva



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Ukmarjev trg 2, 6000 Koper

T: 05 663 21 00
F: 05 663 21 02
E: ursp.box@gov.si
www.up.gov.si

PREJETO

13 -08- 2018

033647

BPI d.o.o.

MLINARSKA ULICA 32

2000 MARIBOR

Številka: 351-8/2018/2

Datum: 10.08.2018

Zadeva: Mnenje oziroma soglasje – Novogradnja državne ceste Novo mesto – priključek Maline, 3. razvojna os, južni del. Prvi del: etapa 1 in 2 od priključka NM vzhod do priključka Osredok

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, na podlagi 08.08.2018 prejete zahteve za izdajo mnenja, ki jo je nanjo naslovilo podjetje BPI d.o.o., Mlinarska ulica 32, 2000 Maribor ter skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), **izdaja pozitivno mnenje oziroma soglasje** z vidika pogojev za varnost plovbe za projekt novogradnje državne ceste Novo mesto – priključek Maline, 3. razvojna os, južni del, **ki ne vključuje mostov čez reko Krko.**

Obrazložitev:

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je dne 08.08..2018 prejela zahtevo za izdajo mnenja, ki ga je nanjo naslovilo podjetje BPI d.o.o., Mlinarska ulica 32, 2000 Maribor, ki ga je investitor, DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, pooblastil (št. pooblastila 402-7/2017-LKZ-027 z dne 05.06.2017), za pridobitev projektnih pogojev in soglasja za izdelavo PGD in PZI za izgradnjo 1. in 2. etape nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline.

Po pregledu prejete projektne dokumentacije Uprava RS za pomorstvo ugotavlja, da obravnavan projekt ne vključuje gradnje mostov čez reko Krko, ki bodo obdelani v ločeni PGD in PZI dokumentaciji, ter da projektne rešitve ne vplivajo na zagotavljanje varnosti plovbe, zato za izdajo pozitivnega mnenja, oziroma izdajo soglasja z vidika varnosti plovbe, ni zadržkov.

Po pooblastilu direktorja URSP
kap. Tomo Borovničar

Pripravil:
mag. Jože Klemenčič
Inšpektor za plovbo po celinskih vodah

Poslano:Naslovniku – priporočeno s povratnico





Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20

F: 07 337 83 22

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-2298/2017/14 (1512)

Datum: 03.12.2018

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo izdaja na podlagi 27., 55., 66., 67., 70. in 79. člena Zakona o cestah ZCes-1 (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18) in 31. člena Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), o zahtevi vložnika BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor po pooblastilu s št. 402-7/2017-LKZ-027 z dne 05.06.2017 investitorja DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, za objekt Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osredek v varovalnem pasu in cestnem svetu državnih cest, naslednje

POZITIVNO MNENJE

Vložniku BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor po pooblastilu s št. 402-7/2017-LKZ-027 z dne 05.06.2017 investitorja DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, se izdaja pozitivno mnenje za Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osredek, ki se nahaja v varovalnem pasu in cestnem svetu v varovalnem pasu in cestnem telesu:

- G2-105/0254 Novo mesto (AC - Ločna) od km 0,000 do km 0,795;
- G2-105/0256 Novo mesto (Revoz) - Metlika od km 0,363 do km 0,631;
- G2-105/0257 Novo mesto (Ločna - Krka) od km 0,000 do km 0,100;
- R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej od km 0,880 do km 1,350;
- R2-448/0222 Priključek Novo mesto zahod - Ločna od km 2,195 do km 2,323 (konec odseka);
- R2-448/1512 Novo mesto (Ločna - Mačkovec) od km 0,000 do km 0,050

(absolutne stacionaže izmerjene v prostorskem pregledovalniku WEPS), pod naslednjimi pogoji:

1. Pozitivno mnenje se izdaja na podlagi projektne dokumentacije Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osredek, št. projekta 535, januar 2018, dopolnitev junij 2018, izdelovalca BPI d.o.o., Maribor.
2. Zaradi posegov v cestni svet in parcelo državne ceste, mora investitor oziroma upravljavec voda z direkcijo, skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, skladno s 3. odstavkom oz. 4. odstavkom 3. člena Zakona o cestah ZCes-1 (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) ter določil Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1) (Uradni list RS, št. 11/2018). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice je dolžan investitor vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, po prejemu soglasja direkcije. Na podlagi 7. točke 3. člena ZCes-1 je

stvarna služnost na zemljiških cestnega sveta, ki so v lasti države, v korist občine neodplačna, če gre za gradnjo objektov, ki neposredno služijo izvajanju gospodarske javne službe lokalnega pomena. Pogodba mora biti sklenjena pred izdajo gradbenega dovoljenja.

3. Dela v območju cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščen nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču, ki se preverijo na komisijem pregledu objekta. Po končani gradnji je pridobiti izjavo nadzora po soglasju o upoštevanju vseh pogojev izdanega mnenja in jo dostaviti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
4. Za posamezne gradbiščne priključke ter priključke do deponij gradbiščnih odpadkov je potrebno v fazi izdelave PZI dokumentacije preveriti potrebo po dodatnih ureditvah glede na predvidene Transporte in obstoječe stanje.
5. V času gradnje objekta je investitor in izvajalec del dolžan smiselno izpolnjevati vse podane pogoje glede izvajanja del, ki so bili navedeni v projektnih pogojih s št. 37167-2298/2017/5 (1512) z dne 11.09.2017.
6. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
7. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 5-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov, ter v tem 5-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške. Pred potekom garancijske dobe je potrebno izvesti pregled, na katerega mora biti poleg izvajalca vabljen tudi predstavnik upravljavca državne ceste.
8. V kolikor bo potrebno rekonstruirane odseke državnih cest predati v začasno uporabo še pred dokončanjem vseh del, predvidenih z gradbenim dovoljenjem, je upoštevati določila Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12), skladno z drugim odstavkom 2. člena navedenega pravilnika. Po dokončanju del na odseku državne ceste je zaprositi Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest za izvedbo **komisijeskega pregleda in prevzema** izvedenih del. Na pregledu in prevzemu je predati Direkciji RS za infrastrukturo projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP).
9. Po dokončanju vseh del je upravni organ dolžan v smislu **70.** člena Gradbenega zakona k tehničnemu pregledu pisno povabiti tudi predstavnika Direkcije RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto.
10. Če bodo na tehničnem pregledu odkrite pomanjkljivosti, si je investitor po njihovi odpravi in dokončanju del oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del. Na tehničnem pregledu je treba predložiti projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP), v kolikor zahtevana dokumentacija ne bo predložena na predhodnem komisijem pregledu in prevzemu.
11. Veljavnost tega mnenja je tri leta od dneva izdaje.

Obrazložitev

Dne 08.08.2018 je vložnik BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor po pooblastilu s št. 402-7/2017-LKZ-027 z dne 05.06.2017 investitorja DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, vložil zahtevo z dne 07.08.2018 za izdajo mnenja za objekt Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osrednek, ki se nahaja v varovalnem pasu in cestnem svetu državnih cest:

- G2-105/0254 Novo mesto (AC - Ločna) od km 0,000 do km 0,795;
- G2-105/0256 Novo mesto (Revoz) - Metlika od km 0,363 do km 0,631;
- G2-105/0257 Novo mesto (Ločna - Krka) od km 0,000 do km 0,100;
- R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej od km 0,880 do km 1,350;
- R2-448/0222 Priključek Novo mesto zahod - Ločna od km 2,195 do km 2,323 (konec odseka);
- R2-448/1512 Novo mesto (Ločna - Mačkovec) od km 0,000 do km 0,050

K vlogi je bila priložena naslednja projektna dokumentacija:

- Državna cesta Novo mesto – priključek Maline 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osrednek, št. projekta 535, januar 2018, dopolnitev junij 2018, izdelovalca BPI d.o.o., Maribor.

Vlogo je vložnik ustrezno dopolnil dne 23.11.2018.

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, je v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) opredeljeno kot varovalni pas državnih cest.

Prvi odstavek 27. člena določa, da je za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, treba pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15 m oz. glavne ceste 25 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

V prvem odstavku 67. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije. Drugi odstavek istega člena določa, da direkcija lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške predstavitve ali

preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije za njihovo gradnjo.

Na podlagi 70. člena se priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni priključki na glavne in regionalne ceste lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem direkcije. S soglasjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo. Direkcija izda soglasje, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

Skladno z 8. odstavkom 31. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.



Gordana Grahek
Gordana Grahek, mag.,
Sekretarka,
Vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- ☒ BPI d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor – priporočeno s povratnico.

Priloge	PROJEKTNA NALOGA
----------------	-------------------------

0831	0001.00	002.2101		
-------------	----------------	-----------------	--	--

PROJEKTNA NALOGA S PRILOGAMI

za

**IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PGD IN PZI
ZA IZGRADNJO 1. IN 2. ETAPE NOVE PROMETNE POVEZAVE
MED AVTOCESTO A2 LJUBLJANA–OBREŽJE PRI NOVEM MESTU DO PRIKLJUČKA MALINE**

Celje, november 2016

podpis in žig ponudnika:

1/22

1. SPLOŠNO

Trasa 3. razvojne osi - jug, od AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je vključena v Predlogu Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030.

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Karavanke–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi in s tem povečati njihovo konkurenčnost, s tem pa tudi možnosti za krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečanje prometne varnosti in izboljšanje kakovosti bivanja na širšem območju. Za gradnjo nove cestne povezave je bila leta 2012 sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012) – v nadaljevanju Uredba.

Državna cesta je zasnovana kot štiri pasovna hitra cesta, v dolžini 17,9 km. Celotna trasa je razdeljena na 4 etape, sama gradnja pa je predvidena v dveh delih in sicer:

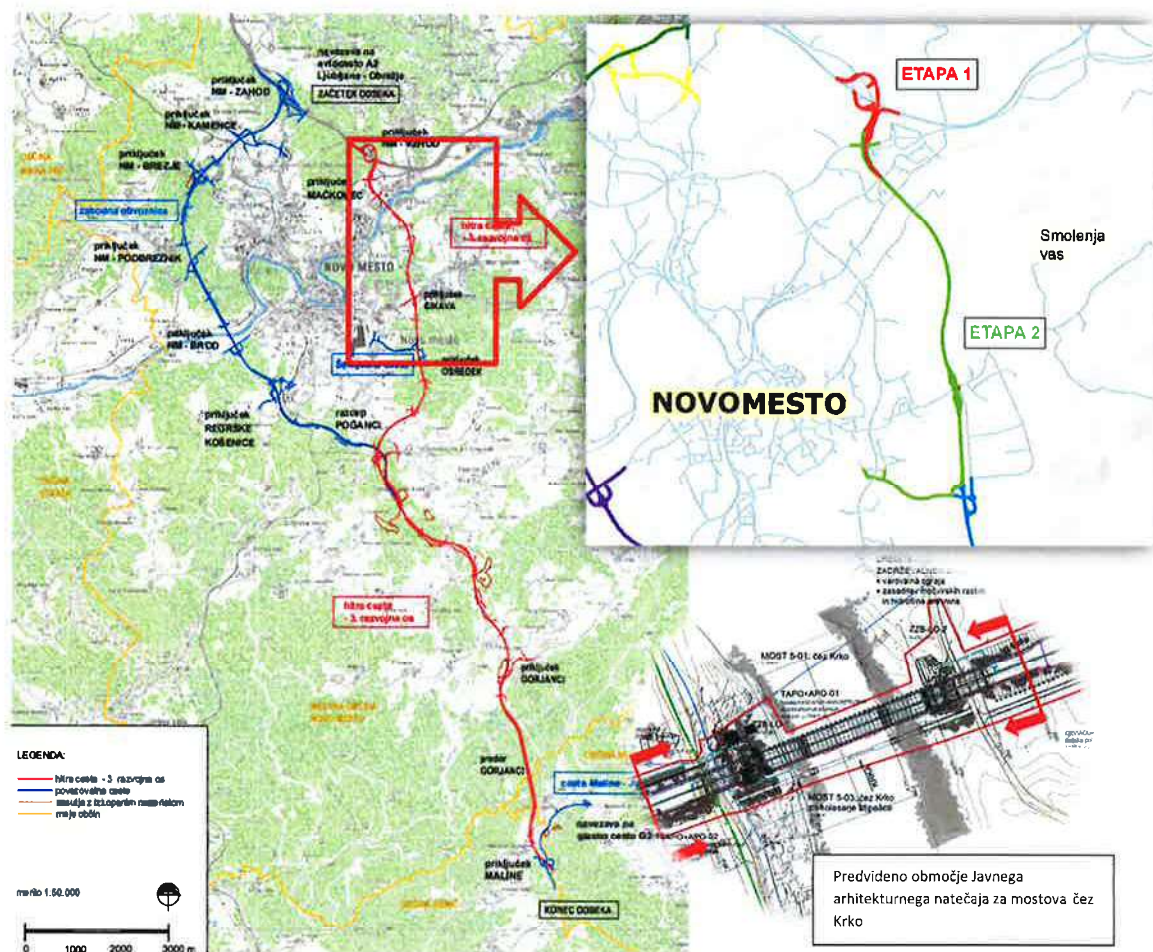
- **prvi del** (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,5 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza ter
- **drugi del** (etapa 3 in etapa 4) v dolžini 12,4 km od priključka Osredek (Revoz) do Malin.

Predmet te projektne naloge je izdelava projektne dokumentacije in strokovnih podlag za **prvi del nove državne ceste tretje razvojne osi jug**. Projektna naloga zajema vse ureditve v območju državnega prostorskega načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (v nadaljevanju DPN), ki so opredeljene z Uredbo in se nanašajo na **1. in 2. etapo, razen obeh mostov čez reko Krko**. Mostova čez Krko bosta, skladno z določili Uredbe, predmet javnega arhitekturnega natečaja, zato se bo zanj izdelala ločena PGD in PZI dokumentacija, pri čemer so vse ostale ureditve v območju javnega natečaja, ki niso mostna konstrukcija ali del mostne konstrukcije, predmet tega javnega naročila (geologija, krajinska ureditev, podporni in oporni zidovi, komunalni vodi, VGU ureditve, prometna varnost, PVO,...).

1. etapa obravnavanega odseka poteka od AC A2 do priključka Mačkovec, 2. etapa pa od priključka Mačkovec do Revoza, vključno z obema priključkoma in Šentjoško cesto do Revoza.

Trasa hitre ceste se na severu začne na območju sedanjega avtocestnega priključka Novo mesto vzhod na avtocesti A2 Ljubljana–Obrežje. Nato prečka reko Krko in potok Šajser, v nadaljevanju pa poteka med naseljema Žabja vas in Velika Cikava, kjer je predviden priključek Cikava. V nadaljevanju poteka po zahodni strani poslovno-industrijske cone Cikava do priključka Osredek. Trasa Šentjoške ceste povezuje priključek Osredek in obstoječo glavno cesto G2–105/0256 NM (Revoz)–Metlika (Belokranjsko cesto).

Hitra cesta je štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi križišči (priključek Novo mesto vzhod, priključek Mačkovec, priključek Cikava in priključek Osredek). Dolžina obravnavanega odseka je približno 5,5 km. Šentjoška cesta je dvopasovnica z nivojskimi križišči (kategoriziranih in nekategoriziranih cest). Izvede se v dolžini približno 1 km z obojestranskim drevoredom, kolesarsko stezo in hodnikom za pešce, navezavo Avšičeve ulice, priključkom na Belokranjsko cesto ter avtobusnimi postajališči ob Šentjoški in Belokranjski cesti.



Slika 1.1: Shematski prikaz predmeta projektne obdelave tretje razvojne osi na odseku od priključka na A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline in etapnosti s prikazom predlaganega območja projektne natečaja za mostova čez Krko (Vir: Državni prostorski načrt za državno cesto do AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline - sprejet dokument, Acer d.o.o. Novo mesto, št. J-05/10, december 2012 in Prometna in ekonomska analiza etap izgradnje Tretje razvojne osi–jug: I. etapa (AC pri NM–Maline) po idejnem načrtu za DPN iz I. 2012 – končno poročilo, Omega consult d.o.o. Ljubljana, št. 24/12–PEV–Dol, maj 2013)

Izdelava dokumentacije vključuje 5 nadvozov in 7 podvozov ter 2 pohoda za pešce in kolesarje, 1 most čez potok Šajser, 1 viadukt ter oporne in podporne konstrukcije v dolžini približno 1400 m.

Izvedba zgoraj naštetih cestnih površin zahteva tudi ustrezne vodnogospodarske ureditve za zagotavljanje odtoka padavinskih voda in zaščite vodotokov in podtalnice ter ureditve oz. prestavitve energetskih in komunalnih vodov ter naprav, potrebnih zaradi načrtovanega posega ter dokazilo o odpornosti na podnebne razmere.

Za zmanjšanje vplivov na okolje se skladno z 42. členom Uredbe načrtujejo aktivni protihrupni ukrepi in pasivna protihrupna zaščita prostorov, občutljivih za hrup za 3 stanovanjske objekte.

Za odlaganje viškov izkopanega materiala bo potrebno urediti deponije, na ustreznih lokacijah, vključno z dostopnimi potmi. Lokacije možnih deponij so določene v Uredbi, točne lokacije pa bo določil projektant v PGD in PZI dokumentaciji, na podlagi izračunanih viškov izkopanega materiala.

Predvideno je krajinsko-arhitekturno oblikovanje obcestnega prostora in arhitekturno oblikovanje prometnih površin in cestnih objektov ter oblikovanje protihrupnih ograj in cestne razsvetljave (23. in 24. člen Uredbe).

V okviru projekta se izdelajo tudi načrti rušitev 16-ih gospodarskih, stanovanjskih in pomožnih objektov ter garaže.

2. CILJ NALOGE

Cilj naloge je izdelati projektno dokumentacijo in poročilo o vplivih na okolje, vključno z dodatkom za varovana območja tako, da bo možno: pridobiti okoljevarstveno soglasje (OVS), soglasja pristojnih soglasodajalcev in gradbeno dovoljenje ter pripraviti dokumentacijo za razpis in izvedbo del.

Vsa dokumentacija, ki je predmet te projektne naloge, mora biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi in standardi ter z upoštevanjem določil Uredbe tako, da se bo z njo pridobilo vsa potrebna soglasja pristojnih soglasodajalcev ter gradbeno dovoljenje za vse ureditve. Projektne rešitve morajo izhajati iz predhodno izdelanih strokovnih podlag, DPN in OP, vendar jih je potrebno preveriti, optimizirati in uskladiti. Podrobnejša faza projektiranja zato ni le nadgradnja predhodnih rešitev iz IDP, ampak proces iskanja optimalnih in ekonomičnih rešitev (tako v času gradnje kot v času vzdrževanja objekta), doseganja prometne varnosti in zmanjševanja vplivov na okolje. Vse rešitve in optimizacije je potrebno iskati znotraj meje DPN z upoštevanjem izhodišč te projektne naloge ter tako, da bo možno pridobiti gradbeno dovoljenje. Od izdelovalcev projektne dokumentacije se zato pričakuje priprava predlogov, vrednotenje projektnih rešitev (iz tehničnega vidika, skladnosti z DPN in PVO, vzdrževanja in stroškov), predstavitev naročniku ter implementacija v končno projektno rešitev.

Za načrtovane ureditve je potrebno izdelati tudi Poročilo o vplivih na okolje z Dodatkom za varovana območja in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Ne glede na to, da šteje po Zakonu o varstvu okolja okoljevarstveno soglasje (OVS) za projektni pogoj, je potrebno izdelavo PGD dokumentacije uskladiti s sočasno izdelavo PVO. Zahtevano je sodelovanje in usklajevanje med projektanti in izdelovalcem PVO tako, da se v končni fazi doseže popolna usklajenost projektnih rešitev z usmeritvami PVO in na tej osnovi pridobi OVS, uspešno opravi revizijo oz. recenzijo ter pridobi gradbeno dovoljenje.

3. VSEBINA IN OBSEG

Izdelava projektne dokumentacije po tej projektni nalogi zajema vse ureditve na obravnavanem odseku (etapa 1 in etapa 2) potrebne za izvedbo cestnega odseka kot funkcionalno zaključene celote, razen dveh mostov čez Krko. Za območje mostov čez Krko bo ločeno izveden arhitekturni natečaj, zato se bosta PGD in PZI za mostno konstrukcijo izdelala ločeno. Kljub temu so: geodetski posnetek, vse raziskave v območju mostov čez Krko ter ostale ureditve (geologija, krajinska ureditev, podporne in oporne konstrukcije, komunalni vodi, VGU ureditve, prometna varnost, PVO,...) predmet te projektne naloge. Sestavni del te dokumentacije je tudi ureditev lokacij za odlaganje viškov zemeljskega materiala in določitev tehničnih elementov hitre ceste na območju mostu čez Krko (os in niveleta)

Za predmetni odsek, od priključka na AC A2 pri Novem mestu do Revoza (1. in 2. etapa) je potrebno izdelati:

- projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) z vsemi elaborati, raziskavami in strokovnimi podlagami,
- projekt za izvedbo (PZI),
- projektantski popis del ter projektantski predračun (v fazi PGD in v fazi PZI) ter
- poročilo o vplivih na okolje, vključno z dodatkom za varovana območja.

Projekt mora vsebovati tudi vse potrebne spremljajoče načrte, poročila in elaborate navedene v prilogi 11- popis del za izdelavo PGD in PZI.

Projektno dokumentacijo je treba izdelati v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (UL RS št. 55/2008) oziroma v skladu z veljavno zakonodajo. Oblika obdelave projektne dokumentacije je definirana v navodilih za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije - Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet, DRSC, septembra 2002.

Poročilo o vplivih na okolje ter Dodatek za varovana območja je treba izdelati v skladu z Uredbo o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave (Uradni list RS, št. 36/09) in Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/2014

in 57/15).

Projektantski popis del in projektantski predračun mora biti izdelan skladno z ažurnim programskim paketom PIS – PROJEKTANT.

Projektant je pri izdelavi projekta dolžan upoštevati vse predpise, ki se nanašajo na projektiranje in gradnjo predmetnega objekta, obenem pa je dolžan izdelati projektno dokumentacijo v skladu z Zakonom o graditvi objektov ter tako, da bo možno na osnovi projektne dokumentacije pridobiti gradbeno dovoljenje in pripraviti javno naročilo za izvajalca del.

4. IZHODIŠČA IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE

4.1. Zakonska, prostorska in strokovna izhodišča za projektiranje

a) Zakonska izhodišča

Projektant je pri izdelavi dokumentacije dolžan upoštevati in uporabljati veljavno slovensko zakonodajo, predpise, normative in standarde ter tehnične specifikacije, v kolikor pa teh ni, naj smiselno uporablja evropske. V kolikor se v obdobju projektiranja sprejme nov zakon oz. predpis ga mora projektant upoštevati. Prav tako je potrebno upoštevati Navodila DARS objavljena na www.dars.si in Navodilo za načrtovanje in izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti prometa in prepustnosti na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d. ter Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d..

b) Prostorska izhodišča

Prostorska izhodišča za projektiranje so določena v Uredbi o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012).

Prostorski akti, ki mejijo na DPN za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline so:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto,
- Spremembe in dopolnitve občinskega lokacijskega načrta Poslovno-storitvena cona Mačkovec – 1,
- Odlok o lokacijskem načrtu plinovoda za Posavje in Dolenjsko skozi Občino Novo mesto,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem lokacijskem načrtu Poslovno-storitvena cona Mačkovec-1/2,
- Odlok o lokacijskem načrtu za rekonstrukcijo Šmarješke ceste G2-105/259 v Novem mestu od km 0.000 do km 0.720,
- Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto,
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu MONM; Prostorsko izvedbeni pogoji za prostorske ureditve Poslovno-industrijske cone Cikava
- Zazidalni načrt za poslovno oskrbni center ob Belokranjski cesti v Novem mestu ter
- Spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta Revoz ter
- drugi prostorski akti, ki bodo sprejeti v času izdelave te naloge.

Vsi prostorski planski akti so dostopni na: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/akti/?id=7820&p=1&s=4>.

c) Strokovna izhodišča

Strokovna izhodišča za projektiranje so podana v predhodno izdelani dokumentaciji:

- Strokovne podlage za DPN (PNZ d.o.o. Ljubljana, št. proj. 11 – 0341, oktober 2010, dopolnitve po recenzijah in javnih razgrnitvah junij 2012),
- Geološko – geotehnični elaborat (Geoinženiring d.o.o. Ljubljana, št. 9203/10) in
- Hidrogeološki elaborat (Irgo consulting d.o.o. Ljubljana, št. ic 371/10),

- Hidrotehnično poročilo za DPN za 3. razvojno os – južni del – odsek od AC A2 do priključka Maline, s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti, IZVO-R, A61-FR/09, januar 2012;
- Državni prostorski načrt - DPN (Acer d.o.o. Novo mesto, proj. št. J-05/10, december 2012) vključno z vsemi prilogami,
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12,
- Analiza smernic,
- Smernice, mnenaj ter projektni pogoji pridobljeni v postopku priprave DPN,
- Okoljsko poročilo (Aquarius d.o.o. Ljubljana, proj. št. 1213-09 OP, september 2012),
- Prometna in ekonomska analiza etap izgradnje - Končno poročilo (Omega consult d.o.o. Ljubljana, proj št. 24/12-PEV-Dol, maj 2013).

Pri projektiranju in dimenzioniranju je potrebno upoštevati prihodnje podnebne spremembe na način, da bo dokazana odpornost na prihodnje podnebne spremembe, kar lahko na tem projektu vpliva na ustreznost dimenzioniranja odvodnje (HHA analize) ter poplavno in erozijsko varnost objekta.

Ostala strokovna izhodišča za izdelavo projektne dokumentacije si zagotovi projektant v okviru te naloge, in sicer:

- Geodetski posnetek in prečne profile,
- Prometno analizo,
- Kapacitetne analize križišč z izhodišči za projektiranje tehničnih elementov,
- Dopolnilne geološko–geotehnične raziskave in poročilo,
- Načrt dimenzioniranja voziščnih konstrukcij,
- Poročilo o vplivih na okolje,
- Strokovne podlage za podnebne spremembe.

4.2 Tehnična izhodišča

a) Projektna hitrost

Projektna hitrost na hitri cesti znaša 100km/h; na Šentjoški 70 (50) km/h in na območju priključka Mačkovec 90 km/h.

b) Tipični prečni profil

Tipični prečni prerezi (TPP) izhajajo iz strokovnih podlag za DPN in iz DPN in jih mora projektant upoštevati pri izdelavi PGD in PZI dokumentacije. Vsako spremembo TPP mora, na utemeljen predlog projektanta, potrditi naročnik.

TPP hitre ceste:

vozni in prehitevalni pas	4 x 3,50 m =	14,00 m
robni pas	4 x 0,50 m =	2,00 m
srednji ločilni pas	1 x 2,00 m =	2,00 m
bankina	2 x 1,50 m =	3,00 m
SKUPAJ		21,00 m
zaviralni pas ali pospeševalni pas (dolžine vsaj 250 m)		3.50 m
robni pas		0,30 m
SKUPAJ		3,80 m
odstavne niše		4.50-5.00 m

TPP povezovalne ceste – Šentjoška cesta:

vozni pas	2 x 3,25 =	6,50 m
robni pas	2 x 0,25 =	0,50 m
drevored	2 x 2,00 =	4,00 m
kolesarska steza	2 x 1,00 =	2,00 m
pločnik	2 x 1,50 =	3,00 m
bankina	2 x 0,50 =	1,00 m
SKUPAJ		17,00 m

TPP priključnih krakov:

vozišče	5.00 m	5,00 m
robni pas	2 x 0.30m=	0.60 m
bankina	2 x 1.50m=	3.00 m
SKUPAJ		8.60 m

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste....

V prečne profile se poleg predpisanih podatkov na mestih postavitve oz. najbližjem profilu vrišejo tudi naslednji prometni znaki: 3410, 3411, 3401, 3412, 3408, 3409, 3407, 3414, 3415, 3413, 3112.....ipd..

d) Priključki in deviacije

Seznam priključkov in deviacij s tehničnimi elementi elementov je razviden in tabel, ki sledijo.

Tabela 1: Seznam priključkov in tehnični elementi priključkov

Krak	Dolžina kraka (m)	Objekti	Vproj	Vozni pas (m)	Robni pas (m)	Bankina (m)
PRIKLJUČEK NM VZHOD						
A	150	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
B	862	3-03	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
BN	176,1	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
C	664	4-09	50	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
DN	258,3	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
D	450	3-01	60	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
PRIKLJUČEK KROŽIŠČE MAČKOVEC						
Dev1-1	476	/	60	2x3.5	2 x 0.5	2 x 1.5
B	315	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
C	343	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
D	252	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
PRIKLJUČEK CIKAVA						
A	202	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
B	191,51	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
C	264	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
D	213	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
PRIKLJUČEK REVOZ						
A	232	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
B	130	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
C	244	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5
D	127	/	40	5,0	2 x 0,3	2 x 1,5

Tabela 2: Seznam deviacij in tehničnih elementov na in ob HC

Št. dev.	Opis	Križanje s HC med profili	Dolžina (m)	Objekt	V _{proj}	Vozni pas (m)	Robni pas (m)	Hodnik/kolesarska steza	Bankina	vozišče
1-1	G2-105	13 - 23	476	3-03	50	2 x 3,75	2 x 0,25	/	2 x 1,5	ASFALT
1-1a	Gozdna pot	/	530	/	prevoznost	1 x 3,5	/	/	2 x 0,75	MAKADAM
1-2	Ločna - Mačkovec	22 - 24	150	4-14 in 4-15	50	4 x 3,5	3 x 0,50	4m skupna površina	0,50 in 1,50m	ASFALT
1-2a	Priključna cesta v cono	22 - 25	200	/	50	2 x 3,00	2 x 0,25	/	2 x 1,00	ASFALT
1-3	Ločna	30 - 31	300	3-04	50	2 x 3,25	2 x 0,25	2 x 1,6	2 x 1,50	ASFALT
1-4a	Poljska pot	48 - 49	339	4-01	prevoznost	1 x 3,50	/	/	2 x 0,75	MAKADAM
1-4b	Poljska pot	Ob HC 40 - 45	303	/	prevoznost	1 x 3,50			2 x 0,75	MAKADAM
1-5	Poljska pot - Mahovnice	53 - 54	223	4-02	prevoznost	1 x 3,50	/	/	2 x 0,75	MAKADAM
1-5a	Poljska pot	Ob HC 53 - 61	446	/	prevoznost	1 x 3,50			2 x 0,75	MAKADAM
1-6	Poljska pot - Vršič	69 - 70	178	3-07	prevoznost	1 x 3,50	/	/	2 x 0,75	MAKADAM
1-7	Šentjernejska cesta	78 - 80	498	6-01	50	2 x 3,25	2 x 0,25	2 (2+1,5)	2 x 0,5	ASFALT
1-8	Poljska pot	87 - 89	180	3-08	prevoznost	1 x 3,50	/	/	2 x 0,75	MAKADAM
1-9	Povezovalna cesta Šentjoška cesta	100 - 102	1.092	3-09	50	2 x 3,25	2 x 0,25	2(1,5+2,0)	2 x 0,5	ASFALT
1-9a	Priključna cesta v cono	Ob HC 100	15	/	50	2 x 2,75	2 x 0,25	/	2 x 1,5	ASFALT
1-9b	dostopna pot	Ob HC 103 - 106	134	/	prevoznost	1 x 3,50	/	/	2 x 0,75	MAKADAM

Tabela 3: Seznam deviacij in tehničnih elementov na Šentjoški cesti

Št. dev.	Opis	Križanje s Šentjoško cesto med profili	Dolžina (m)	Objekt	V _{proj}	Vozni pas (m)	Robni pas (m)	Hodnik/kolesarska steza (m)	Bankina	vozišče
1-44	Navezava na Avšičevo ulico	PC9-3 - PC9-4	111	/	50	2 x 3,00	/	2 x 2,00	2 x 0,50	ASFALT
1-45	Gozdna pot	/	445	/	prevoznost	1 x 3,50	/	/	2 x 0,50	MAKADAM
1-51	G2-105/0256	/	266	/	50	2 x 3,25	2 x 0,25	2(1,5+1,5)	2 x 1,00	ASFALT

e) Prometna analiza

Predmet prometne analize je izdelava napovedi prometnih obremenitev in kapacitetna analiza priključkov ter križišč za obravnavano 4-pasovno etapo vzhodne obvozne ceste Novega mesta.

V sklopu strokovnih podlag za DPN je bila izdelana Prometna in ekonomska analiza etap izgradnje Tretje razvojne osi-jug: I. etapa (AC pri NM-Maline) po idejnem načrtu za DPN iz l. 2012 – končno poročilo, Omega consult d.o.o. Ljubljana, št. 24/12-PEV-Dol, maj 2013. Analiza obravnava napoved prometnih obremenitev za časovna preseka 2015 in 2035.

Na osnovi zgoraj omenjene prometne študije je treba za obravnavo etapo izdelati novelacijo prometnih napovedi za 10-letno in 20-letno plansko obdobje, ob upoštevanju, da bo odsek predan prometu predvidoma konec leta 2022. Prometne obremenitve morajo biti izdelane za povprečni letni dnevni promet (PLDP) ter jutranjo in popoldansko urno konico za vse časovne preseke za omrežje z obravnavano novo cestno povezavo.

Napoved prometa za PLDP se izdelava za vsaj 5 tipov vozil (osebna, avtobusi, lahka tovorna (do 3,5 t), srednja tovorna (do 7,5 t) ter težka tovorna vozila in priklopniki (nad 7,5 t)), napoved za urni konici pa vsaj za dva tipa

vozil (osebna in tovorna vozila). Za namen dimenzioniranja protihrupnih ukrepov se prometne obremenitve PLDP skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10) prikaže tudi po strukturi dan, večer in noč, in sicer ločeno za vozila do 3,5 t in vozila nad 3,5 t.

Rezultate se predstavi tabelarično in grafično. Prometne podatke za hrup se prikaže samo tabelarično. Za glavna križišča in avtocestne priključke se grafično prikažejo prometni tokovi po smereh in vrsti vozil.

Na podlagi noveliranih napovedi prometnih obremenitev je treba izdelati kapacitete analize (z izračunom nivoja uslug, dolžine kolon, zamud) in dimenzioniranja projektiranih elementov oziroma preveriti ustreznost predlaganih rešitev iz IDP (glede na nove prometne podatke) za vsa križišča in priključke, ki so predmet te projektne naloge.

V okviru novelacije prometne analize je potrebno pripraviti tudi prometne podatke v obsegu in obliki, ki je potrebna za izdelavo študije obremenitve s hrupom. V primeru zmanjšanja prometnih obremenitev v planskem obdobju (npr. zaradi izgradnje dodatnih cestnih povezav,...) mora biti zagotovljeno, da protihrupni ukrepi nudijo zadosten nivo zaščite tudi ob upoštevanju prometnega omrežja, ki bo v uporabi v času predaje v promet.

f) Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Sestavni del projektne dokumentacije PGD in PZI je načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

V sklopu IDP je bil izdelan Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije (ZRMK d.o.o. Ljubljana, št. 2003975-DVK-23-0612-DH), ki ga je potrebno upoštevati kot izhodišče za izdelavo Načrta voziščnih konstrukcij za vsa vozišča (HC, državnih cest, lokalnih cest in nekategoriziranih cest, kolesarskih povezav, avtobusnih postajališč in hodnikov za pešce), z upoštevanjem novelirane prometne analize.

Skladno z Uredbo se na celotni trasi hitre ceste in priključkih predvidi absorpcijska obrabna plast vozišča.

g) Načrt prometne opreme in signalizacije vključno s SNVP

Sestavni del projektne dokumentacije je Načrt prometne opreme in signalizacije. Izdelan mora biti skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št. 46/2000 in spremembami Ur. list RS št. 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1) in internih navodilih naročnika.

Podrobnejša vsebina je priloga 3 te projektne naloge.

h) Dopolnilne geološko-geotehnične raziskave in izdelava poročila

Sestavni del projektne dokumentacije je geološko-geotehnični ter hidrogeološki elaborat, ki ga je potrebno izdelati na podlagi programa geološko-geomehanskih in hidrogeoloških preiskav, ter predhodno izdelane dokumentacije: geološko-geotehnični elaborat (Geoinženiring d.o.o. Ljubljana, št. 9203/10) in hidrogeološki elaborat (Irgo consulting d.o.o. Ljubljana, št. ic 371/10).

Projektna dokumentacija mora vsebovati pisno izjavo odgovornega geotehnika o usklajenosti projektnih rešitev z geotehničnimi pogoji in zahtevami iz geotehničnega elaborata.

Podrobnejša vsebina je priloga 2 te projektne naloge.

i) Poročilo o vplivih na okolje

Poročilo o vplivih na okolje in Dodatek za varovana območja se izdelata na podlagi PGD. Pričetek izdelave PVO in Dodatka se prične takoj po uvedbi v delo.

Skladno z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS št.: 51/2014), je treba za izgradnjo 1 in 2 etape izdelati Poročilo o vplivih na okolje, na podlagi katerega se bo pridobilo okoljevarstveno soglasje, ki šteje kot projektni pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Glede na novo Direktivo 2014/52/EU z dne 16.4.2014 o spremembi Direktive 2011/92/ EU o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje, ki mora biti do maja 2017 prenesena v naš pravi red (v ZVO), je določeno, da je treba presojati tudi vplive prihodnjih podnebnih sprememb na projekt, zato je to obvezna vsebina projekta in Poročila o vplivih na okolje. Izhodiščne podatke za izdelavo presoje v tem delu bo izdelovalec

Poročila o vplivih na okolje pridobil s strani projektanta. V sklopu izdelave Poročila o vplivih na okolje se skladno z Uredbo o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/2014 in 57/15), izdela tudi Dodatek za varovana območja.

Za potrebe izdelave PVO mora projektant PGD in PZI izdelovalcu PVO zagotoviti vse potrebne strokovne podlage v aktivni obliki. Poleg navedenega mora za potrebe vrednotenja vplivov v PVO pripraviti mejo DPN ter mejo DRIP (meja dejanske rabe po izvedenem posegu) v shp. obliki za vse predlagane rešitve tekom izdelave PGD.

Opis izdelave Poročila o vplivih na okolje je natančneje opredeljen v Prilogi 9 projektne naloge.

j) Strokovne podlage za podnebne spremembe

Zaradi Direktive 2014/52/EU in presojanja vpliva podnebnih sprememb na projekt je treba izdelati strokovne podlage za variantne rešitve upoštevanja podnebnih sprememb. Skladno s tem morajo načrtovane ureditve zagotavljati odpornost projekta na podnebne spremembe.

V 10 delovnih dneh po uvedbi v delo projektant za PGD projekt posreduje elaborat, v katerem mora opredeliti:

1. občutljivost projekta, pri čemer lahko smiselno uporabi izhodišča navedena v »Background report to the IA, Part I1« - preglednica 18 in ukrepe za zmanjšanje teh tveganj (http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/background_report_part1_en.pdf).
2. Izpostavljenost projekta za obstoječe in prihodnje stanje.
3. Ranljivost projekta za obstoječe stanje.
4. Ranljivost projekta za prihodnje stanje (glede na razpoložljive podatke).

Na podlagi zgoraj navedenega mora projektant (10 dni po uvedbi v delo) v strokovni podlagi opredeliti nabor potrebnih podatkov, ki se za načrtovanje črpajo iz uradnih evidenc. Iz navedenega sledi, da je projektant dolžan zahtevo po pridobitvi podatkov za prihodnje stanje posredovati na pristojno institucijo v roku 20 dni po uvedbi v delo, ter v 10 dneh po prejemu podatkov, ki bodo osnova za odločitev o izhodiščih za načrtovanje projekta, ki bo odporen na podnebne spremembe, strokovno podlago sistematično dopolniti s prejetimi podatki. Vsi pridobljeni podatki, morajo biti pridobljeni in verificirani s strani pristojnih institucij. Na podlagi prejetih podatkov za prihodnost mora izdelati podrobnejšo analizo ranljivosti zaradi prihodnjih podnebnih sprememb, ter opredeliti tveganja za projekt v tistih segmentih, za katere bo potrebna prilagoditev projektnih rešitev (dodatni ukrepi (omilitveni ukrepi) zaradi pričakovanih prihodnjih podnebnih sprememb), ter jih ustrezno vključiti v načrtovanje.

Za izdelavo strokovne podlage je treba smiselno upoštevati priporočila objavljena na spletni stran http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non_paper_guidelines_project_managers_en.pdf.

k) Vodnogospodarske ureditve

Izdelajo se na osnovi določb Uredbe in DPN oz. strokovnih podlag (IDP) ter ob upoštevanju pogojev nosilcev urejanja prostora, zlasti 17. člena Uredbe.

Sestavni del te projektne naloge je tudi Priloga 8, ki podrobneje opredeljuje zahteve v zvezi z izdelavo načrta vodnogospodarskih ureditev

l) Odvodnja in čiščenje meteornih voda

Obseg del in vsebina načrta odvodnje in čiščenja meteornih voda s cestnih površin je opredeljena v prilogi 7 in se izdela na osnovi določb Uredbe in DPN oz. strokovnih podlag (IDP) ter ob upoštevanju pogojev nosilcev urejanja prostora, zlasti 14. člena Uredbe. Pred izdelavo načrta odvodnje je potrebno izdelati analizo pogojev odvajanja padavinskih voda in skladnost rešitev iz idejnega projekta z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS št. 47/05).

m) Varnostni načrt

Varnostni načrt je sestavni del PZI dokumentacije in mora biti izdelan v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS. št. 83/2005).

n) Elaborat gradbišča in ukrepov v času gradnje

V skladu s 45. členom Uredbe je potrebno izdelati elaborat gradbišča in ukrepov v času gradnje, ki mora vsebovati naslednje vsebine:

- tehnično poročilo (opis trase....),
- prikaz vseh gradbiščnih in transportnih poti,
- okvirni terminski plan gradnje (faze, etape, odseki..., grafični prikaz),
- navedbo predvidene tehnologije gradnje,
- navedbo okvirne gradbene mehanizacije in porabe energije,
- navedbo količine viškov zemeljskega materiala in viške gradbenega material, humusa, lesa in biomase (v tem delu je treba navesti, koliko materiala se bo izkopalo in koliko materiala se bo porabilo za ureditev občestnega prostora, rekultivacije ali nasipe. Prav tako je treba navesti, koliko materiala se bo odpeljalo zbiralcem/predelovalcem odpadkov),
- navedbo vrste in količine odpadkov v skladu z Uredbo o odpadkih,
- navedbo najbližjih lokacij trajnega in začasnega skladiščenja materiala,
- navedbo lokacij betonarn in asfaltnih baz,
- določitev ukrepov za omilitev vplivov na okolje v času gradnje ter
- grafični prikaz vseh lokacij začasnega in trajnega skladiščenja odpadkov, transportnih poti ter gradbiščnih platojev. V primeru etapne gradnje (delitev etape po fazah) naj se zgoraj navedena vsebina prilagodi posamezni etapi (fazi).

Načrt gradbišča in ukrepov v času gradnje je podlaga za izdelavo Elaborata ocene kakovosti zraka z delci PM10 in Elaborat obremenitev s hrupom za čas gradnje. Vsebina obeh elaboratov je opisana v nadaljevanju.

Elaborat ocene kakovosti zraka z delci PM10 v času gradnje mora vsebovati najmanj:

- oceno emisij delcev PM10 in onesnaženost zraka z delci PM10 med gradnjo;
- oceno dodatnega onesnaževanja zraka z delci PM10 med gradnjo;
- oceno dodatnega onesnaževanja zraka z delci PM10 zaradi transporta gradbenega in viškov izkopanega materiala po javnem cestnem omrežju;
- določitev omilitvenih ukrepov;
- spremljanje kakovosti zraka med izvedbo;
- določitev vplivnega območja med gradnjo in obratovanjem navezovalne ceste.

Pri izdelavi tega elaborata je treba upoštevati Navodila za ocenjevanje obremenitve s PM10, ki so dostopna na strani MOP ARSO (<http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>).

Elaborat obremenitev s hrupom za čas gradnje mora najmanj:

- določiti emisije prevladujočih virov hrupa med gradnjo,
- oceniti obremenitve s hrupom na območju večjih gradbenih posegov (izdelati karte hrupa),
- oceniti povečanja obremenitve s hrupom ob javnem cestnem omrežju zaradi transporta gradbenega in viškov izkopnega materiala,
- določitev prometnih obremenitev cestnega omrežja zaradi transporta gradbenega in viškov izkopnega materiala,
- oceniti emisije hrupa, ki bodo nastale zaradi cestnega, v sklopu katerega se bo vršil transport gradbenega in viškov izkopanega materiala,
- oceniti število s hrupom preobremenjenih stavb in prebivalcev na obravnavanem območju,
- izdelati osnutek protihrupne zaščite med gradnjo (izdelava kart hrupa),
- določiti vplivno območje obremenitve s hrupom na zdravje in premoženje ljudi med gradnjo.

V kolikor se tekom izdelave obeh zgoraj navedenih elaboratov izkaže, da bo treba zaradi preobremenjenosti transportnih poti najti nove gradbiščne in transportne poti, bo treba najprej dopolniti Elaborat gradbišča in ukrepov v času gradnje, nato pa dopolniti tudi oba zgoraj navedena elaborata.

Vse morebitne dodatne vsebine za zgoraj navedene podlage se bodo usklajevale/dodajale naknadno na podlagi zabeležk sestankov z naročnikom in njegovim inženirjem.

V elaborat gradbišča je potrebno vključiti vse ukrepe v času gradnje, predvidene s PVO. Obenem mora biti

elaborat gradbišča strokovna podlaga za izdelavo PVO in določitev vplivnega območja ter območja gradbišča (natančen seznam parcelnih števil). Seznam parcelnih števil vplivnega območja oz območja posega mora vsebovati parcelne številke, kot jih navaja Uredba o DPN z vsemi spremembami, ki so nastale od sprejema Uredbe o DPN do pridobitve zadnje katastrske podloge.

o) Načrt ravnanja z viški zemeljskega izkopa

Sestavni del PGD in PZI je Načrt ravnanja z viški zemeljskega izkopa, ki mora vsebovati prikaz masne bilance in prikaz ureditve transportnih poti. Viške materiala je potrebno odlagati skladno z določili Uredbe in izhodišči v IDP ter skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11).

Skladno z DPN in strokovnimi podlagami so za odlaganje viškov izkopanega zemeljskega materiala, predvidene lokacije navedene v Tabeli št. 4. Navedene lokacije se nanašajo na celoten odsek državne ceste od Novega mesta do Malin.

Tabela 4: Možne lokacije za odlaganje viškov izkopanega materiala, skladno z Uredbo

Zaporedna številka	Ime lokacije	Okvirna kapaciteta lokacije (m ³)
1	Brezje	100.000
1a	Kamence	405.000
2	Rakovnik	440.800
3	Dol. Težka Voda	515.000
4	Gor. Težka Voda	195.000
5a	V Dragah	15.500
5b	V Dragah	34.000
6	Nova Gora	120.000
7	Koroška vas	650.000
8	Konec	385.000
9a	Božični vrh	24.000
9b	Božični vrh	23.000
SKUPAJ:		2.907.300

Projektant mora izračunati viške izkopanega zemeljskega materiala, ki ga ne bo možno vgraditi v traso ceste, proučiti lokacije predvidene za odlaganje viškov (geologija, hidrogeologija, hidrološki pogoji, varovana območja, fizikalno kemične lastnosti tal...) ter predlagati optimalne rešitve. Pri tem mora upoštevati okoljske in druge omejitve, ki jih je treba v projektu opisati. Predlagane rešitve mora vključiti v PVO, PGD in PZI dokumentacijo. V projektu za ureditev lokacij za odlaganje viškov materiala morajo biti lokacije obdelane tehnično (tehnologija nasipavanja, ureditev podlage, odvodnjavanje, utrditev nasipov in brežin,...) in krajinsko. Glede na izdelane strokovne podlage za DPN bo na obravnavanem odseku nastalo približno 660.000 m³ viškov izkopanega materiala, ki jih bo potrebno deponirati oziroma predvideti njihovo uporabo, skladno z Uredbo. V kolikor se bodo količine viškov materiala razlikovale od količin viškov materiala iz IDP, mora projektant to razliko utemeljiti.

Elaborat o uporabi in ravnanju z rodovitnim delom tal

Elaborat mora izdelati agronom-pedolog. Elaborat mora biti skladen z Načrtom ravnanja z viški zemeljskega izkopa. Pri izdelavi elaborata se morajo upoštevati tudi zahteve navedene v 37. členu Uredbe o DPN.

p) Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Sestavni del PGD in PZI projekta je skladno s 25. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji (Ur.l. RS, št. 55/2008 z dne 4.6.2008) tudi načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, izdelan po predpisih o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih.

q) Celostni načrt monitoringa v času gradnje in v času obratovanja

Poročilo o vplivih na okolje obravnava naslednje sestavine okolja: podzemne in površinske vode, poplave, zrak, hrup, tla, kmetijske površine, vibracije, svetlobno onesnaževanje, elektromagnetno sevanja, gozd, kulturna dediščina, krajina, narava, ravnanje z odpadki ter območje, na katerem poseg povzroča obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje in premoženje ljudi.

Podrobnejša vsebina je priloga 10 te projektne naloge.

r) Objekti na trasi

Glede na to, da so v strokovnih podlagah za DPN objekti (premostitveni objekti, oporni/podporni zidovi) obdelani samo kot idejne zasnove, mora projektant za posamezni objekt najprej izdelati idejni projekt (IDP) in po potrditvi le-tega na recenzijski komisiji tudi PGD in PZI projekt. Idejni projekt se izdelava samo za potrebe recenzije kot vmesna faza in ga po recenziji ni potrebno dopolnjevati, temveč se lahko na podlagi pripomb izdelava PGD in PZI projekt.

Na viaduktu Cikava se v skladu z določili Uredbe predvidi tihe dilatacije.

Dva mostova čez reko (na trasi ceste in kolesarski most) Krko nista predmet te projektne dokumentacije, zanju se bo izvedel javni natečaj.

Seznam objektov na trasi hitre ceste, ki so predmet te projektne naloge je povzet iz IDP. Predvideni objekti so prikazani v tabelah Tabela 5 in Tabela 6.

Tabela 5: Podvozi, nadvozi, most in viadukt na hitri cesti

Oznaka	Tip	Dolžina [m]	Ime	dev	stac	Profil
2-1	priključek		NM vzhod			
3-01	podvoz	14,12	HC pod obst. G2-105	/	0.2+56,01	med P5 in P6
3-02	podvoz	43,3	HC pod AC A2	/	0.6+95,71	P14
3-03	podvoz	21	krak A pod deviacijo G2-105	1-1	G2-105_0+56	rampa na HC (P15)
4-09	nadvoz	128,1	nad obračališčem Qulandije	krak P1C	od km 0.1+96,84 do km 0.3+25,92	med P1C-1 in P1C-3
4-14	nadvoz	27,6	rondo Mačkovec nad HC	/	v km HC 1,0+99,66	med P21 in P23
4-15	nadvoz	27,6	rondo Mačkovec nad HC	/	v km HC 1,1+79,71	med P23 in P24
3-04	podvoz	33,4	Ločna	1-3	v km HC 1,5+21,45	med P30 in P31
4-01	nadvoz	52,2	lokalna cesta	1-4a	v km HC 2,4+05,04	med P48 in P49
4-02	nadvoz	51,7	lokalna cesta	1-5	v km HC 2,6+65,00	med P53 in P54
5-02	most	110,85	most čez potok Šajser	/	HC: od km 3,2+18,25 do km 3,3+29,10	med P64 in P68

Oznaka	Tip	Dolžina [m]	Ime	dev	stac	Profil
3-07	podvoz	27,17	lokalna cesta	1-6	v km HC 3,4+59,51	med P69 in P70
2-2	priključek		CIKAVA			
6-01	viadukt	121	Cikava	/	od km 3.8+80,85 do km 4.0+01,85	med P78 in P80
3-18	podhod	22,5	hodniki n kolesarska pod rondojem Cikava	/	v km dev. 1-7: 0,1+63,40	med P78 in P79
3-19	podhod	21,25	hodniki n kolesarska pod rondojem Cikava	/	v km dev. 1-7: 0,2+08,97	P79
3-08	podvoz	30,2	gozdna pot	1-8	v km HC 4,4+29,60	med P88 in P89
2-3	priključek		OSREDEK			
3-09	podvoz	29,33	priključek Osredek- priključna cesta	1-9	v km HC 5,0+47,32	med P100 in P102

Tabela 6: Zidovi in kamnite zložbe na hitri cesti

Oznaka	Tip	Dolžina [m]	Ime	dev	stac	Profil
	priključek		NM vzhod			
OZ-1	Oporni zid	31	Oporni zid-1_HC med podvozoma pod AC-južna stran	/	0+710	med P14 in P15
OZ-1a	Oporni zid	20	Pri podvozu 3-02 - severna stran desno	/	0+575	med P13 in P14
OZ-1b	Oporni zid	23	Pri podvozu 3-02 - severna stran levo	/	0+583	med P13 in P14
OZ-1c	Oporni zid	15	Pri podvozu 3-02 - južna stran levo	/	0+716	med P14 in P15
OZ-2	Oporni zid	2x25	Oporna zidova-2_na kraku A	/	0+624	med A13 in A14
OZ-3	Oporni zid	55	Oporni zid-3 _med HC in krakom A	/	0+757	med P15 in P17
PZ-2	Podporni zid	175	Podporni zid-2_med krakom a in dev. G2-105	/	0+742	med P14 in P19
OZ-4	Oporni zid	136	ob dev. 1-1 (G2-105)	1-1	od km 0+125.00 do km 0+280.00	med G3 in G7
PZ-3a	Podporni zid	48,6	ob obračališču za tovorna vozila pri Quandiji	/	od km 0.7+46.04 do km 0.7+89.29	med P14 in P16
PZ-3	Podporni zid	109,5	med HC in krakom P1C	krak P1C	od km 0.0+85.78 do km 0.1+95.77	med P1C-1 in P1C-2
PZ-4a	Podporni zid	23	ob kraku P1C	krak P1C	ob kraku P1C: od km 0.1+72,77 do km 0.1+95,77	med P1C-1 in P1C-2
PZ-4b	Podporni zid	25	ob kraku P1C	krak P1C	ob kraku P1C: km 0.3+26,79 do km 0.3+53,06	med P1C-1 in P1C-3
PZ-05	Podporni zid	12,5	ob podvozu 4-14 - zahod	krožišče	od km 1.1+13.78 do km 1.1+21.73	med P22 in P23

Oznaka	Tip	Dolžina [m]	Ime	dev	stac	Profil
PZ-06	Podporni zid	14,25	ob podvozu 4-14 - vzhod	krožišče	od km 1.1+12.65 do km 1.1+22.59	med P22 in P23
PZ-07	Podporni zid	12,5	ob podvozu 4-15 - zahod	krožišče	od km 1.1+57.68 do km 1.1+66.73	med P23 in P24
PZ-08	Podporni zid	14,25	ob podvozu 4-15 - vzhod	krožišče	od km 1.1+56.85 do km 1.1+65.64	med P23 in P24
PZ-09	Podporni zid	24	ob rampi krožišče - HC	/	od km 1.1+98.67 do km 1.2+21.17	med P23 in P25
PZ-10	Podporni zid	144	ob rampi HC - krožišče	/	od km 1.1+91.70 do km 1.3+34.20	med P23 in P27
PZ-11	Podporni zid	132	ob rampi HC - krožišče	/	od km 1.2+00.47 do km 1.3+36.04	med P23 in P27
PZ-12	Podporni zid	30	ob HC	/	od km 1.4+78.00 do km 1.5+08.00	med P29 in P31
PZ-13	Podporni zid	97,2	ob HC	/	od km 1,5+65,11 do km 1,6+62,11	med P31 in P34
PZ-15	Podporni zid	83	ob HC	/	od km 1.6+37.00 do km 1.7+20.00	med P33 in P34
PZ-16	Podporni zid	90	ob kraku D priključka NM-Vzhod	/	od km 0.0+14.94 do km 0.1+06.04	med P1D-1 in P1D-3
2-2	priključek		CIKAVA			
PZ-14	Podporni zid	18	ob HC	/	od km 4.0+12.85 do km 4.0+30.85	med P80 in P81

Podrobnejša vsebina je priloga 4 te projektne naloge.

s) Protihrupna zaščita

Študija obremenitve s hrupom s predlogom PHZ mora biti izdelana za 10 in 20 - letno plansko obdobje in mora upoštevati prometne podatke iz Prometne analize. Za predlagane protihrupne ukrepe se izdela načrt faze PGD in PZI (aktivnih) protihrupnih ukrepov in elaborat pasivne PHZ. Pri oblikovanju protihrupnih ograj je treba upoštevati Uredbo (23. člen). Načrt PHZ mora biti usklajen z načrtom krajinske arhitekture.

Podrobnejša vsebina in obseg del sta opisana v prilogi št. 5.

t) Rušitev objektov

V okviru projekta bo potrebno izdelati PGD načrt rušitve, vključno z Načrti za gospodarjenje z odpadki za 16 stanovanjskih/gospodarskih/ pomožnih objektov in garažo, ki jih 19. člen Uredbe predvideva za odstranitev. Za odstranitve komunalnih vodov in naprav ni potrebno izdelati posebnih načrtov. Dela in stroški naj bodo sestavni del drugih načrtov, vendar morajo biti tako dela kot stroški jasno opredeljeni.

u) Načrti komunalnih vodov in naprav

Zaradi gradnje ceste je potrebno prestaviti, zamenjati oz. zaščititi komunalno energetske vode, naprave in objekte. Projekt mora vsebovati tudi načrte preureditve komunalnih vodov in naprav ter odstranitve vodov. Odstranitve neaktivnih vodov in naprav morajo biti sestavni del načrtov ne glede na to, ali so bile v Uredbi posebej opredeljene ali ne. Skladno z 27. do 33. členom Uredbe je predvidena izgradnja, preureditev ali zaščita naslednje infrastrukture: vodovoda, kanalizacije, elektrike, telekomunikacijski vodi, plinovod, cestne razsvetljave in klica v sili. Obdelati je potrebno komunalne vode po celotni dolžini, tako znotraj meje obdelave kakor tudi zunaj meje obdelave, če je le-to potrebno.

V primeru ko posamezni komunalni vod prevzame v upravljanje in vzdrževanje več upravljavcev (npr. cestna razsvetljava, semaforizacija,..), je potrebno izdelati ločene načrte za vsakega upravljavca posebej (npr. za cestno razsvetljavo DARS, DRSI, Občine,..).

Pri projektiranju cestne razsvetljave javnega cestnega omrežja je treba upoštevati tudi razsvetljavo vseh priključkov, križišč, prehodov za pešce in deviacij v skladu z Uredbo in vseh avtobusnih postaj. V sklopu načrta cestne razsvetljave je potrebno izdelati tudi načrt elektro inštalacij in naprav signalizacije prometa in prometne opreme ter sistema SNVP (razsvetljava, napajanje, spremenljiva prometna signalizacija, ..).

Izvajalec mora oddati zbirne karte komunalnih vodov v barvah.

Vsak posamezni načrt za preureditve komunalnih vodov mora vsebovati tudi situacijo posameznega voda na katastrskem načrtu in elaborat za ureditev služnosti. Podrobnosti za izdelavo so razvidne pri katastrskem elaboratu.

v) Klic v sili

Sestavni del projekta PGD in PZI je tudi načrt za klic v sili. Celoten sistem se kabelsko in funkcionalno poveže na sistem klica v sili na obstoječi avtocesti. Izvede se večcevna kabelska kanalizacija zadostne zmogljivosti za vzpostavitev klica v sili in za široko pasovne komunikacijske storitve za obrambne potrebe.

Podrobnejša vsebina in obseg del sta opisana v prilogi št. 6.

w) Geodetski načrt

Potrebno je izdelati geodetski načrt za potrebe izdelave projektne dokumentacije PGD in PZI, tako da bo zagotovljena natančnost v merilu najmanj 1:1000 oz. v M 1:500 v območju križišč in v območju objektov. Po potrebi se območja križišč obdelajo v merilu M 1 : 250. V kolikor bi projektne rešitve posegale izven obstoječega geodetskega načrta, je potrebno zagotoviti razširitev le-tega na manjkajočih delih.

Projektant izdelava geodetski načrt za območje obdelave v merilu najmanj M 1:1000 oz. M 1:500 oz. M1:250, z upoštevanjem naslednjih izhodišč:

- Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur.l.RS št. 40/2004, z dne 20.04.2004).
- Položajna in višinska natančnost posnetih detajlnih točk mora biti zagotovljena v obsegu natančnosti $\pm 1,0$ cm ($\pm 0,01$ m).
- za geodetski načrt projektant predloži certifikat. Iz priloženega certifikata mora biti razvidna natančnost izdelave geodetskega načrta, ki ga zagotavlja izdelovalec geodetskega načrta in navezava na obstoječi državni koordinatni sistem. Odgovorni geodet s certifikatom tudi potrdi skladnost geodetskega načrta s predpisi, ki urejajo graditev objektov in urejanje prostora, oziroma z drugimi predpisi, ki določajo izdelavo geodetskega načrta, in z namenom uporabe geodetskega načrta.

Prečni prerezi

Za potrebe projekta je potrebno iz operativnega poligona zakoličiti in posneti prečne profile ceste na 20 m, po potrebi (bližina objektov in sosednjih ureditev) tudi pogostejše, da se detajlno obdelajo najbolj »kritična mesta«. Na priključkih in navezavah se prečni profili posamejajo na 10 m. Na mestih navezav je potrebno posneti še ca 8 - 10 prečnih profilov za mejo obdelave projekta.

Na mestih križanj prometnih površin z vodotokom je potrebno posneti prečne prereze vodotokov in sicer: pri vodotokih 1. reda 10 prečnih prerezov dolvodno in gorvodno od meje DPN, pri vodotokih 2. reda pa 5 prečnih prerezov vodotoka dolvodno in gorvodno od meje DPN. Posneti je treba tudi območja izpustov padavinske vode v vodotoke ter območja deponij.

Posnetek prečnih profilov mora obsegati:

- celotne prečne profile najmanj znotraj meje DPN, vključno z navezavami na okoliški teren oz. na sosednje ureditve,
- vse objekte in spremembe višin na osi prečnega prereza,
- obstoječe objekte in višine oz. svetle višine v kritičnih točkah.

Glede na navedeno mora geodet zagotoviti večjo natančnost za določitev točne lege in višinskih kot križanja projektiranih cest s premostitvenimi objekti, vodotoki, na poseljenih območjih, na območju načrtovanih objektov, na območju opornih zidov, urejanja vodotokov in na območju vključevanja projektirane infrastrukture na obstoječo cestno, vodno in komunalno infrastrukturo.

Za potrebe gospodarske komunalne infrastrukture in deponij je potrebno zagotoviti tudi geodetski načrt izven območja gradbenega posega ter preveriti mesta navezav na obstoječe jaške in infrastrukturne vode ter okoliški teren.

Ob predaji geodetskega načrta kataster ne sme biti starejši kot 6 mesecev. Glede na navedeno bo treba geodetski/katastrski načrt izdelati pred recenzijo in ga novelirati za potrebe končne oddaje projekta.

x) Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m2)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- dolžina, širina in potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)

Katastrska situacija mora biti prikazana na katastrski podlagi v merilu gradbenih situacij oz. v takšnem merilu, da je čitljiva. Vsebuje naj mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... Po potrebi se katastrska situacija izdela tudi na orto foto podlogi.

Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).

V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup.

V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.

V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:

- risbo načrt gradbenih parcel (**načrt parcelacije**) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi

projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno z Zakonom o kmetijskih zemljiščih upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

y) Načrt krajinske ureditve

Sestavni del projekta je tudi načrt krajinske arhitekture za urejanje in zasaditev obcestnega prostora, zaradi česar je potrebno v projektno skupino vključiti krajinskega arhitekta (univ. dipl. inž. kraj. arh.). Vsebina načrtov krajinske arhitekture mora biti skladna s 23. členom Uredbe ob smiselnem upoštevanju ostalih členov Uredbe, ki se nanašajo na arhitekturno in krajinsko-arhitekturno oblikovanje (predvsem protihrupnih ograj, nasipov ipd.), varstvo okolja in kulturno dediščino. Pri načrtovanju je treba upoštevati tudi izdelano Okoljsko poročilo in izhodišča izbrane natečajne rešitve v območju mostov čez Krko. Odgovorni projektant za krajinsko-arhitekturne ureditve mora rešitve na območju natečajne rešitve uskladiti z avtorjem izbrane natečajne rešitve. Sodelovanje avtorja natečajne rešitve pri projektiranju krajinskih ureditev znotraj območja natečajne rešitve je urejeno z ločeno pogodbo med avtorjem in naročnikom.

Prav tako je treba upoštevati geomorfološke značilnosti prostora in obstoječe krajinske vzorce, ter sonaravno urejati vodotoke, usklajevati rešitve protihrupnih ograj in zasaditve ter po potrebi obnoviti oz. utrditi gozdni rob ter predvideti renaturacije oz. rekultivacije.

Cilji zasaditve vegetacije v obcestnem prostoru oz. na območju predvidenih posegov so:

- prilagajanje novih ureditev krajinskih vzorcev v tem območju, to je vidnim značilnostim krajinske zgradbe in ekološkim značilnostim, ki jih določajo relief, tla in površinski pokrov,
- vzpostavljanje čim bolj naravnega okolja v obcestnem prostoru, kjer trasa prečka naravne sisteme,
- zagotovitev možnosti za izrabo potencialov prostora zunaj cestnega telesa za druge rabe (bivanje – poselitev, kmetijstvo, rekreacijo), z izboljšanjem kakovosti vidno izpostavljenih odsekov, z ustreznim oblikovanjem reliefa in z zagotavljanjem možnosti kmetijske ter drugih rab prostora v širšem območju ceste,
- zagotovitev čim hitrejšega učinka ureditvenih in sanacijskih ukrepov obcestnem prostoru, na cestnih odsekih in na drugih površinah, kjer bo med gradnjo prišlo do poškodb (utrditev tal, razrast vegetacije),
- oblikovanje kakovostnega obcestnega prostora tako z vidika voznika (optično vodenje in prijetnost obcestnega ambienta) kot tudi z zaledne strani.

Projektant mora z rešitvami zagotavljati prometno varnost, kar pomeni predvsem preglednost in zadostne odmike vegetacije.

V sklopu načrta krajinske arhitekture je potrebno izdelati ureditev obcestnega prostora, pri čemer je potrebno prikazati reliefno oblikovanje (s plastnicami) in zasaditev. Prikazati je potrebno novo zasaditev v povezavi z obstoječo vegetacijo ter pisno opredeliti pogoje in način vzdrževanje novih zasaditev in zatratitve. Pri zasaditvah je treba upoštevati varnostne odmike od cestnega telesa in od infrastrukturnih vodov (od GJI), kar naj bo razvidno iz risb. Priložiti je treba najmanj dva prečna prereza, ki sta med seboj pravokotna, in sicer predvsem na mestih, kjer je z načrtom predvidena večja sprememba reliefa.

Vse navedeno je potrebno denarno ovrednotiti in investicijo vključiti v rekapitulacijo projekta. Grafično in tabelarično je potrebno prikazati število posameznih vrst in kvaliteto sadik po odsekih oz. lokacijah zasaditve. Načrtovane ureditve ne smejo posegati izven območja DPN.

Kulturna dediščina

Na obravnavanem območju se nahajata EŠD 22419 Novo mesto – Rifljeva domačija in EŠD 9263 Trška gora – vinogradniško območje, za kar je potrebno upoštevati določbe 35. člena Uredbe in izhodišča izbrane natečajne rešitve za mostova čez Krko.

z) Projektantski predračun oz. ocena stroškov

Popis del s predizmerami in projektantski predračun je projektant izdelati z ažurnim programskim paketom PIS – PROJEKTANT za fazo PGD in za fazo PZI. V projektantskem predračunu mora biti naveden nivo cen.

Popis del s predizmerami in predračun morata biti, ne glede na število načrtov v PGD in PZI, izdelana za vsa GOI dela v enem delovnem zvezku s poenotenim opisom postavk, v Excel obliki (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena skozi celoten dokument). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)

Popis del in projektantski predračun je potrebno dostaviti v elaborirani in digitalni obliki (Excel tabela).

Popis del mora biti izdelan ločeno za vsak prometni odsek in objekt posebej.

Projektant mora izhajati iz izhodišča, da je naročnikova obveza financirati samo tisti del, ki je predmet dejavnosti naročnika ter posledic in sprememb, ki jih povzroči naročnik s svojim posegom. Naročnik ne bo vlagal v razširjeno reprodukcijo drugih upravljavcev. Morebitna t.i. razširjena reprodukcija drugih upravljavcev mora biti v oceni stroškov prikazana ločeno in bo predmet sofinanciranja drugih upravljavcev. Iz navedenega razloga mora projektant predstaviti projektantski predračun naročniku in skupaj z njim uskladiti delitve stroškov po posameznih upravljavcih, pred končno izdelavo projektantskega predračuna. Posebno pozornost je treba usmeriti v pravilno izdelavo projektantskih predračunov tako v smislu količin kot v smislu popolnosti zajetih gradbenih faz.

aa) Načrt razmejitev upravljanja in vzdrževanja

Pri pripravi projektnih rešitev mora projektant upoštevati dejstvo, da bodo posamezne dele prevzeli v upravljanje drugi upravljavci in da morajo biti rešitve take, da bodo razmejitve omogočale in da bo vzdrževanje in upravljanje jasno razmejeno ter v skladu z zakonodajo in predpisi. Projektant mora izdelati predlog razmejitve upravljanja in vzdrževanja, posebej za cestno infrastrukturo, vodno infrastrukturo in drugo gospodarsko infrastrukturo.

4.3. Splošne usmeritve

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati naslednja načela in zahteve naročnika:

- Projektne rešitve morajo biti skladne z DPN in znotraj meje DPN;
- Projektant je dolžan projektirati po pravilih stroke in v projekt vključiti vse izboljšave, ki sledijo napredku tehnike ter proučiti dejanske razmere na terenu in temu prilagoditi projektne rešitve;
- Vse spremembe projektnih rešitev (glede na DPN) je potrebno utemeljiti in vrednotiti po naslednjih kriterijih: skladnost z DPN, tehnični, okoljski, ekonomski in vzdrževanje. Glede na rezultate vrednotenja mora projektant pripraviti predloge in z njim seznaniti naročnika;
- Pri projektiranju je treba preveriti in vrednotiti tudi različne možnosti projektnih rešitev, podane s strani projektanta, izdelovalca PVO, soglasodajalcev, recenzentov ali revidentov;
- Projektant mora izdelati tudi vrednotenje lokacij, ki jih bo uporabil za viške materiala (deponije);
- Vsa vrednotenja morajo biti elaborirana, oštevilčena z zaporedno številko in predana naročniku;
- Primerjava in vrednotenje variantnih rešitev (ne glede na njihovo število) sta del procesa projektiranja zato projektant iz tega naslova ni upravičen do dodatnega plačila;
- Projekt mora biti izdelan tako, da bo zagotovljena varnost vseh udeležencev v prometu in predvideni vsi ukrepi za varovanje okolja;
- V projektne rešitve je potrebno vključiti usmeritve iz PVO in OVS ter elaboratov in poročil;
- V območju mostov čez Krko je treba projektne rešitve uskladiti z rešitvami izbrane natečajne rešitve ter sodelovati z avtorji izbrane natečajne rešitve. Odgovorni vodja projekta je odgovoren za uskladitev obeh projektnih rešitev in za pravočasno posredovanje in izmenjavo vseh potrebnih podatkov;
- Zagotoviti je treba trajnost in uporabnost načrtovanih rešitev ob upoštevanju predpisanega nivoja rednega vzdrževanja v obdobju obratovanja ceste;
- Uporabljati preizkušene in verificirane materiale ter tehnologije za projektirano gradnjo,
- Pri navezavah na obstoječo infrastrukturo je treba posneti, proučiti in poiskati podatke vse potrebne podatke o nadzemnih in podzemnih vodih in napravah;

a) Etapnost in faznost gradnje

Etape gradnje nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline so določene v Prometni in ekonomski analizi etap izgradnje - Končno poročilo (Omega consult d.o.o. Ljubljana, proj št. 24/12-PEV-Dol, maj 2013).

Skladno s 43. členom Uredbe se prostorske ureditve lahko po etapah in fazah, ki pomenijo funkcionalno zaključene celote in se lahko gradijo ločeno ali sočasno:

- posamezni deli načrtovanih cest z ureditvijo obcestnega prostora,
- zasutja z izkopanim zemeljskim materialom,
- prestavitve, zaščita, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav, ki so potrebne za uresničitev načrtovanih posegov,
- drugi ukrepi in ureditve, določene s tem državnim prostorskim načrtom,
- dograditev ustreznih okoljevarstvenih ukrepov v skladu z ugotovitvami monitoringa.

Če se načrtovana gradnja izvaja v etapah oziroma fazah, se zagotovi takšno funkcionalnost cestnega omrežja, s katero bodo obstoječe in rekonstruirane ali novozgrajene ceste zagotavljale primerno stopnjo prometnih uslug do zgraditve vseh ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom.

b) Upoštevanje meje državnega prostorskega načrta

Projektant mora upoštevati meje državnega prostorskega načrta in projektne rešitve načrtovati znotraj območja DPN. V kolikor bo tekom izdelave projektne dokumentacije ugotovljeno, da projektne rešitve segajo zunaj območja DPN, brez vednosti in soglasja naročnika, bo moral projektant na svoje stroške izdelati popravek projekta.

c) Racionalnost projektiranja

Projektant mora načrtovati v skladu s pravili stroke in predpisi in če so ta izhodišča v nasprotju, mora biti naročnik o tem pravočasno opozorjen. Projektant je dolžan ob izdelavi projekta preveriti možnost racionalizacije rešitev iz navedene dokumentacije in izdelati vrednotenje predlogov. V splošnem bo naročnik sledil načelu, da so izbrani projektanti usposobljeni strokovnjaki z referencami in da so njihove rešitve v izdelanih projektih skladne s pravili stroke, racionalne in ekonomsko upravičene. Nedvomno pa morajo rešitve zagotavljati varnost in trajnost objekta v dobi uporabe ter tudi v času izvajanja s sodobnimi tehnologijami gradnje v predvidenem času.

d) Prilagojenost rešitev ostalemu cestnemu omrežju

Projekt naj bo zasnovan tako, da ga je mogoče izvesti ob čim manjših ukrepih na ostalem cestnem omrežju. Kadar so neizogibno potrebni, jih je treba izvesti v smislu racionalnosti in ekonomske upravičenosti za naročnika. Projektant mora na območju navezave na obstoječo cestno infrastrukturo izdelati posnetek obstoječega stanja (cestišče, odvodnja, prometna oprema in signalizacija,...) in predvideti vse potrebne posege za povezavo novega odseka na obstoječe stanje, tudi posege na že zgrajenih odsekih (prometna oprema in signalizacija, morebitna rekonstrukcija zg. ustroja zaradi priključitve na nov cestni odsek).

Projektant mora v projektu natančno obdelati prestavitve poti, cest in dovozov do vseh objektov in prizadetih zemljišč. Projektno je potrebno obdelati tudi dostope do preostankov zemljišč v območju trase predvidenih ureditev, ki bodo nastali s parcelacijo zemljišč.

e) Pogoji vzdrževanja

Projektant mora pri projektiranju upoštevati vse tehnične značilnosti vzdrževanja in izbrati rešitve, katerih vzdrževanje bo racionalno in ga bo možno izvajati z običajnimi sredstvi, ki jih imajo na razpolago naročnikove službe rednega vzdrževanja.

Pri projektiranju opreme je potrebno v maksimalni meri upoštevati možnost poenotenja do sedaj vgrajene opreme tako na cesti kakor na komunalnih vodih.

f) Projektni pogoji, soglasja

Projektne pogoje so nosilci urejanja podali v smernicah in mnenjih k DPN. Projektant je dolžan od vseh pristojnih soglasodajalcev (po ZGO-1) preveriti ali so predhodno izdani projektni pogoji še veljavni in pridobiti nove projektne pogoje, skladno z ZGO-1 oz. novo gradbeno zakonodajo. Dokumentacijo za projektne pogoje se

pripravi na podlagi DPN in IDP. Po izdelavi PGD dokumentacije je projektant dolžan k PGD dokumentaciji pridobiti vsa soglasja pristojnih soglasodajalcev. Projektant posreduje vlogo za soglasja pristojnim soglasodajalcem neodvisno od postopka pridobivanja OVS.

Projektant je dolžan izdelati seznam soglasodajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije s soglasodajalci (datum vlog, pridobitev projektnih pogojev in soglasij, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, ...). Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati naročniku in pooblaščenemu inženirju. Ravno tako je potrebno naročniku ter pooblaščenemu inženirju v čim krajšem času po elektronski pošti posredovati projektne pogoje in soglasja.

Pri projektiranju je potrebno dosledno upoštevati stališča naročnika do podanih smernic NUP in projektnih pogojev soglasodajalcev. Naročnik bo izpolnil samo tiste pogoje in zahteve, ki so utemeljene v zakonodaji ali določene v Uredbi. Povečan obseg bo izveden le, če bodo ta dela pristojni nosilci urejanja prostora tudi financirali in jih kasneje prevzeli v upravljanje in vzdrževanje.

g) Revizija in recenzija projektne dokumentacije

Naročnik bo izvedel recenzijo PGD in PZI dokumentacije ter revizijo za zahtevnejše premostitvene objekte. Skladno s 53. členom ZGO-1 bo revizijska komisija preverila ali načrtovane ureditve izpolnjujejo bistvene zahteve.

Projektant je dolžan zagotoviti projekte za recenzijo in projekte za revizijo, sodelovati z recenzenti in revidenti, sodelovati na recenzijski in revizijski komisiji, pripraviti pisne odgovore na pripombe revidentov, dopolniti in popraviti projekte po utemeljenih pripombah recenzentov/revidentov.

Sprotna recenzija in končna recenzija dokumentacije

Naročnik bo recenzijo celotne PGD in PZI dokumentacije (vključno z vsemi elaborati, PVO in ostalimi strokovnimi podlagami) izvajal sprotno, vse do končnega revizijskega oz. revizijskega pregleda.

Pogoj za recenzijo oz. revizijo dokumentacije je sprotno recenzirana PGD in PZI dokumentacije. Iz navedenega razloga je projektant dolžan sproti usklajevati in posredovati rešitve v pregled posameznim recenzentom oz. revidentom v primerni obliki (tisk in CD) z namenom optimizacije časa izdelave in zaključka PGD, PZI in PVO dokumentacije. Ravno tako se je projektant dolžan sproti posvetovati z recenzenti v zvezi z izhodišči za projektiranje oz. v zvezi z izbranimi rešitvami.

PGD, PZI in PVO dokumentacija je zaključena, ko je dopolnjena po pripombah recenzijske oz. revizijske komisije ter po pridobitvi izjav recenzentov oz. revidentov o ustreznosti projektne dokumentacije. Izjave pridobi projektant.

h) Obveznost preverjanja varnosti v prometu za projektno dokumentacijo po 88. členu ZCes-1

Vzporedno s projektiranjem se bo izvajalo preverjanje varnosti v prometu (presoja) za projektno dokumentacijo na nivoju PGD in PZI. V okviru presoje bo izvedeno neodvisno, podrobno in sistematično tehnično preverjanje prometne varnosti, ki bo vključevalo vse faze investicijskega procesa, od načrtovanja, pridobitve ustreznega uporabnega dovoljenja, začetka obratovanja in vzdrževanja.

i) Pogoji za izdelavo dokumentacije

Pogoji za izdelavo dokumentacije, kot so število izvodov projektne dokumentacije, roki ipd., so natančnejše določeni v Prilogi 1 – Pogoji naročnika.

Pripravil:
Inženir DRI upravljanje investicij d.o.o.
Lidija K. Zagorc
vodja projekta

dr. Miklavž Čepon
vodja oddelka za projektiranje

podpis in žig ponudnika:

DARS

DARS D.D. 2.1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Janez Kušnik
direktor projektov

Grafične priloge:
Situacija v M 1 : 25 000

Priloge:

- priloga 1: Pogoji naročnika
- priloga 2: Predlog programa geološko geotehničnih ter hidrogeoloških raziskav
- priloga 3: Projektna naloga za načrt prometne opreme in signalizacije ter vodenja prometa
- priloga 4: Projektna naloga za objekte
- priloga 5: Projektna naloga za zaščito pred hrupom
- priloga 6: Projektna naloga za sistem klica v sili
- priloga 7: Projektna naloga za odvodnjo in čiščenje meteornih voda s cestnih površin
- priloga 8: Projektna naloga za vodnogospodarske ureditve
- priloga 9: Projektna naloga za izdelavo PVO in dodatka za varovana zemljišča
- priloga 10: Projektna naloga za izdelavo celostnega načrta monitoringa v času gradnje in v času obratovanja
- priloga 11: Popis ponujenih del