

Št.: 7.0.1./2019-O-152-KV-47  
Datum: 24-10-2019  
Povezava: D11190030596

Ministrstvo za okolje in prostor  
Agencija RS za okolje  
Vojkova 1b

1000 Ljubljana

17. OSOBNI PREJEM

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE LJUBLJANA, Vojkova 1b		02
Prejeto:	25. 10. 2019	Št. znak: GULIČ
Vredn.:	-	Prilogi 1
Številka zadeve: 35402-20/2018-35		

**Zadeva:** Opredelitev do poziva za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitve v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: izgradnja državne ceste Novo mesto – priključek Maline, 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osredek

**Zveza:** dopis ARSO št. 35402-20/2019-34 z dne 03.10.2019  
št. upravne zadeve: 35402-20/2018

Spoštovani,

dne 08.10.2019 smo z vaše strani prejeli dopis Poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitve v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja (št. 35402-20/2019-34 z dne 03.10.2019), v katerem nas pozivate, da se do poziva opredelimo v roku 30 dni, t.j. do 07.11.2019.

V nadaljevanju vam posredujemo naslednja pojasnila po točkah, ki sledijo iz vašega poziva.

### 1. Hrup

**Ad 1.1)** Pripomba je upoštevana. V Poročilu o vplivih na okolje za državno cesto Novo mesto – priključek Maline, 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osredek (št. naloge 1391-17 PVO, datum: februar 2018, dop. november 2018, dop. januar 2019, dop. september 2019, dop. oktober 2019, Aquarius d.o.o. Ljubljana – v nadaljevanju PVO) je sedaj v tabeli 47 navedena pravilna mejna vrednost za gradbišče Ldvn.

**Ad 1.2)** Pripomba je upoštevana. V PVO je sedaj na str. 135 naveden ustrezen sklic na Elaborat obremenitve s hrupom v času gradnje in obratovanja (Epi Spektrum d.o.o., 2017-027b/PVO, september 2019).

**Ad 1.3)** Pripomba je upoštevana. V PVO so sedaj v poglavju 10.3.1.1. podatki o obstoječi obremenitvi okolja s hrupom usklajeni z navedbami iz poglavja 4.4.1.1.

**Ad 1.4)** Pripomba je upoštevana. V PVO je sedaj na str. 114 dodana tabela 16 iz Elaborata obremenitve s hrupom v času gradnje in obratovanja (Epi Spektrum d.o.o., 2017-027b/PVO, september 2019).

## 2. Vibracije

Pripomba je upoštevana. V PVO je sedaj v poglavju 10.3.1.3 Vibracije – Spremljanje stanja okolja v seznamu stavb v oddaljenosti 10 m od meje gradbišča namesto stavbe Šmarješka cesta 60 pravilno navedena stavba Šmarješka cesta 40.

## 3. Prašni delci

**Ad 3.1)** Za gradbišča v skladu s smernico EMEP (EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2009, 2.A.7.b Construction and demolition) upoštevan povprečni emisijski faktor za delce PM10 0.0812 kg/m<sup>2</sup>/leto. Emisija je izračunana kot zmnožek površine odprtega gradbišča in povprečnega emisijskega faktorja, pri čemer je za oceno povprečne dnevne in povprečne letne emisije upoštevan čas gradnje in število dni, ko bo gradbišče obratovalo. Za oceno emisij delcev PM10 iz gradbišča so podane maksimalne urne emisije, povprečne dnevne emisije ter povprečne letne emisije.

Gradbena dela in transport materiala bodo skupaj trajali 48 mesecev, v primeru trajanja gradnje manj kot eno leto, bi bile povprečne letne koncentracije nižje. Potrebno je upoštevati še, da v praksi gradbena mehanizacija obratuje s polno močjo največ 75 % delovnega časa. Na podlagi zgoraj navedenega menimo, da so izračuni izvedeni v skladu s pravili stroke in prikazujejo realno stanje.

**Ad 3.2)** Emisijski faktorji delcev PM10 zaradi obratovanja asfaltiranih dovoznih poti so povzeti po smernici Buwal (Umwelt-materialien Nr. 127, Luft, Luftschadstoff Emissionen von Strassenbaustellen, Teil II: Aerosole und Partikel, 2001).

Pri izračunu emisij je upoštevano, da bo srednja neto teža tovornih vozil 15 ton, njihova nosilnost pa 22 ton. Na emisijo najbolj vpliva gostota melja na vozni površini. Gostota melja je odvisna od prometne obremenitve gradbiščne in/ali dovozne ceste, od možnosti prenosa prahu na vozišče in od pogostosti čiščenja vozne površine. Pri izračunu je v povprečju upoštevana gostota melja 0,5 g/m<sup>2</sup>. Ta je ob neupoštevanju protiprašnih ukrepov v okolici navezav na gradbišče lahko tudi večja, medtem ko na večji oddaljenosti pade praktično na nič. Dodatno je ocenjena emisija delcev PM10 pri gostoti melja 0,05 g/m<sup>2</sup>, kar je možno doseči z rednim in učinkovitim izvajanjem protiprašne zaščite voznih površin in vozil. Pri gostoti melja 0,5 g/m<sup>2</sup> znaša emisijski faktor delcev PM10 za asfaltirane gradbiščne ceste 0,021 kg/vozilo/km, pri gostoti melja 0,1 g/m<sup>2</sup> pa 0,005 kg/vozilo/km ali za 76% manj.

V praksi so na asfaltiranih površinah povečane koncentracije le na območju navezav gradbiščnih poti na javne ceste, v izračunu pa se upoštevajo celotne dolžine vseh dovoznih poti na širšem območju od gradbišča do lokacij za vnos ali do AC omrežja. Na podlagi zgoraj navedenega menimo, da so izračuni izvedeni v skladu s pravili stroke in prikazujejo realno stanje.

**Ad 3.3)** Pripomba je upoštevana. Izračun emisij prašnih delcev PM10 zaradi drobljenja mineralnih surovin je dopolnjen in izveden skladno s smernico EPA AP42, poglavje 11.19.2, Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing ter vključen v PVO.

**Ad 3.4)** Pri izračunu emisij prašnih delcev PM10 zaradi transportov po gradbiščnih in dovoznih cestah so upoštewane tako ocenjene povprečne dnevne prometne obremenitve kot tudi maksimalne dnevne obremenitve prevozov v času gradnje, kar je razvidno iz tabel v prilogi P.1.2 in P.1.3. V PVO so vključena dodatna pojasnila in podatki za oceno maksimalne dnevne obremenitve števila prevozov za potrebe gradbišča.

Na podlagi zgoraj navedenega, izračunov emisij prašnih delcev PM10 zaradi transporta ni potrebno popravljati, saj so za oceno dnevnega transporta že upoštewane tako povprečne kot tudi maksimalne vrednosti števila prevozov. Pri oceni števila transporta so tudi upoštevani prevozi v obe smeri (vsota prihodov in odhodov).

Glede na to, da iz pripomb iz vašega poziva št. 35402-20/2018-34 z dne 03.10.2019, ki se nanašajo na metodologijo izračuna prašnih delcev, ni možno razbrati na katere smernice oz. predpise se je uradnik pri

podajanju ocene opiral, niti na podlagi katerega metodološkega pristopa je ocenil, da so ocenjene vrednosti v PVO prenizke predlagamo, da morebitne nejasnosti oziroma metodološke pristope pojasnimo na sestanku. Zaradi ustne obravnave strank dogovorjene za konec oktobra oz. v začetku novembra 2019 predlagamo, da se sestanek izvede v čim krajšem možnem času, oz. v začetku meseca novembra 2019.

#### 4. Svetlobno onesnaževanje

V PVO je v poglavju 7.2. že naveden omilitveni ukrep, ki omejuje osvetljevanje gradbišča na območju Nature 2000 (ki je tudi območje habitata vidre):

- Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem. Območje Nature 2000 naj se tekom gradnje ne osvetljuje.

V času obratovanja cestna razsvetljava na mostu 5-01 ni predvidena. Zaradi prometne varnosti je potrebna razsvetljava le nekaterih delov državne ceste (krožišča, križišča, priključne rampe) z uporabo močnejših LED svetilk, ki pa so na voljo le v barvni temperaturi 3000 K in več. V skladu s tehnično izvedljivostjo in upoštevanjem prometne varnosti so omilitveni ukrepi za zmanjšanje vpliva na živalstvo in varovana območja preoblikovani na naslednji način:

- Med obratovanjem naj se osvetljuje le tiste dele ceste, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno.
- Svetila za razsvetljevanje delov državne ceste, kjer je potrebna močnejša razsvetljava (krožišča, križišča, priključne rampe), naj bodo neprodušno zaprta, naj ne oddajajo emisij svetlobe nad vodoravnico in naj ne oddajajo UV svetlobe – možnost uporabe filtra.
- Pri javni razsvetljavi na drugih cestah, kjer ni potrebna tako močna razsvetljava, naj se uporabi neprodušno zaprta svetlobna telesa, ki oddajajo svetlobo barvne temperature 2700 K, ne oddajajo UV svetlobe (možnost uporabe filtra) in ne oddajajo svetlobe nad vodoravnico.
- V fazi obratovanja naj se morebitno ambientalno osvetlitev mostu 5-01 čez Krko ponoči izklopi.
- Makadamskega podvoza 3-07 (deviacije 1-07) in makadamskega podvoza 3-08 (deviacije 1-08), ki bosta služila tudi prehajanju divjadi pod hitro cesto, naj se ne osvetljuje.

Ukrepi za omilititev vplivov svetlobnega onesnaževanja so poenoteni v PVO v poglavjih 7.1.5. Svetlobno onesnaževanje (v tem poglavju so samo ukrepi, ki se nanašajo na prebivalstvo in zdravje ljudi), 7.2. Narava in v Dodatku.

Ukrep glede omejitve gradnje v nočnem času zaradi varovanja vidre je v PVO in Dodatku poenoten tako, da je v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12 in 70/17).

Na podlagi zgoraj navedenega vam v prilogi tega dopisa pošiljamo:

- Poročilo o vplivih na okolje za državno cesto Novo mesto – priključek Maline, 3. razvojna os – južni del, Prvi del: etapa 1 in 2, od priključka Novo mesto – vzhod do priključka Osredek (Aquarius d.o.o. Ljubljana, št. naloge 1391-17 PVO, februar 2018, dop. november 2018, dop. januar 2019, dop. september 2019, dopolnitev oktober 2019) – 1 tiskan in 1 digitalni izvod
- Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov izgradnje državne ceste Novo mesto – Priključek Maline, 3. razvojna os, južni del: etapa 1 in 2 od priključna Novo mesto – vzhod do priključka Osredek (Aquarius d.o.o. Ljubljana, št. naloge 1391-17 VO, datum: januar 2019, dopolnitev oktober 2019) – 1 tiskan in 1 digitalni izvod

V zaključku dopisa bi vas spomnili na dogovore sestanka z dne 30.09.2019, ki je potekal v prostorih ARSO, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, med investitorjem DARS d.d. in ARSO v zvezi z odprtimi postopki izdaje okoljevarstvenih soglasij in predhodnih postopkov, katerih investitor je DARS. V zvezi s postopkom izdaje

okoljevarstvenega soglasja za nameravani poseg je bilo dogovorjeno, da se razpiše ustna obravnava konec oktobra oz. v začetku novembra 2019 ( zapisnik ARSO št. 35400-1/2019-15 z dne 30.09.2019). Vljudno vas naprošamo, da nas obvestite ali bo termin ustne obravnave izveden skladno z dogovorjenim rokom.

Lep pozdrav.

Pripravil:

Inženir DRI upravljanje investicij, d.o.o.  
dr. Lidija K. Zagorc  
vodja projekta



**DARS**

DARS d.d. 1  
DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Janez Kušnik  
direktor projektov



Uprava DARS d.d.



Vili Žavrlan  
član uprave

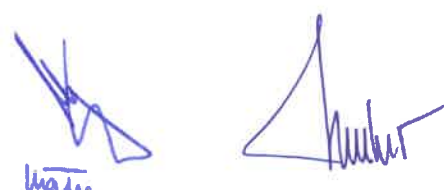
Priloga:

- kot navedeno v tekstu

dr. Tomaž Vidic  
predsednik uprave

V vednost (brez prilog):

- DARS d.d.: g. Kušnik, ga. Muhič, g. Maffi
- DRI d.o.o.: g. Gardašević, dr. Kegljevič Zagorc, mag. B. Likar, ga. Vrabič, arhiv PTPP



Handwritten signatures at the bottom left of the page, including one that appears to be 'Maffi'.