

Naročnik  
**DARS**

**POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE ZA DRŽAVNO  
CESTO OD PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT NA  
AVTOCESTI A1 ŠENTILJ–KOPER DO  
PRIKLJUČKA VELENJE JUG**

**DODATEK ZA VAROVANA OBMOČJA  
v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe  
planov in posegov v naravo na varovana območja**

Izvajalec  
**AQUARIUS**  
d.o.o. Ljubljana

**Ljubljana, februar 2019**

**Naslov projekta:** Poročilo o vplivih na okolje za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug

DODATEK ZA VAROVANA OBMOČJA v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja

**Datum izdelave:** november 2017, dopolnjeno februar 2019

**Naročnik:** DARS d.d.  
Ulica XIV. Divizije 4  
3000 Celje

**Strokovni nadzor:** mag. Barbara Likar (DRI)

**Št. pogodbe:** 809/2009

**Št. naloge:** 1379-17 VO

**Faza projekta:** Okoljevarstveno soglasje

**Izvajalec:** Aquarius d.o.o. Ljubljana  
Cesta Andreja Bitenca 68  
1000 Ljubljana

**Direktor:** mag. Martin Žerdin

**Odgovorni nosilec naloge:** mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.

**Sodelavci:** mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.  
Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.  
dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.



## VSEBINA:

<b>1</b>	<b>Ime in kratak opis posega.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Podatki o posega .....</b>	<b>2</b>
2.1	Celoten prostor ali območje, ki ga zajema posega .....	2
2.2	Določitve namenske rabe prostora, njen obseg in usmeritve, razmestitve dejavnosti v prostoru ali prostorske usmeritve in prostorski obseg vseh načrtovanih posegov v naravo .....	3
2.3	Velikost in drugi osnovni podatki o vseh načrtovanih posegih v naravo .....	4
2.4	Opis posega .....	5
2.5	Predvideno obdobje izvajanja.....	10
2.6	Potrebe po naravnih virih .....	11
2.7	Predvidene emisije, odpadki in ravnanje z njimi.....	11
<b>3</b>	<b>Podatki o varovanem območju .....</b>	<b>13</b>
3.1	Varstveni cilji varovanega območja in dejavniki, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območja .....	13
3.2	Prikaz varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območij, na katerih je zaradi varstva okolja, ohranjanja narave, varstva naravnih virov ali kulturne dediščine predpisan drugačni režim.....	14
3.3	Povzetek veljavnih pravnih režimov na varovanih območjih ali njihovih delih, podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic oziroma strokovnih podlagah in stopnja upoštevanja plana .....	18
3.3.1	Pravni režimi in varstvene usmeritve .....	18
3.3.2	Podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic in strokovnih podlag .....	19
3.4	Prikaz območij dejanske rabe prostora.....	20
3.5	Vrste in habitatni tipi, za katere je Natura območje določeno, vključno s podatki iz SDF21	
3.5.1	POO Savinja Grušovlje–Petrovče .....	21
3.6	Načrti za upravljanje območja in usmeritve, ki izhajajo iz njih .....	22
3.7	Opis obstoječega izhodiščnega stanja varovanih območij .....	22
3.7.1	POO Savinja Grušovlje–Petrovče .....	22
3.8	Ključne značilnosti kvalifikacijskih vrst na območju.....	26
3.8.1	POO Savinja Grušovlje–Petrovče .....	26
3.9	Podatki o sezonskih vplivih in vplivih naravnih motenj na ključne habitate ali vrste na območju .....	28
<b>4</b>	<b>Podatki o ugotovljenih vplivih in njihovi presoji.....</b>	<b>29</b>
4.1	Opredelitev ugotovljenih škodljivih vplivov posega v naravo na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter povezanost, vključno s kumulativnimi vplivi .....	29
4.2	Ugotovitve v primeru preveritve variantnih rešitev, navedba preverjenih rešitev in razlogi za izbor predlagane rešitve.....	35
4.3	Razlaga o možnosti omilitve škodljivih vplivov z navedbo ustreznih omilitvenih ukrepov in razlogi za konkreten izbor omilitvenega ukrepa.....	36
	Predlagani omilitveni ukrepi: .....	36
4.4	Določitev časovnega okvirja izvedbe omilitvenih ukrepov, navedba nosilcev njihove izvedbe in način spremljanja uspešnosti izvedenih omilitvenih ukrepov .....	38
4.5	Navedba morebitnih načrtovanih ali obravnavanih pobud za ohranjanje narave, ki lahko vpliva na bodoče stanje območja.....	39
<b>5</b>	<b>Navedba o virih podatkov oziroma načinu njihove pridobitve in uporabljenih metodah napovedovanja vpliva in presoj.....</b>	<b>40</b>
5.1	Literatura in drugi viri .....	40
5.2	Zakonodaja .....	41
5.3	Uporabljene metode .....	42
<b>6</b>	<b>Navedbe o izdelovalcih poročila in morebitnih podizvajalcih.....</b>	<b>43</b>

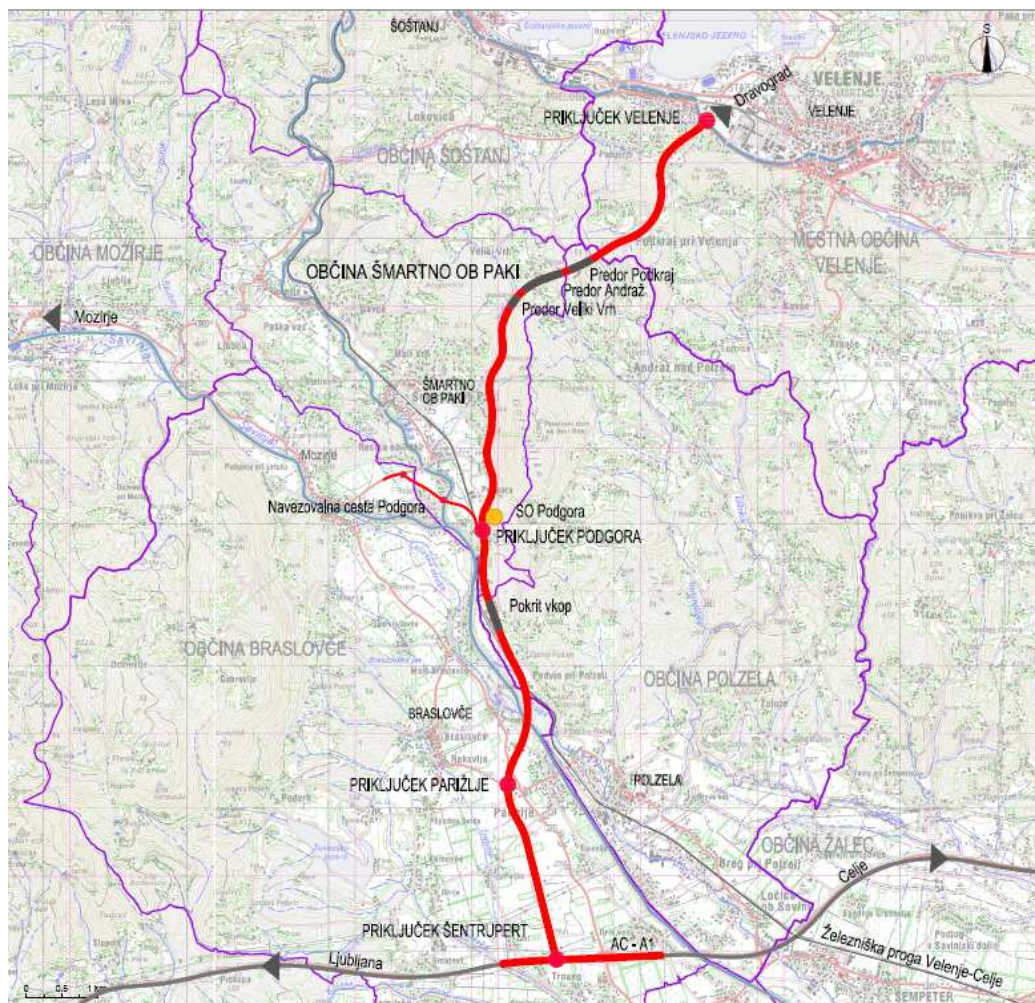
## 1 IME IN KRATEK OPIS POSEGA

**Nosilec posega:** DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

**Naziv posega:** Izgradnja državne ceste od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug.

**Namen posega:** Namen nove prometne povezave je predvsem izboljšati prometno povezavo Velenja z avtocestnim omrežjem (*v nadaljevanju AC*) in s tem povečati dostopnost do Koroške in okrepiti institucionalne in gospodarske povezave ter razvoj policentričnega omrežja mest.

**Opis posega:** Državna cesta (*v nadaljevanju tudi DC*) je predvidena po območju Mestne občine Velenje, Občine Šmartno ob Paki, Občine Braslovče in Občine Polzela. Štiripasovna cesta od Šentruperta do Velenja bo dolga 13,6 km in bo imela vmesni ločilni pas in odstavnice niše. Projektirani normalni prečni profil ceste znaša 21 m. Pri vertikalnih in horizontalnih elementih štiripasovne ceste je upoštevana projektna hitrost 100 km/h. Na državni cesti se zgradijo štirje priključki: Velenje jug 2-1, Podgora 2-2, Parižlje 2-3 in Šentrupert 2-4. V sklopu priključka Podgora je načrtovan enostranski spremljajoči objekt Podgora. Med priključkom Podgora in navezavo na regionalno cesto R2-426 Gorenje–Letuš je načrtovana tudi dvopasovna navezovalna cesta v dolžini 1,5 km. Natančna situacija je prikazana na karti v grafični prilogi 1.1 Poročila o vplivih na okolje za odsek državne ceste od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug (Aquarius d.o.o. Ljubljana, 2017).



Slika 1: Potek presojane državne ceste Šentrupert–Velenje

## 2 PODATKI O POSEGU

### 2.1 Celoten prostor ali območje, ki ga zajema posega

Državna cesta poteka po območju Mestne občine Velenje, Občine Šmartno ob Paki, Občine Braslovče in Občine Polzela. Trasa je opredeljena z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug (Uradni list RS, št. 3/2017).

**Občino Braslovče** zaznamuje ravno dno Savinjske doline na vzhodu, ki je kmetijsko intenzivno obdelano (hmeljišča) ter zakrasela Dobroveljska planota na zahodu, prekrita s povsem tipičnimi kraškimi pojavi (vrtače, kraške jame, brezna). Tako je za vzhod občine značilna panoga (intenzivno) kmetijstvo, medtem ko je primarna raba zahodnega dela pretežno gozd ter gozdu iztrgana kultivirana zemljišča v celkih. Posebno pomemben vodni element občine je reka Savinja, ki teče po celotni vzhodni občinski meji in med drugim zaradi poplavljanja predstavlja tudi omejitveni faktor v razvoju območja ob njeni strugi. Za ravninsko dno občine je značilna vse bolj intenzivna poselitev, ki je v zadnjih desetletjih močno preoblikovala podobo tipičnih vasi, saj se število prebivalcev občine (in s tem število novih objektov) vseskozi povečuje. Večina nekmečkega prebivalstva dnevno migrira v zaposlitvene centre, in sicer predvsem v Žalec, Polzelo, Velenje in Celje.

**Občina Polzela** obsega večja naselja Ločica ob Savinji, Breg pri Polzeli, Podvin pri Polzeli, Dobrič, Andraž nad Polzelo, Založe, Orova vas in Polzela. Preko občine poteka reka Savinja, ki je izdelala terase v petih ravneh, ki so pomembne za gospodarsko rabo in drugo namembnost ozemlja. Najmlajša in najnižja ravnica je še vedno občasno poplavljenjena. Površje se znižuje od SZ proti JV. Majhne višinske razlike med posameznimi terasami in blag naklon površja prispevata k temu, da je pretežni del površin primeren za obdelovanje s sodobnimi kmetijskimi stroji. Na severnem delu so hriboviti predeli, gorice, ki se dvigujejo v višje hribe, od daleč opazno Goro Oljko in Vimberg.

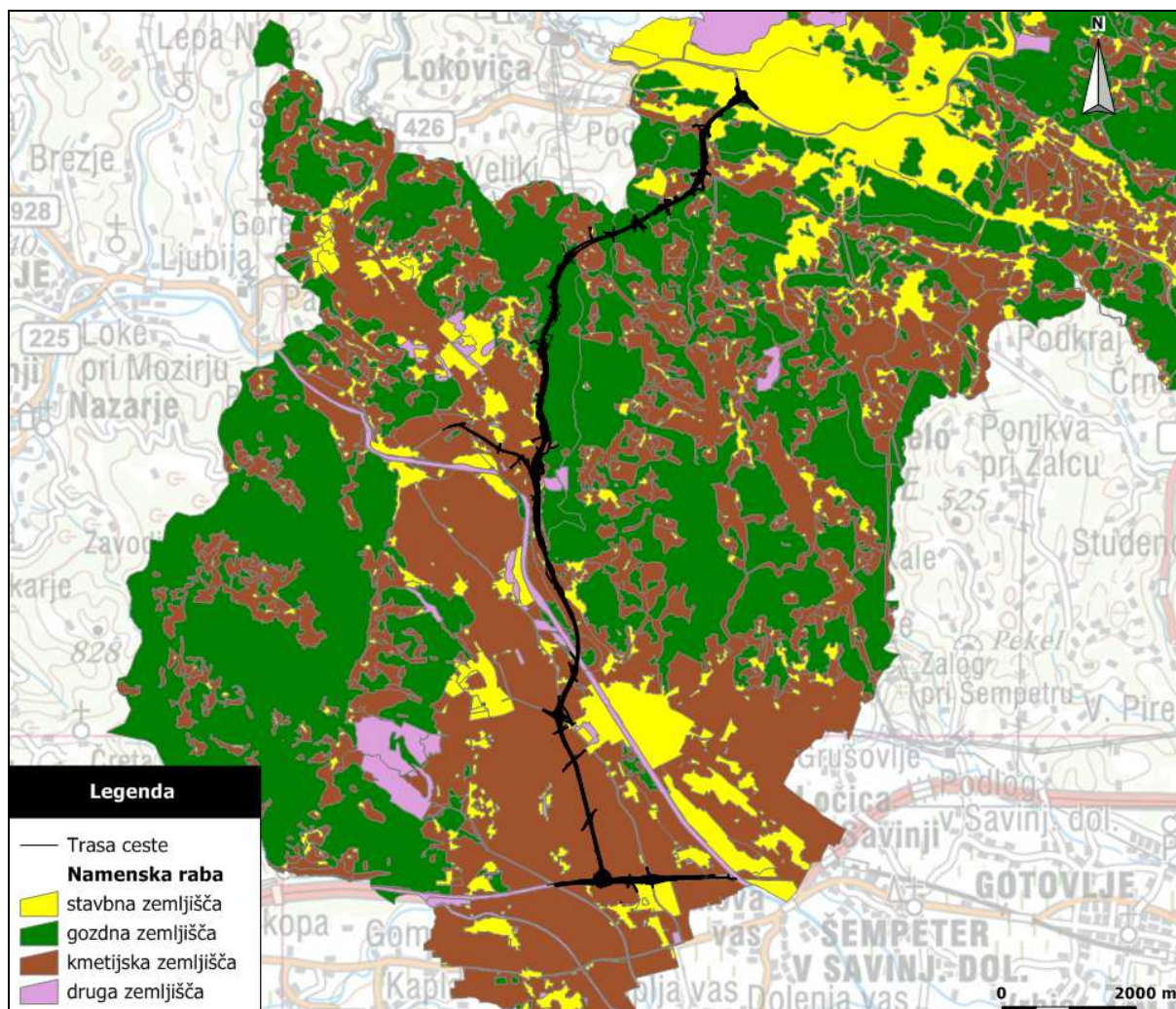
Osrednji del **občine Šmartno ob Paki** leži v dolini spodnje Pake, ki se ob izhodu iz soteske Penk pri naselju Gorenje odpre v spodnjo Paško dolino. Dolina spodnje Pake je ozek ravninski pas, skrajni severozahodni del Celjske kotline, ki se širi od severozahoda proti jugovzhodu.

**Mestna občina Velenje** leži v vzhodnem delu Šaleške doline. Osrednji del občine predstavlja dolinski del ob reki Paki. Ves vzhodni dolinski del Šaleške doline je urbaniziran, saj se je mesto v svojem razvoju zadnjih 50 let razširilo med nekdanjimi naselji in zaselki Škale, Stara vas, Staro Velenje, Šalek in Šmartno. Severno obrobje občine sega v hribovit svet, ki se razteza od Razborja do Graške Gore in preko prebojne doline Pake v Hudi luknji do Paškega Kozjaka. Vzhodna meja občine poteka po Dobrnskem podolju, preko potoka Pirešica, proti jugu na Ponikovsko planoto in Ložniško gričevje, ki Šaleško dolino ločujeta od Spodnje Savinjske doline. Zahodna meja občine razpolovi Šaleško dolino v smeri sever-jug na območju nekdanje vasi Preloge, kjer danes pod dolinskim dnom poteka v Premogovniku Velenje najintenzivnejši odkop lignita. Meja se nadaljuje po spodnjem toku potoka Velunja do podnožja Graške Gore.

## 2.2 Določitve namenske rabe prostora, njen obseg in usmeritve, razmestitve dejavnosti v prostoru ali prostorske usmeritve in prostorski obseg vseh načrtovanih posegov v naravo

Državna cesta Šentrupert–Velenje poteka preko občine Braslovče, Polzela, Šmartno ob Paki in Velenje. Ravninski svet občine Braslovče, od priključka Šentrupert do prehoda trase v občino Polzelo, je v pretežni meri opredeljen kot območje najboljših kmetijskih zemljišč. Podobno je tudi v delu, ko trasa prečka območje občine Polzela. V občini Šmartno ob Paki do vznožja Gore Oljke, prevladujejo območja najboljših kmetijskih zemljišč. Od vznožja Gore Oljke, kjer trasa počasi zavije v gozd, pa je gozd prevladujoča planska kategorija rabe prostora. Tako je praktično vse do Podkrajja oziroma Podgorja, kjer se pojavita nekoliko manjši površini območij najboljših kmetijskih zemljišč. V zaključku poteka trase državne ceste pa prevladuje območje, ki je v planski kategoriji opredeljeno kot območje stavbnih zemljišč, vmes pa se pojavljajo manjša območja gozda posebnega pomena.

Prikaz namenske rabe prostora je na sliki spodaj.



Slika 2: Namenska raba (vir: občinski plani)

## 2.3 Velikost in drugi osnovni podatki o vseh načrtovanih posegih v naravo

Poseg po seznamu posegov iz priloge 2 »Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11)« sodi k Območju prometne infrastrukture.

**Tabela 1: Uvrstitev posega v naravo po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Ur.l. RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11)**

Poseg v naravo	Neposredni vpliv	Opomba	Območje neposrednega vpliva (v m)	Daljinski vpliv	Območje daljinskega vpliva (v m)
Gradnja avtoceste ali hitre ceste	VSE SKUPINE	Obm. neposrednega vpliva zajema obm. dalj. vpliva	1000	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva
Gradnja glavne ali regionalne ceste	VSE SKUPINE	Obm. neposrednega vpliva zajema obm. dalj. vpliva	500	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva
Gradnja spremljajoče cestne infrastrukture (parkirišča, počivališča)	VSE SKUPINE	Obm. neposrednega vpliva zajema obm. dalj. vpliva	100	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva
Gradnja mostu ali viadukta	Vodne ptice, vodni in obrečni habitatni tipi, ribe in piškurji, raki, mehkužci, vidra	Obm. neposrednega vpliva zajema obm. dalj. vpliva	500	Enako kot v stolpcu neposredni vpliv	enako kot obm. neposrednega vpliva

Območja neposrednega in daljinskega vpliva v primeru avtoceste ali glavne ceste imajo najbolj obsežen vpliv (1000m) in pokrivajo vse ostale posege z izjemo regulacij. Pri regulacijah so možni daljinski vplivi do 2000 m gorvodno. Na območju Natura regulacije niso predvidene.

Državna cesta posega v eno varovano območje, in sicer v POO Savinja Grušovlje–Petrovče (območje neposrednega in območje daljinskega vpliva sta v tem primeru enaka). Daljinski vpliv za posege je dvakrat večji od območja daljinskega vpliva navedenega v prilogi Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11). Državna cesta na območju 2x daljinskega vpliva posega (2000 m) v eno varovano območje, in sicer v POO Savinja Grušovlje–Petrovče.

## 2.4 Opis posega

Podatki o posegu so v Idejnim projektu, ki so ga izdelali v podjetju PNZ d.o.o. Ljubljana, decembra 2016. Natančni podatki o posegu so v Poročilu o vplivih na okolje za odsek državne ceste od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug, ki so ga 2017 izdelali v podjetju Aquarius d.o.o. Ljubljana. Pričujoč Dodatek je priloga tega poročila.

Odsek načrtovane državne ceste od Velenja do Šentruperta poteka po izjemno geološko in geomorfološko razgibanem terenu. Horizontalni in vertikalni elementi trase so izbrani na način, da se trasa kar najbolj prilaga terenu in upošteva tudi geološke danosti območja preko katerega poteka. Horizontalni elementi trase so v večjem delu izbrani v dobrem sosledju, z izjemo območja, kjer se trasa prilagaja zahtevni topografiji območja.

### Opis državne ceste

#### Km 0.00 – km 7,3 (Velenje - Podgora):

Trasa obravnavanega dela državne ceste Dravograd - Šentrupert na odseku Velenje – Šentrupert se začne na južnem delu Velenja (zahodno od tovarne Gorenje), kjer se navezuje na odsek Slovenj Gradec – Velenje. Meja med obema odsekoma se nahaja na območju priključka Velenje (viadukt 6-1 (Dolgo polje)). Priključek Velenje je vezni člen med sklopoma 1 (Sl. Gradec – Velenje) in 2 (Velenje – Šentrupert) severnega dela tretje razvojne osi. Iz tega razloga je zasnova projekta narejena tako, da se v primeru gradnje samo enega sklopa zgradi polovica priključka Velenje, ki lahko normalno funkcionira. V primeru, da se 1. sklop izgradi pred 2. sklopom, se v celoti zgradi ovalni rondo in viadukt Dolgo Polje.

DC se od Velenja dviguje vzhodno od Podgorja ob potoku Veriželj v vzponu 2.25, 3.40% in 5.00%. V začetnem delu, do km 0.4+50, se prilagodi potek Pokopališke ceste (deviacija 1-1), ob deviaciji pa se uredi tudi regulacija potoka Veriželj 7-2a. Deviacija in regulacija prečkata DC v galeriji, ki je urejena deloma pod desno in deloma pod levo polovico DC. Nadalje poteka delno vkopana, desno oprta z zidom 02b levo pa podprta z zidom 01. Od km 0.6+50 do 1.2+15 trasa poteka v nasipu. Rešitve na poteku trase mimo pokopališča Podkraj so načrtovane na način, da je mogoče vzpostaviti kar največ parkirnih mest za potrebe pokopališča. V km 0.8+00 je urejeno prečkanje deviacije v podvozu 3-02, ki je desno razširjen za namen prečkanja divjadi, v podvozu pa je urejena tudi struga regulacije 7-2d – pritok Verižlja. Od km 0.7+00 do km 1.4+30 levo ob DC poteka deviacija 1-3, ob njej pa regulacija 7-2a. Nadalje, od km 1.2+15 se trasa desno, na ca 150m, rahlo vkoplje, del vkopa je utrjen s kamnito zložbo. Od km 1.3+60 do km 1.9+40 trasa poteka izmenično v nasipu in vkopu. V km 1.4+80 je urejeno prečkanje deviacije 1-3b, ki se priključuje na deviacijo 1-3a, ta poteka levo od DC od km 1.4+00 do 1.7+60. Od km 1.9+40 do km 2.1+20 trasa prečka grapo z viaduktom Podkraj (6-2, levo 141m, desno 172m), nadalje pa je v km 2.1+80 urejeno prečkanje deviacije 1-4 v podvozu 3-6. Čez cca. 150 m cesta s predorom Podkraj (8-1, desna cev 360 m in leva cev 358 m) prebije Brunški hrib ter se za viaduktom Andraž (6-3, levo 56m, desno 40m) skozi predor Andraž (8-2, desna cev 338 m in leva cev 323 m) vzpenja proti Velikem Vrh, ki ga prebije s predorom Veliki Vrh (8-3, desna cev 686m in leva cev 629m). Med predoroma Andraž in Veliki Vrh niveleta desne strani doseže najvišjo točko 463.67m nadmorske višine, leve strani pa za predorom v stacionaži 3.3+15 na višini 466.94m.

V predoru Andraž se začne denivelacija smernih vozišč DC. Leva stran se v vertikalnem smislu loči od nivelete desnega smernega vozišča. Vozišči DC sta višinsko ločeni v dolžini 3 km do stacionaže km 5.9+00. V območju od km 3.9+50 do km 5.2+50 je levo smerno vozišče konstantno višje od desne strani za 6m. Ta višinska razlika je obenem tudi največja, ki nastopa v območju denivelacije. Denivelacija je smiselna zaradi zahtevnih terenskih razmer, saj se z deniveliranjem smernih vozišč trasa bistveno bolje prilagodi terenu, posledično pa se zmanjša količina potrebnih podpornih in opornih ukrepov.

Niveletno ločevanje se začne v km 2,9+00 kjer se desna cev z zaokrožitvijo 15.000 m začne spuščati (4.5%), medtem ko se leva cev še nadaljnjih 150m dviguje z 1.2% skozi predor Veliki Vrh (8-3). Nato



se potek z zaokrožitvijo 15.000 m spremeni in doseže 0.5% padca. Z zaokrožitvijo 10.000 m se viadukt Hudi Potok 1 (6-4, levo 48m, desno 130m) izteče v naklon 4.5% ter nato poteka vzporedno z desno niveleto (6 m višje). Zaradi niveletne razlike je levi viadukt Hudi potok 2 (6-5, l=218 m) daljši od desnega viadukta Hudi Potok 2 (6-5, l=72 m). V območju, kjer sta razmaknjena za konstantno višino (6m) in širino 20m je KPP tak kot je prikazan na spodnji sliki (horizontalni razmik med osmi vozišč je 20m).

Med profiloma 88 in 91 se na desni strani izkaže potreba po viaduktu Hudi Potok 3 (6-9, l=96 m). Med profiloma 96 in 101 se cesta z viaduktom Gora Oljka 1 (6-6, l=114 m in 174 m) odmakne od zahodnega pobočja Gore Oljke. Čez dva profila se to ponovi še z viaduktom Gora Oljka 2 (6-7, l=160 m in 184 m). Trasa z viaduktom Gora Oljka 2 prečka tudi deviirano dostopno pot – deviacijo 1-7. V profilu 105 se območje denivelacije začne zaključevati saj je teme zaokrožitve (12.000 m) na niveleti levega smernega vozišča umeščeno 150m pred teme zaokrožitve (12.000 m) na niveleti levega smernega vozišča. Po 620 m se smerni vozišči združita in v naklonu 5,5% nadaljujeta po isti niveleti.

Za viaduktom Gora Oljka 2 (leva stran 160m, desna stran 184m) v radiju 450m se trasa približa naselju Šmartno ob Paki, ob katerem se vije po pobočju gore Oljke. Trasa na tem delu sprva poteka pobočno vkopana, od km 5,7+00 pa v mešanem profilu. Na celotnem območju poteka trase v mešanem profilu nad poselitvijo v Podgori je ob desnem robu predviden zemeljski nasip višine 1,5m. S tem ukrepom se bistveno omili vizualni vpliv trase na bližnjo poselitev. Posebej veliko pozornost smo na tem območju namenili tudi krajinski ureditvi, ki predvideva oblikovanje nasipov in zasaditev na način, da bo trasa kar najmanj opazna.

Nad vkopnimi brežinami oz. nad opornimi zidovi trase je na tem območju predvidena tudi izgradnja vzporednih gozdnih cest, ki nadomeščajo prekinjene povezave v pobočju Gore Oljke (gozdne poti in gozdne ceste). Deviacija 1-29 poteka pobočno nad načrtovano državno cesto in povezuje deviaciji 1-7 in 1-8. Deviacija 1-8 nadomešča prekinjeno dostopno pot do vodohrana. Traso DC prečka v km 6,0+50 v podvozu 3-4 in nadalje poteka pobočno do platoja ob vodohranu v km 6,2+00. Nadalje se trasa spušča proti ravnici ob državnih rezervah. Vzporedno nad levimi vkopnimi brežinami oz. nad opornim zidom je načrtovana deviacija 1-28, ki se v km 6,6 naveže na prekinjeno gozdno povezavo. Na tem delu se od deviacije 1-28 odcepi tudi gozdna cesta dev 1-34 proti zasipu med pobočjem Gore Oljke in načrtovano DC, ki je predviden na območju od km 6,6+50 do km 6,9+50. Zasip je oblikovan na način, da bo omogočena nadaljnja kmetijska raba oz. bo na tem območju možno vzpostaviti začasna odlagališča lesa. V km 6,7+00 je predviden podhod 3-115 za potrebe prehajanja divjadi. Podhod je oblikovan na način, da je v njem omogočen tudi dostop do območja zasipa (dev 1-34a).

V km 6,9+30 je načrtovan podvoz 3-116 v katerem DC prečka deviacija 1-25, ki je namenjena predvsem dostopu do zemljišč. Na deviacijo 1-25 se naveže tudi deviacija 1-25a, ki nadomešča prekinjeno dostopno pot.

Trasa na območju od km 6,6 do km 7,3+50 preko konkavne zaokrožitve 15.000 m preide v padec 0,5% in še nadalje do km 7,6+50 poteka v nasipu. Na tem območju je načrtovan priključek Podgora, ki je oblikovan kot romb s krožiščem pod načrtovano DC (krožišče v km 7,3). V krožišče v sklopu priključka se poleg krakov priključka navezuje še načrtovana povezovalna cesta (dev 1-9), prekinjena regionalna cesta R3-695 in pa uvoz za potrebe načrtovanega oskrbnega centra. Načrtovana povezovalna cesta omogoča dobro navezavo vozil iz smeri Letuša oz. Mozirja in tudi iz smeri Šmartnega ob Paki oz. Gorenja.

Na obravnavanem območju smo zelo veliko pozornost namenili ohranitvi najboljših kmetijskih površin. Cestne povezave so načrtovane na način, da ob tehnični pravilnosti in prometni učinkovitosti zavzamejo kar najmanj prostora. V namen ohranitve kmetijskih površin je od km 6,6+50 pa vse do km 7,6+50 ob desnem robu načrtovana brežina z armiranjem, s čimer se posegi na najboljša zemljišča bistveno zmanjšajo.

#### Km 7.3 - km 11.0 ( Podgora - Parižlje)

Trasa nadalje poteka v rahlem padcu 0,5% vse do km 9,3, nadalje pa v konkavni zaokrožitvi 11.190m preide v vzpon 1,2% proti viaduktu Parižlje s katerim prečka reko Savinjo. Na tem mestu je potrebno poudariti, da bo v naslednjih fazah projektiranja potrebno pozornost posvetiti vijačenju prečnega nagiba, ki sovpaše z mestom konkavne zaokrožitve, kar z vidika odvodnje ni primerno. Viadukt Parižlje je oblikovan v konveksni zaokrožitvi 25.000m, ki preide v padec 2,5%. Nadalje sledi konkavna zaokrožitev 13.850 in prehod v padec 0,4% proti Braslovškemu polju.

Na obravnavanem območju smo veliko pozornost namenili ohranjanju kmetijskih površin. V ta namen je trasa od prvotnega poteka ob železniški progi pomaknjena ca 100m proti SV, ob gozdni rob. Od km 7,3 do km 7,6 trasa poteka v nasipu, nadalje do km 7,7+25 v mešanem profilu, nato pa se vkoplje in do km 8,7+75 poteka v vkopu. Od km 8,3+50 do km 8,7 je načrtovan pokrit vkop Zagoričnik. Lokacija in dolžina pokritega vkopa je usklajena s strokovnjaki s področja kmetijstva. S potekom trase v pokritem vkopu na obravnavanem območju bistveno zmanjšamo vpliv trase na kmetijska gospodarstva. Na območju pokritega vkopa je trasa načrtovana v premi dolžine 415m, kar je ustrezno tudi z vidika zračenja pokritega vkopa. Trasa od km 8,8 + 50 do km 9,1+20 poteka v nasipu; na tem območju je med traso DC in obstoječo R3-695 predvidena izravnava terena, ki je tudi v funkciji protihrupnega nasipa.

Nadalje trasa med km 9,1+20 in 9,3 preide v mešani profil. Na območju sušilnice hmelja (kulturna dediščina) je predvidena izgradnja kamnite zložbe na način, da se zagotovi ustrezna funkcionalna površina okoli objekta (vsaj 6m do ograje). Trasa nadalje v nasipu preide v viadukt Parižlje.

Vzporedno s traso je na obravnavanem območju načrtovana deviacija 1-11, ki poteka ob desnem robu načrtovane DC od km 7,6 do km 7,7 +80 in nadomešča prekinjeno dostopno pot. Ob levem robu je vzporedno s potekom DC načrtovana deviacija 1-10 (od km 7,5 do km 8,9+50), ki nadomešča prekinjeno regionalno cesto R3-695. Nad pokritim vkopom se na dev 1-10 naveže deviacija 1-11a, ki predstavlja dostopno cesto do obstoječih stanovanjskih objektov V od DC (od km 8,0+50 do km 8,3+70). Od km 8,7+20 do km 8,9+90 je načrtovana še deviacija 1-11C, ki se naveže na prekinjeno dostopno pot, ki prečka železniško progo v obstoječem nivojskem prehodu preko železniške proge v km DC 8,9+90.

Pod viaduktom Parižlje, na J bregu reke Savinje, DC prečka deviacija 1-15 Parižlje – Preserje. Na deviacijo se navezujeta še deviaciji dostopnih poti dev 1-31 in dev 1-32. Deviacija 1-31 poteka ob desnem robu DC med km 10,2+50 in 10,5+20, dev 1-32 pa ob levem robu DC od km 10,4+20 vse do navezave na obstoječo regionalno cesto R3-731 v Parižlju.

V km 11,0+30 je lociran priključek Parižlje. Priključek je oblikovan kot romb s krožišči. V krožišče na V strani DC se poleg krakov C in D priključuje še regionalna cesta R2-225, ki na priključek dobro navezuje Parižlje in Polzelo ter širše zaledje (Andraž nad Polzelo). V krožišče na Z strani DC se poleg krakov A in B priključka navezujeta še cesti R2-225, ki dobro navezuje območje Preserje in Male Braslovče ter cesta R3-731, ki dobro navezuje Rakovlje in Braslovče.

Pri oblikovanju priključka in vzporedne cestne infrastrukture smo sodelovali s strokovnjaki s področja kmetijstva in prostora. Priključek je oblikovan prostorsko racionalno in na način, da je prizadetost kmetijskih gospodarstev kar najmanjša.

#### Km 11.3 – km 13.6 (Parižlje - Šentrupert)

Trasa načrtovane DC se od priključka Parižlje in vse do km 13.4 spušča z nagibom 0,4%, nadalje pa se nagib v konveksni zaokrožitvi 35.000m poveča na 0,65% v katerem poteka vse do cepitve krakov priključka Šentrupert (kraka smer VE- LJ in smer MB/ŠE – VE (iz severne servisne ceste)).

Na obravnavanem območju je prišlo do največjih optimizacij trase po javni razgrnitvi. Glede na analizo pripomb po JR in glede na usmeritve strokovnjakov s področja kmetijstva se na braslovškem polju trasa umesti do 800m zahodnjeje od prvotno načrtovanega poteka. Trasa poteka približno po sredini braslovškega polja ob koridorju obstoječega prenosnega plinovoda. Trasa je zaradi prilagajanja

parcelnim mejam in poteku obstoječega plinovoda na odseku ca 1600m načrtovana v premi, kar je z vidika umeščanja preme še sprejemljivo. Potek trase je optimalen z vidika ohranitve celovitosti kmetijskih površin in tudi z vidika odmika trase od obstoječe poselitve V in Z od trase; vpliv trase na obstoječo poselitev je kar najmanjši.

Na obravnavanem območju je trasa načrtovana na nivoju obstoječega površja, manjši vkopi in nasipi so potrebni zgolj zaradi izravnave terena. Potek trase na nivoju terena je primeren tudi z vidika posega v področje visoke podtalne vode, saj se le ta v izrednih primerih lahko nahaja že 0,8m pod površjem. Traso v km 11,2+50 prečka javna pot Sp. Gorče – Parižlje (dev 1-33). Prečkanje je predvideno v podvozu 3-114 svetle višine 3,5m, kar je primerno za promet osebnih vozil in večino kmetijske mehanizacije. Podvoz je zaradi visoke podtalne vode urejen v kesonski izvedbi.

V km 11,3+35 traso prečka lokalna cesta Kamenče – Parižlje (dev 1-18). Prečkanje je urejeno v nadvozu 4-106.

V km 12,6+50 je urejen nadvoz za prehajanje divjadi 4-107. Preko nadvoza poteka deviacija poljske poti 1-120. Nadvoz je oblikovan glede na usmeritve strokovnjakov s področja kmetijstva in okolja. Na obeh straneh poti se čez objekt za lažje prehajanje živali uredita široki brežini, travnati rampi, z naklonom maksimalno 35%, skladno s priporočili, da je zemljišče uporabno tudi za kmetijsko-travnisko rabo. Nakloni brežin poljske poti ostajajo v večjem naklonu, s čimer je zagotovljeno minimalno poseganje na obstoječa kmetijska zemljišča. Travnati rampi sta ob robovih objekta obsajeni z grmovno vegetacijo. Ta se nadaljuje z vzdolžnimi živkami vzporedno s traso državne ceste ter ob varovalni ograji na objektu, s čimer se omejuje bleščanje po okolici. Za zmanjšanje bleščanja se ob vencu objekta postavi še protisvetlobna ograja. Območje se zatravi, sem in tja se kot zatočišča zasadijo manjše skupine grmovnic. Poljska pot se izvede v makadamu.

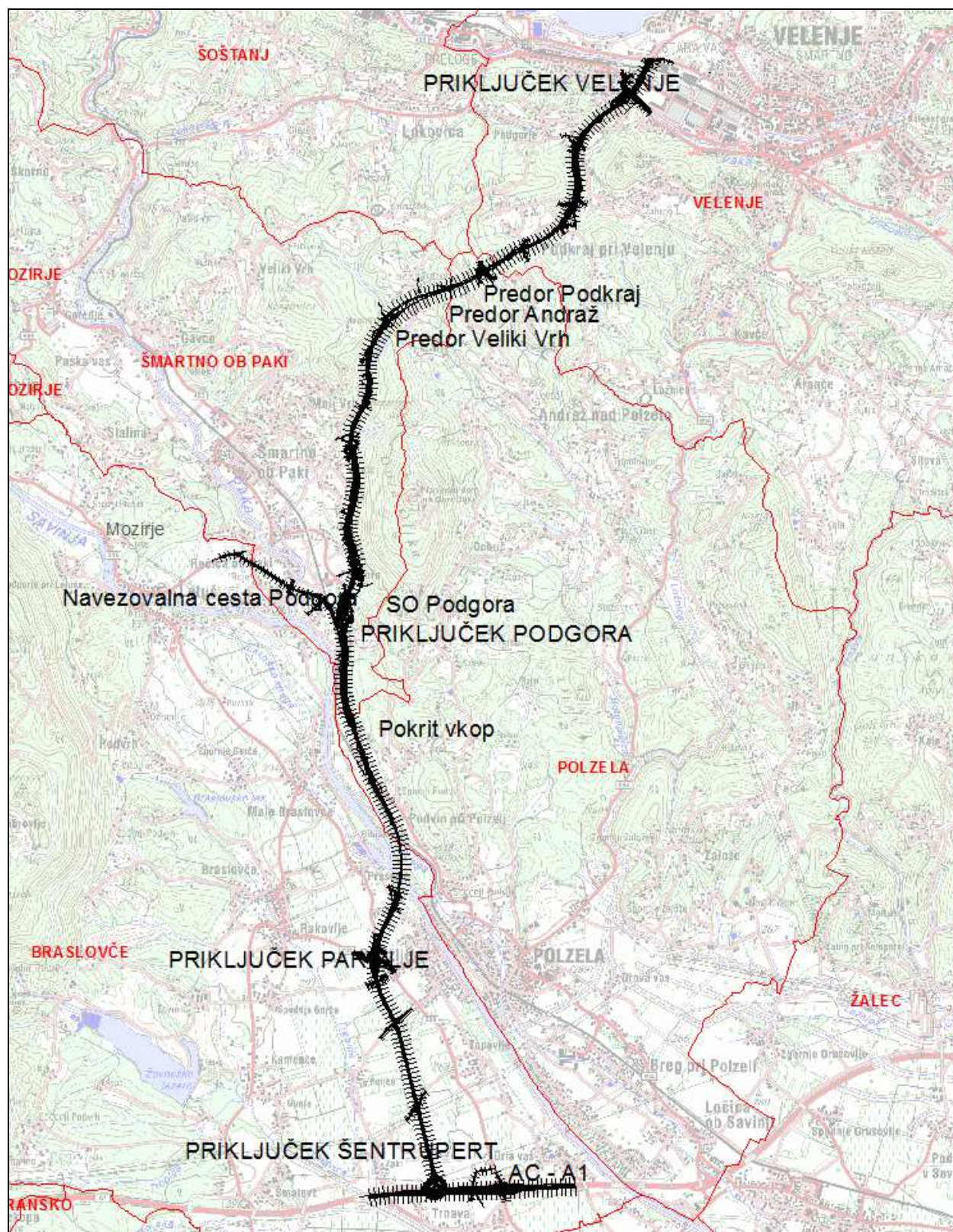
Desno ob trasi so načrtovane še deviacije poljskih poti, ki so potrebne z vidika dostopa do zemljišč (deviacije 1-16a, 1-18a, 1-120a, 1-35b, 1-35a). Zemljišča levo od načrtovane DC so dostopna po obstoječih poljskih poteh.

### **Ureditev gradbišča in transportne poti**

Vse ureditve gradbišča je potrebno organizirati znotraj meje veljavnega DPN. Administrativni del ureditve gradbišča obsega pisarniški del, sanitarni del, prehranjevalni del, garderobni del in pralne ploščadi ter parkirišča za osebna vozila. Tehnični del ureditve gradbišča obsega prostore za deponije agregata in druge gradbene materiale, mehanične delavnice in tesarske obrate, sanitarne prostore, gradbiščno ograjo in infrastrukturo ter prostor za parkiranje tovornih vozil in gradbene mehanizacije.

Transport materiala za potrebe gradnje bo potekal po javnem cestnem omrežju ter po začasnih gradbiščnih poteh in gradbiščnih priključkih. Transportne poti bodo povezovale gradbišča s posameznimi lokacijami za vnos ali odvzem materiala (kamnolomi, rudnik) ter z betonarnami in asfaltnimi bazami. Transportne poti so določene tako, da se kar najbolj izogibajo lokalnim cestam skozi naselja ter v največji možni meri izkoriščajo obstoječe državno cestno omrežje, sproti pa se bodo koristili že zgrajeni odseki državne ceste.

Gradnja državne ceste bo trajala dobra 4 leta, transporti gradbenega in viškov izkopnega materiala se bodo praviloma odvijali samo v dnevnem času. Tako za transport po javnem cestnem omrežju kot za gradbiščne ceste je značilno, da je na nekaterih transportnih poteh v relativno kratkem obdobju predviden transport velikih količin materiala, kar bo v tem obdobju glede na letno povprečje bistveno povečalo promet težkih tovornih vozil.



Slika 3: Situacija državne ceste (PNZ d.o.o., 2016)

## 2.5 Predvideno obdobje izvajanja

Gradnja državne ceste bo v celoti trajala 50 mesecev, predviden začetek gradnje je leto 2020. Začetek gradnje je predviden istočasno na treh napadnih mestih:

- priključek Velenje, od koder se dela nadaljujejo proti predorom (Podkraj, Andraž, Veliki Vrh),
- na območju priključka Podgore z izgradnjo deviacije 1-9 (povezovalna cesta za Rečico ob Paki), od koder se dela nadaljujejo tako proti Velenju kot tudi proti viaduktu 6-8 Parižlje čez Savinjo,
- priključek Šentrupert, od koder se dela nadaljujejo v smeri viadukta 6-8 -8 Parižlje čez Savinjo.

Časovni potek gradnje je podrobneje obravnavan v Elaboratu ukrepov v času gradnje (PNZ, 2016), okvirni terminski plan večjih zemeljskih del po odsekih gradnje je v spodnji tabeli.

**Tabela 2: Terminski plan izvedbe večjih zemeljskih del glede na etape na posameznem odseku gradbišča**

Odsek	Območje	Stacionaža DC	Trajanje (mesec)
1.1	priključek Velenje – dev. 1-2, podvoz Lokvica 3-02	od km 0.0+00 do km 0.7+50	12
1.2	dev. 1-2, podvoz Lokvica 3-02 - dev. 1-4, podvoz 3-06 Podkraj	od km 0.7+50 do km 2.2+50	9
1.3	dev. 1-4, podvoz 3-06 Podkraj – viadukt Hudi potok 1 6-4	od km 2.2+50 do km 3.8+75	33
1.4	viadukt Hudi potok 1 6-4 – viadukt Gora Oljka 2 6-7	od km 3.8+75 do km 5.3+00	33
1.5	viadukt Gora Oljka 2 6-7 – priključek Podgora 2-2	od km 5.3+00 do km 7.2+00	5
2	deviacija 1-9, od R2-426 do priključka Podgora	od km 0.0+00 do km 1.6+50	5
3.1	priključek Podgora - pokriti vkop 8-108 Zagoričnik	od km 7.2+00 do km 8.8+15	25
3.2	pokriti vkop Zagoričnik - konec viadukta 6-8 Parižlje	od km 8.8+15 do km 10.3+90	24
3.3	viadukt 6-8 Parižlje - priključek Parižlje	od km 10.3+90 do km 11.0+25	13
4	priključek Parižlje - priključek Šentrupert	od km 11.0+25 do km 13.6+00	12
5	A1/0041 Arja vas - Šentrupert	od km 0.0+00 do km 2.2+00	12

Najzahtevnejši etapi gradnje državne ceste bosta etapi 1.3 in 1.4, kjer bodo gradbena dela potekala skupno 42 mesecev. Območje teh gradbišč obsega:

- odsek 1.3 izgradnjo predorov 8-1 Podkraj, 8-2 Andraž in 8-3 Veliki Vrh, viaduktov 6-3 Andraž in viadukt 6-4 Hudi potok 1 ter dveh deviacij (1-5, 1-6),
- odsek 1.4 izgradnjo viaduktov 6-4 Hudi potok 1, 6-5 Hudi potok 2, 6-9 Hudi potok 3, 6-6 Gora Oljka 1, 6-7 Gora Oljka 2.

Od ostalih etap bo gradbeno zahtevna še izvedba zemeljskih izkopov ter nasipov na območju Podvina in Podgore (etapi 3.1 in 3.2), kjer bodo gradbena dela potekala do 24 mesecev.

## 2.6 Potrebe po naravnih virih

Za izvedbo posega bodo kot naravni viri uporabljeni naslednji naravni viri:

- Trajno bo po dejanski rabi zasedenih 51,75 ha kmetijskih zemljišč. Po namenski rabi bo skupno zasedenih 47,01 ha kmetijskih zemljišč, od tega 38,93 ha najboljših KZ in 8,07 ha drugih KZ.
- Državna cesta bo trajno uničila 20,93 ha gozda.
- Na območju trase bo za izgradnjo nasipov potrebnih ca 1.317.000m<sup>3</sup> materiala. Glede na kakovost materiala je ugotovljeno, da bi bilo mogoče v nasipe vgraditi 926.000 m<sup>3</sup> izkopanega materiala. Potrebna dodatna količina materiala za nasipe znaša 391.000 m<sup>3</sup>.

## 2.7 Predvidene emisije, odpadki in ravnanje z njimi

Možno je **onesnaženje zraka** v obliki:

- prašnih delcev in izpušnih plinov iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil,
- izpušnih plinov iz prometa osebnih in tovornih vozil.

Možni so naslednji **vpliv na površinske vode in podzemne vode**:

- morebitnega izliva pogonskih goriv in olj iz gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil na gradbišču še posebej v času izgradnje premostitvenih objektov,
- vpliv na kakovost vodotokov v času regulacij in izgradnje premostitvenih objektov,
- neurejenega odvajanja onesnaženih padavinskih voda,
- nepravilnega odlaganje odpadkov.

**Povišana raven hrupa** pri gradnji in v času obratovanja je lahko posledica:

- hrupa gradbenih strojev,
- hrupa gradbena mehanizacija za odkop zemljine in transporta viškov zemeljskega izkopa,
- prometa osebnih in tovornih vozil po izgradnji.

Pri **načrtovanju osvetljevanja** mora biti v skladu z zakonodajo upoštevana Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 46/13). V skladu s predpisi je predvidena uporaba izključno svetilk z ravnim steklom, predvidoma z vgrajeno visokotlačno natrijevo sijalko, moči 150 ali 250W. Uredba tudi določa, da se uporabljajo svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor (nad vodoravnico), je enak 0%. V osnovi DC ni predvidena za osvetlitev, razsvetljava je zaradi zagotovitve prometne varnosti predvidena le na kritičnih mestih, to so razcepi (uvozi, izvozi iz DC) ter parkirišče oskrbnega centra.

**Med gradnjo bodo nastajali odpadki** predvsem nenevarni gradbeni odpadki (začasen in nepomemben vpliv). Po Uredbi o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15) so to odpadki pod klasifikacijsko številko 17. Količina teh odpadkov v času izdelave okoljskega poročila ni bila znana, vsekakor pa je potrebno z odpadki ravnati v skladu z zakonodajo na področju odpadkov.

Ustrezen izkopni material bo sprotno porabljen za potrebe izgradnje državne ceste. Nevgradljiv material iz izkopov, ca 395.000 m<sup>3</sup>, se odpelje in odloži v Premogovnik Velenje.

Predvsem je treba v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) med gradnjo uvesti sistem ločenega zbiranja gradbenih in drugih odpadkov glede na možnosti ponovne uporabe posameznih frakcij. Oddane odpadke je potrebno spremljati preko evidenčnih listov. Nevarne odpadke (npr. onesnažene krpe z motornim oljem, izrabljen akumulator itd.) je potrebno skladiščiti v zaprtih posodah in predajati pooblaščenemu odjemalcu nevarnih odpadkov. K projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno priložiti načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja je potrebno v skladu z Uredbo o

ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/2008) izdelati poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in ravnanju z njimi.

Med obratovanjem bodo odpadki nastajali v sklopu vzdrževalnih del (košnja, obrez grmičevja, ipd) in v sklopu oskrbnega centra. Podatki o vrsti in količini v tej fazi niso na voljo. Na podlagi izkušenj ocenjujemo, da se bodo glede na Uredbo o odpadkih pojavljali predvsem odpadki pod številko 20 Komunalni odpadki, vključno z ločeno zbranimi frakcijami, številko 13 Oljni odpadki in odpadki tekočih goriv in 15 Odpadna embalaža.

### 3 PODATKI O VAROVANEM OBMOČJU

#### 3.1 Varstveni cilji varovanega območja in dejavniki, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območja

Izdelovalci Dodatka za varovana območja smo varstvene cilje, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območja POO Savinja Grušovlje–Petrovče, povzeli iz Programa upravljanja območij Natura 2000 za obdobje 2015–2020.

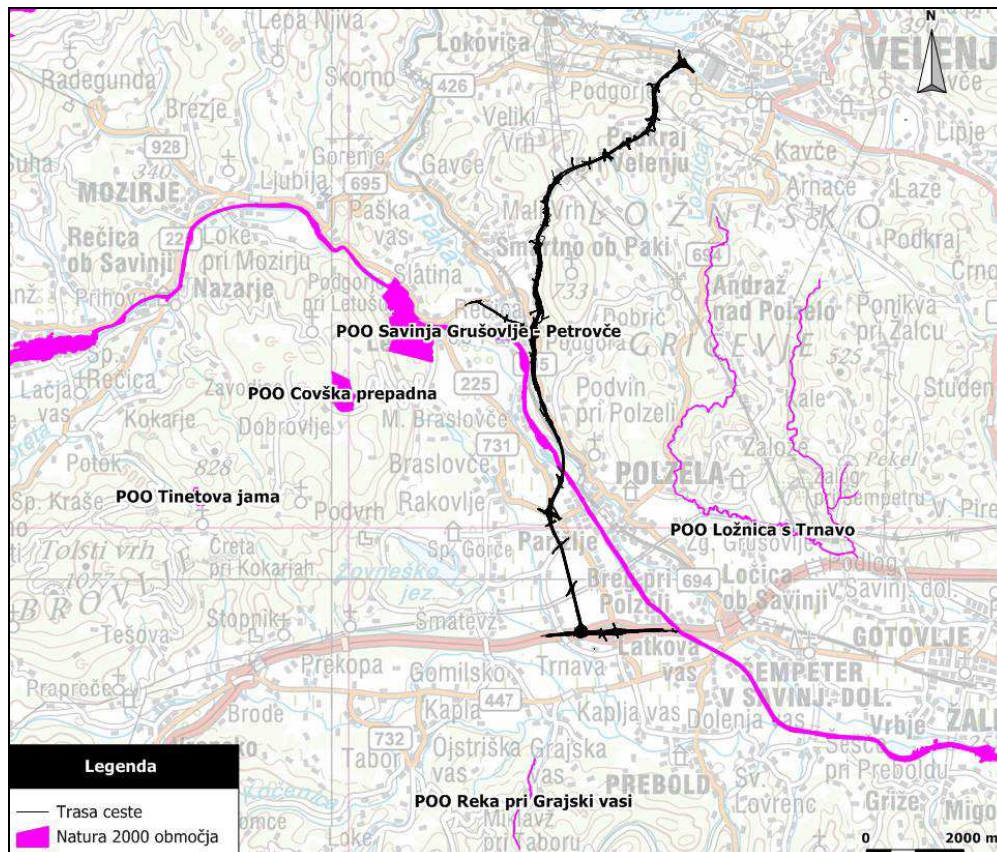
**Tabela 3: Prikaz varstvenih ciljev varovanih območij**

Varovana območja	Varstveni cilji
<b>Območja Natura 2000</b> Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 3/14, 21/16, 47/18)	Za Natura območja povzemamo splošne varstvene cilje po Uredbi o posebnih varstvenih območjih, ki v 6. členu pravi: (1) Varstveni cilji Natura območij so: 1. ohranitev ali doseganje ugodnega stanja rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov, za katere je Natura območje določeno, pri čemer na ugodno stanje kažejo naslednji kazalci: - da sta naravna razširjenost habitatnega tipa in velikost površin, ki jih habitatni tip znotraj te razširjenosti pokriva, stabilna ali se večata; - da obstajajo in bodo v predvidljivi prihodnosti verjetno še obstajali posebna struktura in naravni procesi ali ustrezna raba, ki zagotavljajo dolgoročno ohranitev habitatnega tipa; - da podatki o populacijski dinamiki vrste oziroma značilnih vrst habitatnega tipa kažejo, da se same dolgoročno ohranjajo kot preživetja sposobna sestavina svojih habitatnih tipov; - da se naravno območje razširjenosti vrste oziroma značilnih vrst habitatnega tipa ne zmanjšuje in se ne bo zmanjšalo v predvidljivi prihodnosti; - da obstaja in bo verjetno še naprej obstajal dovolj velik habitat za dolgoročno ohranitev populacij vrste oziroma značilnih vrst habitatnega tipa; 2. ohranjanje celovitosti Natura območij v smislu ohranjanja njihovih ekoloških struktur, funkcij in varstvenega potenciala; 3. ohranjanje povezanosti Natura območij. (2) Na Natura območju, na katerem je več habitatov vrst ali habitatnih tipov, zaradi katerih je to območje opredeljeno, se upoštevajo med seboj usklajeni varstveni cilji.
POO Savinja Grušovlje–Petrovče (SI3000309)	Varstveni cilji na podlagi PUN 2015–2020: 1. Ohranjanje pomembnih struktur prehranjevalnega habitata malega podkovnjaka. 2. Ohranjanje ekoloških značilnosti habitata vidre, sulca, pohre, navadnega koščaka in črtastega medvedka. 3. Ohranjanje ekoloških značilnosti in obsega HT Alpske reke in lesnata vegetacija s sivo vrbo. 4. Ohranjanje značilne drevesne sestave in funkcije HT Ilirski hrastovo-belogabrovi gozdovi ter HT Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka).



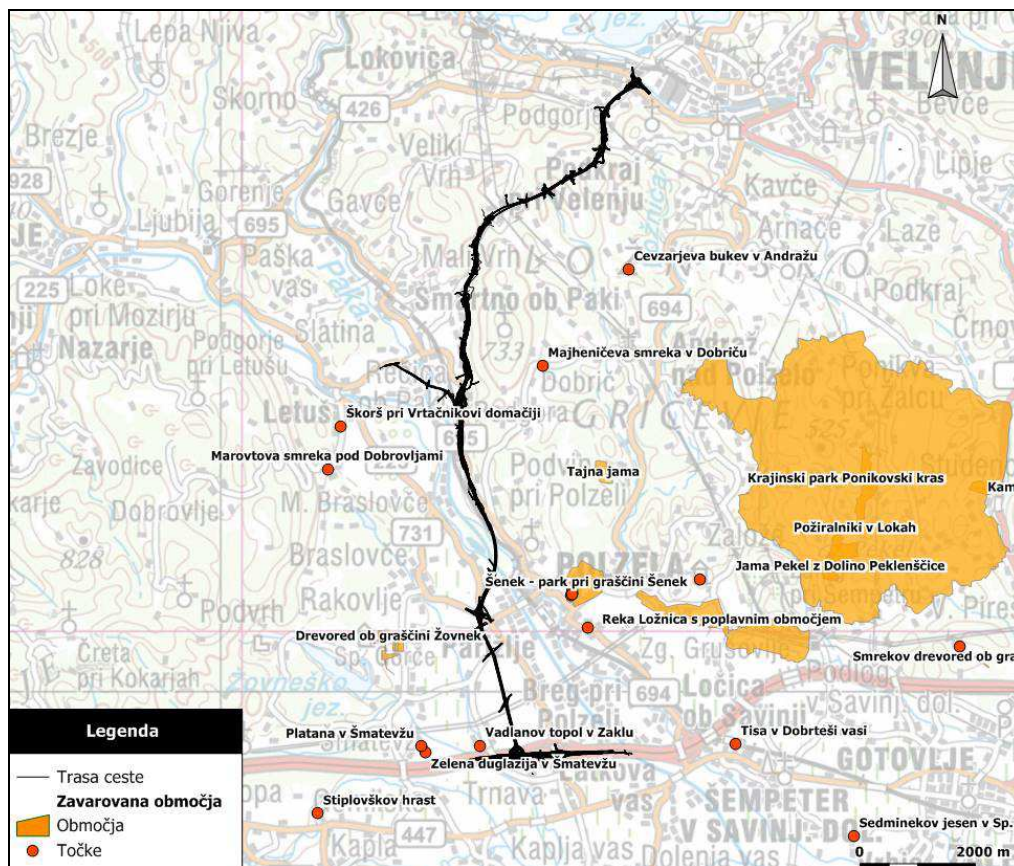
### 3.2 Prikaz varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območij, na katerih je zaradi varstva okolja, ohranjanja narave, varstva naravnih virov ali kulturne dediščine predpisan drugačni režim

Na dvakratnem vplivnem območju posega je prisotno eno Natura 2000 območje, in sicer POO Savinja Grušovlje–Petrovče. Na vplivnem območju ni zavarovanih območij.

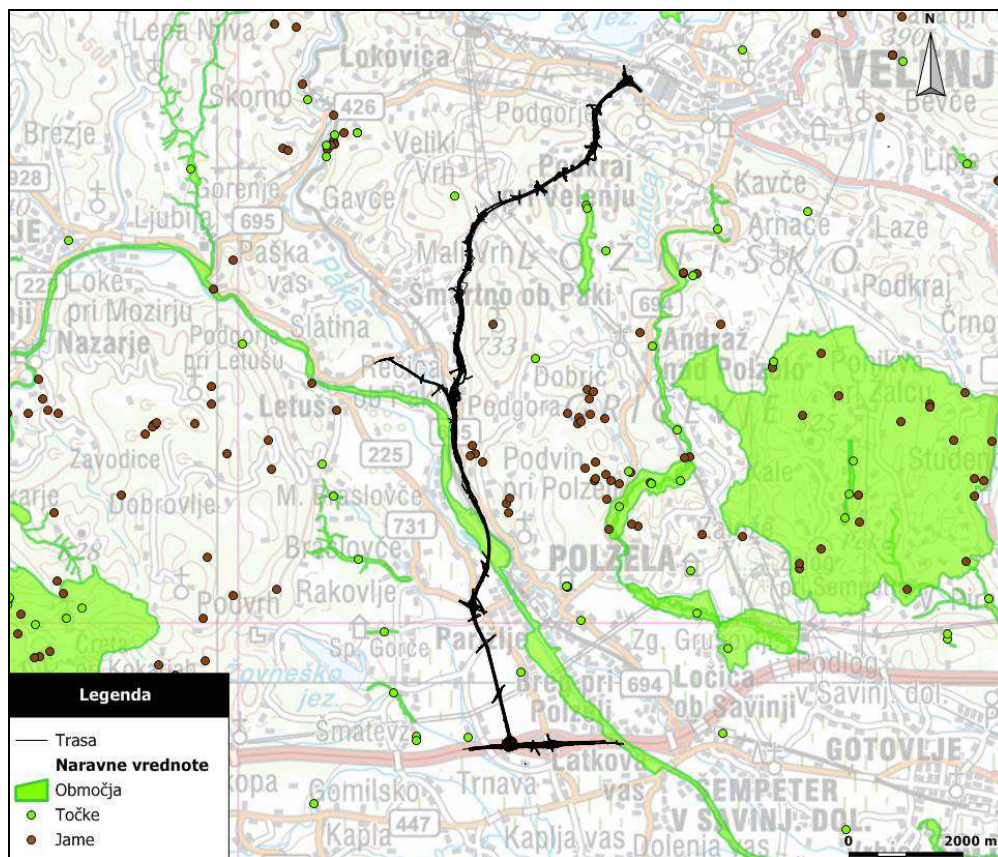


Slika 4: Natura 2000 na širšem območju posega (vir: ARSO, april 2016)

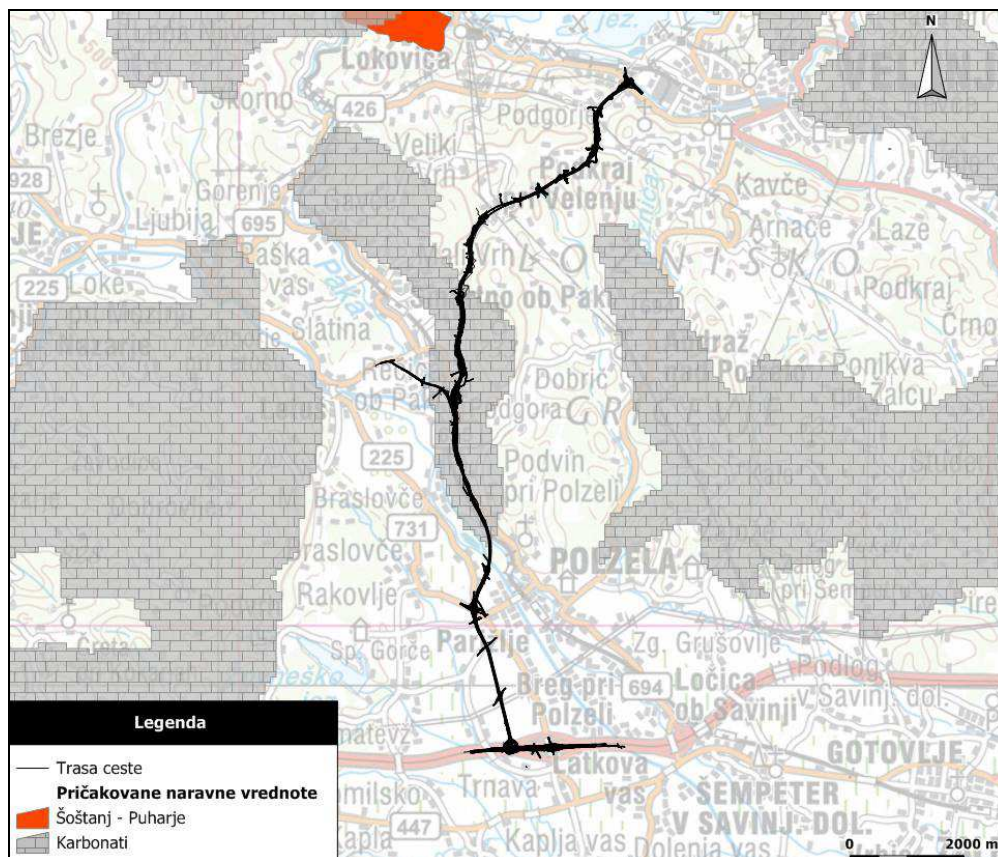
Obravnavani odsek ceste prečka strugo Savinje, ki je opredeljena kot EPO Savinja–Letuš in naravna vrednota Savinja s pritoki. Trasa prečka območje pričakovanih podzemljskih geomorfoloških naravnih vrednot–karbonatov, vodovarstveno območje vodnega vira Podvin in več enot kulturne dediščine. Prikaz varovanih območij je na slikah spodaj.



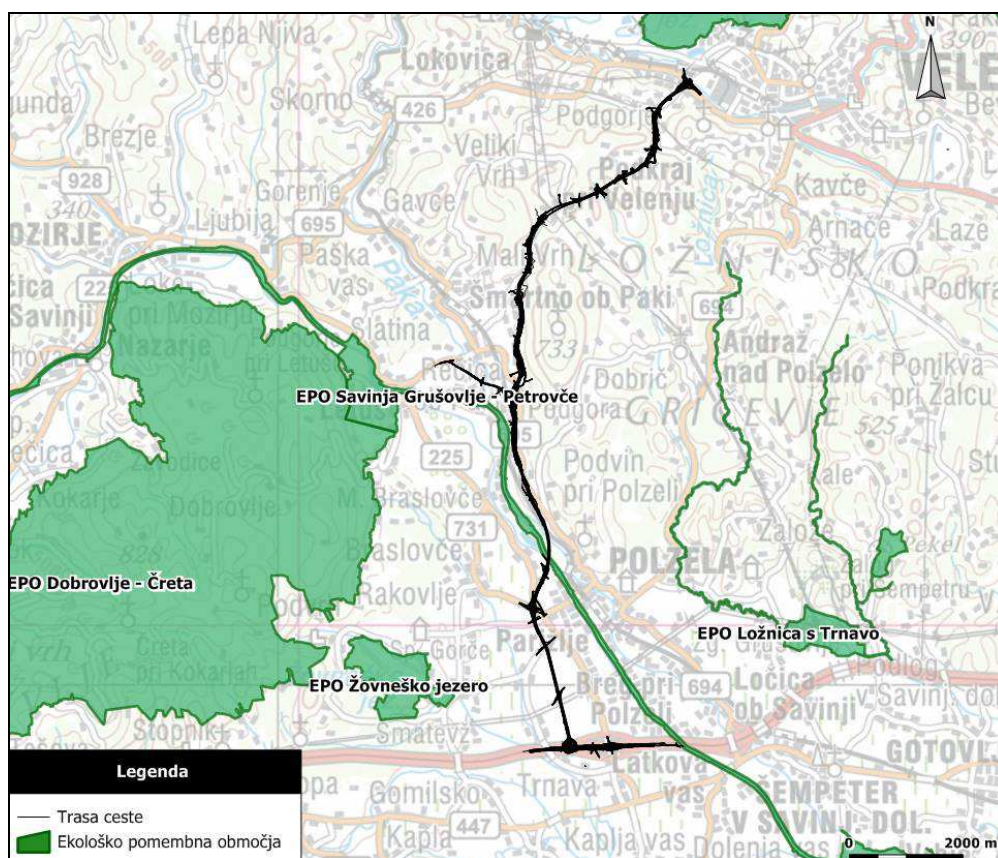
Slika 5: Zavarovana območja na širšem območju posega (vir: ARSO, april 2016)



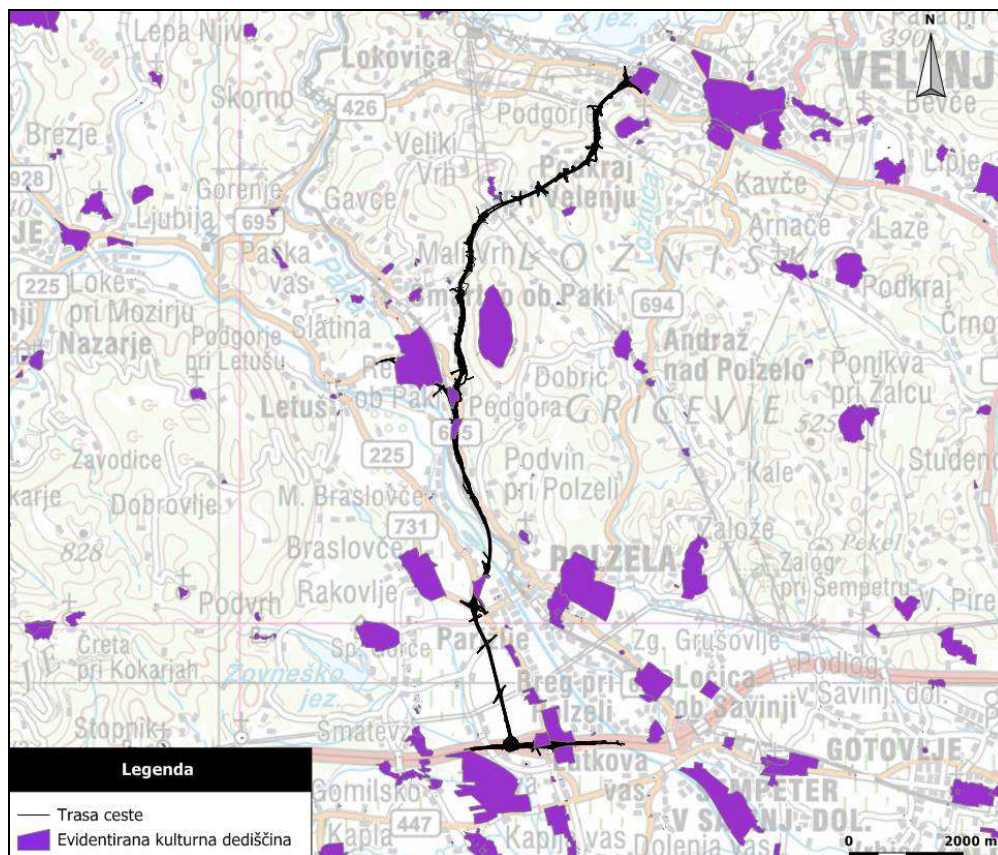
Slika 6: Naravne vrednote na širšem območju posega (vir: ARSO, april 2016)



Slika 7: Pričakovane naravne vrednote na širšem območju posega (vir: ARSO, 2006)



Slika 8: Ekološko pomembna območja na širšem območju posega (vir: ARSO, april 2016)



Slika 9: Evidentirana kulturna dediščina na območju posega (vir: RKD, julij 2015)

### **3.3 Povzetek veljavnih pravnih režimov na varovanih območjih ali njihovih delih, podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic oziroma strokovnih podlagah in stopnja upoštevanja plana**

#### **3.3.1 Pravni režimi in varstvene usmeritve**

Območja Natura 2000 imajo varstvene usmeritve opredeljene v Uredbi o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 3/14, 21/16, 47/18) in sicer v 7. in 15. členu.

#### **7. člen**

##### **(varstvene usmeritve)**

- (1) Varstvene usmeritve za ohranitev Natura območij so usmeritve za načrtovanje in izvajanje posegov in dejavnosti ter drugih ravnanj človeka na teh območjih z namenom doseganja varstvenih ciljev.
- (2) Na Natura območjih se posege in dejavnosti načrtuje tako, da se v čim večji možni meri:
  - ohranja naravna razširjenost habitatnih tipov ter habitatov rastlinskih ali živalskih vrst;
  - ohranja ustrezne lastnosti abiotskih in biotskih sestavin habitatnih tipov, njihove specifične strukture ter naravne procese ali ustrezno rabo;
  - ohranja ali izboljšuje kakovost habitata rastlinskih in živalskih vrst, zlasti tistih delov habitata, ki so bistveni za najpomembnejše življenjske faze kot so zlasti mesta za razmnoževanje, skupinsko prenočevanje, prezimovanje, selitev in prehranjevanje živali;
  - ohranja povezanost habitatov populacij rastlinskih in živalskih vrst in omogoča ponovno povezanost, če je le-ta prekinjena.
- (3) Pri izvajanju posegov in dejavnosti, ki so načrtovani v skladu s prejšnjim odstavkom, se izvedejo vsi možni tehnični in drugi ukrepi, da je neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate čim manjši.
- (4) Čas izvajanja posegov, opravljanja dejavnosti ter drugih ravnanj se kar najbolj prilagodi življenjskim ciklom živali in rastlin tako, da se:
  - živalim prilagodi tako, da poseganje oziroma opravljanje dejavnosti ne, ali v čim manjši možni meri, sovpada z obdobji, ko potrebujejo mir oziroma se ne morejo umakniti, zlasti v času razmnoževalnih aktivnosti, vzrejanja mladičev, razvoja negibljivih ali slabo gibljivih razvojnih oblik ter prezimovanja,
  - rastlinam prilagodi tako, da se omogoči semenenje, naravno zasajevanje ali druge oblike razmnoževanja.
- (5) Na Natura območja se ne vnaša živali in rastlin tujerodnih vrst ter gensko spremenjenih organizmov.
- (6) Na podlagi varstvenih usmeritev se določijo podrobnejše in konkretne varstvene usmeritve, ki se obvezno upoštevajo pri urejanju prostora, rabi naravnih dobrin in urejanju voda. Podrobnejše varstvene usmeritve se lahko določijo v programu upravljanja iz 12. člena te uredbe oziroma v naravovarstvenih smernicah, kjer se določijo tudi konkretne varstvene usmeritve.

#### **15. člen**

##### **(pravila ravnanja za ohranjanje potencialnega Natura območja)**

- (1) Varstvene usmeritve za ohranjanje potencialnih Natura območij so usmeritve za načrtovanje in izvajanje posegov in dejavnosti ter drugih ravnanj človeka na teh območjih z namenom preprečevanja poslabšanja stanja.
- (2) Pri izvajanju posegov in dejavnosti na potencialnih Natura območjih, ki so načrtovani v skladu z usmeritvami iz prejšnjega odstavka, se izvedejo vsi možni tehnični in drugi ukrepi, da je neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate čim manjši v skladu s četrtrim in petim odstavkom 7. člena te uredbe.
- (3) Na potencialnih Natura območjih je treba izvesti presojo sprejemljivosti planov, programov, načrtov, prostorskih ali drugih aktov oziroma presojo sprejemljivosti posegov v naravo na način, kot je to določeno s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka presoja sprejemljivosti posegov v naravo ni potrebna v primerih iz drugega odstavka 8. člena te uredbe in se izvaja v skladu s tretjim odstavkom 8. člena te uredbe.

(5) Znotraj potencialnega Natura območja se lahko določijo cone na način in po postopku, kot ga določa 9. člen te uredbe.

(6) Na potencialnih Natura območjih se izvaja monitoring v obsegu, kot ga določa 10. člen te uredbe.

(7) V programu upravljanja se z namenom preprečitve slabšanja stanja določijo skladno z drugim, tretjim, četrtim in petim odstavkom 12. člena te uredbe tudi ukrepi in aktivnosti za potencialna Natura območja, pri čemer so ukrepi in naravovarstvene naloge finančno in časovno podrejene, glede na ukrepe na Natura območjih.

### 3.3.2 Podatki o pridobitvi naravovarstvenih smernic in strokovnih podlag

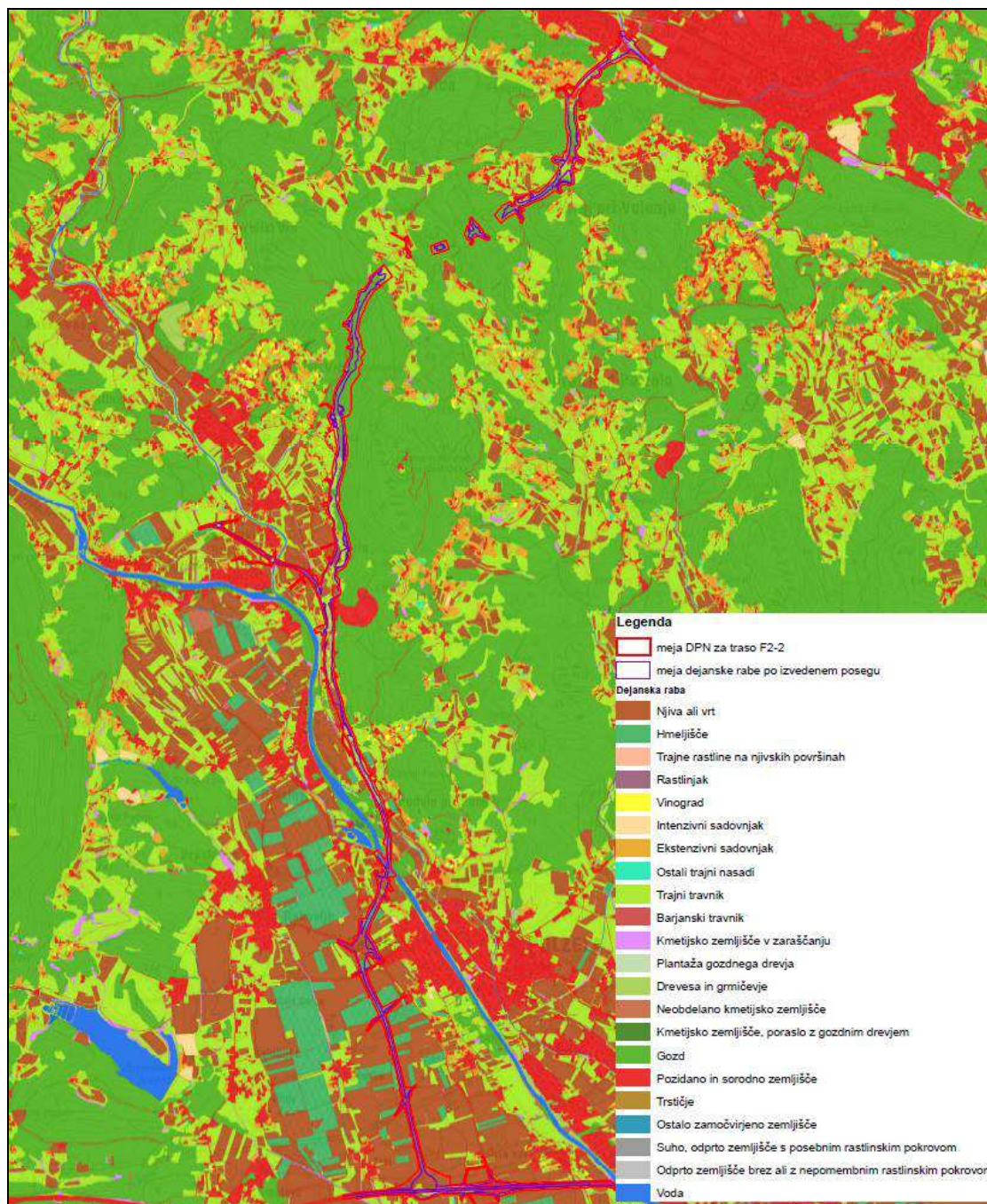
V okviru priprave DPN so bile izdane sledeče smernice:

- Naravovarstvene smernice za državni lokacijski načrt za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z Republiko Avstrijo, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, OE Celje, 3-III-112/6-O-06/MV, junij 2006.
- Naravovarstvene smernice za državni lokacijski načrt za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z Republiko Avstrijo. Dopolnitev–»trasa 9«, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, OE Celje, 1-III-14/2-O-07/TA, januar 2007.
- Preveritev in dopolnitev smernic za DPN za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, OE Celje, 1-III-502/2-O-08/TA, 26.11.2008.
- Smernice Zavoda za gozdove Slovenije: št. 271-78/2006, 29.06.2006 in dopolnitve: št. 271-78/2006, 28.08.2006 in 15.01.2007.
- Smernice Zavoda za ribištvo Slovenije: št. 04-2-160/2, 50.06.2006 in dopolnitve: št. 04-2-160/3, 16.08.2006; 04-2-160/5.

Smernice so upoštevane pri pripravi Dodatka za varovana območja, ki je bil priložen Okoljskem poročilu za pripravo DPN za državno cesto od razcepa Šentrupert do priključka Velenje jug (Aquarius d.o.o. Ljubljana, december 2016) in pripravi Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug (Uradni list RS, št. 3/2017). Omilitveni ukrepi in pogoji iz obeh dokumentov ter smernice so upoštevane tudi pri pripravi pričujočega poročila.

### 3.4 Prikaz območij dejanske rabe prostora

Državna cesta v večini posega na obdelana kmetijska zemljišča, gozdna območja, delno tudi na vodna in obvodna območja. Prikaz dejanske rabe tal je na spodnji sliki.



Slika 10: Dejanska raba (MKGP, 2016)

### 3.5 Vrste in habitatni tipi, za katere je Natura območje določeno, vključno s podatki iz SDF

#### 3.5.1 POO Savinja Grušovlje–Petrovče

Ključni podatki o vsakem posameznem območju Natura 2000 (tabeli 4 in 5) so zbrani v standardnih obrazcih (SDF–standard data form). SDF se hranijo na Ministrstvu za okolje in prostor, Agenciji RS za okolje.

**Tabela 4: Ocena populacije ter ocena kvalitete območja za kvalifikacijske vrste na Natura 2000 območju POO Savinja Grušovlje–Petrovče (NV Atlas, 2016; Internetna stran ZRSVN, 2016)**

EU koda	Vrsta	Podatek o populaciji	Gostota in velikost populacije	Stopnja ohranjenosti	Stopnja izolacije	Splošna ocena	Končna ocena stanja ohranjenosti
1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i> (mali podkovnjak)	<20 (stalno prisotnih) <20 (razmnožujoči h/ gnezdečih)	C	B	C	C	U2x
1105	<i>Hucho hucho</i> (sulec)	P	A	B	C	A	U1=
1138	<i>Barbus meridionalis</i> (pohra)	P	C	C	C	B	FV
1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i> (navadni koščak)	P	C	B	C	B	U1+
1078*	<i>Callimorpha quadripunctaria</i> (črtasti medvedek)	C	C	B	C	C	FV
1355	<i>Lutra lutra</i> (vidra)	P	C	C	C	C	U1+

Legenda:

\* prednostna vrsta

**Podatek o populaciji:** P–prisoten, C–pogost, R–redok, V–zelo redok

**Gostota in velikost populacije:** A: 100% $\geq$ p>15%, B: 15% $\geq$ p>2%, C: 2% $\geq$ p>0%, D: neznačilno pojavljanje

**Stopnja ohranjenosti:** A: odlična stopnja ohranjenosti, B: dobra stopnja ohranjenosti, C: povprečna ali zmanjšana stopnja

**Stopnja izolacije:** A: populacija je (skoraj) izolirana, B: populacija ni izolirana, ampak je na robu meje razširjenosti, C: populacija ni izolirana na širšem območju razširjenosti

**Splošna ocena:** A: odlična vrednost, B: dobra vrednost, C: značilna vrednost

**Končna ocena stanja ohranjenosti** (po poročilu v skladu s 17. členom Direktive o habitatih): FV: ugodno, U1+: neugodno vendar se izboljšuje, U1=: neugodno stabilno; U1-: neugodno in se še slabša, U1x: neugodno trend ni znan, U2+: slabo vendar se izboljšuje, U2=: slabo stabilno, U2-: slabo in se še slabša, U2x: slabo trend ni znan, XX: stanja ni mogoče oceniti



**Tabela 5: Oznaka populacije ter ocena kvalitete območja za kvalifikacijske habitatne tipe na Natura 2000 območju POO in pPOO Škocjanski zatok (NV Atlas, 2016; Internetna stran ZRSVN, 2016)**

EU Koda	Habitatni tip	Stopnja reprezentativnosti	Relativna površina	Stopnja ohranjenosti	Splošna ocena	Končna ocena stanja ohranjenosti
3240	Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo ( <i>Salix eleagnos</i> ) vzdolž njihovih bregov	B	B	B	B	U2-
91E0*	Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka); ( <i>Alnus glutinosa</i> in <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> ))	B	C	B	B	U2-

\* prednostni habitatni tip

**EU koda:** koda vrste v Prilogi II Direktive o habitatih (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora).

**Physis:** koda po: Habitatni tipi Slovenije HTS 2004–tipologija. Ljubljana, ARSO

**Stopnja reprezentativnosti:** A: odlična, B: dobra,

**Relativna površina:** A: 100% $\geq$ p>15%, B: 15% $\geq$ p>2%, C: 2% $\geq$ p>0%, D: neznačilno pojavljanje

**Stopnja ohranjenosti:** A: odlična stopnja ohranjenosti, B: dobra stopnja ohranjenosti, C: povprečna ali zmanjšana stopnja

**Splošna ocena:** A: odlična vrednost, B: dobra vrednost, C: značilna vrednost

**Končna ocena stanja ohranjenosti** (po poročilu v skladu s 17. členom Direktive o habitatih): FV: ugodno, U1+: neugodno vendar se izboljšuje, U1=: neugodno stabilno; U1-: neugodno in se še slabša, U1x: neugodno trend ni znan, U2+: slabo vendar se izboljšuje, U2=: slabo stabilno, U2-: slabo in se še slabša, U2x: slabo trend ni znan, XX: stanja ni mogoče oceniti

### 3.6 Načrti za upravljanje območja in usmeritve, ki izhajajo iz njih

Vlada RS je na 141. seji 30. seji dne 9. aprila 2015 potrdila Program upravljanja območij Natura 2000 za obdobje 2015–2020, popravek dveh prilog pa na 38. seji dne 28. maja 2015. Z izvajanjem tega programa bo Vlada prispevala k uresničevanju ciljev trajnostnega razvoja. V prilogi 6.1 Programa upravljanja območij Natura 2000 so določeni podrobnejši varstveni cilji in ukrepi pa tudi pristojni sektorji in odgovorni nosilci za izvajanje varstvenih ukrepov za vsa Natura 2000 območja. Varstveni cilji so javno dostopni na internetni strani: [http://www.natura2000.si/fileadmin/user\\_upload/pun\\_2016\\_6\\_1.xlsx](http://www.natura2000.si/fileadmin/user_upload/pun_2016_6_1.xlsx). Avtorji Dodatka smo podrobnejše varstvene cilje, ki prispevajo k ohranitveni vrednosti območij Natura 2000 na vplivnem območju, povzeli iz omenjenega Programa, cilje smo zaradi preglednosti tudi smiselno združili – navedeni so v poglavju 3.1.

### 3.7 Opis obstoječega izhodiščnega stanja varovanih območij

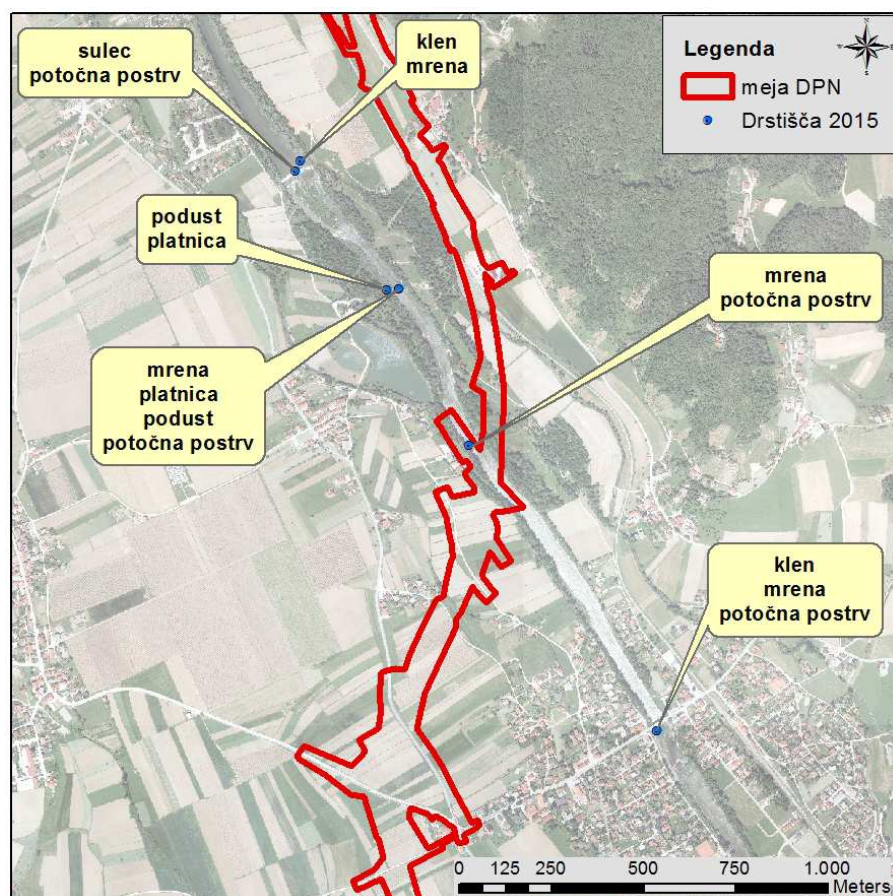
#### 3.7.1 POO Savinja Grušovlje–Petrovče

Natura 2000 območje POO Savinja Grušovlje–Petrovče predstavlja več kot 30 km dolg odsek Savinje, kjer reka teče po prodatih ravninah z zožitvijo pri Soteski pod Mozirjem. Kljub regulacijam v preteklosti Savinja mestoma izraža svojo naravno dinamiko. Naravovarstveno najbolj pomemben del je široka struga Savinje z večjim obsegom neporaslih prodišč med Grušovljami in Spodnjo Rečico, kjer Savinja običajno po visokih vodah še vedno predstavlja svoje korito, in del med Mozirjem in Sotesko.

POO Savinja Grušovlje–Petrovče obsega strugo in bregove reke Savinje od Mozirja do Šempetra ter manjše zakraselo območje severozahodno od naselja Letuš, poraščeno z bukovim gozdom. V strugi reke so razviti prodati rečni otoki, katerih obseg se spreminja glede na vodno stanje reke. Ti razen

reke in njenih obrežij predstavljajo naravovarstveno vrednejše površine na širšem območju. Pionirska vegetacija, ki se prva pojavi na prodiščih, z naravno sukcesijo razmeroma hitro prehaja v vrbišča in klimaksne gozdne združbe. Ponekod so se na ozkem obrečnem pasu razvile vlagoljubne rastlinske združbe obrečnega vrbovja, na posameznih manjših površinah pa tudi jelševja in jesenovja. Južno od Pariželj in pri Malih Braslovčah se pojavljajo večje površine gozda rdečega bora. Pri Hrastju (južno od Polzele) so tudi ostanki srednjeevropskih hrastovo-jesenovo-brestovih logov, ki so jih nasadili z različnimi listavci, predvsem lipo. V obrežnem pasu se ponekod pojavlja tudi visoko steblikovje, znotraj katerega prevladujejo tujerodne invazivne vrste, kot npr. žlezava nedotika (*Impatiens glandulifera*), ki na posameznih območjih že preraščajo naravno rastje. Bregovi Savinje in prodišča, ki so zaraščeni z zelnato in lesno vegetacijo, imajo veliko nosilno kapaciteto za ptice, na območju je bilo evidentiranih 28 vrst. Med njimi so ranljivi mali martinec (*Actitis hypoleucos*) in močno ogrožena mali deževnik (*Charadrius dubius*) in vodomec (*Alcedo atthis*). Na območju POO Savinja Grušovlje–Petrovče se v gozdnatih površinah pojavljajo splošno razširjene vrste, kot so ščinkavec (*Fringilla coelebs*), taščica (*Ertihacus rubecula*), velika sinica (*Parus major*) ipd., ki v naših gozdovih prevladujejo.

Na območju, kjer bo viadukt Parižlje prečkal strugo Savinje, sta obe kvalifikacijski vrsti rib, sulec (*Hucho hucho*) in pohra (*Barbus meridionalis*), potrjeno prisotni. Na območju prečkanja Savinje je tudi cona potočnega raka navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*).



Slika 11: Evidentirana drstišča na območju prečkanja Savinje (vir: ZZRS, 2015)

Za malega podkovnjaka (*Rhinolophus barbastellus*) in druge vrste netopirjev, prisotne na območju Natura, prostor nad vodnimi površinami reke Savinje predstavlja enega izmed prehranjevalnih habitatov.

Reka Savinja na obravnavanem območju predstavlja habitat vidre (*Lutra lutra*). Cona habitata vidre obsega celotno Savinjo, ki je v Natura 2000 območju. Po trenutno znanih podatkih ima vidra na

območju prečkanja Savinje migracijski in prehranjevalni habitat, razmnoževalni habitat v bližini viadukta ni evidentiran.

Savinjo z bregovi poraščata kvalifikacijska habitatna tipa HT (3240) Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo (*Salix eleagnos*) vzdolž njihovih bregov in HT (91E0) Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka); (*Alnus glutinosa* in *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)).

V tabelah spodaj povzemamo podatke o pojavljanju kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov na območju. Podatki so pridobljeni iz javno dostopnih podatkov o stanju prosto živečih rastlinskih in živalskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov.

Cone habitatov vrst in habitatnih tipov so tisti deli območij, ki so bistveni deli habitatov posameznih rastlinskih in živalskih vrst ter posameznih habitatnih tipov, zaradi katerih je Natura območje opredeljeno. Cone habitatov vrst in habitatnih tipov za Natura 2000 območja smo povzeli po Katalogu informacij javnega značaja, internetna stran ZRSVN, cone dostopne od: 22. 3. 2016.

**Tabela 6: Pregled območja pojavljanja kvalifikacijskih vrst v POO Savinja Grušovlje- Petrovče**

Vrsta	Cona habitata vrste	Habitat vrste/Drugi podatki	Območje posega
<i>Rhinolophus hipposideros</i> (mali podkovnjak)	Cona habitata vrste obsega večino Natura območja gorvodno od Brega pri Polzeli.	Edino znano kotišče na območju je na podstrešju cerkve Sv. Janez Krstnik v Letušu, kjer je porodniška kolonija poleti 2003 štela 27 osebkov (Kryštufek in sod. 2003, Presetnik 2009, Presetnik, 2013).	Državna cesta posega v habitat vrste. Na območju posega ni znanih kotišč, vendar območje reke Savinje predstavlja enega izmed njegovih prehranjevalnih habitatov.
<i>Hucho hucho</i> (sulec)	Cona habitata vrste obsega celotno Savinjo, ki je v Natura območju.	Drstišče sulca se nahaja ca 400m nad mejo DPN (ZZRS, 2015).	Državna cesta posega v habitat vrste.
<i>Barbus meridionalis</i> (pohra)	Cona habitata vrste obsega celotno Savinjo, ki je v Natura območju.	Struga Savinje se močno poglablja in izpodjeda v lapor, proda na nekaterih delih ni več. Po podatkih ZZRS (RibKAT, 2016) je pohra na tem odseku Savinje evidentirana.	Državna cesta posega v habitat vrste.
<i>Austropotamobius torrentium</i> (navadni koščak)	Cona habitata vrste obsega celotno Savinjo, ki je v Natura območju.	Po podatkih, dostopnih na NV Atlasu (2015), raki navadni koščaki naseljujejo Savinjo zvezno skoraj na celotnem odseku Savinje v tem Natura območju, kar ga uvršča med eno od pomembnejših območij v državi za to vrsto.	Državna cesta posega v habitat vrste.
<i>Callimorpha quadripunctaria</i> (črtasti medvedek)	Cona habitata vrste obsega gozdni rob in obrežno vegetacijo Natura območja.	Vrsta potrebuje za življenje listnate do mešane presvetljene gozdove z visokim deležem vrzeli, jas in gozdnih robov z dobro zastopanim zeliščnim in grmovnim slojem ter vrstno bogatimi travniki v bližini (NV Atlas, 2015).	Državna cesta posega v habitat vrste.
<i>Lutra lutra</i> (vidra)	Cona habitata vrste obsega celotno Savinjo, ki je v	Za življenje potrebuje razčlenjene brežine	Državna cesta posega v habitat vrste. Po trenutno znanih

Vrsta	Cona habitata vrste	Habitat vrste/Drugi podatki	Območje posega
	Natura območju.	vodotokov s številnimi mrtvimi rokavi, zalivi, polotoki, tolmuni, sipinami. Del obrežja mora imeti sklenjeno vegetacijo (grmovje, drevje) ki služi kot prostor za počitek in razmnoževanje. Kmetijska raba zemlje ob reki ne sme biti intenzivna. Podatki kažejo, da so v sladkovodnih habitatih teritoriji vider relativno veliki. Pri oblikovanju obsega teritorijev je odločilna hrana in ustrezni habitatni za kritje, pri samcih pa tudi hierarhija (Hönigsfeld Adamič, 2003).	podatkih ima vidra na območju prečkanja Savinje migracijski in prehranjevalni habitat, razmnoževalni habitat v bližini viadukta ni evidentiran.

**Tabela 7: Pregled območja pojavljanja kvalifikacijskih habitatnih tipov v POO Savinja Grušovlje-Petrovče**

Habitatni tip	Cona habitatnega tipa, drugi dostopni/terenski podatki	Povzetek
Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo ( <i>Salix eleagnos</i> ) vzdolž njihovih bregov	Cona HT se raztreseno pojavlja po celotnem Natura 2000 območju.	Državna cesta posega v cono habitatnega tipa na območju viadukta Parižlje.
Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka); ( <i>Alnus glutinosa</i> in <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> ))	Cona HT se pojavlja gorvodno od Nazarij in pri Braslovčah.	Državna cesta posega v cono habitatnega tipa na območju viadukta Parižlje.

### 3.8 Ključne značilnosti kvalifikacijskih vrst na območju

#### 3.8.1 POO Savinja Grušovlje–Petrovče

Tabela 8: Opisi kvalifikacijskih vrst v POO Savinja Grušovlje-Petrovče

EU koda	Vrsta	Opis vrste
1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i> (mali podkovnjak)	Najpogostejši je v toplih zavetrnih dolinah poraslih z listopadnim drevjem ali večjim grmičevjem. Najbolj mu ustrezajo kraška območja. Zatočišča so zvoniki, podstrešja, zapuščeni rudniški rovi in podzemne jame. V Sloveniji je splošno razširjen, največje število osebkov so našli v subpanonskem območju in v visokogorju alpske regije. Areal se v glavnem prekriva z razširjenostjo jam. Živi na nadmorski višini od ca. 0-900 m, izjemoma do 1400 m. Večina populacije je v poletnih zatočiščih od aprila do septembra. Uporabljajo podstrešja in zvonike, kjer samice tudi kotijo. Na prezimovališču zahteva visoko zračno vlago. V majhnih prezimovališčih so lahko posamične živali, v večjih pa prezimujejo v skupinah. V Sloveniji so kотиšča in prezimovališča izpostavljena in zato močno ranljiva za človekove posege (Kryštufek, 2003). Lovi predvsem nočne metulje, mladoletnice, mrežekrilce in nematocerne dvokrilce, v manjšem obsegu tudi majhne hrošče. Lovi nizko, v počasnem letu in pogosto kroži. Plen išče v gozdu, nad vodo in nad pašniki.
1105	<i>Hucho hucho</i> (sulec)	V Sloveniji poseljuje: sotočje Save Dolinke in Bohinjke, Savo od sotočja dolvodno, porečje Ljubljance, Savinje, Krke, Kolpe, Sore, Mirne, redkejši je v Dravi in pritokih, v Muri se je pričel ponovno pojavljati po izboljšanju kvalitete vode. Mladi sulci živijo nekaj časa v manjših potokih in se z rastjo selijo v velike vodotoke. Odrasli živijo v večjih vodotokih z močnim pretokom. Zadržujejo se v matici struge v tekoči, stoječi vodi, v toku, med koreninami ob brežinah. Habitati vrste po Physis kategorizaciji so: 24.1, 24.13 in 24.14. Mladi sulci se hranijo s talnimi nevretenčarji in ribjim zarodom, odrasli z ihtiofagi plenilci. Drsti se vedno v parih na prodnatih plitvinah. V Sloveniji je ogrožen zaradi gradnje hidroenergetskih objektov za akumulacijami. V Savi se je njegov areal zmanjšal za več kot polovico. Dejansko je pogost le v nekaterih segmentih. Številčnost populacij je zelo odvisna od repopulacije (Bertok s sod., 2003).
1138	<i>Barbus meridionalis</i> (pohra)	V okviru te vrste sta vključeni dve podvrsti <i>B. m. petenyi</i> in <i>B. m. caninus</i> , ki sta obravnavani kot samostojni vrsti <i>B. petenyi</i> in <i>B. caninus</i> . <i>B. petenyi</i> naseljuje povodja Donave, Dnjestra in Vardarja. Živi v jatah in naseljuje večje in manjše tekoče vode, postrvji in lipanski pas, predvsem pa mreški pas. To so zgornji odseki nižinskih rek. Zanje sta značilna umirjen tok in visoka nihanja letne temperature. V vodni biocenozi je znaten delež vrst stoječih voda. Habitati vrste po Physis kategorizaciji so: 24.1, 24.12, 24.13 in 24.14. Hrani se z ličinkami vodnih žuželk, večjimi rakci in maloščetinci. Drsti se od maja do junija na prodnatem dnu. Na splošno obe vrsti ogroža onesnaževanje in regulacije vodotokov, konkretni vzroki ogroženosti pa niso poznani (Bertok s sod., 2003). V Sloveniji sta obe vrsti zaenkrat še uvrščeni med ogrožene vrste.
1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i> (navadni koščak)	Navadni koščak prebiva v mrzlih, hitro tekočih, tudi gorskih potokih donavskega porečja in se navadno skriva pod kamenjem. Izogiba se močno prodonosnim in hudourniškim potokom ter stoječim vodam. Je vsejed. V Sloveniji je bil nekoč ogrožen zaradi boleznih račje kuge, danes zaradi onesnaženja (predvsem komunalnega), mehanskih posegov v vodotoke (regulacije, zadrževalniki), rabe vode za različne namene (za pitno vodo, male hidroelektrarne, ribogojnice) ter prisotnosti in širitve severno ameriške vrste, signalnega raka iz Avstrije po reki Muri (NV Atlas, 2015).

1078*	<i>Callimorpha quadripunctaria</i> (črtasti medvedek)	Črtasti medvedek potrebuje za življenje listnate do mešane presvetljene gozdove od nižin do 1000 metrov nadmorske višine z visokim deležem vrzeli, jas in gozdnih robov z dobro zastopanim zeliščnim in grmovnim slojem ter vrstno bogatimi travniki v bližini. Mlade gosonice se hranijo z listi mrtvih kopriv, vrbovcev in drugih zelišč v podrasti, po prezimitvi pa se hranijo z listi grmovnih vrst (leska, robida, kosteničevje, navadna metla). Metulji srkajo nektar cvetov konjske grive, navadne dobre misli, gadovca, osatov, mete in tudi drugih medonosnih rastlin, ki cvetijo pozno poleti v gozdu in ob gozdnem robu. Metulji so aktivni podnevi in ponoči: podnevi se odrasli osebkovi hranijo, ponoči pa pariyo. Posamezne populacije so ogrožene zaradi pogoste košnje gozdnega roba ali zaradi uporabe pesticidov na površinah v bližini (NV Atlas, 2015).
1355	<i>Lutra lutra</i> (vidra)	Vidre večino časa preživijo v vodi, vendar se prav tako znajdejo na kopnem. Hrani se z raki, ribami, dvoživkami, polži, žuželkami, obvodnimi ptiči in majhnimi sesalci. Potrebuje razčlenjene brežine s številnimi mrtvimi rokavi, zalivi, polotoki, tolmoni, sipinami. Del obrežja mora imeti sklenjeno vegetacijo (grmovje, drevje) ki služi kot prostor za počitek in razmnoževanje. Kmetijska raba zemlje ob reki ne sme biti intenzivna (NV Atlas, 2016). Vidra je v tem delu Evrope aktivna pretežno ponoči (Carss, 1995). Ker je občutljiva tako na hrup, umetno osvetljevanje, kot tudi na prisotnost človeka (Barbosa et al., 2001), je pomembno, da se dela na območju habitatov vidre ponoči ne izvajajo.  V sladkovodnih habitatih so teritoriji vider relativno veliki. Pri oblikovanju obsega teritorijev je odločilna hrana in ustrezni habitatni za kritje, pri samcih pa tudi hierarhija.

\* prednostna vrsta

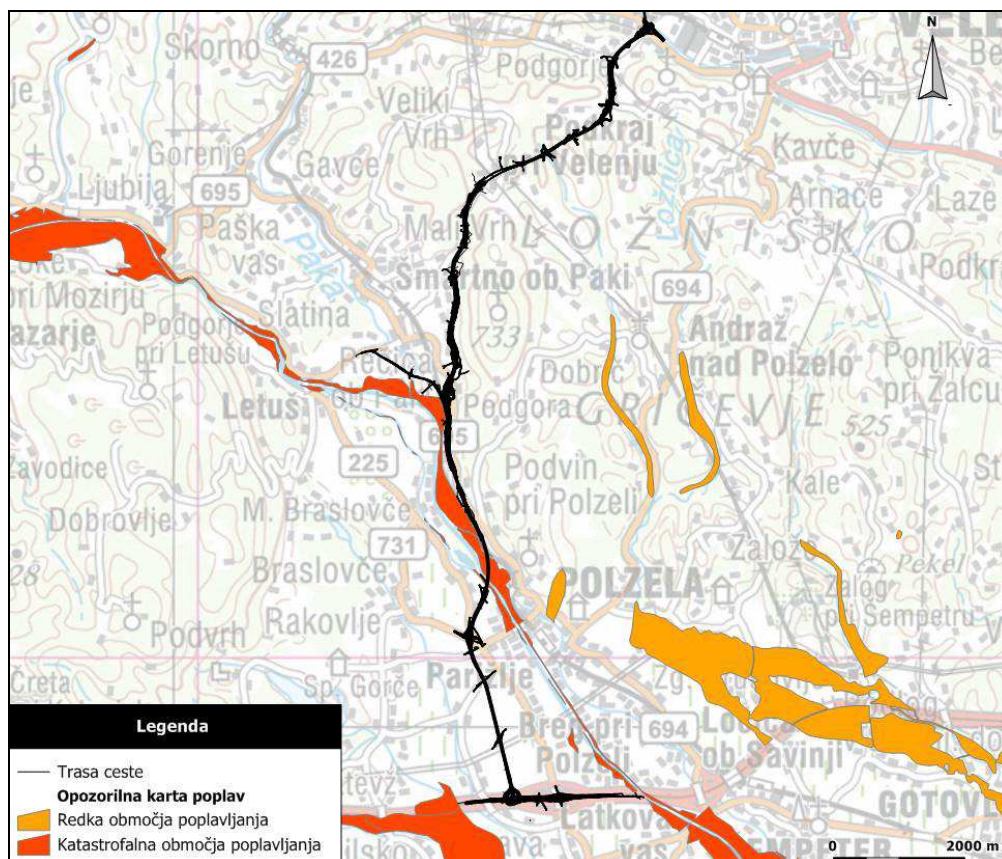
Tabela 9: Opis kvalifikacijskih habitatnih tipov v POO Savinja Grušovlje-Petrovče (NV Atlas, marec 2015)

EU koda	Naziv Natura 2000	Physis koda	Naziv HT (ARSO, 2004)	Opis HT
3240	Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo ( <i>Salix eleagnos</i> ) vzdolž njihovih bregov	44.1	Obrečna vrbovja	Lesnata vegetacija s sivo vrbo uspeva na prodnati podlagi. Na strmih ali visokih bregovih se pojavlja neposredno ob vodi, na bolj položnih pa vmesni pas pogosto zasedajo združbe zelnatih rastlin. Kljub bližini vode je za habitatni tip značilna pogosta suša. Z vodo je zalit le ob zelo visokih vodah, ki prinesejo vanj droben pesek in mulj, ta pa se odlaga v manjših kotanjah med vegetacijo. Zaradi večinoma hladnega toka zraka vzdolž rek so vrbišča hladnejša od okolice. Ogrožajo jih izkoriščanje proda, izgradnja hidroelektrarn oziroma zajezev za druge namene.
91E0*	Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka); ( <i>Alnus glutinosa</i> in <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> ))	44.2	Siva jelševja	Združbe mehkolesne loke se razvijejo pod neposrednim vplivom vodotoka, tik nad njegovim srednjim vodostajem, in so pogosto poplavljene. Tla so nerazvita, pogosto peščena. Glavne drevesne vrste so različne vrbe, siva in črna jelša ter veliki jesen. Habitatni tip je pomemben življenjski prostor za nekatere Natura 2000 vrste živali. V Sloveniji se pojavlja ob večjih rekah, zlasti tam, kjer je naravna dinamika reke še ohranjena. Ogrožajo ga hidrorregulacije, gradnje jezov, pozidava in košnja do struge reke (NV Atlas, 2016).

\* prednostni habitatni tip

### 3.9 Podatki o sezonskih vplivih in vplivih naravnih motenj na ključne habitate ali vrste na območju

Sezonske vplive predstavljajo predvsem raznolike hidrološke razmere območja (območje poplav ob vodotokih). Te pogojujejo razvoj različnih vodnih, obvodnih in močvirskih habitatov, ki jih naseljuje pestro živalstvo in rastlinstvo. Obstoječi vodni režim je pogoj za ohranjanje vlagoljubne vegetacije, zato ga je potrebno ohranjati.



Slika 12: Opozorilna karta poplav (vir: ARSO, 2016)

## 4 PODATKI O UGOTOVLJENIH VPLIVIH IN NJIHOVI PRESOJI

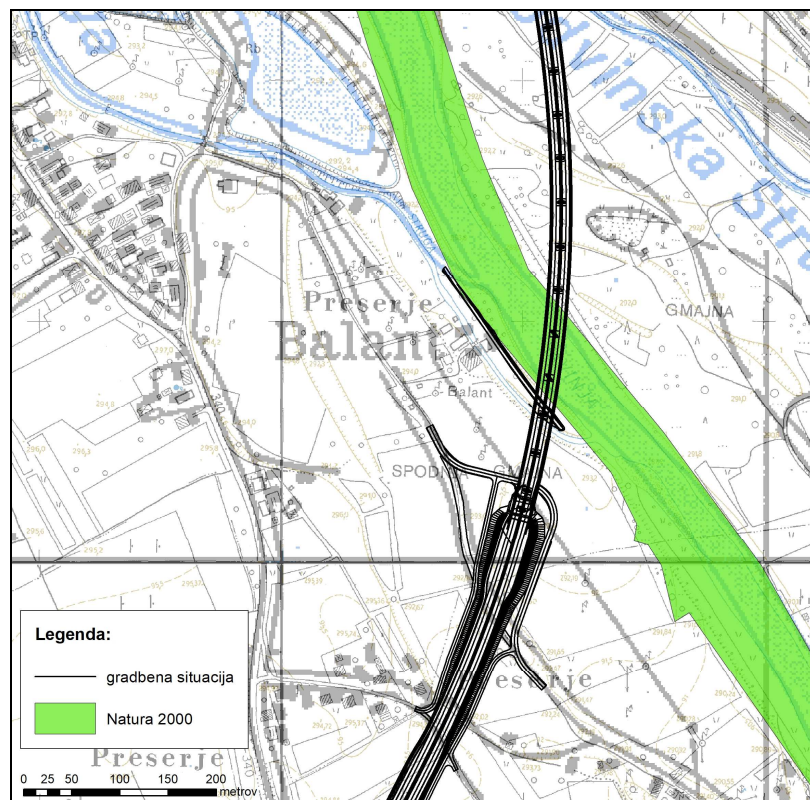
### 4.1 Opredelitev ugotovljenih škodljivih vplivov posega v naravo na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter povezanost, vključno s kumulativnimi vplivi

Pri ocenjevanju daljinskega in neposrednega vpliva posega je treba v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) oceniti vpliv na varovana območja.

Neposredni in daljinski vpliv za državno cesto po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) znaša 1000m. Državna cesta na območju 2x daljinskega vpliva (2000 m) posega v eno varovano območje, in sicer v POO Savinja Grušovlje–Petrovče.

Presojana državna cesta Šentrupert-Velenje se na severu s priključkom Velenje jug navezuje na območje DPN za državno cesto od priključka Velenje-jug do priključka Slovenj Gradec-jug. Priključek Velenje jug predstavlja stično točko med posegoma. Odsek od priključka Velenje-jug do priključka Slovenj Gradec-jug je dolg 17,2 km. Državna ceste Velenje-Slovenj Gradec predstavlja povezan poseg. Državna cesta Velenje-Slovenj Gradec ne tangira istih varovanih območij, zato kumulativnih in sinergijskih vplivov ni pričakovati.

Natura območje POO Savinja Grušovlje–Petrovče bo državna cesta prečkala z viaduktom Parižlje. Na desnem bregu Savinje bo nadvišan visokovodni nasip v dolžini 180 m, prav tako bo v izogib eroziji Letuška Struga utrjena s kamnito zložbo v dolžini 40 m.



Slika 13: Poseg na območju Natura 2000 (viadukt Parižlje)



## Vpliv na POO Savinja Grušovlje–Petrovče med pripravljalnimi deli in gradnjo

Viadukt Parižlje bo dolg 817 m. Savinja bo premoščena z viaduktom, dva steber bosta temeljena v Savinjo. Viadukt bo globoko temeljen v lapornato osnovo s temelji tlorisnih dimenzij 7.00 x 10.00 m. Gradnja viadukta je predvidena po tehnologiji postopnega narivanja konstrukcije s pomočjo jeklene konstrukcije »kljuna«, s čimer bo zagotovljeno najmanjše možno poseganje v vodotok.

Znotraj meje gradbišča se nahaja približno 1,4 ha Natura območja. V času gradnje viadukta, nasipa na desnem bregu Savinje in kamnite brežine ob Letuški strugi bo vpliv na kakovost vode v reki Savinji neposreden in daljinski. Gradnja v strugi in brežinah lahko povzroči povišane vrednosti suspendiranih snovi v vodi (kaljenje). Ribe in raki slabo prenašajo močne občasne dotoke suspendiranih delcev, katerih gostota je večja od naravne. Ob neprimerni izvedbi betoniranja bi bilo možno tudi onesnaženje vode s cementnim mlekom, ki je strupeno za ribe in ostale vodne organizme. V času gradnje obstaja tudi nevarnost onesnaženja vode zaradi izlitiya nevarnih snovi iz gradbene mehanizacije. Našteti vplivi imajo lahko negativne posledice na kvalifikacijski vrsti rib, pohro in sulca, navadnega koščaka in vidro.

Savinja je habitat sulca in pohre. Najbližje evidentirano drstišče sulca je ca 400m gorvodno od posega (ZZRS, 2015). Pohra se drsti v produ, drstišča niso evidentirana. Za zmanjšanje vpliva na vrsti je predvideno, da se gradbena dela ne bodo izvajala v času največje drsti, in da se bo čas izvajanja gradbenih del v Savinji sprotno usklajeval s predstavniki pristojne ribiške družine.

Po trenutno znanih podatkih ima vidra na območju viadukta Parižlje migracijski in prehranjevalni habitat. Poleg možnega vpliva v primeru onesnaženja vode v času gradnje, je lahko negativen vpliv na vidro prisoten tudi zaradi poseganja v obrežno vegetacijo, ki je zelo pomemben del vidrinega habitata. Vidra si namreč plen najpogosteje poišče v plitvinah in obrežnem pasu (Hönigsfeld Adamič, 2003). Vidra je aktivna pretežno v nočnem času. Ker je občutljiva tako na hrup, umetno osvetljevanje, kot tudi na prisotnost človeka, je pomembno, da se gradbena dela na območju habitatov vidre ponoči ne izvajajo (Barbosa et al., 2001). Med gradnjo je možen začasen vpliv na migracijski in prehranjevalni habitat vidre, a bo ta vpliv zmanjšan, zaradi omejitve časa gradnje. V nočnem času, ko je vidra najbolj aktivna, se gradnja na območju prečkanja Savinje predvidoma ne bo izvajala.

V času gradnje bi bil lahko zaradi večje obremenjenosti območja s hrupom, povečane prisotnosti človeka in osvetljenosti gradbišča opazen vpliv na kvalifikacijsko vrsto netopirja mali podkovernjak. Območje posega predstavlja enega izmed njegovih prehranjevalnih habitatov, katerega funkcionalnost bo v času gradnje motena. Ker pa so netopirji aktivni ponoči, ko se gradnja viadukta predvidoma ne bo izvajala, neposrednega vpliva ne bo. Možen pa je posredni vpliv, saj so netopirji mobilni v radiju do ca 5km, kjer so načrtovani gradbiščni platoji za predore, v katerih se bo gradnja izvajala neprekinjeno (24 ur na dan). Prav tako je v primeru nočnega osvetljevanja gradbišča možen neposreden in daljinski vpliv na vrsto.

Negativen vpliv na črtastega medvedka je možen v primeru neustreznega osvetljevanja gradbišča, saj je črtasti medvedek aktiven v nočnem času. Osvetljevanje negativno vpliva na populacije nočno aktivnih vrst žuželk, saj se, namesto prehranjevanja ali iskanja spolnega partnerja, ki je osnovni pogoj za nadaljevanje vrste, osebki preko noči zadržujejo pri svetilu.

Zaradi izvedbe posega bo habitatni tip Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo (*Salix eleagnos*) vzdolž njihovih bregov neposredno prizadet na območju viadukta Parižlje. Znotraj meje gradbišča (meja DPN) je približno 1,4 ha cone habitatnega tipa. Na območju viadukta Parižlje se pojavlja tudi prednostni kvalifikacijski habitatni tip Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka). Znotraj meje gradbišča (meja DPN) je približno 0,3 ha cone.

## Vpliv na POO Savinja Grušovlje–Petrovče po izgradnji

Znotraj meje vplivnega območja po izgradnji (meja DRIP) se nahaja približno 0,23 ha Natura območja.

Viadukt Parižlje bo premoščal Savinjo z dvema mostnima opornikoma. V izogib onesnaženju površinske vode je na državni cesti predvideno odvajanje padavinskih odpadnih vod v zaprtem sistemu z vodotesno kanalizacijo in čiščenjem vode pred izpustom v okolje skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS št. 47/2005). Voda iz cestišča se bo zbirala ob nižje ležečem robniku in se odvajala v cestne požiralnike–peskolove in vodotesno meteorno kanalizacijo, kjer se bo voda, ki je onesnažena s cestnimi odplakami, zadržala in kontrolirano izpuščala v odvodnik preko lovilca ogljikovodikov. V POO Savinja Grušovlje–Petrovče je predviden iztok iz čistilnega objekta pri Orli vasi. Vpliva na vodne kvalifikacijske vrste v času obratovanja ni pričakovati.

Kotišče malega podkovnjaka je od najbližjega osvetljenega cestnega objekta (priključek Podgora s krožnim krožiščem in deviacijami) oddaljeno cca 950 m. Osvetljeni del ceste ima lahko trajen daljinski vpliv na malega podkovnjaka, zato morajo biti svetilke ustrezne višine in osvetljevati tla. Trajno bo poseg vplival na spremembo linijskih struktur v prostoru pod viaduktom, kar lahko vpliva na spremembo prehranjevalnih poti netopirjev. Ščasoma se bodo osebki na spremembo v okolju navadili.

Po trenutno znanih podatkih ima vidra na območju viadukta Parižlje migracijski in prehranjevalni habitat. Savinja bo premoščena z viaduktom Parižlje, migracijske poti vidre pod viaduktom bodo ohranjene (območje pod viaduktom bo prehodno in suho), zato trajnega vpliva po izgradnji ne bo. Prav tako bosta območje pod viaduktom Parižlje in brežine Savinje in Letuške struge, kjer bo izveden poseg, takoj po izgradnji zasajene z lokalno avtohtono vegetacijo, s čimer bo ohranjena celovitost in funkcionalnost habitata za vidro.

Za zmanjšanje širjenja hrupa vozil v okolje so deloma na obeh straneh viadukta predvidene protihrupne ograje višine 2 m in protihrupna dilatacija na opornikih, kar bo zmanjšalo daljinski vpliv hrupa na vidro in netopirje.

Negativen vpliv na črtastega medvedka bo prisoten predvsem zaradi poseganja v habitat vrste. Trajno bo izgubljenih približno 0,05 ha cone vrste – obrežne vegetacije pod viaduktom Parižlje. Vegetacija se bo zopet vzpostavila, trajnega vpliva ne bo.

Zaradi izvedbe posega bo habitatni tip Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo (*Salix eleagnos*) vzdolž njihovih bregov trajno prizadet na območju viadukta Parižlje. Po izvedbi posega bo pod viaduktom ca 0,2 ha cone habitatnega tipa. Na območju viadukta Parižlje se pojavlja tudi prednostni kvalifikacijski habitatni tip Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka). Po izvedbi posega bo pod viaduktom ca 0,02 ha cone habitatnega tipa. Po končanju gradbenih del je treba območje pod viaduktom in brežine vodotoka čim prej zasaditi z lokalno avtohtono vegetacijo in preprečiti razrast invazivnih rastlinskih vrst.

## Skupna ocena vplivov

Viadukt bo prečkal območje Natura 2000 na eni lokaciji. Ocenjujemo, da bo vpliv na funkcionalnost in celovitost Natura območja ob upoštevanju omilitvenih ukrepov majhen.

Tabela 10: Vplivi na kvalifikacijske vrste in habitatne tipe

EU koda	Vrsta ali HT	Vplivi in presoja vplivov	Ocena
1303	mali podkovnjak ( <i>Rhinolophus barbastellus</i> )	Potencialno nevarnost za malega podkovnjaka predstavlja svetlobno onesnaževanje gradbišč in ceste v nočnem času. Zaradi posega bo na območju viadukta Parižlje uničen prehranjevalni habitat netopirja. Cesta bo predstavljala nov linijski objekt, ki lahko vpliva na prehranjevalne poti vrste.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
1138 1105	pohra ( <i>Barbus meridionalis</i> ) sulec ( <i>Hucho hucho</i> )	Drstiče vrst ni evidentirano na območju posega. Nevarnost za vrsti predstavlja morebitno vznemirjanje rib v drstitvenem obdobju ali intenzivno kaljenje oz. onesnaženje vode.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i> (navadni koščak)	Nevarnost za vrsto predstavlja tudi intenzivno kaljenje oz. onesnaženje vode.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
1078*	<i>Callimorpha quadripunctaria</i> (črtasti medvedek)	Zaradi posegov bo uničena manjša površina cone habitata vrste. Nevarnost za črtastega medvedka predstavlja tudi morebitno svetlobno onesnaževanje gradbišča.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
1355	<i>Lutra lutra</i> (vidra)	Habitat vrste se nahaja ob Savinji. Po javno dostopnih podatkih na območju načrtovanega viadukta Parižlje vidrine niso evidentirane. Vidra je nočno aktivna žival, zato bi bil vpliv nanjo velik, če bi se gradbena dela izvajala tudi v nočnem času.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
3240	Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo ( <i>Salix eleagnos</i> ) vzdolž njihovih bregov	Na območju viadukta Parižlje bo trajno izgubljenih približno 0,2 ha notranje cone habitatnega tipa.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
91E0*	Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka); ( <i>Alnus glutinosa</i> in <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae))	Na območju viadukta Parižlje bo trajno izgubljenih približno 0,02 ha notranje cone habitatnega tipa.	Vpliv bo nebitven ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).

\*prednostna vrsta ali habitatni tip

Tabela 11: Prikaz vplivov na varstvene cilje

Dejavniki	Vplivi na varstvene cilje
1. Ohranjanje pomembnih struktur prehranjevalnega habitata malega podkovnjaka.	Vpliv bo prisoten v času gradnje in obratovanja. Vpliv ne bo bistven ob upoštevanju in izvajanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
2. Ohranjanje ekoloških značilnosti habitata sulca, pohre, navadnega koščaka, črtastega medvedka in vidre.	Možen vpliv predvsem v času gradnje (utrjevanje brežin, betoniranje, postavitve stebra...). Vpliv na vidro je možen tudi zaradi povečane obremenjenosti okolja s hrupom in prisotnosti človeka v času gradnje. Vpliv ne bo bistven ob upoštevanju in izvajanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).
3. Ohranjanje ekoloških značilnosti in obsega HT Alpske reke in lesnata vegetacija s sivo vrbo in HT Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka).	Med gradnjo ceste bo izkrcena manjša površina habitatnega tipa. Ekološke značilnosti HT ne bodo bistveno prizadete. Vpliv ne bo bistven ob upoštevanju in izvajanju omilitvenih ukrepov ( <b>ocena C</b> ).

Tabela 12: Matrika vplivov za POO Savinja Grušovlje-Petrovče

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja*	
	Vrsta/HT	podocena			Varstveni cilji	podocena
Delež ali velikostni razred trajne (po zaključku projekta) izgube območja habitata vrste oz. habitatnega tipa zaradi neposrednega vpliva	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	B	A	A	1	B
	sulec	A	A	A	2	A
	pohra	A	A	A	2	A
	navadni koščak	B	A	A	2	B
	črtasti medvedek	B	A	A	2	B
	vidra	B	A	A	2	B
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	B	A	A	3	B
Mehkolesna loka	B	A	A	3	B	
Delež ali velikostni razred začasne (v času izvajanja projekta) izgube območja habitata vrste oz. habitatnega tipa zaradi neposrednega vpliva v času izvajanja projekta	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	C	B	C	1	C
	sulec	C	B	C	2	C
	pohra	C	B	C	2	C
	navadni koščak	C	B	C	2	C
	črtasti medvedek	C	A	C	2	C
	vidra	C	B	C	2	C
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	C	A	A	3	C
Mehkolesna loka	C	A	A	3	C	
Velikostni razred spremembe posebnih struktur ali rabe (intenzifikacija ali opustitev) ali naravnih procesov, potrebnih za dolgoročno ohranitev vrste ali habitatnega tipa	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	B	A	A	1	B
	sulec	A	A	A	2	A
	pohra	A	A	A	2	A
	navadni koščak	A	A	A	2	A
	črtasti medvedek	A	A	A	2	A
	vidra	B	A	A	2	B
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	A	A	A	3	A

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja*	
	Mehkolesna loka	A	A	A	3	A
Velikostni razred spremembe ključnih indikativnih kemikalij (tudi kot posledice onesnaženja), spremembe sevanja, osvetljevanja, hrupa, onesnaženja vode	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	C	A	C	1	C
	sulec	C	A	C	2	C
	pohra	C	A	C	2	C
	navadni koščak	C	A	C	2	C
	črtasti medvedek	C	A	C	2	C
	vidra	C	A	C	2	C
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	A	A	A	3	A
	Mehkolesna loka	A	A	A	3	A
Velikostni razred spremembe vodnega režima, naravne dinamike vodotoka (vključno s poplavljanjem)	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	A	A	A	1	A
	sulec	A	A	A	2	A
	pohra	A	A	A	2	A
	navadni koščak	A	A	A	2	A
	črtasti medvedek	A	A	A	2	A
	vidra	A	A	A	2	A
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	A	A	A	3	A
	Mehkolesna loka	A	A	A	3	A
Velikostni razred znižanja uspeha razmnoževanja in preživetja zaradi fragmentacije habitata v pokrajini	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	A	A	A	1	A
	sulec	A	A	A	2	A
	pohra	A	A	A	2	A
	navadni koščak	A	A	A	2	A
	črtasti medvedek	A	A	A	2	A
	vidra	A	A	A	2	A
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	A	A	A	3	A
	Mehkolesna loka	A	A	A	3	A
Velikostni razred znižanja uspeha razmnoževanja in preživetja oz. spremembo v stopnji smrtnosti zaradi postavitve ovir v habitat vrste	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	A	A	A	1	A
	sulec	A	A	A	2	A
	pohra	A	A	A	2	A
	navadni koščak	A	A	A	2	A
	črtasti medvedek	A	A	A	2	A
	vidra	A	A	A	2	A
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	A	A	A	3	A
	Mehkolesna loka	A	A	A	3	A
Velikostni razred zmanjšanja površine zaplat habitata vrste ali habitatnega tipa	Vrsta/HT	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	A	A	B	1	A
	sulec	A	A	B	2	A
	pohra	A	A	B	2	A
	navadni koščak	A	A	B	2	A

Kategorija učinka	Pomembnost učinka		Vpliv na celovitost območja	Vpliv na povezanost območij	Vpliv na varstvene cilje območja*	
	črtasti medvedek	A	A	B	2	A
	vidra	A	A	B	2	A
	Alpske reke in lesnata veget. s sivo vrbo	B	A	A	3	B
	Mehkolesna loka	A	A	A	3	A
<i>(samo za vrste)</i> Velikostni razred ali odstotek trajnega upada velikosti populacije vrste	Vrsta	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	A	A	A	1	A
	sulec	A	A	A	2	A
	pohra	A	A	A	2	A
	navadni koščak	A	A	A	2	A
	črtasti medvedek	A	A	A	2	A
	vidra	A	A	A	2	A
<i>(samo za vrste)</i> Velikostni razred ali odstotek začasnega upada velikosti populacije vrste	Vrsta	podocena	podocena	podocena	Varstveni cilji	podocena
	mali podkovnjak	B	A	B	1	B
	sulec	A	A	B	2	B
	pohra	B	A	B	2	B
	navadni koščak	A	A	A	2	A
	črtasti medvedek	B	A	B	2	B
	vidra	B	A	B	2	B

\*V tabeli so navedene zaporedne številke varstvenih ciljev:

1. Ohranjanje pomembnih struktur prehranjevalnega habitata malega podkovnjaka.
2. Ohranjanje ekoloških značilnosti habitata sulca, pohre, navadnega koščaka, vidre in črtastega medvedka.
3. Ohranjanje ekoloških značilnosti in obsega HT Alpske reke in lesnata vegetacija s sivo vrbo in HT Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka).

## 4.2 Ugotovitve v primeru preveritve variantnih rešitev, navedba preverjenih rešitev in razlogi za izbor predlagane rešitve

Variantne rešitve so bile za celoten potek 3. razvojne osi med mejo z Republiko Avstrijo in avtocesto A2 Šentilj–Koper presojane z okoljskega vidika v postopku izdelave študije variant (od leta 2006 do 2008) in za odsek Velenje–Šentrupert v postopku priprave državnega prostorskega načrta (od leta 2009 do 2016). Potek preverjanja ustreznosti variantnih rešitev od leta 2006 do leta 2016 je podrobno predstavljen v Poročilu o vplivih na okolje.

Z vidika vpliva na Natura območje je pomembno izpostaviti, da je bilo variantno preučena tudi možnost prečkanja Savinje z viaduktom. V »Študiji vpliva mostnih opornikov na reki Savinji na III. razvojni osi« je bil preverjen vpliv viadukta z enojnim prečnim prerezom in viadukta z dvojnimi prečnimi prerezi (Inženiring za vode d.o.o., 2010). Pri analizi mostnih opornikov je bilo ugotovljeno, da je varianta ceste z enojnimi mostnimi oporniki ugodnejša od variante z dvojnimi, saj povzroča glede na obstoječe stanje manjšo zajezbo, hkrati pa je gorvodno vpliv manjši. Z vidika vpliva na vodne organizme enojni opornik pomeni manj poseganja v strugo Savinje in s tem manjši vpliv. V projektu je obravnavan viadukt z enojnimi mostnimi oporniki.

## 4.3 Razlaga o možnosti omilitve škodljivih vplivov z navedbo ustreznih omilitvenih ukrepov in razlogi za konkreten izbor omilitvenega ukrepa

### Predlagani omilitveni ukrepi:

#### 1. Časovna omejitev gradnje:

- Vsa gradbena dela, ki vplivajo na kakovost Savinje, naj se izvajajo izven glavne drstitvene sezone sulca in pohre in obdobja za zaščito zaroda raka koščaka; tovrstna gradnja je prepovedana v obdobju od 15. februarja do 15. julija. Gradbena dela, ki vplivajo na kakovost vode v vodotokih, se izvajajo v koordinaciji s krajevno pristojnim izvajalcem ribiškega upravljanja.
- Zaradi varovanja vidre je treba gradbena dela v strugi Savinje in na njenem obrežju izvajati samo v dnevnem času skozi vse leto.

Časovna omejitev gradnje je že upoštevana pri pripravi DPN (31. člen Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug, Uradni list RS, št. 3/2017).

- #### 2. Preprečiti onesnaženje Savinje:
- Poseg v Savinjo naj bo prostorsko in časovno omejen in z minimalnim vnosom snovi v vodo. V času gradbenih del ob in v vodotoku je potrebno zagotoviti, da v vodi ne nastajajo razmere neprekinjene kalnosti. V primeru betoniranja je potrebno preprečiti, da bi se betonske odplake izcejale v vodo, prav tako je potrebno preprečiti izlitje mešanice apna ali cementa v vodo. V izogib temu je treba temeljenje podpornih stebrov v strugi Savinje izvesti na suhem.

#### 3. Ukrepi za zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja:

- Med gradnjo: Gradbišč v naravnem okolju naj se ponoči ne osvetljuje, izjema so gradbiščni platoji pred predori. Za osvetljevanje teh gradbiščnih platojev naj se uporabijo popolnoma zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in nepredušnim steklom in s čim manjšo emisijo UV svetlobe (npr. halogenska svetila), namestitev svetilk naj se omeji na minimum. Če je osvetlitev zaradi varovanja nujna tudi na ostalih gradbiščih, se lahko postavi posamezna svetila opremljena s senzorjem. Pod viaduktom Parižlje osvetljevanje ni dovoljeno.
- Po izgradnji: Pri osvetljevanju ceste se upošteva Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Osvetlitev viadukta Parižlje je dovoljena le v primeru, če je to zaradi varnosti nujno potrebno.

#### 4. Ohraniti vegetacijo pod viaduktom Parižlje:

- Nadvišanje obstoječih nasipov ob Savinji naj se izvede s čim manj poškodbami na drevju in obrežni vegetaciji. Obrežno zarast ob Savinji je treba v čim večjem delu ohraniti in zagotoviti njeno zveznost.
- Pod viaduktom Parižlje naj se ohrani čim več vegetacije. Po končanju gradbenih del je potrebno prizadeto območje pod viaduktom Parižlje in brežine vodotoka čim prej zasaditi z lokalno avtohtono vegetacijo in preprečiti razrast invazivnih rastlinskih vrst (npr. ambrozija, zlata rozga, japonski dresnik).

Tabela 13: Presoja pozitivnih učinkov omilitvenih ukrepov

Vrsta/HT	Omilitveni ukrep	Izvedljivost ukrepa	Razlaga izogiba škodljivega vpliva ali njegovega zmanjšanja z omilitvenim ukrepom	Ocena ustreznosti in verjetnost uspešnosti ukrepa
vidra, pohra, sulec, navadni koščak	1. Časovna omejitev gradnje	izvedljiv	Preprečevanje vpliva na razmnoževanje kvalifikacijskih vrst rib in vidro.	Ukrep je ustrezen, velika verjetnost uspešnosti v primeru izvedbe.
pohra, sulec, navadni koščak, vidra	2. Preprečiti onesnaženje Savinje	izvedljiv	Ohranitev celotnega varovanega območja v ugodnem stanju in s tem ohranitev obeh kvalifikacijskih vrst.	Ukrep je ustrezen, srednje verjetna uspešnost, vplivu se ni mogoče popolnoma izogniti.
mali podkovnjak, črtasti medvedek, vidra	3. Ukrepi za zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja	izvedljiv	Preprečitev motenj vedenja nočno aktivnih živali.	Ukrep je ustrezen, velika verjetnost uspešnosti v primeru izvedbe.
vidra, mali podkovnjak, črtasti medvedek, HT Alpske reke in lesna vegetacija s sivo vrbo vzdolž njihovih bregov, HT Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka)	4. Ohraniti vegetacijo pod viaduktom Parižlje	izvedljiv	Preprečitev zmanjšanja razmnoževalnih in prehranjevalnih habitatov vrst in površin kvalifikacijskih habitatnih tipov.	Ukrep je ustrezen, srednje verjetna uspešnost, vplivu se ni mogoče popolnoma izogniti.



#### 4.4 Določitev časovnega okvirja izvedbe omilitvenih ukrepov, navedba nosilcev njihove izvedbe in način spremljanja uspešnosti izvedenih omilitvenih ukrepov

Tabela 14: Časovni okvir izvedbe omilitvenih ukrepov, nosilci izvedbe in spremljanje uspešnosti izvedenih omilitvenih ukrepov

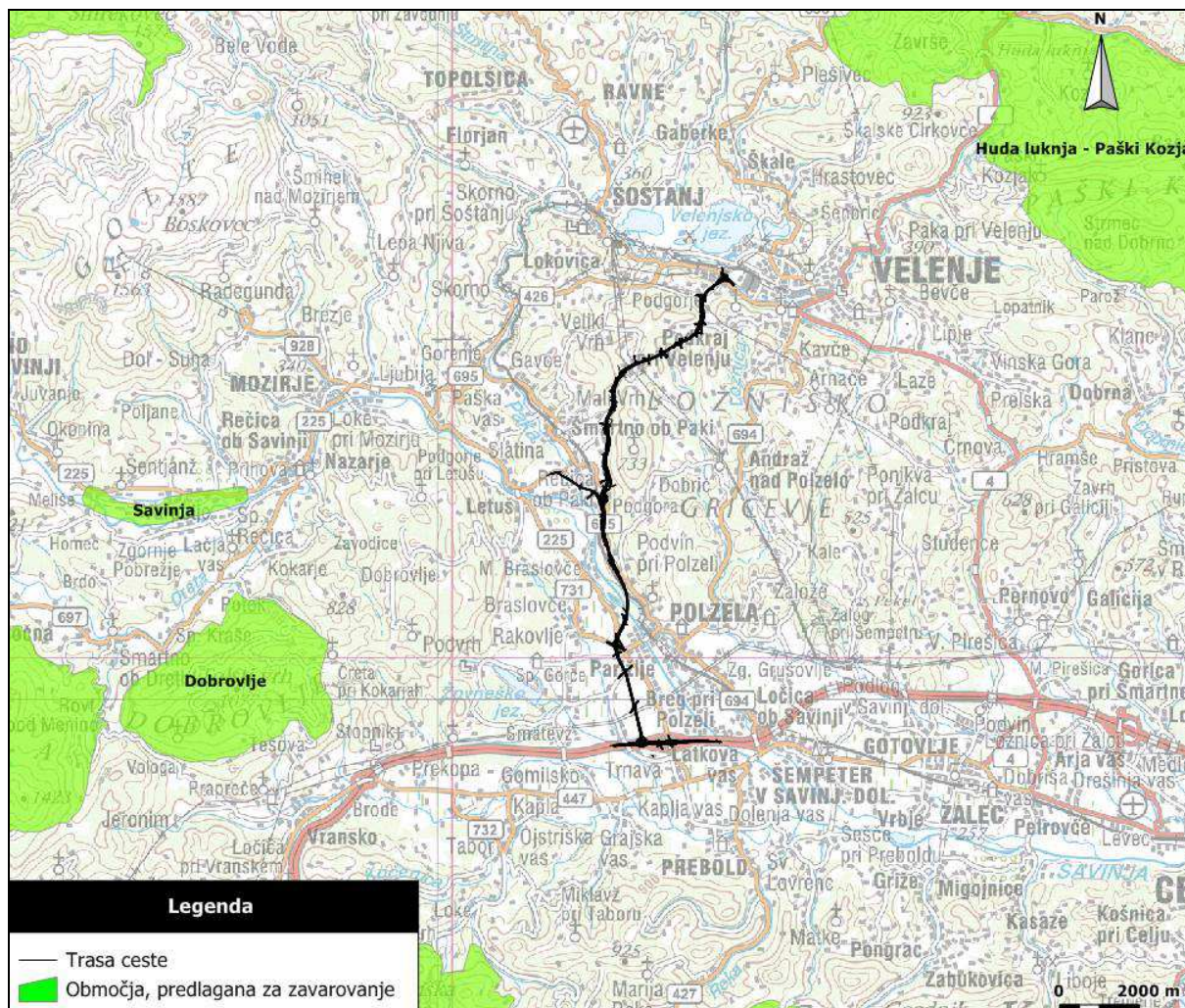
Omilitveni ukrep <sup>1</sup>	Časovni okvir izvedbe	Nosilci izvedbe	Spremljanje uspešnosti <sup>2</sup>
1. Časovna omejitev gradnje	med pripravljalnimi deli in gradnjo	Za izvedbo sta zadolžena investitor in izvajalec del v času gradnje viadukta Parižlje.	Investitor mora na terenu v okviru svojega nadzora izvajalcev redno nadzirati upoštevanje omilitvenega ukrepa. V času gradnje izvaja občasni nadzor tudi predstavnik Zavoda za ribištvo in ribiške družine.
2. Preprečiti onesnaženje Savinje	med pripravljalnimi deli in gradnjo	Za izvedbo sta zadolžena investitor in izvajalec del v času gradnje viadukta Parižlje.	Kakovost Savinje je treba spremljati mesečno, predvsem v času izvajanja gradbenih del, ki lahko vplivajo na kakovost vode. Meritve naj se izvajajo na dveh merilnih mestih, in sicer gorvodno od viadukta Parižlje in dolvodno od viadukta Parižlje. Monitoring se izvaja v sklopu spremljanja kakovosti površinskih voda. Izvaja ga s strani ARSO pooblaščen inštitucija.
3. Ukrepi za zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja	med pripravljalnimi deli in gradnjo in po izgradnji	Za izvedbo so odgovorni projektant, investitor in izvajalec del.	Nadzor v času gradnje izvaja investitor v okviru svojega nadzora izvajalcev. Po izgradnji se izvede enkratni nadzor.
4. Ohraniti vegetacijo pod viaduktom Parižlje	med pripravljalnimi deli in gradnjo in po izgradnji	Za izvedbo sta zadolžena izdelovalec krajinsko-ureditvenega načrta in investitor in izvajalec del.	Gradnja: Investitor mora na terenu v okviru svojega nadzora izvajalcev redno nadzirati upoštevanje omilitvenega ukrepa.  Obratovanje: Prva tri leta po izgradnji mora investitor zagotovi naravovarstveni nadzor nad uspevanjem vegetacije pod viaduktom Parižlje (dvakrat letno). Posebno pozornost se nameni morebitnemu razraščanju in odstranjevanju invazivk.

<sup>1</sup> Omilitveni ukrepi so podrobneje opisani v poglavju 4.3.

<sup>2</sup> Nadzor nad izvedbo vseh ukrepov izvaja tudi investitor v okviru svojega nadzora izvajalcev.

## 4.5 Navedba morebitnih načrtovanih ali obravnavanih pobud za ohranjanje narave, ki lahko vpliva na bodoče stanje območja

Na območju posega ni območij, predlaganih za zavarovanje. Prikaz širšega območja posega in območij, predlaganih za zavarovanje je na sliki spodaj.



Slika 14: Območja, predlagana za zavarovanje na širšem območju posega (ARSO, 2008)

## 5 NAVEDBA O VIRIH PODATKOV OZIROMA NAČINU NJIHOVE PRIDOBITVE IN UPORABLJENIH METODAH NAPOVEDOVANJA VPLIVA IN PRESOJ

### 5.1 Literatura in drugi viri

- Aquarius d.o.o. Ljubljana. December 2016. Dopolnitev Okoljskega poročila za pripravo DPN za državno cesto od razcepa Šentrupert do priključka Velenje jug. Št. naloge: 1205-09 OP.
- Aquarius d.o.o. Ljubljana. 2017. Poročilo o vplivih na okolje za odsek državne ceste od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug. Št. naloge: 1379-17 PVO.
- Barbosa, A. M., R. Real, A. L. Márquez, M. A. 2001. Rendón Spatial, environmental and human influences on the distribution of otter (*Lutra lutra*) in the Spanish provinces. *Diversity and Distributions*, 7: 137–144
- Bertok M., Budihna N., Povž. M., 2003. Strokovne osnove za vzpostavljanje omrežja Natura 2000 Ribe (Pisces), piškurji (Cyclostomata), raki deseteronožci (Decapoda). Končno poročilo. Zavod za ribištvo Slovenije, Župančičeva 9, Ljubljana.
- Carss D.N. 1995. Foraging behaviour and feeding ecology of the otter *Lutra lutra*: a selective review. *Hystrix*: 7, 1-2: 179–194
- Geoportal ARSO, <http://gis.arso.gov.si/geoportal/>, april 2016
- IZVO d.o.o. September 2008. Ureditev Savinje za zagotavljanje poplavne varnosti urbaniziranih območij od Ločice ob Savinji do Letuša, 763-FR/08.
- Jogan N., Kaligarič M., Leskovar I., Seliškar A., Dobravec J., 2004. Habitatni tipi Slovenije HTS 2004, tipologija. Ljubljana, Agencija RS za okolje.
- Kryštufek B., Presetnik P., Šalamun A. 2003. Strokovne osnove za vzpostavljanje omrežja Natura 2000. Netopirji (Chiroptera). Končno poročilo. Ljubljana: Prirodoslovni muzej Slovenije. 322 str.
- Naravovarstveni atlas (NV Atlas), <http://www.naravovarstveni-atlas.si>, april 2016.
- Obstoječi podatki ter izpis iz uradnih evidenc Zavoda RS za varstvo narave za območje DPN za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z republiko Avstrijo. ZRVS. 4-IV-36/1-O-O7/MV, januar 2007.
- Okoljsko poročilo za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z Republiko Avstrijo, Geateh d.o.o., april 2008.
- PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. Ljubljana. Idejni projekt za DC Dravograd–Šentrupert (vodilna mapa), odsek št. 1: Velenje–Šentrupert, št. 11–0334. Izdelan: junij 2010, dopolnjen po recenziji avgust 2012, dopolnjen po javni razgrnitvi junij 2016 in javni seznanitvi oktober 2016 ter dopolnjen po mnenju NUP, december 2016.
- PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. Ljubljana. Preveritev varnosti v prometu (RSA)-1.faza za priključevanje DC Dravograd–Šentrupert na AC A1 Šentilj-Koper. Priključek 2-4 Šentrupert. Št. PVP-10/PA. December 2016.
- Presetnik P., Koselj K., Zagmajster M. 2009. Atlas netopirjev (Chiroptera) Slovenije, Center za kartografijo favne in flore, Miklavž na Dravskem polju.
- Presetnik, P., M. Podgorelec & A. Šalamun, 2013. Odkup in obdelava podatkov monitoringa populacij izbranih ciljnih vrst netopirjev za leto 2013. Končno poročilo. Center za kartografijo favne in flore, Miklavž na Dravskem polju.
- ZZRS, 2015. Podatki o drstiščih iz evidenc Zavoda za ribištvo Slovenije (julij 2015).
- ZZZR, RibKAT, citirano dne 19. 12. 2016, dostopno na:  
<https://webapl.mkgp.gov.si/apex/f?p=136:60:7487003154587::NO:::>

## 5.2 Zakonodaja

- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 –ZON-UPB2, 46/14- ZON-C, 21/18 – ZNOrg in 31/18)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o biološki raznovrstnosti (Uradni list RS, št. 30/96)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o varstvu selitvenih vrst prostoživečih živali (Uradni list RS št. 72/98)
- Zakon o ratifikaciji Konvencije o varstvu prosto živečega evropskega rastlinstva in živalstva ter njihovih naravnih življenjskih prostorov–Bernska konvencija (Uradni list RS, št. 55/99)
- Uredba o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 85/05, 115/07, Odločba US 13.03.2008, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14)
- Uredba o zavarovanih prostoživečih rastlinskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 110/04, 115/07, 36/09, 15/14)
- Uredba o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09, 33/13)
- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 3/14, 21/16, 47/18)
- Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11)
- Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18)
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)

### 5.3 Uporabljene metode

Posledice učinkov izvedbe posega na varstvene cilje varovanih območij in njihovo celovitost ter povezanost smo ocenjevali v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11):

A–ni vpliva / pozitiven vpliv

B–nebistven vpliv

C–nebistven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov)

D–bistven vpliv

E–uničujoč vpliv

Če ugotavljanje značilnosti učinka ni možno, se tak vpliv označi z oznako X.

Velikostni razred **A, B, C** »VPLIVI POSEGA NISO ŠKODLJIVI«.

Velikostni razred **D, E** »VPLIVI POSEGA SO POMEMBNI IN ŠKODLJIVI«.

Pri izdelavi presoje so uporabljeni obstoječi, javno dostopni podatki o stanju prosto živečih rastlinskih in živalskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov. Za potrebe presoje smo aprila 2016 opravili tudi namenski terenski ogled območja.

Cone habitatov vrst in habitatnih tipov so tisti deli območij, ki so bistveni deli habitatov posameznih rastlinskih in živalskih vrst ter posameznih habitatnih tipov, zaradi katerih je Natura območje opredeljeno. Cone habitatov vrst in habitatnih tipov za Natura 2000 območja smo povzeli po Katalogu informacij javnega značaja, internetna stran ZRSVN, cone dostopne od: 22. 3. 2016.

Za izdelavo grafičnih prikazov je bil uporabljen računalniški program ArcGIS 10.4 in Manifold 7x. Uporabljene podloge vključujejo topografske podlage (vir: GURS), dejansko rabo prostora (vir: MKGP), varovana območja, naravne vrednote in ekološko pomembna območja (vir: ARSO).

## 6 NAVEDBE O IZDELOVALCIH POROČILA IN MOREBITNIH PODIZVAJALCIH

### Izdelovalec Dodatka za varovana območja:

AQUARIUS d.o.o. Ljubljana  
 Cesta Andreja Bitenca 68  
 1000 Ljubljana

### Odgovorni nosilec:

mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.

Sodelavci:	Priprava vsebine:
mag. Martin Žerdin, univ. dipl. biol.	Odgovorni nosilec. Presoja sprejemljivosti vplivov posega.
mag. Lea Pačnik, univ. dipl. biol.	Podatki o posegu, podatki o varovanih območjih, presoja sprejemljivosti posega v naravo na varovana območja, kartografija.
Barbara Jerman, univ. dipl. geog. in prof. zgod.	Podatki o posegu, podatki o varovanih območjih, kartografija.
dr. Maja Sopotnik, univ. dipl. biol.	Podatki o posegu, podatki o varovanih območjih.