

3/1.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

	DC Dravograd-Šentrupert, Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert
	3/1 Načrt gradbenih konstrukcij cest;
NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:	št. 11-0334/C
INVESTITOR:	DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje
OBJEKT	DC Dravograd-Šentrupert Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	IDP (strokovne podlage za DPN)
ZA GRADNJO	Novogradnja
PROJEKTANT:	PNZ projektiranje svetovanje d.o.o., Vojkova 65, Ljubljana, Andrej Jan, u.d.i.g. Projektivni atelje-nizke gradnje d.o.o. Kersnikova 9, Ljubljana Erik Jeglič, geod.tehnik
ŽIG IN PODPIS:	 
ODGOVORNI PROJEKTANT NAČRTA:	Rok Cunder, univ.dipl.inž.gr., IZS G - 3555 (državna cesta) Janez Podobnik, univ.dipl.inž.gr., IZS-G-0582 (navezovalna cesta Podgora)
ŽIG IN PODPIS:	 
	11-0334/C, Načrt gradbenih konstrukcij cest Ljubljana, julij 2010 dopolnjeno po javni razgrnitvi in recenziji, junij 2016 dopolnjeno po javni seznanitvi, oktober 2016 dopolnjeno po mnenjih NUP, december 2016
ŠT.NAČRTA, KRAJ IN DATUM:	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr., IZS G-2130
ŽIG IN PODPIS:	

		001.2101	S.1	
--	--	----------	-----	--

3.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ

DC Dravograd – Šentrupert

Odsek št.1: Velenje - Šentrupert

Investitor: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
 Objekt: Odesk št. 1: Velenje – Šentrupert
 Številka projekta: 11 - 0334
 Številka načrta: 11 – 0334/C
 Vrsta dokumentacije: IDP po javni seznanitvi – za predlog DPN
 Kraj in datum: Ljubljana, julij 2010, dopolnjeno po JR in recenziji, junij 2016,
 dopolnjeno po javni seznanitvi, oktober 2016,
 dopolnjeno po mnenjih NUP, december 2016

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.1	S.1	Naslovna stran načrta		
3/1.2	S.3.2	Kazalo vsebine načrta		
3/1.3	S.6	Recenzijska dokumentacija		
3/1.5.1	T.1.1	Tehnično poročilo		
3/1.5.2	T.2	Projektantski predračun		
3/1.6	G	Risbe		
3/1.6.1	G.101	Pregledna situacija		
3/1.6.1.1	G.101.1	Pregledna situacija od km 0,00 do 5,00	M 1: 5000	
3/1.6.1.2	G.101.2	Pregledna situacija od km 5,00 do 9,00	M 1: 5000	
3/1.6.1.3	G.101.3	Pregledna situacija od km od 9,00 do Šentrupert	M 1: 5000	
3/1.6.2	G.102	Gradbena situacija		
3/1.6.2.1	G.102.1	Gradbena situacija od km 0,00 do km 0,75	M 1: 1000	
3/1.6.2.2	G.102.2	Gradbena situacija od km 0,75 do km 1,65	M 1: 1000	
3/1.6.2.3	G.102.3	Gradbena situacija od km 1,65 do km 2,45	M 1: 1000	
3/1.6.2.4	G.102.4	Gradbena situacija od km 2,45 do km 3,35	M 1: 1000	
3/1.6.2.5	G.102.5	Gradbena situacija od km 3,35 do km 4,25	M 1: 1000	
3/1.6.2.6	G.102.6	Gradbena situacija od km 4,25 do km 5,15	M 1: 1000	
3/1.6.2.7	G.102.7	Gradbena situacija od km 5,15 do km 6,05	M 1: 1000	
3/1.6.2.8	G.102.8	Gradbena situacija od km 6,05 do km 6,85	M 1: 1000	
3/1.6.2.9	G.102.9	Gradbena situacija Navezovalna cesta Podgora od km 0,60 do 1,52	M 1: 1000	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.6.2.10	G.102.10	Gradbena situacija DC od km 6, 85 do km 7,35 Navezovalna cesta Podgora od km 0,00 do 0,60	M 1: 1000	
3/1.6.2.11	G.102.11	Gradbena situacija od km 7,35 do km 8, 25	M 1: 1000	
3/1.6.2.12	G.102.12	Gradbena situacija od km 8,25 do km 9, 10	M 1: 1000	
3/1.6.2.13	G.102.13	Gradbena situacija od km 9,10 do km 10,00	M 1: 1000	
3/1.6.2.14	G.102.14	Gradbena situacija od km 10,00 do km 10, 85	M 1: 1000	
3/1.6.2.15	G.102.15	Gradbena situacija od km 10, 85 do km 11,50	M 1: 1000	
3/1.6.2.16	G.102.16	Gradbena situacija od km 11,50 do km 12,40	M 1: 1000	
3/1.6.2.17	G.102.17	Gradbena situacija od km 12,40 do km 13,40	M 1: 1000	
3/1.6.2.18	G.102.18	Gradbena situacija priključek Šentrupert 1	M 1: 1000	
3/1.6.2.19	G.102.19	Gradbena situacija priključek Šentrupert 2	M 1: 1000	
3/1.6.2.20	G.102.20	Gradbena situacija priključek Šentrupert 3	M 1: 1000	
3/1.6.3	G.103	Zasnova vodenja prometa		
3/1.6.3.1	G.103.1	Zasnova vodenja prometa od km 0,00 do km 0,75	M 1: 1000	
3/1.6.3.2	G.103.2	Zasnova vodenja prometa od km 0, 75 do km 1,65	M 1: 1000	
3/1.6.3.3	G.103.3	Zasnova vodenja prometa od km 1,65 do km 2,45	M 1: 1000	
3/1.6.3.4	G.103.4	Zasnova vodenja prometa od km 2,45 do km 3,35	M 1: 1000	
3/1.6.3.5	G.103.5	Zasnova vodenja prometa od km 3,35 do km 4,25	M 1: 1000	
3/1.6.3.6	G.103.6	Zasnova vodenja prometa od km 4,25 do km 5,15	M 1: 1000	
3/1.6.3.7	G.103.7	Zasnova vodenja prometa od km 5, 15 do km 6,05	M 1: 1000	
3/1.6.3.8	G.103.8	Zasnova vodenja prometa od km 6, 05 do km 6,85	M 1: 1000	
3/1.6.3.9	G.103.9	Zasnova vodenja prometa Navezovalna cesta Podgora od km 0, 60 do 1,52	M 1: 1000	
3/1.6.3.10	G.103.10	Zasnova vodenja prometa DC od km 6, 85 do km 7,35 Navezovalna cesta Podgora od km 0,00 do 0,60	M 1: 1000	
3/1.6.3.11	G.103.11	Zasnova vodenja prometa od km 7,35 do km 8, 25	M 1: 1000	
3/1.6.3.12	G.103.12	Zasnova vodenja prometa od km 8,25 do km 9, 10	M 1: 1000	
3/1.6.3.13	G.103.13	Zasnova vodenja prometa od km 9,10 do km 10,00	M 1: 1000	
3/1.6.3.14	G.103.14	Zasnova vodenja prometa od km 10,00 do km 10, 85	M 1: 1000	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.6.3.15	G.103.15	Zasnova vodenja prometa od km 10,85 do km 11,50	M 1: 1000	
3/1.6.3.16	G.103.16	Zasnova vodenja prometa od km 11,50 do km 12,40	M 1: 1000	
3/1.6.3.17	G.103.17	Zasnova vodenja prometa od km 12,40 do km 13,45	M 1: 1000	
3/1.6.3.18	G.103.18	Zasnova vodenja prometa priključek Šentrupert1	M 1: 1000	
3/1.6.3.19	G.103.19	Zasnova vodenja prometa priključek Šentrupert2	M 1: 1000	
3/1.6.3.20	G.103.20	Zasnova vodenja prometa priključek Šentrupert3	M 1:1000	
3/1.6.4	G.104	Zbirna situacija komunalnih vodov		
3/1.6.4.1	G.104.1	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 0,00 do km 0,75	M 1: 1000	
3/1.6.4.2	G.104.2	Zbirna situacija komunalnih vodov od od km 0,75 do km 1,65	M 1: 1000	
3/1.6.4.3	G.104.3	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 1,65 do km 2,45	M 1: 1000	
3/1.6.4.4	G.104.4	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 2,45 do km 3,35	M 1: 1000	
3/1.6.4.5	G.104.5	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 3,35 do km 4,25	M 1: 1000	
3/1.6.4.6	G.104.6	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 4,25 do km 5,15	M 1: 1000	
3/1.6.4.7	G.104.7	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 5,15 do km 6,05	M 1: 1000	
3/1.6.4.8	G.104.8	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 6,05 do km 6,85	M 1: 1000	
3/1.6.4.9	G.104.9	Zbirna situacija komunalnih vodov Navezovalna cesta Podgora od km 0,60 do 1,52	M 1: 1000	
3/1.6.4.10	G.104.10	Zbirna situacija komunalnih vodov DC od km 6,85 do km 7,35 Navezovalna cesta Podgora od km 0,00 do 0,60	M 1: 1000	
3/1.6.4.11	G.104.11	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 7,35 do km 8,25	M 1: 1000	
3/1.6.4.12	G.104.12	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 8,25 do km 9,10	M 1: 1000	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.6.4.13	G.104.13	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 10,85 do km 11,50	M 1: 1000	
3/1.6.4.14	G.104.14	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 10,00 do km 10,85	M 1: 1000	
3/1.6.4.15	G.104.15	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 10,85 do km 11,50	M 1: 1000	
3/1.6.4.16	G.104.16	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 11,50 do km 12,40	M 1: 1000	
3/1.6.4.17	G.104.17	Zbirna situacija komunalnih vodov od km 12,40 do km 13,45	M 1: 1000	
3/1.6.4.18	G.104.18	Zbirna situacija komunalnih vodov priključek Šentrupert 1	M 1: 1000	
3/1.6.4.19	G.104.19	Zbirna situacija komunalnih vodov priključek Šentrupert 2	M 1: 1000	
3/1.6.4.20	G.104.20	Zbirna situacija komunalnih vodov priključek Šentrupert 3	M 1:1000	
3/1.6.5	G.131	Normalni profili		
3/1.6.5.1	G.131.1	Karakteristični profil – list 1	M 1: 100	
3/1.6.5.2	G.131.2	Karakteristični profil – list 2	M 1: 100	
3/1.6.5.3	G.131.3	Karakteristični profil – list 3	M 1: 100	
3/1.6.5.4	G.131.4	Karakteristični profil – dev 1-9	M 1: 50	
3/1.6.5.5	G.131.5	Karakteristični profil – dev 1-9bcd	M 1: 50	
3/1.6.6	G.132	Prečni profili		
3/1.6.6.1	G.132.1	Prečni profili 0-13	M 1: 200	
3/1.6.6.2	G.132.2	Prečni profili 14-29	M 1: 200	
3/1.6.6.3	G.132.3	Prečni profili 30-39	M 1: 200	
3/1.6.6.4	G.132.4	Prečni profili D40-D63	M 1: 200	
3/1.6.6.5	G.132.5	Prečni profili D64-D75	M 1: 200	
3/1.6.6.6	G.132.6	Prečni profili D76 – D83	M 1: 200	
3/1.6.6.7	G.132.7	Prečni profili 84-93	M 1: 200	
3/1.6.6.8	G.132.8	Prečni profili 94-102	M 1: 200	
3/1.6.6.9	G.132.9	Prečni profili 103-111	M 1: 200	
3/1.6.6.10	G.132.10	Prečni profili 112-117	M 1: 200	
3/1.6.6.11	G.132.11	Prečni profili 118-126	M 1: 200	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.6.6.12	G.132.12	Prečni profili 127-130	M 1: 200	
3/1.6.6.13	G.132.13	Prečni profili 131-136	M 1: 200	
3/1.6.6.14	G.132.14	Prečni profili 137-145	M 1: 200	
3/1.6.6.15	G.132.15	Prečni profili 146-159	M 1: 200	
3/1.6.6.16	G.132.16	Prečni profili 160-179	M 1: 200	
3/1.6.6.17	G.132.17	Prečni profili 180-218	M 1: 200	
3/1.6.6.17a	G.132.17a	Prečni profili 190-205 (Viadukt Parižlje)	M 1: 200	
3/1.6.6.18	G.132.18	Prečni profili 219-237	M 1: 200	
3/1.6.6.19	G.132.19	Prečni profili 238-271	M 1: 200	
3/1.6.6.20	G.132.20	Prečni profili deviacije 1-0	M 1: 200	
3/1.6.6.21	G.132.21	Prečni profili deviacije 1-2	M 1: 200	
3/1.6.6.22	G.132.22	Prečni profili deviacije 1-3a	M 1: 200	
3/1.6.6.23	G.132.23	Prečni profili deviacije 1-3b	M 1: 200	
3/1.6.6.24	G.132.24	Prečni profili deviacije 1-4	M 1: 200	
3/1.6.6.25	G.132.25	Prečni profili deviacije 1-5	M 1: 200	
3/1.6.6.26	G.132.26	Prečni profili deviacije 1-6	M 1: 200	
3/1.6.6.27	G.132.27	Prečni profili deviacije 1-7	M 1: 200	
3/1.6.6.28	G.132.28	Prečni profili deviacije 1-8	M 1: 200	
3/1.6.6.29	G.132.29	Prečni profili deviacije 1-9 (PP1-PP5)	M 1: 100	
3/1.6.6.30	G.132.30	Prečni profili deviacije 1-9 (PP6-PP12)	M 1: 100	
3/1.6.6.31	G.132.31	Prečni profili deviacije 1-9 (PP13-PP16)	M 1: 100	
3/1.6.6.32	G.132.32	Prečni profili deviacije 1-9 (PP17-PP24)	M 1: 100	
3/1.6.6.33	G.132.33	Prečni profili deviacije 1-9 (PP25-PP28)	M 1: 100	
3/1.6.6.34	G.132.34	Prečni profili deviacije 1-9 (PP29-PP32)	M 1: 100	
3/1.6.6.35	G.132.35	Prečni profili deviacije 1-9b	M 1: 100	
3/1.6.6.36	G.132.36	Prečni profili deviacije 1-9c	M 1: 100	
3/1.6.6.37	G.132.37	Prečni profili deviacije 1-9d	M 1: 100	
3/1.6.6.38	G.132.38	Prečni profili deviacije 1-10a	M 1: 200	
3/1.6.6.39	G.132.39	Prečni profili deviacije 1-15	M 1: 200	
3/1.6.6.40	G.132.40	Prečni profili deviacije 1-16	M 1: 200	
3/1.6.6.41	G.132.41	Prečni profili deviacije 1-17	M 1: 200	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.6.6.42	G.132.42	Prečni profili deviacije 1-18	M 1: 200	
3/1.6.6.43	G.132.43	Prečni profili deviacije 1-25	M 1: 200	
3/1.6.6.44	G.132.44	Prečni profili deviacije 1-33	M 1: 200	
3/1.6.6.45	G.132.45	Prečni profili deviacije 1-34	M 1: 200	
3/1.6.6.46	G.132.46	Prečni profili deviacije 1-120	M 1: 200	
3/1.6.6.47	G.132.47	Prečni profili deviacije 1-36	M 1: 200	
3/1.6.6.48	G.132.48	Prečni profili deviacije 1-37	M 1: 200	
3/1.6.6.49	G.132.49	Prečni profili deviacije 1-41	M 1: 200	
3/1.6.6.50	G.132.50	Prečni profili priključka Šentrupert skupaj z AC A1 – list 1	M 1: 200	
3/1.6.6.51	G.132.51	Prečni profili priključka Šentrupert skupaj z AC A1 – list 2	M 1: 200	
3/1.6.6.52	G.132.52	Prečni profili priključka Šentrupert skupaj z AC A1 – list 3	M 1: 200	
3/1.6.6.53	G.132.53	Prečni profili priključka Šentrupert skupaj z AC A1 – list 4	M 1: 200	
3/1.6.6.54	G.132.54	Prečni profili priključka Šentrupert skupaj z AC A1 – list 5	M 1: 200	
3/1.6.7	G.141	Pregledni vzdolžni profili		
3/1.6.7.1	G.141.1	Pregledni vzdolžni profil – list 1	M 1: 5000/500	
3/1.6.7.2	G.141.2	Pregledni vzdolžni profil – list 2	M 1: 5000/500	
3/1.6.8	G.142	Vzdolžni profili		
3/1.6.8.1	G.142.1	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 0,00 do 2,1	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.2	G.142.2	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 2,1 do 4,2	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.3	G.142.3	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 4,2 do 5,5	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.4	G.142.4	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 5,5 do 6,8	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.5	G.142.5	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 6,8 do 8,8	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.6	G.142.6	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 8,8 do 11,2	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.7	G.142.7	Vzdolžni profil DC glavna trasa od 11,2 do 13,60	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.8	G.142.8	Vzdolžni profil leve osi od 2,00 do 4,00	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.9	G.142.9	Vzdolžni profil deviacija 1-0	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.10	G.142.10	Vzdolžni profil deviacija 1-1	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.11	G.142.11	Vzdolžni profil deviacija 1-2	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.12	G.142.12	Vzdolžni profil deviacija 1-3, 1-3a, 1-3b	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.13	G.142.13	Vzdolžni profil deviacija 1-4	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.14	G.142.14	Vzdolžni profil deviacija 1-5	M 1: 2000/200	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ŠT.:	KLASIFIKA CIJSKA OZNAKA	NAČRT:	MERILO:	ZVEZEK
3/1.6.8.15	G.142.15	Vzdolžni profil deviacija 1-6	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.16	G.142.16	Vzdolžni profil deviacija 1-7	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.17	G.142.17	Vzdolžni profil deviacija 1-8	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.18	G.142.18	Vzdolžni profil deviacija 1-9 od km 0,00 do km 0,50	M 1: 1000/100	
3/1.6.8.19	G.142.19	Vzdolžni profil deviacija 1-9 od km 0,50 do km 1,00	M 1: 1000/100	
3/1.6.8.20	G.142.20	Vzdolžni profil deviacija 1-9 od km 1,00 do km 1,52	M 1: 1000/100	
3/1.6.8.21	G.142.21	Vzdolžni profil deviacija 1-9a b c d	M 1: 1000/100	
3/1.6.8.22	G.142.22	Vzdolžni profil deviacija 1-10	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.23	G.142.23	Vzdolžni profil deviacija 1-10a	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.24	G.142.24	Vzdolžni profil deviacija 1-11 in deviacija 1-11a	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.25	G.142.25	Vzdolžni profil deviacija 1-12	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.26	G.142.26	Vzdolžni profil deviacija 1-15	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.27	G.142.27	Vzdolžni profil deviacija 1-16	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.28	G.142.28	Vzdolžni profil deviacija 1-17	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.29	G.142.29	Vzdolžni profil deviacija 1-18	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.30	G.142.30	Vzdolžni profil deviacija 1-25	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.31	G.142.31	Vzdolžni profil deviacija 1-28	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.32	G.142.32	Vzdolžni profil deviacija 1-29	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.33	G.142.33	Vzdolžni profil deviacija 1-33	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.34	G.142.34	Vzdolžni profil deviacija 1-34	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.35	G.142.35	Vzdolžni profil deviacija 1-35	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.36	G.142.36	Vzdolžni profil deviacija 1-36 in 1-37	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.37	G.142.37	Vzdolžni profil deviacija 1-38 in 1-39	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.38	G.142.38	Vzdolžni profil deviacija 1-120	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.39	G.142.39	Vzdolžni profil deviacija 1-41	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.40	G.142.40	Vzdolžni profil krakov B in C priključka Velenje	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.41	G.142.41	Vzdolžni profil krakov A in B priključka Podgora	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.42	G.142.42	Vzdolžni profil krakov C in D priključka Podgora	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.43	G.142.43	Vzdolžni profil krakov A, B, C in D priključka Parižlje	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.44	G.142.44	Vzdolžni profil obstoječega priključka krak A, B, C, D	M 1: 2000/200	
3/1.6.8.45	G.142.45	Vzdolžni profil krakov priključka Šentrupert	M 1: 2000/200	

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

3.1.3 RECENZIJSKA DOKUMENTACIJA

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

3.1.3.1 POROČILA RECENZENTOV

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. , Celje
Ulica XIV. divizije 4

Naš znak:
DN št. 481
Maribor, 21.3.2016

3000 Celje

Zadeva: Poročilo o recenziji IDP državne ceste od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug – cestni del

Na osnovi pogodbe DARS št. 001071/2015 z dne 17.12.2015, smo pregledali v naslovu navedeno projektno dokumentacijo, odloženo na portalu projektanta PNZ

Ključni podatki o projektu :

- Investitor : DARS d.d., Ulica XIV divizije 4, 3000 Celje
- Objekt : DC Dravograd - Šentrupert
- Odsek : Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert
- Vrsta projekta : IDP po javni razgrnitvi
- Projektant : PNZ svetovanje projektranje d.o.o., ljubljana
- Odgovorni vodja projekta: Andrej Jan, univ.dipl.inž.grad.
- Odgovorni projektant ceste: Andrej Jan, univ.dipl.inž.grad.
- Št. projekta, kraj in datum :

SPLOŠNO

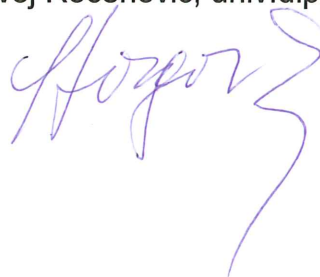
Na osnovi dogovora z naročnikom in skrbnikom projekta smo s projektantom sodelovali sproti med izdelavo projektne dokumentacije na osnovi vmesnih grafičnih prilog, prejetih od projektanta po elektronski pošti.
Pripombe in predloge smo prav tako posredovali po elektronski pošti, kar je razvidno iz prilog 1 do 4 tega poročila, ali pa so bile podane na sestankih s projektanti in drugimi recenzenti pri naročniku (glej zabeležke sestankov).

UGOTOVITVE - povzetek

1. Ugotovljeno je bilo, da so horizontalni elementi trase ustrezni, čeprav so na nekaterih odsekih minimalni, kar zahteva maksimalne prečne nagibe. Projektant je bil zato opozorjen, da preveri in upošteva maksimalni dovoljeni rezultirajoči nagib.
2. V priključkih smo opozorili na peti krak v krožiščih in predlagali drugačen potek deviacije z ločenim križiščem na priključevalni cesti. Projektant je pojasnil, da to ni možno zaradi omejitev v prostoru.
3. Opozorili smo na ustrezno preglednost na objektu preko železnice. Rešitev z galerijo je primernejša kot prejšnja z nadvozom.
4. Opozorili smo tudi na predvidene ali že izvedene razširitve obstoječe avtoceste in preureditve ločilnega pasu A1v območju priključka Šentrupert, ki se izvajajo po programu obnove vozišč.
5. Ugotovljeno je bilo, da vmesni stebri nadvozov predvidenega priključka Šentrupert niso možni, zato je projektant objektov našel rešitev brez vmesnih stebrov.
6. V presojo smo dobili tudi sugestijo o možnosti umestitve pokritega vkopa/galerije v pobočju gore Oljke med prerezi 127 in 132. Mnenja smo bili, da je ob dani trasi in nivelti osnovna rešitev z odprto traso primernejša. V primeru galerije bi bilo treba razmisliti o pomiku trase v hrib ali znižanju nivelete ali kombinaciji obojega.

Maribor, 21.3.2016

Odgovorni recenzenti:
Boris Stergar, univ.dipl.inž.grad.
Milivoj Ročenovič, univ.dipl.inž.grad.



Pozdravljen,

PRILOGA 1

Kot sem obljubil, pošiljam predlog za oblikovanje priključka z rondojo po nizozemskem vzorcu. Slika je iz njihovih predpisov.

V vašem primeru ne bila turbo rondoja, ampak običajna enopasovna medsebojno povezana z ločilnim otokom.

Mi smo takšnega projektirali na 3. osi-jug.

Lp

Boris Stergar

From: Rok Cunder [mailto:Rok.Cunder@pnz.si]

Sent: Wednesday, January 13, 2016 11:14 PM

To: Boris Stergar

Cc: Andrej Jan

Subject: 3RO Velenje - Šentrupert

Pozdravljeni.

V pregled in mnenje pošiljam delovno situacijo s projektiranimi osmi, ki jo nameravamo nadalje obdelati.

V situaciji je nekaj komentarjev – bistvenih vodil pri umeščanju trase in snovanju rešitev. Za dodatne informacije smo na voljo.

Podloge, ki jih imamo so na voljo na spodnji povezavi:

<https://cloud.pnz.si/index.php/s/3X7fDHrpyGre2L5>

Geslo: BPIF2-2

Lep dan,

Rok Cunder

Zdravo,

PRILOGA 2

Spodnje mnenje sem včeraj posređoval projektantu.

Lp,

Boris Stergar

Begin forwarded message:

From: Boris Stergar <Boris.stergar@bpi.si>

Date: 04. februar 2016 14:31:02 GMT+1

To: "Rok Cunder (rok.Cunder@pnz.si)" <rok.Cunder@pnz.si>

Cc: "Andrej Jan (andrej.jan@pnz.si)" <andrej.jan@pnz.si>, "dusan.rozic@ponting.si" <dusan.rozic@ponting.si>

Subject: Šentrupert

Pozdravljen,

Glede na včerajšnjo razpravo bi bil čisto zadovoljiv priključek HC na A11 v obliki trobente z enim objektom v premi, verjetno brez vmesne podpore.

Tudi pri trobenti bi na isti način lahko kombinirali z obstoječim priključkom in vzporednimi rampami za oba priključka.

Ne bom nasprotoval vaši rešitvi, toda dolžan sem opozoriti na racionalnejšo varianto.

Lep pozdrav

Boris STERGAR univ.dipl.inž.grad.

prokurist

Mlinska ulica 32, SI-2000 Maribor

t: +386 2 228 59 01, f: +386 2 252 62 99

- manjka

Vzdolžni HC

- vijačenja - nivele 0,4 % obrča na 0,5 %
- vijačenje v konkavi na T4
- T3 vertikalne zaokrožitve v točki KP-ZP
- T3 vertikalne zaokrožitve v točki KP-ZP
- sosledja radijev
- rezultirajoči : vzdolžni 5,5 % in prečni 6,35 % med P122 - P126 in prečni 6,0% do P-136
- označit vzdolžne ramp priključkov in njihove vklope v HC glede na prečne sklone HC
- označit prečkanja HC z podvozi in nadvozi
- vijačenje v P138-P139 je na območju priključevalnih oz. izključevalnih ramp priključek Podgora 2-2

Prečni profili

Na pobudo naročnika moramo preveriti tudi možnost umestitve pokritega vkopa /galerije, na polovici trase, v pobočju Gore Oljke – med profili 127 in 132. Trasa se v smeri Velenja na tem območju dviga s 5,5% v levem radiju 550m. Glede na slovensko regulativo za projektiranje predorov geometrija trase ni primerna za predor. Ni pa jasno opredeljeno, da je potrebno geometrijske elemente, ki veljajo za predore upoštevati tudi v pokritih vkopih. V avstrijski smernici RVS 09.01.21 je npr. opredeljeno, da se smernica smiselno uporablja tudi za pokrite vkope:

V PNZ se bolj nagibamo k obstoječi rešitvi z zidovi (geometrija trase, enoten prečni profil...). Prosim še za vaše mnenje.

- načelom se strinjamo z mnenjem PNZ
- v primeru pokritega vkopa preveriti možnost zamika osi v hrib (odpade nasip)

Gradbena situacija

- BS Podgora - severni vogal - izvoz kamionov na obvozno cesto

- Manjka

Odgovor: Pripomba se upošteva. KPP se dopolni.

Vzdolžni HC

- vijačenja - nivele 0,4 % obrča na 0,5 %

Odgovor: Δs se popravi na 0,4%

- vijačenje v konkavi na T4

Odgovor: problematiki se izognemo z zmanjšanjem sklona 1,2% na 1,1% od T5 proti T4. Višinsko to pomeni do 0,5m višji potek trase, na gabarite načrtovane DC dvig nima bistvenega vpliva. Korekcija bo možna v naslednjih fazah projektiranja.

- T3 vertikalne zaokrožitve v točki KP-ZP
- T3 vertikalne zaokrožitve v točki KP-ZP

Odgovor: ?

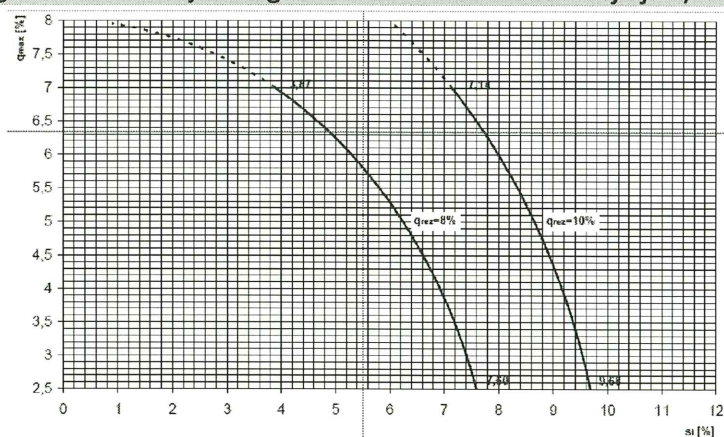
Vzdolžno in prečno kraka priključka sledita vodenju načrtovane DC. Vertikalne zaokrožitve in vijčenje kraka se izvede po odcepu od DC.

- sosledja radijev:

Odgovor: Sosledje radijev je upoštevano v veliki meri z izjemo, kjer se trasa prilagaja zahtevni topografiji območja.

- rezultirajoči : vzdolžni 5,5 % in prečni 6,35 % med P122 - P126 in prečni 6,0% do P-136

Odgovor: Rezultirajoči nagib na obravnavanem območju je 8,4%, kar je glede na smernice ustrezno.



- označit vzdolžne rampe priključkov in njihove vklope v HC glede na prečne sklone HC

Odgovor: Pripomba se upošteva. V vzdolžni prerezu hitre ceste se vnese nivelete krakov projektiranih priključkov.

- označit prečkanja HC z podvozi in nadvozi

Odgovor: Pripomba se upošteva. V vzdolžni prerez hitre ceste se vnese vsa prečkanja, podvoze in nadvoze.

- vijačenje v P138-P139 je na območju priključevalnih oz. izključevalnih ramp priključek Podgora 2-2

Odgovor: Cepljenje krakov od DC je predvideno malo pred profilom 140, praktično že na koncu območja vijačenja.

Prečni profili

Na pobudo naročnika moramo preveriti tudi možnost umestitve pokritega vkopa /galerije, na polovici trase, v pobočju Gore Oljke – med profili 127 in 132. Trasa se v smeri Velenja na tem območju dviga s 5,5% v levem radiju 550m. Glede na slovensko regulativo za projektiranje predorov geometrija trase ni primerna za predor. Ni pa jasno opredeljeno, da je potrebno geometrijske elemente, ki veljajo za predore upoštevati tudi v pokritih vkopih. V avstrijski smernici RVS 09.01.21 je npr. opredeljeno, da se smernica smiselno uporablja tudi za pokrite vkope:

V PNZ se bolj nagibamo k obstoječi rešitvi z zidovi (geometrija trase, enoten prečni profil...). Prosim še za vaše mnenje.

- načelom se strinjamo z mnenjem PNZ
- v primeru pokritega vkopa preveriti možnost zamika osi v hrib (odpade nasip)

Gradbena situacija

- BS Podgora - severni vogal - izvoz kamionov na obvozno cesto

Odgovor: se upošteva. Rešitev se prilagodi zavijalnim karakteristikam merodajnega vozila.

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. , Celje
Ulica XIV. divizije 4

Naš znak:
DN št. 481
Maribor, 21.3.2016

3000 Celje

Zadeva: Poročilo o recenziji IDP državne ceste od priključka Šentrupert na AČ A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug – PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

Na osnovi pogodbe DARS št. 001071/2015 z dne 17.12.2015, smo pregledali v naslovu navedeno projektno dokumentacijo, odloženo na portalu projektanta PNZ

Ključni podatki o projektu :

- Investitor : DARS d.d., Ulica XIV divizije 4, 3000 Celje
- Objekt : DC Dravograd - Šentrupert
- Odsek : Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert
- Vrsta projekta : IDP po javni razgrnitvi
- Projektant : PNZ svetovanje projektranje d.o.o., Ljubljana
- Odgovorni vodja projekta: Andrej Jan, univ.dipl.inž.grad.
- Odgovorni projektant ceste: Andrej Jan, univ.dipl.inž.grad.
- Št. projekta, kraj in datum : 11-0334/C, Ljubljana februar 2016

SPLOŠNO

1. Neenakovreden nivo obravnave posameznih cest (deviaciji 9 in 9a sta obdelani podrobneje kot DC in priključki).
2. V TP str.40 je deviacija 1-29 opisana 2x (en opis se očitno nanaša na neko drugo deviacijo).
3. Pojasniti pri konkretno katerih deviacijah oz. priključkih so upoštevani rondoji (iz popisov tega ni mogoče razbrati).
4. Kako je z nadzori (projektantski, geomehanski ...) ter izdelavo projektov (PID, NOV)?
5. Pojasniti, kje je upoštevan oskrbni center.

DRŽAVNA CESTA

1. Postavka S 11 213 - premejhno število prečnih profilov (272 namesto cca 680 - upoštevati je potrebno število profilov po PZI).
2. Postavka S 25 137 (humuziranje zelenice nadomestiti s postavko za hum. brežine).
3. Postavka S 24 111 - previsoka cena postavke .
4. Pojasniti, kje se vgradi armirana zemljina.
5. Kje je upoštevana obloga brežine oz. kamnita zložba ob DC v P15 - P163 levo?
6. Poglavlje prometna oprema je potrebno razdeliti vsaj v osnovne skupine (vertikalna, horizontalna signalizacija ...).

PRIKLJUČKI

1. Pojasniti, kje so poračunani vtočni jaški, rešetke, vezne cevi, prepusti ...
2. Koliko krakov je poračunano v priključku Velenje - 2 ali 4?
3. Manjkajo postavke za posteljico in tampon.

DEVIACIJE

1. Manjkajo popisi naslednjih deviacij: 4a, 4b, 9c, 10b, 16a, 17c, 18a, 38, 39, 34, 35a in 35b.
2. Pri postavki za izkop je potrebno napisati za katero kategorijo izkopa gre, ker je od tega odvisna cena izkopa in razpoložljivost oz. višek materiala.
3. Pojasniti, zakaj je pri nekaterih deviacijah (npr. dev. 1-17) pločnik poračunan posebej, pri drugih pa v okviru ceste (npr. dev. 1-0).
4. Deviacijam je potrebno dodati poglavje odvodnja oz. pojasniti, kje je le to upoštevano.
5. V KPP je za dev. 1-16 in 1-17 risan enak ustroj (KPP), poračunan pa je različen (VK1 oz. VK2).
6. Združevanje deviacij različnih širin (npr. dev. 1-17 in 1-17b) v en popis, kadar se postavke obračunava po m¹, ne da korektnega rezultata.

Maribor, 21.3.2016

Odgovorna recenzentka:
Helena Hercog, univ.dipl.inž.grad.



3.1.3.1 POROČILA RECENZENTOV

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

ODGOVORI PROJEKTANTA NA:

Poročilo o recenziji IDP državne ceste od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug – Projektantski predračun, BPI d.o.o., Maribor 21.3.2016.

Investitor : DARS d.d., Ulica XIV divizije 4, 3000 Celje
Objekt : DC Dravograd - Šentrupert
Odsek : Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert
Vrsta projekta : IDP po javni razgrnitvi
Projektant : PNZ svetovanje projektranje d.o.o., Ljubljana
Odgovorni vodja projekta: Andrej Jan, univ.dipl.inž.grad.
Odgovorni projektant ceste: Andrej Jan, univ.dipl.inž.grad.
Št. projekta, kraj in datum : 11-0334/C, Ljubljana februar 2016

SPLOŠNO

1. Menimo, da različen nivo obravnave v tej fazi ni problematičen.
2. Se upošteva. Gre za deviaciji 1-28 in 1-29.
3. Se upošteva. Krožišča so zajeta v sklopu cest, ki se stikajo v posameznem Krožišču. V popis bo dodana opomba.
4. Zajeto v oceni investicije. Nadzori in raziskave so ocenjeni na 3% vseh gradbenih del, izdelava potrebne projektne dokumentacije je ocenjena na 3,5% gradbenih del – razvidno iz spodnje tabele, ki je del zbirnega tehničnega poročila projekta.

26 STROŠKI INVESTICIJE (26-29)				
27	Odkupi in odškodnine (zemljišča (gr.poseg) in objekti*)	10.218.488,00 €	0,00 €	10.218.488,00 €
28	Projektna dokumentacija (skupaj 3,5 % gradb.str.)	7.577.855,45 €	1.667.128,20 €	9.244.983,65 €
29	Nadzor in raziskave (skupaj 3% gradb.str.)	6.495.304,67 €	1.428.967,03 €	7.924.271,70 €

5. Zemeljska dela so zajeta v sklopu DC. Predvidena je utrditev platoja in izvedba priključkov na GJI - obravnavano v ločenih načrtih v sklopu projekta.

DRŽAVNA CESTA

1. Se upošteva.
2. Se upošteva.
3. Se upošteva. Cena postavke se zniža na 8,5 EUR.
4. Vgradnja geotekstila je predvidena v PH nasipe.
5. Obloga je pavšalno upoštevana v postavki N 6 1 102. Geološke raziskave za potrebe IDP trase in IDZ objektov po mnenju recenzentov GGE niso zaznale vseh karakteristik podlage (pretrte cone, grušči...). Del trase DC poteka v geološko zelo zahtevnem območju. Pričakovati je, da bodo na nekaterih predelih potrebni ukrepi za stabilizacijo, ki jih v tej fazi nismo zaznali, sicer pa so geološki parametri na manj raziskanih območjih upoštevani konservativno.
6. Se upošteva.

PRIKLJUČKI

1. Je upoštevano v sklopu kontrolirane odvodnje.
2. Upoštevana sta 2 kraka – B in C.
3. Posteljica in tampon sta upoštevana v popisu DC, dodana je opomba.

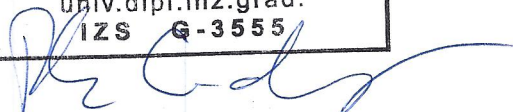
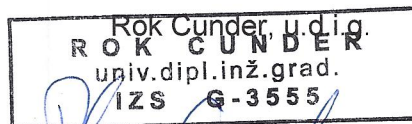
DEVIACIJE

1. Deviacije bodo smiselno dodane v popis.
2. Se upošteva.
3. Se upošteva, popis se uskladi.
4. Se upošteva. Bo zajeto v popisu deviacij.
5. Se upošteva, uredi se KPP.
6. Se upošteva. Deviaciji se v popisu obravnava ločeno.

Skladno s telefonskim usklajevanjem se v tehnično poročilo doda še poglavje POPIS DEL, kjer se obrazloži, na kakšen način je popis pripravljen.

Ljubljana, marec 2016

Pripravil:



3.1.3.3 IZJAVE RECENZENTOV

		001.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

IZJAVA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJI

Podpisani

Boris Stergar, u.d.i.g.

.....
(ime in priimek)

POTRJUJEM,

da je:

1. Projekt: **DC Dravograd-Šentrupert Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert**
2. Cesta in odsek: **DC Dravograd-Šentrupert, Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert**
3. Št. projekta: **11-0334**
4. Vrsta projektne dokumentacije: **IDP po javni razgrnitvi**
5. Datum: **februar 2016**

ki ga je izdelalo podjetje: PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

dopolnjen skladno z ugotovitvami recenzijskega poročila in podanimi odgovori projektanta.

11-0334/C
(št. načrta)

Maribor, 4.4.2016
(kraj in datum)


.....
(ime in priimek recenzenta)

IZJAVA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJI

Podpisani

Helena Hercog, u.d.i.g.

.....
(ime in priimek)

POTRJUJEM,

da je:

1. Projekt: *DC Dravograd-Šentrupert Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert*
2. Cesta in odsek: **DC Dravograd-Šentrupert, Odsek št. 1: Velenje - Šentrupert**
3. Št. projekta: **11-0334**
4. Vrsta projektne dokumentacije: **IDP po javni razgrnitvi**
5. Datum: **februar 2016**

ki ga je izdelalo podjetje: PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

dopolnjen skladno z ugotovitvami recenzijskega poročila in podanimi odgovori projektanta.

št. načrta: 11-0334/C

Maribor, 4.4.2016

Odgovorna recenzentka:

Helena Hercog univ.dipl.inž.gr.



3.1.5.1 TEHNIČNO POROČILO

		001.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

5.1. KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA

5.1.	KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA	1
5.2.	PROJEKTNE OSNOVE	2
5.2.1.	SPLOŠNO	2
5.2.2.	IZHODIŠČA ZA NAČRTOVANJE	6
5.2.3.	PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA	8
5.2.4.	OPTIMIZACIJA	8
5.2.5.	PROMETNI PODATKI	8
5.2.6.	Pasovi za počasna vozila	14
5.2.7.	OBSTOJEČE RAZMERE	17
5.2.8.	GEOLOŠKI IN HIDROLOŠKI POGOJI	18
5.3.	TEHNIČNI PODATKI	19
5.3.1.	VRSTA IN POMEN DRŽAVNE CESTE	19
5.3.2.	TRASIRNI ELEMENTI DRŽAVNE CESTE	20
5.3.3.	TIPSKI PREČNI PROFIL	20
5.3.4.	VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:	20
5.3.5.	TEHNIČNI PODATKI PRIKLJUČKOV IN DEVIACIJ	22
5.4.	OPIS PROJEKTNIH REŠITEV	28
5.4.1.	OPIS DC	28
5.4.2.	OPIS PRIKLJUČKA VELENJE (2-1)	33
5.4.3.	OPIS PRIKLJUČKA PODGORA	34
5.4.4.	OPIS PRIKLJUČKA PARIŽLJE	35
5.4.5.	OPIS PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT IN UREDITEV OBSTOJEČEGA ODSEKA AC A1 V OBMOČJU PRIKLJUČKA	36
5.4.6.	OPIS SPREMLJAJOČEGA OBJEKTA PODGORA	39
5.4.7.	OPIS DEVIACIJ	39
5.5.	UREDITEV ZALEDNIH VODA	44
5.6.	PROMETNO VODENJE	44
5.7.	ZEMELJSKA DELA	46
5.8.	KATASTRSKI PODATKI	47
5.8.1.	ODKUP PARCEL	47
5.8.2.	RUŠENJA ZGRADB	47
5.9.	POPIS DEL	67
5.10.	REKAPITULACIJA	68

5.2. PROJEKTNE OSNOVE

5.2.1. SPLOŠNO

Osnovni cilj nove prometne povezave med Velenjem in AC A1 Šentilj – Koper pri Šentrupertu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi. Obravnavani odsek državne ceste od Velenja do Šentruperta poteka po delu koridorja tretje razvojne osi od meje z Avstrijo pri Dravogradu oziroma Holmcu do Spodnje Savinjske doline.

Funkcija nove prometne povezave je predvsem povečati konkurenčnost območja ob razvojni osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter večjo integracijo prostora izven obstoječih pan-evropskih prometnih koridorjev.

Nova prometna povezava bo podpirala razvoj mest in naselij ob njej, predvsem gre v tem primeru za razvoj Velenja Šmartnega ob Paki, Braslovč in Polzele, ki se neposredno navezujejo na obravnavani del DC, ter zgornje Savinjske doline z Mozirjem, ki se na DC preko Letuša povezuje posredno. Obenem bo ta prometna povezava omogočala hitrejši dostop Koroške in SAŠA regije do sistema slovenskih avtocest.

Nova cestna povezava bo podpirala skladen razvoj območij s skupnimi prostorsko razvojnimi značilnostmi, medsebojno dopolnjevanje funkcij podeželskih in urbanih območij ter njihovo povezanost z evropskimi prometnimi sistemi in urbanim omrežjem.

V obravnavanem IDP so ob trasi DC zajeti še naslednji objekti:

1. Deviacije:
 - DEV. 1-41: Cesta do parkirišča
 - DEV. 1-9c: Podgora
 - DEV. 1-9a: Podgora
 - DEV. 1-36a
 - DEV. 1-36b
 - DEV. 1-36
 - DEV. 1-37
 - DEV. 1-35b
 - DEV. 1-35a
 - DEV. 1-120a
 - DEV. 1-18a
 - DEV. 1-17c
 - DEV. 1-17b
 - DEV. 1-16a
 - DEV. 1-17a
 - DEV. 1-32a
 - DEV. 1-10b
 - DEV. 1-34
 - DEV. 1-34a
 - DEV. 1-4a
 - DEV. 1-4b
 - DEV. 1-2a
 - DEV. 1-35
 - DEV. 1-33
 - DEV. 1-9: Podgora
 - DEV. 1-11b
 - DEV. 1-120: Topovlje

- DEV. 1-18: Poljče
 - DEV. 1-17: R1 - 225
 - DEV. 1-16: R3 Parižlje - Rakovlje
 - DEV. 1-32: Dostopna cesta Parižlje
 - DEV. 1-31: Dostopna cesta Preserje
 - DEV. 1-15: Parižlje – Preserje
 - DEV. 1-25: Poljska pot
 - DEV. 1-25a: Dostopna pot
 - DEV. 1-10a: Podgora R3/a
 - DEV. 1-11c
 - DEV. 1-11a: Dostopna cesta Podgora
 - DEV. 1-10: Podgora R3
 - DEV. 1-11: Dostopna cesta Podgora
 - DEV. 1-28
 - DEV. 1-8: do vodohrana
 - DEV. 1-29
 - DEV. 1-7: dostopna pot
 - DEV. 1-12: Hudi potok
 - DEV. 1-6: Andraž 2
 - DEV. 1-5: Andraž 1
 - DEV. 1-4: Andraž - Podkraj
 - DEV. 1-3a: Priključek na Dev 1-3
 - DEV. 1-3b: Priključek na DEV 1-3
 - DEV. 1-3: Podgorje - Podkraj
 - DEV. 1-2: Lokvica – Podgorje
 - DEV. 1-1: Pokopališka cesta
 - DEV. 1-0: R2-425
 - DEV. 1-12a
 - DEV. 1-9b
 - DEV. 1-9d
 - DEV. 1-9e
 - DEV. 1-40
 - DEV. 1-41
2. Priklučki:
- Priključek 2-1 Velenje
 - Priključek 2-2 Podgora
 - Priključek 2-3 Parižlje
 - Priključek 2-4 Šentrupert
3. Podvozi:
- Podvoz 3-02 Lokovica
 - Podvoz 3-03 Podgorje
 - Podvoz 3-04 Vodohran
 - Podvoz 3-06 Podkraj
 - Podvoz 3-116 Podgora 1
 - Podvoz 3-113 Podgora 2
 - Podvoz 3-114 Parižlje - keson

- Podvoz 3-110 Šentrupert 4
- Podvoz 3-112 Šentrupert 5
- 4. Nadvozi:
 - Nadvoz 4-105 Parižlje - priključek
 - Nadvoz 4-106 Poljče
 - Nadvoz 4-107 Topovlje
 - Nadvoz 4-111 Šentrupert 1
 - Nadvoz 4-112 Šentrupert 2
 - Nadvoz 4-113 Šentrupert 3
 - Nadvoz 4-114 Šentrupert 6
- 5. Mostovi:
 - Most 5-03 most čez Pako
- 6. Viadukti:
 - Viadukt 6-01 Dolgo polje
 - Viadukt 6-02 Podkraj
 - Viadukt 6-03 Andraž
 - Viadukt 6-04 Hudi potok 1
 - Viadukt 6-05 Hudi potok 2
 - Viadukt 6-09 Hudi potok 3
 - Viadukt 6-06 Gora Oljka 1
 - Viadukt 6-07 Gora Oljka 2
 - Viadukt 6-08 Parižlje
 - Viadukt 6-109 Kamnolom
- 7. Regulacije:
 - Ureditev 7-1 Paka
 - Ureditev 7-2a Veriželj 1
 - Ureditev 7-2c Veriželj-pritok 1
 - Ureditev 7-2d Veriželj-pritok 2
 - Ureditev 7-3b Brunski potok-pritok 1
 - Ureditev 7-4 Loški graben
 - Ureditev 7-5a Kolunščica
 - Ureditev 7-5b Kolunščica-pritok 1
 - Ureditev 7-6a Hudi potok
 - Ureditev 7-6c Hudi potok-pritok 5
 - Ureditev 7-6d Hudi potok-pritok 6
 - Ureditev 7-6e Hudi potok-pritok 7
 - Ureditev 7-7 Hudi potok-pritok 2
 - Ureditev 7-8a Hudi potok-pritok 3
 - Ureditev 7-8b Hudi potok-pritok 4
 - Ureditev 7-9 Podgora
 - Ureditev 7-9a Podgora_pritok 1
 - Ureditev 7-9b Podgora_pritok 2
 - Ureditev 7-11 Savinja (DPN Lučica-Letuš)
 - Ureditev 7-12 Savinja (Savinja – desni b ureditev)

8. Predori in pokriti vkopi:
 - Galerija 8-05 Pesje
 - Galerija 8-06 Dolgo polje
 - Predor 8-01 Podkraj
 - Predor 8-02 Andraž
 - Predor 8-03 Veliki Vrh
 - Galerija 8-109 Železnica
 - Pokrit vkop 8-108 Zagoričnik

9. Zidovi
 - PZ-01 konzolni podporni zid
 - OZ-04 kamnita zložba
 - OZ-06 sidrana pilotna stena
 - PZ-03 konzolni podporni zid
 - PZ-04 konzolni podporni zid
 - PZ-05 težnostni zid
 - PZ-06 konzolni podporni zid
 - PZ-07 konzolni podporni zid
 - PZ-08 konzolni podporni zid
 - PZ-09 konzolni zid
 - OZ-01a, težnostni L zid
 - OZ-01b, težnostni L zid
 - OZ-01c, konzolni zid vpet v pokriti vkop
 - OZ-02a
 - OZ-02b pilotna stena
 - OZ-05a kamnita zložba
 - OZ-05b kamnita zložba
 - PZ-02a kamnita zložba
 - PZ-02b kamnita zložba
 - PZ-02c kamnita zložba
 - PZ-12 kamnita zložba
 - OZ-107, slopi, kamen v betonu
 - PZ-120, težnostni L zid
 - OZ-108, slopi, kamen v betonu
 - OZ-109, težnostni zid
 - PZ-111, težnostni L zid
 - OZ-110, slopi, kamen v betonu
 - PZ-121, težnostni L zid
 - PZ-122, armirana zemljina
 - PZ-123, armirana zemljina
 - PZ-124, armirana zemljina
 - OZ-121, težnostni zid
 - PZ-125, težnostni L zid
 - PZ-126, težnostni L zid
 - PZ-127, težnostni L zid
 - PZ-128, težnostni L zid
 - PZ-129, armirana zemljina
 - PZ-130, težnostni L zid

- PZ-110, težnostni L zid
- PZ-131, armirana zemljina
- PZ-132, armirana zemljina
- PZ-133, armirana zemljina
- PZ-134, armirana zemljina
- PZ-135, armirana zemljina
- PZ-136, armirana zemljina
- PZ-137, armirana zemljina
- PZ-138, armirana zemljina
- PZ-139, slopi, kamen v betonu
- OZ-122, slopi, kamen v betonu
- OZ-123, slopi, kamen v betonu
- OZ-124, slopi, kamen v betonu
- OZ-125, slopi, kamen v betonu
- OZ-103, sidrana pilotna stena

10. Zadrževalni bazeni:

Čistilni objekti za padavinsko vodo s cestišča

- LO-10
- LO-14
- LO-15
- LO-13
- LO-11
- LO-12
- LO-16
- LO-17
- LO-18
- LO-19
- Dograditev obstoječega LO na desnem bregu Savinje

b. Zemeljski zadrževalni bazeni:

11. ZZB-20

c. Bazeni pralnih vod:

- BPV-5
- BPV-6
- BPV-7

5.2.2. IZHODIŠČA ZA NAČRTOVANJE

5.2.2.1. ZAKONSKA IZHODIŠČA

Rešitve in načrti v obravnavanem IDP so v skladu z veljavnimi zakoni in navodili:

- Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO)
- Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15)
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15 in 102/15)
- Zakon o cestah (ZCes-1), Uradni list RS, št. 109/2010

- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn)
- Zakon o varstvu kulturne dediščine /ZVKD/ (Ur.l. RS, št. 7/99,110/02,126/03);
- Zakon o vodah /ZV-1/ (Ur.l. RS, št. 67/02,110/02, 2/04, 41/04);
- Zakon o kmetijskih zemljiščih - uradno prečiščeno besedilo /ZKZ-UPBI/ (Ur.l. RS, št. 55/03);
- Zakon o gozdovih /ZG/ (Ur.l. RS, št. 30/93,13/98 Odl.US: U-I-53/95, 24/99 Skl.US: U-I-51/95, 56/99 (31/00 - popr.), 67/02,110/02);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. List RS št. 91/05);
- Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta ter o načinu priprave variantnih rešitev prostorskih ureditev, njihovega vrednotenja in primerjave (Ur.l. RS, št. 99/2007);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS, št. 86/2009)
- Uredba o vrstah objektov glede na zahtevnost (Ur.l. RS, št. 37/2008);
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur.l. RS, št. 55/08);
- Drugi veljavni zakonski in podzakonski akti vezani na predmetno problematiko

5.2.2.2. PROMETNO-TEHNIČNA IZHODIŠČA

Potek trase državne ceste je bil v sklopu te naloge optimiziran v skladu z dopolnjenimi smernicami, stališči do pripomb zainteresirane javnosti in recenzije Študije variant s predlogom najustreznejše variante rešitve za gradnjo državne ceste med AC A1 Šentilj - Srmin in mejo z Republiko Avstrijo. Potek prometnice je načrtovan v skladu s pravili stroke, v smislu čim večje prometne učinkovitosti glede lokalnih povezav. Upoštevani in načrtovani so obstoječi in bodoči tokovi vseh vrst prometa. Posebna pozornost je bila namenjena uskladitvi z energetske in komunalno infrastrukturo ter obstoječimi vodnogospodarskimi objekti, hkrati pa smo upoštevali zaščito vodnih virov ter varovanje kulturne in naravne dediščine.

Ostala izhodišča:

- Idejni projekt poleg zahtev prometno-tehnične in gradbene stroke upošteva tudi usmeritve izdelovalca državnega prostorskega načrta (DPN) in pridobljene smernice ter dopolnitev smernic skladno s sprejetim sklepom o začetku priprave državnega prostorskega načrta.
- Geodetske načrte v merilu 1:1000, izdelane v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur.l. RS, št. 40/2004), za območje izdelave idejnega projekta je priskrbel Naročnik.
- Hidrološko-hidravlična analiza, ki jo je zagotovil Naročnik.
- Kot osnova za izdelavo idejnega projekta je služila izdelana Prometna študija (Omegaconsult d.o.o., 2007 in 2008), ki je na vpogled na DDC svetovanje inženiring, Sektorju za plan in investicijsko dokumentacijo.
- Zaradi nekaterih spremenjenih prometnih tokov in izhodišč, smo prometno študijo ustrezno dopolnili.
- Tekom izdelave idejnega projekta so bile definirane prometne obremenitve glede upoštevanja cestnine.
- Pri projektiranju se je upoštevala projektna hitrost $V_{proj} = 100$ km/h za državno cesto in 70 km/h za navezovalno cesto.
- Upoštevan je naslednji normalni prečni profili:

- Državna cesta:		
srednji ločilni pas	2,00 m	
robni pasovi	4 x 0,50 m	2,00 m
vozní pasovi	4 x 3,50 m	14,00 m
bankini	2 x 1,50 m	3,00 m
skupaj		21,00 m

- Navezovalna cesta:

vozni pasovi	2 x 3,00 m 6,00 m
robni pasovi	2 x 0,25 m 0,50 m
<u>bankini</u>	<u>2 x 1.00 m 2,00 m</u>
skupaj	8,50 m

5.2.3. PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi strokovnih podlag je upoštevana predhodno izdelana projektna dokumentacija za obravnavani odsek:

- Študija variant s predlogom najustrežnejše variante rešitve za gradnjo državne ceste med AC A1 Šentilj-Srmin in mejo z Republiko Avstrijo, Urbis, št. 189-ŠV/2006, april 2008-07-31 z vsemi spremljajočimi strokovnimi podlagami,
- Prometna študija, Omegaconsult d.o.o., 2007 in 2008,
- Celostna študija spremljajočih objektov ob avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji, Bevk arhitekti d.o.o., št. 2007-6, februar 2008 (nerecenzirana).

5.2.4. OPTIMIZACIJA

V največji možni meri so upoštewane pripombe in predlogi zainteresirane javnosti, ki so bile pridobljene tekom javne razgrnitve osnutka državnega prostorskega načrta. Velika pozornost je bila namenjena tudi optimizaciji poteka trase preko najboljših kmetijskih zemljišč. Posegi so usklajeni s strokovnjaki s področja kmetijstva na način, da je negativen vpliv načrtovanega posega kar najmanjši.

Predlog optimizacije je bil usklajen oz. potrjen s strani izdelovalcev državnega prostorskega načrta in okoljskega poročila. Pri pripravi predloga optimizacije je bil zagotovljen takšen nivo obdelave, da je bilo predlagane rešitve oz. optimizacije mogoče korektno preveriti oz. podati mnenje o ustreznosti rešitev tako iz gradbeno-tehničnega kot tudi iz prostorskega in okoljskega vidika.

5.2.5. PROMETNI PODATKI

Osnovo za izračun prometa v enoti PLDP za leto 2040 predstavlja dopolnjena prometna študija Novelacija prometnega modela za celotno vplivno območje poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A11, v njej uporabljeni prometni model pa je bil razvit na osnovi 4-stopenjskega potniškega in 3-stopenjskega blagovnega nacionalnega prometnega modela celotnega območja Slovenije, imenovanega PRIMOS2.

Razvoj matrik za potniški in tovorni promet je narejen v štirih korakih:

1. Razvoj in kalibracija sintetičnega 4-stopenjskega prometnega modela potniškega prometa, 3-stopenjskega modela poslovnega prometa in 3-stopenjskega modela blagovnega prometa za leto 2011 in napovedi za leto 2030 za vplivno območje 3. razvojne osi. Kot osnova je uporabljen model PRIMOS razvit za osnovno leto 2008. Osnovna modelirana enota je količina vozil na povprečni delovni dan »PDP«.
2. Izračunane matrike v enoti PDP za leto 2011 se v okviru vplivnega območja poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A1 po postopku prilagajanja matrik (TFlowFuzzy) prilagodi števnim podatkom **na enoto PLDP za leto 2011**. Prilagodi se matrike za 4 vrste prometnih sredstev, in sicer:
 - o osebni avto,
 - o avtobus,
 - o lahka tovorna vozila (do 7,5 t),
 - o težka tovorna vozila (nad 7,5 t).

¹ PNZ d.o.o., februar 2014.

² PNZ d.o.o., oktober 2011.

Model je po mednarodnih merilih validiran za osebna in tovorna vozila na števne podatke, ki ustrezajo enotam PLDP leta 2011, kar je prikazano v preglednici:

Statistična analiza ujemanja modelskih in števnih podatkov za PLDP, leto 2011

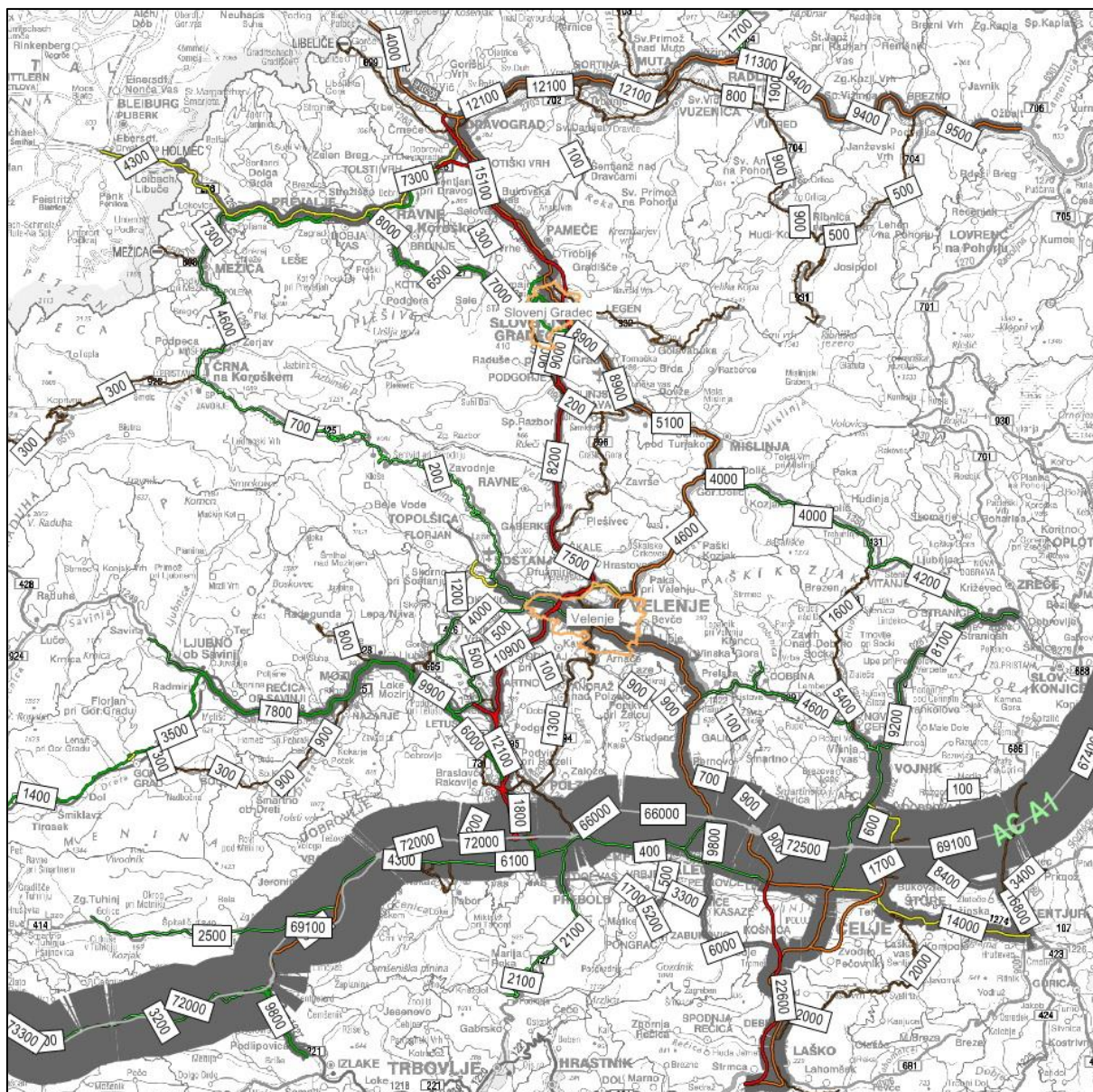
kazalec	osebni avto	tovorna vozila
korelacijski koeficient	1,00	1,00
standardna deviacija [vozil/dan]	291	22
povprečna deviacija	5 %	4 %
RMSE	7 %	8 %
število odsekov po smereh	131	131
število odsekov z GEH > 5	4	4
delež odsekov z GEH > 5 [%]	3	3

Vir: Novelacija prometnega modela za celotno vplivno območje poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A1, Prometna študija, PNZ d.o.o., julij 2013, po dopolnitvi: februar 2014

- Po posameznih izvorno-ciljnih parih potovanj na delovni dan se ugotovi razlika med sintetično izračunanimi pari potovanj in matriko, določeno po postopku prilagajanja matrik. S sintetičnim modelom se izračuna napoved za leto 2030. Z uporabo postopka pivot-point se (z matrikami iz sintetičnega modela) modelirajo matrike napovedi za enoto PLDP za leto 2030. Napoved se naredi za vse navedene vrste prometnih sredstev.
- Sintetični modeli omogočajo dokaj zanesljive napovedi prometa, toda praviloma največ za 15 do 20 let. Dolgoročneje napovedi spadajo v področje vizij, ki so v nasprotju s sintetičnimi modeli subjektivno obarvani. Zato je rast prometa po 20-letnem obdobju strokovno, a subjektivno ocenjena.

Tako se matrike napovedi prometa za enoto PLDP za leto 2040 izračuna iz matrik PLDP za leto 2030, in sicer na osnovi pričakovane rasti števila prebivalcev in bruto družbenega proizvoda za leto 2040.

Prometne obremenitve na obravnavanem prihodnjem cestnem omrežju v totalu za enoto PLDP za leto 2040 so prikazane na sliki, podrobneje, tudi po tipih vozil pa na grafičnih prilogah 1 in 2 ter v dodatku v Preglednicah 2 in 3 (na karti D1 so prikazane številke odsekov), medtem ko so prometne obremenitve na prihodnjem cestnem omrežju za enoto PLDP po tipih vozil za leto 2011 prikazane v Preglednici 1.



Prometne obremenitve na načrtovanem omrežju za leto 2040, total PLDP [vozil/dan]

Na vplivnem območju tretje razvojne osi od AC A1 do Avstrije so upoštevani vsi predvideni ukrepi.

Izraženo v enoti PLDP, bi bilo leta 2040 na novi hitri cesti med AC A1 in Velenjem do 12.100 vozil (do priključka Polzela celo 19.100), med Velenjem in Slovenj Gradcem pa do 9.000 vozil.

Na odsekih obstoječe ceste G1 Arja vas–Velenje bi bilo do 16.500 vozil, Velenje–Mislinja do 6.100 vozil, Mislinja–Slovenj Gradec do 8.900 vozil, Slovenj Gradec–Otiški vrh do 15.100 vozil in Otiški vrh–Dravograd do 17.900 vozil/dan.

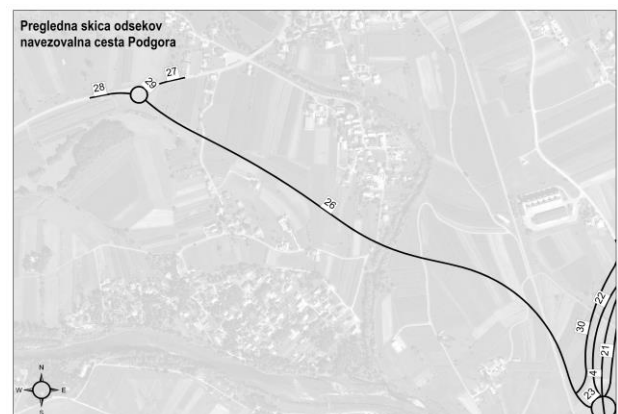
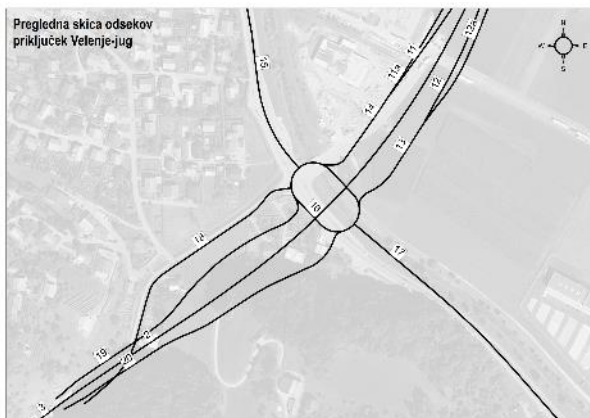
Na odseku ceste G2 Otiški vrh–Ravne na Koroškem bi bilo, izraženo v enoti PLDP, do 7.300 vozil/dan, Ravne na Koroškem–Prevalje do 13.000 vozil in na odseku Prevalje–Holmec do 11.300 vozil/dan. Na odseku ceste R1 Slovenj Gradec–Kotlje–Ravne na Koroškem bi bilo do 8.000 vozil/dan.

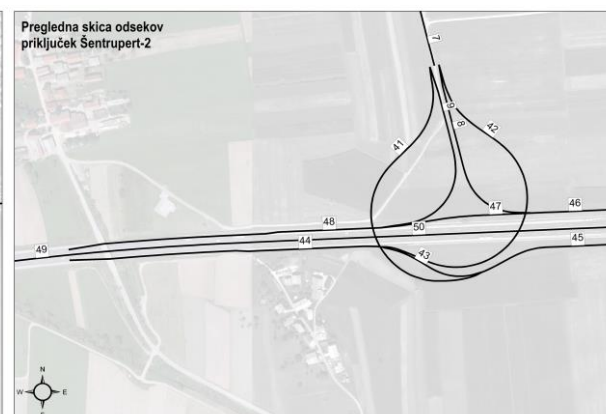
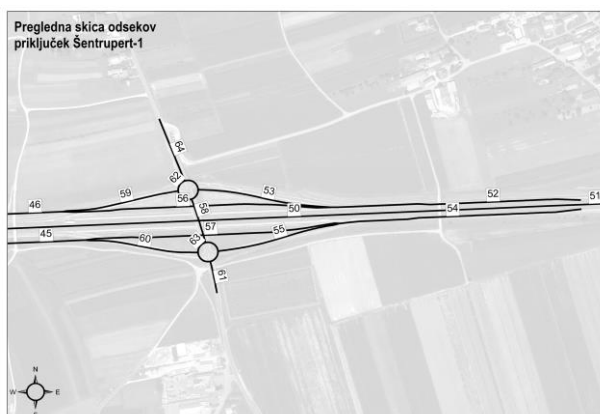
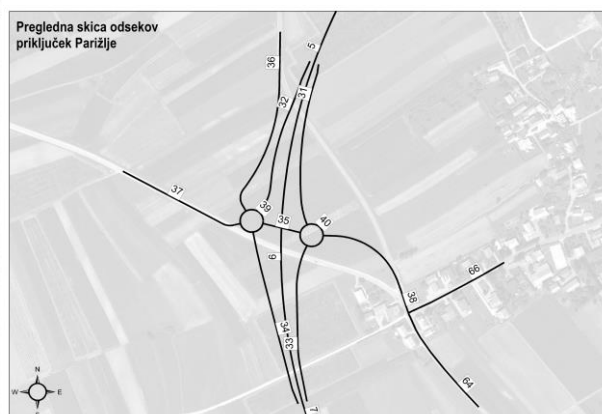
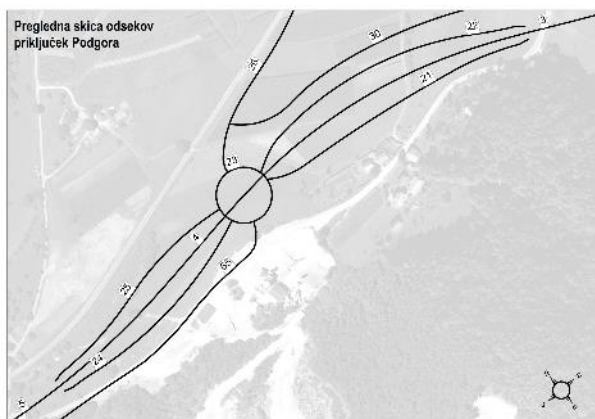
Na cesti R1 Šentrupert–Letuš bi bilo do 6.000 vozil, na cesti R2 Letuš–Šoštanj pa do 5.200 vozil v enoti PLDP.

Za potrebe analize koristi oz. izračuna obremenitev obravnavanega območja s cestnim hrupom, so bile prometne obremenitve izražene v enoti PLDP za leto 2040 za vsak posamezen odsek prihodnjega cestnega omrežja iz obremenitev za vsa štiri obravnavana prometna sredstva preračunane na vozila lažja oz. težja od 3,5 t in nato v okviru izračuna cestnega hrupa še na dnevni, večerni in nočni čas. Deleži za lahka in težka vozila po delih dneva so bili glede na tipe odsekov pridobljeni z analizo podatkov avtomatskih števecov na števnih mestih in so prikazani v preglednici:

Analiza deležev vozil lažjih oz. težjih od 3,5 t po delih dneva glede na tipe cest oz. posamezna številna mesta

številno mesto	tip ceste	osebna in lahka tov. vozila (< 3,5 t)			avtobusi, srednja in težka tov. vozila (> 3,5 t)		
		dan	večer	noč	dan	večer	noč
133	G1	0,76	0,16	0,08	0,86	0,05	0,09
132	G1	0,75	0,16	0,09	0,83	0,06	0,11
315	G1	0,76	0,15	0,09	0,85	0,06	0,09
621	G1	0,77	0,15	0,08	0,84	0,07	0,09
329	G1	0,77	0,16	0,07	0,85	0,06	0,09
131	G1	0,77	0,15	0,08	0,84	0,07	0,09
480	G1	0,77	0,15	0,08	0,83	0,06	0,11
	G1	0,76	0,15	0,08	0,84	0,06	0,10
160	G2	0,76	0,14	0,09	0,85	0,06	0,09
432	G2	0,77	0,15	0,08	0,85	0,07	0,08
	G2	0,77	0,15	0,09	0,85	0,07	0,09
319	R1	0,76	0,16	0,08	0,93	0,03	0,04
322	R1	0,76	0,16	0,08	0,90	0,06	0,04
	R1	0,76	0,16	0,08	0,92	0,05	0,04
167	R2	0,76	0,15	0,09	0,88	0,06	0,06
37	R2	0,76	0,16	0,08	0,85	0,07	0,08
	R2	0,76	0,16	0,09	0,87	0,07	0,07
31	R3	0,76	0,17	0,07	0,93	0,03	0,04





Odsek	Lahka [vozil/dan]	Težka [vozil/dan]	Skupaj [vozil/dan]	Delež težkih	Lahka vozila do 3,5 t [vozil/uro]			Težka vozila nad 3,t t [vozil/uro]		
					Dan	Večer	Noč	Dan	Večer	Noč
Hitra cesta Velenje-Šentrupert										
1	5700	930	6630	14%	363,0	220,0	58,0	65,3	14,5	11,1
2	1630	178	1808	10%	103,8	62,8	16,6	12,5	2,8	2,1
3	8771	2104	10875	19%	558,6	338,3	89,4	147,8	32,3	25,3
4	5944	1866	7810	24%	378,6	229,3	60,5	131,1	28,8	22,3
5	9535	2606	12141	21%	607,3	367,8	97,1	183,0	40,0	31,3
6	8239	2305	10544	22%	524,8	317,8	83,9	161,8	35,5	27,6
7	16575	2502	19077	13%	1055,7	639,3	168,8	175,8	38,3	30,0
Priključek Velenje-jug										
11	1960	289	2249	13%	124,8	75,5	20,0	20,3	4,5	3,5
12	2107	466	2573	18%	134,2	81,3	21,5	32,7	7,3	5,6
13	4795	1465	6260	23%	305,4	185,0	48,8	102,9	22,5	17,5
14	4504	1221	5725	21%	286,8	173,8	45,9	85,8	18,8	14,6
15	15611	1693	17304	10%	988,7	605,0	165,9	122,0	27,5	14,9
16	11788	1944	13732	14%	750,8	454,8	120,0	136,6	29,8	23,3

17	13738	1446	15184	10%	870,0	532,5	146,0	104,3	23,5	12,6
18	899	4	903	0%	56,9	38,3	7,9	0,3	0,0	0,0
19	3615	886	4501	20%	230,3	139,5	36,8	62,3	13,5	10,6
20	3524	1041	4565	23%	224,4	136,0	35,9	73,1	16,0	12,5
11a	2542	933	3475	27%	161,0	108,0	22,3	72,3	7,0	4,6
12a	2688	1000	3688	27%	170,3	114,3	23,5	77,5	7,5	5,0
Navezovalna cesta Podgora										
26	7343	977	8320	12%	467,7	283,3	74,8	68,6	15,0	11,8
27	4505	116	4621	3%	285,3	174,5	47,9	8,3	2,0	1,0
28	4414	864	5278	16%	279,6	171,0	46,9	62,3	14,0	7,5
29	9179	1222	10401	12%	584,6	354,0	93,5	85,8	18,8	14,8
Priključek Podgora										
21	1353	117	1470	8%	86,2	52,3	13,8	8,3	1,8	1,4
22	1472	121	1593	8%	93,8	56,8	15,0	8,5	1,8	1,5
23	3924	488	4412	11%	249,9	151,3	40,0	34,3	7,5	5,9
24	1834	368	2202	17%	116,8	70,8	18,6	25,8	5,8	4,4
25	1755	373	2128	18%	111,8	67,8	17,9	26,2	5,8	4,5
30	1000	0	1000	0%	63,3	42,5	8,8	0,0	0,0	0,0
65	1512	0	1512	0%	95,8	64,3	13,3	0,0	0,0	0,0
Priključek Parižlje										
31	689	150	839	18%	43,9	26,5	7,0	10,6	2,3	1,8
32	604	149	753	20%	38,5	23,3	6,1	10,5	2,3	1,8
33	3868	103	3971	3%	246,3	149,3	39,4	7,3	1,5	1,3
34	4466	95	4561	2%	284,4	172,3	45,5	6,7	1,5	1,1
35	4653	244	4897	5%	296,3	179,5	47,4	17,2	3,8	2,9
36	5186	0	5186	0%	330,3	200,0	52,8	0,0	0,0	0,0
37	2619	0	2619	0%	166,8	101,0	26,8	0,0	0,0	0,0
38	3801	345	4146	8%	241,5	149,0	38,4	25,3	4,5	2,9
39	5115	245	5360	5%	325,8	197,3	52,1	17,3	3,8	2,9
40	4694	246	4940	5%	299,0	181,0	47,8	17,3	3,8	3,0
64	1800	38	1838	2%	114,0	72,0	18,0	2,8	0,5	0,3
66	2616	363	2982	12%	165,7	111,3	22,9	28,3	2,5	1,8
Priključek Šentrupert										
8	4899	661	5560	12%	312,0	189,0	49,9	46,4	10,3	7,9
9	3024	596	3620	16%	192,6	116,8	30,8	41,8	9,3	7,1
41	5573	666	6239	11%	354,9	215,0	56,8	46,8	10,3	8,0
42	3079	582	3661	16%	196,1	118,8	31,4	40,8	9,0	7,0
43	70	22	92	24%	4,4	2,8	0,8	1,6	0,3	0,3
44	3148	604	3752	16%	200,5	121,5	32,0	42,4	9,3	7,3

45	5640	689	6329	11%	359,3	217,5	57,4	48,4	10,5	8,3
46	5101	722	5823	12%	324,9	196,8	51,9	50,8	11,0	8,6
47	201	61	262	23%	12,8	7,8	2,0	4,3	1,0	0,8
48	3227	656	3883	17%	205,5	124,5	32,9	46,1	10,0	7,9
49	54495	17486	71981	24%	3470,8	2102,0	554,8	1228,2	268,5	209,3
50	48119	16224	64343	25%	3064,8	1856,0	489,8	1139,5	249,3	194,1
51	56223	17428	73651	24%	3580,8	2168,8	572,3	1224,1	267,8	208,5
52	3932	617	4549	14%	250,4	151,8	40,0	43,3	9,5	7,4
53	626	108	734	15%	39,8	24,3	6,4	7,6	1,8	1,3
54	4170	585	4755	12%	265,6	160,8	42,5	41,1	9,0	7,0
55	370	43	413	10%	23,6	14,3	3,8	3,0	0,8	0,5
56	3306	509	3815	13%	210,6	127,5	33,6	35,8	7,8	6,1
57	3799	541	4340	12%	242,0	146,5	38,6	38,0	8,3	6,5
58	3295	358	3653	10%	208,7	131,8	33,0	27,3	4,0	1,8
59	1795	213	2008	11%	114,3	69,3	18,3	15,0	3,3	2,5
60	1841	147	1988	7%	117,3	71,0	18,8	10,3	2,3	1,8
61	5081	549	5630	10%	321,8	203,3	50,8	41,8	6,3	2,8
62	4119	448	4567	10%	260,8	164,8	41,3	34,2	5,0	2,3
63	4119	448	4567	10%	260,8	164,8	41,3	34,2	5,0	2,3

5.2.6. Pasovi za počasna vozila

Preverili smo upravičenost pasov za počasna vozila po metodah HCS in RAS-Q96. Prometne obremenitve smo povzeli po študiji Izdelava prometnega in ekonomskega dela študije variant za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj – Koper in mejo z republiko Avstrijo, Poročilo 3. in 4. faze, šifra naloge: 56/06, ki jo je izdelalo podjetje OMEGA consult, projektni management, d.o.o. Ljubljana, Gregorčičeva 7, Ljubljana. Glede na preveritve pasovi za počasna vozila niso upravičeni.

Za potrebe IDP po javni razgrnitvi je bila v letu 2015 opravljena novelacija prometnih obremenitev. Glede na novelirane podatke so pričakovane prometne obremenitve precej manjše od obremenitev uporabljenih v izračunu, zato upravičenosti nismo ponovno preverjali.

Preveritev po HCS

Po izračunu HCS+ Multilane pasovi za počasna vozila na DC Dravograd – Šentrupert, odsek Velenje – Šentrupert NISO upravičeni.

Po pravilniku o projektiranju cest iz leta 2005, 12. člen sledi, da se nova državna cesta od Dravograda do Šentruperta načrtuje z elementi, ki ob koncu planskega obdobja (leto 2035) zagotavljajo nivo uslug D. Ob tem v 29. členu isti pravilnik govori o pasu za počasna vozila, ki se predvidi tedaj, če znižanje hitrosti zmanjšuje nivo uslug ceste pod predpisani nivo, v tem primeru D.

Prometne obremenitve po študiji podjetja OMEGA consult:

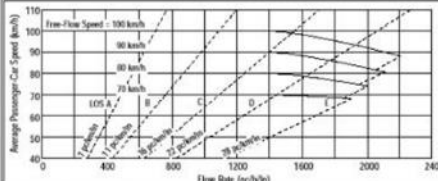
PLDP v letu 2035	21.623
Delež tovornih vozil	14%
najvišja urna obremenitev (2035 brez cestnine)	1.628 v/h.
Skupna dolžina vzpona Andraž)	3.322 m (med Podgoro in vrhom med predoroma Veliki Vrh in Andraž)
največji naklon	6% (dolžine 881m)

Z upoštevanjem teh podatkov (katerih osnova je zgoraj omenjena Prometna študija) je po izračunu DCS+ Multilane za predlagan NPP Državne ceste (DC Dravograd – Šentrupert, odsek Velenje – Šentrupert), kot je prikazan spodaj, **nivo uslug C**, ob koncu planske dobe 2035:

srednji ločilni pas		2,00 m
robni pasovi	4 x 0,50 m	2,00 m
vozní pasovi	4 x 3,50 m	14,00 m
<u>bankini</u>	<u>2 x 1,50 m</u>	<u>3.00 m</u>
skupaj		21,00 m

Upravičenosti ukrepov (dodatni pasovi) za počasna vozila NI.

Primer izračuna s HCS+ Multilane

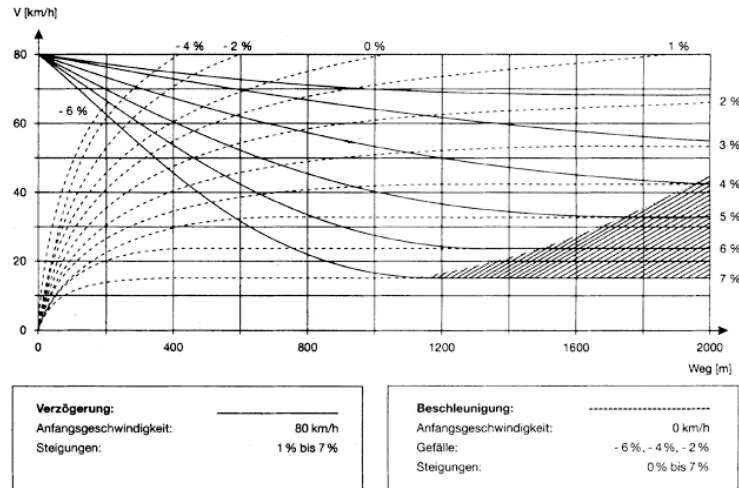
MULTILANE HIGHWAYS WORKSHEET (Direction 2)																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Application</th> <th>Input</th> <th>Output</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oper. (LOS)</td> <td>FFS, N, v_p</td> <td>LOS, S, D</td> </tr> <tr> <td>Des. (N)</td> <td>FFS, LOS, v_p</td> <td>N, S, D</td> </tr> <tr> <td>Des. (v_p)</td> <td>FFS, LOS, N</td> <td>v_p, S, D</td> </tr> <tr> <td>Plan. (LOS)</td> <td>FFS, N, AADT</td> <td>LOS, S, D</td> </tr> <tr> <td>Plan. (N)</td> <td>FFS, LOS, AADT</td> <td>N, S, D</td> </tr> <tr> <td>Plan. (v_p)</td> <td>FFS, LOS, N</td> <td>v_p, S, D</td> </tr> </tbody> </table>		Application	Input	Output	Oper. (LOS)	FFS, N, v_p	LOS, S, D	Des. (N)	FFS, LOS, v_p	N, S, D	Des. (v_p)	FFS, LOS, N	v_p , S, D	Plan. (LOS)	FFS, N, AADT	LOS, S, D	Plan. (N)	FFS, LOS, AADT	N, S, D	Plan. (v_p)	FFS, LOS, N	v_p , S, D
Application	Input	Output																						
Oper. (LOS)	FFS, N, v_p	LOS, S, D																						
Des. (N)	FFS, LOS, v_p	N, S, D																						
Des. (v_p)	FFS, LOS, N	v_p , S, D																						
Plan. (LOS)	FFS, N, AADT	LOS, S, D																						
Plan. (N)	FFS, LOS, AADT	N, S, D																						
Plan. (v_p)	FFS, LOS, N	v_p , S, D																						
General Information		Site Information																						
Analyst	Andrej Jan	Highway/Direction to Travel	HC Velenje - Sentrupert																					
Agency or Company	PNZ svetovanje projektiranje	From/To	Velenje - Sentrupert																					
Date Performed	30.8.2010	Jurisdiction																						
Analysis Time Period	PM	Analysis Year	2010																					
Project Description: Preveritev LOS HC Vel - Sentrupert pop_2035																								
<input checked="" type="checkbox"/> Oper. (LOS) <input type="checkbox"/> Des. (N) <input type="checkbox"/> Plan. (v_p)																								
Flow Inputs																								
Volume, V (veh/h)	1628	Peak-Hour Factor, PHF	0.90																					
AAADT (veh/h)		%Trucks and Buses, P_T	14																					
Peak-Hour Prop of AAADT (veh/h)		%RVs, P_R	10																					
Peak-Hour Direction Prop, D		General Terrain:	Grade																					
DDHV (veh/h)		Grade	Length (km)																					
Driver Type Adjustment	1.00	Up/Down %	6.00																					
		Number of Lanes	2																					
Calculate Flow Adjustments																								
f_p	1.00	E_R	3.0																					
E_T	3.5	f_{HV}	0.645																					
Speed Inputs		Calc Speed Adj and FFS																						
Lane Width, LW (m)	3.5	f_{LV} (km/h)	1.0																					
Total Lateral Clearance, LC (m)	2.0	f_{LC} (km/h)	1.9																					
Access Points, A (A/km)	1	f_R (km/h)	0.7																					
Median Type, M	Divided	f_{II} (km/h)	0.0																					
FFS (measured)		FFS (km/h)	96.4																					
Base Free-Flow Speed, BFFS	100.0																							
Operations		Design																						
Operational (LOS)		Design (N)																						
Flow Rate, v_p (pc/h/ln)	1401	Required Number of Lanes, N																						
Speed, S (km/h)	96.4	Flow Rate, v_p (pc/h)																						
D (pc/km/ln)	14.5	Max Service Flow Rate (pc/h/ln)																						
LOS	C	Design LOS																						

Preveritev po RAS-Q96

Upravičenost smo preverili še po metodologiji, ki jo podaja nemški RAS-Q96.

Iz spodnje tabele odčitamo hitrost težkih tovornih vozil v danih pogojih:

- Dolžina vzpona (6% in 5,5%) je 1527m
- Odčitana hitrost $v = 24$ km/h



Diagram, za določevanje hitrosti na posameznem odseku ceste. Hitrost odčitamo na osnovi dolžine (m) in nagiba v (%) cestnega odseka.

- Glede na pogoj, da razlika v hitrostih ne sme biti večja od 30km/h je potreben dodatni vozni pas (varnost – prevelike razlike med hitrostjo osebnih vozil in tovornih vozil)
- Izračunamo še najmanjšo dopustno hitrost vzns:

$$V_{zns} = a + b \times Q_b$$

a = konstanta iz spodnje preglednice, ki je odvisna od hitrosti vozil (V_B) in deleža tovornih vozil

b = koeficient iz spodnje preglednice, ki je odvisen od hitrosti vozil (V_B)

Q_b = merodajna prometna obremenitev (vozil/h)

zweistreifige Richtungs- fahrbahnen	Lkw- Anteil	$V_B =$	$V_B =$	$V_B =$	$V_B =$	$V_B =$
		70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h
a:	5 %	- 58	- 50	- 40	- 28	- 4
	10 %	- 52	- 45	- 34	- 23	- 1
	15 %	- 47	- 40	- 30	- 19	2
	20 %	- 43	- 36	- 26	- 16	5
b:		0,0486	0,0469	0,0456	0,0458	0,0411

V našem primeru je:

$$V_B = 100 \text{ km/h}$$

delež tovornega prometa 14%

$Q_b = 814$ vozil/h (popoldanska konica brez cestnine za leto 2035)

Iz preglednice sledi:

$$a = -19$$

$$b = 0,0458$$

Izračunana najmanjša dopustna hitrost vzns = 18,28km/h

Najmanjša dopustna hitrost je manjša od hitrosti tovornih vozil, ki smo jo odčitali iz diagrama (24km/h), kar pomeni da počasni pas na obravnavanem odseku ni potreben (če ne upoštevamo velike razlike v voznih hitrostih).

V obravnavani situaciji bi bil dodatni vozni pas potreben v primeru $v_{zns} \geq v$, oziroma pri več kot 939voz/h.

V popravkih nemških smernic iz leta 2008 se za preverjanje počasnih pasov uporablja metoda HBS, ki je identična metodi DCS, ki je bila uporabljena v IDP. Obe metodi sta vezani na preverjanje nivoja uslug, ki mora biti v planski dobi vsaj razreda D, čemur je v IDP zadoščeno, zato zaključujemo, da dodatni pas na obravnavanem odseku ni potreben.

5.2.7. OBSTOJEČE RAZMERE

Za dostop do Velenja se danes večinoma uporabljajo tri različne poti:

Velenje je z avtocesto A1 Šentilj - Srmin povezano po G1 Velenje – Arja vas ki je predvsem na odseku G1/1261 Velenje – Črnova nadpovprečno obremenjena, PLDP na tem delu znaša namreč več kot 17.000 vozil na dan. Cesta G1 Velenje – Arja vas predstavlja najkrajšo povezavo med regijskimi središči Sl. Gradec – Velenje - Celje

Kat. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Števno mesto	Ime števnege mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avto busi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prikolic o.	Vlačilci
G1	1261	VELENJE - ČRNOVA	132	Črnova	17.650	89	15.464	81	1.105	207	245	194	265
G1	1262	ČRNOVA - ARJA VAS	133	Velika Pirešica	14.836	80	12.405	77	1.076	295	392	193	318

Proti jugu je Velenje z avtocesto A1 Šentilj - Srmin povezano po R3 Velenje – Polzela, od Podkrajja pri Velenju, preko Andraža nad Polzelo do polzele, kjer je najbolj obremenjen odsek Polzela – Dobrteša vas, PLDP na tem delu znaša več kot 6.000 vozil na dan.

Kat. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Števno mesto	Ime števnege mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avto busi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prikolic o.	Vlačilci
R3	694	VELENJE - POLZELA	326	Amače	2.942	24	2.692	16	119	36	44	4	7
R3	694	POLZELA DOBRTEŠA VAS	40	Breg pri Polzeli	6.360	26	5.755	42	339	65	89	18	26

Tretja pomembnejša povezava Savinjsko - Šaleške (SAŠA) regije z avtocesto A1 je preko Šoštanja, Lokovice, Šmartnega ob Paki, Letuša po R2 - 426 in od Letuša mimo Braslovč na obstoječi priključek Šentrupert na AC A1 po cesti R1 – 225, kjer je najbolj obremenjen odsek Letuš – Male Braslovče, PLDP na tem delu znaša skoraj 8.000 vozil na dan.

Kat. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Števno mesto	Ime števnege mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avto busi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prikolic o.	Vlačilci
R2	426	Pesje – Gorenje	168	Lokovica	6.223	41	5.537	27	336	78	88	45	71
R2	426	Rečica - Letuš	176	Rečica ob Paki	3.428	55	2.939	23	210	54	77	28	42
R1	225	Letuš – Male Braslovče	138	Letuš	7.666	81	6.634	40	473	106	149	73	110

Podatki o prometnih obremenitvah so pripravljene na osnovi podatkov, pridobljenih s posameznimi ročnimi štetji prometa, ter iz avtomatskih števecv prometa na obravnavanem območju. Ti, tako imenovani števni podatki, so ena temeljnih informacij o prometu na cestah saj omogočajo namreč izračun povprečnega letnega dnevnega prometa (število motornih vozil, ki v 24 urah peljejo mimo števnege mesta na povprečni dan v letu). Podatki se nanašajo na leto 2009. Podatki so objavljeni na strani <http://www.dc.gov.si/si/promet>.

Zaradi prekomerne obremenjenosti so ceste večkrat prizorišče prometnih nesreč, zaradi tega tudi večkrat delno ali celoti zaprte za promet, kar je za družbeno in gospodarsko življenje v krajih med Velenjem in AC A1 Šentilj - Srmin izredno problematično.

5.2.8. GEOLOŠKI IN HIDROLOŠKI POGOJI

Geološko - geomehanske razmere so podane v Poročilu o geoloških, geotehničnih in hidogeoloških preiskavah tal s pogoji gradnje trase in objektov, marec 2012, ki ga je izdelalo podjetje Geoinženiring d.o.o..

V poročilu so podani geološko geotehnični podatki in pogoji, zbrani in pridobljeni za potrebe izdelave 15 km dolgega odseka državne ceste, Šentrupert – Velenje, vključno s priključnimi kraki.

5.2.8.1. GEOLOŠKE IN MORFOLOŠKE ZNAČILNOSTI OBRAVNAVANE LOKACIJE

Trasa odseka se prične na južnem delu Velenjske udorine, kjer so odloženi aluvialni nanosi reke Pake. Vzhodno od Podgorja, v ozki soteski, ki jo je po vsej verjetnosti v geološki preteklosti vrezal prelom, sledimo menjavanju različnih kamnin andezitnega tufa, lapornate gline in sivega peščenega laporja. Na tektonsko delovanje nakazujejo kamnine, ki so na tem območju močno pretрте, pregnetene in tektonsko zdrobljene. Takim plastem sledimo vse do Podkraja, kjer trasa vstopa v tri predore. Na območju predorov se nahajajo kamnine vulkanskega nastanka in sicer andezitni tuf, vulkanska breča, ki se menjavata z meljevцем. Kamnine so tudi na tem območju lokalno močno pretрте in preperеле, kar kaže na bližino prelomov in prelomnih con. Trasa državne ceste iz predorov pride v ozko sotesko Hudega potoka. Strma pobočja soteske ter okoliško hribovje gradijo skladi dolomita in apnenca. Triasnim kamninam sledimo vse do Podgore, po obronkih gore Oljke, nato se trasa spusti v dolino. V nižinskem delu se pojavlja pliokvartarna glina, ki je odložena na starejši lapornati podlagi. Višji del, obronkov gore Oljke gradi apnenec. Potek trase se nadaljuje po terasastih rečnih sedimentih in aluvialnih naplavinah, vzhodno od Šmartnega, mimo Podvina pri Polzeli, kjer se preko Savinje usmeri do priključka Parižlje ter nadalje do razcepa Šentrupert, kjer se naveže na avtocesto A1 Šentilj – Koper.

5.2.8.2. GEOTEHNIČNI POGOJI GRADNJE

V kristalastem apnencu in dolomitu (T_2^2) se pojavlja več sistemov razpok, ki so hrapave in ponekod limonitizirane. Vpadi razpok so prikazani na Schmidovih diagramih na Inženirsko geološki karti v prilogi G.101. Generalni vpadi razpok je proti JV (105 - 155), JZ (205 - 250) in SZ (310 - 345), pri čemer so, pri izvedbi vkopov, najbolj neugodne tiste, ki padajo proti zahodu. Potencialno neugodne pa so tudi tiste, z vpadom proti SZ in JZ. Obe kamnini sta trdni, na kar kažejo visoke vrednosti penetrabilnosti pri SPT preiskavi in visoki elastični moduli, izmerjeni s hribinskim presiometrom. Strma pobočja so stabilna. Izvedbo vkopov v masivno karbonatno pobočje predlagamo v naklonu $n = 2:1$, pri čemer se naj v tej fazi predvidi tudi 40 % pozidave brežin in pasivna sidra. Vkopi v prepereli hribini se naj izvedejo v naklonu $n = 1:1$. Triasna podlaga je dobro nosilna.

Plasti keratofirskega tufa (θ_1) so pretрте in preperеле, tudi do globin več od 20 m, zaradi bližine prelomnih con. Trasa državne ceste v predelu keratofirskega tufa poteka v predoru. Izvedba vkopov v prepereli tuf, na izhodu iz predora, je možna v naklonu $n = 1:2$ do $1:3$, pri čemer se naj v tej fazi predvidi tudi pozidava brežin.

Skladovit dachsteinski apnenec s prehodi v dolomit (T_3+3) je v bližini prelomnih con močno preperel, zakrasel, sicer trden. Izvedbo vkopa v pobočje iz masivnega apnenca predlagamo v naklonu $n = 2:1$, s predvideno pozidavo za to fazo, vkopi v zakraselem, preperelem apnencu se izvedejo v naklonu $n = 1:1,5$, v grušču apnenca pa v naklonu $n = 1:2$ oz. se izvedejo oporne konstrukcije.

Lapornata glina in lapor (O_2) sta trdna, na kar kažejo tudi vrednosti penetrabilnosti pri SPT preiskavi, vendar na površini hitro preperevata oz. lapornata glina ob stiku z vodo nabreka. Predlagamo da se vse vkope višje od 2 m varuje z oporno konstrukcijo, nižje vkope pa izvede v naklonu $1:3$. Kamniti nasip se izvede s stopničenjem, z naklonom brežin $n = 1:2$.

Andezitni tuf in meljevec (θ) predstavlja mehansko neugoden material. Predvsem vzorec meljevca predstavlja zelo neugodno kamnino, ki je tektonsko pred porušena in zaradi mineraloške sestave nakazuje že kratkoročno nestabilnost. Navidezno zelo trdni so vzorci tufov, vendar pa njihova poroznost in mineralna sestava nakazujeta na dolgoročno nestabilnost ter na možnost zapoznelih reakcij. Za temeljenje objektov je tufska podlaga dobro nosilna. Izvedba vkopne brežine v tufu in meljčcu pa je možna v naklonu $n = 1:2$, v preperelem tufu in meljčcu pa v naklonu $n = 1:2,5$.

Pliokvartarna glina (Pl,Q), ki se pojavlja skupaj s plastmi kislega proda in peska je slabo nosilna. Podtalna voda se pojavlja na globini cca 4,0 m v peščeno prodnih slojih. Na tem območju ni predvidenih večjih vkopov. Peščeno prodna do zaglinjena podlaga aluvialnih nanosov (al) in rečnih sedimentov v terasah (t) je dobro do slabo nosilna. Manjši vkopi in kamniti nasipi se izvedejo v naklonu $n = 1:2$.

5.2.8.3. HIDROGEOLOŠKE RAZMERE

V začetnem delu od Velenja ter prek območja predvidenih predorov, poteka trasa prek klastičnih kamnin (tufov, meljevcev), v katerih se pojavljajo le lokalni in omejeni vodonosniki. Klastične kamnine so mestoma tektonsko porušene, za njih je značilna medzrnska in razpoklinska poroznost, prepustnost pa je lahko lokalno spremenljiva zaradi nehomogene poroznosti in razpokanosti. V nadaljnjem poteku je trasa speljana prek karbonatnih kamnin (dolomitov in apnencev), katerih prepustnost je odvisna od razpokanosti in zakraselosti. V zadnjem delu od Podvina pri Polzeli do Šentruperta, poteka trasa prek visoko izdatnega vodonosnika v aluvialnem nanosu. z značilno medzrnsko poroznostjo in dobro prepustnostjo. Trasa državne ceste na obravnavanem območju poteka preko vodovarstvenih območij Podvin in Rečica-Podgora (za katerega na MOP teče postopek za spremembo Uredbe, da se ga izključi iz varovanja). Izdelati je potrebno načrt interventnih ukrepov v primeru izrednega onesnaženja, tako za fazo gradnje kot tudi za fazo obratovanja ceste. Načrt interventnih ukrepov mora določati odgovorne osebe in inštitucije, ki bodo izvajale sanacijo ter finančne vire za pokritje sanacije. Interventni ukrepi morajo biti predvideni tako, da omogočajo odstranitev onesnažene zemljine v najkrajšem možnem času.

5.2.8.4. URBANIZEM IN POZIDAVA

Na odseku med Velenjem in Šentrupertom smo se s traso približali predvsem naseljem Velenje, Pesje in Podgorje v občini Velenje, Podgora v občini Šmartno ob Paki, Parižlje v občini Braslovče in Polzela. Državna cesta Šentrupert-Velenje poteka delno po nepozidanih kmetijskih površinah, delno po območjih z mešano poslovno-stanovanjsko rabo prostora in po območjih razpršene gradnje. Stanovanjska zazidalna območja ob trasi DC Šentrupert-Velenje so v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju razvrščena v III: območje varstva pred hrupom. Kmetijske površine ter proizvodna območja so razvrščena v IV. območje varstva pred hrupom. Mirnih območij poselitve – zazidave v vplivnem območju DC po veljavnih prostorskih planih ni. Pozidava (obstoječa) glede na oddaljenost od osi državne ceste na odseku Šentrupert-Velenje je določena na podlagi lege objektov z varovanimi prostori in bodočo državno cesto v prostoru.

Obstoječe stanovanjske objekte v neposredni bližini DC se predvidi za rušenje, ostalim so za zagotovitev zakonskih določil glede prekomerne izpostavljenosti hrupu zagotovljeni ustrezni protihrupni ukrepi. Sama naselja z lego DC ne bodo utrpela škode glede urbanizacije in pozidave, saj se DC tem naseljem umika v smiselni oddaljenosti.

5.3. TEHNIČNI PODATKI

5.3.1. VRSTA IN POMEN DRŽAVNE CESTE

Načrtovana DC med Velenjem in Šentrupertom je povezovalna cesta med Velenjem in AC A1 Šentilj - Srmin, s čimer se bistveno izboljša medsebojna povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi.

Pomen nove prometne povezave je predvsem povečati konkurenčnost območja ob razvojni osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter večjo integracijo prostora izven obstoječih pan-evropskih prometnih koridorjev.

Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena:

- medsebojna povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem območju Slovenije, Savinjsko – Šaleške regije in Zgornje Savinjskih občin z Ljubljano kot središčem države in Celjem kot središčem Savinjske regije;
- prometna povezava v okviru V. in X. koridorja in med koridorji;

- navezava pomembnejših lokalnih središč v obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave;
- razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet ter
- izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

5.3.2. TRASIRNI ELEMENTI DRŽAVNE CESTE

Izhodišča za določitev računske hitrosti so naslednja:

- funkcija ceste: daljinska cesta
- vrsta ceste: državna cesta
- teren: gričevnat / deloma hribovit / deloma gorski

Projektna hitrost je 100 km/h, vsi predori imajo ustrezne elemente za $V = 100 \text{ km/h}$.

5.3.2.1. PREGLED KRITIČNIH ELEMENTOV OSI IN NIVELETE

CESTA	UPORABLJENO	DOPUSTNO (100KM/H)
Minimalni radij (m)	450	450
Minimalna prehodnica*	212	225
Maksimalen vzdolžni nagib (%)	5,5	6
Minimalna vertikalna zaokrožitev (konkavna)	6.000	6.000
Minimalna vertikalna zaokrožitev (konveksna)	9.000	9.000

*Uporabljena je dolžina 100m, kar je, kljub manjšemu A, skladno s Pravilnikom o projektiranju cest

5.3.3. TIPSKI PREČNI PROFIL

V skladu z določili Pravilnika o projektiranju cest so predvideni naslednji elementi prečnega prereza državne ceste

TPP 21:

- vozni in prehitevalni pas	4 x 3,50 =	14,00 m
- robni pas	4 x 0,50 =	2,00 m
- srednji ločilni pas		2,00 m
- bankina	2 x 1,50 =	3,00 m
SKUPAJ		21,00 m
<hr/>		
- zaviralni pas ali pospeševalni pas:		3.50 m
- robni pas		0,50 m
SKUPAJ		4,00 m
<hr/>		
- odstavne niše		4.50 m

5.3.4. VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:

Za projekt Velenje - Šentrupert smo izračunali voziščne konstrukcije za posamezne pododseke (Šentrupert – Parižlje, Parižlje – Podgora, Podgora – Velenje). Uporabljene lastnosti trase (širine prometnih pasov, nagib nivelete..) se nanašajo na pododsek Šentrupert – Parižlje. V naslednjih fazah projektiranja je potrebno izdelati podrobnejše dimenzioniranje po posameznih odsekih. Na podlagi dimenzioniranja voziščne konstrukcije so določene naslednje debeline zgornjega ustroja državne ceste:

Vozni pas:

- SMA 11 PmB 45/80-65 A2 Z1 iz zmesi zrn silikatnih kamenin 4 cm
- AC 22 bin PmB 45/80-65 A2 Z4 7 cm
- AC 22 base PmB 45/80-65 A2 Z4 8 cm
- Nevezana nosilna plast D32 45 cm

SKUPAJ:	64 cm
Prehitevalni pas:	
- SMA 11 PmB 45/80-65 A2 Z1 iz zmesi zrn silikatnih kamenin	4 cm
- AC 22 bin PmB 45/80-65 A2 Z4	7 cm
- Nevezana nosilna plast D32	53 cm
SKUPAJ:	64 cm

Posteljica v debelini 45 cm se doda po potrebi, če se na terenu ugotovi, da je CBR<7%. Ni potrebno, da je zmrzlinško odporna.

Dodatno je bila izračunana še voziščna konstrukcija za navezovalno cesto Podgora, ki poteka od priključka Podgora proti Letušu:

- AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 Z2 iz zmesi zrn silikatnih kamenin	4 cm
- AC 32 base PmB 45/80-65 A2 Z4	12 cm
- Nevezana nosilna plast D32	45 cm
SKUPAJ:	61 cm

Voziščne konstrukcije deviacij so razdeljene na 3 vrste asfaltnih in eno makadamsko :

- VK 1 je predvidena za ceste s PLDP cca 5.000 do 9.000 (leta 2035)
- VK 2 je predvidena za ceste s PLDP cca 3.000 do 5.000 (leta 2035)
- VK 3 je predvidena za ceste z manj prometa in z zanemarljivim delom tovornega prometa
- Makadamska VK za gozdne in poljske ceste.

VK 1:

- AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 Z2 iz zmesi zrn silikatnih kamenin	4 cm
- AC 32 base PmB 45/80-65 A2 Z4	12 cm
- Nevezana nosilna plast D32	45 cm
SKUPAJ:	61 cm
Posteljica (se doda po potrebi, če je CBR<7%)	45 cm

VK 2:

- AC 11 surf PmB 45/80-65 A3 Z2 iz zmesi zrn silikatnih kamenin	4 cm
- AC 22 base PmB 45/80-65 A3 Z5	9 cm
- Nevezana nosilna plast D32	50 cm
SKUPAJ:	63 cm
Posteljica (se doda po potrebi, če je CBR<7%)	45 cm

VK 3:

- AC 16 surf B 70/100 A3 Z5 iz zmesi zrn silikatnih kamenin	7 cm
- Nevezana nosilna plast D32	50 cm
SKUPAJ:	57 cm
Posteljica (zmrzlinško odporna)	20 cm

Makadamska VK:

- Zmes zrn peska 0/4mm za zaklinjanje makadamskega vozišča	2 cm
- Nevezana nosilna plast D32	30 cm

SKUPAJ:	32 cm
Posteljica (se doda po potrebi, če je $E_{v2} < 30 \text{ MN/m}^2$)	20 cm
Pločniki in kolesarske steze:	
- 4cm AC 8 surf B 50/70 A5	4 cm
- Nevezana nosilna plast D32	20 cm
SKUPAJ:	24 cm

V pregledni tabeli deviacij je razvidno, katera vrsta voziščne konstrukcije pripada posamezni deviaciji.

Asfaltni granulati so visokovredni materiali, praviloma odporni proti škodljivim učinkom zmrzovanja, pridobljeni z odstranitvijo obstoječih vezanih plasti bituminiziranih zmesi, zato ga je potrebno v čim večji količini uporabiti v postopku recikliranja v novih bituminiziranih zmesih.

Na planumu nevezane nosilne plasti je zahtevana nosilnost $E_{v2} = 120$ ali 100 MPa in zgoščenost $> 98 \%$ po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost materiala nevezane nosilne plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.200.

Na planumu posteljice je potrebno zadostiti nosilnosti CBR 7 %. Prav tako je zahtevana nosilnost ($E_{v2} > 45 \text{ MPa}$) in zgoščenost $> 98 \%$ po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost posteljice mora ustrezati zahtevam TSC 06.100.

Po izvedbi voziščne konstrukcije bo potrebno redno vzdrževanje bankin in sistemov odvodnjavanja, sicer bi lahko poškodbe nastale pred iztekom projektne dobe.

Ob izvajanju oziroma zagotavljanju kakovosti je potrebno upoštevati navodila PTP SCS 1989 z dopolnili in veljavne tehnične specifikacije za javne ceste – TSC ter ostalo tehnično regulativo s tega področja.

Za tampon in posteljico je primeren in atestiran material iz kamnoloma Pirešica, aktivni kamnolom v apnencu pa je v neposredni bližini trase, na območju Podgore. Obrabne plasti SMA so iz zmesi zrn iz silikatnih kamenin.

Kakovost asfaltnih plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.300/06.410.

5.3.5. TEHNIČNI PODATKI PRIKLJUČKOV IN DEVIACIJ

5.3.5.1. PRIKLJUČKI

Priključki so umeščeni v skladu s prometnimi potrebami na način, da je načrtovana prometna povezava kar najbolj učinkovita. Velika pozornost pri oblikovanju je bila namenjena ohranitvi najboljših kmetijskih površin. Priključki so oblikovani prostorsko racionalno, prometno varno, prometno-tehnično ustrezno, pri snovanju oblike in poteka krakov pa so upoštevani predvsem morfološki, geološki in hidrogeološki pogoji.

Načrtovani so priključki:

- Velenje: glavno napajanje priključka je omogočeno preko Partizanske ceste, ki poleg Velenja dobro navezuje tudi Šoštanj.
- Podgora: glavno napajanje priključka je omogočeno preko novo načrtovane navezovalne ceste, ki poleg ožjega območja (Rečica ob Paki, Letuš, Podgora...) omogoča tudi navezavo zgornje savinjske doline.
- Parižlje: glavno napajanje priključka je omogočeno preko regionalnih ceste R1 Soteska – Šentrupert in R3 Polzela – Parižlje – Braslovče. Poleg ožjega območja (Braslovče, Parižlje, Polzela...) priključek pritegne tudi promet z območja JV od Velenja (Andraž nad Polzelo, Ložnica, Kavče..)
- Šentrupert: navezava načrtovane državne ceste na obstoječo avtocesto A1. Priključek je oblikovan na način, da se ohranja tudi obstoječa navezava lokalnega cestnega omrežja, ki je namenjena ožjemu območju S od AC A1 in širšemu območju J od AC A1 - Z od reke Savinje.

Zaviralni in pospeševalni pasovi priključkov so dolgi najmanj 250m, zaradi zahtevnih karakteristik trase pa so na nekaterih odsekih načrtovani tudi daljši pasovi.

Za priključne krake so v splošnem predvidene naslednje dimenzije tipskega prečnega profila:

- vozišče	5.00 m	5.00 m
- robni pas	2 x 0.50m	1.00 m
- bankina	2 x 1.50m	3.00 m
SKUPAJ		9.00 m

Na krakih priključkov pri navezavi na lokalno cestno omrežje je predvideno opravljanje cestninskega nadzora. Za potrebe nadzora je potrebno zagotoviti odstavne površine (odstavne niše) širine 3,5m in polne dolžine 50m. Na krakih je zato predvidena širitev cestišča za 1.50 m na dolžini 50 m in vzpostavitev profila:

- vozišče	3.50 m	3.50 m
- robni pas	0.50 m	0.50 m
- odstavna površina	3.50 m	3.50 m
- bankina	2 x 1.50m	3.00 m
SKUPAJ		10.50 m

Razširitve na krakih so umeščene na način, da kar najmanj vplivajo na gabarite celotnega posega.

Pregledna tabela krakov posameznih priključkov:

Priključek	Krak	Dolžina osi kraka (m)	Objek ti	Vrač	Vozni pas	Robni pas	Bankina	Rmin	Rkv	Rkk	imax
VELENJE											
	B	239	/	40	5,0*	2 x 0.30**	2 x 1.5	45	800	600	8.10
	C	251	8-06	40	5,0*	2 x 0.30**	2 x 1.5	45	800	600	7.35
PODGORA											
	A	324	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1.5	75	1200	650	5.20
	B	267	/	40	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	300	1200	1200	4.00
	C	271	/	40	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	200	1200	1200	3.50
	D	307	/	40	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	75	1200	650	5.30
PARIŽLJE											
	A	229	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1.5	75	1500	750	4.10
	B	263	/	40	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	1000	800	600	4.60
	C	210	/	40	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	150	800	600	5.70
	D	260	/	40	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	125	1000	600	4.60
ŠENTRUPERT											
	VE-MB	586	4-111	50	5,0 ali 2x3.50	2 x 0.50	2 x 1.5	100	1600	2200	4.00
	LJ-VE	550	4-112	50	5,0 ali 2x3.50	2 x 0.50	2 x 1.5	100	2500	800	4.50
	MB-VE	191	/	50	5,0	2 x 0.50	2 x 1.5	75	6000	2000	2.00
	VE-LJ	193	/	50	5,0	2 x 0.50	2 x 1.5	80	6000	2000	2.00
	LJ-ŠE	161	/	40	5,0	2 x 0.50	2 x 1.5	75	800	/	4.00
	Obst-KA	223	/	50	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	400	1200	1000	4.50
	Obst-KB	211	/	50	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	250	1000	750	5.00
	Obst-KC	224	/	50	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	250	1200	900	4.50
	Obst-KD	264	/	50	5,0*	2 x 0.50	2 x 1.5	450	1500	1000	4.50
	Serv.S	1130	3-110	50/80	2x3.25	2 x 0.25	2 x 1.5	500	/	25000	0.35
	Serv.J	869	3-112	50/80	2x3.25	2 x 0.25	2 x 1.5	500	/	10000	1.00

* profil se prilagodi profilu za opravljanje cestninskega nadzora

** robni pas se v nadaljnjih fazah projektiranja razširi na 0.5m

5.3.5.2. DEVIACIJE

Z umestitvijo načrtovane DC so prekinjene številne obstoječe prometne povezave, ki jih bo treba nadomestiti oz. deviirati. V spodnji tabeli so razvidne tehnične karakteristike deviiranih prometnih povezav, podrobnejši opisi pa sledijo v nadaljevanju poročila.

Pregledna tabela deviacij

Številka deviacije	DOLŽINA	NPP	KRIŽANJE_ST AC	OBJEK T	V_PROJ	VOZNI_PAS	ROBN _PAS	HODNIK _KOLES ARSKA	BANKI NA	R_ MIN	R_ KV	R_ KK	IM AX	VOZI SCE	KAT_ODSEK
DEV. 1-41: Cesta do parkirišča	L = 681 m	NPP = 5.00m (2x2.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	2x2.00	0	/	2x0.50	15	120 0	500	0.7	VK3	ni kat.
DEV. 1-9c: Podgora	L = 264 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	125	13 50	250	3	asfalt	JP908241
DEV. 1-9a: Podgora	L = 83 m	NPP=8.50m (2x3.25m+2x1.00m)	/	/	40	2x3.00	2x0.25	/	2x1.00	120	/	10 00	1.5	asfalt	R2/7949
DEV. 1-36a	L = 191 m	NPP = 5.50m (2x2.00+2x0.75)	/	/	50	2x2.00	0	/	2x0.75	75	/	/	/	VK3	JP993992
DEV. 1-36b	L = 155 m	NPP = 6.50m (2x2.50+2x0.75)	/	/	50	2x2.50	0	/	2x0.75	150	/	/	/	VK3	JP993992
DEV. 1-36	L = 215 m	NPP = 5.50m (2x2.00+2x0.75)	AC A1/0042 v km 0,3+20	4-113	30	2x2.00	0	/	2x0.75	15	750	300	6.5	VK3	ni kat.
DEV. 1-37	L = 322 m	NPP = 9.00m (2x3.50+2x1.00)	AC A1/0041 v km 0,0+7.5	3-110 in 3-112	50	2x3.25	2x0.25	/	2x1.00	100 0	500 0	300 0	1.5	VK1	R1/225
DEV. 1-35b	L = 189 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	12	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-35a	L = 485 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	12	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-120a	L = 104 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	12	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-18a	L = 106 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	Dev. 1-18 v km 0,2+65	4-106	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	10	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-17c	L = 88 m	NPP = 5.00m (2x1.75+2x0.75)	/	/	prevoznost	2x1.75	0	/	2x0.75	6	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-17b	L = 63 m	NPP = 10.20m (2x3.00+2x1.60+2x0.5)	/	/	50	2x3.00	0	2x1.60	2x0.5	360	/	/	/	VK1	R3 731 (8209)
DEV. 1-16a	L = 472 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	6	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-17a	L = 402 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	9	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-32a	L = 20 m	NPP = 5.00m (2x1.75+2x0.75)	/	/	prevoznost	2x1.75	0	/	2x0.75	/	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-10b	L = 30 m	NPP = 3.50m (2x1.75+2x 0.75)	/	/	prevoznost	2x1.75	0	/	2x0.75	43.9	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-34	L = 243 m	NPP=5.00m (1x3.50+2x0.75)	/	/	prevoznost	1x3.50	0	/	2x0.75	75	/	176 .5	20. 0	maka dam	ni kat.
DEV. 1-34a	L = 302 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	6,6+96	3-115	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	7.5	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-4a	L = 30 m	NPP = 5.50m (2x2.00+2x0.75)	/	/	prevoznost	2x2.00	0	/	2x0.75	/	/	/	/	VK3	JP950791

DEV. 1-4b	L = 53 m	NPP = 4.00m (1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	25	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-2a	L = 381 m	NPP = 5.00m (2x1.75+2x0.75)	/	/	prevoznost	2x1.75	0	/	2x0.75	148	600	600	10	maka dam	ni kat.
DEV. 1-35	L = 544 m	NPP=5.00m (2x1.75m+2x0.75m)	13,4+66	4-114	30	2x1.75	0	/	2x0.75	25	500	500	6.0	maka dam	ni kat.
DEV. 1-33	L = 240 m	NPP=7.00m (2x2.50m+2x1.00m)	11,2+50	3-114	60	2x2.50	0	/	2x1.00	420	400	300	10.0	VK3	JP990271
DEV. 1-9: Podgora	L = 1601 m	NPP=9.00m (2x3.00+2x0.25+2x1.00)	/	3-113,5-3,8-109	70	2x3.00	2x0.25	/	2x1.00	150	240	20	5	asfalt	Med R2/7949 in R3/7951
DEV. 1-11b	L = 78 m	NPP=4.50m (2x1.50+2x0.75)	8,5+70	8-108	40	2x1.50	0	/	2x0.75	45	/	/	/	VK3	ni kat.
DEV. 1-120: Topovlje	L = 374 m	NPP=5.50m (2x2m+2x0.75m)	12,6+50	4-107	prevoznost	2x2.00	0	/	2x0.75	75	800	600	5.5	maka dam	ni kat.
DEV. 1-18: Poljče	L = 457 m	NPP=6.50m (2x2.50+2x0.75)	11,7+35	4-106	40	2x2.50	0	/	2x0.75	450	120	100	5.0	VK3	LC/490271
DEV. 1-17: R1 - 225	L = 605 m	NPP=11.75m (2x3.25+2x0.25+1.25+3.0+0.50)	11,0+30	4-105	60	2x3.25	2x0.25	3.00	0.50+1.25	21	120	750	5.0	VK1	R1/1246
DEV. 1-16: R3 Parižje - Rakovlje	L = 211 m	NPP=12.00m (2x3.25+2x0.25+1.50+3.0+0+0.50)	/	/	50	2x3.25	2x0.25	3.00	0.50+1.50	21	120	120	4.0	VK2	R3/8209
DEV. 1-32: Dostopna cesta Parižje	L = 773 m	NPP=5.00m (1x3.50+2x0.75)	/	/	prevoznost	1x3.50	0	/	2x0.75	25	/	/	/	maka dam	JP/990182
DEV. 1-31: Dostopna cesta Preseje	L = 269 m	NPP=5.00m (1x3.50+2x0.75)	/	/	50	1x3.50	0	/	2x0.75	14	/	/	/	maka dam	JP 980181
DEV. 1-15: Parižje - Preseje	L = 369 m	NPP=6.50m (2x2.50+2x0.75)	10,2+50	6-8	30	2x2.50	0	/	2x0.75	35	200	200	1.5	VK2	JP/990181
DEV. 1-25: Poljska pot	L = 334 m	NPP=5.00m (2x1.75+2x0.75)	6,9+30	3-116	prevoznost	2x1.75	0	/	2x0.75	25	800	/	3.5	maka dam	ni kat.
DEV. 1-25a: Dostopna pot	L = 36 m	NPP=4.00m (2x1.50+2x0.50)	/	/	prevoznost	2x1.50	0	/	2x0.50	42.8	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-10a: Podgora R3/a	L = 426 m	NPP=6.50m (2x2.5+2x0.75)	/	/	50	2x2.50	0	/	2x0.75	70	/	120	2.4	VK2	R3/7951
DEV. 1-11c	L = 286 m	NPP=4.50m (2x1.50+2x0.75)	/	/	prevoznost	2x1.50	0	/	2x0.75	15	/	/	/	maka dam	ni kat.
DEV. 1-11a: Dostopna cesta Podgora	L=358m	NPP=6.50m (2x2.50+2x0.75)	8,3+62	8-108	prevoznost	2x2.50	0	/	2x0.75	45	400	750	5.5	VK3	JP908221
DEV. 1-10: Podgora R3	L=1452m	NPP=8.00m (2x3.0+2x1.00)	/	/	50	2x3.00	0	/	2x1.00	350	150	750	10	VK2	R3/7951
DEV. 1-11: Dostopna cesta Podgora	L = 184 m	NPP=6.50m (2x2.50+2x0.75)	/	/	prevoznost	2x2.50	0	/	2x0.75	35	750	600	5.5	VK3	JP/908221
DEV. 1-28	L = 429 m	NPP = 6.30m (2x1.75+1.30+1.50)	/	/	prevoznost	2x1.75	0	/	1.30+1.50	150	50	150	22.6	maka dam	ni kat.

DEV. 1-8: do vodohrana	L = 239 m	NPP=5.50m (1x4.00+2x0.75)	6,0+50	3-04	prevoznost	1x4.00	0	/	2x0.75	12	400	550	8.0	maka dam	JP/908331
DEV. 1-29	L = 753.5 m	NPP=5.50m (2x1.75+0.5+1.50)	/	/	prevoznost	2x1.75	0	/	0.5+1.50	12	150	150	25.0	maka dam	ni kat.
DEV. 1-7: dostopna pot	L = 472 m	NPP=5.00m (1x3.50+2x0.75)	5,2+32; 5,2+79	6-7	prevoznost	1x3.50	0	/	2x0.75	12	400	300	22.0	VK3	Gozdna cesta/105226
DEV. 1-12: Hudi potok	L = 397 m	NPP=7.00m (2x2.50+2x1.00)	3,8+64; 4,0+35	6-5	prevoznost	2x2.50	0	/	2x1.00	25	900	300	16.0	VK3	LC/408011
DEV. 1-6: Andraž 2	L = 175 m	NPP=5.50m (2x2.00+2x0.75)	2,7+36	8-2	prevoznost	2x2.00	0	/	2x0.75	15	/	150	6.5	maka dam	Gozdna cesta/093423
DEV. 1-5: Andraž 1	L = 259 m	NPP=5.50m (2x2.00+2x0.75)	2,6+74	6-3	prevoznost	2x2.00	0	/	2x0.75	12	360	400	10.0	maka dam	Gozdna cesta/093423
DEV. 1-4: Andraž - Podkraj	L = 275 m	NPP=6.50m (2x2.50+2x0.75)	2,1+84	3-6	prevoznost	2x2.50	0	/	2x0.75	45	400	600	10.0	VK3	JP/950781
DEV. 1-3a: Priključek na Dev 1-3	L = 524 m	NPP=7.50m (2x2.75+2x1.00)	/	/	prevoznost	2x2.75	0	/	2x1.00	25	400	300	14.0	VK2	LC/490501
DEV. 1-3b: Priključek na DEV 1-3	L = 196 m	NPP=7.50m (2x2.75+2x1.00)	1,4+80	3-3	40	2x2.50	2x0.25	/	2x0.1.0	45	500	400	12.0	VK2	LC/490501
DEV. 1-3: Podgorje - Podkraj	L = 854 m	NPP=7.50m (2x2.75+2x1.00)	/	/	50	2x2.75	0	/	2x1.00	90	120	800	8.0	VK2	LC/450141LC490501
DEV. 1-2: Lokvica - Podgorje	L = 340 m	NPP=7.50m (2x2.75+2x1.00)	0,7+95	3-2	40	2x2.75	0	/	2x1.00	45	/	500	8.2	VK2	LC/408011JP/950751
DEV. 1-1: Pokopališka cesta	L=547.5m	NPP=9.30m (2x2.75+0.5+1.00+2.30)	0,2+85	8-5	40	2x2.75	0	2.30	0.5+1.00	25	/	150	6	VK2	LC/408011
DEV. 1-0: R2-425	L = 468 m	NPP=12.50m (2x3.50+2x0.50+2x1.00+2.50)	0,0+00	6-1	50	2x3.50	2x0.50	2.50	2x1.00	140	/	/	1.5	VK1	R2/1419
1-12a	L=114m	NPP=8.00m (2x2.50+1.00+2.00)	/	/	prevoznost	2x2.50	/	/	1.00+2.00	25	/	/	/	VK3	Ni.kat
1-9b	L=149m	NPP=4.00m(1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	100	500	300	5.5	asfalt	Ni.kat
1-9d	L=73m	NPP=4.00m(1x3.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	1x3.00	0	/	2x0.50	50	/	150	2.5	asfalt	Ni.kat
1-9e	L=423m	NPP=5.00m(2x1.75+2x0.75 (asfaltrane bankine)	/	/	30	1x3.50	0	/	2x0.75 (asfalt)	60	/	/	/	VK3	JP/908821
1-40	L=278m	NPP = 4.00m (2x1.50+2x0.50)	/	/	prevoznost	2x1.50	0	/	2x0.50	16	/	/	/	maka dam	Ni kat.
1-41	L=681m	NPP = 5.00m (2x2.00+2x0.50)	/	/	prevoznost	2x2.00	0	/	2x0.50	15	/	/	/	VK3	Ni kat.

5.4. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

5.4.1. OPIS DC

Odsek načrtovane DC od Velenja do Šentruperta poteka po izjemno geološko in geomorfološko razgibanem terenu. Horizontalni in vertikalni elementi trase so izbrani na način, da se trasa kar najbolje prilaga terenu in upošteva tudi geološke danosti območja preko katerega poteka. Horizontalni elementi trase so v večjem delu izbrani v dobrem sosledju, z izjemo območja, kjer se trasa prilagaja zahtevni topografiji območja.

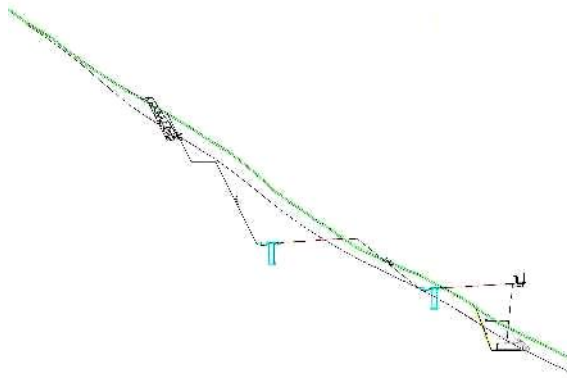
Km 0.00 – km 7,3 (Velenje - Podgora):

Trasa obravnavanega dela državne ceste Dravograd - Šentrupert na odseku Velenje – Šentrupert se začne na južnem delu Velenja (zahodno od tovarne Gorenje), kjer se navezuje na odsek Slovenj Gradec – Velenje. Meja med obema odsekoma se nahaja na območju priključka Velenje (viadukt 6-1 (Dolgo polje)). Priključek Velenje je vezni člen med sklopoma 1 (Sl. Gradec – Velenje) in 2 (Velenje – Šentrupert) severnega dela tretje razvojne osi. Iz tega razloga je zasnova projekta narejena tako, da se v primeru gradnje samo enega sklopa zgradi polovica priključka Velenje, ki lahko normalno funkcionira. V primeru, da se 1. sklop izgradi pred 2. sklopom, se v celoti zgradi ovalni rondo in viadukt Dolgo Polje

DC se od Velenja dviguje vzhodno od Podgorja ob potoku Veriželj v vzponu 2.25, 3.40% in 5.00%. V začetnem delu, do km 0.4+50, se prilagodi potek Pokopališke ceste (deviacija 1-1), ob deviaciji pa se uredi tudi regulacija potoka Veriželj 7-2a. Deviacija in regulacija prečkata DC v galeriji, ki je urejena deloma pod desno in deloma pod levo polovico DC. Nadalje poteka delno vkopana, desno oprta z zidom 02b levo pa podprta z zidom 01. Od km 0.6+50 do 1.2+15 trasa poteka v nasipu. Rešitve na poteku trase mimo pokopališča Podkraj so načrtovane na način, da je mogoče vzpostaviti kar največ parkirnih mest za potrebe pokopališča. V km 0.8+00 je urejeno prečkanje deviacije v podvozu 3-02, ki je desno razširjen za namen prečkanja divjadi, v podvozu pa je urejena tudi struga regulacije 7-2d – prtok Verižlja. Od km 0.7+00 do km 1.4+30 levo ob DC poteka deviacija 1-3, ob njej pa regulacija 7-2a. Nadalje, od km 1.2+15 se trasa desno, na ca 150m, rahlo vkoplje, del vkopa je utrjen s kamnito zložbo. Od km 1.3+60 do km 1.9+40 trasa poteka izmenično v nasipu in vkopu. V km 1.4+80 je urejeno prečkanje deviacije 1-3b, ki se priključuje na deviacijo 1-3a, ta poteka levo od DC od km 1.4+00 do 1.7+60. Od km 1.9+40 do km 2.1+20 trasa prečka grapo z viaduktom Podkraj (6-2, levo 141m, desno 172m), nadalje pa je v km 2.1+80 urejeno prečkanje deviacije 1-4 v podvozu 3-6. Čez cca. 150 m cesta s predorom Podkraj (8-1, desna cev 360 m in leva cev 358 m) prebije Brunški hrib ter se za viaduktom Andraž (6-3, levo 56m, desno 40m) skozi predor Andraž (8-2, desna cev 338 m in leva cev 323 m) vzpenja proti Velikem Vrhu, ki ga prebije s predorom Veliki Vrh (8-3, desna cev 686m in leva cev 629m). Med predoroma Andraž in Veliki Vrh niveleta desne strani doseže najvišjo točko 463.67m nadmorske višine, leve strani pa za predorom v stacionaži 3.3+15 na višini 466.94m.

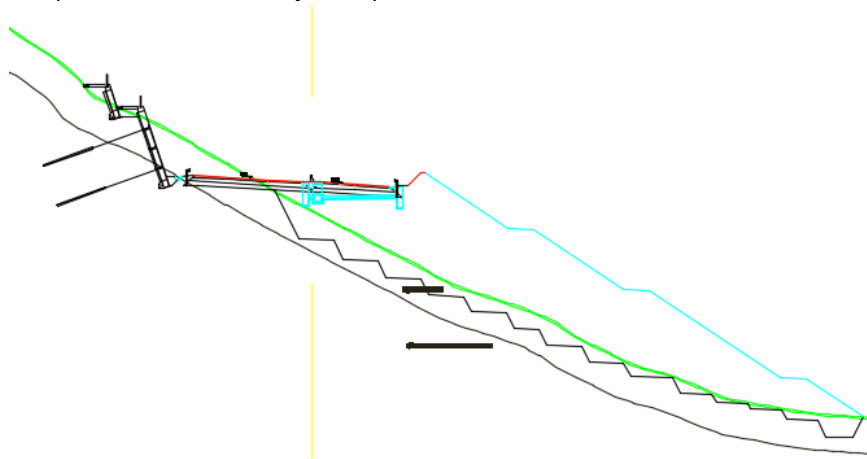
V predoru Andraž se začne denivelacija smernih vozišč DC. Leva stran se v vertikalnem smislu loči od nivelete desnega smernega vozišča. Vozišči DC sta višinsko ločeni v dolžini 3 km do stacionaže km 5.9+00. V območju od km 3.9+50 do km 5.2+50 je levo smerno vozišče konstantno višje od desne strani za 6m. Ta višinska razlika je obenem tudi največja, ki nastopa v območju denivelacije. Denivelacija je smiselna zaradi zahtevnih terenskih razmer, saj se z deniveliranjem smernih vozišč trasa bistveno bolje prilagodi terenu, posledično pa se zmanjša količina potrebnih podpornih in opornih ukrepov.

Niveletno ločevanje se začne v km 2,9+00 kjer se desna cev z zaokrožitvijo 15.000 m začne spuščati (4.5%), medtem ko se leva cev še nadaljnjih 150m dviguje z 1.2% skozi predor Veliki Vrh (8-3). Nato se potek z zaokrožitvijo 15.000 m spremeni in doseže 0.5% padca. Z zaokrožitvijo 10.000 m se viadukt Hudi Potok 1 (6-4, levo 48m, desno 130m) izteče v naklon 4.5% ter nato poteka vzporedno z desno niveleto (6 m višje). Zaradi niveletne razlike je levi viadukt Hudi potok 2 (6-5, l=218 m) daljši od desnega viadukta Hudi Potok 2 (6-5, l=72 m). V območju, kjer sta razmaknjena za konstantno višino (6m) in širino 20m je KPP tak kot je prikazan na spodnji sliki (horizontalni razmik med osmi vozišč je 20m).



Med profiloma 88 in 91 se na desni strani izkaže potreba po viaduktu Hudi Potok 3 (6-9, l=96 m). Med profiloma 96 in 101 se cesta z viaduktom Gora Oljka 1 (6-6, l=114 m in 174 m) odmakne od zahodnega pobočja Gore Oljke. Čez dva profila se to ponovi še z viaduktom Gora Oljka 2 (6-7, l=160 m in 184 m). Trasa z viaduktom Gora Oljka 2 prečka tudi devirano dostopno pot – deviacijo 1-7. V profilu 105 se območje denivelacije začne zaključevati saj je teme zaokrožitve (12.000 m) na niveletni levega smernega vozišča umeščeno 150m pred teme zaokrožitve (12.000 m) na niveletni levega smernega vozišča. Po 620 m se smerni vozišči združita in v naklonu 5,5% nadaljujeta po isti niveletni.

Za viaduktom Gora Oljka 2 (leva stran 160m, desna stran 184m) v radiju 450m se trasa približa naselju Šmartno ob Paki, ob katerem se vije po pobočju gore Oljke. Trasa na tem delu sprva poteka pobočno vkopana, od km 5,7+00 pa v mešanem profilu. Na celotnem območju poteka trase v mešanem profilu nad poselitvijo v Podgori je ob desnem robu predviden zemeljski nasip višine 1,5m. S tem ukrepom se bistveno omili vizualni vpliv trase na bližnjo poselitev. Posebej veliko pozornost smo na tem območju namenili tudi krajinski ureditvi, ki predvideva oblikovanje nasipov in zasaditev na način, da bo trasa kar najmanj opazna.



Nad vkopnimi brežinami oz. nad opornimi zidovi trase je na tem območju predvidena tudi izgradnja vzporednih gozdnih cest, ki nadomeščajo prekinjene povezave v pobočju Gore Oljke (gozdne poti in gozdne ceste). Deviacija 1-29 poteka pobočno nad načrtovano državno cesto in povezuje deviaciji 1-7 in 1-8. Deviacija 1-8 nadomešča prekinjeno dostopno pot do vodohrana. Traso DC prečka v km 6,0+50 v podvozu 3-4 in nadalje poteka pobočno do platoja ob vodohranu v km 6,2+00. Nadalje se trasa spušča proti ravnici ob državnih rezervah. Vzpodno nad levimi vkopnimi brežinami oz. nad opornim zidom je načrtovana deviacija 1-28, ki se v km 6,6 naveže na prekinjeno gozdno povezavo. Na tem delu se od deviacije 1-28 odcepi tudi gozdna cesta dev 1-34 proti zasipu med pobočjem Gore Oljke in načrtovano DC, ki je predviden na območju od km 6,6+50 do km 6,9+50. Zasip je oblikovan na način, da bo omogočena nadaljnja kmetijska raba oz. bo na tem območju možno vzpostaviti začasna odlagališča lesa. V km 6,7+00 je predviden podhod 3-115 za potrebe prehajanja divjadi. Podhod je oblikovan na način, da je v njem omogočen tudi dostop do območja zasipa (dev 1-34a).

V km 6,9+30 je načrtovan podvoz 3-116 v katerem DC prečka deviacija 1-25, ki je namenjena predvsem dostopu do zemljišč. Na deviacijo 1-25 se naveže tudi deviacija 1-25a, ki nadomešča prekinjeno dostopno pot.

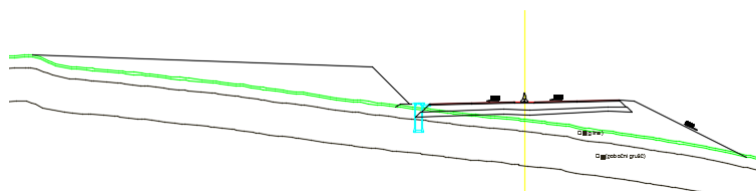
Trasa na območju od km 6,6 do km 7,3+50 preko konkavne zaokrožitve 15.000 m preide v padec 0,5% in še nadalje do km 7,6+50 poteka v nasipu. Na tem območju je načrtovan priključek Podgora, ki je oblikovan kot romb s krožiščem pod načrtovano DC (krožišče v km 7,3). V krožišče v sklopu priključka se poleg krakov priključka navezuje še načrtovana povezovalna cesta (dev 1-9), prekinjena regionalna cesta R3-695 in pa uvoz za potrebe načrtovanega oskrbnega centra. Načrtovana povezovalna cesta omogoča dobro navezavo vozil iz smeri Letuša oz. Mozirja in tudi iz smeri Šmartnega ob Paki oz. Gorenja.

Na obravnavanem območju smo zelo veliko pozornost namenili ohranitvi najboljših kmetijskih površin. Cestne povezave so načrtovane na način, da ob tehnični pravilnosti in prometni učinkovitosti zavzamejo kar najmanj prostora. V namen ohranitve kmetijskih površin je od km 6,6+50 pa vse do km 7,6+50 ob desnem robu načrtovana brežina z armiranjem, s čimer se posegi na najboljša zemljišča bistveno zmanjšajo.

Km 7.3 - km 11.0 (Podgora - Parižlje):

Trasa nadalje poteka v rahlem padcu 0,5% vse do km 9,3, nadalje pa v konkavni zaokrožitvi 11.190m preide v vzpon 1,2% proti viaduktu Parižlje s katerim prečka reko Savinjo. Na tem mestu je potrebno poudariti, da bo v naslednjih fazah projektiranja potrebno pozornost posvetiti vijačenju prečnega nagiba, ki sovпада z mestom konkavne zaokrožitve, kar z vidika odvodnje ni primerno. Viadukt Parižlje je oblikovan v konveksni zaokrožitvi 25.000m, ki preide v padec 2,5%. Nadalje sledi konkavna zaokrožitev 13.850 in prehod v padec 0,4% proti Braslovškemu polju.

Na obravnavanem območju smo veliko pozornost namenili ohranjanju kmetijskih površin. V ta namen je trasa od prvotnega poteka ob železniški progi pomaknjena ca 100m proti SV, ob gozdni rob. Od km 7,3 do km 7,6 trasa poteka v nasipu, nadalje do km 7,7+25 v mešanem profilu, nato pa se vkoplje in do km 8,7+75 poteka v vkopu. Od km 8,3+50 do km 8,7 je načrtovan pokrit vkop Zagoričnik. Lokacija in dolžina pokritega vkopa je usklajena s strokovnjaki s področja kmetijstva. S potekom trase v pokritem vkopu na obravnavanem območju bistveno zmanjšamo vpliv trase na kmetijska gospodarstva. Na območju pokritega vkopa je trasa načrtovana v premi dolžine 415m, kar je ustrezno tudi z vidika zračenja pokritega vkopa. Trasa od km 8,8 + 50 do km 9,1+20 poteka v nasipu; na tem območju je med traso DC in obstoječo R3-695 predvidena izravnava terena, ki je tudi v funkciji protihrupnega nasipa.



Nadalje trasa med km 9,1+20 in 9,3 preide v mešani profil. Na območju sušilnice hmelja (kulturna dediščina) je predvidena izgradnja kamnite zložbe na način, da se zagotovi ustrezna funkcionalna površina okoli objekta (vsaj 6m do ograje). Trasa nadalje v nasipu preide v viadukt Parižlje.

Vzporedno s traso je na obravnavanem območju načrtovana deviacija 1-11, ki poteka ob desnem robu načrtovane DC od km 7,6 do km 7,7 +80 in nadomešča prekinjeno dostopno pot. Ob levem robu je vzporedno s potekom DC načrtovana deviacija 1-10 (od km 7,5 do km 8,9+50), ki nadomešča prekinjeno regionalno cesto R3-695. Nad pokritim vkopom se na dev 1-10 naveže deviacija 1-11a, ki predstavlja dostopno cesto do obstoječih stanovanjskih objektov V od DC (od km 8,0+50 do km 8,3+70). Od km 8,7+20 do km 8,9+90 je načrtovana še deviacija 1-11C, ki se naveže na prekinjeno dostopno pot, ki prečka železniško progo v obstoječem nivojskem prehodu preko železniške proge v km DC 8,9+90.

Pod viaduktom Parižlje, na J bregu reke Savinje, DC prečka deviacija 1-15 Parižlje – Preserje. Na deviacijo se navezujeta še deviaciji dostopnih poti dev 1-31 in dev 1-32. Deviacija 1-31 poteka ob desnem robu DC med km 10,2+50 in 10,5+20, dev 1-32 pa ob levem robu DC od km 10,4+20 vse do navezave na obstoječo regionalno cesto R3-731 v Parižlju.

V km 11,0+30 je lociran priključek Parižlje. Priključek je oblikovan kot romb s krožišči. V krožišče na V strani DC se poleg krakov C in D priključuje še regionalna cesta R2-225, ki na priključek dobro navezuje Parižlje in Polzelo ter širše zaledje (Andraž nad Polzelo). V krožišče na Z strani DC se poleg krakov A in B priključka

navezujeta še cesti R2-225, ki dobro navezuje območje Preserje in Male Braslovče ter cesta R3-731, ki dobro navezuje Rakovlje in Braslovče.

Pri oblikovanju priključka in vzporedne cestne infrastrukture smo sodelovali s strokovnjaki s področja kmetijstva in prostora. Priključek je oblikovan prostorsko racionalno in na način, da je prizadetost kmetijskih gospodarstev kar najmanjša.

Km 11.3 – km 13.6 (Parižlje - Šentrupert):

Trasa načrtovane DC se od priključka Parižlje in vse do km 13.4 spušča z nagibom 0,4%, nadalje pa se nagib v konveksni zaokrožitvi 35.000m poveča na 0,65% v katerem poteka vse do cepitve krakov priključka Šentrupert (kraka smer VE- LJ in smer MB/ŠE – VE (iz severne servisne ceste)).

Na obravnavanem območju je prišlo do največjih optimizacij trase po javni razgrnitvi. Glede na analizo pripomb po JR in glede na usmeritve strokovnjakov s področja kmetijstva se na braslovškem polju trasa umesti do 800m zahodnejše od prvotno načrtovanega poteka. Trasa poteka približno po sredini braslovškega polja ob koridorju obstoječega prenosnega plinovoda. Trasa je zaradi prilagajanja parcelnim mejam in poteku obstoječega plinovoda na odseku ca 1600m načrtovana v premi, kar je z vidika umeščanja preme še sprejemljivo. Potek trase je optimalen z vidika ohranitve celovitosti kmetijskih površin in tudi z vidika odmika trase od obstoječe poselitve V in Z od trase; vpliv trase na obstoječo poselitev je kar najmanjši.

Na obravnavanem območju je trasa načrtovana na nivoju obstoječega površja, manjši vkopi in nasipi so potrebni zgolj zaradi izravnave terena. Potek trase na nivoju terena je primeren tudi z vidika posega v področje visoke podtalne vode, saj se le ta v izrednih primerih lahko nahaja že 0,8m pod površjem.

Traso v km 11,2+50 prečka javna pot Sp. Gorče – Parižlje (dev 1-33). Prečkanje je predvideno v podvozu 3-114 svetle višine 3,5m, kar je primerno za promet osebnih vozil in večino kmetijske mehanizacije. Podvoz je zaradi visoke podtalne vode urejen v kesonski izvedbi.

V km 11,3+35 traso prečka lokalna cesta Kamenče – Parižlje (dev 1-18). Prečkanje je urejeno v nadvozu 4-106.

V km 16.6+50 je urejen nadvoz za prehajanje divjadi 4-107. Preko nadvoza poteka deviacija poljske poti 1-120. Nadvoz je oblikovan glede na usmeritve strokovnjakov s področja kmetijstva in okolja. Na obeh straneh poti se čez objekt za lažje prehajanje živali uredita široki brežini, travnati rampi, z naklonom maksimalno 35%, skladno s priporočili, da je zemljišče uporabno tudi za kmetijsko- travniško rabo. Nakloni brežin poljske poti ostajajo v večjem naklonu, s čimer je zagotovljeno minimalno poseganje na obstoječa kmetijska zemljišča. Travnati rampi sta ob robovih objekta obsajeni z grmovno vegetacijo. Ta se nadaljuje z vzdolžnimi živicami vzporedno s traso državne ceste ter ob varovalni ograji na objektu, s čimer se omejuje bleščanje po okolici. Za zmanjšanje bleščanja se ob vencu objekta postavi še protisvetlobna ograja. Območje se zatravi, sem in tja se kot zatočišča zasadijo manjše skupine grmovnic. Poljska pot se izvede v makadamu.

Desno ob trasi so načrtovane še deviacije poljskih poti, ki so potrebne z vidika dostopa do zemljišč (deviacije 1-16a, 1-18a, 1-120a, 1-35b, 1-35a). Zemljišča levo od načrtovane DC so dostopna po obstoječih poljskih poteh.

5.4.1.1. NIŠE:

V skladu s 35. členom Pravilnika o projektiranju cest (UL 91/2005) so niše predvidene po celotni trasi na okvirni medsebojni razdalji 750m. Niše so smiselno razporejene glede na prostorske danosti terena. Od rastra niš odstopajo predvsem tiste niše, ki so umeščene pred ali za premostitvene objekte ali predore daljše od 200 m. V večini primerov so niše dolžine 100 m in širine 4,5 m. Umeščene so na način, da je zagotovljena ustrezna preglednost pri izvažanju iz niše.

Lokacije niš:

- P15 (levo in desno)
- P31 (levo in desno)
- P45 (levo in desno)
- P62 (levo in desno)
- P76L (levo)

- P77D (desno)
- P91 (levo)
- P94 (desno)
- P107 (levo in desno)
- P115 (levo)
- P119 (desno)
- P131 (levo)
- P143 (levo in desno)
- P158 (desno)
- P159 (levo)
- P166 (levo in desno)
- P179 (levo in desno)
- P189 (levo in desno)
- P207 (levo in desno)
- P222 (levo in desno)
- P233 (desno)
- P237 (levo)
- P251 (desno)
- P255 (levo)
- P265 (levo in desno)

5.4.1.2. PREHODI ČEZ LOČILNI PAS:

Dolžina prehodov je 135 m na okvirni medsebojni razdalji 2 km. Na teh mestih je predvidena prekinitvev BVO (betonske varnostne ograje v ločilnem pasu in njena nadomestitev z montažno JVO (jekleno varnostno ograjo). Na območju denivelacije prehodov čez ločilne pasove ni. Prehod pred predorom (na zahodni strani) predora Veliki Vrh služi samo za evakuacijo vozil, ki bi v primeru zaprtja predora obstala pred predorom. Evakuacija je omogočena in smiselna le za vozila, ki vozijo v smeri proti Velenju.

Lokacije prehodov:

- km 2,1+60 – 2,2+90
- km 3,7+80 – prevezava v območju denivelacije
- km 5,9+50 – 6,0+35
- km 8,1+60 – 8,2+95
- km 9,3+15 – 9,4+50
- km 10,3+20 – 10,4+55
- km 11,8+00 – 11,9+35
- km 13,1+45 – 13,3+30

5.4.1.3. OGRAJA ZA PREPREČITEV PREHODA DIVJADI:

Vzdolž prometnice je predvidena obojestranska ograja za preprečitev dostopa divjadi na cestišče. Načrtovana višina varovalne ograje vzdolž trase je 2,0 m. Višina ograje mora biti prilagojena specifično, glede na teren. V primeru, da je ograja postavljena na strmo pobočje mora biti višja (vsaj 2,2 m).

5.4.1.4. PREHODI ZA DIVJAD

Prehodi za divjad so zagotovljeni na spodaj navedenih lokacijah. Teren na navedenih lokacijah je glede na namensko in dejansko rabo za prehod divjadi ustrezen. Lokacije so označene na karti v prilogi 1. Lokacije si sledijo od severa proti jugu (od Velenja proti Šentrupertu):

1. Podvoz Lokovica št. 3-02

Širina podhoda je 15 m.

Konstrukcija je zasnovana kot odprti okvir svetlega razpona 15,00 m. Pod objektom poteka deviacija 1-2, vozišče in hodniki deviacije so široki skupno 8,5 m.

2. Viadukt Podkraj št. 6-02

Viadukt sestavljata dva objekta. Osni razpon desnega je 172 m, levega pa 141 m.

3. Predor Podkraj št. 8-01

Predor sestavljata dve predorske cevi. Dolžina predora - leva cev je 358 m. Dolžina predora -desna cev je 360 m.

4. Viadukt Andraž št. 6-03

Viadukt sestavljata dva objekta. Osni razpon desnega je 40 m, levega pa 56 m.

5. Predor Andraž št. 8-02

Predor sestavljata dve predorske cevi. Dolžina predora - leva cev je 323 m. Dolžina predora -desna cev je 338 m.

6. Predor Veliki vrh št. 8-03

Predor sestavljata dve predorske cevi. Dolžina predora - leva cev je 629 m. Dolžina predora -desna cev je 686 m.

7. Viadukt Hudi potok 1 št. 6-04

Viadukt sestavljata dva objekta. Osni razpon desnega je 130 m, levega pa 48 m.

8. Viadukt Hudi potok 2 št. 6-05

Viadukt sestavljata dva objekta. Osni razpon desnega je 72 m, levega pa 218 m.

9. Viadukt Gora Oljka 1 št. 6-06

Viadukt sestavljata dva objekta. Osni razpon desnega je 174 m, levega pa 114 m.

10. Viadukt Gora Oljka 2 št. 6-07

Viadukt sestavljata dva objekta. Osni razpon desnega je 184 m, levega pa 160 m.

11. Podhod za živali Podgora v km 6.7+00.00, št. 3-115

Širina podhoda je 15 m.

Objekt je načrtovan kot enostaven okvir preko enega polja. Plošča prekladne dolžine ima svetlo razpetino 15,00 m. Minimalna svetla višina je 9,257 m. V sklopu objekta se uredi deviacija 1-34a za potrebe dostopa do objekta v sklopu kontrolirane odvodnje načrtovane državne ceste.

12. Pokriti vkop Začoričnik št. 8-108

Dolžina pokritega vkopa je 350 m.

13. Viadukt Parižlje čez Savinjo št. 6-08

Dolžina objekta med dilatacijami je 817.00m, skupna širina objekta je 22.15m, kvadratura med dilatacijami 180.966 m². Viadukt predstavlja enovit objekt, po katerem poteka promet ločeno v obe smeri.

14. Nadvoz in nadhod za divjad Topovlje št. 4-107

Konstrukcija nadvoza je zasnovana tako, da je širina prehoda na objektu minimalno 20 m, na vstopu na objekt pa min. 40m. Preko objekta poteka poljska pot širine 2x2,0 m, ki se izvede v makadamu ali zatravljeni, utrjeni zemljini. Na obeh straneh poti je čez objekt za lažje prehajanje živali predvidena široka brežina, oz. travnati rampi, z naklonom maksimalno 35%. Travnati rampi sta ob robovih objekta obsajeni z grmovno vegetacijo. Ta se nadaljuje z vzdolžnimi živkami vzporedno s traso državne ceste ter ob varovalni ograji na objektu, s čimer se omejuje bleščanje žarometov. Za zmanjšanje bleščanja se ob vencu objekta postavi še protisvetlobno ograjo. Območje se zatravi, sem in tja se kot zatočišča zasadijo manjše skupine grmovnic.

5.4.2. OPIS PRIKLJUČKA VELENJE (2-1)

Priključek Velenje je umeščen ob industrijskem območju Velenja. Glavno napajanje priključka je omogočeno preko Partizanske ceste, ki poleg Velenja dobro navezuje tudi Šoštanj. Preko Pokopališke ceste, ki se tudi izteka v ovalno krožišče priključka Velenje, je dobro navezano tudi širše območje J od priključka.

Priključek Velenje je umeščen v prostor, katerega raba je zelo intenzivna, zato je priključek zasnovan karseda racionalno. Priključek lahko definiramo kot modificiran romb z ovalnim krožiščem, ki povezuje krake državne ceste s Partizansko cesto.

Priključek Velenje leži na stiku med sklopoma 1 in 2. Delitev sklopov je predvidena na način, da se v primeru gradnje samo enega sklopa zgradi le del priključka Velenje tako, da posamezni sklop lahko funkcionira normalno. V celoti je potrebno zgraditi ovalno krožišče, deviacijo Partizanske ceste, regulirati reko Pako in zgraditi priključna kraka B in C z galerijo 8-06. Gradnja viadukta Dolgo Polje je predvidena v sklopu izgradnje predmetnega odseka.



Opis krakov na vseh priključkih državne ceste Velenje - Šentrupert:

- Krak A: predmet odseka Slovenj Gradec - Velenje
- krak B: omogoča dostop iz ovalnega krožišča na Partizanski cesti do načrtovane državne ceste v smeri proti Šentrupertu. Za potrebe vključevanja vozil je predviden pospeševalni pas dolžine 250 m od km 0,2+50 do km 0,5+00. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- Krak C: omogoča izvoz iz načrtovane DC proti ovalnemu krožišču na Partizanski cesti. Za potrebe izključevanja vozil je predviden zaviralni pas dolžine 250m od km 0,2+35 do km 0,4+85. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- Krak D: predmet odseka Slovenj Gradec - Velenje

predmetnega odseka. Faznosti gradnje sklopa 1 in 2 je prilagojena tudi zasnova preureditve komunalne infrastrukture.

Tehnične karakteristike vseh krakov priključka so razvidne iz spodnje tabele:

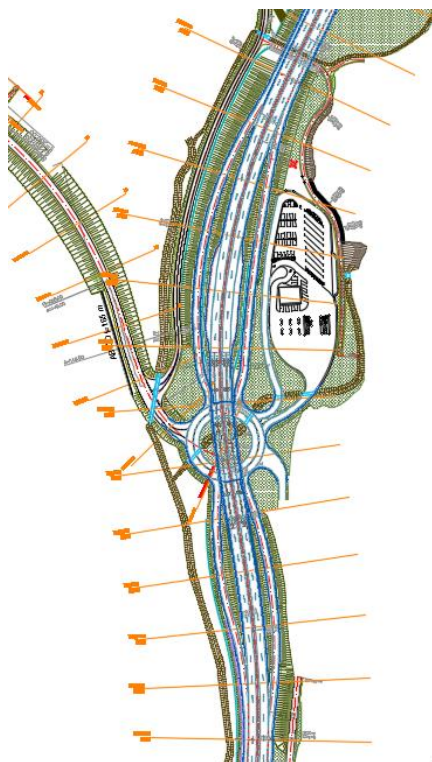
Priključek	Krak	Dolžina osi kraka (m)	Objekti	Vrač	Vozni pas	Robni pas	Bankina	Rmin	Rkv	Rkk	imax
VELENJE											
	B	239	/	40	5,0**	2 x 0.30*	2 x 1.5	45	800	600	8.10
	C	251	8-06	40	5,0**	2 x 0.30*	2 x 1.5	45	800	600	7.35

* robni pas se v nadaljnjih fazah projektiranja razširi na 0.5m

** profil se prilagodi profilu za opravljanje cestninskega nadzora

5.4.3. OPIS PRIKLJUČKA PODGORA

V območju ob kamnolomu v Podgori je načrtovan priključek Podgora, ki je oblikovan kot romb s krožiščem pod viaduktom Kamnolom 6-109 v sklopu načrtovane DC (krožišče v km 7,3). V krožišče v sklopu priključka se poleg krakov priključka navezuje še načrtovana povezovalna cesta (dev 1-9), prekinjena regionalna cesta R3-695 in pa uvoz za potrebe načrtovanega oskrbnega centra. Načrtovana povezovalna cesta omogoča dobro navezavo vozil iz smeri Letuša oz. Mozirja in tudi iz smeri Šmartnega ob Paki oz. Gorenja. Preko regionalne ceste R3-695 je na DC dobro navezано območje Podgore in Podvina pri Polzeli, neposredna bližina navezave pa je zelo ugodna tudi za dejavnost kamnoloma.



- krak A: omogoča dostop iz smeri Velenja proti krožišču v sklopu priključka. Za potrebe izključevanja vozil je predviden zaviralni pas dolžine 350m od km 6,6 +00, krak pa se od DC odcepi v km 6,9+50. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- krak B: omogoča dostop iz krožišča v sklopu priključka na načrtovano DC v smeri Šentruperta. Za potrebe vključevanja vozil je predviden pospeševalni pas dolžine 250 m od km 7,5+25 do km 7,7+75. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- krak C: omogoča dostop iz smeri Šentruperta proti krožišču v sklopu priključka. Za potrebe izključevanja vozil je predviden zaviralni pas dolžine 350m od km 7,5+40 do km 7,8+90. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- krak D: omogoča dostop iz krožišča v sklopu priključka na načrtovano DC v smeri Velenja. Za potrebe vključevanja vozil je predviden pospeševalni pas dolžine 350 m od km 6,6+40 do km 6,9+90. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.

Priključek	Krak	Dolžina osi kraka (m)	Objekti	Vrač	Vozni pas	Robni pas	Bankina	Rmin	Rkv	Rkk	imax
PODGORA											
	A	324	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	75	1200	650	5,20
	B	267	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	300	1200	1200	4,00
	C	271	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	200	1200	1200	3,50
	D	307	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	75	1200	650	5,30

* profil se prilagodi profilu za opravljanje cestninskega nadzora

5.4.4. OPIS PRIKLJUČKA PARIŽLJE

V km 11,0+30 je lociran priključek Parižlje. Priključek je oblikovan kot romb s krožišči. Krožišči sta načrtovani v sklopu deviacije regionalne ceste R1-225 (dev 1-17), ki načrtovano DC prečka v nadvozu 4-105 – Parižlje. V krožišče na V strani DC se poleg krakov C in D priključuje še regionalna cesta R2-225, ki na priključek dobro navezuje Parižlje in Polzelo ter širše zaledje (Andraž nad Polzelo). V krožišče na Z strani DC se poleg krakov A in B priključka navezujejo še cesti R2-225, ki dobro navezuje območje Preserje in Male Braslovče ter cesta R3-731, ki dobro navezuje Rakovlje in Braslovče.

Priključek je umeščen na območju najboljših kmetijskih površin. S strokovnjaki s področja kmetijstva smo zasnovali rešitev, ki kar najmanj vpliva na prizadetost kmetijskih gospodarstev. Kraki priključka in

spremljajoče prometne povezave so v ta namen vodene vzporedno z načrtovano DC, med kraki priključka in traso pa so predvideni tudi manjši podporni zidovi.



- krak A: omogoča dostop iz smeri Velenja proti krožišču v sklopu priključka. Za potrebe izključevanja vozil je predviden zaviralni pas dolžine 350m od km 10,4+80 do km 10,8+30. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- krak B: omogoča dostop iz krožišča v sklopu priključka na načrtovano DC v smeri Šentruperta. Za potrebe vključevanja vozil je predviden pospeševalni pas dolžine 300 m od km 11,2+25 do km 11,5+25. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- krak C: omogoča dostop iz smeri Šentruperta proti krožišču v sklopu priključka. Za potrebe izključevanja vozil je predviden zaviralni pas dolžine 300m od km 11,2+35 do km 11,5+35. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.
- krak D: omogoča dostop iz krožišča v sklopu priključka na načrtovano DC v smeri Velenja. Za potrebe vključevanja vozil je predviden pospeševalni pas dolžine 350 m od km 10,5+10 do km 10,8+60. Krak je zasnovan v enopasovnem profilu (cestišče 6m) za hitrost 40 km/h.

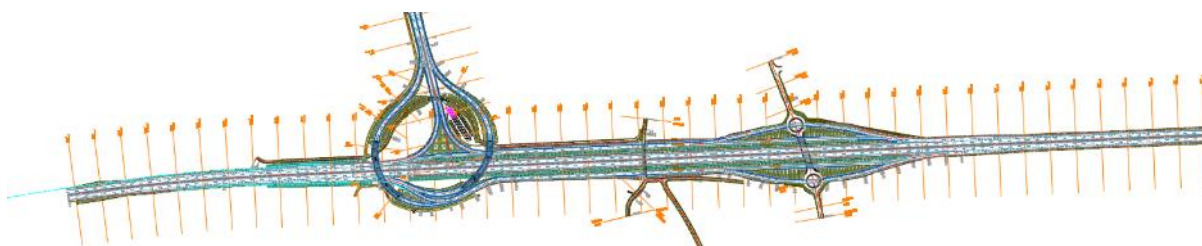
Priključek	Krak	Dolžina osi kraka (m)	Objekti	Vrač	Vozni pas	Robni pas	Bankina	Rmin	Rkv	Rkk	imax
PARIŽLJE											
	A	229	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	75	1500	750	4,10
	B	263	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	1000	800	600	4,60
	C	210	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	150	800	600	5,70
	D	260	/	40	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	125	1000	600	4,60

5.4.5. OPIS PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT IN UREDITEV OBSTOJEČEGA ODSEKA AC A1 V OBMOČJU PRIKLJUČKA

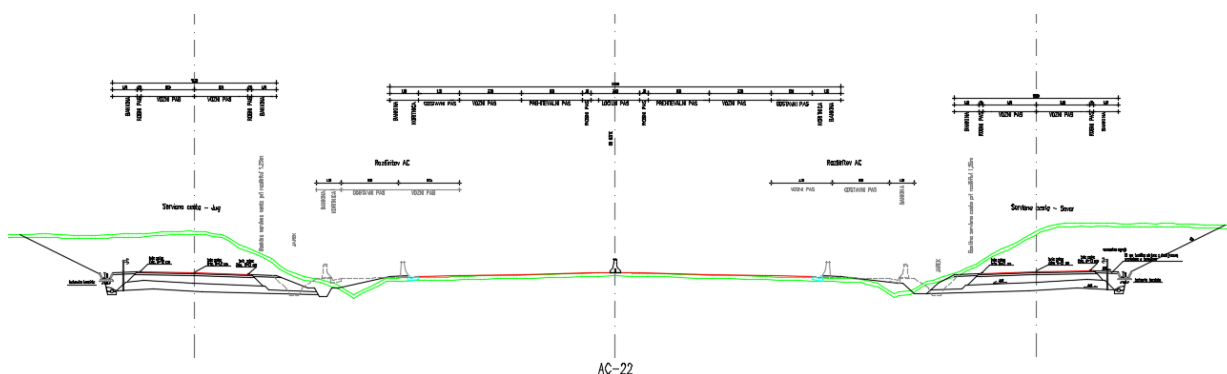
V priključku Šentrupert se načrtovani odsek državne ceste priključuje na obstoječo avtocesto A1 Šentilj – Srmin. Zasnovi priključka smo že v predhodnih fazah posvetili posebno veliko pozornost, saj je le ta glede na prometne in prostorske zahteve zelo pomemben. Obravnavano območje zaznamujejo arheologija, najboljša kmetijska zemljišča in lokacija predvidene občinske poslovne cone, ki med drugim narekuje tudi

priključevanje lokalnega cestnega omrežja na nadrejeni cestni sistem. Ohranja se obstoječa navezava podrejenega omrežja, ki je namenjena ožjemu območju S od AC A1 in širšemu območju J od AC A1 - Z od reke Savinje.

Glede na spremenjen potek trase na odseku od Pariželj do AC A1 (optimizacija trase glede na pripombe po JR in glede na usmeritve strokovnjakov s področja kmetijstva) je lokacija priključevanja v primerjavi s prvotno pomaknjena ca 1km proti Z. Priključek je po vzoru predhodne rešitve oblikovan v obliki hruške, kar se je prostorsko izkazalo kot optimalna rešitev, saj je »izgubljenih« površin znotraj priključka zelo malo. Površine znotraj priključka se izkoristijo za potrebe zadrževalnega bazena, za umestitev poljske poti in začasno tudi za ureditev gradbišča v času gradnje načrtovane državne ceste. Plato, ki bo urejen za potrebe gradbišča se po končani gradnji preuredi v parkirno površino za potrebe »souporabe vozila«. Dostop je omogočen po poljski cesti iz smeri Trnave, ki bo utrjena tudi za potrebe gradbišča. Parkirno površino je treba urediti na način, da ne bo vplivala na kvaliteto prometnega toka na krakih priključka. V ta namen je treba parkirno površino ustrezno ograditi (zasaditev, varnostne in varovalne ograje) in preprečiti možnost prehajanja vozil ali oseb neposredno s krakov priključka, ter preprečiti slepenje z lučmi vozil na parkirni površini. Pri zasaditvi je treba posebno pozornost posvetiti ustrezni preglednosti. Treba je urediti signalizacijo za vodenje prometa do predvidene parkirne površine. Parkirna površina je predvidena na območju visoke podtalnice (100-letna podtalnica je le 0,5-0,8m pod obstoječim terenom), zato je treba površino maksimalno dvigniti – ob predvideni deviaciji poljske poti v priključku. Z ozirom na visoko podtalnico je ureditev samostojnega odvodnjavanja predvidene parkirne površine neracionalno, zato se odvodnja predvidene parkirne površine vključi v sistem odvodnje obstoječe AC A1, ki bo v sklopu izgradnje predvidene DC ustrezno nadgrajen. V naslednji fazi projektiranja je potrebno veliko pozornost posvetiti dimenzioniranju ustreznega drenažnega sistema. Za zanesljivo načrtovanje je potrebno zajeti čim daljši niz meritev nihanja gladin podzemne vode (vsaj eno hidrološko leto), zato je pomembno, da se z meritvami prične čim prej – v začetku naslednje faze. Predvidena parkirna površina ne bo imela bistvenega vpliva na predviden sistem odvodnje (ca 2% povečanje celotne količine), sistema ne bo treba še dodatno nadgraditi.



Obstoječi in novi priključek sta medsebojno razmaknjena ca 700m. Obstoječi priključek je oblikovan kot diamant. Priključevanje je urejeno na regionalno cesto R1 Soteska – Šentrupert v klasičnih 4-krakih križiščih. V sklopu celovite ureditve se priključek preoblikuje v diamant s krožišči na regionalni cesti. Povezava med obstoječim priključkom na regionalni cesti in novim priključkom načrtovane državne ceste se izvede s servisnimi cestami S in J od obstoječe AC A1, kraki obstoječega in novega priključka pa se navežejo na servisni cesti. Servisni cesti se na obstoječo AC navezujejo z dvojnimi pospeševalnimi/zaviralnimi pasovi v dolžini približno 250m in nadalje še z enojnimi pospeševalnimi/zaviralnimi pasovi v dolžini vsaj 250m. Na območju pospeševalnih/zaviralnih pasov bodo potrebni tudi posegi na obstoječi avtocesti – razširitev obstoječega AC profila oz. utrditev obstoječih odstavnih pasov (rekonstrukcija). Z vzpostavitvijo servisnih cest in ureditvijo skupnega priključevanja, je vpliv dodatnega priključevanja načrtovane državne ceste na kvaliteto prometnega toka na glavni prometni smeri kar najmanjši. Razdalja med cestišči obstoječe AC A1 in servisnimi cestami je 10,2m, kar še omogoča morebitno širitev odseka v 6-pasovni profil in ustrezen širitev jarkov za potrebe učinkovitega odvodnjavanja.



V sklopu izgradnje priključka je predvidena izgradnja treh novih nadvozov:

- na kraku Velenje – Maribor
- na kraku Ljubljana – Velenje
- na obstoječi poljski poti; predvidena je porušitev obstoječega nadvoza, ki ga ni mogoče preurediti za predvideni profil ureditev na obravnavanem odseku in izgradnja novega nadvoza.

Vsi nadvozi so oblikovani brez podpor v srednjem ločilnem pasu obstoječe AC A1, razpetina pa je zadostna za vzpostavitev 6 pasovnega profila AC in zaščito krajnih opor z varnostnimi ograjami v skladu s trenutnimi veljavnimi navodili naročnika.

V sklopu izgradnje priključka po potrebi zgraditi tudi 2 nova podvoza:

- na S servisni cesti (križanje z regionalno cesto)
- na J servisni cesti (križanje z regionalno cesto)

Za potrebe izgradnje podvozov bo potrebno preoblikovati krilne zidove obstoječega nadvoza regionalne ceste R1 Soteska – Šentrupert; nadvoz se sicer ohrani.

KRAKI NOVEGA PRIKLJUČKA

KRAK VE – MB se nadaljuje iz desnega (prehitevalnega) pasu načrtovane državne ceste in sprva preide v enopasovni profil kraka (cestišče 6m), nadalje pa zaradi dolžine ca 400m sledi razširitev v dvopasovni profil (cestišče 8m). Krak se izteče v desni pas J servisne ceste (v smeri MB)

KRAK LJ – VE se nadaljuje iz levega zaviralnega pasu obstoječe AC A1. V začetnem delu poteka skupaj s krakom LJ- ŠE, nadalje pa se preko AC A1 izteče v desni vozni pas načrtovane nove državne ceste. Zaradi dolžine ca 400m je krak načrtovan v dvopasovnem profilu (cestišče 8m).

KRAK MB – VE se nadaljuje iz desnega voznega pasu S servisne ceste in se izteče v levi vozni pas načrtovane državne ceste. Načrtovan je v enopasovnem profilu (cestišče 6m).

KRAK VE – LJ se nadaljuje iz levega voznega pasu načrtovane državne ceste in se izteče v desni vozni pas severne servisne ceste. Načrtovan je v enopasovnem profilu (cestišče 6m).

Tehnične karakteristike vseh krakov priključka so razvidne iz spodnje tabele:

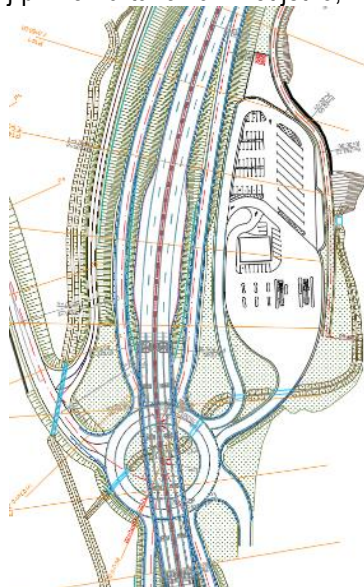
ŠENTRUPERT	Krak	Dolžina osi kraka (m)	Objekti	Vrač	Vozni pas	Robni pas	Banki na	Rmin	Rkv	Rkk	imax
	VE-MB	586	4-111	50	5,0 ali 2x3,50	2 x 0,50	2 x 1,5	100	1600	2200	4,00
	LJ-VE	550	4-112	50	5,0 ali 2x3,50	2 x 0,50	2 x 1,5	100	2500	800	4,50
	MB-VE	191	/	50	5,0	2 x 0,50	2 x 1,5	75	6000	2000	2,00
	VE-LJ	193	/	50	5,0	2 x 0,50	2 x 1,5	80	6000	2000	2,00
	LJ-ŠE	161	/	40	5,0	2 x 0,50	2 x 1,5	75	800	/	4,00
	Obst-KA	223	/	50	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	400	1200	1000	4,50
	Obst-KB	211	/	50	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	250	1000	750	5,00
	Obst-KC	224	/	50	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	250	1200	900	4,50
	Obst-KD	264	/	50	5,0*	2 x 0,50	2 x 1,5	450	1500	1000	4,50
	Serv.S	1130	3-110	50/80	2x3,25	2 x 0,25	2 x 1,5	500	/	25000	0,35
	Serv.J	869	3-112	50/80	2x3,25	2 x 0,25	2 x 1,5	500	/	10000	1,00

*profil se prilagodi profilu za opravljanje cestninskega nadzora

5.4.6. OPIS SPREMLJAJOČEGA OBJEKTA PODGORA

Skladno s Celostno študijo spremljajočih objektov ob avtocestah v RS, Bevk arhitekti d.o.o. (februar 2008-nerecenzirana) je na obravnavanem odseku potrebno umestiti spremljajoči objekt. Študija predvideva vzpostavitev spremljajočega objekta tipa II, ki poleg oskrbe z gorivom in ustreznega števila parkirnih mest glede na predvidene prometne obremenitve nudi še turistične informacije, bife, WC in tuš, trgovino (v sklopu bencinskega servisa), površine za počitek in rekreacijo. Predhodno je bil na obravnavanem odseku načrtovan dvostranski oskrbni center v velikosti in obsegu, kot to predvideva študija. Glede na specifiko odseka (velika problematika umeščanja ureditev na najboljša kmetijska zemljišča, relativno majhne prometne ureditve...) smo pripravljavci strokovnih podlag v sodelovanju s pripravljavci DPN in strokovnjaki s področja kmetijstva zasnovali enostranski oskrbni center v sklopu priključka Podgora.

Oskrbni center je umeščen S od kamnoloma Podgora, med pobočje Gore Oljke in načrtovano DC. Razteza se na površini ca 1,25ha, ki je manj primerna tako za kmetijstvo, kot tudi za poselitev.



Oskrbni center je dostopen iz krožišča v sklopu priključka Podgora; dostopen je tako vozilom iz načrtovane DC, kot tudi vozilom iz lokalnega cestnega omrežja. Uvozni in izvozni radiji ter širine uvozov in izvozov so prilagojene potrebam merodajnega vozila. Za zagotovitev kar največje površine za ureditev dejavnosti v sklopu OC je predvideno nasutje oz. izravnava platoja med krakom D priključka Podgora in pobočjem Gore Oljke – do kote ca 310m.n.v. Uvozno/izvozna rampa je zasnovana z vmesnim otokom, kar omogoča niveletno neodvisno vodenje uvoza in izvoza. Uvozna in izvozna rampa povzemata enopasovni profil krakov priključkov (cestišče 6m). Iz krožišča na nivo platoja je predviden vzpon 5%, ki se na območju platoja izravna v vzpon 1% v smeri vzpona načrtovane DC. Odvodnjavanje površine bo kontrolirano, urejeno bo z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi nagibi posameznih površin proti linijskim rešetkam oz. požiralnikom in nadalje preko jaškov v ustrezni kanalizacijski sistem, povezan v sistem odvodnje načrtovane DC.

Na predvideni površini je poleg oskrbe z gorivom mogoče zagotoviti vsaj 10 parkirnih mest za tovorna vozila in 49 parkirnih mest za osebna vozila, kar je še ustrezno glede na potrebe z ozirom na predvidene prometne obremenitve. V sklopu oskrbnega centra se na S delu zagotovi tudi površino za potrebe rednega vzdrževanja (možnost postavitve silosa), ki je dostopna tako s strani OC kot tudi z lokalne ceste – deviacije 1-25.

5.4.7. OPIS DEVIACIJ

Spodaj so podani kratki opisi deviacij, tehnični podatki deviacij pa se nahajajo v poglavju 5.3.5 Tehnični podatki priključkov in deviacij.

Deviaciji 1-0 (Partizanska cesta) in 1-1 (Pokopališka cesta) se urejata v sklopu ureditve priključka 2-1 Velenje. Partizanska cesta je kategorije R2 (1419) in se ureja zaradi umeščanja ovalnega krožišča pod viadukt 6-1 Dolgo polje. Umestitev krožišča ki bo omogočalo tekoče delovanje priključka na načrtovano DC se je na tem območju izkazala kot zelo zahtevna, saj pozicijo narekujejo tako svetla višina pod objektom, lokacije stebrov in s tem povezana preglednost kot tudi utesnjene terenske razmere. Potek Partizanske ceste je prilagojen načrtovanemu ovalnemu krožišču. Ob Partizanski cesti se uredi hodnik – mešana površina za

pešce in kolesarje. Hodnik poteka vzdolž Partizanske ceste, v območju ovalnega rondoja pa preide ob servisne ceste priključka. Prečkanje je urejeno na S strani regulacije Pake; prečkanje DC je urejeno med krajnim opornikom in prvim stebrom viadukta 6-1 Dolgo polje.

Pokopališka cesta (LC/408011) se ureja zaradi umeščanja kraka B priključka Velenje in umeščanja DC v sam koridor obstoječe ceste. Cesta je v začetnem delu prilagojena lokaciji načrtovanega ovalnega krožišča in proti jugu poteka med krakom B priključka Velenje in regulacijo potoka Veriželj, ter nadalje skozi galerijo 8-05 na levo stran DC, kjer se priključi na obstoječe stanje - lokalno cesto, ki vodi proti pokopališču in nadalje preko deviacije 1-3 proti naselju Podkraj. Vzdolž celotnega poteka deviacije je predviden tudi hodnik za pešce.

Deviacije 1-2 (Lokovica – Podgorje) in 1-2a

Deviacija 1-2 poteka v smeri SV – JV in nadomešča lokalno cesto Lokovica – Podgorje. DC prečka v podvozu 3-2, ki je zaradi znanih migracijskih poti divjadi razširjen glede na usmeritve strokovnjakov s področja okolja in tako ustrezen tudi kot prehod za divjad. Deviacija povezuje prekinjeno lokalno cesto (408011) in prekinjeno javno pot (950751) v krožišču K5 v katerem je omogočeno obračanje mestnega avtobusa.

Deviacija 1-2a se na deviacijo 1-2 priključuje v križišču K4, nadalje poteka ob platoju lovilca olj LO-14 vzporedno načrtovani DC in se zaključi v km 1,2+12 DC. Deviacija je predvidena predvsem za namen dostopa do zemljišč in bo služila tudi kot povezava za spravilo lesa.

Deviacije 1-3 (Podgorje – Podkraj), 1-3a in 1-3b

Deviacija 1-3 nadomešča lokalno povezavo med Podgorjem in Podkrajem, ki je zaradi poteka in območja načrtovane DC večkrat prekinjena. Deviacija povezuje prekinjeni lokalni cesti 450141 in 490501. V začetnem delu, na območju pokopališča Podkraj, je deviacija umeščena na način, da je ob deviaciji mogoče urediti kar največ parkirnih mest za potrebe pokopališča, ob levem robu je predvidena tudi umestitev hodnika za pešce. Deviacija poteka ob načrtovani DC na način, da je območje med DC in deviacijo v večini celovito urejeno. Na deviacijo se v km 1.3+98 (križišče K7) priključuje deviacija 1-3a, ki nadomešča lokalno cesto (490501). Na deviacijo 1-3a se v km 1.4+80 (križišče K9) navezuje deviacija 1-3b, ki nadomešča prekinjeno lokalno cesto (490501) in prečka DC v podvozu 3-3 (km 1.4+80).

Deviaciji 1-4 (Andraž – Podkraj) in 1-4a

Deviacija 1-4a se ureja zaradi prekinitve obstoječe javne poti (950781), ki zagotavlja povezavo zaselkov v smeri Andraž nad Polzelo – Podkraj pri Velenju. Prečkanje je urejeno v podvozu 3-6 Podkraj v km 2,1+84. Na deviacijo 1-4 se v križišču K9 naveže deviacija 1-4a javne poti 950791, ki predstavlja dostop do zaselkov JV od Velenja (Podkraj).

Deviaciji 1-5 (Andraž 1) in 1-6 (Andraž 2)

Deviaciji se urejata zaradi prekinitve obstoječe gozdne ceste (093423). Gre za ureditev gozdnih poti v pobočju grape med portali predorov 8-1 (Podkraj) in 8-2 (Andraž). Deviacija 1-5 križa DC pod viaduktom 6-3 (Andraž). Nasip deviacije, ki je izvedena v mešanem profilu, delno prekrije dno grape, ki je že zaradi izvedbe viadukta preoblikovano in zaradi hudourniške vode ustrezno urejeno.

Deviacija 1-6 je urejena nad vzhodnim portalom predora 6-2 (Andraž). Obstoječa in devrirana povezava potekata po območju začasnega izkopa zaradi gradnje predorov, ki se po izgradnji zasuje in uredi.

Deviacija 1-12 (Hudi potok)

Deviacija se uredi zaradi poteka DC v ozki dolini Hudega potoka. DC v dolini poteka po viaduktu katerega stebri posegajo v obstoječo lokalno cesto (408011), ki predstavlja bistveno povezavo v smeri Velikega vrha proti Podgori. Deviacija se začne v strmem padcu in se pod viaduktom Hudi potok 1 spusti proti dnu ozke doline, kjer je zaradi vseh ukrepov (stebri viadukta, regulacija, podporni zidovi) predvideno zasutje in s tem dvig dna in razširitev doline. Deviacija pri poteku po dolini še dvakrat križa levo cestišče DC pod viaduktom Hudi potok 2 in se po drugem križanju naveže na obstoječo cesto.

Deviacija 1-7

Deviacija nadomešča prekinjeno gozdno cesto (105226) in predstavlja dostop do nadomestnega vodohrama Podgora. Deviacija poteka po strmem pobočju Gore Oljke, križa DC pod viaduktom 6-7 (Gora Oljka 2) in se nato strmo vzpne do platoja kjer je predvidena lokacija prestavljenega vodohrana Podgora in nadalje do obstoječih gozdnih povezav.

Deviacija 1-29

Deviacija poteka ob levi strani načrtovane DC nad opornimi zidovi oz. vkopnimi brežinami. Načrtovana je od km 5,3+20 do km 6,0+50 in povezuje deviaciji 1-7 in 1-8. Trasa nadomešča prekinjene gozdne ceste in poti v strmem pobočju Gore Oljke. Služila bo predvsem za dostope do zemljišč, spravilo lesa, pa tudi za namene vzdrževanja načrtovane DC.

Deviacija 1-8 se uredi zaradi prekinitve javne poti (908331) do vodohrama Rečica in prekinitve gozdnih povezav. Deviacija 1-8 prečka DC v podvozu 3-104 in se nato ob DC povzpne do obstoječega vodohrana Rečica. Ob deviaciji je urejen tudi plato, za namestitev infrastrukture, ki bo služila za potrebe normalnega obratovanja vodohrana.

Deviacija 1-28

Deviacija poteka ob levi strani načrtovane DC nad opornimi zidovi oz. vkopnimi brežinami in predstavlja nadaljevanje deviacije 1-8. Načrtovana je od km 6,1+95 do km 6,6+7, kjer se naveže na obstoječo gozdno povezavo. Trasa nadomešča prekinjene gozdne ceste in poti v strmem pobočju Gore Oljke. Služila bo predvsem za dostope do zemljišč, spravilo lesa, pa tudi za namene vzdrževanja načrtovane DC.

Deviaciji 1-34 in 1-34a

Deviacija 1-34a se uredi za potrebe dostopa do objekta v sklopu kontrolirane odvodnje načrtovane DC v km 6,6+50. Nadalje se deviacija nadaljuje pod objektom za potrebe prehajanja živali (podvoz 3-115) v km 6,7+00 do nasutega platoja med DC in pobočjem Gore Oljke, ki je predviden od km 6,6+50 do km 6,9+50. Plato je oblikovan na način, da bo omogočena nadaljnja kmetijska raba oz. bo na tem območju možno vzpostaviti začasna odlagališča lesa. Do platoja vodi tudi deviacija gozdne poti 1-34, ki se od deviacije 1-29 odcepi v križišču K12. Deviacija 1-34 je namenjena predvsem vzpostavitvi prekinjenih gozdnih povezav v pobočju Gore Oljke (dostopi do zemljišč, spravilo lesa, pohodniške poti...).

Deviacija 1-9 (navezovalna cesta Podgora) dolžine 1691m je nova cesta, ki bo povezovala DC z obstoječo regionalno cesto R2 – 7949 (Gorenje - Rečica – Letuš). Deviacija 1-9 se začne v sedemkrakem krožnem križišču, kjer se stikata deviaciji 1-9 in 1-10, kraki A, B, C in D priključka Podgora in navezava na bencinski servis Podgora. V km 0,0+80 je predvideno T-križišče za priključevanje deviacije 1-10a. Iz krožnega križišča se povzpne s 5% nad železniško progo Celje-Velenje, ki prečka preko galerije 8-109. V km 0,3+71 je križanje z deviacijo 1-9C (deviacija 1-9C poteka pod deviacijo 1-9 v podvozu 3-113. Med km 0,6+79 do km 0,7+11 prečka reko Pako z mostom 5-3, kjer je niveleta 1.5m višje od stoletne gladine Pake (305.44m). Navezovalna cesta poteka med severnim in južnim delom naselja Roje in se cca. 600m severno od Letuša naveže na obstoječo R2. Križanje z R2 iz smeri Rečice (DEV 1-9A) se izvede kot trikrako krožno križišče s premerom 40 m.

Priključek obstoječe javne poti je predviden v km 0,7+45 s krožnim križiščem premera 40 m.

Deviacija 1-9e

Deviacija se uredi zaradi prekinitve javne poti JP908821 z načrtovano navezovalno cesto. Na odseku med križišči z javno potjo JP 908991 je pričakovati bistveno povečan promet. Pričakovati je, da bo po vzpostavitvi predvidenega prometnega režima približno tretjina vikend naselja Letuš gravitirala na omenjeno povezavo, ki je danes praktično brez prometa. Deviacija se naveže na deviacijo 1-9B v križišču K54. Preko deviacije 1-9B je omogočena dobra navezava na predvideno navezovalno cesto in nadalje proti načrtovani DC.

Deviacije 1-10a (Podgora R3a)

Deviacija se uredi zaradi prekinitve obstoječe regionalne ceste R3-695 na območju od skladišč državnih rezerv do območja kamnoloma Podgora. Deviacija se na obstoječo regionalno cesto navezuje v km 6,8+60 in poteka vzporedno z načrtovano DC, pod armiranimi zemljinami (ohranjanje kmetijskih zemljišč) do križišča

z načrtovano navezovalno cesto K19. Deviacija predstavlja pomembno prometno navezavo območja Podgora in tudi Širšega zaledja (Veliki vrh, Lokovica...) na novo DC.

Deviaciji 1-25 in 1-25a

Deviaciji se uredita predvsem za potrebe dostopa do zemljišč. Deviacija 1-25 se navezuje na deviacijo 1-10a v križišču K17 in nadalje križa DC v Podvozu 3-116 Podgora 1 v km 6,9+30. Po izhodu iz podvoza deviacija poteka ob levi strani DC in se izteče na plato v sklopu načrtovanega oskrbnega centra v Podgori. Deviacija 1-25a nadomešča prekinjeno dostopno pot ob načrtovanem zasipu v Podgori. Deviacija se naveže na deviacijo 1-25 v križišču K16.

Deviacije 1-11 in 1-11a, 1-11b in 1-11c

Deviacija 1-11 se uredi zaradi prekinitve javne poti 908221. Deviacija se na obstoječo javno pot naveže tik za obstoječim nivojskim preходом preko železniške proge v km 7,6+00 in se nadaljuje po desni strani načrtovane DC, ob brežinah nasipov oz. vkopov, vse do km 7,7+75, kjer se naveže na del ohranjene regionalne ceste R3-695. Deviacija prekinjene regionalne ceste R3-695 (dev 1-10) sicer poteka ob levi strani načrtovane DC. Deviacija 1-11a se nadaljuje od dela ohranjene regionalne ceste R3-695 od km 8,0+50 ob desni strani DC in se nadalje nad pokritim vkopom 8-108 Zagoričnik naveže na deviacijo 1-10 v križišču K22 (km 8,3+70).

Deviacija 1-11b se naveže na deviacijo 1-10 v križišču K24 (km 8,5+70) in nadalje na del ohranjene regionalne ceste R3-695 v km 8,6+30. Deviacija 1-11c nadaljuje od dela ohranjene regionalne ceste (km 8,7+25) ob desni strani načrtovane državne ceste in se nadalje naveže na obstoječo poljsko pot, ki poteka v smeri obstoječega nivojskega prehoda v km 8,9+90.

Obravnavane deviacije se vzpostavijo predvsem z vidika kontinuitete obstoječih povezav, dostopa do zemljišč in dostopa do obstoječih objektov med novo DC in obstoječo železniško progo.

Deviacija 1-10 (R3 – 695)

Deviacija nadomešča prekinjeno regionalno cesto R3-695 od km 7,6+00 do km 8,9+50 v smeri Podgora - Podvin. Deviacija poteka ob levi strani načrtovane DC pobočno, tik ob vkopnih brežinah. Mestoma so, zaradi zahtevne topografije, ob deviaciji načrtovani manjši podporni in oporni ukrepi. Na območju pokritega vkopa 8-108 Zagoričnik trasa deviacije poteka nad pokritim vkopom. Na tem območju sta predvideni tudi križišči K22 z deviacijo 1-11a in K24 z deviacijo 1-11b. Na deviacijo se mestoma navezujejo individualni priključki obstoječih objektov, ki se ohranjajo V od trase.

Deviacije 1-15 (Parižlje – Preserje)

Deviacija 1-15 nadomešča javno pot (990181) med naselji Preserje in Parižlje in prečka DC pod viaduktom Parižlje v km 10,2+50. Deviacija tik po prečkanju nadaljuje po levi strani načrtovane DC, tik ob nasipnih brežinah. S takim potekom je vpliv na kmetijske površine, ki so na tem območju prvovrstne, kar najmanjši.

Deviaciji 1-31 (dostopna cesta Preserje) in 1-32 (dostopna cesta Parižlje)

Deviacija 1-31 se na S navezuje na deviacijo 1-15 v križišču K25 (km 10,2+50) in nadalje poteka po desni strani načrtovane DC, tik ob nasipnih brežinah ter se v km 10,5+15 naveže na obstoječo javno pot 990182, ki povezuje naselji Parižlje in Preserje.

Deviacija 1-32 poteka ob levem robu DC od km 10,4+20 (križišče K26 z deviacijo 1-15) vse do navezave na obstoječo regionalno cesto R3-731 v Parižlju. V križišču K27 (km 10,5+50) je omogočena navezava na obstoječo javno pot 990182. Deviacija 1-32 je predvidena predvsem za omogočanje dostopa do zemljišč.

Deviaciji 1-16 (R3 – 731 Parižlje – Rakovlje) in 1-17 (R1 – 225)

Deviaciji 1-17 in 1-16 sta načrtovani v sklopu priključka Parižlje in nadomeščata prekinjene regionalne povezave. Deviacija 1-17 nadomešča regionalno cesto R1-225 (Soteska – Šentrupert), deviacija 1-16 pa regionalno cesto R3-731 (Parižlje – Rakovlje).

Deviacija 1-17 se prične v km 10,7+50 in nadaljuje ob kraku A priključka Parižlje vse do krožišča K31 na Z strani načrtovane DC. DC prečka v nadvozu 4-105 Parižlje in preide v krožišče K32 na V strani DC. Nadalje se trasa spusti proti naselju Parižlje in se na območju križišča K34 z deviacijo 1-17b (R3-731) naveže na obstoječe stanje.

Deviacija 1-16 poteka v koridorju obstoječe prometne povezave. Deviacija je potrebna zaradi navezave na priključek Parižlje (v krožišče K31) iz smeri naselij Rakovlje in Braslovče. Ob deviaciji je na S strani predviden hodnik za pešce in kolesarje, ki se od krožišča K31 nadaljuje ob deviaciji 1-17 vse do navezave na obstoječi hodnik ob regionalni cesti R3-731 v naselju Parižlje.

Deviacija 1-33

Deviacija se uredi na obstoječi javni poti 990271 med naselji Parižlje in Spodnje Gorče. Deviacija načrtovano DC prečka v podvozu v km 11,2+50. Načrtovani podvoz je svetle višine 3,5m, kar je ustrezno za promet pešcev in kolesarjev, osebnih vozil in večino kmetijske mehanizacije. Podvoz je zaradi visoke podtalne vode predviden v kesonski izvedbi. Z vzpostavitvijo deviacije se ohranja obstoječa povezava, ki ima poleg povezovalne funkcije naselij tudi pomembno funkcijo pri dostopnosti kmetijskih površin.

Deviacija 1-18 (Poljče)

Deviacija se vzpostavi na mestu prekinjene lokalne ceste 490271 med naselji Parižlje in Poljče. Deviacija načrtovano DC prečka v nadvozu 4-106 Poljče v km 11,7+35. Z vzpostavitvijo deviacije se ohranja obstoječa povezava, ki ima poleg povezovalne funkcije naselij tudi pomembno funkcijo pri dostopnosti kmetijskih površin.

Deviacija 1-120

Deviacija nadomešča prekinjeno poljsko povezavo med naselji Topovlje in Zakl, ki služi predvsem za dostop do kmetijskih zemljišč. Deviacija prečka DC v nadvozu 4-107 Topovlje v km 12,6+50, ki je v prvi vrsti oblikovan za potrebe prečkanja divjadi. Nadvoz je oblikovan glede na usmeritve strokovnjakov s področja kmetijstva in okolja. Na obeh straneh poti se čez objekt za lažje prehajanje živali uredita široki brežini, travnati rampi, z naklonom maksimalno 35%, skladno s priporočili, da je zemljišče uporabno tudi za kmetijsko-travniško rabo. Nakloni brežin poljske poti ostajajo v večjem naklonu, s čimer je zagotovljeno minimalno poseganje na obstoječa kmetijska zemljišča. Travnati rampi sta ob robovih objekta obsajeni z grmovno vegetacijo. Ta se nadaljuje z vzdolžnimi živicami vzporedno s traso državne ceste ter ob varovalni ograji na objektu, s čimer se omejuje bleščanje po okolici. Za zmanjšanje bleščanja se ob vencu objekta postavi še protisvetlobna ograja. Območje se zatravi, sem in tja se kot zatočišča zasadijo manjše skupine grmovnic. Poljska pot se izvede v makadamu.

Deviacije 1-16a, 1-17a, 1-18a, 1-120a, 1-35b, 1-35a

Deviacije so načrtovane desno ob trasi na način, da se ohrani kontinuiteta poljskih povezav oz. se vzdolž trase zagotovi dostopnost do vseh kmetijskih zemljišč. Zemljišča levo od načrtovane DC so dostopna po obstoječih poljskih poteh.

Deviacija 1-35

Deviacija se načrtuje S od obstoječe AC A1 na prekinjeni obstoječi poljski povezavi, zaradi umeščanja novega priključka Šentrupert. Deviacija se naveže na deviacijo 1-41 v km AC-A1 0,3+20, nadalje znotraj pentlje priključka prečka kraka v nadvozu 4-114 v km 13,4+65 in nadalje poteka ob objektu LO-20, pod nadvozom 4-111 Šentrupert 1 in se naveže na obstoječo poljsko povezavo v km AC A1 1,8+50. Preko deviacije se ohranja dostopnost kmetijskih zemljišč.

Deviacija 1-41

V pentlji priključka Šentrupert je predvidena tudi vzpostavitev parkirne površine za potrebe »souple vozila«. Dostopnost do parkirne površine je predvidena po deviaciji 1-41 iz smeri Trnave. Potek deviacije je predviden po obstoječi poljski poti, ki se jo preuredi in utrdi za predvideno namembnost. Povezava bo imela pomembno funkcijo tudi pri gradnji DC in pri kasnejšem vzdrževanju.

Deviacija 1-40

Deviacija se uredi J od načrtovanega priključka Šentrupert z namenom, da se zagotovi dostopnost do kmetijskih zemljišč

Deviacija 1-36

Deviacija se vzpostavi na območju obstoječe poljske poti preko AC nadvoza (v km 1,0+90 – AC A1). Obstoječi nadvoz bo treba v sklopu predvidenih ureditev priključka Šentrupert porušiti, na istem mestu pa je načrtovan nov nadvoz z ustreznimi karakteristikami.

Deviaciji 1-36a in 1-36b

JZ od obstoječega priključka Šentrupert je v sklopu OPPN Braslovče predvidena poslovna cona Trnava. V sklopu poslovne cone je načrtovano prometno omrežje, ki je delno že realizirano. Deviacija 1-36b predstavlja navezavo na že dograjeno cesto v sklopu OPPN. Deviacija 1-35a se uredi zaradi prekinitve obstoječe dostopne poti. Skupaj z deviacijo 1-36b bo predstavljala nadomestno povezavo za javno pot JP 993992, ki jo predvidena OPPN prekine.

Deviacija 1-37

Deviacija je načrtovana na regionalni cesti R1 (1246) Soteska – Šentrupert. V sklopu celovite ureditve priključka Šentrupert je predvidena preureditev obstoječega priključka (diamant s klasičnimi križišči se preuredi v diamant s krožišči). Na obstoječi regionalni cesti se dogradita krožišči, cesto pa bo potrebno rekonstruirati tudi zaradi umestitve podvozov za servisni cesti v sklopu predvidenega priključka. Cesta sicer ohranja obstoječ niveletni potek in gabrite, obstoječi nadvoz preko AC A1 se ohrani.

5.5. UREDITEV ZALEDNIH VODA

Zaledne vode, kjer zatekajo k trasi načrtovane ceste so vodene mimo odvodnje za DC.

Na področju predorov, pokritega ukopa in viaduktov se zaledne vode stekajo na nespremenjen način. Na ravninskem delu trase DC, kjer ni odvodnikov, ni težav z zalednimi vodami, ker v naravi poniknejo.

Na preostalem delu trase se zaledne vode zbirajo v cestnih jarkih in vodijo v najbližji odvodnik ali hudourniško grapo. Kjer so predvideni oporni zidovi so na vmesnih bermah položene betonske kanalete, ki vodijo zaledno vodo v najbližje grape ali vodotoke.

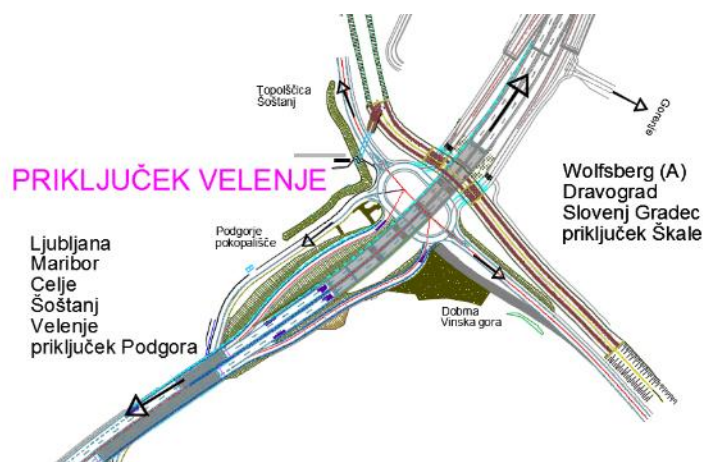
Na delu trase pri Podgori, kjer z novimi nasipi zasujemo obstoječe grape, so urejeni novi jarki za zaledne vode, ki jih nato vodimo pod DC v območju podhodov, podvozov ali viaduktov in nato v recipient.

Del trase DC med P155 in P167 je edini odsek, kjer zaledne vode nad deviacijo državne ceste vodimo v kanalizacijo za odvod padavinske vode iz DC. Ločeno odvajanje je mogoče samo z drenažo ali s prečrpavanjem.

Gravitacijsko odvajanje zalednih voda na tem odseku se izvede z drenažo, zato je v kanal za padavinsko vodo iz cestišč voden samo pretok, ki ga drenaža ne bi mogla prevzeti. Na tem mestu je zaledje zelo zakraselo, zato bodo te zaledne vode prisotne le izjemoma.

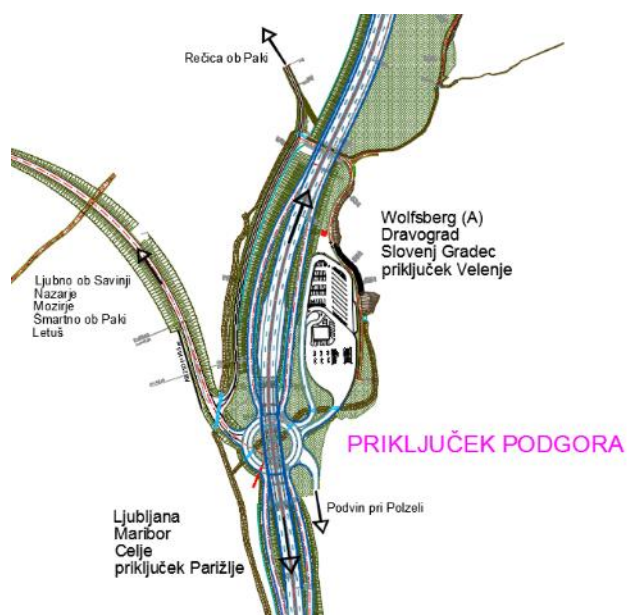
5.6. PROMETNO VODENJE

Na glavni trasi je promet voden v smeri Wolfsberg (A), oziroma Dravograd, Slovenj Gradec in Velenje proti severu ter v smeri Ljubljana, Maribor ter Celje proti jugu. Lokalno vodenje v priključkih je izvedeno na način, da se vodi do pomembnejših središč, ki gravitirajo na konkreten priključek. Skice posameznih priključkov so nanizane v nadaljevanju.

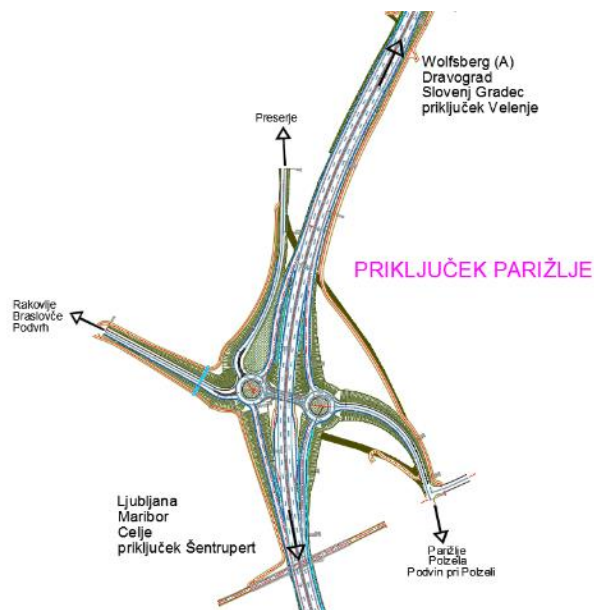


V priključku Velenje vodimo iz smeri Dravograda naprej po državni cesti v smeri Ljubljane in Maribora, ter v smeri naslednjega priključka Podgora. Iz smeri Šentrupert se vodi do naslednjega priključka Škale in dalje Slovenj Gradec, Dravograd. Vodenje do lokalnih centrov je:

- mestnih četrti (Šmartno, Stara vas)
- pomembnejših centrov (Šoštanj, Podgorje)
- pomembnejših drugih centrov (Topolščica, Dobrna)

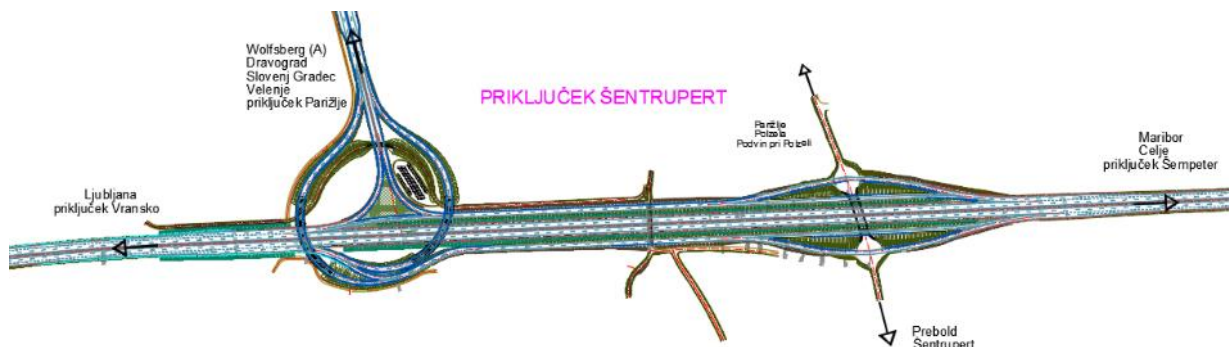


Priključek Podgora vodi do priključkov na državni cesti (Velenje proti severu in Parižlje proti jugu) ter glavnih smereh na državni cesti, kot so opisane zgoraj. Nadalje vodi do manjših lokalno pomembnih središč (Ljubno, Šmartno ob Paki, Letuš, Podvin pri Polzeli, Rečica ob Paki), ter drugih pomembnih točk (Nazarje, Mozirje).



V priključku Parižlje vodimo po državni cesti Ljubljana, Maribor, Celje proti jugu in Dravograd, Slovenj Gradec proti severu. Lokalno je vodenje izvedeno tako, da vodimo v krožišču:

- sever: Preserje
- zahod: Rakovlje, Braslovče, Podvrh
- jug: Parižlje, Polzela, Podvin pri Polzeli



Priključek Šentrupert vodi v smereh:

Sever: Dravograd, Slovenj Gradec, Velenje, priključek Parižlje

Zahod: Ljubljana, priključek Vransko

Vzhod: Maribor, Celje, priključek Šempeter

Jug (edina smer, ki ne vodi po državni cesti ali avtocesti): Šentrupert, Prebold

5.7. ZEMELJSKA DELA

Na trasi so predvideni izkopi in nasipi različnih lastnosti, ki so določene glede na geološko geomehansko poročilo. Upoštevani so tudi izkopi za predore.

Skupna masna bilanca je sledeča:

- Vgradljiv izkop (primeren za nasipe)	926.000 m ³
- Izkop za izravnave terena in PHN	285.000 m ³
- Nevgradljiv izkop	330.000 m ³
- Vsi nasipi	1.315.000 m ³
- Izravnava terena in PHN	222.000 m ³

- Viški neprimerne materiala	395.000 m ³
- Potrebna dobava materiala za nasipe	391.000 m ³
- Višek humusa	65.000 m ³

Vsi viški materiala se deponirajo v opuščene rove rudnika Velenje.

5.8. KATASTRSKI PODATKI

5.8.1. ODKUP PARCEL

Katastrski elaborat je izdelan na osnovi podatkov pridobljenih po pooblastilu naročnika s strani Geodetske uprave RS – zemljiško katastrski prikaz. Podatke smo pridobili v januarju 2016. Meja državnega prostorskega načrta za vse predvidene ureditve v sklopu strokovnih podlag posega na parcele, ki so navedene v spisku prizadetih parcel, ki je sestavni del katastrskega elaborata.



5.8.2. RUŠENJA ZGRADB






Zaradi izgradnje državne ceste in spremljajočih ureditev je predvidena rušitev ali odstranitev več stanovanjskih, gospodarskih in pomožnih objektov. Večina objektov se nahaja na trasi državne ceste in spremljajočih ureditev (znotraj meje gradbenega posega). Pri teh objektih je v tabeli kot razlog rušitve neveden »zaradi obratovanja«.


Za odkup in/ali rušenje so predvideni tudi objekti, katerim se poseg tako približa, da bi bilo zagotavljanje ustreznih bivalnih razmer oteženo oziroma ekonomsko nesmotno. Pri teh objektih je v tabeli kot razlog rušitve neveden »zaradi gradbenega posega«, razlog je podrobneje opisan.




Tretji sklop objektov, predvidenih za odkup in/ali rušenje so objekti, ki funkcionalno vezani na drug objekt, ki je predviden za rušenje. Pri teh objektih je v tabeli kot razlog rušitve neveden »zaradi funkcionalnosti«, razlog je podrobneje opisan.







Tabela: Objekti predvideni za odkup in/ali rušenje:







OBJEKT	STACIO NAŽA km	VRSTA OBJEKTA, OPIS	OBČINA NASLOV	KO PARCELA	RAZLOG RUŠITVE	SLIKA
		stan. = stanovanjska stavba stan./posl. = stanovanjska/poslovna stavba gospod. = gospodarska stavba manjša = manjša ali odprta stavba nedef. = stavba nedefiniranega namena			<ul style="list-style-type: none"> zaradi obratovanja = objekt se nahaja na trasi državne ceste zaradi gradbenega posega = objekt se nahaja v neposredni bližini državne ceste in ga ni možno ustrezno zavarovati zaradi funkcionalnosti= objekt lahko funkcioniira samo v kombinaciji z objektom, ki je predviden za rušenje 	
O 1-0	0.0+50	stan./posl. zidan stanovanjsko poslovni objekt	MO Velenje Partizanska cesta 52, Velenje	964-Velenje 1491/8, 1509/1, 1509/2, 1511, 1512/3, 3561/4, 3561/5	zaradi obratovanja	
O 1-1	0.0+70	manjša pomožni objekt - nadstrešek		964-Velenje 1507, 1508/2	zaradi obratovanja	

O 2-0	0.0+70	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Pokopališka cesta 1, Velenje	964-Velenje 1512/7	zaradi obratovanja	
O 2-1	0.0+60	manjša pomožni objekt - lesen (vrtna uta)		964-Velenje 1512/7	zaradi obratovanja	
O 3-0	0.0+90	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Pokopališka cesta 2, Velenje	964-Velenje 1512/6	zaradi obratovanja	
O 3-1	0.0+80	manjša pomožni objekt - nadstrešek za avtomobile		964-Velenje 1512/6	zaradi obratovanja	
O 3-2	0.1+20	manjša pomožni objekt - zidan		964-Velenje 1512/6	zaradi obratovanja	
O 4-0	0.2+00	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Pokopališka cesta 3, Velenje	964-Velenje 1490	zaradi obratovanja	







O 4-1	0.2+00	manjša pomožni objekt - leseno-zidan		964-Velenje 1490, 1491/8	zaradi obratovanja	
O 5-0	0.2+50	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Pokopališka cesta 4, Velenje	964-Velenje 1491/3	zaradi obratovanja	
O 5-1	0.2+50	manjša pomožni objekt - plastičen vrtni rastlinjak		964-Velenje 1491/3	zaradi obratovanja	
O 5-2	0.2+60	manjša pomožni objekt - lesen (drvarnica)		964-Velenje 1491/3	zaradi obratovanja	
O 5-3	0.2+70	manjša pomožni objekt - lesen		964-Velenje 1491/8, 1493/4	zaradi obratovanja	
O 6-0	0.3+80	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podgorje 34, Velenje	968-Podkraj 67/1, 67/2	zaradi obratovanja	







O 6-1	0.3+70	manjša pomožni objekt - nadstrešek		968-Podkraj 67/2	zaradi obratovanja	
O 6-2	0.3+50	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 67/2	zaradi obratovanja	
O 7-0	0.4+10	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podgorje 33, Velenje	968-Podkraj 67/1	zaradi obratovanja	
O 7-1	0.4+30	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 67/1	zaradi obratovanja	
O 8-0	0.4+70	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podgorje 28A, Velenje	968-Podkraj 68, 72	zaradi obratovanja	
O 8-1	0.4+50	gospod. gospodarska stavba - lesena		968-Podkraj 68	zaradi obratovanja	







O 8-2	0.4+80	manjša pomožni objekt - zidan		968-Podkraj 67/6, 68, 72	zaradi obratovanja	
O 8-3	0.4+70	manjša pomožni objekt - zidan z vhodom		968-Podkraj 68	zaradi obratovanja	
O 9-0	0.6+90	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podgorje 30A, Velenje	968-Podkraj 114/3	zaradi obratovanja	
O 9-1	0.6+50	gospod. pomožni objekt - ograjn nadstrešek z žičnato ograjjo		968-Podkraj 114/1, 115/3	zaradi obratovanja	
O 9-2	0.6+90	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 114/1, 114/3	zaradi obratovanja	
O 9-3	0.6+90	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 114/1, 114/3	zaradi obratovanja	







O 10-0	0.8+50	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podgorje 29, Velenje	968-Podkraj 137/5	zaradi obratovanja	
O 11-0	0.8+50	gospod. pomožni objekt - zidan		968-Podkraj 137/5, 137/7	zaradi obratovanja	
O 11-1	0.8+60	manjša pomožni objekt - nadstrešek		968-Podkraj 137/7	zaradi obratovanja	
O 11-2	0.8+60	manjša pomožni objekt - nadstrešek		968-Podkraj 137/7	zaradi obratovanja	
O 12-0	1.3+80	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 62A, Velenje	968-Podkraj 440/7	zaradi gradbenega posega objekt se nahaja v skupini objektov, predvidenih za rušenje, strošek ščitjenja pred hrupom presega vrednost objekta.	
O 13-0	1.4+10	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 69D, Velenje	968-Podkraj 440/21	zaradi obratovanja	







O 13-1	1.4+00	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 440/21	zaradi obratovanja	
O 14-0	1.4+00	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 69A, Velenje	968-Podkraj 440/6, 440/13, 440/16	zaradi bratovanja	
O 14-1	1.4+00	manjša pomožni objekt - zidan		968-Podkraj 440/6, 440/13, 440/16	zaradi obratovanja	
O 15-0	1.4+10	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 62C, Velenje	968-Podkraj 440/8	zaradi obratovanja	
O 15-1	1.4+00	manjša pomožni objekt - lesen (vrtna uta)		968-Podkraj 440/15, 440/18	zaradi obratovanja	
O 16-0	1.4+25	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 69C, Velenje	968-Podkraj 444/2, 446/1	zaradi gradbenega posega objekt leži na robu deviacije, 10 m od nasipa. kar pomeni hud vpliv zaradi hrupa in vibracij v času gradnje in vpliv zaradi prometa po lokalni cesti tik ob objektu.	


O 16-1	1.4+25	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 446/1	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 16 - 0	
O 16-2	1.4+25	manjša pomožni objekt - nadstrešek			zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 16 - 0	
O 16-3	1.4+50	manjša pomožni objekt - nadstrešek			zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 16 - 0	
O 17-0	1.4+50	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 62B, Velenje	968-Podkraj 440/3, 444/1, 444/3, 444/4, 445/2	zaradi obratovanja	
O 17-1	1.4+30	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 440/3	zaradi obratovanja	
O 17-2	1.4+50	manjša pomožni objekt - lesen		968-Podkraj 444/1	zaradi obratovanja	







O 18-0	1.4+60	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 62, Velenje	968-Podkraj 444/3	zaradi obratovanja	
O 19-0	1.4+80	stan. zidana stanovanjska stavba	MO Velenje Podkraj pri Velenju 62D, Velenje	968-Podkraj 445/1, 445/2	zaradi obratovanja	
O 19-1	1.4+80	manjša pomožni objekt - zidan, lesen		968-Podkraj 445/2	zaradi obratovanja	
O 20-0	5.4+20	stan. zidana stanovanjska stavba	P Šmartno ob Paki Podgora 51, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 3/2, 4/2	zaradi obratovanja	
O 20-1	5.4+40	manjša gospodarska stavba - zidana		973-Rečica ob Paki 3/2, 4/2, 4/3, 951/6	zaradi obratovanja	
O 20-2	5.4+60	manjša gospodarska stavba - lesena		973-Rečica ob Paki 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 951/6	zaradi obratovanja	







O 20-3	5.4+70	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 3/2, 4/2, 4/3, 4/4, 951/6	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 20-0	
O 20-4	5.4+40	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 4/2	zaradi obratovanja	
O 20-5	5.4+40	manjša pomožni objekt - pesjak		973-Rečica ob Paki 4/2	zaradi obratovanja	
O 20-6	5.4+50	manjša pomožni objekt - lesen (nadstrešek		973-Rečica ob Paki 4/2, 4/3, 951/6	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 20 - 0	
O 21-0	5.8+50	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 35, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 60, 136, 137/2	zaradi obratovanja	
O 22-0	6.2+00	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 31E, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 239/2	zaradi obratovanja	







O 22-1	6.1+90	manjša pomožni objekt - zidan (garaža)		973-Rečica ob Paki 239/2	zaradi obratovanja	
O 22-2	6.1+90	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 239/2	zaradi obratovanja	
O 23-0	6.2+50	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 31D, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 236/13	zaradi gradbenega posega objekt leži v oddaljenosti 10 m od pete nasipa, kar pomeni velik vpliv hrupa in vibracij med gradnjo zaradi utrjevanje nasipa	
O 23-1	6.2+50	manjša pomožni objekt - zidan		973-Rečica ob Paki 236/13, 241/3	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 23 - 0	
O 24-0	6.2+50	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 31C, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 236/19	zaradi gradbenega posega objekt leži v oddaljenosti 25 m od pete nasipa, kar pomeni velik vpliv hrupa in vibracij med gradnjo zaradi utrjevanje nasipa	
O 25-0	6.3+45	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 27, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 246/1, 246/2	zaradi obratovanja	







O 25-1	6.3+20	gospod. gospodarska stavba - zidana, lesena	Šmartno ob Paki Podgora 27, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 247/1	zaradi obratovanja	
O 25-2	6.3+10	gospod. gospodarska stavba - lesena		973-Rečica ob Paki 246/1, 247/1, 247/3, 952/2	zaradi obratovanja	
O 25-3	6.3+30	manjša pomožni objekt - zidan (garaža)		973-Rečica ob Paki 246/1	zaradi obratovanja	
O 26-0	6.5+10	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 25, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 1/1, 254/2	zaradi obratovanja	
O 26-1	6.4+90	gospod. pomožni objekt - zidan	Šmartno ob Paki Podgora 25, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 254/1, 254/2	zaradi obratovanja	
O 26-2	6.5+00	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 254/2	zaradi obratovanja	

O 26-3	6.5+20	manjša pomožni objekt (nadstrešek)		973-Rečica ob Paki 254/2	zaradi obratovanja	
O 27-0	6.5+60	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 24, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 279/1	zaradi obratovanja	
O 28-1	6.6+40	nedef. lovska opazovalnica		973-Rečica ob Paki 292/1	zaradi obratovanja	
O 29-1	6.6+90	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 323/1	zaradi obratovanja	
O 30-0	6.9+40	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 21, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 349, 351/1, 953/2	zaradi obratovanja	
O 30-1	6.9+20	gospod. gospodarska stavba - zidana, lesena		973-Rečica ob Paki 348/8, 348/10, 349, 953/2	zaradi obratovanja	







O 30-2	6.9+30	manjša pomožni objekt - zidan (garaža)		973-Rečica ob Paki 348/10	zaradi obratovanja	
O 30-3	6.9+60	gospod. gospodarska stavba - lesena		973-Rečica ob Paki 351/1	zaradi obratovanja	
O 30-4	6.9+60	manjša pomožni objekt - zidan (ruševina)		973-Rečica ob Paki 348/5, 351/1, 953/2	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu O 30 - 0	
O 31-0	7.0+20	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 20, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 351/2, 351/4, 352	zaradi obratovanja	
O 31-1	7.0+00	ndef. pomožni objekt - zidan	Šmartno ob Paki Podgora	973-Rečica ob Paki 351/2, 351/4	zaradi obratovanja	
O 32-0	7.1+00	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 19, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 351/3, 361/14	zaradi obratovanja	







O 32-1	7.1+10	manjša gospodarska stavba - lesena		973-Rečica ob Paki 361/13, 361/14, 362/1	zaradi obratovanja	
O 33-0	7.1+10	stan. zidana stanovanjska stavba		973-Rečica ob Paki 361/13, 362/1	zaradi obratovanja	
O 33-1	7.1+10	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 361/13, 953/1	zaradi obratovanja	
O 33-2	7.1+40	ndef. gospodarska stavba - lesena		973-Rečica ob Paki 361/13, 362/1	zaradi obratovanja	
O 34-0	7.1+50	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 18, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 361/13, 362/1	zaradi obratovanja	
O 34-1	7.1+70	gospod. pomožni objekt - zidan, lesen		973-Rečica ob Paki 361/13	zaradi obratovanja	


O 35-0	7.1+60	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 17, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 448/2	zaradi obratovanja	
O 35-1	7.1+40	manjša pomožni objekt - zidan		973-Rečica ob Paki 448/2	zaradi obratovanja	
O 35-2	7.1+50	manjša pomožni objekt - zidan (garaža)		973-Rečica ob Paki 448/2, 449/1, 449/4	zaradi obratovanja	
O 36-0	7.5+60	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 8, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 412/6, 960/2	zaradi gradbenega posega zahtevna zaščita pred hrupom, strošek ščitenja pred hrupom presega vrednost objekta	
O 36-1	7.5+80	manjša pomožni objekt - zidan		973-Rečica ob Paki 412/6	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu 36 - 0	
O 36-2	7.5+85	gospod. gospodarska stavba - zidana, lesena	Šmartno ob Paki Podgora 8, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 412/2, 412/6	zaradi gradbenega posega odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu 36 - 0	

O 36-3	7.5+45	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 555/28, 555/29, 555/41	zaradi gradbenega posega odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu 36 – 0	
O 36-4	7.5+50	manjša pomožni objekt - lesen (vrtna uta)		973-Rečica ob Paki 412/6, 555/29	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu 36 - 0zaradi gradbenega posega	
O 36-5	7.6+10	gospod. pomožni objekt		973-Rečica ob Paki 555/4	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu 36 - 0zaradi gradbenega posega	
O 36-6	7.6+10	manjša pomožni objekt		973-Rečica ob Paki 555/4	zaradi funkcionalnosti odstranitev preostalih enostavnih objektov, ki funkcionalno sodijo k objektu 36 - 0zaradi gradbenega posega	
O 37-0	7.6+10	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 7, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 442/1, 442/2	zaradi obratovanja	
O 37-1	7.6+20	ndef. pomožni objekt - zidan		973-Rečica ob Paki 371/3, 952/1	zaradi obratovanja	

O 38-0	7.6+90	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 6, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 371/1	zaradi obratovanja	
O 38-1	7.7+10	gospod. gospodarska stavba - zidana		973-Rečica ob Paki 371/1	zaradi obratovanja	
O 38-2	7.7+10	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 371/1, 953/3	zaradi obratovanja	
O 39-0	7.7+30	manjša pomožni objekt - zidan		973-Rečica ob Paki 371/1	zaradi obratovanja	
O 39-1	7.7+30	manjša pomožni objekt - lesen (nadstrešek)		973-Rečica ob Paki 371/1	zaradi obratovanja	
O 40-0	7.7+70	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 5, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 379/3	zaradi obratovanja	

O 40-1	7.7+70	manjša pomožni objekt- lesen (nadstrešek)		973-Rečica ob Paki 379/3	zaradi obratovanja	
O 40-2	7.7+70	manjša pomožni objekt- lesen		973-Rečica ob Paki 379/3	zaradi obratovanja	
O 41-0	7.7+70	manjša pomožni objekt- lesen		973-Rečica ob Paki 379/4	zaradi obratovanja	
O 41-1	7.7+70	manjša pomožni objekt- lesen (nadstrešek)		973-Rečica ob Paki 379/4	zaradi obratovanja	
O 42-0	7.8+10	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 5A, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 381/2	zaradi obratovanja	
O 42-1	7.8+00	manjša pomožni objekt - zidan (garaža)		973-Rečica ob Paki 381/2	zaradi obratovanja	

O 43-0	7.8+60	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 379/1	zaradi obratovanja	
O 43-1	7.8+60	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 379/1	zaradi obratovanja	
O 43-2	7.8+60	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 374/3, 385/1	zaradi obratovanja	
O 44-0	7.9+50	stan. zidana stanovanjska stavba	Šmartno ob Paki Podgora 4A, Šmartno ob Paki	973-Rečica ob Paki 396/2, 397/3	zaradi obratovanja	
O 44-1	7.9+50	manjša pomožni objekt - lesen (nadstrešek)		973-Rečica ob Paki 396/2	zaradi obratovanja	
O 44-2	7.9+70	manjša pomožni objekt - lesen		973-Rečica ob Paki 396/2	zaradi obratovanja	

O 45-0	8.2+70	stan. zidana stanovanjska stavba	Polzela Podvin pri Polzeli 30A, Polzela	982-Podvin 415/2	zaradi obratovanja	
O-46-0	9.6+00	Stanovanjska	Polzela Podvin 17	982-Podvin 277/6, 277/7, 277/8, 277/9, 274/1	zaradi obratovanja	
O 46-1	9.5+30	gospod. gospodarska stavba	Polzela	982-Podvin 275	zaradi obratovanja	
O 46-2	9.5+60	gospod. gospodarska stavba	Polzela	982-Podvin 274/1	zaradi obratovanja	
O-47-0	9.1+50	Stan. Nestanovanjska	Polzela Podvin 24	982-Podvin 65	zaradi obratovanja	

5.9. POPIS DEL

Projektantski predračun je izdelan v programu PIS Projektant. Na nivoju idejnega projekta so pripravljene popisi potrebnih del in ocenjena njihova investicijska vrednost. V predmetnem načrtu so ocenjena dela, ki so vezana na izgradnjo cestnega telesa (vključno z ureditvijo zalednih voda (jarki, koritnice, kanalete, drenaže...)). Druge ureditve, ki so potrebne zaradi izgradnje in obratovanja državne ceste so obravnavane in ocenjene v drugih načrtih, ki so del predmetnega idejnega projekta.

Posamezne postavke so za glavno traso državne ceste in priključke bolj specificirane (zemeljska dela, voziščna konstrukcija...), nekatere postavke pa so posplošene – glede na nivo obdelave projektne dokumentacije (odvodnjavanje zalednih voda, prometna oprema, oprema za vodenje in zavarovanje prometa...). Zaradi velikega obsega so, zaradi obvladljivosti sprememb in za lažjo preglednost popisa s predračunom, posplošene tudi postavke za deviacije.

5.10. REKAPITULACIJA

2 CESTNI DEL (3-5)	60.069.018.04 €	13.215.183.97 €	73.284.202.01 €
3 <i>Državna cesta</i>	40.454.904.00 €	8.900.078.88 €	49.354.982.88 €
4 <i>Priključki</i>	7.645.537.73 €	1.682.018.30 €	9.327.556.03 €
5 <i>Deviacije</i>	9.112.635.81 €	2.004.779.88 €	11.117.415.69 €

* Posamezna dela za priključke, počivališče in deviacije so zajeta v oceni za DC, kot je razvidno iz popisa del

Ljubljana, oktober 2016

Sestavili:

Andrej Jan u.d.i.g
 Aleš Zupan u.d.i.g
 Rok Cunder u.d.i.g
 Jure Mlakar u.d.i.g.

3.1.5.2 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

		001.2101	T.2	
--	--	-----------------	------------	--

POPIS DEL S PREDRAČUNOM IN REKAPITULACIJA STROŠKOV

št. odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra priloge	prostor za črtno kodo
SKLOP		DP, za predlog DP	3/1.5.2	

PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

SenCEJR IDP DC Velenje - Šentrupert

Cena brez DDV:	57.213.077,54 EUR
od tega DDV:	12.586.877,06 EUR
Cena z DDV:	69.799.954,60 EUR

Popust:	0,00 %
Cena brez DDV:	57.213.077,54 EUR
od tega DDV:	12.586.877,06 EUR
Cena z DDV:	69.799.954,60 EUR

Datum: _____

Projektant: _____

(podpis in pečat)

SenCEJR IDP DC Velenje - Šentrupert

REKAPITULACIJA STROŠKOV

		Cena brez DDV (EUR)	DDV (EUR)	Cena z DDV (EUR)
1	Cestni del Velenje - Šentrupert	57.213.077,54	12.586.877,06	69.799.954,60
1.1	Državna cesta	40.454.904,00	8.900.078,88	49.354.982,88
1.1.1	Preddela	4.534.580,00	997.607,60	5.532.187,60
1.1.1.1	Geodetska dela	55.080,00	12.117,60	67.197,60
1.1.1.2	Čiščenje terena	4.479.500,00	985.490,00	5.464.990,00
1.1.2	Zemeljska dela	21.978.440,00	4.835.256,80	26.813.696,80
1.1.2.1	Izkopi	6.313.750,00	1.389.025,00	7.702.775,00
1.1.2.2	Planum temeljnih tal	536.505,00	118.031,10	654.536,10
1.1.2.3	Nasipi, zasipi, klini, posteljice in brežine	10.656.985,00	2.344.536,70	13.001.521,70
1.1.2.4	Prevozi, razprostiranje, izravnave terena	4.471.200,00	983.664,00	5.454.864,00
1.1.3	Voziščna konstrukcija	8.977.884,00	1.975.134,48	10.953.018,48
1.1.4	Odvodnjavanje	1.360.000,00	299.200,00	1.659.200,00
1.1.5	Prometna oprema	3.604.000,00	792.880,00	4.396.880,00
1.2	Priključki	7.645.537,73	1.682.018,30	9.327.556,03
1.2.1	Priključek 2-1 Velenje	378.251,60	83.215,35	461.466,95
1.2.1.1	Preddela	2.011,50	442,53	2.454,03
1.2.1.2	Zemeljska dela	0,00	0,00	0,00

1.2.1.3	Voziščna konstrukcija	251.258,00	55.276,76	306.534,76
1.2.1.4	Ovodnjavanje	52.920,00	11.642,40	64.562,40
1.2.1.5	Prometna oprema	72.062,10	15.853,66	87.915,76
1.2.2	Priključek 2-2 Podgora	722.166,45	158.876,62	881.043,07
1.2.2.1	Preddela	4.818,15	1.059,99	5.878,14
1.2.2.2	Zemeljska dela	0,00	0,00	0,00
1.2.2.3	Voziščna konstrukcija	478.518,00	105.273,96	583.791,96
1.2.2.4	Ovodnjavanje	115.560,00	25.423,20	140.983,20
1.2.2.5	Prometna oprema	123.270,30	27.119,47	150.389,77
1.2.3	Priključek 2-3 Parižlje	601.889,68	132.415,73	734.305,41
1.2.3.1	Preddela	3.458,70	760,91	4.219,61
1.2.3.2	Zemeljska dela	0,00	0,00	0,00
1.2.3.3	Voziščna konstrukcija	380.800,00	83.776,00	464.576,00
1.2.3.4	Ovodnjavanje	103.896,00	22.857,12	126.753,12
1.2.3.5	Prometna oprema	113.734,98	25.021,70	138.756,68
1.2.4	Priključek 2-4 Šentrupert (s servisnimi cestami)	5.943.230,00	1.307.510,60	7.250.740,60
1.2.4.1	Preddela	13.230,00	2.910,60	16.140,60
1.2.4.2	Zemeljska dela	0,00	0,00	0,00
1.2.4.3	Voziščna konstrukcija	1.583.000,00	348.260,00	1.931.260,00
1.2.4.4	Ovodnjavanje	575.000,00	126.500,00	701.500,00
1.2.4.5	Prometna oprema	3.772.000,00	829.840,00	4.601.840,00
1.3	DEVIACIJE	9.112.635,81	2.004.779,88	11.117.415,69
1.3.1	Devijacija 1-0			

		627.793,20	138.114,50	765.907,70
1.3.2	Devijacija 1-1	215.129,70	47.328,53	262.458,23
1.3.3	Devijacija 1-2	149.976,00	32.994,72	182.970,72
1.3.4	Devijacija 1-2a	48.363,60	10.639,99	59.003,59
1.3.5	Devijacija 1-3	363.291,60	79.924,15	443.215,75
1.3.6	Devijacija 1-3a	159.004,20	34.980,92	193.985,12
1.3.7	Devijacija 1-3b	131.378,40	28.903,25	160.281,65
1.3.8	Devijacija 1-4, 1-4a in 1-4b	143.988,70	31.677,51	175.666,21
1.3.9	Devijacija 1-5	135.014,00	29.703,08	164.717,08
1.3.10	Devijacija 1-6	28.607,50	6.293,65	34.901,15
1.3.11	Devijacija 1-12	126.960,00	27.931,20	154.891,20
1.3.12	Devijacija 1-7	161.012,80	35.422,82	196.435,62
1.3.13	Devijacija 1-29	91.460,20	20.121,24	111.581,44
1.3.14	Devijacija 1-8	69.398,20	15.267,60	84.665,80
1.3.15	Devijacija 1-28	52.037,70	11.448,29	63.485,99
1.3.16	Devijacija 1-34	29.475,90	6.484,70	35.960,60
1.3.17	Devijacija 1-34/a	19.489,50	4.287,69	23.777,19
1.3.18	Devijacija 1-10a	212.801,40	46.816,31	259.617,71
1.3.19	Devijaciji 1-25 in 1-25a	41.218,00	9.067,96	50.285,96
1.3.20	DEV 1-9 NAVEZOVALNA CESTA PODGORA dlž. 1518 m'	2.493.461,02	548.561,42	3.042.022,44
1.3.20.1	PREDELA	29.265,77	6.438,47	35.704,24
1.3.20.1.1	GEODETSKA DELA	5.961,89	1.311,62	7.273,51
1.3.20.1.2	ČIŠČENJE TERENA	12.037,68	2.648,29	14.685,97

1.3.20.1.3	OSTALA PREDDELA	11.266,20	2.478,56	13.744,76
1.3.20.2	ZEMELJSKA DELA	1.167.187,42	256.781,23	1.423.968,65
1.3.20.2.1	IZKOPI	61.458,86	13.520,95	74.979,81
1.3.20.2.2	PLANUM TEMELJNIH TAL	32.183,08	7.080,28	39.263,36
1.3.20.2.3	NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ	1.035.778,51	227.871,27	1.263.649,78
1.3.20.2.4	BREŽINE IN ZELENICE	37.766,97	8.308,73	46.075,70
1.3.20.3	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	969.266,99	213.238,74	1.182.505,73
1.3.20.3.1	NOSILNE PLASTI	571.306,26	125.687,38	696.993,64
1.3.20.3.1.1	NEVEZANE NOSILNE PLASTI	187.785,36	41.312,78	229.098,14
1.3.20.3.1.2	ASFALTNE NOSILNE PLASTI	383.520,90	84.374,60	467.895,50
1.3.20.3.2	OBRABNE PLASTI	320.519,43	70.514,27	391.033,70
1.3.20.3.2.1	ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI - BITUMENSKI BETONI	320.519,43	70.514,27	391.033,70
1.3.20.3.3	ROBNI ELEMENTI VOZIŠČ	28.980,10	6.375,62	35.355,72
1.3.20.3.3.1	ROBNIKI	28.980,10	6.375,62	35.355,72
1.3.20.3.4	BANKINE	48.461,20	10.661,46	59.122,66
1.3.20.4	ODVODNJAVANJE	53.428,92	11.754,36	65.183,28
1.3.20.4.1	POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE	20.843,58	4.585,59	25.429,17
1.3.20.4.2	JAŠKI	18.681,80	4.110,00	22.791,80
1.3.20.4.3	PREPUSTI	13.903,54	3.058,78	16.962,32
1.3.20.5	OPREMA CESTE	274.311,92	60.348,62	334.660,54
1.3.20.5.1	POKONČNA OPREMA CEST	62.693,80	13.792,64	76.486,44
1.3.20.5.2	OZNAČBE NA VOZIŠČU	15.196,59	3.343,25	18.539,84
1.3.20.5.3	OPREMA ZA VODENJE PROMETA			

		1.183,47	260,36	1.443,83
1.3.20.5.4	OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA			
		195.238,06	42.952,37	238.190,43
1.3.21	DEV 1-9A PRIKLJUČEK R2-426/7949 v km 1,2+61 DEV 1-9			
		75.407,34	16.589,61	91.996,95
1.3.21.1	PREDDELA			
		5.230,22	1.150,65	6.380,87
1.3.21.1.1	GEODETSKA DELA			
		327,75	72,11	399,86
1.3.21.1.2	ČIŠČENJE TERENA			
		1.147,07	252,36	1.399,43
1.3.21.1.3	OSTALA PREDDELA			
		3.755,40	826,19	4.581,59
1.3.21.2	ZEMELJSKA DELA			
		21.831,37	4.802,90	26.634,27
1.3.21.2.1	IZKOPI			
		2.003,88	440,85	2.444,73
1.3.21.2.2	PLANUM TEMELJNIH TAL			
		997,88	219,53	1.217,41
1.3.21.2.3	DRENAŽNE IN FILTRSKÉ PLASTI, POVOZNI PLATO			
		1.113,00	244,86	1.357,86
1.3.21.2.4	NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ			
		14.747,64	3.244,48	17.992,12
1.3.21.2.5	BREŽINE IN ZELENICE			
		1.388,90	305,56	1.694,46
1.3.21.2.6	PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREDITEV DEPONIJ MATERIALA			
		1.580,07	347,62	1.927,69
1.3.21.3	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			
		33.827,23	7.441,99	41.269,22
1.3.21.3.1	NOSILNE PLASTI			
		19.421,01	4.272,62	23.693,63
1.3.21.3.1.1	NEVEZANE NOSILNE PLASTI			
		7.070,85	1.555,59	8.626,44
1.3.21.3.1.2	ASFALTNE NOSILNE PLASTI			
		12.350,16	2.717,04	15.067,20
1.3.21.3.2	OBRABNE PLASTI			
		10.380,78	2.283,77	12.664,55
1.3.21.3.2.1	ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI - BITUMENSKI BETONI			
		10.380,78	2.283,77	12.664,55
1.3.21.3.3	TLAKOVANE OBRABNE PLASTI			
		1.622,06	356,85	1.978,91
1.3.21.3.4	ROBNI ELEMENTI VOZIŠČ			
		2.131,20	468,86	2.600,06
1.3.21.3.4.1	ROBNIKI			
		2.131,20	468,86	2.600,06

1.3.21.3.5	BANKINE	272,18	59,88	332,06
1.3.21.4	ODVODNJAVANJE	6.011,32	1.322,49	7.333,81
1.3.21.4.1	POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE	567,88	124,93	692,81
1.3.21.4.2	JAŠKI	1.132,95	249,25	1.382,20
1.3.21.4.3	PREPUSTI	4.310,49	948,31	5.258,80
1.3.21.5	OPREMA CESTE	8.507,20	1.871,58	10.378,78
1.3.21.5.1	POKONČNA OPREMA CEST	7.758,74	1.706,92	9.465,66
1.3.21.5.2	OZNAČBE NA VOZIŠČU	529,17	116,42	645,59
1.3.21.5.3	OPREMA ZA VODENJE PROMETA	219,29	48,24	267,53
1.3.22	DEV 1-9B	48.340,05	10.634,81	58.974,86
1.3.22.1	PREDDELA	882,52	194,15	1.076,67
1.3.22.1.1	GEODETSKA DELA	571,72	125,78	697,50
1.3.22.1.2	ČIŠČENJE TERENA	310,80	68,38	379,18
1.3.22.2	ZEMELJSKA DELA	22.303,30	4.906,73	27.210,03
1.3.22.2.1	IZKOPI	1.187,12	261,17	1.448,29
1.3.22.2.2	PLANUM TEMELJNIH TAL	1.843,20	405,50	2.248,70
1.3.22.2.3	NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ	18.744,86	4.123,87	22.868,73
1.3.22.2.4	BREŽINE IN ZELENICE	528,12	116,19	644,31
1.3.22.3	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	24.877,87	5.473,13	30.351,00
1.3.22.3.1	NOSILNE PLASTI	10.180,00	2.239,60	12.419,60
1.3.22.3.1.1	NEVEZANE NOSILNE PLASTI	10.180,00	2.239,60	12.419,60
1.3.22.3.2	OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI	13.583,60	2.988,39	16.571,99
1.3.22.3.3	BANKINE			

		1.114,27	245,14	1.359,41
1.3.22.4	OPREMA CESTE			
		276,36	60,80	337,16
1.3.22.4.1	POKONČNA OPREMA CEST upoštevana v dev.1-9			
		276,36	60,80	337,16
1.3.23	DEV 1-9C			
		27.397,70	6.027,49	33.425,19
1.3.23.1	PREDDELA			
		1.716,69	377,67	2.094,36
1.3.23.1.1	GEODETSKA DELA			
		1.008,96	221,97	1.230,93
1.3.23.1.2	ČIŠČENJE TERENA			
		707,73	155,70	863,43
1.3.23.2	ZEMELJSKA DELA			
		10.320,59	2.270,53	12.591,12
1.3.23.2.1	IZKOPI			
		421,44	92,72	514,16
1.3.23.2.2	PLANUM TEMELJNIH TAL			
		984,00	216,48	1.200,48
1.3.23.2.3	NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ			
		8.499,50	1.869,89	10.369,39
1.3.23.2.4	BREŽINE IN ZELENICE			
		415,65	91,44	507,09
1.3.23.3	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			
		15.086,52	3.319,03	18.405,55
1.3.23.3.1	NOSILNE PLASTI			
		13.382,60	2.944,17	16.326,77
1.3.23.3.1.1	NEVEZANE NOSILNE PLASTI			
		3.860,00	849,20	4.709,20
1.3.23.3.1.2	VEZANE ZGORNJE NOSILNE PLASTI			
		9.522,60	2.094,97	11.617,57
1.3.23.3.2	BANKINE			
		1.703,92	374,86	2.078,78
1.3.23.4	OPREMA CESTE			
		273,90	60,26	334,16
1.3.23.4.1	POKONČNA OPREMA CEST upoštevana v dev.1-9			
		273,90	60,26	334,16
1.3.24	DEV 1-9D			
		4.052,30	891,51	4.943,81
1.3.24.1	PREDDELA			
		504,97	111,09	616,06
1.3.24.1.1	GEODETSKA DELA			
		284,17	62,52	346,69
1.3.24.1.2	ČIŠČENJE TERENA			
		220,80	48,58	269,38

1.3.24.2	ZEMELJSKA DELA	869,04	191,19	1.060,23
1.3.24.2.1	IZKOPI	40,70	8,95	49,65
1.3.24.2.2	PLANUM TEMELJNIH TAL	118,00	25,96	143,96
1.3.24.2.3	NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ	589,72	129,74	719,46
1.3.24.2.4	BREŽINE IN ZELENICE	120,62	26,54	147,16
1.3.24.3	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	2.404,39	528,97	2.933,36
1.3.24.3.1	NOSILNE PLASTI	560,00	123,20	683,20
1.3.24.3.1.1	NEVEZANE NOSILNE PLASTI	560,00	123,20	683,20
1.3.24.3.2	OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI	1.774,90	390,48	2.165,38
1.3.24.3.2.1	NEVEZANE OBRABNE PLASTI	268,50	59,07	327,57
1.3.24.3.2.2	VEZANE NOSILNE IN OBRABNE PLASTI	1.506,40	331,41	1.837,81
1.3.24.3.3	BANKINE	69,49	15,29	84,78
1.3.24.4	OPREMA CESTE	273,90	60,26	334,16
1.3.24.4.1	POKONČNA OPREMA CEST upoštevana v dev.1-9	273,90	60,26	334,16
1.3.25	Deviacija 1-9E	105.073,20	23.116,10	128.189,30
1.3.26	Deviacija 1-10 in 1-10b	739.033,80	162.587,44	901.621,24
1.3.27	Deviacija 1-11	58.033,60	12.767,39	70.800,99
1.3.28	Deviacija 1-11a in 1-11b	137.514,40	30.253,17	167.767,57
1.3.29	Deviacija 1-11c	18.275,40	4.020,59	22.295,99
1.3.30	Deviacija 1-15	137.327,10	30.211,96	167.539,06
1.3.31	Deviacija 1-31	29.966,60	6.592,65	36.559,25
1.3.32	Deviacija 1-32 in 32a	86.112,20	18.944,68	105.056,88
1.3.33	Deviacija 1-16			

		243.718,90	53.618,16	297.337,06
1.3.34	Deviacija 1-17 in 1-17c	614.564,50	135.204,19	749.768,69
1.3.35	Deviacija 1-17b	29.225,70	6.429,65	35.655,35
1.3.36	Deviacija 1-33	83.076,00	18.276,72	101.352,72
1.3.37	Deviacija 1-17a	41.767,80	9.188,92	50.956,72
1.3.38	Deviacija 1-18	236.481,30	52.025,89	288.507,19
1.3.39	Deviacija 1-120	221.048,60	48.630,69	269.679,29
1.3.40	Deviacije 1-17a, 1-16a, 1-18a, 1-120a, 1-35b, 1-35a	112.272,30	24.699,91	136.972,21
1.3.41	Deviacija 1-35	60.601,60	13.332,35	73.933,95
1.3.42	Deviacija 1-40	17.764,20	3.908,12	21.672,32
1.3.43	Deviacija 1-36	61.038,50	13.428,47	74.466,97
1.3.44	Deviacija 1-36a in 1-36b	161.571,40	35.545,71	197.117,11
1.3.45	Deviacija 1-37	297.013,80	65.343,04	362.356,84
1.3.46	Deviacija 1-41	166.095,90	36.541,10	202.637,00

Skupaj za projekt:

Cena brez DDV:	57.213.077,54 EUR
DDV:	12.586.877,06 EUR
Cena z DDV:	69.799.954,60 EUR

Popust:	0,00 %
Cena brez DDV:	57.213.077,54 EUR
DDV:	12.586.877,06 EUR
Cena z DDV:	69.799.954,60 EUR

Nivo 1	1	Cestni del Velenje - Šentrupert
Nivo 2	1.1	Državna cesta
Nivo 3	1.1.1	Preddela
Nivo 4	1.1.1.1	Geodetska dela

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 113	13,60 KM	1.350,00	18.360,00

Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase avtoceste in hitre ceste v hribovitem terenu

0002	S 1 1 213	680,00 KOS	54,00	36.720,00
------	-----------	------------	-------	-----------

Postavitev in zavarovanje prečnega profila avtoceste in hitre ceste v hribovitem terenu

Skupaj	Cena brez DDV:	55.080,00	EUR
	DDV:	12.117,60	EUR
	Cena z DDV:	67.197,60	EUR

Nivo 4 **1.1.1.2** **Čiščenje terena**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 1 102	244.100,00 M2	10,00	2.441.000,00

Odstranitev grmičevja in dreves vključno s panji. V ceno je vključen prevoz na deponijo.

0002	N 2 1 106	43,00 KOS	4.500,00	193.500,00
------	-----------	-----------	----------	------------

Rušitev manjšega objekta (tloris do 50 m2).

0003	N 2 1 103	96.000,00 M2	9,00	864.000,00
------	-----------	--------------	------	------------

Porušitev, rezanje in odvoz asfaltnih plasti.

0004	N 2 1 104	25,00 KOS	9.000,00	225.000,00
------	-----------	-----------	----------	------------

Rušitev objekta (tloris od 50 do 100 m2).

0005	N 2 1 105	42,00 KOS	18.000,00	756.000,00
------	-----------	-----------	-----------	------------

Rušitev objekta (tloris nad 100 m2).

Skupaj	Cena brez DDV:	4.479.500,00	EUR
	DDV:	985.490,00	EUR
	Cena z DDV:	5.464.990,00	EUR

Nivo 3 **1.1.2** **Zemeljska dela**

Nivo 4 **1.1.2.1** **Izkopi**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	97.000,00 M3	2,50	242.500,00

Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem

0002	N 6 1 102	20.000,00 M2	65,00	1.300.000,00
------	-----------	--------------	-------	--------------

Ščitenje brežin vkopov v kompaktni podlagi.
Ocena ukrepov, ki bodo podrobneje določeni v višjih fazah - po podrobnejših geološko geomehanskih preiskavah.

0003	S 2 1 214	295.000,00 M3	2,75	811.250,00
------	-----------	---------------	------	------------

Široki izkop slabo nosilne zemljine - 2. kategorije - strojno z nakladanjem
Izkopi predorov so upoštevani v investiciji predorov.

0004	S 2 1 243	740.000,00 M3	4,50	3.330.000,00
------	-----------	---------------	------	--------------

Široki izkop mehke kamnine - 4. kategorije z nakladanjem
Izkopi predorov so upoštevani v investiciji predorov.

0005	S 2 1 224	210.000,00 M3	3,00	630.000,00
------	-----------	---------------	------	------------

Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem
Izkopi predorov so upoštevani v investiciji predorov.

Skupaj	Cena brez DDV:	6.313.750,00	EUR
	DDV:	1.389.025,00	EUR
	Cena z DDV:	7.702.775,00	EUR

Nivo 4 1.1.2.2 Planum temeljnih tal

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 2 112	220.000,00 M2	0,90	198.000,00
Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije				
0002	S 2 2 111	133.100,00 M2	0,75	99.825,00
Ureditev planuma temeljnih tal slabo nosilne zemljine - 2. kategorije				
0003	S 2 2 113	221.000,00 M2	1,08	238.680,00
Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine - 3. kategorije				

Skupaj	Cena brez DDV:	536.505,00	EUR
	DDV:	118.031,10	EUR
	Cena z DDV:	654.536,10	EUR

Nivo 4 1.1.2.3 Nasipi, zasipi, klini, posteljice in brežine

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 3 313	133.100,00 M2	1,80	239.580,00
Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2				
0002	S 2 5 127	31.500,00 M2	2,20	69.300,00
Humuziranje brežine z valjanjem, v debelini nad 15 cm - strojno				
0003	S 2 4 111	6.850,00 M3	8,50	58.225,00
Vgraditev nasipa iz vezljive zemljine - 3. kategorije Protihrupni nasipi.				
0004	S 2 4 461	145.000,00 M3	16,20	2.349.000,00
Izdelava posteljice v debelini plasti do 50 cm iz zrnate kamnine - 3. kategorije				
0005	S 2 6 233	6.400,00 M3	25,20	161.280,00
Armiranje zemljine z geotekstilom z maso 500 g v nasipnih plasteh debeline 40 cm				
0006	S 2 4 117	375.000,00 M3	12,00	4.500.000,00
Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma				
0007	S 2 4 112	911.000,00 M3	3,60	3.279.600,00
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije Vgradljiv material iz trase.				

Skupaj	Cena brez DDV:	10.656.985,00	EUR
	DDV:	2.344.536,70	EUR
	Cena z DDV:	13.001.521,70	EUR

Nivo 4 1.1.2.4 Prevozi, razprostiranje, izravnave terena

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 2 9 121	660.000,00 T	1,80	1.188.000,00
------	-----------	--------------	------	--------------

Prevoz materiala na razdaljo nad 10 do 15 km
Prevoz viškov materiala v Premogovnik velenje.

0002	S 2 9 132	210.000,00 M3	3,50	735.000,00
------	-----------	---------------	------	------------

Razprostiranje odvečne slabo nosilne zemljine - 2. kategorije

0003	S 2 9 141	8.000,00 M2	0,90	7.200,00
------	-----------	-------------	------	----------

Ureditev deponije zemljine
Ureditev zacasnega odlagališča humusa

0004	S 2 9 115	2.310.000,00 T	1,10	2.541.000,00
------	-----------	----------------	------	--------------

Prevoz materiala na razdaljo nad 2000 do 3000 m
Prevozi po trasi - izravnava mas; manjka vgradljivega materiala se dobavi iz Kamnoloma Podgora

Skupaj	Cena brez DDV:	4.471.200,00	EUR
	DDV:	983.664,00	EUR
	Cena z DDV:	5.454.864,00	EUR

Nivo 3 1.1.3 Voziščna konstrukcija

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 1 134	138.000,00 M3	18,00	2.484.000,00
Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini nad 40 cm				
0002	S 3 1 523	115.840,00 M2	12,60	1.459.584,00
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm				
0003	S 3 1 524	69.940,00 M2	13,50	944.190,00
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm				
0004	S 3 1 753	69.940,00 M2	14,40	1.007.136,00
Izdelava vezne plasti bituminizirane zmesi AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm				
0005	S 3 2 663	185.340,00 M2	16,10	2.983.974,00
Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 4 cm				
0006	S 3 6 114	5.500,00 M3	18,00	99.000,00
Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m				

Skupaj	Cena brez DDV:	8.977.884,00	EUR
	DDV:	1.975.134,48	EUR
	Cena z DDV:	10.953.018,48	EUR

Nivo 3 1.1.4 Odvodnjavanje

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 3 1 1303	13,60 KM	100.000,00	1.360.000,00
Odvodnjavanje obsega površinsko odvodnjavanje (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže). V tej postavki niso upoštevani vtočni jaški in vezi do revizijskih jaškov ter ostali elementi kontrolirane odvodnje, prepusti (tako za zaledne vode kot tudi na regulacijah), ureditve ponikovalnic, vrtač in izvirov.				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.360.000,00	EUR
	DDV:	299.200,00	EUR
	Cena z DDV:	1.659.200,00	EUR

Nivo 3 1.1.5 Prometna oprema

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 4 1 104	13,60 KM	25.000,00	340.000,00
------	-----------	----------	-----------	------------

Horizontalna signalizacija
Označbe na vozišču

0002	N 4 1 105	13,60 KM	240.000,00	3.264.000,00
------	-----------	----------	------------	--------------

Vertikalna signalizacija
Pokončna oprema, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa

Skupaj		Cena brez DDV:	3.604.000,00	EUR
		DDV:	792.880,00	EUR
		Cena z DDV:	4.396.880,00	EUR

Nivo 2 **1.2** **Priključki**
 Nivo 3 **1.2.1** **Priključek 2-1 Velenje**
 Nivo 4 **1.2.1.1** **Preddela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 111	0,49 KM	1.350,00	661,50

Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu

0002	S 1 1 211	50,00 KOS	27,00	1.350,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Postavitev in zavarovanje prečnega profila avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu

Skupaj		Cena brez DDV:	2.011,50	EUR
		DDV:	442,53	EUR
		Cena z DDV:	2.454,03	EUR

Nivo 4 **1.2.1.2** **Zemeljska dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 1 1 104	0,00 *	0,00	0,00

Zemeljska dela so zajeta v sklopu DC (vključno s posteljico)

Skupaj		Cena brez DDV:	0,00	EUR
		DDV:	0,00	EUR
		Cena z DDV:	0,00	EUR

Nivo 4 **1.2.1.3** **Voziščna konstrukcija**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 11 1 104	0,00 *	0,00	0,00

ureditev tamponskega sloja je zajeta v okviru popisa za DC

0002	S 3 1 524	5.890,00 M2	13,50	79.515,00
------	-----------	-------------	-------	-----------

Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm

0003	S 3 1 523	5.890,00 M2	12,60	74.214,00
------	-----------	-------------	-------	-----------

Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm

0004	S 3 2 663	5.890,00 M2	16,10	94.829,00
------	-----------	-------------	-------	-----------

Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 4 cm

0005	S 3 6 114	150,00 M3	18,00	2.700,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m

Skupaj		Cena brez DDV:	251.258,00	EUR
		DDV:	55.276,76	EUR
		Cena z DDV:	306.534,76	EUR

Nivo 4 **1.2.1.4** **Odvodnjavanje**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 3 1 1303	0,49 KM	108.000,00	52.920,00
------	------------	---------	------------	-----------

Odvodnjavanje obsega površinsko odvodnjavanje (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže). V tej postavki niso upoštevani vtočni jaški in vezi do revizijskih jaškov ter ostali elementi kontrolirane odvodnje, prepusti (tako za zaledne vode kot tudi na regulacijah), ureditve ponikovalnic, vrtač in izvirov.

Skupaj	Cena brez DDV:	52.920,00	EUR
	DDV:	11.642,40	EUR
	Cena z DDV:	64.562,40	EUR

Nivo 4 1.2.1.5 Prometna oprema

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 4 2 112	1,00 KOS	28.800,00	28.800,00
------	-----------	----------	-----------	-----------

Prometna oprema priključka obsega vse table pred in za izvenivojskim priključkom na hitri cesti

0002	N 4 2 111	0,49 KM	88.290,00	43.262,10
------	-----------	---------	-----------	-----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

Skupaj	Cena brez DDV:	72.062,10	EUR
	DDV:	15.853,66	EUR
	Cena z DDV:	87.915,76	EUR

Nivo 3 1.2.2 Priključek 2-2 Podgora

Nivo 4 1.2.2.1 Preddela

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 1 1 111	1,17 KM	1.350,00	1.578,15
------	-----------	---------	----------	----------

Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu

0002	S 1 1 211	120,00 KOS	27,00	3.240,00
------	-----------	------------	-------	----------

Postavitev in zavarovanje prečnega profila avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu

Skupaj	Cena brez DDV:	4.818,15	EUR
	DDV:	1.059,99	EUR
	Cena z DDV:	5.878,14	EUR

Nivo 4 1.2.2.2 Zemeljska dela

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 1 1 104	0,00 *	0,00	0,00
------	-----------	--------	------	------

Zemeljska dela so zajeta v sklopu DC (vključno s posteljico)

Skupaj	Cena brez DDV:	0,00	EUR
	DDV:	0,00	EUR
	Cena z DDV:	0,00	EUR

Nivo 4 1.2.2.3 Voziščna konstrukcija

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 11 1 104	0,00 *	0,00	0,00
------	------------	--------	------	------

ureditev tamponskega sloja je zajeta v okviru popisa za DC
V količinah je zajeto tudi krožišče pod DC

0002	S 3 1 524	11.190,00 M2	13,50	151.065,00
Zdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm				
0003	S 3 1 523	11.190,00 M2	12,60	140.994,00
Zdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm				
0004	S 3 2 663	11.190,00 M2	16,10	180.159,00
Zdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 4 cm				
0005	S 3 6 114	350,00 M3	18,00	6.300,00
Zdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m				

Skupaj	Cena brez DDV:	478.518,00	EUR
	DDV:	105.273,96	EUR
	Cena z DDV:	583.791,96	EUR

Nivo 4 **1.2.2.4 Odvodnjavanje**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 3 1 1303	1,07 KM	108.000,00	115.560,00
Odvodnjavanje obsega površinsko odvodnjavanje (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže). V tej postavki niso upoštevani vtočni jaški in vezi do revizijskih jaškov ter ostali elementi kontrolirane odvodnje, prepusti (tako za zaledne vode kot tudi na regulacijah), ureditve ponikovalnic, vrtač in izvirov.				

Skupaj	Cena brez DDV:	115.560,00	EUR
	DDV:	25.423,20	EUR
	Cena z DDV:	140.983,20	EUR

Nivo 4 **1.2.2.5 Prometna oprema**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 4 2 112	1,00 KOS	28.800,00	28.800,00
Prometna oprema priključka obsega vse table pred in za izvenivojskim priključkom na hitri cesti				
0002	N 4 2 111	1,07 KM	88.290,00	94.470,30
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

Skupaj	Cena brez DDV:	123.270,30	EUR
	DDV:	27.119,47	EUR
	Cena z DDV:	150.389,77	EUR

Nivo 3 **1.2.3 Priključek 2-3 Parižlje**

Nivo 4 **1.2.3.1 Preddela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 111	0,96 KM	1.350,00	1.298,70
Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu				
0002	S 1 1 211	80,00 KOS	27,00	2.160,00
Postavitev in zavarovanje prečnega profila avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu				

Skupaj	Cena brez DDV:	3.458,70	EUR
	DDV:	760,91	EUR
	Cena z DDV:	4.219,61	EUR

Nivo 4 **1.2.3.2 Zemeljska dela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
----------	----------	----------	--------------------	-----------------

			(EUR)	(EUR)
0001	N 1 1 104	0,00 *	0,00	0,00
Zemeljska dela so zajeta v sklopu DC (vključno s posteljico)				

Skupaj		Cena brez DDV:	0,00	EUR
		DDV:	0,00	EUR
		Cena z DDV:	0,00	EUR

Nivo 4 **1.2.3.3** **Voziščna konstrukcija**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 11 1 104	0,00 *	0,00	0,00
ureditev tamponskega sloja je zajeta v okviru popisa za DC				

0002	S 3 1 524	8.900,00 M2	13,50	120.150,00
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm				

0003	S 3 1 523	8.900,00 M2	12,60	112.140,00
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm				

0004	S 3 2 663	8.900,00 M2	16,10	143.290,00
Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 4 cm				

0005	S 3 6 114	290,00 M3	18,00	5.220,00
Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m				

Skupaj		Cena brez DDV:	380.800,00	EUR
		DDV:	83.776,00	EUR
		Cena z DDV:	464.576,00	EUR

Nivo 4 **1.2.3.4** **Odvodnjavanje**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 3 1 1303	0,96 KM	108.000,00	103.896,00

Odvodnjavanje obsega površinsko odvodnjavanje (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže). V tej postavki niso upoštevani vtočni jaški in vezi do revizijskih jaškov ter ostali elementi kontrolirane odvodnje, prepusti (tako za zaledne vode kot tudi na regulacijah), ureditve ponikovalnic, vrtač in izvirov.

Skupaj		Cena brez DDV:	103.896,00	EUR
		DDV:	22.857,12	EUR
		Cena z DDV:	126.753,12	EUR

Nivo 4 **1.2.3.5** **Prometna oprema**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 4 2 111	0,96 KM	88.290,00	84.934,98

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0002	N 4 2 112	1,00 KOS	28.800,00	28.800,00
Prometna oprema priključka obsega vse table pred in za izvenivojskim priključkom na hitri cesti				

Skupaj		Cena brez DDV:	113.734,98	EUR
		DDV:	25.021,70	EUR
		Cena z DDV:	138.756,68	EUR

Nivo 3 **1.2.4** **Priključek 2-4 Šentrupert (s servisnimi cestami)**

Nivo 4 **1.2.4.1** **Preddela**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 111	4,60 KM	1.350,00	6.210,00
Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu				

0002	S 1 1 211	260,00 KOS	27,00	7.020,00
Postavitev in zavarovanje prečnega profila avtoceste in hitre ceste v ravninskem terenu				

Skupaj	Cena brez DDV:	13.230,00	EUR
	DDV:	2.910,60	EUR
	Cena z DDV:	16.140,60	EUR

Nivo 4 1.2.4.2 Zemeljska dela

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 1 1 104	0,00 *	0,00	0,00
Zemeljska dela so zajeta v sklopu DC (vključno s posteljico)				

Skupaj	Cena brez DDV:	0,00	EUR
	DDV:	0,00	EUR
	Cena z DDV:	0,00	EUR

Nivo 4 1.2.4.3 Voziščna konstrukcija

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 11 1 104	0,00 *	0,00	0,00
ureditev tamponskega sloja je zajeta v okviru popisa za DC				
0002	S 3 1 524	37.000,00 M2	13,50	499.500,00
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm				
0003	S 3 1 523	37.000,00 M2	12,60	466.200,00
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 7 cm				
0004	S 3 2 663	37.000,00 M2	16,10	595.700,00
Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 4 cm				
0005	S 3 6 114	1.200,00 M3	18,00	21.600,00
Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 1,00 m				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.583.000,00	EUR
	DDV:	348.260,00	EUR
	Cena z DDV:	1.931.260,00	EUR

Nivo 4 1.2.4.4 Odvodnjavanje

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 3 1 1303	4,60 KM	125.000,00	575.000,00
Odvodnjavanje obsega površinsko odvodnjavanje (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže). V tej postavki niso upoštevani vtočni jaški in vezi do revizijskih jaškov ter ostali elementi kontrolirane odvodnje, prepusti (tako za zaledne vode kot tudi na regulacijah), ureditve ponikovalnic, vrtač in izvirov.				

Skupaj	Cena brez DDV:	575.000,00	EUR
	DDV:	126.500,00	EUR
	Cena z DDV:	701.500,00	EUR

Nivo 4 1.2.4.5 Prometna oprema

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
----------	----------	----------	--------------------	-----------------

			(EUR)	(EUR)
0001	N 4 2 111	4,60 KM	820.000,00	3.772.000,00

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

	Skupaj	Cena brez DDV:	3.772.000,00	EUR
		DDV:	829.840,00	EUR
		Cena z DDV:	4.601.840,00	EUR

Nivo 2 **1.3** **DEVIACIJE**
Nivo 3 **1.3.1** **Deviacija 1-0**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 1 1 105	0,00 *	0,00	0,00
V oceni deviacije je upoštevano krožišče Ovalno krožišče na Partizanski cesti				

0002	N 2 2 101	468,00 M1	0,90	421,20
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 2 1 101	468,00 M1	18,00	8.424,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0004	N 6 1 101	3.100,00 M3	3,00	9.300,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0005	N 6 2 105	10.700,00 M3	12,00	128.400,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0006	N 7 1 101	468,00 M1	720,00	336.960,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 1)				

0007	N 9 1 006	0,47 KM	80.000,00	37.440,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

0008	N 4 2 111	0,47 KM	36.000,00	16.848,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

0009	N 4 2 113	1,00 KOS	90.000,00	90.000,00
Prometna oprema križišča obsega vse predkrižiščne table, kažipote, prometne znake in druge označbe v križišču				

	Skupaj	Cena brez DDV:	627.793,20	EUR
		DDV:	138.114,50	EUR
		Cena z DDV:	765.907,70	EUR

Nivo 3 **1.3.2** **Deviacija 1-1**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 2 2 101	453,00 M1	0,90	407,70
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 4 2 111	0,45 KM	36.000,00	16.308,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0003	N 2 1 101	453,00 M1	18,00	8.154,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 7 1 102	453,00 M1	360,00	163.080,00
------	-----------	-----------	--------	------------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)

0005	N 9 1 006	0,45 KM	60.000,00	27.180,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	215.129,70	EUR
	DDV:	47.328,53	EUR
	Cena z DDV:	262.458,23	EUR

Nivo 3 1.3.3 Deviacija 1-2

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	340,00 M1	0,90	306,00
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 4 2 111	0,34 KM	27.000,00	9.180,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0003	N 2 1 101	340,00 M1	18,00	6.120,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 6 1 101	2.000,00 M3	3,00	6.000,00
------	-----------	-------------	------	----------

Izkopi
2./3. kategorije
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0005	N 9 1 006	0,34 KM	60.000,00	20.400,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

0006	N 6 2 105	200,00 M3	12,00	2.400,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Nasipi
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0007	N 7 1 102	340,00 M1	310,50	105.570,00
------	-----------	-----------	--------	------------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)

Skupaj	Cena brez DDV:	149.976,00	EUR
	DDV:	32.994,72	EUR
	Cena z DDV:	182.970,72	EUR

Nivo 3 1.3.4 Deviacija 1-2a

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
----------	----------	----------	--------------------	-----------------

			(EUR)	(EUR)
0001	N 2 2 101	381,00 M1	0,90	342,90
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 4 2 114	0,60 KM	9.900,00	5.920,20
Oprema na gozdni cesti (oprema za zavarovanje prometa)				
0003	N 7 1 105	381,00 M1	52,50	20.002,50
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0004	N 2 1 101	381,00 M1	18,00	6.858,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 9 1 006	0,38 KM	40.000,00	15.240,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	48.363,60	EUR
	DDV:	10.639,99	EUR
	Cena z DDV:	59.003,59	EUR

Nivo 3 1.3.5 Deviacija 1-3

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 1 1 105	0,00 *	0,00	0,00
V oceni deviacije je upoštevano krožišče krožišče med dev1-2 in 1-3				
0002	N 2 2 101	854,00 M1	0,90	768,60
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 2 1 101	854,00 M1	18,00	15.372,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 7 1 102	854,00 M1	310,50	265.167,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)				
0005	N 9 1 006	0,85 KM	60.000,00	51.240,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				
0006	N 4 2 111	0,85 KM	36.000,00	30.744,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

Skupaj	Cena brez DDV:	363.291,60	EUR
	DDV:	79.924,15	EUR
	Cena z DDV:	443.215,75	EUR

Nivo 3 1.3.6 Deviacija 1-3a

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	298,00 M1	0,90	268,20
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 4 2 111	0,30 KM	36.000,00	10.728,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0003	N 2 1 101	298,00 M1	18,00	5.364,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 6 1 101	5.960,00 M3	3,00	17.880,00
------	-----------	-------------	------	-----------

Izkopi
2./3. kategorije
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0005	N 6 2 105	752,00 M3	12,00	9.024,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Nasipi
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0006	N 7 1 102	298,00 M1	330,00	98.340,00
------	-----------	-----------	--------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)

0007	N 9 1 006	0,29 KM	60.000,00	17.400,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	159.004,20	EUR
	DDV:	34.980,92	EUR
	Cena z DDV:	193.985,12	EUR

Nivo 3 1.3.7 Deviacija 1-3b

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	196,00 M1	0,90	176,40
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	196,00 M1	18,00	3.528,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 6 2 105	4.000,00 M3	12,00	48.000,00
------	-----------	-------------	-------	-----------

Nasipi
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 7 1 102	196,00 M1	310,50	60.858,00
------	-----------	-----------	--------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)

0005	N 4 2 111	0,20 KM	36.000,00	7.056,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0006	N 9 1 006	0,20 KM	60.000,00	11.760,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	131.378,40	EUR
	DDV:	28.903,25	EUR
	Cena z DDV:	160.281,65	EUR

Nivo 3 1.3.8 Deviacija 1-4, 1-4a in 1-4b

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
----------	----------	----------	--------------------	-----------------

			(EUR)	(EUR)
0001	N 2 2 101	275,00 M1	0,90	247,50

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 4 2 111	0,28 KM	18.000,00	4.950,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0003	N 2 1 101	275,00 M1	18,00	4.950,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 6 1 101	12.100,00 M3	3,00	36.300,00
------	-----------	--------------	------	-----------

Izkopi
2./3. kategorije
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0005	N 6 2 105	600,00 M3	12,00	7.200,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Nasipi
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0006	N 7 1 103	275,00 M1	211,50	58.162,50
------	-----------	-----------	--------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)

0007	N 7 1 107	83,00 M1	188,90	15.678,70
------	-----------	----------	--------	-----------

Priključek na deviacijo
Priključka 1-4a in 1-4b
Geodetska dela, čiščenje terena in voziščna konstrukcija (VK3)

0008	N 9 1 006	0,28 KM	60.000,00	16.500,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	143.988,70	EUR
	DDV:	31.677,51	EUR
	Cena z DDV:	175.666,21	EUR

Nivo 3 1.3.9 Deviacija 1-5

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	260,00 M1	0,90	234,00
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	260,00 M1	18,00	4.680,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 6 1 101	4.700,00 M3	3,00	14.100,00
------	-----------	-------------	------	-----------

Izkopi
2./3. kategorije
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 6 2 105	7.500,00 M3	12,00	90.000,00
------	-----------	-------------	-------	-----------

Nasipi
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0005	N 7 1 105	260,00 M1	60,00	15.600,00
------	-----------	-----------	-------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)

0006	N 9 1 006	0,26 KM	40.000,00	10.400,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	135.014,00	EUR
	DDV:	29.703,08	EUR
	Cena z DDV:	164.717,08	EUR

Nivo 3 1.3.10 Deviacija 1-6

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	175,00 M1	0,90	157,50
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	175,00 M1	18,00	3.150,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 6 1 101	2.200,00 M3	3,00	6.600,00
------	-----------	-------------	------	----------

Izkopi
2./3. kategorije
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 6 2 105	100,00 M3	12,00	1.200,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Nasipi
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0005	N 7 1 105	175,00 M1	60,00	10.500,00
------	-----------	-----------	-------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)

0006	N 9 1 006	0,18 KM	40.000,00	7.000,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	28.607,50	EUR
	DDV:	6.293,65	EUR
	Cena z DDV:	34.901,15	EUR

Nivo 3 1.3.11 Deviacija 1-12

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	400,00 M1	0,90	360,00
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	400,00 M1	18,00	7.200,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 7 1 103	400,00 M1	211,50	84.600,00
------	-----------	-----------	--------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)

0004	N 4 2 111	0,40 KM	27.000,00	10.800,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0005	N 9 1 006	0,40 KM	60.000,00	24.000,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	126.960,00	EUR
	DDV:	27.931,20	EUR
	Cena z DDV:	154.891,20	EUR

Nivo 3 **1.3.12** **Deviacija 1-7**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	472,00 M1	0,90	424,80
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	472,00 M1	18,00	8.496,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 6 1 101	7.100,00 M3	3,00	21.300,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 6 2 105	2.600,00 M3	12,00	31.200,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 7 1 103	472,00 M1	153,00	72.216,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)				
0006	N 4 2 111	0,47 KM	18.000,00	8.496,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				
0007	N 9 1 006	0,47 KM	40.000,00	18.880,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	161.012,80	EUR
	DDV:	35.422,82	EUR
	Cena z DDV:	196.435,62	EUR

Nivo 3 **1.3.13** **Deviacija 1-29**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 7 1 105	754,00 M1	52,50	39.585,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0002	N 4 2 114	0,75 KM	9.900,00	7.464,60
Oprema na gozdni cesti (oprema za zavarovanje prometa)				
0003	N 2 1 101	754,00 M1	18,00	13.572,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 2 2 101	754,00 M1	0,90	678,60
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 9 1 006	0,75 KM	40.000,00	30.160,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	91.460,20	EUR
	DDV:	20.121,24	EUR
	Cena z DDV:	111.581,44	EUR

Nivo 3 **1.3.14** **Deviacija 1-8**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	238,00 M1	0,90	214,20
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	238,00 M1	18,00	4.284,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 6 1 101	8.900,00 M3	3,00	26.700,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 6 2 105	1.200,00 M3	12,00	14.400,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 7 1 105	238,00 M1	60,00	14.280,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0006	N 9 1 006	0,24 KM	40.000,00	9.520,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	69.398,20	EUR
	DDV:	15.267,60	EUR
	Cena z DDV:	84.665,80	EUR

Nivo 3 **1.3.15** **Deviacija 1-28**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 7 1 105	429,00 M1	52,50	22.522,50
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0002	N 4 2 114	0,43 KM	9.900,00	4.247,10
Oprema na gozdni cesti (oprema za zavarovanje prometa)				
0003	N 2 1 101	429,00 M1	18,00	7.722,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 2 2 101	429,00 M1	0,90	386,10
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 9 1 006	0,43 KM	40.000,00	17.160,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	52.037,70	EUR
	DDV:	11.448,29	EUR
	Cena z DDV:	63.485,99	EUR

Nivo 3 **1.3.16** **Deviacija 1-34**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 7 1 105	243,00 M1	52,50	12.757,50
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0002	N 4 2 114	0,24 KM	9.900,00	2.405,70
Oprema na gozdni cesti (oprema za zavarovanje prometa)				
0003	N 2 1 101	243,00 M1	18,00	4.374,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 2 2 101	243,00 M1	0,90	218,70
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 9 1 006	0,24 KM	40.000,00	9.720,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	29.475,90	EUR
	DDV:	6.484,70	EUR
	Cena z DDV:	35.960,60	EUR

Nivo 3 1.3.17 Deviacija 1-34/a

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 7 1 105	305,00 M1	45,00	13.725,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0002	N 2 1 101	305,00 M1	18,00	5.490,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 2 2 101	305,00 M1	0,90	274,50
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

Skupaj	Cena brez DDV:	19.489,50	EUR
	DDV:	4.287,69	EUR
	Cena z DDV:	23.777,19	EUR

Nivo 3 1.3.18 Deviacija 1-10a

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	426,00 M1	0,90	383,40
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	426,00 M1	18,00	7.668,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 4 2 112	1,00 KOS	45.000,00	45.000,00
Prometna oprema priključka obsega vse table pred in za izvenivojskim priključkom na hitri cesti				
0004	N 4 2 111	0,43 KM	36.000,00	15.336,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

0005	N 7 1 102	426,00 M1	279,00	118.854,00
------	-----------	-----------	--------	------------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)

0006	N 9 1 006	0,43 KM	60.000,00	25.560,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj		Cena brez DDV:	212.801,40	EUR
		DDV:	46.816,31	EUR
		Cena z DDV:	259.617,71	EUR

Nivo 3 **1.3.19** **Deviaciji 1-25 in 1-25a**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 7 1 105	370,00 M1	52,50	19.425,00

Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)

0002	N 2 1 101	370,00 M1	18,00	6.660,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 2 2 101	370,00 M1	0,90	333,00
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 9 1 006	0,37 KM	40.000,00	14.800,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj		Cena brez DDV:	41.218,00	EUR
		DDV:	9.067,96	EUR
		Cena z DDV:	50.285,96	EUR

Nivo 3 **1.3.20** **DEV 1-9 NAVEZOVALNA CESTA PODGORA dlž. 1518 m'**

Nivo 4 **1.3.20.1** **PREDELA**

Nivo 5 **1.3.20.1.1** **GEODETSKA DELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 121	1,60 KM	1.690,00	2.705,69

Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu

0002	S 1 1 221	81,00 KOS	40,20	3.256,20
------	-----------	-----------	-------	----------

Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu

Skupaj		Cena brez DDV:	5.961,89	EUR
		DDV:	1.311,62	EUR
		Cena z DDV:	7.273,51	EUR

Nivo 5 **1.3.20.1.2** **ČIŠČENJE TERENA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 2 132	1.203,00 M2	0,79	950,37

Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno

0002	S 1 2 151	25,00 KOS	9,81	245,25
------	-----------	-----------	------	--------

Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej

0003	S 1 2 152	15,00 KOS	11,14	167,10
------	-----------	-----------	-------	--------

Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej

0004	S 1 2 153	5,00 KOS	15,27	76,35
Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej				
0005	S 1 2 171	25,00 KOS	6,97	174,25
Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo				
0006	S 1 2 172	15,00 KOS	7,80	117,00
Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo				
0007	S 1 2 173	5,00 KOS	10,64	53,20
Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo				
0008	S 1 2 311	232,00 M3	6,00	1.392,00
Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm Javna pot				
0009	S 1 2 312	60,00 M3	6,00	360,00
Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm				
0010	S 1 2 323	1.608,00 M2	5,27	8.474,16
Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini nad 10 cm				
0011	S 1 2 382	10,00 M1	2,80	28,00
Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm rezanje na cesti R2-426/7949 navezava na obst. stanje				

Skupaj	Cena brez DDV:	12.037,68	EUR
	DDV:	2.648,29	EUR
	Cena z DDV:	14.685,97	EUR

Nivo 5 **1.3.20.1.3 OSTALA PREDDELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 3 141	90,00 DNI	125,18	11.266,20
Ureditev in preusmeritev prometa po enem voznom pasu s semaforji ter pripadajočo horizontalno in vertikalno signalizacijo po revidiranem in potrjenem načrtu prometne ureditve				

Skupaj	Cena brez DDV:	11.266,20	EUR
	DDV:	2.478,56	EUR
	Cena z DDV:	13.744,76	EUR

Nivo 4 **1.3.20.2 ZEMELJSKA DELA**

Nivo 5 **1.3.20.2.1 IZKOPI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	3.130,00 M3	2,46	7.699,80
Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem				
0002	S 2 1 224	4.272,00 M3	2,84	12.132,48
Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
0003	S 2 1 234	3.417,00 M3	3,00	10.251,00
Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
0004	S 2 1 243	854,00 M3	4,59	3.919,86
Široki izkop mehke kamnine - 4. kategorije z nakladanjem				
0005	S 2 1 262	0,00 M3	0,00	0,00
Doplačilo za pazljivo miniranje kamnine				

0006	S 2 1 324	86,40 M3	6,93	598,75
------	-----------	----------	------	--------

Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 1,1 do 2,0 m - strojno, planiranje dna ročno
ocena izkopov za prepuste

0007	S 2 1 752	4.151,00 M3	6,47	26.856,97
------	-----------	-------------	------	-----------

Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za odvodne jarke in koritnice

Skupaj		Cena brez DDV:	61.458,86	EUR
		DDV:	13.520,95	EUR
		Cena z DDV:	74.979,81	EUR

Nivo 5 **1.3.20.2.2 PLANUM TEMELJNIH TAL**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 2 112	22.311,00 M2	0,96	21.418,56
Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije				
0002	S 2 2 113	8.476,00 M2	1,00	8.476,00
Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine - 3. kategorije				
0003	S 2 2 114	2.119,00 M2	1,08	2.288,52
Ureditev planuma temeljnih tal mehke kamnine - 4. kategorije				

Skupaj		Cena brez DDV:	32.183,08	EUR
		DDV:	7.080,28	EUR
		Cena z DDV:	39.263,36	EUR

Nivo 5 **1.3.20.2.3 NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 4 113	8.704,00 M3	2,17	18.887,68
Vgraditev nasipa iz mehke kamnine - 4. kategorije				
0002	S 2 4 119	50.223,00 M3	13,25	665.454,75
Izdelava nasipa iz z dobavo ... mehke kamnine - 4. kategorije iz kamnoloma				
0003	S 2 4 476	32.906,00 M2	10,68	351.436,08
Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 50 cm kamnitih zrn v debelini 45 cm (po projektu), vključno z dobavo materiala				

Skupaj		Cena brez DDV:	1.035.778,51	EUR
		DDV:	227.871,27	EUR
		Cena z DDV:	1.263.649,78	EUR

Nivo 5 **1.3.20.2.4 BREŽINE IN ZELENICE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 5 122	16.209,00 M2	1,83	29.662,47
Humuziranje brežine z valjanjem, v debelini do 15 cm - strojno Humuziranje nasipnih brežin				
0002	S 2 5 151	16.209,00 M2	0,50	8.104,50
Doplačilo za zatravitev s semenom				

Skupaj		Cena brez DDV:	37.766,97	EUR
		DDV:	8.308,73	EUR
		Cena z DDV:	46.075,70	EUR

Nivo 4 **1.3.20.3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**

0001	S 3 6 134	2.498,00 M3	19,40	48.461,20
------	-----------	-------------	-------	-----------

Izdelava bankine iz drobljenca, široke nad 1,00 m

Skupaj	Cena brez DDV:	48.461,20	EUR
	DDV:	10.661,46	EUR
	Cena z DDV:	59.122,66	EUR

Nivo 4 **1.3.20.4** **ODVODNJAVANJE**
Nivo 5 **1.3.20.4.1** **POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 4 1 132	300,00 M2	51,62	15.486,00

Tlakovanje jarka z lomljencom, debelina 10cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona, debeli 15 cm
Izpusti pri cevni prepustih

0002	S 4 1 243	87,00 M1	57,30	4.985,10
------	-----------	----------	-------	----------

Utrditev jarka s kanaletami na preklop iz cementnega betona, dolžine 110 cm in notranje širine dna kanalete 40 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 20 cm

0003	N 9 1 005	48,00 KOS	7,76	372,48
------	-----------	-----------	------	--------

Izdelava iztoka ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona v jašek iz bitumenskega betona, debeline 5 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 20 cm, ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona v jašek po načrtu

Skupaj	Cena brez DDV:	20.843,58	EUR
	DDV:	4.585,59	EUR
	Cena z DDV:	25.429,17	EUR

Nivo 5 **1.3.20.4.2** **JAŠKI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 4 4 133	48,00 KOS	179,44	8.613,12

Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 50 cm, globokega 1,5 do 2,0 m

0002	S 4 4 163	2,00 KOS	277,30	554,60
------	-----------	----------	--------	--------

Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 80 cm, globokega 1,5 do 2,0 m

0003	S 4 4 961	48,00 KOS	198,21	9.514,08
------	-----------	-----------	--------	----------

Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 250 kN, krožnega prereza s premerom 500 mm

Skupaj	Cena brez DDV:	18.681,80	EUR
	DDV:	4.110,00	EUR
	Cena z DDV:	22.791,80	EUR

Nivo 5 **1.3.20.4.3** **PREPUSTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 4 5 115	56,00 M1	147,42	8.255,52

Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 80 cm

0002	S 4 5 133	56,00 M1	28,12	1.574,72
------	-----------	----------	-------	----------

Izdelava obloge (obbetoniranje) prepusta krožnega prereza iz cevi s premerom 80 cm s cementnim betonom C 12/15, po načrtu

0003	S 4 5 214	10,00 KOS	407,33	4.073,30
------	-----------	-----------	--------	----------

Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 80 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	13.903,54	EUR
	DDV:	3.058,78	EUR
	Cena z DDV:	16.962,32	EUR

Nivo 4 1.3.20.5

OPREMA CESTE

Nivo 5 1.3.20.5.1

POKONČNA OPREMA CEST

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 8 1 102	0,00 *	0,00	0,00
KVALITETA PROMETNIH ZNAKOV: vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, razen znakov z notranjo osvetlitvijo. Pritrjeni so na vroče cinkan jeklen stebrič #64mm, normalne dolžine 3,0m ter nameščen v prej pripravljen temelj. Na pločevino se lepi svetlobno odbojna folija I. vrste, razen znakov II-1, II-2, III-5, III-6 in VI-8, ki so iz materiala II.vrste.				
0002	S 6 1 122	8,00 KOS	21,57	172,56
Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm				
0003	S 6 1 215	4,00 KOS	27,15	108,60
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2500 mm				
0004	S 6 1 216	4,00 KOS	28,38	113,52
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm				
0005	S 6 1 652	4,00 KOS	88,23	352,92
Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste, premera 600 mm				
0006	S 6 1 452	4,00 KOS	82,29	329,16
Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste, dolžina stranice a = 900 mm				
0007	S 6 1 722	2,00 KOS	102,10	204,20
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z barvo-folijo vrste, velikost od 0,11 do 0,20 m2 z odsevno folijo 1.vrste				
0008	S 6 1 726	2,00 KOS	210,30	420,60
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z barvo-folijo vrste, velikost 1,01 do 2,00 m2 z odsevno folijo 1.vrste				
0009	N 8 1 104	2,00 KOS	220,12	440,24
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z barvo-folijo 2. vrste, velikost 1,01 do 2,00 m2				
0010	N 8 1 105	34,80 M2	1.740,00	60.552,00
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z..... barvo-folijo 2. vrste, velikost nad 4,00 m2 znak III-84, 1 kom dim. 420x400 znak III-84, 1 kom dim. 300x300 znak iii-85.1 1 kom dim. 300x300 vključno s pripadajočim ogradjem in temelji				

Skupaj

Cena brez DDV:

62.693,80 EUR

DDV:

13.792,64 EUR

Cena z DDV:

76.486,44 EUR

Nivo 5 1.3.20.5.2

OZNAČBE NA VOZIŠČU

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 8 2 102	0,00 *	0,00	0,00
------	-----------	--------	------	------

OPOMBA ZA OZNAČBE NA VOZIŠČU: vse označbe so tankoslojne iz enokomponentne barve. Debelina nanosa barve znaša 250 mikronov suhega filma. Širine črt določene po postavkah (karakteristike so opisane v tehničnem poročilu). Na sveže oznake se posuje 250 g/m2 odsevnih steklenih kroglic. Upošteva se 2-kratno barvanje (drugič po 3 mesecih) in dolžina barvane črte.

0002	S 6 2 123	4.477,00 M1	2,04	9.133,08
------	-----------	-------------	------	----------

Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 15 cm

0003	S 6 2 253	680,00 M1	0,21	142,80
------	-----------	-----------	------	--------

Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 15 cm

0004	S 6 2 126	3,00 M1	2,84	8,52
------	-----------	---------	------	------

Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 30 cm

0005	S 6 2 256	120,00 M1	0,21	25,20
------	-----------	-----------	------	-------

Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 30 cm

0006	S 6 2 127	48,00 M1	11,93	572,64
------	-----------	----------	-------	--------

Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 50 cm

0007	S 6 2 257	10,00 M1	0,21	2,10
------	-----------	----------	------	------

Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte cm
širina črte 50cm

0008	S 6 2 168	235,50 M2	19,79	4.660,55
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2

0009	N 8 2 118	931,00 M2	0,70	651,70
------	-----------	-----------	------	--------

Doplačilo za posutje odsevnih steklenih kroglic na sveže oznake (250 g/m2)

Skupaj	Cena brez DDV:	15.196,59	EUR
---------------	-----------------------	------------------	------------

DDV:	3.343,25	EUR
-------------	-----------------	------------

Cena z DDV:	18.539,84	EUR
--------------------	------------------	------------

Nivo 5 **1.3.20.5.3** **OPREMA ZA VODENJE PROMETA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 6 3 123	72,00 KOS	13,58	977,76
------	-----------	-----------	-------	--------

Dobava in postavitve plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz katadioptra

0002	S 6 3 232	1,00 KOS	205,71	205,71
------	-----------	----------	--------	--------

Dobava in postavitve ploščatega prometnega stebra, podloga iz aluminijaste pločevine, označba z odsevno folijo 2. vrste
dim. 30 x 100 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	1.183,47	EUR
---------------	-----------------------	-----------------	------------

DDV:	260,36	EUR
-------------	---------------	------------

Cena z DDV:	1.443,83	EUR
--------------------	-----------------	------------

Nivo 5 **1.3.20.5.4** **OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 6 4 288	7,00 KOS	42,10	294,70
------	-----------	----------	-------	--------

Dobava in vgraditev krožne zaključnice vrste ZA-F

za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W6

0002	S 6 4 446	1.226,00 M1	152,16	186.548,16
------	-----------	-------------	--------	------------

Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, brez distančnika, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W6

0003	S 6 4 286	72,00 KOS	116,60	8.395,20
------	-----------	-----------	--------	----------

Dobava in vgraditev krožne zaključnice, dolžine 12 m
za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W6

Skupaj		Cena brez DDV:	195.238,06	EUR
		DDV:	42.952,37	EUR
		Cena z DDV:	238.190,43	EUR

Nivo 3 **1.3.21** **DEV 1-9A PRIKLJUČEK R2-426/7949 v km 1,2+61 DEV 1-9**
Nivo 4 **1.3.21.1** **PREDELA**
Nivo 5 **1.3.21.1.1** **GEODETSKA DELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 1 1 121	0,08 KM	1.690,00	126,75
------	-----------	---------	----------	--------

Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu

0002	S 1 1 221	5,00 KOS	40,20	201,00
------	-----------	----------	-------	--------

Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu

Skupaj		Cena brez DDV:	327,75	EUR
		DDV:	72,11	EUR
		Cena z DDV:	399,86	EUR

Nivo 5 **1.3.21.1.2** **ČIŠČENJE TERENA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	S 1 2 132	150,00 M2	0,79	118,50
------	-----------	-----------	------	--------

Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno

0002	S 1 2 151	4,00 KOS	9,81	39,24
------	-----------	----------	------	-------

Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej

0003	S 1 2 152	1,00 KOS	11,14	11,14
------	-----------	----------	-------	-------

Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej

0004	S 1 2 171	4,00 KOS	6,97	27,88
------	-----------	----------	------	-------

Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo

0005	S 1 2 172	1,00 KOS	7,80	7,80
------	-----------	----------	------	------

Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo

0006	S 1 2 323	288,63 M2	3,12	900,51
------	-----------	-----------	------	--------

Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini nad 10 cm

0007	S 1 2 382	15,00 M1	2,80	42,00
------	-----------	----------	------	-------

Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm

Skupaj		Cena brez DDV:	1.147,07	EUR
		DDV:	252,36	EUR
		Cena z DDV:	1.399,43	EUR

Nivo 5 **1.3.21.1.3** **OSTALA PREDELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 3 141	30,00 DNI	125,18	3.755,40
Ureditev in preusmeritev prometa po enem voznom pasu s semaforji ter pripadajočo horizontalno in vertikalno signalizacijo po revidiranem in potrjenem načrtu prometne ureditve				

Skupaj		Cena brez DDV:	3.755,40	EUR
		DDV:	826,19	EUR
		Cena z DDV:	4.581,59	EUR

Nivo 4 **1.3.21.2 ZEMELJSKA DELA**
Nivo 5 **1.3.21.2.1 IZKOPI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	242,25 M3	2,46	595,93
Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem				
0002	S 2 1 214	235,85 M3	2,65	625,00
Široki izkop slabo nosilne zemljine - 2. kategorije - strojno z nakladanjem material obst. vozišča				
0003	S 2 1 224	90,00 M3	2,84	255,60
Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
0004	S 2 1 234	72,00 M3	3,50	252,00
Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
0005	S 2 1 243	18,00 M3	4,59	82,62
Široki izkop mehke kamnine - 4. kategorije z nakladanjem				
0006	S 2 1 262	18,00 M3	0,98	17,64
Doplačilo za pazljivo miniranje kamnine				
0007	S 2 1 324	5,40 M3	6,93	37,42
Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 1,1 do 2,0 m - strojno, planiranje dna ročno				
0008	S 2 1 325	1,00 M3	9,56	9,56
Izkop mehke kamnine - 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 1,1 do 2,0 m				
0009	S 2 1 752	19,80 M3	6,47	128,11
Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za odvodne jarke in koritnice				

Skupaj		Cena brez DDV:	2.003,88	EUR
		DDV:	440,85	EUR
		Cena z DDV:	2.444,73	EUR

Nivo 5 **1.3.21.2.2 PLANUM TEMELJNIH TAL**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 2 112	505,00 M2	0,96	484,80
Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije				
0002	S 2 2 113	404,00 M2	1,00	404,00
Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine - 3. kategorije				

0003	S 2 2 114	101,00 M2	1,08	109,08
Ureditev planuma temeljnih tal mehke kamnine - 4. kategorije				

Skupaj	Cena brez DDV:	997,88	EUR
	DDV:	219,53	EUR
	Cena z DDV:	1.217,41	EUR

Nivo 5 **1.3.21.2.3 DRENAŽNE IN FILTRSKÉ PLASTI, POVOZNI PLATO**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 3 312	100,00 M2	1,88	188,00
Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 12 do 14 kN/m2				
0002	S 2 3 433	100,00 M2	9,25	925,00
Izdelava delovnega platoja iz drobljenega kamnitega materiala v debelini 50 cm izboljšanje zemeljskih tal na mestu izkopov slabonosilnih tal				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.113,00	EUR
	DDV:	244,86	EUR
	Cena z DDV:	1.357,86	EUR

Nivo 5 **1.3.21.2.4 NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 4 112	72,00 M3	11,68	840,96
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije vključno z dobavo iz stranskega odvzema				
0002	S 2 4 113	18,00 M3	2,17	39,06
Vgraditev nasipa iz mehke kamnine - 4. kategorije				
0003	S 2 4 119	368,00 M3	13,25	4.876,00
Izdelava nasipa iz z dobavo kamnitega materiala stranski odzem				
0004	S 2 4 476	841,91 M2	10,68	8.991,62
Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 50 cm vključno z dobavo materiala				

Skupaj	Cena brez DDV:	14.747,64	EUR
	DDV:	3.244,48	EUR
	Cena z DDV:	17.992,12	EUR

Nivo 5 **1.3.21.2.5 BREŽINE IN ZELENICE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 5 112	852,09 M2	1,63	1.388,90
Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.388,90	EUR
	DDV:	305,56	EUR
	Cena z DDV:	1.694,46	EUR

Nivo 5 **1.3.21.2.6 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREDITEV DEPONIJ MATERIALA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 9 116	173,00 T	0,46	79,58
Prevoz materiala na razdaljo nad 3000 do 5000 m				

0002	S 2 9 131	114,00 M3	0,94	107,16
Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije				
0003	S 2 9 133	90,00 M3	0,94	84,60
Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije				
0004	S 2 9 141	130,00 M2	0,94	122,20
Ureditev deponije zemljine				
0005	S 2 9 151	235,85 T	2,30	542,45
Odlaganje odpadne zemljine material obst.vozišča				
0006	S 2 9 161	114,00 M3	1,26	143,64
Nakladanje plodne zemljine - 1. kategorije				
0007	S 2 9 162	288,60 M3	1,26	363,64
Nakladanje slabo nosilne zemljine - 2. kategorije				
0008	S 2 9 163	90,00 M3	1,52	136,80
Nakladanje vezljive zemljine - 3. kategorije				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.580,07	EUR
	DDV:	347,62	EUR
	Cena z DDV:	1.927,69	EUR

Nivo 4 **1.3.21.3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**
Nivo 5 **1.3.21.3.1 NOSILNE PLASTI**
Nivo 6 **1.3.21.3.1.1 NEVEZANE NOSILNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 1 133	341,26 M3	20,72	7.070,85
Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 31 do 40 cm				

Skupaj	Cena brez DDV:	7.070,85	EUR
	DDV:	1.555,59	EUR
	Cena z DDV:	8.626,44	EUR

Nivo 6 **1.3.21.3.1.2 ASFALTNE NOSILNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 1 626	612,00 M2	20,18	12.350,16
Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 32 base PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 12 cm A2 Z4				

Skupaj	Cena brez DDV:	12.350,16	EUR
	DDV:	2.717,04	EUR
	Cena z DDV:	15.067,20	EUR

Nivo 5 **1.3.21.3.2 OBRABNE PLASTI**
Nivo 6 **1.3.21.3.2.1 ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI - BITUMENSKI BETONI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 2 291	606,00 M2	17,13	10.380,78
Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf, vezivo, razred bituminizirane zmesi A, v debelini cm BB 11s - AC 11 surf PmB 45/80-65 A2 Z2 v deb. 5,0 cm				

	Skupaj	Cena brez DDV:	10.380,78	EUR
		DDV:	2.283,77	EUR
		Cena z DDV:	12.664,55	EUR

Nivo 5 **1.3.21.3.3 TLAKOVANE OBRABNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 4 152	24,00 M2	65,30	1.567,20
Izdelava obrabne plasti iz malih tlakovcev iz silikatne kamnine velikosti 10 cm/10 cm/10 cm, stiki zaliti s cementno malto				
0002	S 3 4 911	26,00 M2	2,11	54,86
Izdelava podložne plasti za tlakovano obrabno plast iz nevezane zmesi zrn (peska)				

	Skupaj	Cena brez DDV:	1.622,06	EUR
		DDV:	356,85	EUR
		Cena z DDV:	1.978,91	EUR

Nivo 5 **1.3.21.3.4 ROBNI ELEMENTI VOZIŠČ**

Nivo 6 **1.3.21.3.4.1 ROBNIKI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 5 214	71,00 M1	20,70	1.469,70
Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm				
0002	S 3 5 275	3,00 M1	25,20	75,60
Dobava in vgraditev dvignjenega vtočnega robnika s prerezom 15/25 cm iz cementnega betona				
0003	S 3 5 297	54,00 KOS	10,85	585,90
Dobava in vgraditev predfabriciranega zavojnega robnika iz cementnega betona z izmerami 15/25/50 cm				

	Skupaj	Cena brez DDV:	2.131,20	EUR
		DDV:	468,86	EUR
		Cena z DDV:	2.600,06	EUR

Nivo 5 **1.3.21.3.5 BANKINE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 6 133	12,14 M3	22,42	272,18
Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,76 do 1,00 m				

	Skupaj	Cena brez DDV:	272,18	EUR
		DDV:	59,88	EUR
		Cena z DDV:	332,06	EUR

Nivo 4 **1.3.21.4 ODVODNJAVANJE**

Nivo 5 **1.3.21.4.1 POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 4 1 132	5,00 M2	51,62	258,10
Tlakovanje jarka z lomljencom, debelina 10cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona, debeli 15 cm				
0002	S 4 1 243	5,00 M1	57,30	286,50
Utrditev jarka s kanaletami na preklop iz cementnega betona, dolžine 110 cm in notranje širine dna kanalete 40 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 20 cm				
0003	N 9 1 005	3,00 KOS	7,76	23,28
Izdelava iztoka ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona v jašek iz bitumenskega betona, debeline 5 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 20 cm, ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona v jašek po načrtu				

Skupaj	Cena brez DDV:	567,88	EUR
	DDV:	124,93	EUR
	Cena z DDV:	692,81	EUR

Nivo 5 **1.3.21.4.2 JAŠKI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 4 4 133	3,00 KOS	179,44	538,32
Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 50 cm, globokega 1,5 do 2,0 m				

0002	S 4 4 961	3,00 KOS	198,21	594,63
Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 250 kN, krožnega prereza s premerom 500 mm				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.132,95	EUR
	DDV:	249,25	EUR
	Cena z DDV:	1.382,20	EUR

Nivo 5 **1.3.21.4.3 PREPUSTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 4 5 114	16,00 M1	127,42	2.038,72
Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 60 cm				

0002	S 4 5 132	16,00 M1	28,12	449,92
Izdelava obloge (obbetoniranje) prepusta krožnega prereza iz cevi s premerom 60 cm s cementnim betonom C 12/15, po načrtu				

0003	S 4 5 111	4,50 M1	76,20	342,90
Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 30 cm				

0004	S 4 5 211	3,00 KOS	221,43	664,29
Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 30 do 40 cm				

0005	S 4 5 213	2,00 KOS	407,33	814,66
Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 60 cm				

Skupaj	Cena brez DDV:	4.310,49	EUR
	DDV:	948,31	EUR
	Cena z DDV:	5.258,80	EUR

Nivo 4 **1.3.21.5 OPREMA CESTE**

Nivo 5 **1.3.21.5.1 POKONČNA OPREMA CEST**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 8 1 102	0,00 *	0,00	0,00

KVALITETA PROMETNIH ZNAKOV: vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, razen znakov z notranjo osvetlitvijo. Pritrjeni so na vroče cinkan jeklen stebrič #64mm, normalne dolžine 3,0m ter nameščen v prej pripravljen temelj. Na pločevino se lepi svetlobno odbojna folija I. vrste, razen znakov II-1, II-2, III-5, III-6 in VI-8, ki so iz materiala II.vrste.

0002	S 6 1 122	3,00 KOS	21,57	64,71
Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm				

0003	S 6 1 215	3,00 KOS	27,15	81,45
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2500 mm				

0004	S 6 1 452	2,00 KOS	82,29	164,58
Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste, dolžina stranice a = 900 mm				

0005	S 6 1 728	7,00 M2	1.064,00	7.448,00
------	-----------	---------	----------	----------

Dobava in pritrnitev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z barvo-folijo vrste, velikost nad 4,00 m2

znak III-85.1 dim.250x275

odsevna folija 2. vrste, vključno s pripadajočim nosilnim ogrodjem in temelji

Skupaj	Cena brez DDV:	7.758,74	EUR
	DDV:	1.706,92	EUR
	Cena z DDV:	9.465,66	EUR

Nivo 5 **1.3.21.5.2 OZNAČBE NA VOZIŠČU**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 8 2 102	0,00 *	0,00	0,00
------	-----------	--------	------	------

OPOMBA ZA OZNAČBE NA VOZIŠČU: vse označbe so tankoslojne iz enokomponentne barve. Debelina nanosa barve znaša 250 mikronov suhega filma. Širine črt določene po postavkah (karakteristike so opisane v tehničnem poročilu). Na sveže oznake se posuje 250 g/m2 odsevnih steklenih kroglic. Upošteva se 2-kratno barvanje (drugič po 3 mesecih) in dolžina barvane črte.

0002	S 6 2 123	85,00 M1	2,04	173,40
------	-----------	----------	------	--------

Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 15 cm

0003	S 6 2 253	5,00 M1	0,21	1,05
------	-----------	---------	------	------

Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 15 cm

0004	S 6 2 127	9,00 M1	11,93	107,37
------	-----------	---------	-------	--------

Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 50 cm

0005	S 6 2 257	7,00 M1	0,21	1,47
------	-----------	---------	------	------

Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte cm
širina črte 50cm

0006	S 6 2 168	12,00 M2	19,79	237,48
------	-----------	----------	-------	--------

Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2

0007	N 8 2 118	12,00 M2	0,70	8,40
------	-----------	----------	------	------

Doplačilo za posutje odsevnih steklenih kroglic na sveže oznake (250 g/m2)

Skupaj	Cena brez DDV:	529,17	EUR
	DDV:	116,42	EUR
	Cena z DDV:	645,59	EUR

Nivo 5 **1.3.21.5.3 OPREMA ZA VODENJE PROMETA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 6 3 123	1,00 KOS	13,58	13,58
------	-----------	----------	-------	-------

Dobava in postavitve plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz katadioptra

0002	S 6 3 232	1,00 KOS	205,71	205,71
------	-----------	----------	--------	--------

Dobava in postavitve ploščatega prometnega stebra, podloga iz aluminijaste pločevine, označba z odsevno folijo 2. vrste
dim. 30 x 100 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	219,29	EUR
	DDV:	48,24	EUR
	Cena z DDV:	267,53	EUR

Nivo 3 **1.3.22 DEV 1-9B**

Nivo 4 **1.3.22.1** **PREDELA**
 Nivo 5 **1.3.22.1.1** **GEODETSKA DELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 121	0,15 KM	1.690,00	250,12
Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu				
0002	S 1 1 221	8,00 KOS	40,20	321,60
Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu				
Skupaj			Cena brez DDV:	571,72 EUR
			DDV:	125,78 EUR
			Cena z DDV:	697,50 EUR

Nivo 5 **1.3.22.1.2** **ČIŠČENJE TERENA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 2 132	120,00 M2	0,79	94,80
Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno				
0002	S 1 2 311	36,00 M3	6,00	216,00
Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm				
Skupaj			Cena brez DDV:	310,80 EUR
			DDV:	68,38 EUR
			Cena z DDV:	379,18 EUR

Nivo 4 **1.3.22.2** **ZEMELJSKA DELA**

Nivo 5 **1.3.22.2.1** **IZKOPI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	299,70 M3	2,46	737,26
Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem				
0002	S 2 1 224	158,40 M3	2,84	449,86
Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
Skupaj			Cena brez DDV:	1.187,12 EUR
			DDV:	261,17 EUR
			Cena z DDV:	1.448,29 EUR

Nivo 5 **1.3.22.2.2** **PLANUM TEMELJNIH TAL**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 2 112	1.920,00 M2	0,96	1.843,20
Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije				
Skupaj			Cena brez DDV:	1.843,20 EUR
			DDV:	405,50 EUR
			Cena z DDV:	2.248,70 EUR

Nivo 5 **1.3.22.2.3** **NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 4 112	583,00 M3	11,68	6.809,44
Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije vključno z dobavo iz stranskega odzema				

0002	S 2 4 474	1.862,00 M2	6,41	11.935,42
------	-----------	-------------	------	-----------

Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 30 cm
vključno z dobavo materiala

Skupaj	Cena brez DDV:	18.744,86	EUR
	DDV:	4.123,87	EUR
	Cena z DDV:	22.868,73	EUR

Nivo 5 **1.3.22.2.4 BREŽINE IN ZELENICE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 2 5 112	324,00 M2	1,63	528,12
------	-----------	-----------	------	--------

Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno

Skupaj	Cena brez DDV:	528,12	EUR
	DDV:	116,19	EUR
	Cena z DDV:	644,31	EUR

Nivo 4 **1.3.22.3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**

Nivo 5 **1.3.22.3.1 NOSILNE PLASTI**

Nivo 6 **1.3.22.3.1.1 NEVEZANE NOSILNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 1 132	509,00 M3	20,00	10.180,00
------	-----------	-----------	-------	-----------

Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	10.180,00	EUR
	DDV:	2.239,60	EUR
	Cena z DDV:	12.419,60	EUR

Nivo 5 **1.3.22.3.2 OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 1 844	1.171,00 M2	11,60	13.583,60
------	-----------	-------------	-------	-----------

Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B 70/100 A4 Z3 v debelini 7 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	13.583,60	EUR
	DDV:	2.988,39	EUR
	Cena z DDV:	16.571,99	EUR

Nivo 5 **1.3.22.3.3 BANKINE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 6 132	49,70 M3	22,42	1.114,27
------	-----------	----------	-------	----------

Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m

Skupaj	Cena brez DDV:	1.114,27	EUR
	DDV:	245,14	EUR
	Cena z DDV:	1.359,41	EUR

Nivo 4 **1.3.22.4 OPREMA CESTE**

Nivo 5 **1.3.22.4.1 POKONČNA OPREMA CEST upoštevana v dev.1-9**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 6 1 122	2,00 KOS	21,57	43,14
------	-----------	----------	-------	-------

Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm

0002	S 6 1 216	2,00 KOS	28,38	56,76
------	-----------	----------	-------	-------

Dobava in vgraditev stebrčka za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm

0003	S 6 1 652	2,00 KOS	88,23	176,46
------	-----------	----------	-------	--------

Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste, premera 600 mm

Skupaj		Cena brez DDV:	276,36	EUR
		DDV:	60,80	EUR
		Cena z DDV:	337,16	EUR

Nivo 3 **1.3.23** **DEV 1-9C**
Nivo 4 **1.3.23.1** **PREDELA**
Nivo 5 **1.3.23.1.1** **GEODETSKA DELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 121	0,26 KM	1.690,00	446,16

Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu

0002	S 1 1 221	14,00 KOS	40,20	562,80
------	-----------	-----------	-------	--------

Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu

Skupaj		Cena brez DDV:	1.008,96	EUR
		DDV:	221,97	EUR
		Cena z DDV:	1.230,93	EUR

Nivo 5 **1.3.23.1.2** **ČIŠČENJE TERENA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 2 132	50,00 M2	0,79	39,50

Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno

0002	S 1 2 323	123,00 M2	5,27	648,21
------	-----------	-----------	------	--------

Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini nad 10 cm

0003	S 1 2 382	7,00 M1	2,86	20,02
------	-----------	---------	------	-------

Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm

Skupaj		Cena brez DDV:	707,73	EUR
		DDV:	155,70	EUR
		Cena z DDV:	863,43	EUR

Nivo 4 **1.3.23.2** **ZEMELJSKA DELA**
Nivo 5 **1.3.23.2.1** **IZKOPI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	154,00 M3	2,46	378,84

Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem

0002	S 2 1 224	15,00 M3	2,84	42,60
------	-----------	----------	------	-------

Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem

Skupaj		Cena brez DDV:	421,44	EUR
		DDV:	92,72	EUR
		Cena z DDV:	514,16	EUR

Nivo 5 **1.3.23.2.2** **PLANUM TEMELJNIH TAL**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 2 2 112	1.025,00 M2	0,96	984,00
------	-----------	-------------	------	--------

Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije

Skupaj	Cena brez DDV:	984,00 EUR
	DDV:	216,48 EUR
	Cena z DDV:	1.200,48 EUR

Nivo 5 **1.3.23.2.3 NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 2 4 112	360,00 M3	11,68	4.204,80
------	-----------	-----------	-------	----------

Vgraditev nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije vključno z dobavo iz stranskega odzema

0002	S 2 4 474	670,00 M2	6,41	4.294,70
------	-----------	-----------	------	----------

Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 30 cm vključno z dobavo materiala

Skupaj	Cena brez DDV:	8.499,50 EUR
	DDV:	1.869,89 EUR
	Cena z DDV:	10.369,39 EUR

Nivo 5 **1.3.23.2.4 BREŽINE IN ZELENICE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 2 5 112	255,00 M2	1,63	415,65
------	-----------	-----------	------	--------

Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno

Skupaj	Cena brez DDV:	415,65 EUR
	DDV:	91,44 EUR
	Cena z DDV:	507,09 EUR

Nivo 4 **1.3.23.3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**

Nivo 5 **1.3.23.3.1 NOSILNE PLASTI**

Nivo 6 **1.3.23.3.1.1 NEVEZANE NOSILNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 1 132	193,00 M3	20,00	3.860,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	3.860,00 EUR
	DDV:	849,20 EUR
	Cena z DDV:	4.709,20 EUR

Nivo 6 **1.3.23.3.1.2 VEZANE ZGORNJE NOSILNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 1 844	708,00 M2	13,45	9.522,60
------	-----------	-----------	-------	----------

Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B 70/100 A4 Z3 v debelini 7 cm

Skupaj	Cena brez DDV:	9.522,60 EUR
	DDV:	2.094,97 EUR
	Cena z DDV:	11.617,57 EUR

Nivo 5 **1.3.23.3.2 BANKINE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	S 3 6 132	76,00 M3	22,42	1.703,92
Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m				

Skupaj	Cena brez DDV:	1.703,92	EUR
	DDV:	374,86	EUR
	Cena z DDV:	2.078,78	EUR

Nivo 4 **1.3.23.4** **OPREMA CESTE**
Nivo 5 **1.3.23.4.1** **POKONČNA OPREMA CEST upoštevana v dev.1-9**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 8 1 102	0,00 *	0,00	0,00
KVALITETA PROMETNIH ZNAKOV: vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, razen znakov z notranjo osvetljitvijo. Pritrjeni so na vroče cinkane jeklene stebrič #64mm, normalne dolžine 3,0m ter nameščen v prej pripravljen temelj. Na pločevino se lepi svetlobno odbojna folija I. vrste, razen znakov II-1, II-2, III-5, III-6 in VI-8, ki so iz materiala II.vrste.				

0002	S 6 1 122	2,00 KOS	21,57	43,14
Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm				

0003	S 6 1 216	2,00 KOS	27,15	54,30
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm				

0004	S 6 1 652	2,00 KOS	88,23	176,46
Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste, premera 600 mm znak II-2				

Skupaj	Cena brez DDV:	273,90	EUR
	DDV:	60,26	EUR
	Cena z DDV:	334,16	EUR

Nivo 3 **1.3.24** **DEV 1-9D**
Nivo 4 **1.3.24.1** **PREDDELA**
Nivo 5 **1.3.24.1.1** **GEODETSKA DELA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 1 121	0,07 KM	1.690,00	123,37
Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu				

0002	S 1 1 221	4,00 KOS	40,20	160,80
Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu				

Skupaj	Cena brez DDV:	284,17	EUR
	DDV:	62,52	EUR
	Cena z DDV:	346,69	EUR

Nivo 5 **1.3.24.1.2** **ČIŠČENJE TERENA**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 1 2 132	120,00 M2	0,79	94,80
Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno				

0002	S 1 2 312	21,00 M3	6,00	126,00
Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm				

Skupaj	Cena brez DDV:	220,80	EUR
	DDV:	48,58	EUR
	Cena z DDV:	269,38	EUR

Nivo 4 **1.3.24.2** **ZEMELJSKA DELA**

Nivo 5 **1.3.24.2.1 IZKOPI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 1 114	5,00 M3	2,46	12,30
Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem				
0002	S 2 1 224	10,00 M3	2,84	28,40
Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
Skupaj			Cena brez DDV:	40,70 EUR
			DDV:	8,95 EUR
			Cena z DDV:	49,65 EUR

Nivo 5 **1.3.24.2.2 PLANUM TEMELJNIH TAL**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 2 113	118,00 M2	1,00	118,00
Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine - 3. kategorije				
Skupaj			Cena brez DDV:	118,00 EUR
			DDV:	25,96 EUR
			Cena z DDV:	143,96 EUR

Nivo 5 **1.3.24.2.3 NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 4 474	92,00 M2	6,41	589,72
Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 30 cm vključno z dobavo materiala				
Skupaj			Cena brez DDV:	589,72 EUR
			DDV:	129,74 EUR
			Cena z DDV:	719,46 EUR

Nivo 5 **1.3.24.2.4 BREŽINE IN ZELENICE**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 2 5 112	74,00 M2	1,63	120,62
Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno				
Skupaj			Cena brez DDV:	120,62 EUR
			DDV:	26,54 EUR
			Cena z DDV:	147,16 EUR

Nivo 4 **1.3.24.3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**

Nivo 5 **1.3.24.3.1 NOSILNE PLASTI**

Nivo 6 **1.3.24.3.1.1 NEVEZANE NOSILNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 1 132	28,00 M3	20,00	560,00
Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm				
Skupaj			Cena brez DDV:	560,00 EUR
			DDV:	123,20 EUR
			Cena z DDV:	683,20 EUR

Nivo 5 **1.3.24.3.2 OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI**

Nivo 6 **1.3.24.3.2.1 NEVEZANE OBRABNE PLASTI**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 11 1 103	150,00 M2	1,79	268,50
Izdelava nevezane (mehanično stabilizirane) obrabne plasti iz peska v debelini 2 cm				

Skupaj **Cena brez DDV:** **268,50 EUR**
DDV: **59,07 EUR**
Cena z DDV: **327,57 EUR**

Nivo 6 1.3.24.3.2.2 VEZANE NOSILNE IN OBRABNE PLASTI

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 1 844	112,00 M2	13,45	1.506,40
Izdelava obrabnonosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B 70/100 A4 Z3 v debelini 7 cm				

Skupaj **Cena brez DDV:** **1.506,40 EUR**
DDV: **331,41 EUR**
Cena z DDV: **1.837,81 EUR**

Nivo 5 1.3.24.3.3 BANKINE

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	S 3 6 131	3,70 M3	18,78	69,49
Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m				

Skupaj **Cena brez DDV:** **69,49 EUR**
DDV: **15,29 EUR**
Cena z DDV: **84,78 EUR**

Nivo 4 1.3.24.4 OPREMA CESTE

Nivo 5 1.3.24.4.1 POKONČNA OPREMA CEST upoštevana v dev.1-9

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 8 1 102	0,00 *	0,00	0,00

KVALITETA PROMETNIH ZNAKOV: vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, razen znakov z notranjo osvetlitvijo. Pritrjeni so na vroče cinkan jeklen stebrič #64mm, normalne dolžine 3,0m ter nameščen v prej pripravljen temelj. Na pločevino se lepi svetlobno odbojna folija I. vrste, razen znakov II-1, II-2, III-5, III-6 in VI-8, ki so iz materiala II.vrste.

0002	S 6 1 122	2,00 KOS	21,57	43,14
Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm				

0003	S 6 1 216	2,00 KOS	27,15	54,30
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm				

0004	S 6 1 652	2,00 KOS	88,23	176,46
Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste, premera 600 mm				

Skupaj **Cena brez DDV:** **273,90 EUR**
DDV: **60,26 EUR**
Cena z DDV: **334,16 EUR**

Nivo 3 1.3.25 Deviacija 1-9E

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	-----------------------------	--------------------------

0001	N 2 2 101	423,00 M1	0,90	380,70
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 4 2 111	0,42 KM	18.000,00	7.614,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0003	N 2 1 101	423,00 M1	18,00	7.614,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0004	N 7 1 103	423,00 M1	211,50	89.464,50
------	-----------	-----------	--------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)

Skupaj	Cena brez DDV:	105.073,20	EUR
	DDV:	23.116,10	EUR
	Cena z DDV:	128.189,30	EUR

Nivo 3 1.3.26 Deviacija 1-10 in 1-10b

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	1.452,00 M1	0,90	1.306,80
------	-----------	-------------	------	----------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	1.452,00 M1	18,00	26.136,00
------	-----------	-------------	-------	-----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 7 1 102	1.452,00 M1	342,00	496.584,00
------	-----------	-------------	--------	------------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)

0004	N 4 2 111	1,45 KM	36.000,00	52.272,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0005	N 4 2 113	1,00 KOS	45.000,00	45.000,00
------	-----------	----------	-----------	-----------

Prometna oprema križišča obsega vse predkrižiščne table, kažipote, prometne znake in druge označbe v križišču

0006	N 9 1 006	1,45 KM	80.000,00	116.160,00
------	-----------	---------	-----------	------------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

0007	N 7 1 107	30,00 M1	52,50	1.575,00
------	-----------	----------	-------	----------

Priključek na deviacijo
Priključek 1-10b
voziščna konstrukcija (makadam)

Skupaj	Cena brez DDV:	739.033,80	EUR
	DDV:	162.587,44	EUR
	Cena z DDV:	901.621,24	EUR

Nivo 3 1.3.27 Deviacija 1-11

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	184,00 M1	0,90	165,60
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	184,00 M1	18,00	3.312,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 7 1 103	184,00 M1	234,00	43.056,00
------	-----------	-----------	--------	-----------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)

0004	N 4 2 111	0,18 KM	22.500,00	4.140,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0005	N 9 1 006	0,18 KM	40.000,00	7.360,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	58.033,60	EUR
	DDV:	12.767,39	EUR
	Cena z DDV:	70.800,99	EUR

Nivo 3 1.3.28 Deviacija 1-11a in 1-11b

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	436,00 M1	0,90	392,40
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	436,00 M1	18,00	7.848,00
------	-----------	-----------	-------	----------

Čiščenje terena na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0003	N 7 1 103	436,00 M1	234,00	102.024,00
------	-----------	-----------	--------	------------

Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)

0004	N 4 2 111	0,44 KM	22.500,00	9.810,00
------	-----------	---------	-----------	----------

Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).

0005	N 9 1 006	0,44 KM	40.000,00	17.440,00
------	-----------	---------	-----------	-----------

Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj	Cena brez DDV:	137.514,40	EUR
	DDV:	30.253,17	EUR
	Cena z DDV:	167.767,57	EUR

Nivo 3 1.3.29 Deviacija 1-11c

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	286,00 M1	0,90	257,40
------	-----------	-----------	------	--------

Geodetska dela na deviaciji
Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.

0002	N 2 1 101	286,00 M1	18,00	5.148,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 7 1 105	286,00 M1	45,00	12.870,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				

Skupaj	Cena brez DDV:	18.275,40	EUR
	DDV:	4.020,59	EUR
	Cena z DDV:	22.295,99	EUR

Nivo 3 1.3.30 Deviacija 1-15

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	369,00 M1	0,90	332,10
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 2 1 101	369,00 M1	18,00	6.642,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 6 1 101	2.000,00 M3	3,00	6.000,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0004	N 7 1 102	369,00 M1	279,00	102.951,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)				

0005	N 4 2 111	0,37 KM	18.000,00	6.642,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

0006	N 9 1 006	0,37 KM	40.000,00	14.760,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	137.327,10	EUR
	DDV:	30.211,96	EUR
	Cena z DDV:	167.539,06	EUR

Nivo 3 1.3.31 Deviacija 1-31

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	269,00 M1	0,90	242,10
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 2 1 101	269,00 M1	18,00	4.842,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 7 1 105	269,00 M1	52,50	14.122,50
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				

0004	N 9 1 006	0,27 KM	40.000,00	10.760,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	29.966,60	EUR
	DDV:	6.592,65	EUR
	Cena z DDV:	36.559,25	EUR

Nivo 3 **1.3.32** **Deviacija 1-32 in 32a**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 7 1 105	773,00 M1	52,50	40.582,50
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0002	N 2 1 101	773,00 M1	18,00	13.914,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 2 2 101	773,00 M1	0,90	695,70
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 9 1 006	0,77 KM	40.000,00	30.920,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	86.112,20	EUR
	DDV:	18.944,68	EUR
	Cena z DDV:	105.056,88	EUR

Nivo 3 **1.3.33** **Deviacija 1-16**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	211,00 M1	0,90	189,90
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	211,00 M1	18,00	3.798,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 6 1 101	640,00 M3	3,00	1.920,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 6 2 105	9.250,00 M3	12,00	111.000,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 7 1 102	211,00 M1	485,00	102.335,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)				
0006	N 8 1 111	0,21 KM	36.000,00	7.596,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				
0007	N 9 1 006	0,21 KM	80.000,00	16.880,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	243.718,90	EUR
	DDV:	53.618,16	EUR
	Cena z DDV:	297.337,06	EUR

Nivo 3 **1.3.34** **Deviacija 1-17 in 1-17c**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 1 1 105	0,00 *	0,00	0,00
V oceni deviacije je upoštevano krožišče Krožišča v sklopu priključka				
0002	N 2 2 101	605,00 M1	0,90	544,50
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 2 1 101	605,00 M1	18,00	10.890,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 6 1 101	785,00 M3	3,00	2.355,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 6 2 105	8.350,00 M3	12,00	100.200,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0006	N 7 1 101	605,00 M1	555,00	335.775,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 1)				
0007	N 4 2 111	0,61 KM	36.000,00	21.780,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				
0008	N 9 1 006	0,61 KM	80.000,00	48.400,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				
0009	N 4 2 113	2,00 KOS	45.000,00	90.000,00
Prometna oprema križišča obsega vse predkrižiščne table, kažipote, prometne znake in druge označbe v križišču				
0010	N 7 1 107	88,00 M1	52,50	4.620,00
Priključek na deviacijo Priključek 1-17c voziščna konstrukcija (makadam)				
Skupaj			Cena brez DDV:	614.564,50 EUR
			DDV:	135.204,19 EUR
			Cena z DDV:	749.768,69 EUR

Nivo 3 1.3.35 Deviacija 1-17b

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	63,00 M1	0,90	56,70
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	63,00 M1	18,00	1.134,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 7 1 102	63,00 M1	385,00	24.255,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 2)				

0004 N 9 1 006 0,06 KM 60.000,00 3.780,00
 Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).

Skupaj Cena brez DDV: 29.225,70 EUR
DDV: 6.429,65 EUR
Cena z DDV: 35.655,35 EUR

Nivo 3 1.3.36 Deviacija 1-33

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	240,00 M1	0,90	216,00
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 2 1 101	240,00 M1	18,00	4.320,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 6 1 101	4.540,00 M3	3,00	13.620,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0004	N 6 2 105	190,00 M3	12,00	2.280,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0005	N 4 2 111	0,24 KM	36.000,00	8.640,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

0006	N 7 1 103	240,00 M1	225,00	54.000,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)				

Skupaj Cena brez DDV: 83.076,00 EUR
DDV: 18.276,72 EUR
Cena z DDV: 101.352,72 EUR

Nivo 3 1.3.37 Deviacija 1-17a

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
----------	----------	----------	--------------------------	-----------------------

0001	N 2 2 101	402,00 M1	0,90	361,80
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 2 1 101	402,00 M1	18,00	7.236,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 7 1 105	402,00 M1	45,00	18.090,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				

0004	N 9 1 006	0,40 KM	40.000,00	16.080,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj Cena brez DDV: 41.767,80 EUR
DDV: 9.188,92 EUR
Cena z DDV: 50.956,72 EUR

Nivo 3 1.3.38 Deviacija 1-18

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	457,00 M1	0,90	411,30
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	457,00 M1	18,00	8.226,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 6 1 101	1.300,00 M3	3,00	3.900,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 6 2 105	6.780,00 M3	12,00	81.360,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 7 1 103	457,00 M1	225,00	102.825,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)				
0006	N 4 2 111	0,46 KM	27.000,00	12.339,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				
0007	N 9 1 006	0,46 KM	60.000,00	27.420,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	236.481,30	EUR
	DDV:	52.025,89	EUR
	Cena z DDV:	288.507,19	EUR

Nivo 3 1.3.39 Deviacija 1-120

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	374,00 M1	0,90	336,60
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	374,00 M1	18,00	6.732,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 6 1 101	580,00 M3	3,00	1.740,00
Izkopi 2./3. kategorije Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0004	N 6 2 105	14.570,00 M3	12,00	174.840,00
Nasipi Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 7 1 105	374,00 M1	60,00	22.440,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0006	N 9 1 006	0,37 KM	40.000,00	14.960,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

	Skupaj	Cena brez DDV:	221.048,60	EUR
		DDV:	48.630,69	EUR
		Cena z DDV:	269.679,29	EUR

Nivo 3 **1.3.40** **Deviacije 1-17a, 1-16a, 1-18a, 1-120a, 1-35b, 1-35a**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	1.757,00 M1	0,90	1.581,30
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	1.757,00 M1	18,00	31.626,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 7 1 105	1.757,00 M1	45,00	79.065,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				

	Skupaj	Cena brez DDV:	112.272,30	EUR
		DDV:	24.699,91	EUR
		Cena z DDV:	136.972,21	EUR

Nivo 3 **1.3.41** **Deviacija 1-35**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	544,00 M1	0,90	489,60
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	544,00 M1	18,00	9.792,00
Čiščenje terena na deviaciji Kar ni upoštevano v popisu DC				
0003	N 6 2 105	0,00 M3	12,00	0,00
Nasipi Upoštevano v sklopu p.Šentrupert				
0004	N 6 1 101	0,00 M3	3,00	0,00
Izkopi Upoštevano v sklopu p.Šentrupert				
0005	N 7 1 105	544,00 M1	52,50	28.560,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				
0006	N 9 1 006	0,54 KM	40.000,00	21.760,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

	Skupaj	Cena brez DDV:	60.601,60	EUR
		DDV:	13.332,35	EUR
		Cena z DDV:	73.933,95	EUR

Nivo 3 **1.3.42** **Deviacija 1-40**

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	278,00 M1	0,90	250,20
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 2 1 101	278,00 M1	18,00	5.004,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 7 1 105	278,00 M1	45,00	12.510,00
Voziščna konstrukcija deviacije (makadam)				

Skupaj		Cena brez DDV:	17.764,20	EUR
		DDV:	3.908,12	EUR
		Cena z DDV:	21.672,32	EUR

Nivo 3 1.3.43 Deviacija 1-36

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	215,00 M1	0,90	193,50
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 2 1 101	215,00 M1	18,00	3.870,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0003	N 7 1 103	215,00 M1	225,00	48.375,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)				

0004	N 9 1 006	0,22 KM	40.000,00	8.600,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj		Cena brez DDV:	61.038,50	EUR
		DDV:	13.428,47	EUR
		Cena z DDV:	74.466,97	EUR

Nivo 3 1.3.44 Deviacija 1-36a in 1-36b

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	346,00 M1	0,90	311,40
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0002	N 4 2 113	2,00 KOS	27.000,00	54.000,00
Prometna oprema križišča obsega vse predkrižiščne table, kažipote, prometne znake in druge označbe v križišču				

0003	N 2 1 101	346,00 M1	18,00	6.228,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				

0004	N 7 1 103	346,00 M1	225,00	77.850,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)				

0005	N 4 2 111	0,35 KM	27.000,00	9.342,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				

0006	N 9 1 006	0,35 KM	40.000,00	13.840,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj		Cena brez DDV:	161.571,40	EUR
		DDV:	35.545,71	EUR
		Cena z DDV:	197.117,11	EUR

Nivo 3 1.3.45

Deviacija 1-37

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 1 1 105	0,00 *	0,00	0,00
V oceni deviacije je upoštevano krožišče Krožišči na R1				
0002	N 2 2 101	322,00 M1	0,90	289,80
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 4 2 113	2,00 KOS	45.000,00	90.000,00
Prometna oprema križišča obsega vse predkrižiščne table, kažipote, prometne znake in druge označbe v križišču				
0004	N 2 1 101	322,00 M1	18,00	5.796,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0005	N 6 1 101	0,00 M3	3,00	0,00
Izkopi Upoštevano v sklopu p.Šentrupert				
0006	N 6 2 105	0,00 M3	12,00	0,00
Nasipi Upoštevano v sklopu p.Šentrupert				
0007	N 7 1 101	322,00 M1	490,00	157.780,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 1)				
0008	N 4 2 111	0,32 KM	54.000,00	17.388,00
Prometna oprema vzdolž ceste (linijsko) obsega pokončno opremo (prometni znaki, portali, semaforji), označbe na vozišču (črte in druge označbe), opremo za vodenje prometa (smerniki, ploščat prometni steber) in opremo za zavarovanje prometa (varnostna ograja, varovalna ograja, elementi za zasenčenje, naprava za opozarjanje na nevarnost vetra).				
0009	N 9 1 006	0,32 KM	80.000,00	25.760,00
Površinsko odvodnjavanje deviacije (ureditve jarkov, koritnice, kanalete), globinsko odvodnjavanje (drenaže).				

Skupaj	Cena brez DDV:	297.013,80	EUR
	DDV:	65.343,04	EUR
	Cena z DDV:	362.356,84	EUR

Nivo 3 1.3.46

Deviacija 1-41

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV (EUR)	Znesek brez DDV (EUR)
0001	N 2 2 101	681,00 M1	0,90	612,90
Geodetska dela na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0002	N 2 1 101	681,00 M1	18,00	12.258,00
Čiščenje terena na deviaciji Upoštevana so dela, ki niso vključena v popisu HC.				
0003	N 7 1 103	681,00 M1	225,00	153.225,00
Voziščna konstrukcija deviacije (asfaltna - VK 3)				
Skupaj	Cena brez DDV:	166.095,90	EUR	
	DDV:	36.541,10	EUR	
	Cena z DDV:	202.637,00	EUR	

3.1.6 RISBE

		001.2101	G	
--	--	-----------------	----------	--