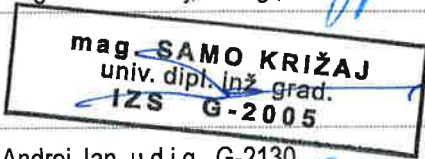
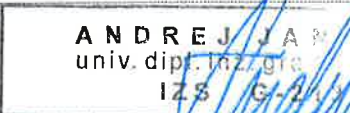


**3/2.24.1 NAČRT GRADBENIH
KONSTRUKCIJ:****3-114 podvoz Parižlje - keson**
km. GC 11,2+49,15

INVESTITOR:	DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
OBJEKT:	DC Dravograd – Šentrupert Odsek št.1: Velenje – Šentrupert
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	IDZ (strokovne podlage za DPN)
ŠT. PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	11-0334
ZA GRADNJO:	nova gradnja
PROJEKTANT:	PNZ projektiranje svetovanje d.o.o.
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA:	Andrej Jan, u.d.i.g., G-2130
ŽIG IN PODPIS:	 
ODGOVORNI PROJEKTANT:	mag. Samo Križaj, u.d.i.g., G-2005
ŽIG IN PODPIS:	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:	Andrej Jan, u.d.i.g., G-2130
ŽIG IN PODPIS:	 
ŠTEVILKA NAČRTA:	14-675-24
KRAJ IN DATUM:	Ljubljana, julij 2010, dopolnjeno po javni razgrnitvi in recenziji, junij 2016 dopolnjeno po javni seznanitvi, oktober 2016 dopolnjeno po mnenjih NUP, december 2016

3/2.24.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA: 3-114 PODVOZ PARIŽLJE - KESON, št. 14-675-24

- 3/2.24.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA**
- 3/2.24.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA**
- 3/2.24.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA**
- 3/2.24.4 DOKUMENTACIJA O RECENZIJ**
- 3/2.24.5 TEHNIČNO POROČILO**
 - .1 Tehnični opis objekta
- 3/2.24.6 RISBE**
 - .1 Pregledna situacija
 - .2 Dispozicijske risbe objekta

3/1.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

DC Dravograd - Šentrupert

Odsek št.1: Velenje - Šentrupert

Investitor: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
 Objekt: DC Dravograd – Šentrupert, odsek št. 1: Velenje – Šentrupert
 Številka projekta: 11 - 0334
 Vrsta dokumentacije: IDP po javni razgrnitvi
 Kraj in datum: Ljubljana, julij 2010,
 dopolnjeno po recenziji avgust 2012,
 dopolnjeno po javni razgrnitvi februar 2016

Št.:	Načrt:	Št. načrta:	Št. rednika in zvezka:
0	VODILNA MAPA		
2	NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE		
2/1	Načrt krajinske ureditve	KA 10/2	
3	NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ		
3/1	Načrt cest	11 – 0334/C	
	Navezovalna cesta		
3/2	Načrt objektov		
3/2.1	Načrt 6-01 viadukt Dolgo polje	448-21/2010	
3/2.2	Načrt 8-05 galerija Pesje	448-22/2010	
3/2.3	Načrt 3-02 podvoz Lokovica	105-10A/3-2	
3/2.4	Načrt 3-03 podvoz Podgorje	105-10A/3-3	
3/2.5	Načrt 8-06 galerija Dolgo Polje	14-675-9	
3/2.6	Načrt 6-02 viadukt Podkraj	448-1/2010	
3/2.7	Načrt 3-06 podvoz Podkraj	14-675-1	
3/2.8	Načrt 6-03 viadukt Andraž	448-2/2010	
3/2.9	Načrt 6-04 viadukt Hudi potok 1	448-3/2010	
3/2.10	Načrt 6-05 viadukt Hudi potok 2	448-4/2010	
3/2.11	Načrt 6-09 viadukt Hudi potok 3	448-5/2010	
3/2.12	Načrt 6-06 viadukt Gora Oljka 1	448-6/2010	
3/2.13	Načrt 6-07 viadukt Gora Oljka 2	448-7/2010	
3/2.14	Načrt 3-04 podvoz vodohran	14-675-2	
3/2.15	Načrt 3-115 podhod za živali - Podgora	14-675-15	
3/2.16	Načrt 3-116 podvoz Podgora 1	14-675-16	
3/2.17	Načrt 6-109 viadukt Kamnolom	14-675-17	
3/2.18	Načrt 8-109 galerija Železnica	14-675-18	

		001.2101	S.3.1	
--	--	-----------------	--------------	--

3/2.19	Načrt 3-113 podvoz Podgora 2	14-675-19	
3/2.20	Načrt 5-03 most čez Pako	507/2016	
3/2.21	Načrt 8-108 pokrit vkop Zagoričnik	507/2016	
3/2.22	Načrt 6-08 viadukt Parižlje	448-10/2010	
3/2.23	Načrt 4-105 nadvoz Parižlje - priključek	14-675-23	
3/2.24	Načrt 3-114 podvoz Parižlje - keson	14-675-24	
3/2.25	Načrt 4-106 nadvoz Poljče	14-675-25	
3/2.26	Načrt 4-107 nadvoz Topovlje	105-10A/4-107	
3/2.27	Načrt 3-110 podvoz Šentrupert 4	512/2016	
3/2.28	Načrt 3-112 podvoz Šentrupert 5	513/2016	
3/2.29	Načrt 4-111 nadvoz Šentrupert 1	508/2016	
3/2.30	Načrt 4-112 nadvoz Šentrupert 2	509/2016	
3/2.31	Načrt 4-113 nadvoz Šentrupert 3	511/2016	
3/2.32	Načrt 4-114 nadvoz Šentrupert 6	510/2016	
3/3	Načrt zidov	14 - 685	
3/3.02	PZ-01 konzolni podporni zid	14-685-02	
3/3.06	OZ-04 kamnita zložba	14-685-06	
3/3.08	OZ-06 sidrana pilotna stena	14-685-08	
3/3.09	PZ-03 konzolni podporni zid	14-685-09	
3/3.10	PZ-04 konzolni podporni zid	14-685-10	
3/3.11	PZ-05 težnostni zid	14-685-11	
3/3.12	PZ-06 konzolni podporni zid	14-685-12	
3/3.13	PZ-07 konzolni podporni zid	14-685-13	
3/3.14	PZ-08 konzolni podporni zid	14-685-14	
3/3.15	PZ-09 konzolni zid	14-685-15	
3/3.22	OZ-01a, težnostni L zid	14-685-22	
3/3.23	OZ-01b, težnostni L zid	14-685-23	
3/3.24	OZ-01c, konzolni zid vpet v pokriti vkop	14-685-24	
3/3.25	OZ-02a	14-685-25	
3/3.26	OZ-02b pilotna stena	14-685-26	
3/3.29	OZ-05a kamnita zložba	14-685-29	
3/3.30	OZ-05b kamnita zložba	14-685-30	
3/3.31	PZ-02a kamnita zložba	14-685-31	
3/3.32	PZ-02b kamnita zložba	14-685-32	
3/3.33	PZ-02c kamnita zložba	14-685-33	
3/3.34	PZ-12 kamnita zložba	14-685-34	
3/3.41	OZ-107, slopi, kamen v betonu	14-685-41	
3/3.42	PZ-120, težnostni L zid	14-685-42	
3/3.43	OZ-108, slopi, kamen v betonu	14-685-43	
3/3.43b	OZ-109, težnostni zid	14-685-43b	

		001.2101	S.3.1	
--	--	-----------------	--------------	--

3/3.44	PZ-111, težnostni L zid	14-685-44	
3/3.45	OZ-110, slopi, kamen v betonu	14-685-45	
3/3.46	PZ-121, težnostni L zid	14-685-46	
3/3.47	PZ-122, armirana zemljina	14-685-47	
3/3.48	PZ-123, armirana zemljina	14-685-48	
3/3.49	PZ-124, armirana zemljina	14-685-49	
3/3.50	OZ-121, težnostni zid	14-685-50	
3/3.51	PZ-125, težnostni L zid	14-685-51	
3/3.52	PZ-126, težnostni L zid	14-685-52	
3/3.53	PZ-127, težnostni L zid	14-685-53	
3/3.54	PZ-128, težnostni L zid	14-685-54	
3/3.55	PZ-129, armirana zemljina	14-685-55	
3/3.56	PZ-130, težnostni L zid	14-685-56	
3/3.57	PZ-110, težnostni L zid	14-685-57	
3/3.58	PZ-131, armirana zemljina	14-685-58	
3/3.59	PZ-132, armirana zemljina	14-685-59	
3/3.60	PZ-133, armirana zemljina	14-685-60	
3/3.61	PZ-134, armirana zemljina	14-685-61	
3/3.62	PZ-135, armirana zemljina	14-685-62	
3/3.63	PZ-136, armirana zemljina	14-685-63	
3/3.64	PZ-137, armirana zemljina	14-685-64	
3/3.65	PZ-138, armirana zemljina	14-685-65	
3/3.67	OZ-122, slopi, kamen v betonu	14-685-67	
3/3.68	OZ-123, slopi, kamen v betonu	14-685-68	
3/3.69	OZ-124, slopi, kamen v betonu	14-685-69	
3/3.70	OZ-125, slopi, kamen v betonu	14-685-70	
3/3.71	OZ-103, sidrana pilotna stena	14-685-71	
3/4	Načrt predorskega sistema Podkraj, Andraž, Veliki vrh	351090178	
3/5	Načrt aktivne protihrupne zaščite	11 – 0334/APHZ	
3/6	Načrt vodovoda	13-1158/V	
3/7	Načrt kanalizacije	13-1158/K	
3/8	Načrt kontrolirane odvodnje	13-1158/KO	
3/9	Načrt regulacij	13-1158/R	
3/10	Načrt ureditve primarnih namakalnih sistemov	13-1158/NS	
4	NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME		
4/1	Načrt ureditve VN vodov	CADS1--3E/01A	
4/2	Načrt ureditve SN in NN vodov	CADS1--3E/02A	
4/3	Načrt javne razsvetljave	CADS1--3E/03A	

		001.2101	S.3.1	
--	--	-----------------	--------------	--

5	NAČRT STROJNIH INŠTALACIJ IN STROJNE OPREME		
5/1	Prestavitev in zaščita prenosnega plinovoda	CADS1—3S/01A	
6	NAČRT TELEKOMUNIKACIJSKIH INŠTALACIJ		
6/1	Načrt ureditve TK omrežja	CADS1—3C/01A	
10	ELABORATI		
Elaborat 1	Poročilo o geoloških, geotehničnih in hidrogeoloških preiskavah tal s pogoji gradnje trase in objektov	GMM 6640/10 (8 rednikov)	
Elaborat 2	Napoved hrupa in izdelava predloga protihrupne zaščite l. 2040	12 -1342 (zv.1-2)	
Elaborat 3	Elaborat zaščite rastlinskega in živalskega sveta	1205-09 SP	
Elaborat 4	Katastrski elaborat	11 – 0334/K	
Elaborat 5	Elaborat dimenzioniranja zgornjega ustroja voziščne konstrukcije	11 – 0334/VK	
Elaborat 6	Elaborat ukrepov v času gradnje	11 – 0334/U	
Elaborat 7	Elaborat poplavne in erozijske ogroženosti	št. elaborata	

		001.2101	S.3.1	
--	--	-----------------	--------------	--

**3/2.24.4. DOKUMENTACIJA O RECENZIJU:
3-114 PODVOZ PARIŽLJE - KESON, št. 14-675-24**

Poročila, dopolnitve in izjave o recenziji so priložene na začetku fascikla.

3/2.24.5 TEHNIČNO POROČILO

3/2.24.5.1 TEHNIČNI OPIS

CESTA:	DC Dravograd - Šentrupert
ODSEK:	Velenje - Šentrupert (sklop 1)
OBJEKT:	3-114 podvoz Parižlje - keson, km. GC 11,2+49,15
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	IDZ po javni razgrnitvi (za javno seznanitev)
PROJEKTANT:	PNZ projektiranje svetovanje d.o.o.
ODGOVORNI PROJEKTANT:	mag. Samo Križaj, u.d.i.g., G-2005
ODG. VODJA PROJEKTA:	Andrej Jan, udig, G-2130
ŠTEVILKA NAČRTA:	14-675-24
KRAJ IN DATUM:	Ljubljana, julij 2010, dopolnjeno po javni razgrnitvi in recenziji, junij 2016

1 OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

na objektu:	državna cesta	pod objektom:	dev. 1-33
tip:	podvoz	konstrukcija:	zaprti okvir (podvoz) odprto korito (keson)
dolžina:	137,62 m	število razponov:	1
širina:	8,60 m	temeljenje:	plitvo
površina:	1.184,00 m ²	kot križanja	76,9°

NPP na objektu (državna cesta):

hodnik z ograjo za pešce oz. PHO	1,00 + 1,20	2,20
BVO na robovih	2 x 0,60	1,20
varnostne širine na robovih	2 x 0,50	1,00
vozišče	2 x 8,00	16,00
vmesni pas		2,00
priključni kraki Parižlje, bankine		8,10
skupaj:		30,50

Prečni sklon je 3,80%.

NPP pod objektom (dev. 1-33):

vozišče		5,00
hodnik	2 x 1,00	2,00
skupaj:		7,00

Višina prostega profila je 3,50 m.

2 IZVLEČEK GG POROČILA

Objekt je potrebno obvezno temeljiti v raščenih prodno peščenih tleh. Informativna ocena nosilnosti za plitvi temelj B/L/D = 3,00/10,00/1,00 m znaša 220 kPa.

Prav tako Vas opozarjamo na visok nivo podtalnice, zato priporočamo, da se objekt izvede v kesonski izvedbi.

3 OPIS NOSILNE KONSTRUKCIJE

Objekt sestavljata dve tipični konstrukciji: zaprti okvir podvoza dolžine 29,62 m in odprto korito kesona 2 x 54,0 m, celotna dolžina objekta torej znaša 137,62 m.

Steni in prekladna konstrukcija nadvoza imajo debeline 0,80 m, temeljna plošča pa 1,50 m. Nad temeljno ploščo je še balastno nasutje, ki s svojim zgornjim robom sledi poteku nivelete deviacije. Svetla razpetina preklade je 7,00m, višina sten se spreminja od 5,60 do 6,50 m, temeljna plošča je na območju podvoza horizontalna.

Pred in za objektom deviacija poteka v kesonu dolžin 2 x 54,0 m. Steni kesona sta debeli 0,80 m in sta polno vpeti v temeljno ploščo debeline 1,50 m, na vrhu sta steni stanjšani na 0,30 m. Spodnja plošča podvoza oz. kesona služi kot ploskovni temelj objekta.

4 OPREMA OBJEKTA

prehodne plošče:	TSC 07.109
hodniki:	na nadvozu hodniki za vzdrževalce 75 cm, v podvozu 2 x 1,0 m ob vozišču
ograje:	Ograja za pešce s polnili ob vzdrževalnih hodnikih, BVO H4b ob zunanjih robovih vozišča in BVO H2 v vmesnem pasu
dilatacije:	ni
ležišča:	ni

5 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Klasična gradnja na nepomičnem odru. Varovanje gradbene jame pred podtalnico z jetgrouting ali zagatno steno.

6 MATERIALI

BETONI		ARMATURA	
prekladna konstrukcija	C 35/45	rebrasta armatura	B500B
podporna konstrukcija	C 30/37		
pilotne blazine, temelji, piloti	C 25/30		

7 PREDPISI IN SMERNICE

Objekt je zasnovan in projektiran skladno s slovenskimi nacionalnimi standardi SIST. Upošteevane so tudi tehnične smernice za projektiranje cestnih objektov, ki jih je izdala direkcija za ceste.

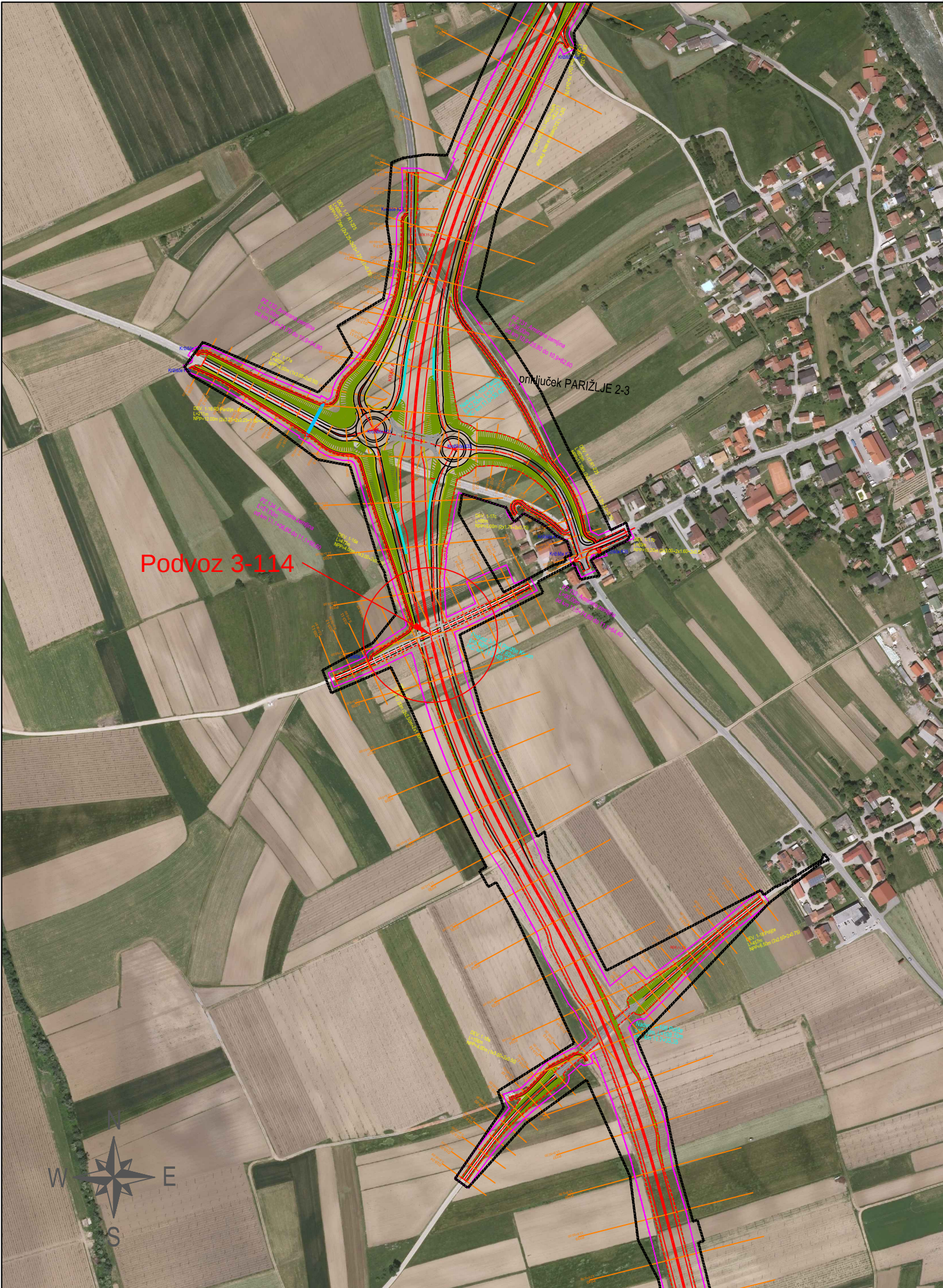
8 INVESTICIJSKI STROŠKI NA OSNOVI CENE NA ENOTO

površina objekta:	1184,00 m ²
investicijska vrednost na enoto:	1.097,97 €/m ²
investicijska vrednost (brez ddv):	1.300.000,00 €

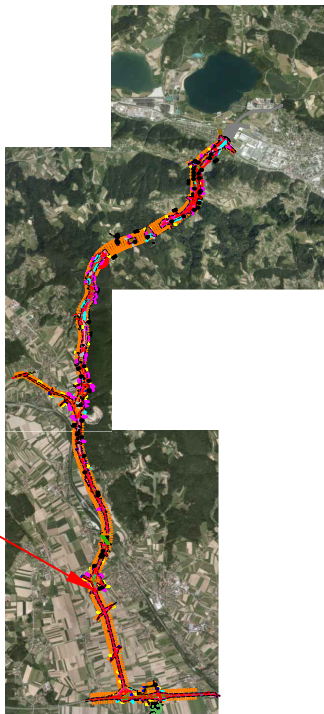
Odgovorni projektant:

mag. Samo Križaj, u.d.i.g., G-2005

Ljubljana, julij 2010, dopolnjeno po javni razgrnitvi in recenziji, junij 2016



Podvoz 3-114



investitor:		cesta:			
		DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT			
projektant:		odsek:			
		VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)			
projektant načrta:		projekt:			
		3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT			
		objekt:			
		DRŽAVNA CESTA			
		načrt:			
		Načrt gradbenih konstrukcij 3/2.24 3-114 PODVOZ Parižlje-keson			
		risba:			
		Pregledna situacija			
odg. vodja proj.:		id. številka	podpis	vrsta projekta:	merilo:
Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.		G-2130		IDZ po JR - za seznanitev	1:5000
odg. projektant:		G-2005		št. projekta:	št. načrta:
mag. Samo Križaj, univ.dipl.inž.gr.				11-0334	14-675-24
projektant:				klas. oznaka:	št. risbe:
Gorazd Brglez, univ.dipl.inž.gr				21420	6.1
revizija:				datum:	
				julij 2010	
				ident. oznaka:	
	sprememba:	opis spremembe:			datum:
01		DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJ			junij 2016
02					
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črtna koda:	
		000.2160	G.201		

