

Tehnično poročilo k IDZ projektni dokumentaciji

NADVOZ 4 – 114 Šentrupert 6 dopolnjeno po mnenjih NUP, december 2016

1.0 SPLOŠNI PODATKI

- **komunikacija** DC Dravograd – Šentrupert, na odseku Velenje - Šentrupert
- **objekt** **NADVOZ 4 – 114, Šentrupert 6**
- **faza projekta** IDZ

2.0 ZASNOVA OBJEKTA

2.1 Splošno

Nadvoz 4-114 Šentrupert 6 je lociran na DC Dravograd – Šentrupert, na priključku DC Velenje – Šentrupert (sklop 1) na AC A1 na odseku Arja vas – Vransko. Na objektu poteka servisna cesta.

Nadvoz prečka priključna kraka Maribor – Velenje ter Velenje – Ljubljana. Objekt je zasnovan kot okvirna konstrukcija. Prekladno konstrukcijo predstavlja AB ploščata konstrukcija višine 1.00 – 1.40m. Predvidena tehnologija gradnje prekladne je liti beton klasično na odru.

Stene krajnih podpor so debeline 1.20m na vrhu, proti temelju pa se konično zmanjšujejo v debelino 0.60m. Na steno se priključita vzporedna krila. Objekt je plitvo temeljen v raščenih prodno – peščenih tleh.

Osnovni gabariti konstrukcije :

- osni razponi objekta - 1. razpon 20.0m
- skupna širina objekta 5.50m

2.2 Prometna zasnova:

Trasa na območju objekta:

Os priključnega kraka poteka v krivini z radijem $R=80m$

Niveleta v konveksnem vertikalnem radiu $R=500m$ s priključnimi tangentami 6.0% in 6.0%.

Svetli profili

Upoštevan vertikalni svetli profil +4.70m nad priključnima krakoma.

Karakteristični prečni prerez na objektu :

hodnik	0.25+0.50	0.75 m
vozišče (robni pas + prometni pas + robni pas)	0.25+3.50+0.25	4.00 m
hodnik	0.25+0.50	0.75 m
Skupaj		5.50 m

2.3 Geološke in geomehanske osnove**Geološka zgradba**

Glej izvleček GG poročila

Zasnova temeljenja

Predvideno temeljenje Nadvoza je plitvo v raščenih prodno – peščenih tleh. Na globini temeljenja se glede na podatke pričakuje podtalnica – potrebna bo zaščita gradbene jame in črpanje..

3.0 KONSTRUKCIJA

- **prekladna konstrukcija** armirano betonska okvirna konstrukcija razpon 20.0m, višina prekladne konstrukcije 1.00 – 1.40 m.
- **podporna konstrukcija** Stene krajnih podpor so debeline 1.20m na vrhu, proti temelju pa se konično zmanjšujejo v debelino 0.60m. Na steno se priključita vzporedna krila. Objekt je plitvo temeljen v raščenih prodno – peščenih tleh.
- **tehnologija gradnje** liti beton klasično na odru.

4.0 OPREMA OBJEKTA

Oprema in detajli morajo biti skladni s tehničnimi specifikacijami za ceste (TSC).

- **zaključek objekta** brez dilatacij
- **ležišča** brez ležišč
- **odvodnjavanje** brez cestnih požiralnikov na objektu
- **zaščitna ograja** ograja za pešce višine 1.20m + zaščitna ograja obojestransko
- **prehodne plošče** tipske v skladu s TSC

5.0 MATERIALI

Zahtevane kvalitete materialov so naslednje:

- **hodniki in robni venci** *beton C25/30 XD3 XF4*
- **prekladna konstrukcija** *beton C30/37 XD1 XF3*
- **stebri** *beton C30/37 XD1 XF3*
- **oporniki, krila** *beton C25/30 XD1 XF3*
- **temelji** *beton C25/30 XC2*
- **jeklo za armiranje** *rebrasta armatura B 500 – visoko duktilno jeklo*

6.0 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Plitvo temeljenje v raščeni prodno – peščenih tleh z zaščito gradbene jame ter črpanjem. Predvidena gradnja prekladne konstrukcije je liti beton na fiksnem odru.

7.0 OCENA INVESTICIJE

Nadvoz:

- dolžina objekta 22.0m
- skupna širina objekta 5.50m
- kvadratura 121.0m².

Skupna površina objekta . 121.0 m²

Ocenjena investicijska vrednost objekta ... cca 145.000,00 EUR (cca 1200 EUR/m²) + DDV

Maribor, december 2016

Odgovorni projektant:

Dušan Rožič, univ. dipl. inž. gradb., G-2104