



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| OZNAKE PROFILOV | P400 | P410 | P420 | P430 | P440 | P450 | P460 | P470 | P480 | P490 | P500 | P510 | P520 | P530 | P540 | P550 | P560 | P570 | P580 | P590 | P600 | P610 | P620 | P630 | P640 | P650 | P660 | P670 | P680 | P690 | P700 | P710 | P720 | P730 | P740 | P750 | P760 | P770 | P780 | P790 | P800 | P810 | P820 | P830 | | | |
| STACIONAŽE | 20 | 50 | 21 | 50 | 22 | 50 | 23 | 50 | 24 | 50 | 25 | 50 | 26 | 50 | 27 | 50 | 28 | 50 | 29 | 50 | 30 | 50 | 31 | 50 | 32 | 50 | 33 | 50 | 34 | 50 | 35 | 50 | 36 | 50 | 37 | 50 | 38 | 50 | 39 | 50 | 40 | 50 | 41 | 50 | 42 | 50 | |
| KOTE TERENA | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | |
| KOTE NIVELETE | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 | 491.00 |
| PREME IN KRIVINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PREČNI NAGIBI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VZDOLŽNI NAKLONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------------|---------------------------------|----------------|---|-----------------|--------------|------------|-----------|
| investitor: | DARS Povezujemo Slovenijo | | | cesta: | DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT | | | | |
| projektant: | pnz PNZ svetovanje projektiranje ... | | | odsek: | VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1) | | | | |
| projektant načrta: | Elea ic A member of IC group | | | projekt: | 3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT | | | | |
| | | | | objekt: | DRŽAVNA CESTA | | | | |
| | | | | načrt: | 3 Načrt gradbenih konstrukcij predorov 3/4 Načrt predorskega sistema Podkraj, Andraž, Veliki vrh | | | | |
| | | | | risba: | VZDOLŽNI PREZEC DESNE CEVI | | | | |
| odg. vodja proj.: | Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr. | id. številka: | G-2130 | podpis: | vrsta projekta: | IDP - SP za DPN | merilo: | 1:2000 | |
| odg. projektant: | Marko Žibert, univ.dipl.inž.gr. | odg. projektant: | Marko Žibert, univ.dipl.inž.gr. | klas. oznaka: | 2101 | št. projekta: | 11-0334 | št. risbe: | 351090178 |
| projektant: | Miha Hafner, dipl.inž.gr. | datum: | jujilj 2010 | ident. oznaka: | 11-0334-G.108 | G.108 | | | |
| revizija: | | | | | | | | | |
| 01 | DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJU | | | | | | JUNI 2016 | | |
| 02 | DOPOLNJENO PO JAVNI SEZNANITVI - ZA PREDLOG DPN | | | | | | OKTOBER 2016 | | |
| 03 | DOPOLNJENO PO MNENJIH NUP | | | | | | DEC. 2016 | | |
| šifra odseka: | arhivska številka: | vrsta dokumentacije: | šifra priloge: | črna koda: | | | | | |
| | 001.2163 | G.108 | | | | | | | |