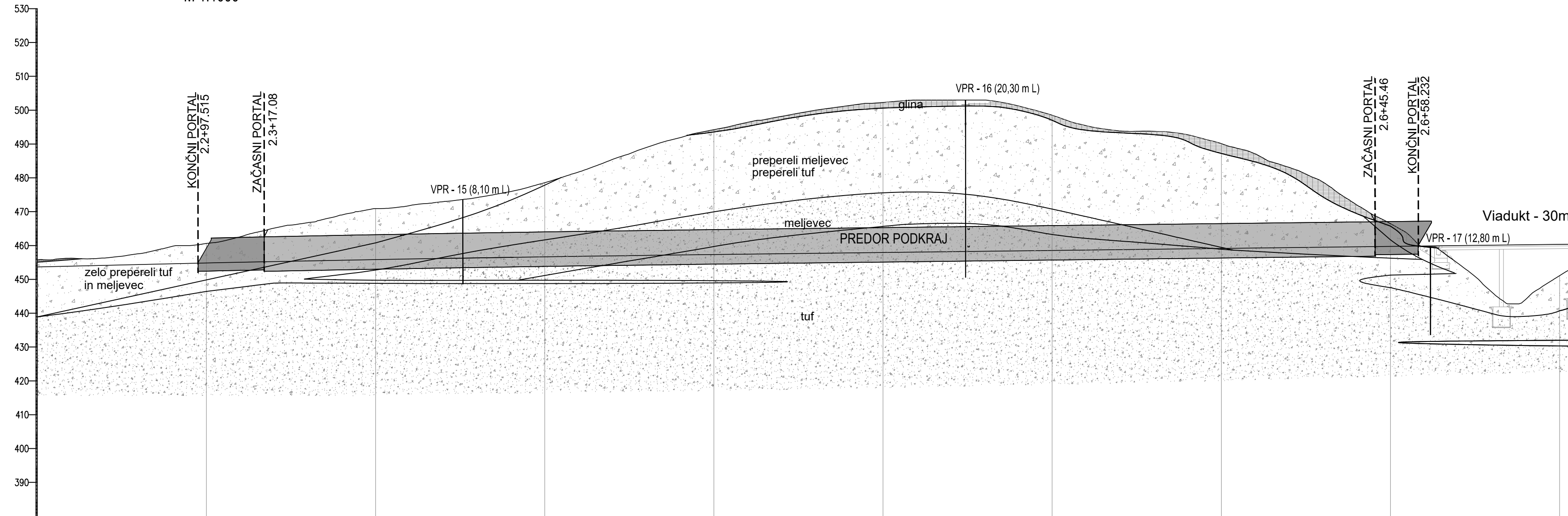
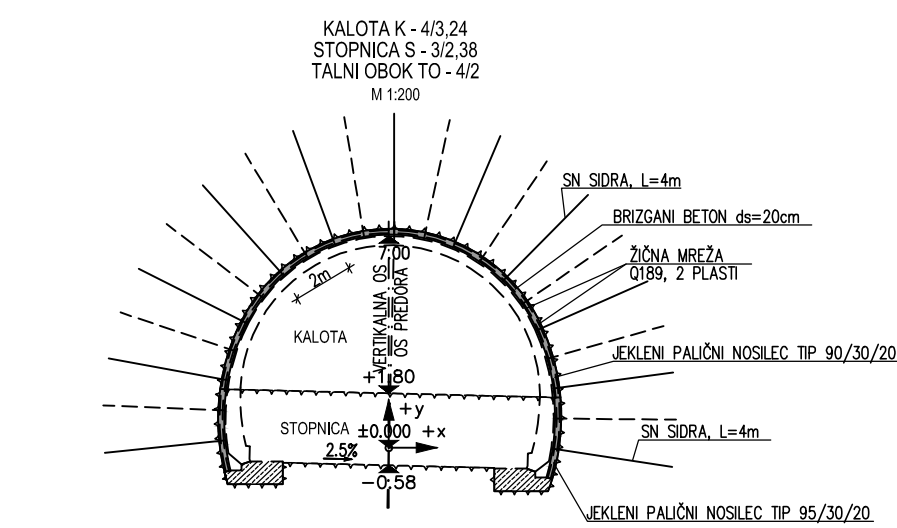
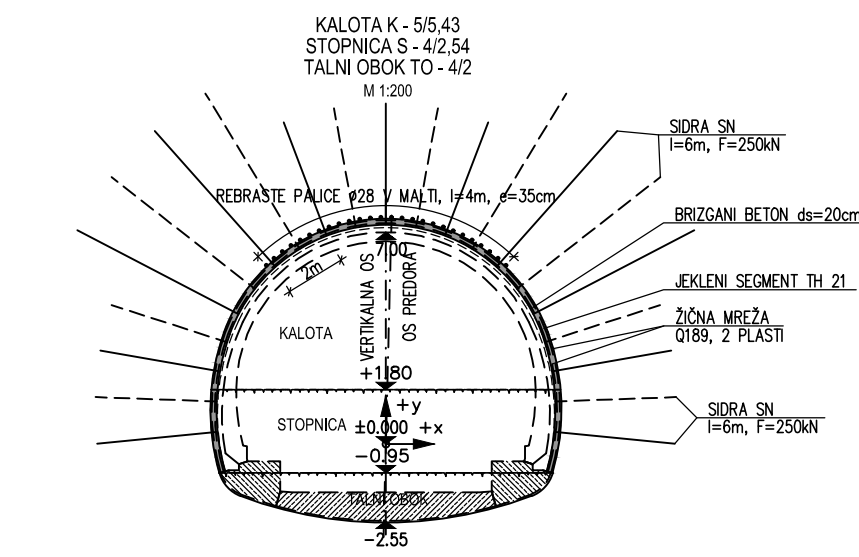
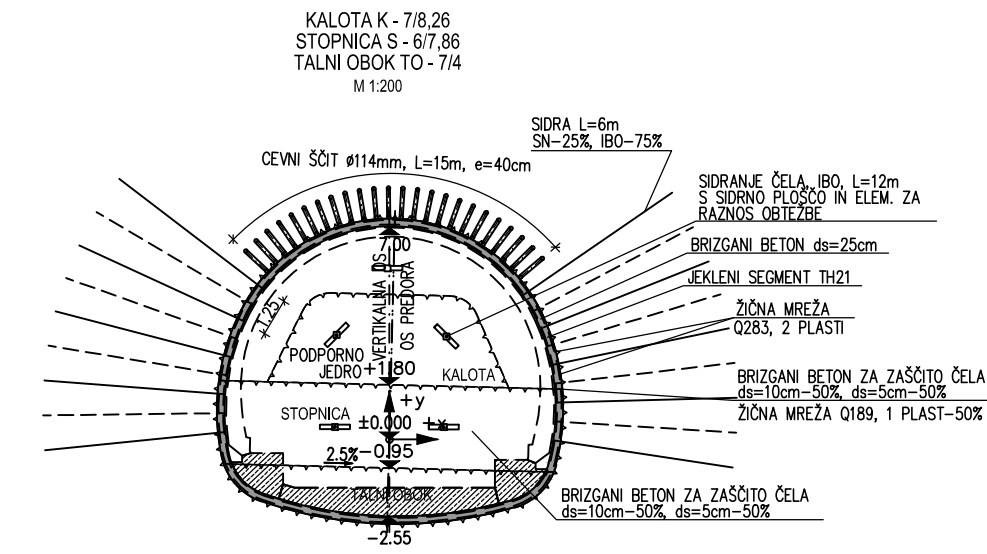


# ZASNOVA PODPORNIH UKREPOV

M 1:1000



# PODPORNI TIPI



	LITOLŠKI OPIS
GT0b	PREPERELI MELJEVEC IN TUF
GT2a	TUF
GT3a	MELJEVEC IN TUF

## OPOMBA:

GEOLOGIJA JE POVZETA PO POROČILU GMM-6640-1, GEOINŽENIRING, MARIBOR, 30.7.2010

investitor:	cesta:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT		
<b>DARS</b> Povezujemo Slovenijo	odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)		
projektant:	projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT		
<b>pnz</b> PNZ svetovanje projektiranje	objekt:	DRŽAVNA CESTA		
projektant načrta:	načrt:	3 Načrt gradbenih konstrukcij predorov 3/4 Načrt predorskega sistema Podkraj, Andraž, Veliki vrh		
<b>Elea ic</b> A member of ic group	risba:	ZASNOVA PODPORNIH UKREPOV ZA PREDOR PODKRAJ - desna cev		
odg. vodja proj.:	id. številka	podpis	vrsta projekta: IDP - SP za DPN	merilo: 1:1000; 1:200
odg. projektant:	G-2130		št. projekta: 11-0334	št. načrta: 351090178
projektant:	G-2411		klas. oznaka: 2101	št. risbe: G.301
revizija:			datum: julij 2010	
			ident. oznaka: 11-0334-G.301	
sprememba:	opis spremembe:			datum:
01	DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJU			JUNIJ 2016
02	DOPOLNJENO PO JAVNI SEZNANITVI - ZA PREDLOG DPN			OKTOBER 2016
03	DOPOLNJENO PO MNENJIH NUP			DEC. 2016
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	žrtna koda:
		001.2163	G.301	

pnz

OZNAKE PROFILOV	50.000	D46	50.000	D47	50.000	D48	50.000	D49	50.000	D50	50.000	D51	50.000	D52	50.000	D53	50.000	D54
STACIONAŽE		2.3				2.4				2.5				2.6				2.7
KOTE TERENA		460.065		470.081		478.365		484.235		502.286		488.817		490.107		466.465		461.009

HRIBINSKI TIP			GT0b	GT3a	GT2a	GT3a	GT0b
TIP HRIBINSKEGA OBNAŠANJA			BT7	BT2, BT3	BT2	BT2, BT3	BT7
DOLŽINA HRIBINSKEGA TIPA [m]			100.42	43.31	94.72	48.19	41.72

PODPORNI UKREPI	BT7 7/8.26 izkopni korak ≤ 1.3m	BT2, BT3 5/5.43 izkopni korak ≤ 1.7m	BT2 4/3.24 izkopni korak ≤ 2.2m	BT2, BT3 5/5.43 izkopni korak ≤ 1.7m	BT7 7/8.26 izkopni korak ≤ 1.3m
	<ul style="list-style-type: none"> <li>KALOTA</li> <li>-brizgani beton, ds=20cm</li> <li>-mreža 1 plast Q189</li> <li>-jekleni segment TH21</li> <li>-SN sidro, l=4m</li> <li>STOPNICA</li> <li>-brizgani beton, ds=20cm</li> <li>-žična mreža 1 plast Q189</li> <li>-jekleni segment TH21 (vsak 2. korak)</li> <li>-SN sidro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-rebraste palice Ø28 v malti, l=4m</li> <li>-brizgani beton za zavarovanje čela, ds=3-5cm</li> <li>-brizgani beton, ds=20cm</li> <li>-mreža 2 plasti Q189</li> <li>-jekleni segment TH21</li> <li>-sidro SN, F=250kN, l=4-6m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KALOTA</li> <li>-brizgani beton za zaščito čela ds=5cm</li> <li>-brizgani beton C25/30, ds=25cm</li> <li>-mreža 2 plasti Q189</li> <li>-jekleni segment TH21</li> <li>-SN sidro, l=6m</li> <li>-samouvtane injektirane sulice, l=4m</li> <li>-brizgan beton za zapolnitev volumna dodatnega izkopa za sulice</li> <li>STOPNICA</li> <li>-brizgani beton C25/30, ds=20cm</li> <li>-mreža 2plasti Q189</li> <li>-jekleni segment TH21 (vsak 2. korak)</li> <li>-SN sidro, l=4m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-rebraste palice Ø28 v malti, l=4m</li> <li>-brizgani beton za zavarovanje čela, ds=3-5cm</li> <li>-brizgani beton, ds=20cm</li> <li>-mreža 2 plasti Q189</li> <li>-jekleni segment TH21</li> <li>-sidro SN, F=250kN, l=4-6m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KALOTA</li> <li>-brizgani beton, ds=20cm</li> <li>-mreža 1 plast Q189</li> <li>-jekleni segment TH21</li> <li>-SN sidro, l=4m</li> <li>STOPNICA</li> <li>-brizgani beton, ds=20cm</li> <li>-žična mreža 1 plast Q189</li> <li>-jekleni segment TH21 (vsak 2. korak)</li> <li>-SN sidro</li> </ul>