

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Vrsta načrta: 4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME
Načrt: 4/3 Načrt javne razsvetljave

Investitor: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.
UL. XIV. DIVIZIJE 4, 3000 CELJE

Objekt: Odsek št. 1: priključek Velenje - jug razcep Šentrupert
na državni cesti med avtocesto A1 Šentilj - Koper
in mejo z Republiko Avstrijo

Vrsta dokumentacije: IDP (strokovne podlage za DPN)

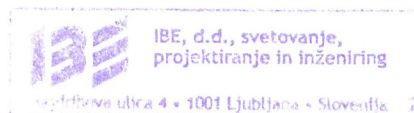
Za gradnjo: NOVA GRADNJA

Projektant: IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring
Hajdrihova ulica 4, 1001 Ljubljana
Tel.: +386 1 477 61 00, faks: +386 1 251 05 27, projekti@ibe.si, www.ibe.si

Glavni direktor:
mag. Uroš Mikoš, univ. dipl. inž. str.

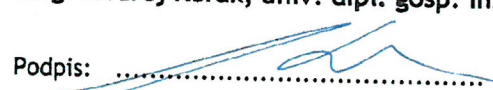
Podpis: 

Žig podjetja:



Datum: 21-12-2016

Odgovorni projektant:
mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.

Podpis: 

Enotni žig
z id. številko:

MAG. ANDREJ KORAK
univ. dipl. gosp. inž.
IZS E-1637

Odgovorni vodja projekta:
Andrej Jan, univ. dipl. inž. grad.

Podpis: 

Enotni žig
z id. številko:

ANDREJ JAN
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2130

Številka projekta:

11-0334

Številka načrta:

CADS1--3E/03B

Številka izvoda:

Ljubljana, julij 2010

dopolnjeno po javni razgrnitvi in recenziji, junij 2016
dopolnjeno po javni seznanitvi, oktober 2016
dopolnjeno po mnenjih NUP, december 2016

Pri izdelavi načrta so na osnovi odločbe uprave IBE d.d. sodelovali naslednji sodelavci:

Koordinator - izdelava dokumentacije:
mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.



Podpis:


Enotni žig
z id. številko:

mag. ANDREJ KORAK
univ. dipl. gosp. inž.
IZS E-1637

Drugi sodelavci:

Jožef Kadiš, univ. dipl. inž. el.

	<p>V skladu s Pravilnikom o kontroli projektov je bila imenovana komisija za kontrolo projekta. Kontrola projekta v skladu s sistemom vodenja kakovosti IBE d.d. je bila opravljena.</p> <p>Predsednik komisije za kontrolo projekta: mag. Marko Testen, univ. dipl. inž. el.</p>
	<p>Datum: 21-12-2016</p> <p>Podpis: </p>

	<p>Označevanje dokumentacije po internem standardu IBE d.d.:</p>		
	Številka projekta:	CADS1-D618/062	
	Številka načrta:	CADS1--3E/03B	
	Številka mape:	CADS1--3E/M03B	

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	S.2	

KAZALO VSEBINE NAČRTA

Vrsta načrta: 4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME

Načrt: 4/3 Načrt javne razsvetljave

Številka projekta: 11-0334

Vrsta dokumentacije: IDP (strokovne podlage za DPN)

Številka načrta: CADS1--3E/03B

Št.:	Dokument:	Id. oznaka:	Strani:
Št. mape: CADS1--3E/M03A			
4.1	Naslovna stran načrta	S.2	
4.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2	
4.3	Kazalo vsebine projekta	S.3.1	
4.5	Tehnično poročilo	T	
	0. Dokumentacija o recenziji načrta javne razsvetljave - poročilo recenzenta - odgovori recenzentu - izjava recenzenta	S.6 CADS1--3ERECJR	6
	1. Tehnični opis	T.1.1 CADS1--3E1201B	7
	2. Ocena stroškov	T.2.2 CADS1--3E1202B	4
4.6	Risbe	G	
	1. Pregledna situacija ureditve JR od km 0.0+00 do 3.8+00	G.301.1 CADS1--3E4301A	1
	2. Pregledna situacija ureditve JR od km 3.6+00 do 7.6+00	G.301.2 CADS1--3E4302A	1
	3. Pregledna situacija ureditve JR od km 7.2+00 do 11.4+00	G.301.3 CADS1--3E4303A	1
	4. Pregledna situacija ureditve JR od km 10.3+00 do priključka Šentrupert	G.301.4 CADS1--3E4304A	1
	5. Ureditev javne razsvetljave od km 0.0+00 do 0.5+00	G.302.1 CADS1--3E4305A	1
	6. Ureditev javne razsvetljave pred predoroma 8-1 in 8-3	G.302.2 CADS1--3E4306A	1

Št.:	Dokument:	Id. oznaka:	Strani:
7.	Ureditev javne razsvetljave od km 6.5+00 do 7.7+00	G.302.3 CADS1--3E4307A	1
8.	Ureditev javne razsvetljave pokritega vkopa Zagoričnik	G.302.4 CADS1--3E4308A	1
9.	Ureditev javne razsvetljave od km 10.3+00 do 11.4+00	G.302.5 CADS1--3E4309A	1
10.	Ureditev javne razsvetljave razcepa in priključka Šentrupert	G.302.6 CADS1--3E4310A	1
11.	Ureditev javne razsvetljave krožnih križišč z deviacijo 1-9	G.302.7 CADS1--3E4311A	1

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	S.3.2	

DOKUMENTACIJA O RECENZIJU NAČRTA JAVNE RAZSVETLJAVE

- poročilo recenzenta
- odgovori recenzentu
- izjava recenzenta

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	S.6	



Datum: 18. 02. 2011

DDC svetovanje inženiring
Sektor za potrjevanje projektne tehnične dokumentacije

Zadeva: Poročilo o pregledu projekta IDP za objekt HC Dravograd – Šentrupert, odsek I, Velenje – Šentrupert

Poročilo o pregledu je izdelano za **Načrt električnih inštalacij in električne opreme, Načrt javne razsvetljave:**

INVESTITOR:	DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
OBJEKT:	Hitra cesta Dravograd – Šentrupert, odsek I, Velenje - Šentrupert
VRSTA PROJEKTA:	Idejni projekt
VSEBINA ZVEZKA:	Načrt javne razsvetljave
PROJEKTANTSKA ORGANIZACIJA:	IBE d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring, Hajdrihova ul. 4, Ljubljana
ODGOVORNI PROJEKTANT:	mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.
ŠTEVILKA PROJEKTA:	11-0334
ŠTEVILKA NAČRTA:	CADS1-3E/02
DATUM:	julij 2010

1. Izpolnjevanje formalnih pogojev

Predmet poročila je pregled Načrta električnih inštalacij in električne opreme IDP HC Dravograd – Šentrupert, odsek I, Velenje – Šentrupert, št. CADS1–3E/02, ki ga je izdelalo projektivno podjetje IBE d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring, Hajdrihova ul. 4, Ljubljana.

Odgovorni projektant **Načrta električnih inštalacij in električne opreme, Načrt javne razsvetljave**, št. CADS1-3E/03 je mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž. s pooblastilom št. IZS E-1637, ki je vpisan v imenik Inženirske zbornice Slovenije in ima pridobljen status

odgovornega projektanta za projektiranje električnih inštalacij in električne opreme ter načrtov telekomunikacij za zahtevne, manj zahtevne in enostavne objekte.

2. Ugotovitve

2.1 Tehnični opis

1. V tehničnem poročilu, poglavju **1.2.2 Drogovi, temelji** in **1.2.3 Svetilke** (str. 4), izpustiti navedbe o višini kandelabrov in moči sijalk v svetilkah.
2. Za vsa odjemna mesta je določiti ustrezne lastnike razsvetljav.
3. Lokacije napajalnih omaric razsvetljave (prižigališč) morajo biti določene tako, da je možno nemoteno vzdrževanje, kar pomeni, da mora projekt gradbenih konstrukcij predvideti platoje za omarico, kjer je potrebno upoštevati tudi ustrezno manipulativno površino za vzdrževalca. Ta površina mora biti zaščiten pred naletom vozil (JVO). V kolikor je lokacija takšnega prižigališča ob samem vozišču, je potrebno predvideti tudi zaščito pred snegom zaradi pluženja.
4. V točkah **1.2.6.1** in **1.2.6.2** ni jasno, katera razsvetljava se bo napajala iz razdelilnikov KO-JR-DARS 1 in 2. Je tu mišljena razsvetljava in ostale naprave v predorskih ceveh, ali razsvetljava za predori ali oboje?

2.2 Ocena stroškov

1. Ocena vrednosti na enoto bi morda lahko bila 10 % višja.
2. Pri cestni razsvetljavi ni upoštevana namestitev varnostnih ograj.
3. Vprašljivi so nekateri objekti cestnih razsvetljav, predvideni tudi izven področja obdelave, torej količine. Komentirano pri risbah.

2.3 Risbe

1. Na risbah označiti smeri neba.
2. Upoštevati tudi točko 3 iz ugotovitev pri Tehničnem opisu 1.
3. **G302.1, Priključek Velenje:** Ob Partizanski cesti cestna razsvetljava obstaja. Zato predvideti razsvetljavo le v področju obdelave. Prav tako v tej fazi ni potrebna razsvetljava severno od profila 0. Potrebno bo utemeljiti tudi razsvetljavo vzdolž Pokopališke ulice. Vsekakor pa je v redu predvidena razsvetljava v podvozu. Pri razsvetljavi ob priključnih rampah morda razmisliti o namestitvi kandelabrov le v območju priključevanja na cesto (nekje med profili 4 do 7).
4. **G.302.3, Priključek Podgora:** Na risbah so prikazane kableske trase. A ob priključnih rampah predvideti razsvetljavo le na delu priključevanja na hitro cesto (npr. JR3A do profila 142, oziroma 145). Pri priključni rampi zahodno od bencinskega servisa razsvetljava med profili B1 in B8 ni potrebna. Na območjih državnih in lokalnih cest

- osvetliti le potrebna področja (kanalizirana križišča). Razsvetljava ob povezovalni cesti Podgora ni potrebna. Predvideti ustrezno število prižigališč.
5. **G.302.4, B.S. Podgora – vzhod:** Ob priključnih rampah predvideti razsvetljava le na delu priključevanja na hitro cesto (npr. JR5 do profila 167, oziroma 177)..
 6. **G.302.3, Priključek Parižlje:** Ob priključnih rampah predvideti razsvetljava le na delu priključevanja na hitro cesto (npr. JR6A do profila 214, oziroma nekje do 218). Pri priključni rampi zahodno od bencinskega servisa razsvetljava med profili B1 in B8 ni potrebna. Na območjih državne ceste R1-225 in R3-731 ter lokalnih cest osvetliti le potrebna področja (kanalizirana križišča). Predvideti ustrezno število prižigališč.
 7. **G.302.7, Priključek Šentrupert:** Ob priključnih rampah na A1 predvideti razsvetljava le na delu priključevanja na avtocesto (npr. do profilov A1-13 in nekje do A1-8). Pri tem priključku razsvetljava že obstaja, tako da se morda lahko uporabijo priključna mesta obstoječih prižigališč. Čemu je potrebna JR9 na nekem fiktivnem krožišču. Po pravilniku o projektiranju cest pa bi verjetno morala biti predvidena razsvetljava na križišču deviacije 1-26.
 8. V primeru spremembe katerega od načrtov projekta, ki vplivajo na ta obravnavani načrt, je to potrebno upoštevati. Upoštevati morebitne pripombe tudi drugih recenzentov.

3. Zaključek

Predlagam, da projektant upošteva v točki 2 navedene ugotovite in načrt električnih inštalacij in električne opreme, Načrt javne razsvetljave, dopolni.

Poročilo pripravil:

Marko Kotnik, univ. dipl. inž. el.



ODGOVORI NA RECENZIJSKO POROČILO O PREGLEDU NAČRTA UREDITVE JAVNE RAZSVETLJAVE

Vrsta načrta:	4	NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME
Načrt:	4/3	Načrt javne razsvetljave
Številka projekta:	11-0334	
Vrsta dokumentacije:	Idejni projekt	
Številka načrta:	CADS1--3E/03	

Na osnovi poročila recenzenta se izvede dopolnitev projekta oziroma se podajo ustrezna pojasnila na posamezne pripombe:

2.1 Tehnični opis:

1. Pripomba se upošteva. Podatki o višinah stebrov in moči sijalk se ne navajajo.
2. Pripomba se upošteva. Vsa odjemna mesta razsvetljav imajo ustrezne lastnike.
3. Pripomba se upošteva. V tehničnem poročilu in oceni stroškov se doda ureditev pohodne posluževalne površine iz betonskih plošč okoli napajalne omarice razsvetljave ter zaščitne mreže za zaščito pred pluzenjem pred samim prižigališčem razsvetljave.
4. V točkah 1.2.6.1 ter 1.2.6.2 je mišljeno napajanje razsvetljave pred in za predorskimi cevmi. Razsvetljava predorov bo napajana iz predorske pogonske centrale.

2.2 Ocena stroškov:

1. Pripomba se upošteva. Ocena vrednosti se ustrezno poviša do 10% na posamezno postavko.
2. Stroški namestitve varnostnih ograj so zajeti v specifikaciji prometne opreme (načrt prometne ureditve).
3. Odgovori glede vprašljivih objektov cestnih razsvetljav so podani na dotične komentarje pri posameznih risbah.

2.3 Risbe:

1. Pripomba se upošteva. Na vseh risbah, v kolikor že niso, se označijo smeri neba.
2. Točka 3 iz ugotovitev pri Tehničnem opisu se upošteva v naslednjih fazah projektne dokumentacije, v katerih so risbe bolj dodelane.
3. Pripomba se upošteva. Preureditev razsvetljave ob Partizanski cesti se omeji samo na območje obdelave. Razsvetljava severno od profila 0 se odstrani, ostane le tisti del razsvetljave, ki je nujno potreben za funkcionalno celoto 1. Sklopa (krožišče z priključnimi kraki do konca območja obdelave). Pokopališka ulica je po zadnji gradbeni situaciji izven območja obdelave. Predvidena je edino osvetlitev pod viaduktom 6-10 (Pesje). Razsvetljava na priključnih rampah se, skladno s pripombo, ustrezno skrajša.
4. Pripomba se upošteva. Na priključnih rampah se razsvetljava ustrezno skrajša, na priključni rampi do bencinskega servisa (med profiloma B1 in B8) se ukine, prav tako

se ukine ob navezovalni cesti Podgora, osvetlijo pa se kanalizirana križišča. Prižigališča se uredijo glede na ustrezno število lastnikov/plačnikov stroškov električne energije razsvetljav.

5. Pripomba se upošteva. Razsvetljava priključnih ramp se ustrezno skrajša.
6. Pripomba se upošteva. Na priključnih rampah se razsvetljava ustrezno skrajša, na območjih regionalnih cest pa se osvetlijo samo kanalizirana križišča. Prižigališča se uredijo glede na ustrezno število lastnikov/plačnikov stroškov električne energije razsvetljav.
7. Pripomba se upošteva. Razsvetljava na priključnih rampah na A1 se ustrezno skrajša. Uporabijo se priključna mesta obstoječih prižigališč. Priložena grafika ni ustrezna, saj se je gradbena situacija naknadno spremenila tako, da je odpadlo »fiktivno« križišče, dodatno pa sta nastali deviaciji 1-27 ter 1-26, kateri je seveda potrebno osvetliti, dočim pa razsvetljava »fiktivnega« križišča odpade.
8. Upoštevale se bodo tudi vse morebitne spremembe ostalih načrtov in morebitne pripombe drugih recenzentov.

Odgovorni projektant:

mag. Andrej Korak, univ.dipl.gosp.inž.



mag. ANDREJ KORAK
univ.dipl.gosp.inž.
IZS E-1637

0093 0094		001.2130	S.6.3	
--------------	--	----------	-------	--

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani Marko Kotnik, univ. dipl. inž. el. E-0188

Naslov DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Potrdujem, da je projektna dokumentacija za objekt:

HC Dravograd – Šentrupert, odsek I, Velenje – Šentrupert, JAVNA RAZSVETLJAVA

Faza projektiranja: IDP

Projektivno podjetje: IBE d.d., Hajdrihova ulica 4, Ljubljana

Št. proj. dokumentacije: 11-0334, načrt št. CADS1-3E/03 Datum: avgust 2012

1. Projektant je podal odgovore oziroma je načrt dopolnil skladno z zahtevami recenzijskega poročila z dne 18. 02. 2011;
2. Projektant mora popravke vnesti v vse izvode obravnavanega načrta;
3. Za medsebojno usklajenost načrtov projekta IDP je po ZGO-1 odgovoren odgovorni vodja projekta;
4. Z upoštevanjem zgornjih navedb, se obravnavani načrt **potrdi**;

Ljubljana, dne 08. 10. 2012

Recenzent:

Marko Kotnik, univ. dipl. inž. el.

TEHNIČNO POROČILO

Vrsta načrta: 4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME
Načrt: 4/3 Načrt javne razsvetljave

Številka projekta: 11-0334

Vrsta dokumentacije: IDP (strokovne podlage za DPN)

Številka načrta: CADS1--3E/03B

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	T	

B	Dopolnjeno po javni razgrnitvi (za javno seznanitev)		junij 2016	
A	Dopolnjeno po javni razgrnitvi		februar 2016	
Sprememba:	Opis spremembe:		Datum spr.:	Podpis:
Investitor:		Objekt:		
 Povezujemo Slovenijo		Odsek št. 1: priključek Velenje - jug razcep Šentrupert na državni cesti med avtocesto A1 Šentilj - Koper in mejo z Republiko Avstrijo		
Projektant:		Del objekta/sistem:		
 IBE, svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija		/		
/		Vrsta načrta:		
/		4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME 4/3 Načrt javne razsvetljave		
	Ime in priimek:	Ident. št.:	Vsebina risbe (dokumenta):	
Odgovorni vodja projekta:	Andrej Jan, univ. dipl. inž. grad.	G-2130	Tehnični opis	
Odgovorni projektant:	mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.	E-1637		
Sodelavec-odg. projektant:	/	/		
Izdelal:	mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.	E-1637	Številka projekta:	11-0334
Datum izdelave:	08.2012	Merilo:	/	Vrsta projekta: IDP
			Klasifikac. oznaka:	C D
			Stran/strani:	1/7
			Identifikac. oznaka:	C A D S 1 - - 3 E 1 2 0 1 B ^{Spr.:}

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	T.1.1	

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso s pogodbo izrecno prenesene na naročnika, so pridržane.

Datoteka: CADS1--3E1201Accl-Tehnični_opis_JR.xml

Objekt: ODSEK ŠT. 1: PRIKLJUČEK VELENJE - JUG RAZCEP ŠENTRUPERT

Id. oznaka: CADS1--3E1201A

Datum: avgust 2012

1 TEHNIČNI OPIS

VSEBINA

1	TEHNIČNI OPIS	2
1.1	SPLOŠNI OPIS IN LOKACIJA	3
1.2	JAVNA RAZSVETLJAVA	4
1.2.1	<i>Splošno</i>	4
1.2.2	<i>Drogovi, temelji</i>	4
1.2.3	<i>Svetilke</i>	4
1.2.4	<i>Krmiljenje</i>	4
1.2.5	<i>Prižigališča</i>	4
1.2.6	<i>Ozemljitve</i>	4
1.2.7	<i>Predvideno stanje javne razsvetljave</i>	5

1.1 SPLOŠNI OPIS IN LOKACIJA

Minister za promet je oktobra 2004 podal »Pobudo za izdelavo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj – Koper (avtocestni priključek Šentrupert – avtocestni priključek Arja vas) in Velenjem, Slovenj Gradcem in Dravogradom«. Pobuda je utemeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04), Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 54/03, 68/05) in Resoluciji o nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 50/04). Odsek DC od priključka Velenje-jug do priključka Slovenj Gradec-jug predstavlja del tretje razvojne osi, ki se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja navezuje na avtocesto A1 in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in Karlovcu oz. se naveže na avtocesto Zagreb-Reka.

Trasa odseka DC se začne na južnem delu Velenja v priključku Velenje-jug in se nato nadaljuje proti jugu, vzhodno od Podgorja in mimo Podkrajja v treh predorih pod goro Oljko. V nadaljevanju poteka po dolini med hribovji in naprej vzhodno od Šmartnega. Pri Letušu, kjer je lociran priključek se usmeri proti jugovzhodu, prečka Letuško in Malobraslovško polje do priključka Parižlje ter nato do razcepa Šentrupert, kjer se naveže na avtocesto A1 Šentilj-Koper. Dolžina odseka je ca. 15,00 km in se načrtuje z normalnim prečnim profilom 21,00 m. Na trasi so predvideni trije izven nivojski priključki: Velenje-jug, Podgora, Parižlje ter razcep Šentrupert in deviacije lokalnih cest. Predvidena je izgradnja počivališča na desni strani hitre ceste pri priključku Podgora (Spremljajoči objekt tipa 2). Dolžina navezovalne ceste, ki poteka od priključka Podgora do Podgore je dolga 1,50 km, njen normalni prečni profil je 8,50 m.

Predmetna dokumentacija na nivoju idejnega projekta obsega ureditev komunalne infrastrukture, katere del so tudi ureditve javne razsvetljave (JR).

Ugotavljamo, da bo nova DC Velenje-jug do razcepa Šentrupert s priključnimi cestami neposredno posegala v območje obstoječih elektroenergetskih vodov, za katere bodo predvidene potrebne preureditve.

1.2 JAVNA RAZSVETLJAVA

1.2.1 Splošno

Obstoječa javna razsvetljava je v lastništvu posameznih občin. Vse obstoječe in predvidene trase JR so podane v priloženih situacijah.

1.2.2 Drogovi, temelji

Drogovi, ki se nasadijo v temelje, naj bodo tipski – trosegmentni oz. štirisegmentni stebri višine 10 oz. 8 m od tal. Vrh stebra naj bo prilagojen za direktno montažo svetilk. Drogovi naj bodo vroče pocinkani z ustrežno debelino nanosa.

Uporabijo naj se tipski temelji, ki se jih betonira na mestu samem z betonom MB30. V betonski temelj se položi valjanec FeZn 25x4 mm, ki se pritrdi na drog.

Vso potrebno tehnično dokumentacijo z atesti in izračuni dostavi izvajalec del oz. dobavitelj drogov.

1.2.3 Svetilke

V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja morajo biti uporabljene izključno svetilke z ravnim steklom, predvidoma z vgrajeno visokotlačno natrijevo sijalko, moči 150 ali 250 W.

1.2.4 Krmiljenje

Vklop razsvetljave se izvede lokalno v posameznih prižgališčih s pomočjo fotoaktivnega elementa, kateri meri zunanjo osvetljenost in vklaplja oz. izklaplja razsvetljava. S programsko uro nastavimo čas vklopa in trajanje redukcije. Poleg avtomatskega režima se mora predvideti še ročno obratovanje.

1.2.5 Prižigališča

Lokacije posameznih prižigališč morajo biti določene tako, da je omogočeno nemoteno vzdrževanje, kar pomeni da je okoli omarice potrebno predvideti ustrezno manipulativno površino za vzdrževalca. Ta površina mora biti zaščitena pred naletom vozil (JVO). V kolikor je omarica ob samem vozišču, mora biti zaščitena z zaščitno mrežo pred snegom zaradi pluzenja.

1.2.6 Ozemljitve

V skupni izkop s kablji oz. kabelsko kanalizacijo se na globini 0,6m položi valjanec FeZn 25x4mm, ki bo povezoval vse droge JR, kovinske mase v bližini (kovinske ograje, ipd.) in sosednje ozemljitve. Valjanec bo služil kot združeno ozemljilo in kot zaščita pred atmosferskimi razelektrivitvami.

1.2.7 **Predvideno stanje javne razsvetljave**

V osnovi DC ni predvidena za osvetlitev, razsvetljava je predvidena le na kritičnih mestih, to so razcepi (uvozi, izvozi iz DC) ter parkirišče oskrbnega centra.

Za osvetlitev so izbrani naslednji važnejši objekti:

- priključki:
 - priključek Velenje,
 - priključek Podgora,
 - priključek Parižlje,
 - razcep Šentrupert,
 - priključek Šentrupert,
- predori:
 - pogonska centrala Podkraj,
 - pogonska centrala Veliki vrh,
 - pokriti vkop Zagoričnik 8-108,
- krožna križišča:
 - deviacija 1-9 s cesto R2 426/7949,
 - deviacija 1-9 s JP 908991,
- počivališča:
 - B.S. Podgora.

Za izhodišča upoštevamo "Priporočila SDR - CESTNA RAZSVETLJAVA" (PR5/2-2000). Na osnovi novih spoznanj je iz prometno varnostnih razlogov potrebno osvetliti tudi uvozno-izvozne rampe. Osnovni poudarek te razsvetljave je na optičnem vodenju, kar pomeni, da morajo biti stebri svetilk locirani že pred odcepom (oz. podaljšku izvoza). Osvetljene bodo rampe DC in sicer načeloma do sektorja dvosmernega prometa. Glede na to, da so razdalje od regionalne ceste do razcepa relativno kratke, bo razsvetljava podaljšana do regionalne (glavne) ceste. Osvetljena pa bodo tudi vsa krožišča in priključki drugih cest. Lokacija stebrov mora biti izza odbojne ograje na razdalji 1-2 m od roba asfaltiranega dela vozišča.

Napajanje JR bo izvedeno s priključnimi omaricami, ki bodo napajane iz posameznih NN distribucijskih omrežij. Omarice za NN morajo biti dvodelne. Napajalni del omarice (kabelski priključek, števec, prenapetostna zaščita) mora biti opremljen s ključavnico distributivnega podjetja, krmilni del pa s ključavnico vzdrževalca JR. Natančna lokacija in tip posameznih svetilk je stvar naslednjih faz projektne dokumentacije.

1.2.7.1 JR1 – pogonska centrala Podkraj

Pod oznako JR1 je zajeta javna razsvetljava pred predorom Podkraj iz smeri Slovenj Gradec. Napajanje JR bo za KO-JR-DARS1 s predvidenim NN dovodom iz nove TP/1. Napajalna omarica mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.2 JR2 – pogonska centrala Veliki vrh

Pod oznako JR2 je zajeta javna razsvetljava pred predorom Veliki vrh iz smeri iz Šentrupert. Napajanje JR bo za KO-JR-DARS2 s predvidenim NN dovodom iz nove TP/2. Napajalna omarica mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.3 JR3 – priključek Podgora

Pod to oznako je zajeta JR celotnega priključka Podgora, vključno s krožnim krožiščem ter s priključnimi rampami na hitro cesto. Napajanje JR priključnih ramp in počivališča bo iz KO-JR-DARS3, za JR krožnega križišča in priključkov na deviaciji pa iz KO-JR-DRSC3. Omarica bo napajana s predvidenim NN dovodom JR3 iz distribucijskega omrežja oz. iz novega TP/3 za potrebe B.S. Podgora - zahod. Napajalna omarica bo locirana v bližini krožnega križišča in mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.4 JR4 – počivališče B.S. Podgora

Pod to oznako je zajeta JR parkirišča Bencinskega servisa Podgora-zahod. Napajanje JR bo za KO-JR-DARS4 s predvidenim NN dovodom iz nove TP/3. Napajalna omarica mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.5 JR6 – priključek Parižlje, nadvoz 4-105 in krožišča

Pod to oznako je zajeta JR celotnega priključka Parižlje, vključno s krožnima krožiščema ter s priključnimi rampami na hitro cesto. Napajanje JR priključnih ramp bo iz KO-JR-DARS6, za JR krožnih križišč, viadukta in priključkov na deviaciji pa iz KO-JR-DRSC6. Omarica bo napajana s predvidenim NN dovodom JR6 prek obstoječe omarice obstoječe javne razsvetljave iz distribucijskega omrežja oz. iz TP Parižlje Ačko (210). Napajalna omarica bo locirana v bližini krožnega križišča in morata biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.6 JR7 – pokriti vkop Zagoričnik 8-108

Pod oznako JR7 je zajeta javna razsvetljava pokritega vkopa Zagoričnik 8-108. Napajanje JR bo iz KO-JR-DARS7 s predvidenim NN dovodom iz nove TP/4. V tej fazi je predvidena priključna moč TP/4 100 kVA.

1.2.7.7 JR8 – razcep Šentrupert z nadvozoma 4-111 in 4-112

Pod to oznako je zajeta javna razsvetljava priključnih ramp na hitro in avto cesto ter nadvoza 4-111 in 4-112. Napajanje JR bo iz KO-JR-DARS8, ki bo napajana s predvidenim NN dovodom JR8 prek obstoječe omarice obstoječe javne razsvetljave iz distribucijskega omrežja oz. iz TP Šentrupert Gmajna (460). Napajalna omarica bo locirani v bližini križišča in mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.8 JR9 – priključek Šentrupert z nadvozom 4-113 in krožnima križiščema

Pod to oznako je zajeta JR krožnih križišč in nadvoza 4-113. Napajanje JR ostane iz obstoječe omarice javne razsvetljave iz distribucijskega omrežja oz. iz TP Parižlje Ačko (210). Obstoječa razsvetljava križišč in nadvoza od DRSC se preuredi glede na novo predvideno situacijo. Prav tako se preuredi tudi obstoječe razsvetljava uvoznih in izvoznih ramp od DARS.

1.2.7.9 JR10 – krožno križišče deviacije 1-9 s cesto R2 426/7949



Pod to oznako je zajeta JR krožnega križišča deviacije 1-9 s cesto R2 426/7949. Napajanje predvidene omarice KO-JR-DRSC10 je predvideno s NN dovodom prek obstoječe omarice obstoječe javne razsvetljave iz distribucijskega omrežja oz. iz TP Rečica ob Paki Steblovnik (113). Napajalna omarica bo locirana v bližini križišča in mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.10 JR11 – krožno križišče deviacije 1-9 s JP 908991

Pod to oznako je zajeta JR krožnega križišča deviacije 1-9 in JP 908991. Napajanje predvidene omarice KO-JR-DRSC11 je predvideno s NN dovodom prek obstoječe priključno merilne omarice stanovanjskega objekta iz distribucijskega omrežja oz. iz TP Rečica ob Paki Steblovnik (113). Napajalna omarica bo locirana v bližini križišča in mora biti zaščitena pred trkom v primeru izleta vozila.

1.2.7.11 JR17 – priključek Velenje, vzhodna in zahodna cesta, deviacije 1-26, 1-27, 1-28, 1-29 in 1-30

Pod to oznako je zajeta JR celotnega priključka Velenje, vključno s krožnima križiščema ter z deviacijami 1-26, 1-27, 1-28, 1-29 in 1-30, s pripadajočimi križišči in priključnimi kraki na hitro cesto A, B, C, D. Napajanje JR bo iz KO-JR-DRSC17 ter KO-JR-DARS17, ki sta napajani s predvidenim NN dovodom JR17 iz distribucijskega omrežja oz. iz TP Podkraj Pesje. Napajalni omarici bosta locirani v bližini krožnega križišča in morata biti zaščiteni pred trkom v primeru izleta vozila.

		Dopolnjeno po javni razgrnitvi (za javno seznanitev)		junij 2016			
A		Dopolnjeno po javni razgrnitvi		februar 2016			
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum spr.:		Podpis:	
Investitor:				Objekt:			
 Povezujemo Slovenijo				Odsek št. 1: priključek Velenje - jug razcep Šentrupert na državni cesti med avtocesto A1 Šentilj - Koper in mejo z Republiko Avstrijo			
Projektant:				Del objekta/sistem:			
 IBE, svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija				/			
/				Vrsta načrta:			
				4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME 4/3 Načrt javne razsvetljave			
		Ime in priimek:		Ident. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): Ocena stroškov	
Odgovorni vodja projekta:		Andrej Jan, univ. dipl. inž. grad.		G-2130			
Odgovorni projektant:		mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.		E-1637			
Sodelavec-odg. projektant:		/		/			
Izdelal:		mag. Andrej Korak, univ. dipl. gosp. inž.		E-1637		Številka projekta: 11-0334	
Datum izdelave: 08.2012		Merilo: /		Identifikac. oznaka: CADS1--3E1202A		Vrsta projekta: IDP	
						Stran/ strani: 1/4	
						Spr.: B	

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	T.1.2	

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso s pogodbo izrecno prenesene na naročnika, so pridržane.

Datoteka: CADS1--3E1202A-ady-Ocena_stroškov_JR.xml

Objekt: ODSEK ŠT. 1: PRIKLJUČEK VELENJE - JUG RAZCEP ŠENTRUPERT

Id. oznaka: CADS1--3E1202A

Datum: avgust 2012

2 OCENA STROŠKOV

VSEBINA

2	OCENA STROŠKOV	2
2.1	JAVNA RAZSVETLJAVA	3
2.2	REKAPITULACIJA	4

2.1 JAVNA RAZSVETLJAVA

Št.	Naziv	količina	enota	cena/enota (€)	znesek (€)
1.	JR1 – pogonska centrala Podkraj Razsvetljava pred predorom SKUPAJ	460	m	80,00	36.800,00 36.800,00
2.	JR2 – pogonska centrala Veliki vrh Razsvetljava pred predorom SKUPAJ	430	m	80,00	34.400,00 34.400,00
3.	JR3 – priključek Podgora Razsvetljava krožnega križišča s priključnimi rampami SKUPAJ	500	m	80,00	40.000,00 40.000,00
4.	JR4 – počivališče B.S. Podgora Razsvetljava parkirnega platoja platoja SKUPAJ	460	m	80,00	36.800,00 36.800,00
5.	JR6 – priključek Parižlje, nadvoz 4-5 in krožišča Razsvetljava krožnih križišč s priključnimi rampami SKUPAJ	800	m	80,00	64.000,00 64.000,00
6.	JR7 – pokriti vkop Zagoričnik 8-108 Razsvetljava SKUPAJ	350	m	950,00	332.500,00 332.500,00
7.	JR8 – razcep Šentrupert z nadvozoma 4-111 in 4-112 Razsvetljava ramp in nadvozov SKUPAJ	1720	m	80,00	137.600,00 137.600,00
8.	JR9 – priključek Šentrupert z nadvozom 4-113 in krožnima križiščema Razsvetljava krožnih križišč in nadvoza Razsvetljava uvoznih in izvoznih ramp SKUPAJ	250 380	m m	80,00 80,00	20.000,00 30.400,00 20.000,00
9.	JR10 – krožno križišče deviacije 1-9 s cesto R2 426/7949 Razsvetljava koržnega križišča SKUPAJ	260	m	80,00	20.800,00 20.800,00
9.	JR11 – krožno križišče deviacije 1-9 s JP 908991 Razsvetljava koržnega križišča SKUPAJ	220	m	80,00	17.600,00 17.600,00

**10. JR17 – priključek Velenje, vzhodna in zahodna
cesta, deviacije 1-26, 1-27, 1-28, 1-29 in 1-30**

Razsvetljava povezovalnih cest z HC	2700	m	80,00	216.000,00
Razsvetljava izvoznih in uvoznih ramp na HC	1800	m	80,00	144.000,00
SKUPAJ				144.000,00

Skupaj javna razsvetljava **884.500,00**

2.2 REKAPITULACIJA

1. Javna razsvetljava	884.500,00
SKUPAJ brez DDV (€):	884.500,00

RISBE

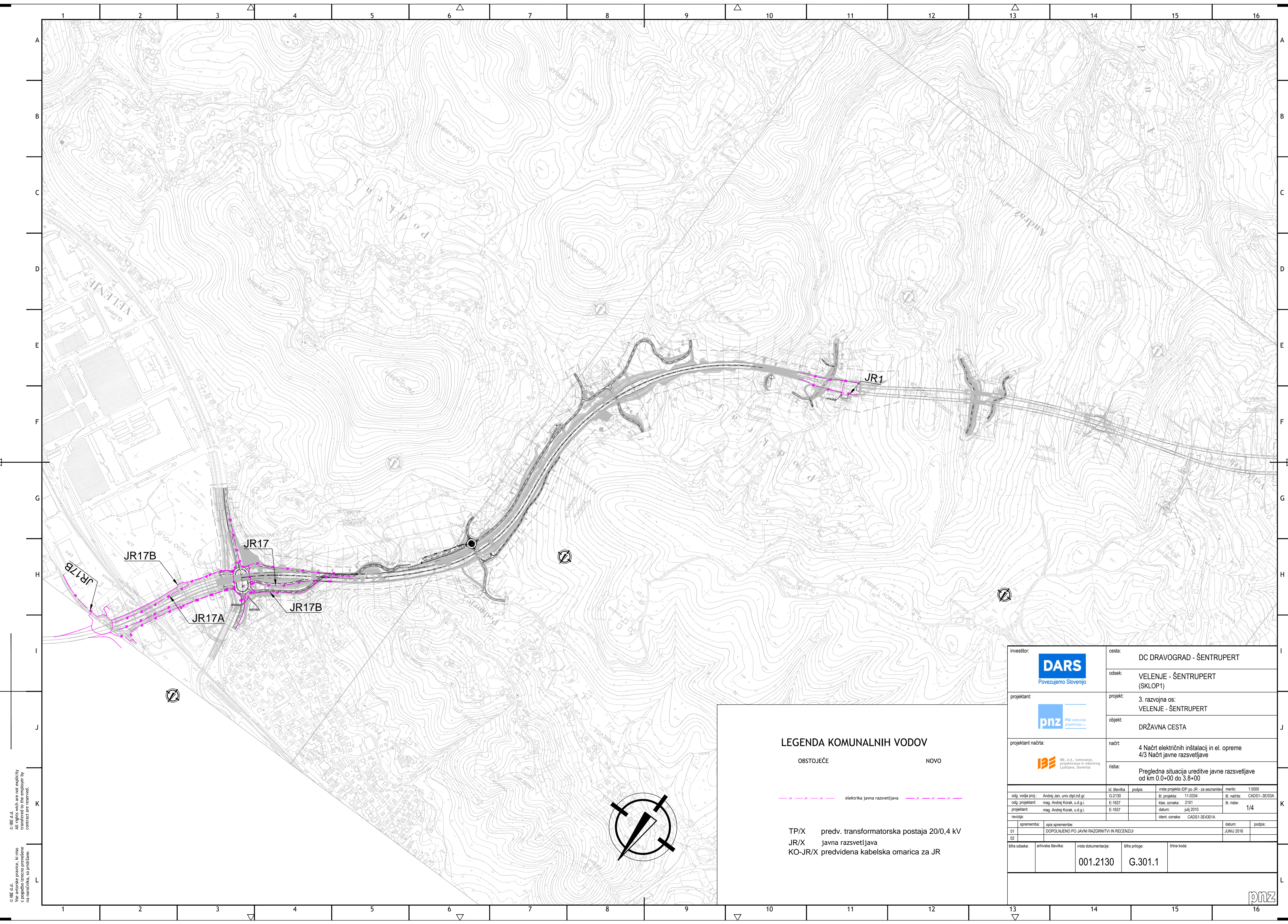
Vrsta načrta: 4 NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME
Načrt: 4/3 Načrt javne razsvetljave

Številka projekta: 11-0334

Vrsta dokumentacije: IDP (strokovne podlage za DPN)

Številka načrta: CADS1--3E/03B

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo:
/		001.2130	G	



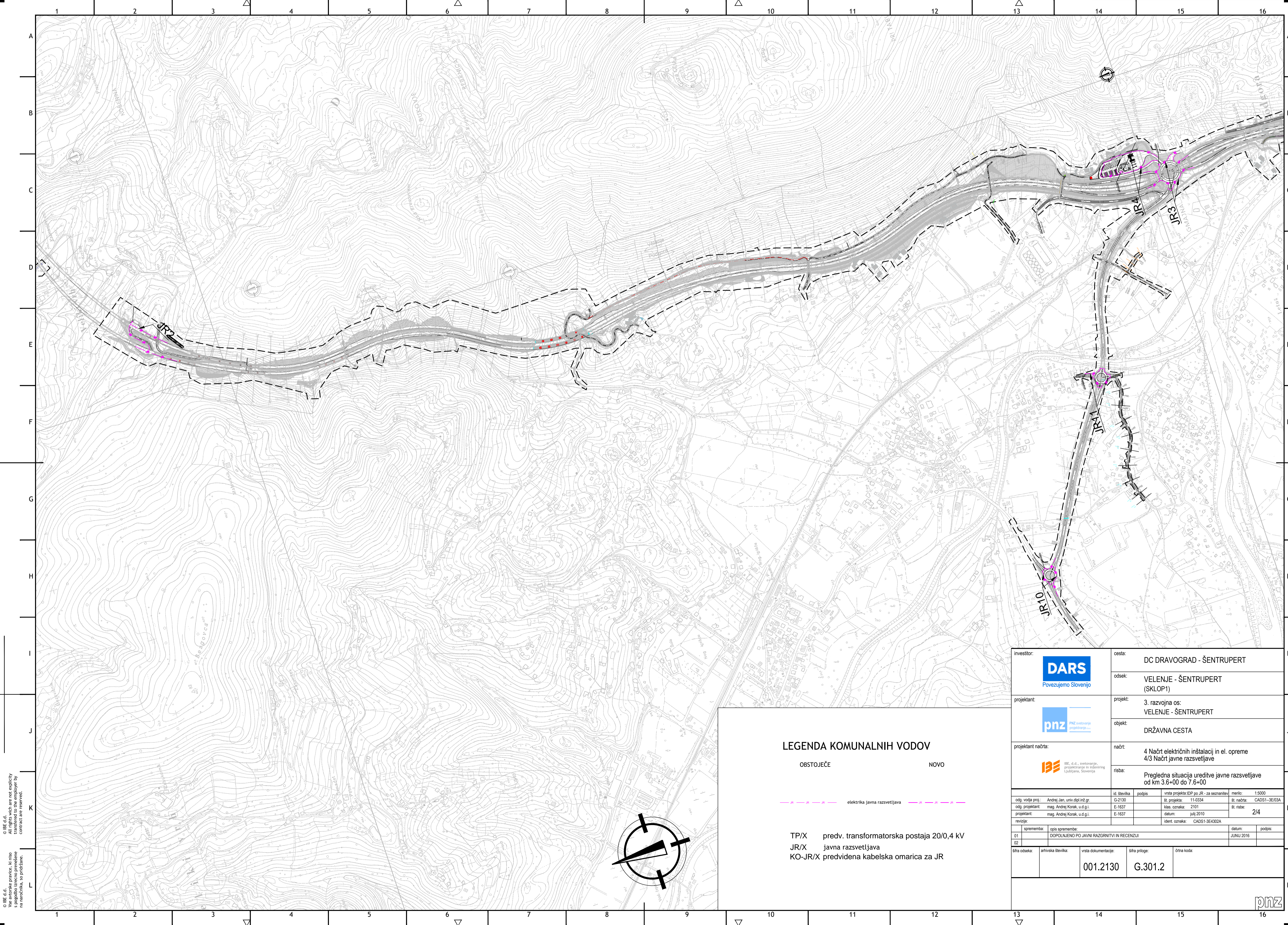
LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

OBSTOJEČE	NOVO
	elektrika javna razsvetjava
<p>TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV</p> <p>JR/X javna razsvetjava</p> <p>KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR</p>	

investitor:	DARS <small>Povezujemo Slovenijo</small>	cesta:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT
projektant:	pnz <small>PNZ svetovanje projektiranje</small>	odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)
projektant načrta:	IBE <small>IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija</small>	projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT
		objekt:	DRŽAVNA CESTA
		načrt:	4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave
		risba:	Pregledna situacija ureditve javne razsvetljave od km 0.0+00 do 3.8+00
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ. dipl. inž. gr.	št. projekta:	11-0334
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	klas. oznaka:	2101
projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	datum:	julij 2010
revizija:		ident. oznaka:	CADS1-3E4301A
sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
01	DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJU	JUNIJ 2016	
02			
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
		001.2130	G.301.1
			črna koda:

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso navedene drugače, so pridržane. Na naročnika, so pridržane.

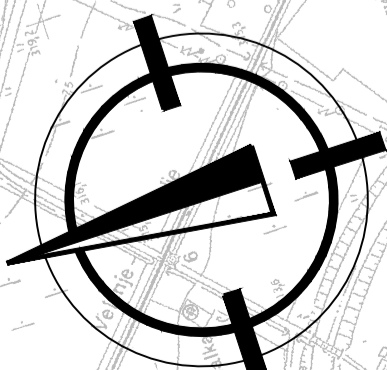




LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

- - - - - **elektrika javna razsvetljava**

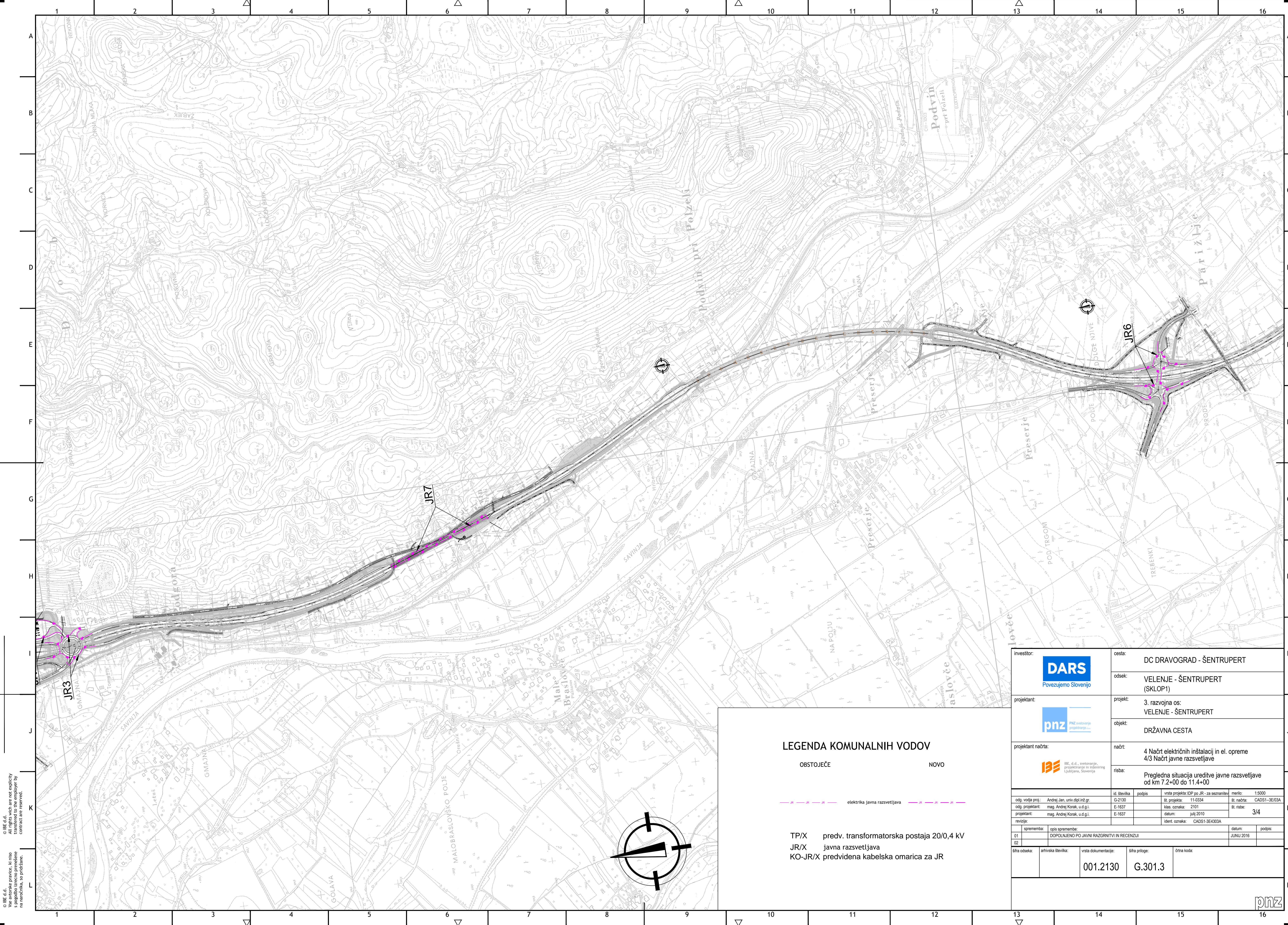
TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV
JR/X javna razsvetljava
KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR



investitor:	DARS <small>Povezujemo Slovenijo</small>	cesta:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT
projektant:	pnz <small>PNZ svetovanje projektiranje</small>	odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)
projektant načrta:	IBE <small>IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija</small>	projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	objekt:	DRŽAVNA CESTA
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	načrt:	4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave
projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	risba:	Pregledna situacija ureditve javne razsvetljave od km 3.6+00 do 7.6+00
revizija:		št. števila podpis	vista projekta (IDP po JR - za seznanitev) merilo: 1:5000
		G-2130	št. projekta: 11-0334
		E-1637	klas. oznaka: 2101
		E-1637	datum: julij 2010
			št. risbe: 2/4
			ident. oznaka: CAD51-3E4302A
sprememba:		datum:	
01 opis spremembe:		JUNJU 2016	
02 DOPOLNIJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN REGENZIJU			
šifra odseka:	arhivska številka:	vista dokumentacije:	šifra priloge:
		001.2130	G.301.2
		črna koda:	

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso navedene drugače, so pridržane. Vse avtorske pravice, ki niso navedene drugače, so pridržane.








LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

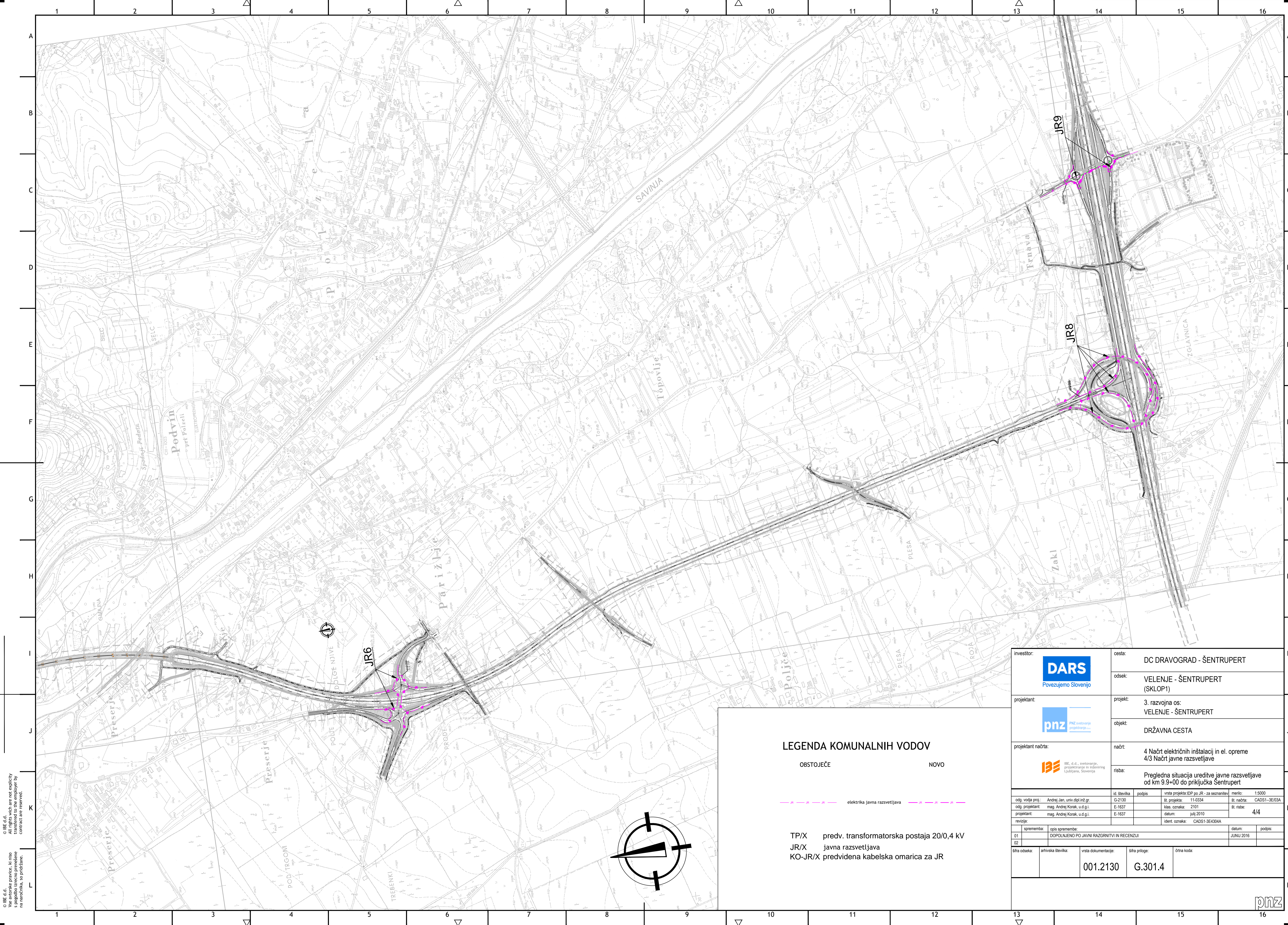
OBSTOJEČE NOVO

----- električna javna razsvetljava -----

TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV
 JR/X javna razsvetljava
 KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR

investitor:	 DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT		
projequant:	 3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT		
projequant načrta:	 4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave		
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	št. projekta:	11-0334
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	klas. oznaka:	2101
projekant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	datum:	juj 2010
revizija:		ident. oznaka:	CADS1-3E-4303A
sprememba:		opis spremembe:	datum:
01	DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJ		JUNIJ 2016
02			
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
		001.2130	G.301.3
		šifra kode:	

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso izrecno določene drugače, so pridržane. Na naročnika, so pridržane.



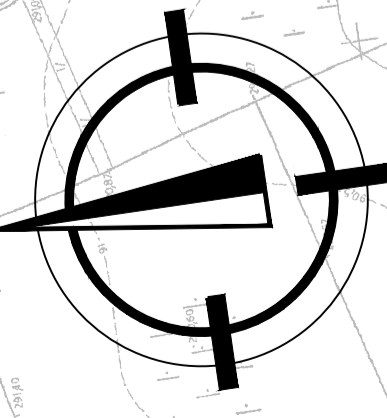
© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso navedene drugače, so pridržane. Na naročnika, so pridržane.

LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

OBSTOJEČE NOVO

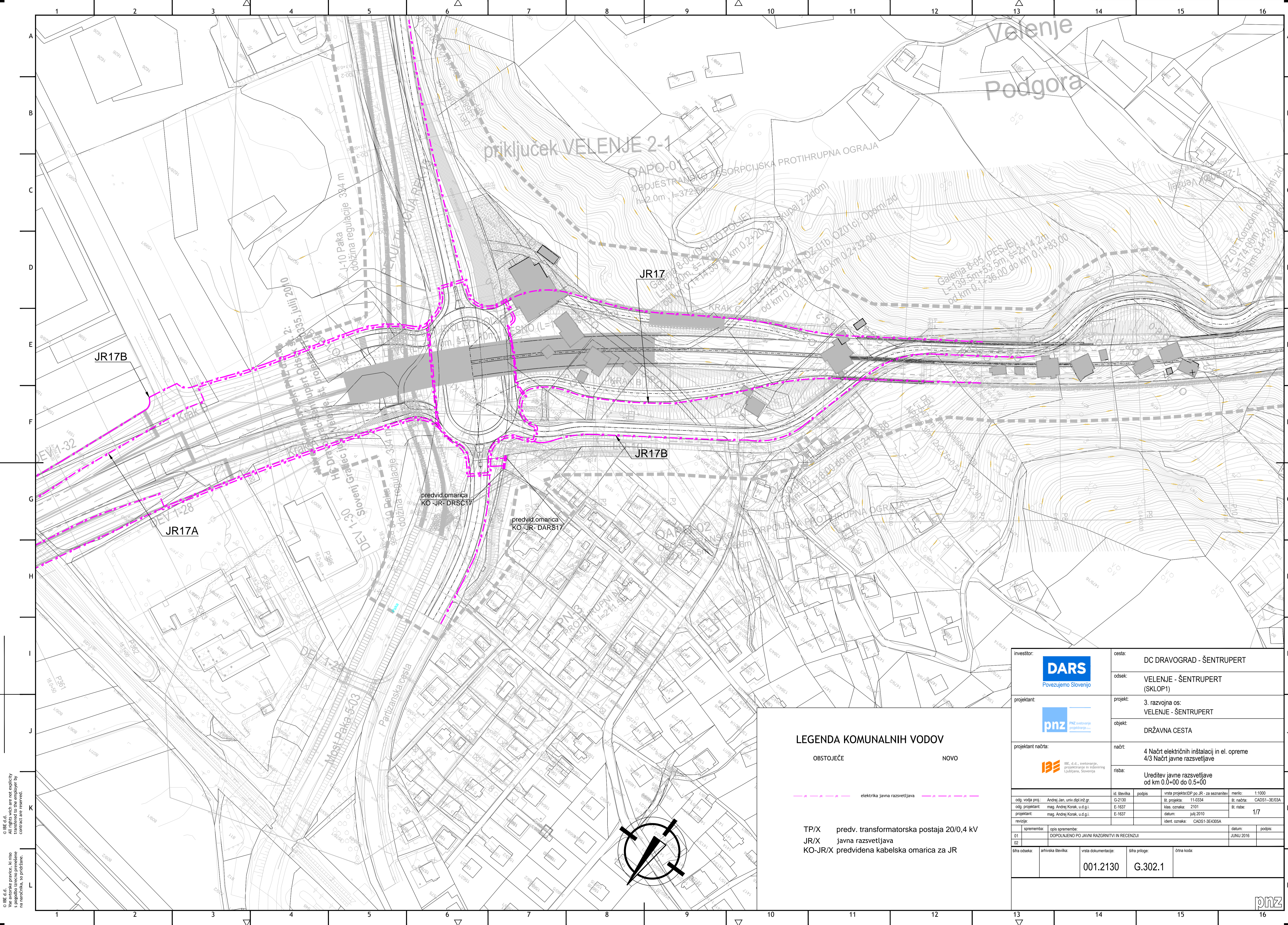
----- elektrika javna razsvetljava -----

TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV
 JR/X javna razsvetljava
 KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR



investitor:	DARS Povezujemo Slovenijo	cesta:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT
projektant:	pnz PNZ svetovanje projektiranje	odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)
projektant načrta:	IBE IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženjering Ljubljana, Slovenija	projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	objekt:	DRŽAVNA CESTA
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.l.	načrt:	4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave
projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.l.	risba:	Pregledna situacija ureditve javne razsvetljave od km 9.9+00 do priključka Šentrupert
revizija:		št. števila podpas:	G-2130
		vrsta projekta (IDP po JR - za seznanitev):	11-0334
		št. projekta:	2101
		klas. oznaka:	2101
		datum:	11.07.2010
		ident. oznaka:	CADS1-3E4304A
št. risbe:	4/4	merilo:	1:5000
št. načrta:	CADS1-3E/03A		
sprememba:		opis spremembe:	datum:
01	DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN REGENZJI		JUNIJ 2016
02			
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
	001.2130	G.301.4	0
		šifra koda:	





LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

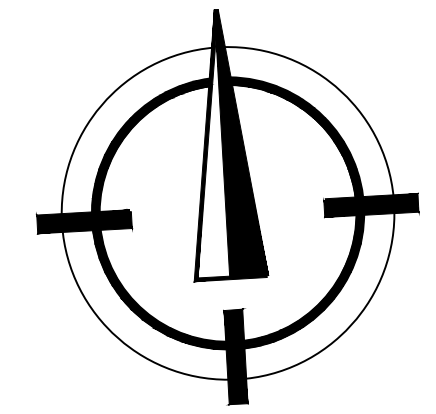
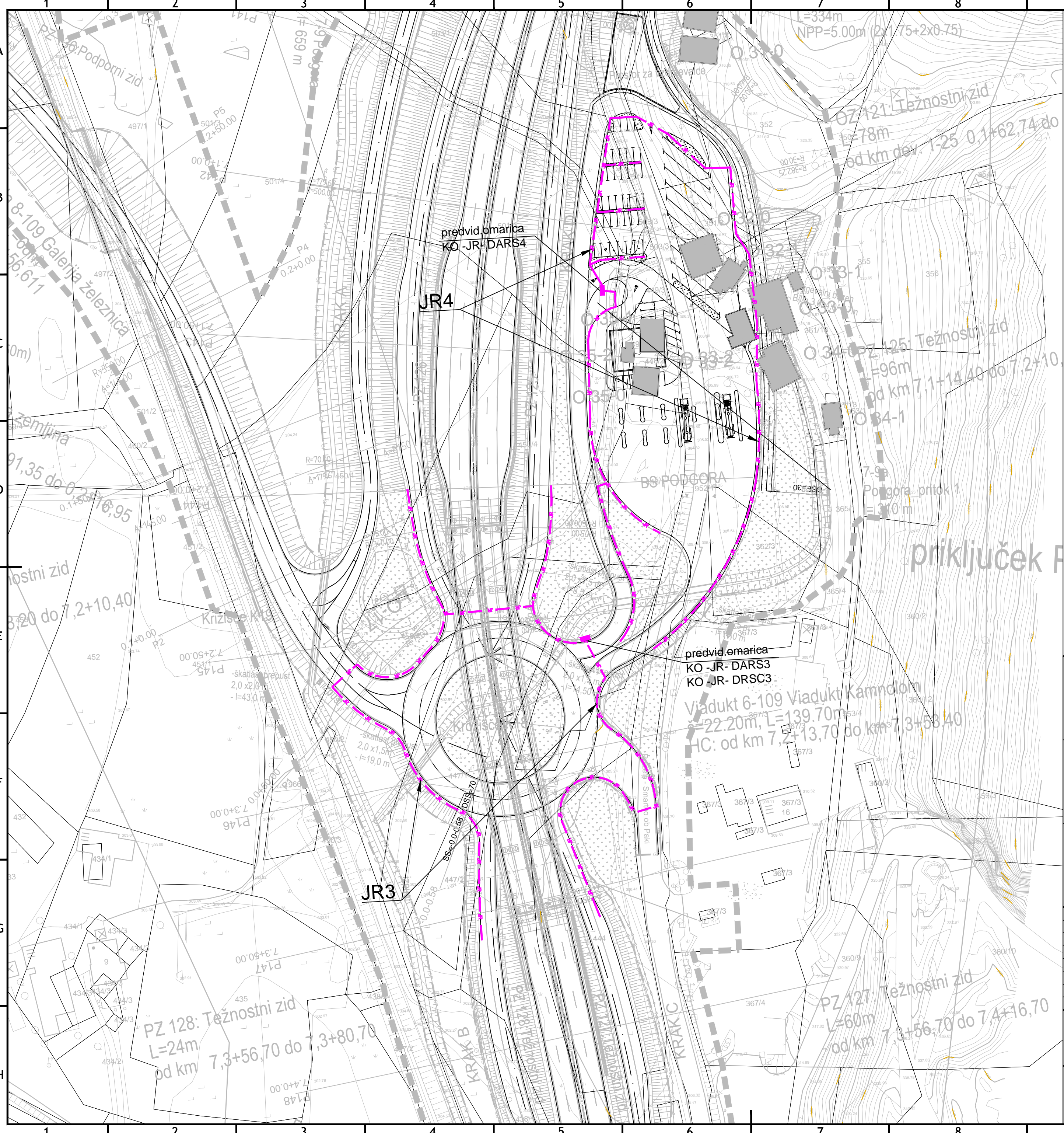
- OBSTOJEČE NOVO
- električna javna razsvetljava - - - - -
- TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV
 JR/X javna razsvetljava
 KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR



investitor:	DARS Povezujemo Slovenijo	cesta:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT	
projektant:	pnz PNZ svetovanje projektiranje	odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)	
projektant načrta:	IBE IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija	projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT	
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	objekt:	DRŽAVNA CESTA	
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	načrt:	4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave	
projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	risba:	Ureditev javne razsvetljave od km 0.0+00 do 0.5+00	
revizija:		št. števila podpis	vista projekta (DP po JR - za seznanitev) merilo: 1:1000	
01	opis spremembe:	G-2130	št. projekta: 11-0334	št. načrta: CAD51-3E/03A
02	DOPOLNIJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJU	E-1637	klas. oznaka: 2101	št. risbe: 1/7
03		E-1637	datum: julij 2010	ident. oznaka: CAD51-3E-4305A
šifra odseka:	arhivska številka:	vista dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:
		001.2130	G.302.1	

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso izrecno določene drugače, so pridržane. Na naročnika, so pridržane.





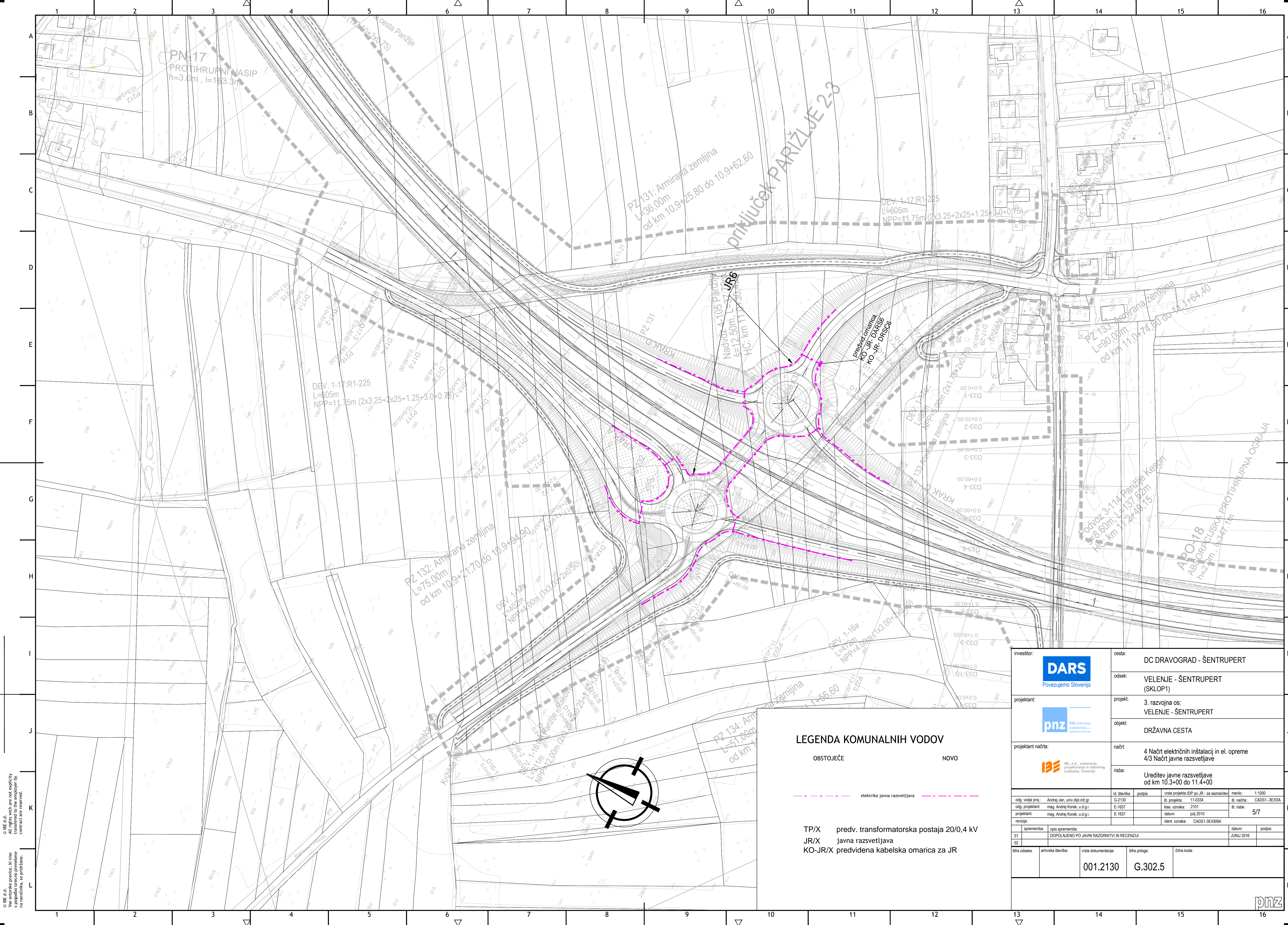
LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

- | | |
|---|------|
| OBSTOJEČE | NOVO |
| | |
| elektrika javna razsvetljava | |
| <p>TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV
 JR/X javna razsvetljava
 KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR</p> | |

investitor:		cesta:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT		
		odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)		
projektant:		projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT		
		objekt:	DRŽAVNA CESTA		
projektant načrta:		načrt:	4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave		
		risba:	Ureditev javne razsvetljave od km 6.5+00 do 7.7+00		
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	id. številka:	G-2130	podpis:	
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	vrsta projekta:	IDP po JR - za seznanitev	menilo:	1:1000
projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	št. projekta:	11-0334	št. načrta:	CADS1-3E/03A
revizija:		klas. oznaka:	2101	št. risbe:	3/7
		datum:	julij 2010		
		ident. oznaka:	CADS1-3E4307A		
sprememba:	opis spremembe:	datum:	JUNIJ 2016	podpis:	
01	DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZJI				
02					
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:	
		001.2130	G.302.3		

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso s pogodbo izrecno prenesene na naročnika, so pridržane.
 © IBE d.d. All rights, except the ones explicitly transferred to the client by contract, are reserved.





LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

- OBSTOJEČE
- NOVO
- el. javna razsvetljava
- TP/X predv. transformatorska postaja 20/0,4 kV
- JR/X javna razsvetljava
- KO-JR/X predvidena kabelska omarica za JR

investitor:	DARS Povezujemo Slovenijo	cesna:	DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT
projektant:	pnz PNZ svetovanje projektiranje	odsek:	VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)
projektant načrta:	IBE IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija	projekt:	3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	objekt:	DRŽAVNA CESTA
odg. projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	načrt:	4 Načrt električnih inštalacij in el. opreme 4/3 Načrt javne razsvetljave
projektant:	mag. Andrej Korak, u.d.g.i.	risba:	Ureditev javne razsvetljave od km 10.3+00 do 11.4+00
revizija:		št. števila	podpis
		vrsta projekta: IDP po JR - za seznanitev	merilo: 1:1000
		št. projekta: 11-0334	št. načrta: CAD51-3E/03A
		klas. oznaka: 2101	št. risbe: 5/7
		datum: julij 2010	
		ident. oznaka: CAD51-3E-4309A	
sprememba:		opis spremembe:	datum:
01	DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJU		JUNIJ 2016
02			
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
		001.2130	G.302.5
			črna koda:

© IBE d.d. Vse avtorske pravice, ki niso prenesene, so pridržane. Na naročila, so pridržane.

