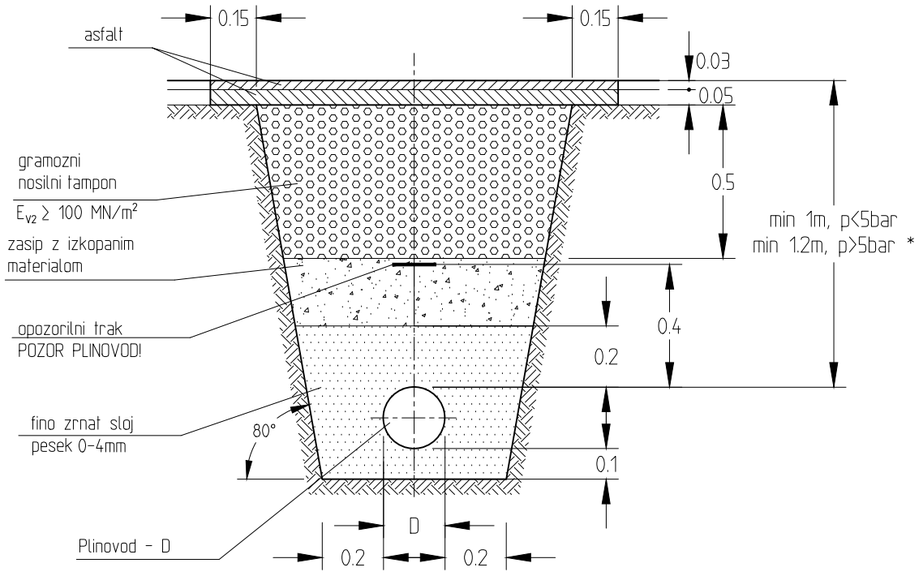
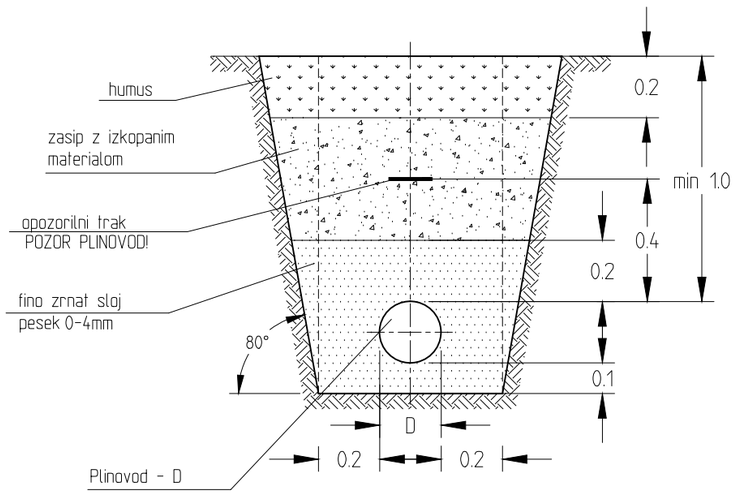
ASFALTNE POVRŠINE



TRAVNATE POVRŠINE, NJIVE



OPOMBA:

V primeru, da zemljina ne dopušča varnega izkopa pod kotom 80°, je potrebno jarek razpirati ali ga izkopati s stranicami pod dejanskim kotom notranjega trenja zemljine, ki ga določi geolog na terenu.

* Za visokotlačne plinovode znaša minimalni vkop pod avtocestami in magistralnimi cestami 1.5 m.

investitor: DARS Povezujemo Slovenijo	cesta: DC DRAVOGRAD - ŠENTRUPERT
	odsek: VELENJE - ŠENTRUPERT (SKLOP1)
projektant: PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.	projekt: 3. razvojna os: VELENJE - ŠENTRUPERT
	objekt: DRŽAVNA CESTA
projektant načrta: IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija	načrt: 5. Načrt strojnih inštalcij in strojne opreme 5/1 Prestavitev in zaščita prenosnega plinovoda
	risba: Karakteristični prerez vkopa plinovodne cevi po asfaltnih in travnatih površinah

		id. številka	podpis		
odg. vodja proj.:	Andrej Jan, univ.dipl.inž.gr.	G-2130		vrsta projekta: IDP po JR - za seznanitev	merilo: 1:1000
odg. projektant:	Roman Jemec, univ.dipl.inž.str.	S-0116		št. projekta: 11-0334	št. načrta: CADS1-3S/01A
projektant:	Petra Hribernik, inž.gr.			klas. oznaka: 2250	št. risbe: **3S1802**
revizija:				datum: julij 2010	
				ident. oznaka: CADS1-3S1802	

	sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
01		DOPOLNJENO PO JAVNI RAZGRNITVI IN RECENZIJI	JUNIJ 2016	
02				

šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črtna koda:
		001.2250	G351.1	

This drawing is the property of IBE, dd. Consulting Engineers Ljubljana, and is not to be copied or used without its written permission.

Ta načrt je last IBE, dd., LJUBLJANA. Kopiranje ali uporaba v druge namene je dovoljena le s pisnim dovoljenjem.