

DARS d.d., Družba za avtoceste v RS d.d., Celje
Ulica XIV. Divizije št. 4
3000 Celje

Ljubljana, 23.06.2016
Naša številka: 536-1160/2016 MM

Zadeva: **Dopolnitev / pojasnilo k Analizi tveganja za onesnaženje podzemne vode pri gradnji državne ceste Šentrupert – Velenje jug**

I.

Dne 13.6.2016 smo s strani DRI d.o.o. po elektronski pošti na Geološki zavod Slovenije prejeli dopis Direkcije RS za vode št. 35001-264 /2016-4 (7.6.2016; zveza: 35008-12/2009-MOP/608/1092-13, 22.4.2016; 35008-12/2008-MOP/618/1092-13, 6.5.2016). Direkcija RS za vode opozarja, v točki 2 omenjenega dopisa, da je trasa, za katero je narejena analiza tveganja¹, sicer izven vodovarstvenega območja, vendar pa DPN posega tudi v samo vodovarstveno območje. Zaradi tega prosi za pojasnilo.

V nadaljevanju podajamo pojasnilo, da so izračuni in predvideni dodatni zaščitni ukrepi v Analizi tveganja izvedeni tako, da veljajo za celotno območje DPN in ne samo za predvideno traso:

Čeprav sama predvidena trasa F2-2 ne poteka preko območja VVO, smo pri analizi tveganja upoštevali:

- da je ob visokem vodnem stanju oziroma v času obilnih padavin možno napajanje vodonosnika iz vzhodne strani - preko pripovršinskega toka iz razpoklinskega vodonosnika (plasti apnenca). To pomeni, da bi bilo potrebno varovati tudi napajalno razpoklinskega vodonosnika vzhodno od železnice. Glede na našo analizo smo za to območje predvideli ukrepe, kot veljajo na VVO II.
- kot da predvidena trasa F2-2 na odseku med P162 in P185 (stacionaža km 8,10 in km 9,25) poteka prek območja VVO III in v krajšem odseku tudi prek VVO II. Izračun transporta onesnaževal smo opravili za primere razlitja na različnih oddaljenostih vira onesnaženja do zajetja Podvin. Kot najkrajšo razdaljo do zajetja smo upoštevali razdaljo okoli 120 m, kar velja tako za razdaljo od meje DPN do zajetja glede na smer toka podzemne vode, kot za najkrajšo razdaljo do predvidene trase (najslabša možnost) med stacionažo km 9,05 in km 9,25 – Slika 2.

¹ *Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode zaradi gradnje nove državne ceste od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj – Koper do priključka Velenje jug, (s popravki in dopolnitvami po recenziji), GeoZS, arh.št.: K-II-30d/I-1/79, datum: 21. 3. 2016.*



II.

V Analizi tveganja se spremeni tudi 2. odstavek na strani 43 Analize tveganja, ki pravi: »Za vrtino RP-2 (vodni vir Rečica – Podgora), ki jo povezi trasa predvidene ceste, je potrebno predvideti nadomestno vrtino, staro pa ustrezno likvidirati. Do sprejetja spremembe Uredbe, veljajo za območje VVO Rečica-Podgora vse prepovedi, omejitve in zaščitni ukrepi, ki izhajajo iz sedaj veljavne Uredbe.«

Za vodni vir Rečica – Podgora je bilo v tem času vodno dovoljenje že spremenjeno (Priloga 1 Analize tveganja), od izdelave Analize tveganja pa je stekel tudi že postopek spremembe Uredbe, pri čemer se je Upravljalac v celoti odpovedal uporabi vodnega vira.

Zaradi tega velja, da: »Vodni vir Rečica Podgora ni več v uporabi in ker upravljalac tudi v prihodnosti nanj ne računa več, za vrtino RP-2 (vodni vir Rečica – Podgora), ki jo povezi trasa predvidene ceste, ni potrebno predvideti nadomestne vrtine. Obstoječo vrtino je potrebno ustrezno likvidirati. Do sprejetja spremembe Uredbe, veljajo za območje VVO Rečica-Podgora vse prepovedi, omejitve in zaščitni ukrepi, ki izhajajo iz sedaj veljavne Uredbe.

III.

Ta Dopolnitev / pojasnilo je sestavni del projektne dokumentacije:

Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode zaradi gradnje nove državne ceste od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj – Koper do priključka Velenje jug, (s popravki in dopolnitvami po recenziji), GeoZS, arh.št.: K-II-30d/I-1/79, datum: 21. 3. 2016.

Pripravila:

mag. Joerg Prestor, univ. dipl. inž. geol.

Miro Mavc, univ. dipl. inž. geol.

dr. Miloš Bavec
direktor

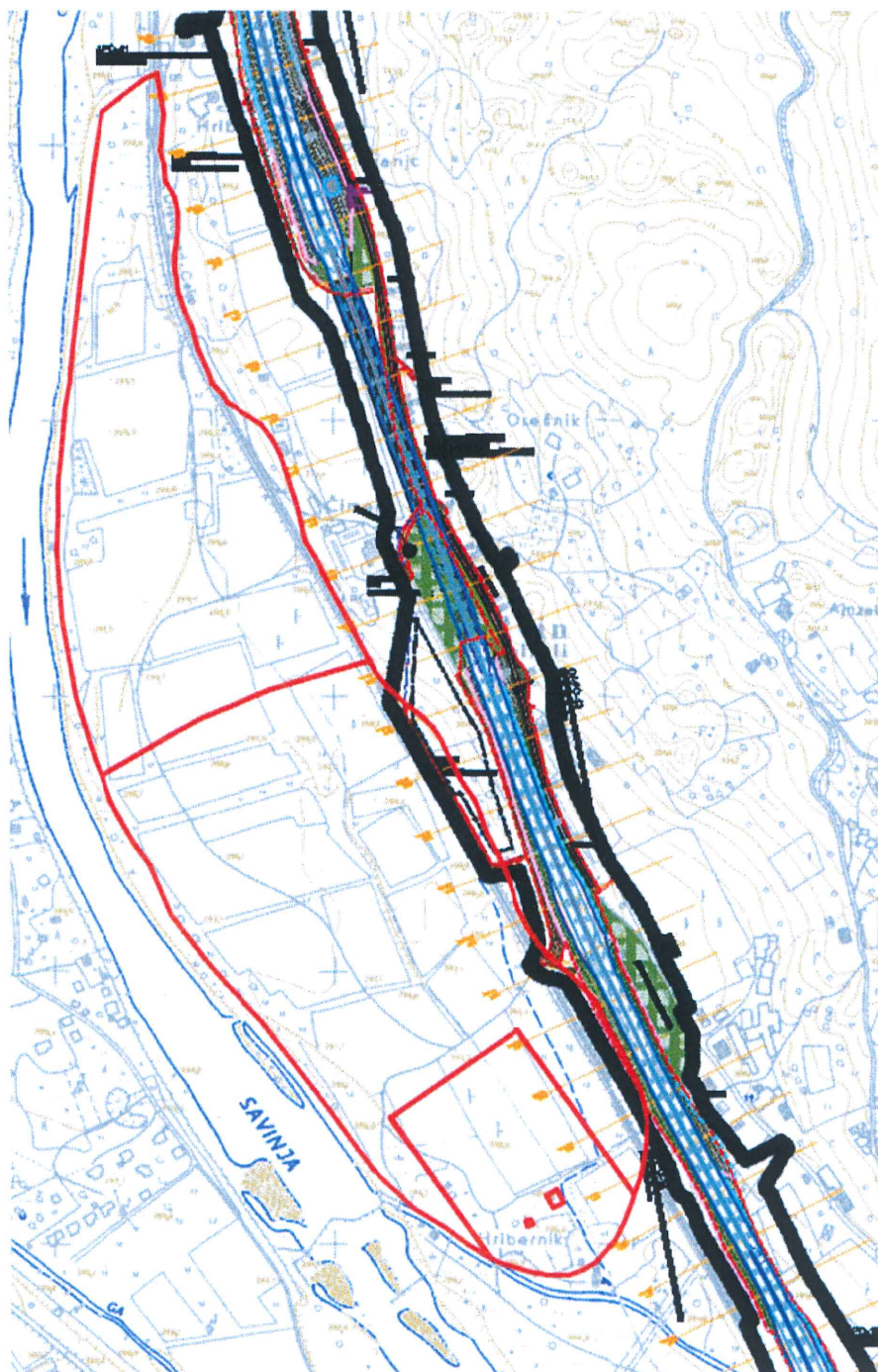
Priloga: Sliki 1 in 2

V vednost:

- Blaž Kuželički
svetovalec
DRI upravljanje investicij, d.o.o.
Sektor za predhodna dela, projektno dokumentacijo in varstvo okolja
Kotnikova 40, 1000 Ljubljana

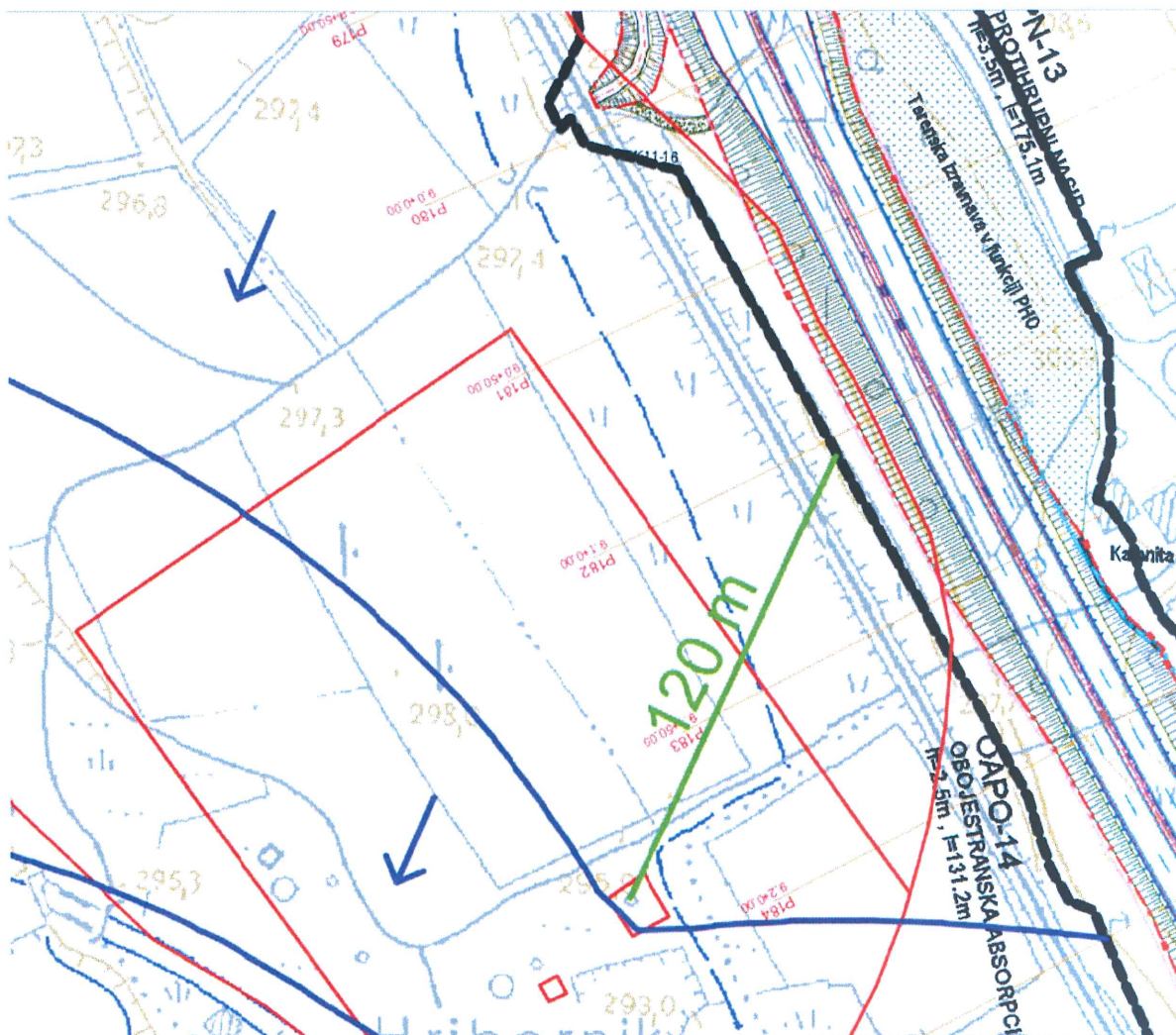


Priloga: Sliki 1 in 2



Slika 1. Prikaz območja DPN (črne linije), predvidene trase in območij VVO Podvin (rdeče linije)

3



Slika 2. Prikaz meje DPN (črna linija), VVO Podvin (rdeče linije), hidroizohipse (modre linije) in izmerjena oddaljenost DPN do zajetja (zeleno)