

**Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana**

**Ministrstvo za okolje in prostor  
Agencija Republike Slovenije za okolje  
Vojkova 1b  
1102 LJUBLJANA**

**VLOGA ZA PRIDOBITEV OKOLJEVARSTVENEGA SOGLASJA**  
**v skladu s 57. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-**  
**ZMetD, 66/06-OdlUS, 112/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12,**  
**57/12, 92/13, 38/14, 37/15, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ)**

**I. PODROBNEJŠI PODATKI O NOSILCU NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE:**

**1. Pravna oseba:**

firma: **Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**  
sedež: **Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**  
zakoniti zastopnik (direktor, predsednik uprave, ...): **Damir Topolko, direktor**  
ime morebitnega pooblaščenca: **DRI upravljanje investicij d.o.o.**  
telefon: **02/2283 641**  
e-naslov: **ales.rudl@dri.si**

**II. PODATKI O POSEGU, KI JE PREDMET OKOLJEVARSTVENEGA SOGLASJA:**

**1. Vrsta nameravanega posega:**

**Ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko**

**2. Navedba člena in točke Uredbe o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17), pod katerega zapade poseg:**

**Skladno z 2. členom in Prilogo 1 Uredbe, je za obravnavan poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje. Poseg glede na Prilogo 1 zapade pod oznako F.1 Daljinske železniške proge mednarodnega ali nacionalnega pomena.**

### 3. Kratek opis nameravanega posega:

Projekt obsega rekonstrukcijo železniških tirov in tirnih naprav na območju železniškega vozlišča Pragersko, izgradnjo voznega omrežja, rekonstrukcijo železniške postaje in postajnega poslopja, ureditev izvennivojskih križanj, vodnogospodarskih ureditev, gradnjo servisnih objektov in objektov za zaposlene, ureditev parkirišč, cest in izvedbo okoljevarstvenih ukrepov.

#### *Tiri in tirne naprave*

Na območju železniške postaje Pragersko so predvideni štirje tiri z vmesnimi peroni. V glavni smeri Zidani Most–Šentilj bodo izvedeni štirje tiri (dva glavna prevozna in dva prehitevalna tira). Na progi Pragersko–Ormož bodo izvedeni trije tiri, in sicer prevozni tir, ki se bo nadaljeval na obstoječo enotirno progo proti Ormožu ter dva prehitevalna tira. Na loku Pragersko je predviden samo en tir. Vsi novo zgrajeni tiri bodo omogočali maksimalne hitrosti vlakov 160 km/h. Predvidena sta tudi dva tira za potrebe vzdrževanja in servisiranja. Železniški tiri bodo elektrificirani z vozno mrežo enosmerne napetosti 3 kV. Za potrebe elektrifikacije sta predvideni dve transformatorski postaji (2x400 kVA in 250 kVA). Rekonstruirane bodo tudi signalno-varnostne in telekomunikacijske naprave ter naprave za gretje kretnic.

#### *Železniška postaja*

Nova železniška postaja bo imela dva perona: en bočni in en otočni peron. Dolžina peronov bo 300 m. V okviru projekta je predvidena tudi rekonstrukcija postajnega poslopja. Obstoječi nadstrešek pred postajnim poslopjem bo odstranjen, in nadomeščen z novim. Prav tako bo odstranjen obstoječi peron pred poslopjem, kjer je kot nadomestilo predvidena nova zelena površina. Ohranjen bo obstoječi prometni urad. Na severni strani bo k njemu dograjen prizidek.

#### *Ceste in parkirišča*

Zaradi preureditve železniške postaje in tirov ter zaradi izboljšanja prometne varnosti bodo preurejeni posamezni deli cest, in sicer: A1 – Ptujška cesta, A2 – cesta mimo gasilskega doma, A3 – cesta mimo kulturnega doma, A4 – vzhodna servisna cesta, A5 – zahodna servisna cesta, A6 – priključek do KD in stanovanjskih objektov, A7 – dostop do parkirišča, A9 – dostop do parkirišča, A10 – dostop do parkirišča, C1 – cesta v triangel, C2 – Prešernova ulica – jug in C3 – Prešernova ulica – sever. Predvidena je tudi ureditev dveh parkirišč, in sicer v sklopu železniške postaje Pragersko: manjšega (13 parkirnih mest) zahodno in večjega (144 parkirnih mest) vzhodno od železniške proge.

V okviru ureditve cest so predvideni tudi novi objekti, in sicer podvoz A1 na Ptujski cesti (izvennivojsko križanje ceste z železnico), inundacijski prepust (objekt C1) za dostop vzdrževalcev v trikotnik vozlišča prog Zidani Most–Maribor–Ormož, razširitev obstoječega podvoza na obvoznici Pragersko in podhod, ki bo omogočal dostop od postaje do peronov.

#### *Vodnogospodarski ukrepi*

V sklopu rekonstrukcije železniškega vozlišča Pragersko so potrebne vodnogospodarske ureditve posameznih odsekov vodotokov in odvodnih jarkov. Večina ureditev strug bo v zemeljski izvedbi z zatratitvijo brežin. Pri ureditvi Polskave in Trojšnice je predvideno zavarovanje tudi s kamnom. Pri vodnogospodarskih ureditvenih delih so predvidena predvsem naslednja dela:

- čiščenje zeliščne, grmovne in ostale zarasti;

- odstranjevanje zaplavljenega materiala-mulja in drugih plavin;
- povečanje pretočnih prerezov obstoječih strug;
- prestavitev posameznih jarkov;
- vgradnja talnih pragov;
- zavarovanje pretočnih prerezov s kamnom;
- zatratitve brežin in poškodovanih površin ob strugah.

Zaradi ureditve železniškega vozlišča Pragersko je treba delno prestaviti nekatere odvodne jarke, kar posledično pomeni poseg na bližnje kmetijske površine hidromelioracijskih sistemov. Hidromelioracijski sistemi bodo sanirani.

#### *Ostale ureditve*

Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko izven železniškega območja obsega tudi: cestno razsvetljavo, prestavitev in zaščito nizkonapetostnih in srednjenapetostnih vodov. Urejena bo tudi cestna razsvetljava in razsvetljava železniške postaje. Zaradi nove trase železniške proge na območju razcepa in nove servisne ceste je predvidena prestavitev obstoječe merilno razdelilne postaje plinovoda.

Za rušenje so predvideni sledeči objekti: pritlični objekt Kolodvorska 2, pritlični objekt Kolodvorska 4, pritlični objekt kretniška postavljalnica 1, pritlični objekt kretniška postavljalnica 2, vzdrževalna hala v trikotniku, kovinostrugarska delavnica, garaža, bencinska črpalka in silos za pesek, večstanovanjski objekt Ob železnici 10, stanovanjski objekt Prešernova 23, stanovanjski objekt Prešernova 15, kontejner v trikotniku, lope v trikotniku, lesene lope ob vodnem stolpu, garaža pri gasilnem domu, prizidki k postajnemu poslopju, stanovanjski objekt na Ul. Pohorskega bataljona 2 in šestih prepustov.

V sklopu projekta je predvidena rekonstrukcija objekta za potrebe vzdrževalcev na naslovu Ob železnici 6, Pragersko in dozidava nove garaže za službena vozila ter preureditev prometnega urada.

Gradnja železniškega vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko je predvidena v dnevnem času in bo predvidoma potekala 25 mesecev.

#### 4. Opredelitev lokacije nameravanega posega :

kraj: Pragersko

občina: občina Slovenska Bistrica, občina Kidričevo

k.o.: 2661 Gaj, 748 Spodnja Polskava, 750 Vrhlog, 749 Stražgonjca

V primeru večjega števila parcelnih števil: sklic – Poročilo o vplivih na okolje – stran, poglavje.

Poročilo o vplivih na okolje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko – št. naloge. 1364-16 PVO, datum: maj 2018 (Aquarius d.o.o. Ljubljana) – poglavje 9.3: Skupno vplivno območje.

V primeru, da je poseg definiran s prostorskim aktom (DLN, OPPN) sklic na parcelne številke v prostorskem aktu.

**Podlaga za umestitev posega je Uredba o državnem prostorskem načrtu za preureditev železniške postaje Pragersko (Uradni list RS, št. 12/14).**

5. Navedba pričakovanih obremenitev okolja (ustrezno obkrožiti):

- ☒ a) emisije snovi v zrak,
- ☒ b) emisije snovi v vode,
- ☒ c) emisije snovi v tla,
- ☒ d) obremenitev okolja z odpadki,
- ☒ e) obremenitev okolja z emisijami elektromagnetnega sevanja,
- ☒ f) obremenitev okolja z emisijami ionizirnega sevanja,
- ☒ g) obremenitev okolja z emisijami hrupa,
- ☒ h) obremenitev z vplivi na zdravje ljudi,
- ☒ i) obremenitev z vplivi na kulturno dediščino,
- ☒ j) obremenitev z vplivi na rastline ali živali
- ☒ k) drugo: **obremenitev z vibracijami, svetlobnim onesnaževanjem, vpliv na zemljišča, materialne dobrine in krajino**

**III. VLOGI PRILAGAMO** (ustrezno obkrožiti):

- ☒ a) projekt nameravanega posega (ki je v primeru gradnje podlaga za izdelavo projektne dokumentacije), do izdaje predpisa se za projekt nameravanega posega, ki je gradnja šteje idejna zasnova ali projekt, ki je obdelan na višji ravni, skladno s predpisi o graditvi objektov (tiskana, in če je mogoče, elektronska oblika);

**Ureditev železniškega vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko – faza 1. Vodilna mapa – projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja. Št. projekta: 2/2016, datum: december 2016/dopolnjeno po recenziji marec 2017, dopolnjeno junij 2017, JV PROMICO d.o.o. & PROJEKTIVNI ATELJE-NG d.o.o.**

- ☒ b) poročilo o vplivih na okolje (tiskana in elektronska oblika);

**Poročilo o vplivih na okolje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko.**

**Št. naloge: 1364-16 PVO, datum: maj 2018**

**Aquarius d.o.o. Ljubljana**

**Poročilo o vplivih na okolje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Dodatek za varovana območja.**

**Št. naloge: 1364-16 VO, datum: maj 2018**

**Aquarius d.o.o. Ljubljana**

- ☒ c) lokacijsko informacijo pristojne občine (če je bila že pridobljena)
- ☒ d) pooblastilo (če vlaga vlogo pooblaščenec)
- ☒ e) potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR
- ☒ f) drugo: \_\_\_\_\_

Podatki s spodaj navedeno vsebino so na zgoščenki Poročilo o vplivih na okolje za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko, in sicer:

- podatki v vektorski obliki oziroma v .shp formatu za:
  - območje posega in
  - območje, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje in premoženje ljudi, ločeno za čas gradnje in za čas obratovanja;
  - zemljiški kataster v .shp obliki
- Analiza kmetijskih zemljišč za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko (Aquarius d.o.o. Ljubljana, št. 1364-16 SP KZ, april 2017).
- Strokovne podlage s področja varstva okolja. Ocene obremenitve s hrupom v času gradnje (Epi Spektrum d.o.o., št. 2015-008a/PVO, marec 2017).
- Strokovne podlage s področja varstva okolja. Ocena kakovosti zraka v času gradnje (Epi Spektrum d.o.o., št. 2015-008b/PVO, marec 2017)
- Strokovne podlage s področja varstva okolja. Ocena obremenitve z vibracijami v času gradnje (Epi Spektrum d.o.o., št. 2015-008c/PVO, marec 2017).
- Strokovno mnenje v zvezi s sevalnimi obremenitvami na območju železniške postaje Pragersko (Inštitut za ionizirajoča sevanja, št. 17-087-O-PAN, 3.4.2017).

Ljubljana, 29.5.2018  
(Kraj in datum)

Ime in priimek zakonitega zastopnika  
ali pooblaščenca in podpis

Damir Topolko  
direktor



V primeru plačila na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravna taksa – državna, je treba navesti naslednje podatke:

Račun št.: 0110 0100 0315 637,

Sklic: 11 23345-7111002-00435418.