



RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE d.o.o.
Trg osvoboditve 9
2230 Lenart

Kontakt: ga. Tanja Vintar

Maribor, 21. 9. 2018

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IDZ/DGD/PZI/IZN,
projekta KOLESARŠKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE

1. Opis obstoječega stanja

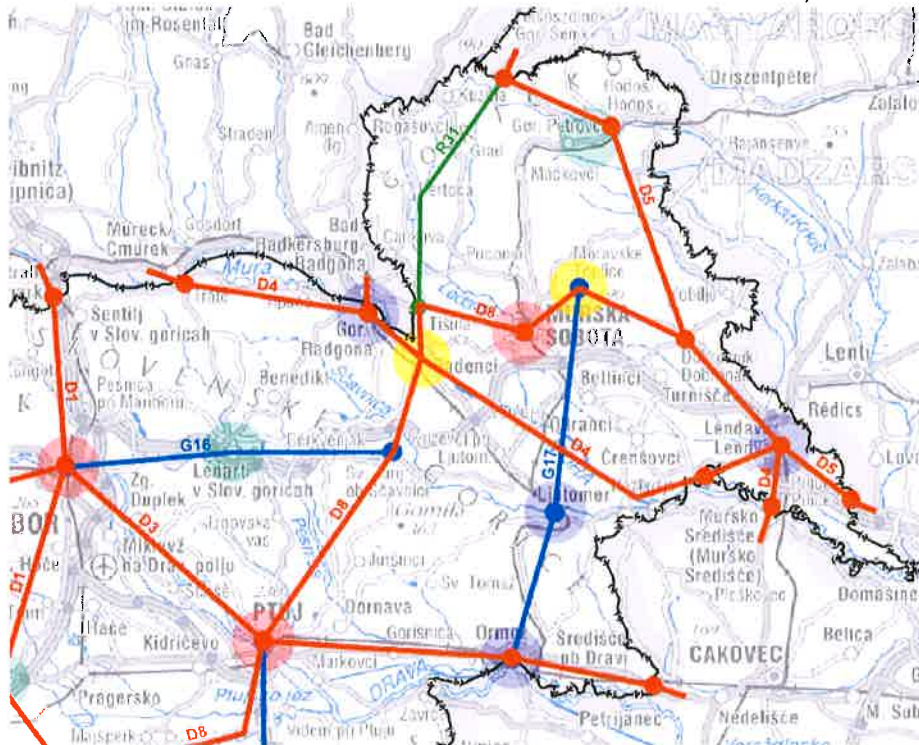
Načrtovana gradnja kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti je predvidena v območju občin Benedikt, Cerkevnik, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Šentilj, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij ob Ščavnici, Trnovska vas, Gornja Radgona, Apače, Radenci in Juršinci.

Izvedba projekta bo v delu, ki se nanaša na Območno razvojno partnerstvo (ORP) Slovenske gorice, ki obsega občine: Benedikt, Cerkevnik, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj ter v pridruženih občinah Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, sofinancirana iz evropskih kohezijskih sredstev do leta 2022, v okviru Drugega dogovora za razvoj regij, prednostne naloge 4.4 Spodbujanje mobilnosti. V preostalem območju gre za izgradnjo državne kolesarske mreže, ki jo bo izvedla DRSI.

Celotno območje ORP Slovenske Gorice se prekriva z državno kolesarsko mrežo, oziroma konkretno z D1 (MP Šentilj-MB-LJ-KP) in G16 (MB-Lenart-Sv. Jurij ob Ščavnici), ki jo v operaciji prevzema v izvedbo DRSI.

Po dogovoru o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena, se je projektni nalogi dodal del trase D4 (Trate-G. Radgona-Radenci) in del trase D8 (Radenci - Sv. Jurij ob Ščavnici - Juršinci).

Slika 1: Seznam državnih kolesarskih mrež in shema. Vir: DRSI, Pravilnik o kolesarskih povezavah



1.1	Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovelje (EuroVelo 9)	D1
1.4	Trate-Gornja Radgona-Hotiza-državna meja (Murska kolesarska pot)	D4
1.8	Dobrovnik-Murska Sobota-Ptuj-Rogaška Slatina-Podčetrtek-Brežice-Novo mesto-Črnomelj-Metlika (Zdravilišna kolesarska pot)	D8
2.16	Maribor-Sveti Jurij ob Ščavnici	G16

Nekatere občine sicer imajo delno urejene kolesarske ceste v naseljih, delno na pločnikih in delno s prometno signalizacijo na cestah. V večini pa zasledimo souporabo manj prometnih lokalnih cest.

Številne »črne točke«, kot so kolesarski koridorji v mešanem profilu z motornim prometom, prečkanja oziroma križišča z državnimi regionalnimi in označene poti po slabo kvalitetnih poteh (kolovozi, poljske poti), so največji problem varne in brezskrbne vožnje s kolesom. Na potezi med Šentiljem in Pesnico imamo celo prečkanje železnice.

2. Predlog rešitve

Projektna naloga obravnava več različnih tras, ki se navezujejo na mestna središča z urejeno Celostno prometno strategijo, kot so v našem primeru Lenart, Maribor, Ptuj, G. Radgona in Radenci. Kot izhaja iz poziva, so za določitev posameznih tras predvideni naslednji pogoji:

- načrtovana je gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti;
- kolesarske poti se navezujejo na cilje prometne strategije občine oz. vsaj ene od občin, če bo kolesarska povezava potekala prek več občin (na območju ORP ima izdelano celostno prometno strategijo Občina Lenart; v neposredni bližini območja ORP pa še Mestna občina Maribor, Mestna občina Ptuj, G. Radgona in Radenci);
- začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v mestnem naselju občine s sprejeto celostno prometno strategijo (CPS), katere akcijski načrt vključuje predvideno kolesarsko povezavo. Kolesarska povezava mora zagotavljati zvezno povezavo iz središčnega mestnega naselja;
- kolesarska povezava lahko v delu poteka tudi po cestah, na katerih PLDP ni preko 2.500 vozil na dan in je hitrost omejena na največ 70 km/h, vendar ti odseki ne smejo predstavljati več kot dve tretjini dolžine povezave;
- na kritičnih odsekih kolesarske povezave, ki potekajo po cestah, morajo biti zagotovljeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa. Kritične odseke na kolesarski povezavi in predloge umirjanja prometa določi certificirani presojevalec prometne varnosti;
- kolesarske povezave morajo povezovati središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem;
- začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v kraju, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena;
- dolžine načrtovanih povezav morajo biti primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km iz središčnega mestnega naselja).

Prednostno se bodo načrtovale trase:

- ki bodo povezale občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij,
- ki bodo povezale večje število prebivalcev,
- ki potekajo po pretežno ravninskem svetu in
- ki omogočajo prestopanje na JPP.

Trase novih povezav bodo predvidoma potekale ob regionalnih cestah, delno pa tudi ob občinskih. Določene kritične odseke se bo reševalo tudi zgolj s signalizacijo in omejitvami, če sama gradnja ni izvedljiva oziroma je njena izvedba na kritični točki.

Predvidene kolesarske površine (Pravilnik o kolesarskih površinah Ur.l.RS 36/18):

tip		širina optimalna	širina minimalna	varovalna širina
kolesarska pot	izven naselja	3.5 m	2.5 m	1.5m (zeleni pas)+bankina 1m z JVO
kolesarska steza	izven naselja	2.5 m	2.0 m	
kolesarska steza	v naselju	2.5 m	2.0 m	0.5m (robnik)
kolesarski pas	v naselju	1.6 m	1.0 m	0.25 m
Kolesarji na vozišču	v naselju	nizki PDLP, nezmožnost gradnje, ...		
sharrow	v naselju	urejeni pločniki, nizki PDLP, nezmožnost gradnje, cona 30, ...		

2.1 Predvidene Trase

Spodaj so tabelirane posamezne trase, ki zajemo kolesarsko mrežo znotraj ORP Slovenskih goric, ki je predmet sofinanciranja iz evropskih kohezijskih sredstev.

Mreža je razdeljena na posamezne trase, nekatere se med seboj dopolnjujejo.

Začetki tras se navezujejo na kolesarske ureditve posameznih mest, ki imajo sprejet CPS. Trase skozi posamezna naselja, se rešujejo individualno, zaradi tipologije gradnje.

Tabela 1: Predvidene trase, dolžine in navezave na celostne prometne strategije

	Relacija	Dolžina	CPS
Trasa 1	Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica	11.5 km	Maribor
Trasa 2	Pesnica-Pernica-Lenart	14 km	Lenart
Trasa 3	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak	11.2 km	Lenart
Trasa 4	Cerkvenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici	5.9 km	Lenart
Trasa 5	Lenart-Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek- Benedikt	8.6 km	Lenart
Trasa 6	Osek- Cerkvenjak	5.0 km	Lenart
Trasa 7	Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	4.2 km	Lenart
Trasa 8	Vitomarci-Trnovska vas	3.5 km	Lenart
Trasa 9	Lenart-Sveta Ana	9.5 km	Lenart
Trasa 10	Sveta Ana-Nasova (via Črnci)	3.6 km	Lenart
Trasa 11	križišče Sveta Ana-Trate	6.7 km	Lenart
Trasa 12	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče	9.6 km	Lenart, Maribor
Trasa 13	Lenart-Jurovski dol	4.5 km	Lenart, Maribor
Trasa 14	Jurovski dol-Vosek	11.1 km	Lenart, Maribor
Trasa 15	črtana		
Trasa 16	Spodnja Senarska-Gočova	2.5 km	Lenart, Ptuj
Trasa 17	Lenart-Benedikt	4.7 km	Lenart
Trasa 18	Lenart-Voličina	4.3 km	Lenart
Trasa 19	Sp. Porčič-Senarska	1.9 km	Lenart
Trasa 20	MP Trate-Apače-Podgrad (Gornja Radgona)	16.1 km	G. Radgona
Trasa 21	Gornja Radgona-Radenci	9.1 km	G. Radgona, Radenci
Trasa 22	Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici	10.2 km	G. Radgona, Radenci

	Relacija	Dolžina	CPS
Trasa 23	Sveti Jurij ob Ščavnici-Ptuj	23.1 km	Radenci, Ptuj
	SKUPAJ :	180.80km	

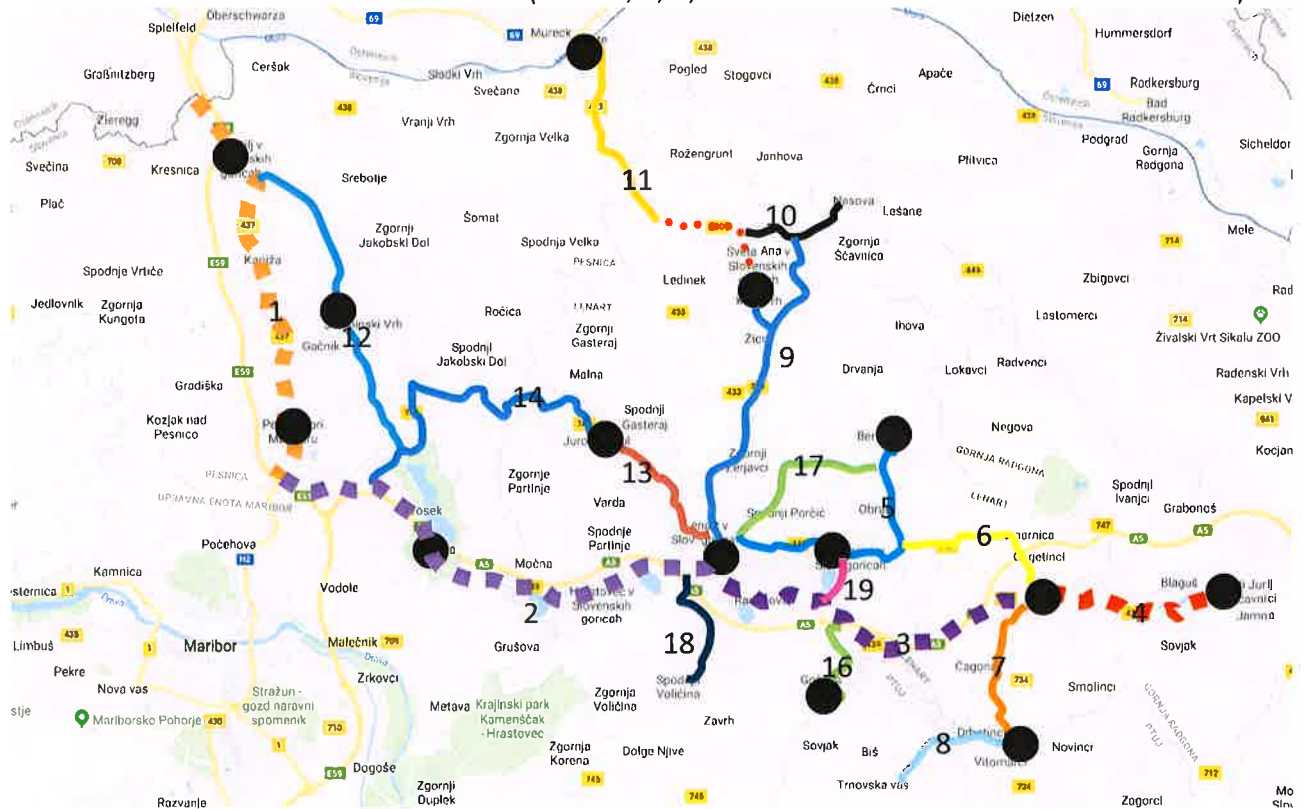
Tabela 2: Kombinacija tras in skupne dolžine, glede na navezavo na mesta z CPS.

Trase	Relacija	Dolžina	Opomba, CPS
3+4	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak- Sv. Jurij ob Ščavnici	17.1 km	CPS LENART
5+6	Lenart-Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek-Cerkvenjak	10 km	Točka priključka Zg.Verjane, CPS LENART
3+7	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	15.4 km	Točka priključka Cerkvenjak, CPS LENART
7+8	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci-Trnovska vas	18.7 km	Točka priključka Vitomarci, CPS LENART
5+19	Lenart-Sp. Porčič-Zg. Senarska	4.5 km	Točka priključka Sp. Porčič, CPS LENART
9+10	Lenart-Sveta Ana- Nasova (via Črnci)	11.1 km	Točka priključka Sv. Ana, CPS LENART
9+11	Lenart-Sveta Ana-Trate	18.7 km	Točka priključka Sv. Ana-obstoječe, CPS LENART
12+14+1	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče-Vosek-Pekel-rondo Pesnica	13.3 km	Točka priključka Jareninsko križišče CPS MARIBOR,
13+14	Lenart-Jurovski dol-Vosek	15.6 km	Točka priključka Jurovski dol, CPS LENART
3+16	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Gočova	5.6 km	Točka priključka križišče Sp. Senarska, CPS LENART
5+19	Lenart-Sp. Porčič-Senarska	4.8 km	Točka priključka križišče za jezero za Sp. Porčičem, CPS LENART

Tabela 3: Sklopi javnega naročila za projektiranje in stopnja potrebne dokumentacije

Sklop	Trase	Stopnja potrebne dokumentacije	Opomba
A	1, 2, 3, 4	Trasa 1, 2: IzN in DGD; trase 3, 4: IzN	DRSI
B	5, 6	IzN	EU, RS, občine
C	7, 8	IzN	EU, RS, občine
D	9, 10, 11	IzN	EU, RS, občine
E	12	IzN	EU, RS, občine
F	13, 14	IzN	EU, RS, občine
G	16	IzN	EU, RS, občine
H	17	IzN	EU, RS, občine
I	18	IzN	EU, RS, občine
J	19	IzN	EU, RS, občine
K	20, 21, 22, 23	IzN	DRSI

Slika 2: Pregledna karta s prikazom kolesarske mreže in naselij – operacija KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE (trase 1, 2, 3, 4 so del državne kolesarske mreže – DRSI)



Legenda:



Naselja



Trasa navezana na CPS Maribor, Lenart, G. Radgona, Radenci, Ptuj



Obstoječa trasa



Trase v sklopu državne kolesarske mreže (Pravilnik o kol. povezavah)

The map illustrates the Slovenian Alps region, focusing on the routes of the Tour de Slovenian Alps. Key locations include Radgona, Ptuj, Gorišnica, and various mountain passes. The routes are marked with colored dashed lines and numbered markers (20, 21, 22, 23) corresponding to different editions of the tour. The map also shows major roads and geographical features like the Mur River and the Slovenian-Croatian border.



Trasa navezana na CPS G. Radgona, Radenci, Ptuj

Trasa 1: Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica, cca 11.5km

Pričetek trase se prične na starem MP Šentilj/Spielfeld, na R2-437/0267 od km 0+000 do 1+620. Na tem odseku je urejena kolesarska steza. Nato od Šentilja do Pesnice ob R2-437/0268 od km 0+000 do km 7+730. Na tem odseku se upošteva DPN in IDZ v okviru izgradnje 2. Železniškega tira (IDZ, LINEAL d.o.o., maj 2014).

Odsek ob R2-437/0268 se nadaljuje od km 7+730 do 10+432 pri rondoju Počehova, kjer se naveže na mariborsko kolesarsko mrežo (DIIP – UREDITEV KOLESARSKE INFRASTRUKTURE MED MČ IN KS, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, 2017).

Delno se predvidi potek kolesarske poti ob železniški progi. Na območju poti ob železnici je tako predvidenih 5 manjših prepustov. V območju rondoja, je urejena kolesarska infrastruktura, ki je predvidena za izboljšanje. Teren trase je ravninski. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Maribor. Potek trase je v občini Šentilj in Pesnica. Širina predvidene trase je 3.5m.

Opisana trasa spada k **DALJINSKI KOLESARSKI POTI - D1**. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP (ob regionalni cesti), kakor tudi redne železniške (postaja Šentilj in Pesnica). Celotna trasa se izvede na nivoju IzN, razen krajšega dela v pododseku 2 ob potoku in železnici, kjer bo potreben tudi DGD (cca 2.5km).

Podatki iz DRSI (PLDP) R2-437:

- Odsek 0267 - 4.153
- Odsek 0268 – 3.737
- Odsek 0268 rondo – 7.100



Slika 1: Zatečeno stanje na MP Šentilj, kolesarska cesta v istem nivoju z regionalno cesto.



Slika 2: Zatečeno stanje skozi naselje Šentilj, kolesarska cesta v istem nivoju z regionalno cesto do železniške postaje.

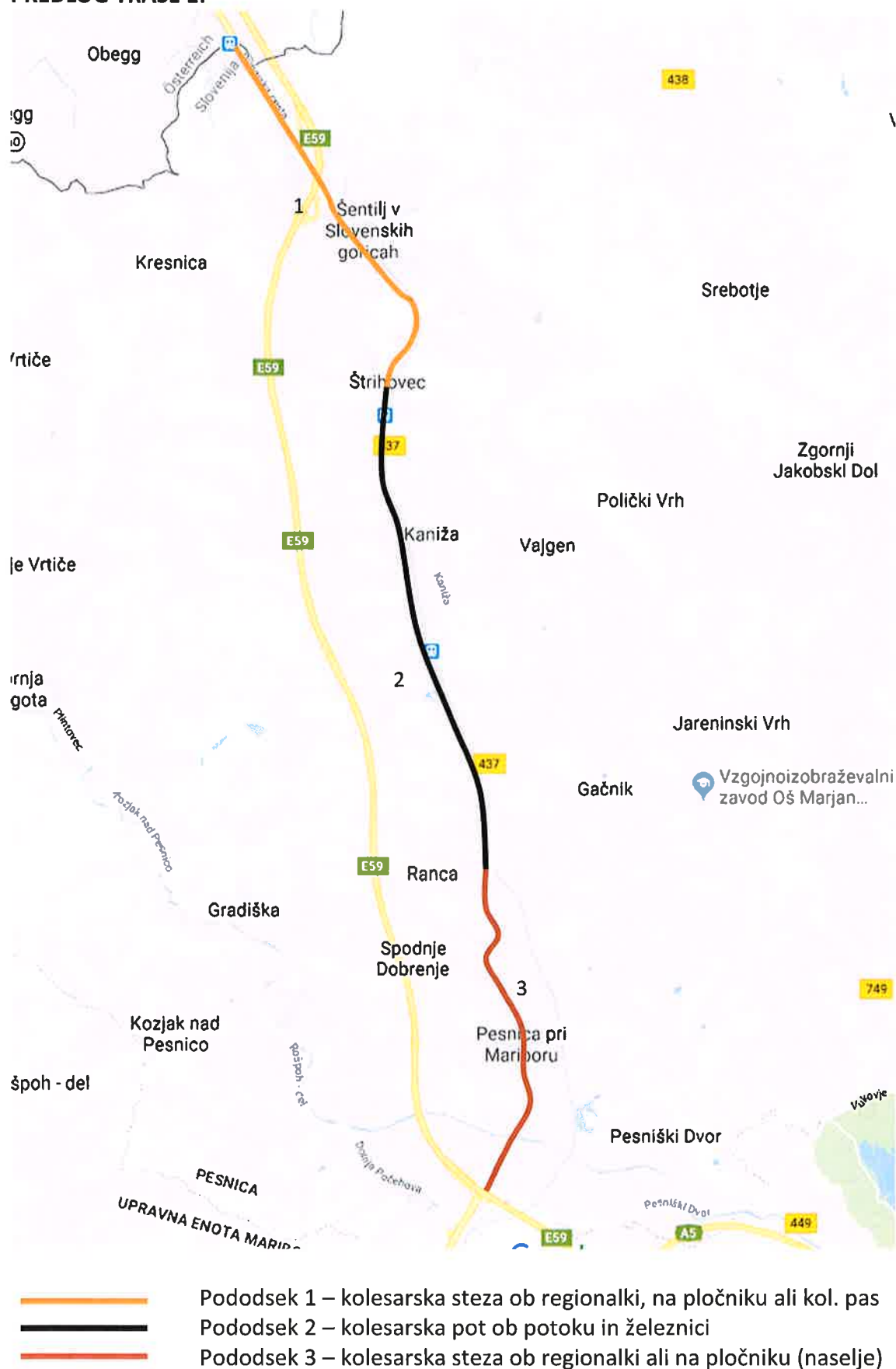


Slika 3: Križišče, kjer se naveže lokalna cesta desno. V nadaljevanju regionalne ceste križanje z železnico (zapornice).



Slika 4: Območje v naselju Pesnica, kolesarji na vozišču.

PREDLOG TRASE 1:



TRASA 2: Pesnica-Pernica-Lenart, cca 14km

Pričetek trase se prične pri rondoju Počehova ob R2-437/0268, nato preko R2-449/0314, km 2+800 (Pesniški dvor) do km 4+245, kjer se priključimo na obstoječo kolesarsko stezo na pločniku skozi naselje Pernica.

Pot se nadaljuje ob R2-449/0314 do km 12+900 in R2-449/1543 do Lenarta. Na območju kolesarskih stez in poti so tako predvidene 3 brvi in 3 manjši prepusti. Nadvoz na AC MB-MS z R2-449/1543 pred Lenartom, je izveden samo za 2 prometna pasova. Preučiti se souporaba prometnih pasov, novogradnja kolesarskega podvoza ali lokalna prestavitev trase. Teren trase je ravninski. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart in Maribor. Potek trase je v občini Pesnica in Lenart, širina kolesarske poti je 3.50m (lokalno manj, zaradi naselitve).

Opisana trasa spada k **GLAVNI KOLESARSKI POTI – G16**. Na tem odseku se upošteva DPN in IDZ v okviru izgradnje 2. Železniškega tira (IDZ, LINEAL d.o.o., maj 2014) in DIIP – Ureditev kolesarske infrastrukture med MČ in KS, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, 2017. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN, razen umestitve brvi, kjer bo potreben tudi DGD za manj zahtevne objekte.

Podatki iz DRSI (PLDP) R2-449:

- Odsek 0314 – 4.055
- Odsek 1543 – 11.770



Slika 1: Priključek desno na lokalno cesto v Peklu proti Dragučovi.



Slika 2: Dvostranska kolesarska steza v Pernici, desno priključek iz smeri Pekla.

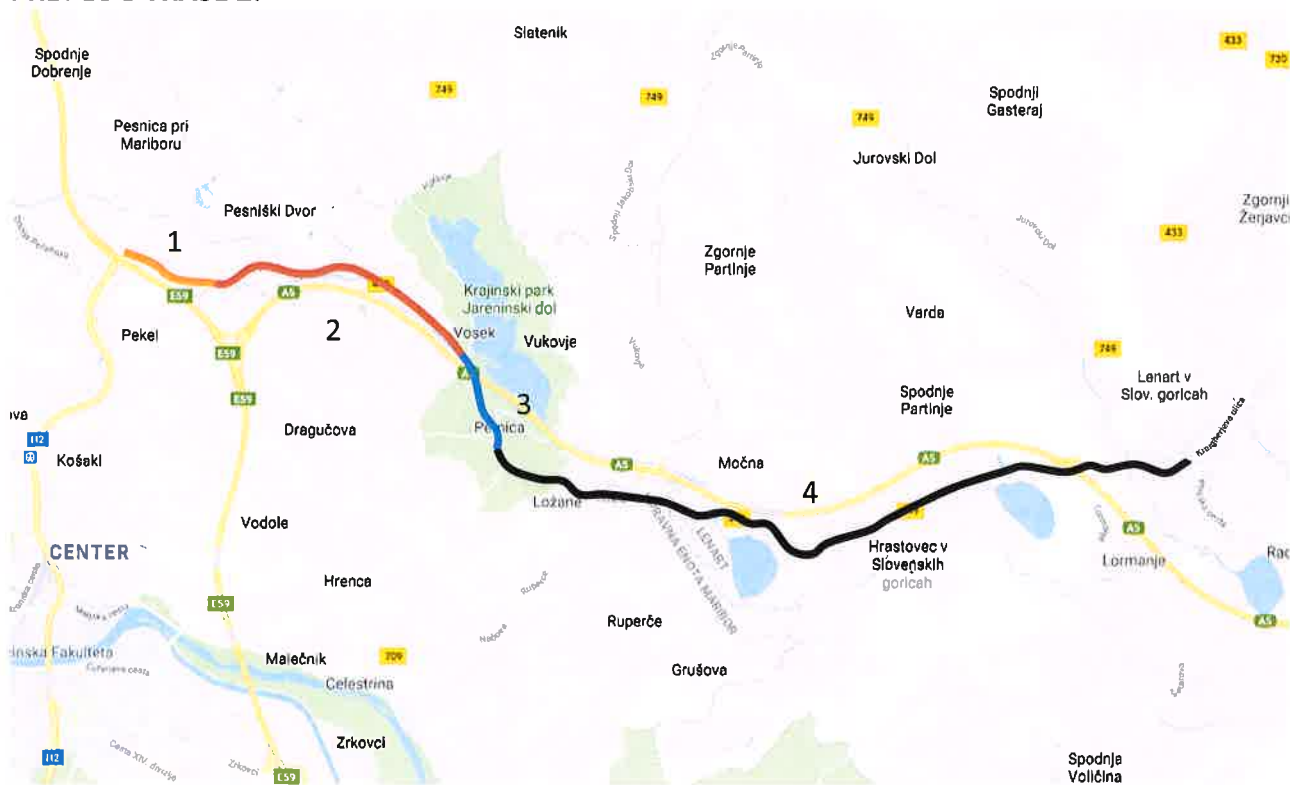


Slika 3: Cesta čez naselje Močna, v nadaljevanju gostilna Šiker.



Slika 4: AC nadvoz, priključevanje na ureditev CPS Lenart.

PREDLOG TRASE 2:



Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalni

Pododsek 2 – kolesarska pot ob regionalni in kolesarska steza na pločniku

Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni ali pločniku (naselje Pernica)

Pododsek 4 – kolesarska pot ob regionalni

TRASA 3: Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak, cca 11.2km

Pričetek trase se prične pri znaku za naseljem LENART ob R2-433/1287 v km 2+950 do km 0+000, za katero je že izvedena dokumentacija PZI (št. proj. 1269/10, Planum d.o.o., 2010 in št. proj. 1158/09 Planum d.o.o., 2009). Nato preko Spodnje Senarske in Brengove do Cerkvenjaka ob R2-439/1525 od 0+000 do km 6+735. Obstoječa nadvoza AC MB-MS se dogradita, souporabita ali novogradnja. Na območju kolesarskih poti so tako predvidene 3 brvi.

Skozi naselje Spodnja Senarska se upošteva izvedbeni načrt (Ureditev ceste in pločnika na cesti R2-439 v naselju Sp. Senarska, od km 4+619 do km 5+773, št. proj. 1605, Plan B d.o.o., sept. 2016). Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izrazitih vzponov/padcev ni, razen pred naseljem Cerkvenjak. Potek trase je skozi občine Lenart, Sveta Trojica in Cerkvenjak. Širina kolesarske steze izven naselja je 2.50m.

Opisana trasa spada k **GLAVNI KOLESARSKI POTI – G16**. Na trasi potekajo redne avtobusne linije. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-433, odsek 1287 – 3.756
- R2-439, odsek 1525 - 900



Slika 1: Začetek trase v smeri Radehove.



Slika 2: Premostitveni objekt pred priključkom »Lenarške obvoznice« na levo.

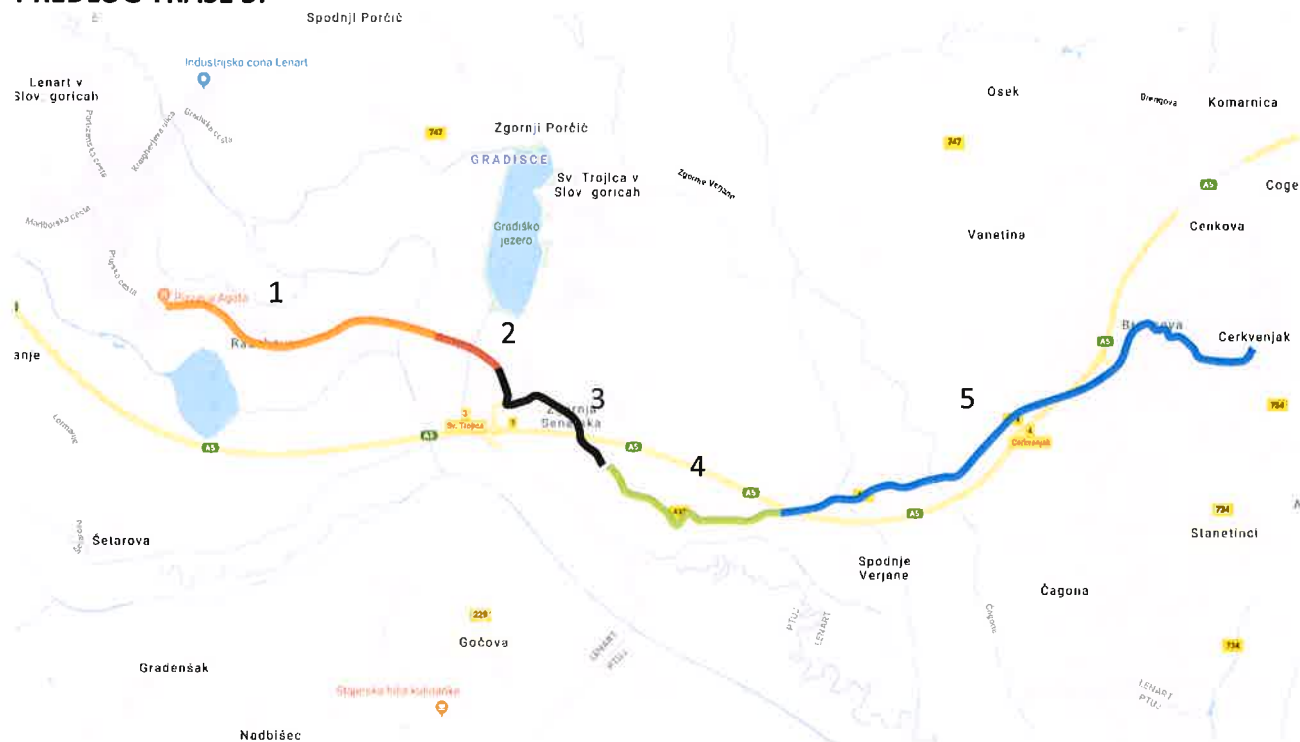


Slika 3: Premostitveni objekt na regionalni cesti proti Brengovi.



Slika 4: Regionalna cesta v Brengovi s priključkom na AC.

PREDLOG TRASE 3:



Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni (že obstaja PZI)

Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalni (že obstaja IDZ)

Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni ali na pločniku

Pododsek 4 – kolesarska steza na regionalni kot souporaba ceste (naselje

Spodnja Senarska, že obstaja Izvedbeni načrt ceste in pločnika)

Pododsek 5 – kolesarska steza ob regionalni in souporaba vozišča skozi naselje

TRASA 4: Cerkenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici, cca 5.9km

Pričetek trase se prične pri znaku za naselje Kadrenci/Cogetinci ob R2-439/1305 v km 6+200 do km 0+500 pri naselju Blaguš. Opisana trasa spada k GLAVNI KOLESARSKI POTI – G16. Na območju kolesarske poti je tako predvidena 1 brv. Širina trase je 2.50m, poteka pa v občini Cerkenjak in Sveti Jurij ob Ščavnici. Na trasi potekajo redne avtobusne linije. Teren poteka po hribovitem terenu, ni izrazitih vzponov/padcev.

Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP): R2-439, odsek 1305 - 640



Slika 1: Začetek kolesarske steze na koncu naselja. Priključek za Peščeni vrh.



Slika 2: Cesta nad Blaguškim jezerom.

Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalki

TRASA 5: Lenart-Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek- Benedikt, cca 8.6km

Pričetek trase se prične na priključku na R2-449/0315 z R3-747/4120 v km 0+000 (Lenart) do km 3+284 (Sv. Trojica). Del ceste je t.i. obvoznica in poteka skozi industrijsko cono Lenart (TBP, Papir servis, ...) in del skozi naselje Spodnji Porčič. Nato preko R3-747/2805 do km 1+900, kjer se priključi lokalna cesta ob potoku Drvanja. Na trasi je predvidena 1 brv. Pred naseljem Benedikt obstaja kolesarska steza, ki se dodatno razširi na potrebno širino 2.50m. Teren je ravninski, razen vzpona in padca skozi naselje Sveta Trojica. Potek trase je v občini Lenart, Sveta Trojica in Benedikt. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart. Trasa se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP): R3-747

- Odsek 4120 – 1.190
- Odsek 2805 – 900



Slika 1: Začetek trase v Lenartu, R3-747/4120



Slika 2: Cesta skozi naselje Spodnji Porčič.



Slika 3: Že ustrezno urejen odsek proti Sveti Trojici.



Slika 4: Križišče v Oseku na R3-747/2805. Gledano iz smeri Benedikta.



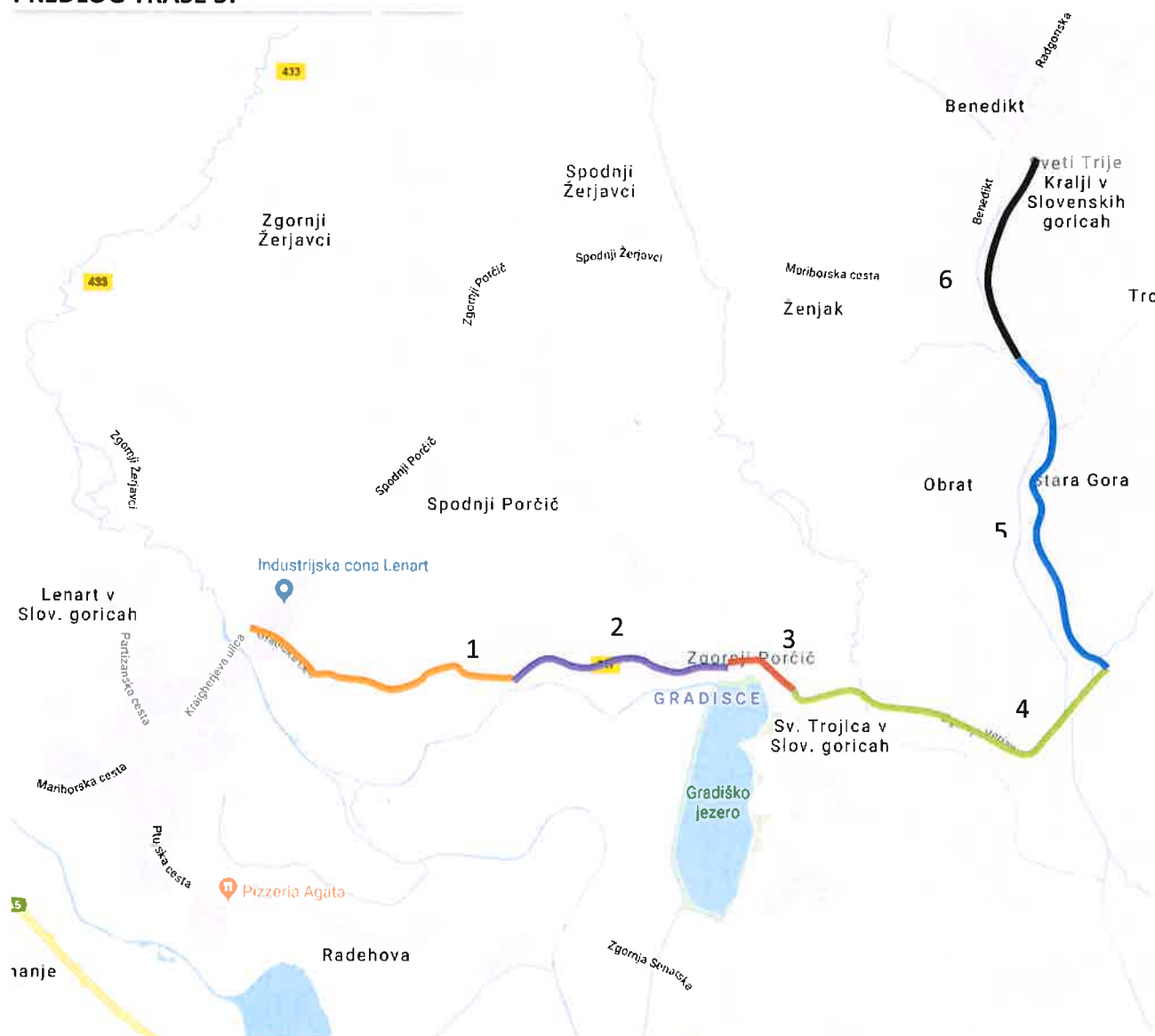
Slika 5: Cesta ob potoku Drvanja proti



Slika 6: Urejena kolesarska steza ob lokalni cesti

Benediktu.
PREDLOG TRASE 5:

izven naselja Benedikt.



- Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni
- Pododsek 2 – kolesarska steza na regionalni kot souporaba ceste (naselje Spodnji Porčič)
- Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni, že izvedeno
- Pododsek 4 – kolesarska steza ob regionalni
- Pododsek 5 – kolesarska steza ob lokalni cesti
- Pododsek 6 – kolesarska steza ob lokalni cesti, dodatna širitev obstoječe

TRASA 6: Osek- Cerkvenjak, cca 5.0km

Pričetek trase se prične na križišču z R3-747/2805 v km 1+900, kjer se navezuje na traso 5. Nato nadaljuje po R3-747/2805 do km 5+100, kjer se naveže na lokalno cesto proti naselju Cerkvenjak. Teren trase poteka po gričevnatem terenu. Izven naselja se predvidi kolesarska steza 2.50m, znotraj naselja se kolesarji vodijo po vozišču. Trasa poteka po območju občine Sveta Trojica in Cerkvenjak. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP): R3-747, Odsek 2805 – 900



Slika 1: Križišče v Oseku na R3-747/2805. Gledano iz smeri Benedikta.



Slika 2: Cesta za naseljem Cogetinci in vstop v Cerkvenjak.

PREDLOG TRASE 6:



TRASA 7: Cerkvjenjak-Čagona-Vitomarci, cca 4.2km

Pričetek trase se prične na križišču v Cerkvjenjaku in se nadaljuje po lokalni cesti skozi Čagono do Vitomarcev. Trasa je registrirana kolesarska cesta LAS 7. Teren poteka po grebenu, gosto poseljeno. JPP je urejen na začetku in koncu trase (Vitomarci, Cerkvjenjak). Celotna trasa se predvidi z vodenjem kolesarjev po vozišču. Trasa, ki poteka v občini Sv. Andraž se dogradi in nadgradi na največjo možno širino skozi poseljeno območje (k že rekonstruirani cesti (2018) se dogradi kolesarka širine 2,0m, ločena od cestišča z vzdolžno talno označbo). Trasa poteka po območju občine Sveti Andraž in Cerkvjenjak. Celotna trasa se izvede na nivoju IZN.

Ocena (PLDP): 100



Slika 1: Začetek trase v Vitomarcih, proti naselju Cerkvjenjak. Cesta označena v sklopu LAS, s smerokazi.



Slika 2: Cesta po grebenu, rahli vzponi in spusti, v smeri Cerkvjenjaka.

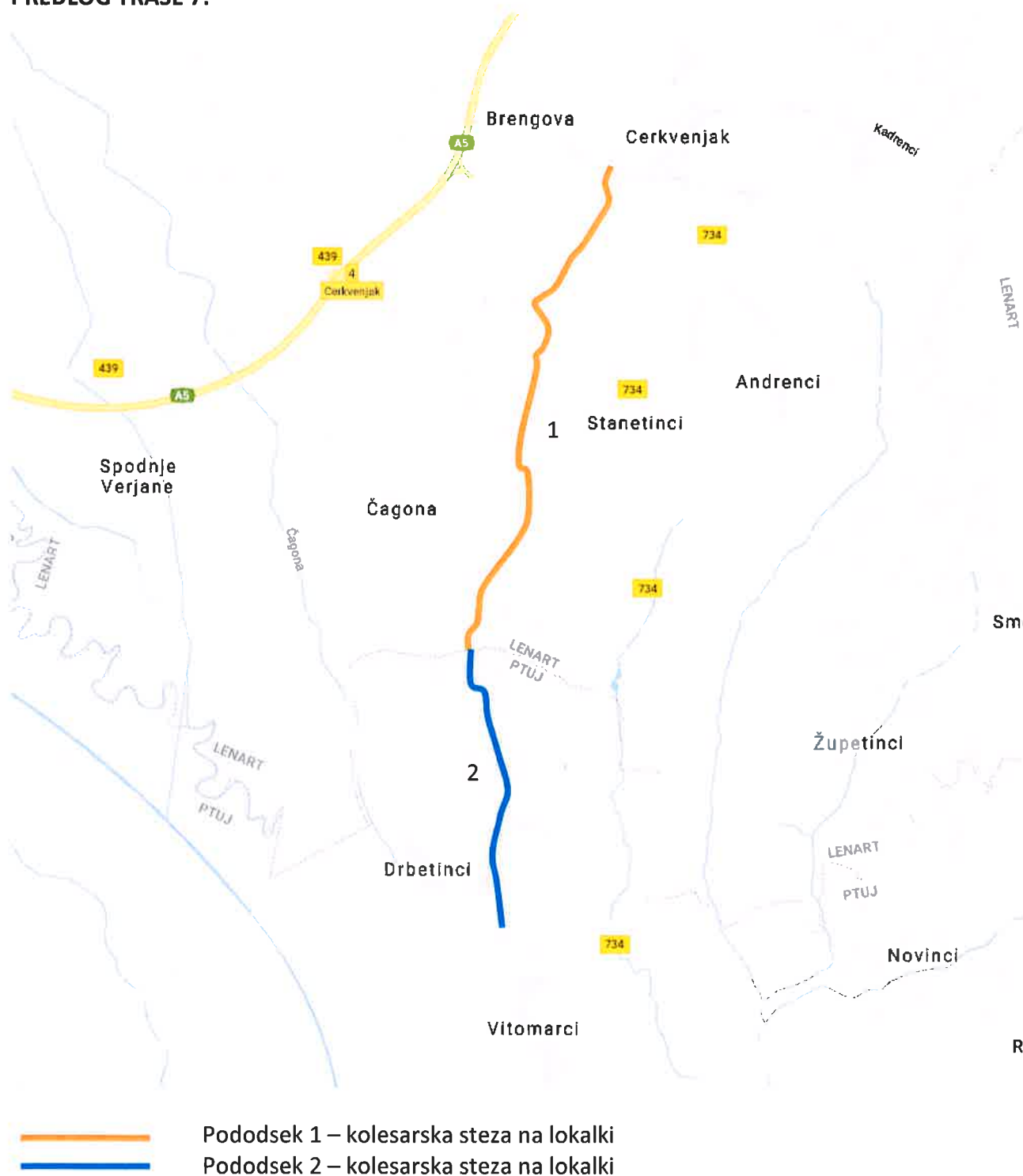


Slika 3: Cesta po grebenu, rahli vzponi in spusti, v smeri Cerkvjenjaka.



Slika 4: Cesta po grebenu, v ozadju pogled na Cerkvjenjak.

PREDLOG TRASE 7:



TRASA 8: Vitomarci-Drbetinci-Trnovska vas, cca 3.5km

Pričetek trase se prične na križišču v Vitomarcih in se nadaljuje po lokalni cesti do urejenih kolesarskih stez v naselju Trnovska vas. Teren poteka po dolini, kjer prečkamo 3 vodotoke z novimi premostitvenimi objekti. Izrazito strmino imamo le na začetku trase pri naselju Vitomarci, dolžine cca 500m, kjer se predvidi oporni zid zaradi širitve. Izven naselja se predvidi kolesarska pot 2.50m, znotraj naselja se kolesarji vodijo po vozišču oziroma se navežejo na obstoječo infrastrukturo. Trasa poteka po območju občine Sveta Andraž in Trnovska vas. Na trasi je urejen JPP. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Ocena (PLDP): 100



Slika 1: Spust iz naselja Vitomarci, proti naselju Trnovska vas.



Slika 2: Cesta proti Trnovski vasi. Predviden dodaten prepust.

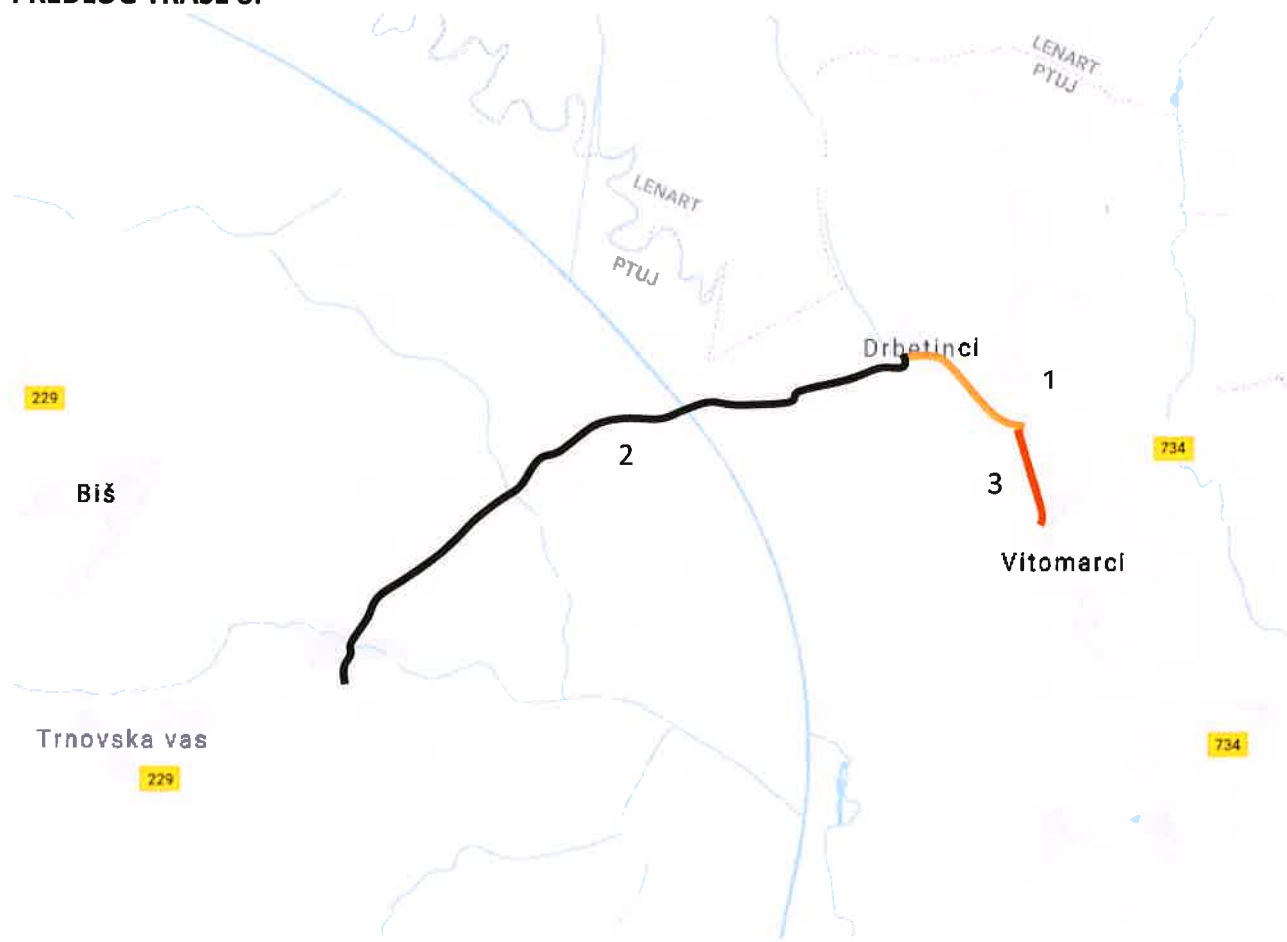


Slika 3: Prepust v naselju Trnovska vas.



Slika 4: Križišče, kjer se začne kolesarska steza na pločniku, znotraj naselja Trnovska vas.

PREDLOG TRASE 8:



Pododsek 1 – kolesarska steza na lokalki kot souporaba ceste

Pododsek 2 – kolesarska steza ob lokalki

Pododsek 3 – kolesarska steza na lokalki – povezava s središčem Vitomarcev

TRASA 9: Lenart-Sveta Ana, cca 10.5km

Pričetek trase se prične pri priključku Gubčeve ulice na R2-433/1288 v km 0+300 do km 4+400. Cesta je bila v letu 2016 obnovljena, delno je izveden pločnik za pešce (znotraj naselja Lenart). Nato ob R3-730/4104 od km 0+000 do km 3+300 do Krivega vrha (Sv. Ana), skozi naselje se predvidi souporaba vozišča, ki se naveže na obstoječo kolesarsko stezo proti Tratam. Ločena kolesarska steza pa poteka mimo MČN proti Nasovi pod naseljem, kjer se naveže na traso 10, ki se tudi priključuje na obstoječo kolesarsko cesto ob R3-730/4105 proti Tratam.

Tako imamo varianto A in B, izvedeta se obe. Izven naselja se predvidi kolesarska steza 2.50m. Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izraziti vzpon je na koncu trase proti samemu naselju Sveta Ana. Na trasi je urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-433 odsek 1288 – 3.896
- R3-730 odsek 4104 – 1.180



Slika 1: Začetek kolesarske poti, cesta s pločnikom za pešce.



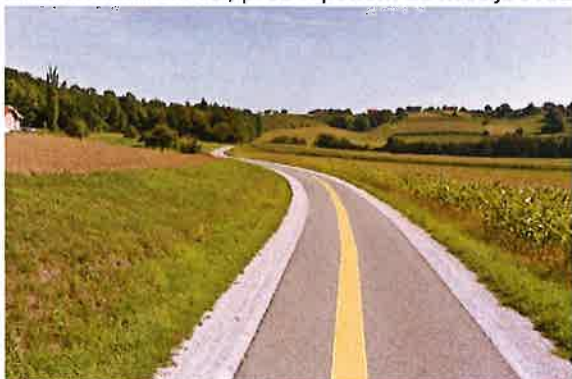
Slika 2: Priključek na R2-433 proti Sveti Ani.



Slika 3: Ravninski del, pred vzponom do naselja Sveta Ana.



Slika 4: Začetek vzpona proti naselju Sveta Ana.

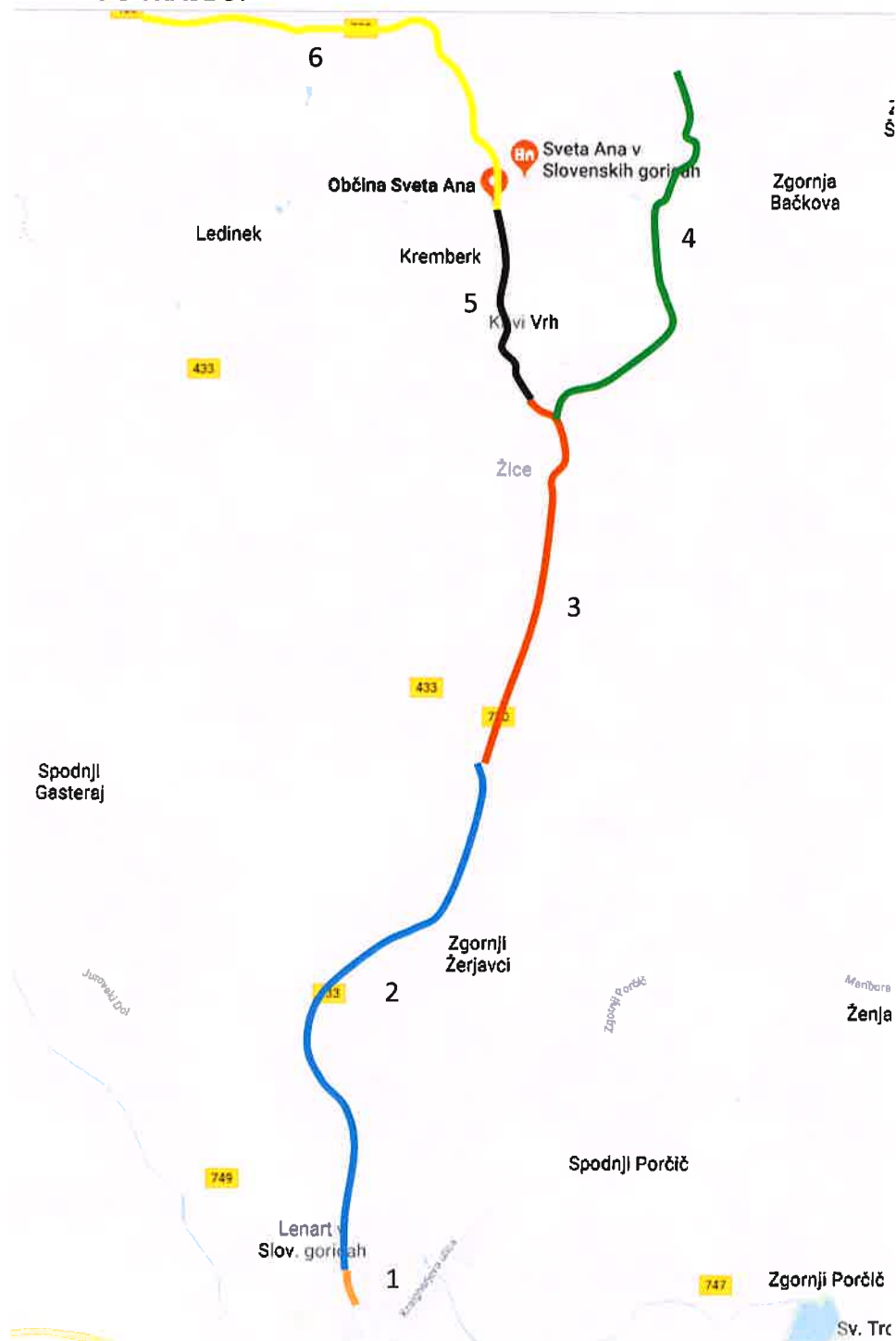


Slika 5: Ravninski del pod naseljem Sv. Ana, Krivi vrh.



Slika 6: Nadalj. proti Nasovi, kjer se priklj. na traso 10.

PREDLOG TRASE 9:



- Pododsek 1 – kolesarska steza na pločniku znotraj naselja
- Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalni
- Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni
- Pododsek 4 – kolesarska steza ob občinski cesti – varianta A
- Pododsek 5 – uporaba vozišča skozi naselje – varianta B
- Pododsek 6 – obstoječa kolesarska steza

TRASA 10: Sveta Ana-Nasova (via Črnci), cca 3.6km

Pričetek trase se prične v dolini pod Sveto Ano s priključkom lokalne ceste na R3-730/4105 v km 1+100 (pri mostu čez Ščavnico). Regionalna cesta že ima izvedeno kolesarsko stezo v dolžini cca 1.5km, prav tako je predvideno dokončanje trase do R2-433 v letu 2018.

Od priključka LC, v dolžini cca 3.6km do meje sosednje občine se izvede kolesarska steza z 2.5m širokim profilom, kot na regionalki. Celotna trasa je znotraj občine Sveta Ana.

Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izrazitih vzponov/padcev ni. Predvidi se dodatni prepust preko potoka Ščavnica in nekaj manjših. Na trasi ni urejenega avtobusnega prometa, najbližji je Sveta Ana.

Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart in se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R3-730, odsek 4105 – 150
- Lokalna cesta - 80



Slika 1: Začetek kolesarske poti, cesta s pločnikom za pešce.

PREDLOG TRASE 10:



TRASA 11: Križišče Sveta Ana-Trate, cca 6.7km

Pričetek trase se prične v km 11+200 na R2-433/1288 v križišču z Sveto Ano R3-730/1405, kjer se naveže na že izvedeno kolesarsko stezo. Poteka do Trat v km 15+950 in v nadaljevanju do MP Trate na R2-433/1289 od km 0+00 do km 2+040. Most čez Muro, ki vpliva na promet je označen kot R2-433/1289.

Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izraziti vzpon/padec je okoli samega naselja Trate. Predvidijo se dodatni prepusti preko posameznih vodotokov in 1 brv. Na trasi je urejen avtobusni promet JPP. Trasa se predvidi širine 2.50m, potek trase je v območju občine Sveta Ana in Šentilja. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart in se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-433 odsek 1288 – 3.896
- R2-433 odsek 1289 – 3.228



Slika 1: Začetek kolesarske poti na R2-433 proti Tratam v križišču z R3-730.



Slika 2: Obstoječa premostitev na R2-433, ki ne zadostuje umestitvi kolesarske poti.



Slika 5: Vzpon proti naselju Trate.



Slika 6: Serpentinaste krivine na spustu proti MP Trate.

The map displays the Lenart area within the Municipality of Pesnica. Key features include the Mura river, the Lenart area, and surrounding settlements. A red line indicates a route from the Mura river to the Lenart area, and a blue line indicates a route from the Mura river to the Lenart area. The map includes labels for various settlements and geographical features.



Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalki

TRASA 12: Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče, cca 9.6km

Pričetek trase se prične za železniškim preходом Štrihovec na Jareninski cesti. Odsek od Štrihovca do Zmrzleka ima urejen pločnik za mešan promet v dolžini cca 1.95 km. Nato do Jarenine ni urejene infrastrukture za kolesarski promet, cesta je zelo poškodovana. Glede na promet, ki se odvija na njej, tudi preozka. Predvidi se obnova prepusta preko Jareninskega potoka in nekaj manjših prepustov. Za naselje Jarenina se upošteva IDP, št. proj. 14-007, 3VIA, april 2017. Trasa od Jarenine do Jareninskega križišča ima sicer obnovljeno cesto, ni pa predvidene kolesarske infrastrukture. Trasa poteka v občini Šentilj in Pesnica. Trasa ima urejen avtobusni JPP. Trasa poteka v ravninskem terenu. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-433 odsek 1288 – 3.896
- R2-433 odsek 1289 – 3.228



Slika 1: Začetek kolesarske poti, za železniškim preходом Štrihovec.



Slika 2: Konec kolesarske poti, v Zmrzlenku. Občinska meja.



Slika 3: Preozek in dotrajan prepust čez Jareninski potok.



Slika 4: Zaključek trase pred naseljem Jarenina.

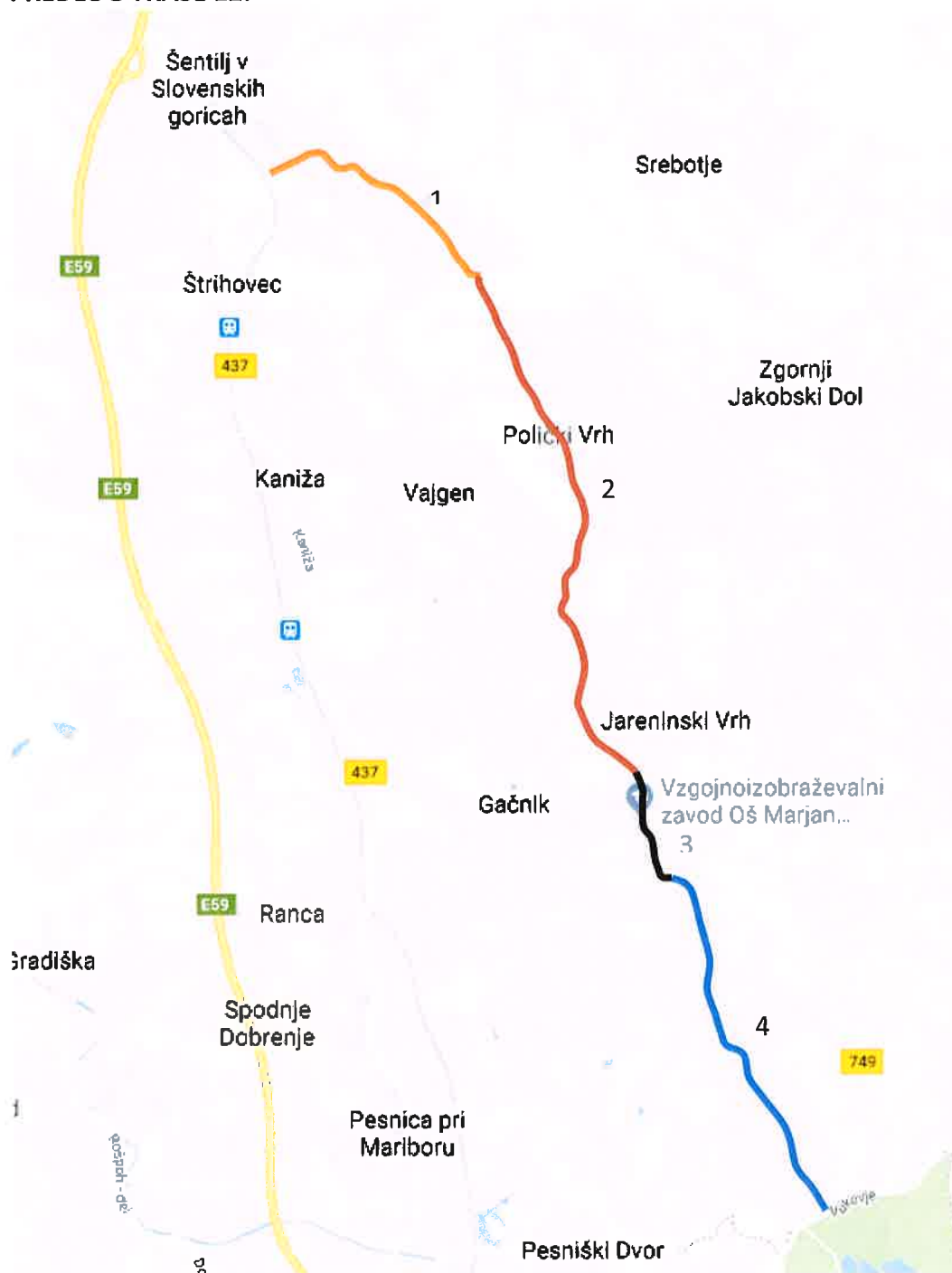


Slika 5: Obnovljen odsek lokalne ceste iz naselja Jarenina proti MB.



Slika 6: Konec trase na priključku na R3-749/8616.

PREDLOG TRASE 12:



- Pododsek 1 – kolesarska steza ob lokalki (že izvedeno)
- Pododsek 2 – kolesarska steza ob lokalki
- Pododsek 3 – kolesarska steza po lokalki kot souporaba (naselje Jarenina)
- Pododsek 3 – kolesarska steza ob lokalki

TRASA 13: Lenart-Jurovski dol, cca 4.5km

Pričetek trase se prične za naseljem Lenart na Jurovski cesti, oziroma R3-749/4109 od km 6+900 do 2+400 (most čez potok Globovnica). Cesta je razgibana, označena s sredinsko črto in v solidnem stanju. Trasa poteka v hribovitem terenu, strmi vzponi so kratki, širina 2.50m. Trasa poteka po občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Lenart. Trasa ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart in se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP): R3-749 odsek 4109 – 910



Slika 1: Križišče lokalne in regionalne ceste, v km 6+600.



Slika 2: Regionalna cesta po grebenu proti Jurovskemu dolu.



Slika 3: Regionalna cesta po grebenu proti Jurovskemu dolu.



Slika 4: Zaključek pri mostu v Jurovskemu dolu. Cesta ima pločnik za pešce.

PREDLOG TRASE 13:



Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalki

TRASA 14: Jurovski dol-Vosek, cca 11.1km

Pričetek trase se prične pri mostu čez Globovnico v Jurovskem dolu, oziroma R3-749/4109 v km 2+600 (most čez potok Globovnica). Cesta je zelo razgibana, delno označena s sredinsko črto in v slabem stanju. Prostor čez naselje je ozek, v nadaljevanju zadovoljiv. Cesta proti Vosku R3-749/8616 je zajeta v celoti. Trasa poteka v hribovitem terenu, strmi vzponi so pogosti (2 vzpona, cca 100 m.n.v.). Prečkanje Jakobskega potoka se izvede z novim prepustom, kakor tudi Vukovski potok, Jareninski potok in Gačniški potok. Konec trase je z navezavo na regionalno R2-449/0314 (Pesniški dvor). Trasa poteka v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Pesnica. Trasa ima urejen avtobusni JPP in se izvede na nivoju IzN.

Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R3-749 odsek 4109 – 910
- R3-749 odsek 8616 – 700



Slika 1: Začetek trase pri mostu čez potok Globovnica.



Slika 2: Cesta v naselju pri OŠ Jurovski dol.



Slika 3: Začetek in konec odsekov 8616 in 4109.



Slika 4: Priključek na R3-749 za Jakobski dol, viden prepust čez Jakobski potok.

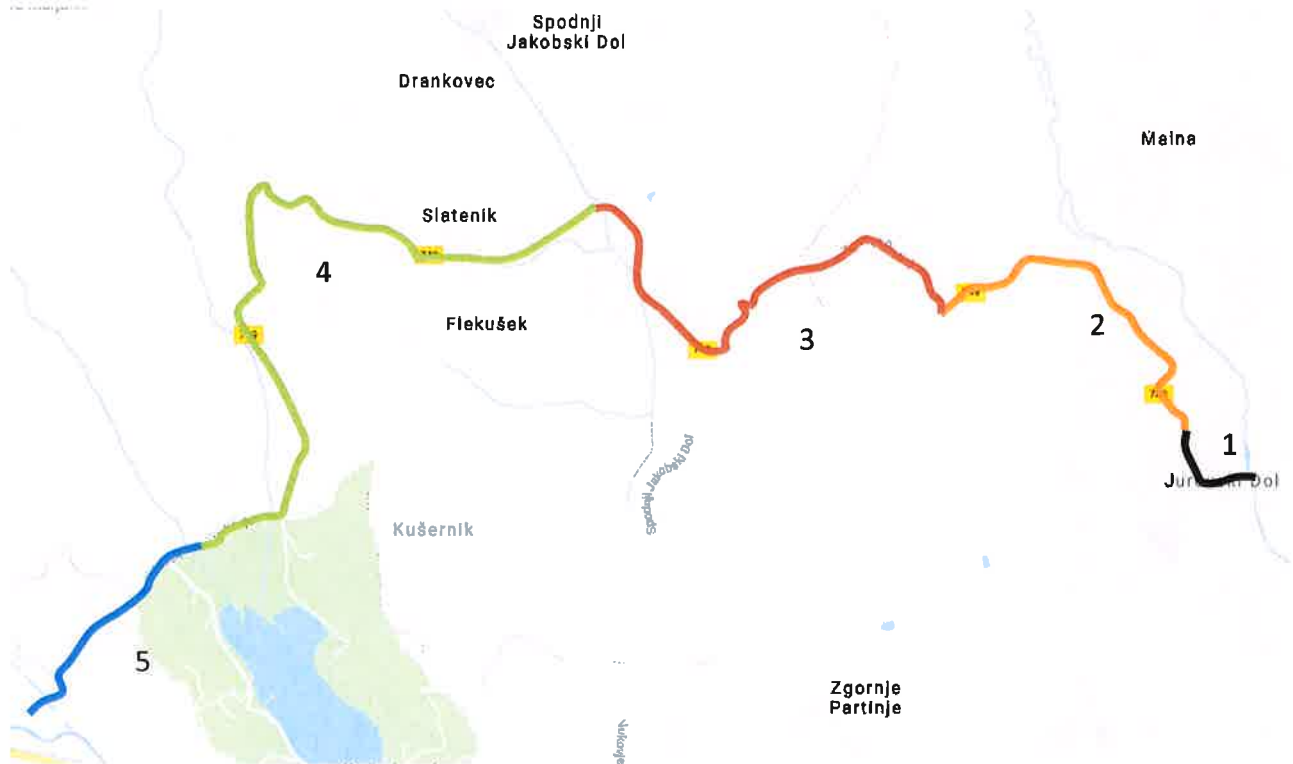


Slika 5: Slatenik, vrh trase na R3-749/8616.



Slika 6: Jareninsko križišče, pogled v smeri Voska, viden prepust čez Jareninski potok.

PREDLOG TRASE 14:



-  Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni, naselje Jurovski dol
-  Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalni
-  Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni
-  Pododsek 4 – kolesarska steza ob regionalni
-  Pododsek 5 – kolesarska steza ob regionalni

TRASA 16: Spodnja Senarska-Gočova, cca 2.6km

Pričetek trase se prične pri priključku za Spodnjo Senarsko na R2-229/1286 v km 16+918 do naselja Gočova v cca km 15+200, kjer se promet kolesarjev vodi po vozišču. Na regionalno se priključi za naseljem v km cca 14+600, kjer se naveže na predvideno kolesarsko stezo občine Trnovska vas. Trasa poteka v ravninskem terenu. Nadvoz nad AC MB-MS nima izvedene razširitve za koridor kolesarjev. Celotna trasa poteka v občini Sveta Trojica in predstavlja povezavo Lenart-Ptuj. Trasa po regionalni ima urejen JPP.

Trasa se navezuje na CPS mesta Lenart in se izvede na nivoju IzN. Predpostavi se, da se nadvoz AC souporablja za kolesarski promet.

Podatki iz DRSI (PLDP): R2-229 odsek 1286 – 3.478



Slika 1: Nadvoz čez AC na regionalni R2-229/1286, brez potrebne širine za ločen promet kolesarjev.



Slika 2: Ravninski del ceste pred naseljem Gočova.



Slika 3: Traktorska cesta kot opcija, za izogib regionalni in nadvozu AC.



Slika : Možen potek po nasipu reke Pesnica.

PREDLOG TRASE 16:



TRASA 17: Lenart-Benedikt, cca 4.7km

Začetek trase se prične na priključku na R2-449/0315 z R3-747/4120 v km 0+730 do km 5+450. Del ceste poteka skozi naselje in industrijsko cono Lenart (TBP, Papirservis, ...). Znotraj naselja Lenart je urejena kolesarska infrastruktura. Pred naseljem Benedikt obstaja kolesarska pot ob regionalki (do km 5+500), v nadaljevanju pa enostranski pločnik do območja AP (do km 4+900). Teren je gričevnat, izrazit je »Elblov klanec«. Trasa po regionalki ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart in se v celoti izvede na nivoju IzN.

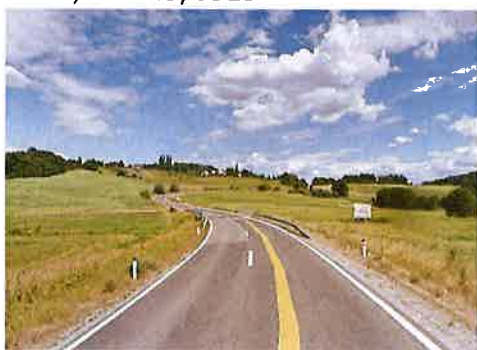
Podatki iz DRSI (PLDP): R2-449 odsek 0315 – 3.889



Slika 1: Krožišče v Lenartu, urejena kolesarska steza, R2-449/0315



Slika 2: »Elblov klanec« iz smeri Lenarta.



Slika 3: Prepust na trasi v km 4+300, v ozadju rahli klanec.



Slika 4: Mesto priključevanja na obst. kolesarsko pot.

PREDLOG TRASE 17:



Pododsek 1 – kolesarska steza v naselju - obstoječe

Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalni

Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni – dodatna širitev pločnika

TRASA 18: Lenart-Lormanje-Voličina, cca 4.3km

Začetek trase se prične na priključku lokalne ceste v Lormanje na R2-449/1543. Del ceste poteka skozi naselje Lormanje do Spodnje Voličine. Na trasi poteka AC MB-MS, katero prečkamo s souporabo podvoza Lormanje. Za naseljem Lormanje je možna navezava preko nadvoza AC do naselja Kamenšak v Lenartu. Na trasi bo potrebno urediti dva nova prepusta preko dveh vodotokov. Teren je v večini ravninski, izrazitih odstopanj ni. Trasa po lokalki ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart v občini Lenart. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-449 odsek 1543 – 11.700
- Lokalna cesta – 550 (ocena)



Slika 1: Nadvoz AC Lormanje, souporaba manj prometnega podvoza.



Slika 2: Cesta skozi naselje Lormanje.



Slika 3: Objekt čez reko Pesnica, ravninski del trase.



Slika 4: Mesto začetka trase pri naselju Spodnja Voličina.

PREDLOG TRASE 18:

Spodnje
Partinje



Zgornja
Voličina



Pododsek 1 – kolesarska steza ob lokalni cesti
Pododsek 2 – kolesarska steza ob lokalni cesti

TRASA 19: Sp. Porčič-Zg. Senarska, cca 1.9km

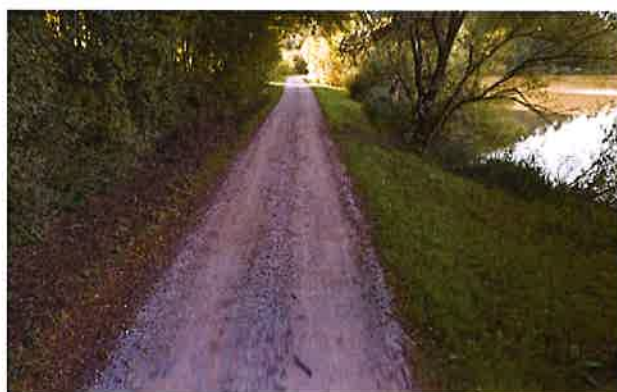
Pričetek trase se prične za naseljem Spodnji Porčič na R3-747/4120 v km 2+900 (Sv. Trojica) do Zgornje Senarske na R2-433/1287 v km 0+400. Cesta je kategorizirana JP704111 Zg. Porčič - Zg. Senarska in poteka pod vznožjem Svete Trojice. Predstavlja ravninsko povezavo do industrijske cone Lenart (TBP, Papirservis, CP MS, ...). Potek ceste je ob jezeru Trojica in je v makadamski izvedbi. Teren je ravninski, potek trase je v občini Sveta Trojica. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart. Celotna trasa se izvede na nivoju IzN.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R3-747 odsek 4120 – 1.190
- R2-433 odsek 1287 – 3.756
- JP704111 – ocena 10



Slika 1: Začetek trase v Zgornjem Porčiču pri R3-47/4120



Slika 2: Cesta ob jezeru, v ravnini.



Slika 3: Cesta ob parkirišču pri jezeru.



Slika 4: Križišče v Zgornji Senarski na R2-433/1287.

PREDLOG TRASE 19:



Trasa 20: MP Trate-Apače-Podgrad (Gornja Radgona), cca 16.1km

Pričetek trase se prične za mostom čez reko Muro pri MP Trate, na R2-438/1307 v km 0+000 do km 12+760 (navezava na obstoječo kolesarko MURA-DRAVA.BIKE). Zaključek je pri priključku obstoječe kolesarske na Gubčevo cesto (pri objektu Radgonske gorice d.d.). Na tem odseku je delno že urejena kolesarska steza, nekateri odseki pa so v fazi priprave projektne dokumentacije in izvajanja.

Že izveden odsek je od naselja Črnci v km 8+800 do naselja Segovci v km 12+055. Skozi naselje Apače je deloma obojestranska kolesarska cesta (mešan profil). Prav tako je delno izveden še odsek trase v sklopu MURA-DRAVA.BIKE.

Na tem odseku se upošteva naslednja dokumentacija:

- IDZ Kolesarska povezava med naselji ob državni cesti R2-438/1037 od naselja Črnci do konca naselja Žepovci (od km 6+220 do km 8+800)(v pripravi IzN) (IPG Igor Pivec s.p., št. 40-2/2018, maj 2018)
- IzN Kolesarska povezava med Segovci in Lutverci ob državni cesti R2-438/1307, od km 12+055 do km 12+760 (BNG gradbeni inženiring Bojan Safran s.p., št. BNG-115/16, junij 2016)
- PZI Kolesarska povezava »MURA-DRAVA.BIKE«, projekt v sklopu PRAG-03/2011, (Lineal d.o.o., št.1052/APA, februar 2012) – predvidena NOVELACIJA projekta!

Teren trase je ravninski. Na samem začetku problem predstavlja ožina med reko Muro in opornim zidom v Vratji vasi, ostali del je izvedljiv brez večjih posegov. Smiselno je upoštevati potek trase iz MURA-DRAVA.BIKE, kjer se predvidijo navezave.

Celotna trasa se tako navezuje na CPS Gornja Radgona. Celotna trasa je predvidena v občini Apače in Gornja Radgona, ob vozišču. Skupna širina predvidene trase je 3.5m.

Opisana trasa spada k **DALJINSKI KOLESARSKI POTI – D4**. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP (ob regionalni cesti).

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-449
- Odsek 1307 – 2.828



Slika 1: Začetek pri MP Trate. Levo reka Mura, desno oporni zidovi in objekti.



Slika 2: Cesta pred naseljem Vratja vas.



Slika 3: Začetek kolesarke v naselju Črnci.



Slika 4: Široki pločniki v naselju Apače.



Slika 5: Enostranski pločnik za mešan promet v naselju Stogovci.



Slika 6: Odsek pred naseljem Lutverci, že predvidena izvedba kolesarke.

PREDLOG TRASE 20:



Trasa 21: Podgrad (Gornja Radgona)-Radenci, cca 9.1km

Pričetek trase se prične na Gubčevi cesti (pri objektu Radgonske gorice d.d.), preko Lackove ulice, Panonske ulice, Mladinske ulice, Ceste na stadion, kjer se naveže na Partizansko cesto (R1-230/0327). Nato preko Ljutomerske ceste po R1-230/0366 do Radencev. Vmesni odseki imajo urejene kolesarske površine. Večji del trase se sovпада s potekom MURA-DRAVA.BIKE traso.

Že izveden odsek kolesarke je od krožišča (Partizanska/Mariborska/Ljutomerska cesta) do naselja Mele. Za naseljem Mele pa do Radencev se izmenjujeta dva različna profila kolesarke.

Na tem odseku se upošteva naslednja dokumentacija:

- PZI Kolesarska povezava »MURA-DRAVA.BIKE«, projekt v sklopu PRAG-03/2011, (Lineal d.o.o., št.1052/GR-KP, februar 2012) – predvidena NOVELACIJA projekta!
- IDZ Kolesarska povezava »center GD-industrijska cona«, (VEDRA Gornja Radgona d.o.o., št. 05-2017 GR, november 2017)

Teren trase je ravninski. V samem naselju Gornja Radgona se smiselno upošteva potek trase iz MURA-DRAVA.BIKE, kjer se predvidijo dodatni označitveni posegi. Iz naslova dogovora »Razvoja regij«, pa ureditev kolesarke po Panonski ulici, Mladinski ulici, Cesti na stadion in Partizanski cesti. Celotna trasa se tako navezuje na CPS Gornja Radgona in v nadaljevanju na CPS Radenci. Potek trase je tako v občini Gornja Radgona in Radenci, ob in na vozišču. Skupna širina predvidene trase (enostransko dvosmeren promet) je 2.5m do 3.5m.

Opisana trasa spada k **DALJINSKI KOLESARSKI POTI – D4**. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP (ob regionalni cesti).

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R1-230, Odsek 0327 – 6.405
- R1-230, Odsek 0366 – 7.038
- R2-449: Odsek 0316 – 7.247



Slika 1: Začetek trase na Gubčevi cesti.



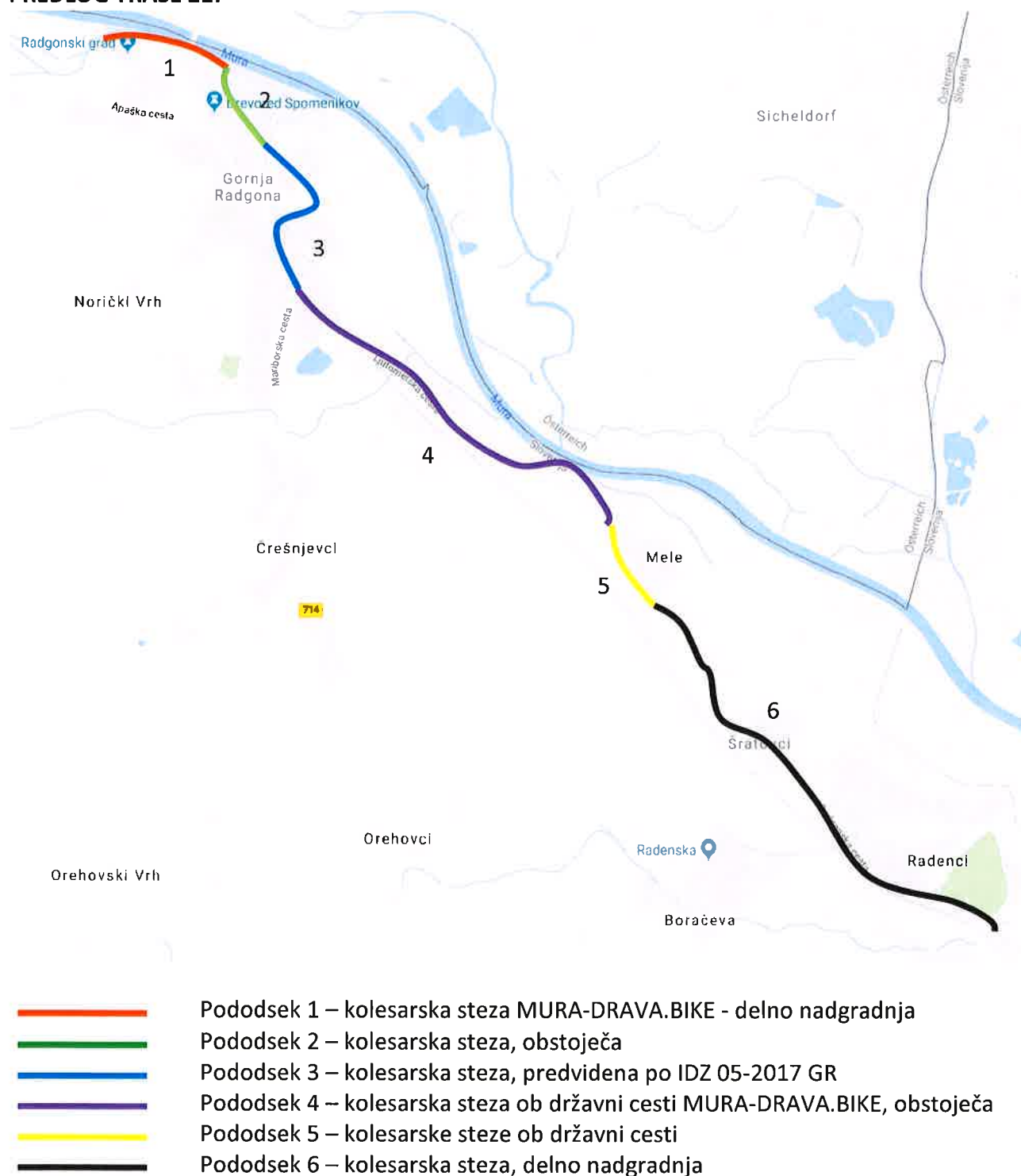
Slika 2: Urejen kolesarski promet ob državni cesti proti Melem.



Slika 3: Cesta proti Radencem.

Slika 4: Cesta proti Radencem v naselju Šratovci.

PREDLOG TRASE 21:



Trasa 22: Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici, cca 10.2km

Pričetek trase se prične s krožiščem na R1-230/1308 po RT-941/1541 od km 7+399 do km 0+00 do Grabonoša in po R3-417/1293 do Sv. Jurija ob Ščavnici od 2+829 do km 0+00. Na samem začetku trase je obstoječi železniški podvoz, cesta skozi Kapelske gorice je ozka in strnjeno pozidana, prečkanje Ščavnice in AC podvoz so le večje omejitve umestitve kolesarke v prostor. Ceste se vzpenja čez Kapelski vrh in nato spušča do Okoslavcev. Po dolini Grabonoša in Čakove, je delno že izvedena ločena asfaltna površina, katera se bi nadgradila. Cesta je obdana z vinogradi in je turistično zelo atraktivna. Znotraj naselja Sveti Jurij ob Ščavnici je delno že urejena kolesarska površina, ločena z robnikom.

Teren trase je delno hribovit in delno ravninski. V samem naselju Radenci se smiselno upošteva potek trase iz MURA-DRAVA.BIKE, kjer se predvidijo dodatni označitveni posegi in manjši gradbeni popravki.

Za odsek RT-941/1541 od 1+000 do 7+400 je že potrjena projektna naloga št. 18-0080 za rekonstrukcijo ceste s pločniki za pešce. Prav tako sta v projektni nalogi zajeta že obstoječa načrta in sicer:

- IzN Ureditev AP v naselju Okoslavci, BNG Bojan Safran s.p., št. BNG-122/16, oktober 2016
- IzN hodnik za pešce v naselju Kapelski vrh, Progrin d.o.o., št. 16-028, junij 2016

Ob že potrjeni projektni nalogi, se dodatno upošteva umestitev kolesarske steze.

Celotna trasa se tako navezuje na CPS Radenci, Ptuj in Gornja Radgona. Trasa je predvidena v občinah Radenci in Sveti Jurij ob Ščavnici, ob in izven vozišča. Skupna širina predvidene trase (enostransko dvosmeren promet) je 2.5 do 3.5m.

Opisana trasa spada k **GLAVNI KOLESARSKI POTI –G17**. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP (ob regionalni cesti).

Podatki iz DRSI (PLDP):

- RT-941, Odsek 1541 – 2.305
- R3-714, Odsek 1293 – 1.200



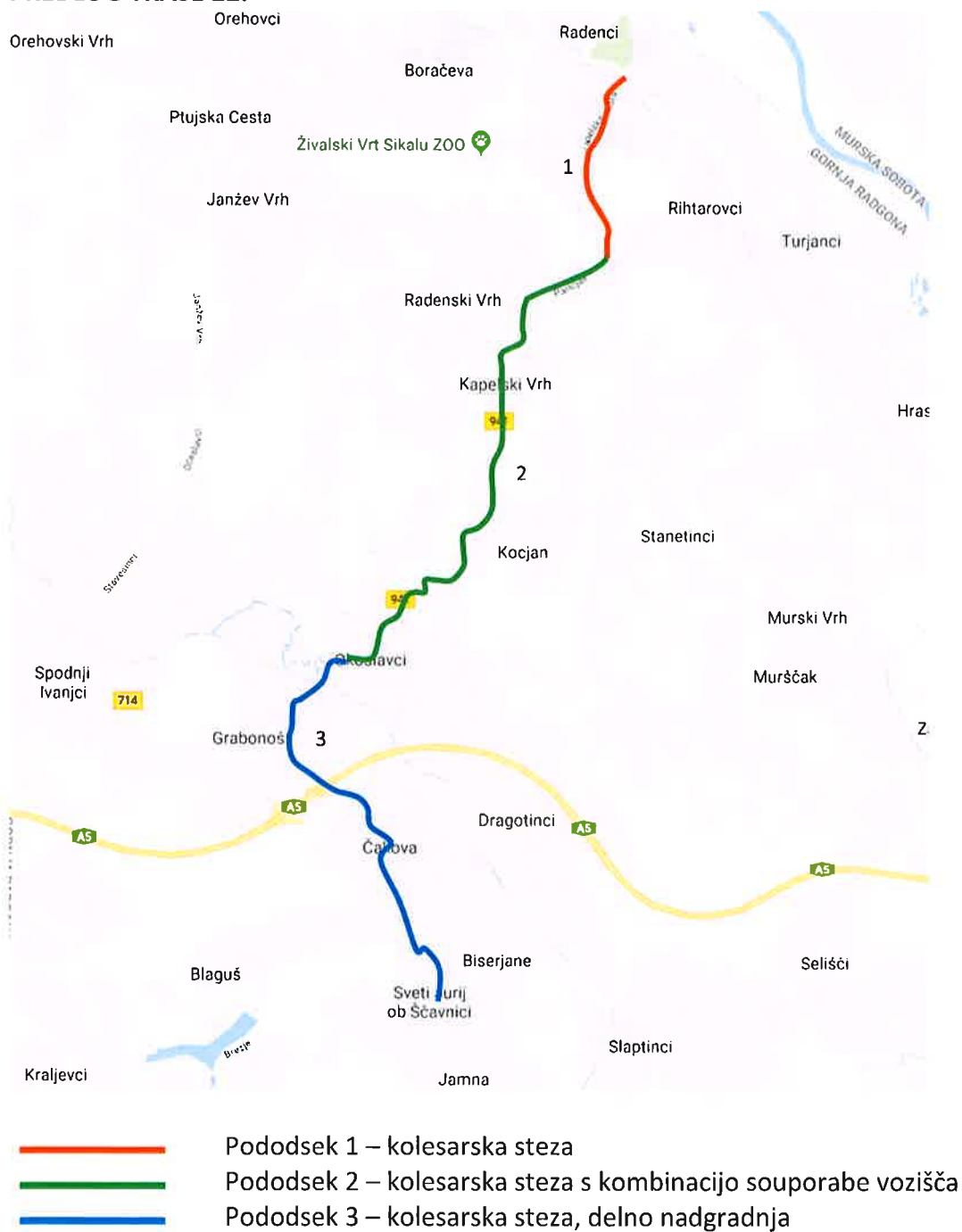
Slika 1: Železniški podvoz na začetku trase proti Kapelskem vrhu.



Slika 2: Zelo ozki odseki skozi Kapelski vrh.



PREDLOG TRASE 22:



Trasa 23: Sveti Jurij ob Ščavnici-Juršinci-Ptuj, cca 23.1km

Pričetek trase se prične z R2-439/1304 od km 0+00 do km 2+950 do Žihlave, nato po R3-712/1331 od km 0+00 do km 21+173 do Juršincev, Gabrnika in Rogoznice. Na samem začetku trase je čez Jamno že izvedena kolesarska steza, ki se bo nadaljevala do Žihlave. Nato je vse do Juršincev teren zelo razgiban, ponekod zelo omejen, kjer bodo potrebni posamezni oporni/podporni objekti. Na trasi prečkamo 2 večja vodotoka, Pesnica in Rogoznica. Zaradi samega terena, se mora ohraniti sistem odvodnjavanja. Od naselja Juršinci pa preidemo v ravninski del, kjer pa je do Ptuja že delno izvedena kolesarska ureditev (Podvinci). Prav tako je odsek od Juršincev do Ptuja že zajet v DIIP občine Ptuj »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju«.

Teren trase je v večini hribovit in delno ravninski (od naselja Juršinci). Celotna trasa se tako navezuje na CPS Radenci in Ptuj. Trasa je predvidena v občinah Sveti Jurij ob Ščavnici, Juršinci in Ptuj ob in na vozišču. Skupna širina predvidene trase (enostransko dvosmeren promet) je 2.5m do 3.5m.

Na tem odseku se upošteva naslednja dokumentacija:

- PZI Sanacije vozišča od km 0+500 do km 1+960, (Planum d.o.o.) – predvidena NOVELACIJA projekta s projektno nalogo št. 08-0085
- Ureditev regionalne ceste R2-439/1303 od km 11+000 do km 11+590, R2-439/1304 od km 0+0 do km 0+500, R3-712/1331 od km 0+0 do km 0+270 – projektna naloga št. 1303.004.2102

Opisana trasa spada k GLAVNI KOLESARSKI POTI – G17. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP (ob regionalni cesti).

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-439, Odsek 1304 – 2.250
- R3-712:
 - Odsek 1331 (Juršinci) – 590
 - Odsek 1331 (Gabrnik) – 2.390
 - Odsek 1331 (Rogoznica) – 2.419



Slika 1: Kolesarska ureditev skozi naselje Jamna.



Slika 2: Ozki odseki skozi Terbegovce.



Slika 3: Obstoječe stanje čez Grabšince.



Slika 4: Ravninski del proti Juršincem.



Slika 3: Začetek kolesarske ureditve čez naselje Podvinci, proti Ptuj.



Slika 4: Ravninski za naseljem Podvinci proti Ptuj.

- 51

2.2 Izdelava idejne zasnove

Za ureditev kolesarske povezave mora projektant izdelati Idejno zasnovo - IZP. Idejna zasnova mora ob upoštevanju predlogov projektnih rešitev predhodno izdelane projektne dokumentacije temeljiti na:

- Vsi veljavni zakoni in pravilniki iz cestogradnje
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Ur.l.RS 29/2018).
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)

Na podlagi izdelane idejne zasnove mora projektant:

- pridobiti projektne pogoje
- smernice prostorskih aktov.

Po preučitvi projektnih pogojev ter smernic prostorskih aktov mora projektant ob upoštevanju gradbenotehničnih parametrov, okoljskih parametrov ter prostorskih pogojev naročniku predlagati optimalno ureditev kolesarske povezave.

S strani projektanta, predlagane optimalne ureditve kolesarske povezave, ter po potrditvi naročnika, mora projektant izdelati projektno dokumentacijo na nivoju: DGD in PZI (ali samo PZI, IzN) projektne dokumentacije po posameznih trasah.

2.3 Izdelava projektne dokumentacije ureditve kolesarskih cest (DGD, IzN, PZI)

Na nivoju DGD (po potrebi), PZI in IzN projektne dokumentacije je potrebno:

- projektno obdelati kolesarsko cesto, vključno s smiselno navezavo kolesarskih cest na elemente obstoječih cest
- preveriti stabilnost brežin
- preveriti geomehanske lastnosti tal predvidene trase kolesarskih cest
- preveriti potrebne geomehanske lastnosti temeljnih tal na mestih novih gradbeno inženirskih objektov na trasi kolesarske poti
- izdelati elaborat voziščne konstrukcije kolesarskih cest na območju obdelave
- celovito urediti odvodnjavanje
- urediti vse prisotne komunalne vode v skladu z zahtevami pristojnih upravljavcev
- celovito urediti prometno signalizacijo in prometno opremo
- izdelati presoje vplivov na okolje za vse trase daljše od 10 km
- pridobitev soglasja presojevalca prometne varnosti za vsak odsek
- izdelati popise del po trasah, odsekih in občinah ter ločeno prikazati upravičene in neupravičene stroške

Upravičeni in neupravičeni stroški se določijo v skladu s smernicami in navodili Ministrstva za infrastrukturo in organa upravljanja, pristojnega za kohezijsko politiko.

2.4 Premostitvene konstrukcije

Prepusti:

Na trasi kolesarskih povezav se prepusti obdelajo v načrtu gradbenih konstrukcij posamezne kolesarske povezave, upošteva v popisu del in projektantskem predračunu, vključno z upoštevanjem projektantskega nadzora.

Premostitveni objekti:

Za obstoječe premostitvene objekte se pridobijo poročila o stanju, če obstajajo.

Za vsak obstoječi premostitveni objekt, katero nima poročila, je potrebno izdelati poročilo, ki zajema:

- poročilo o vizualnem pregledu objekta
- inženirsko geološki pregled terena
- statično presojo nosilnosti objekta
- skladno z načinom vodenja kolesarjev preko objekta sanacijo ali rekonstrukcijo objekta.

Na trasi, kjer je predviden premostitveni objekt, se izdelajo vsaj tri idejne zasnove z uporabo različnih materialov in sicer: les, beton in jeklo.

Nov objekt se uredi tako, da omogoča dvosmeren kolesarski promet in vožnjo vzdrževalnih in servisnih vozil. Na podlagi primerjav se bo naročnik odločil za najbolj optimalno varianto.

Za nov objekt je potrebno izdelati Načrt gradbenih konstrukcij, ki mora vsebovati:

- geološko geomehanske preiskave
- geološko geomehanski elaborat s predlogi temeljenja
- statično analizo z dimenzioniranjem objekta.

Tabela 4: Objekti po sklopih

Sklop	Trase	Brvi
A	1, 2, 3, 4	7
B	5, 6	1
C	7, 8	3
D	9, 10, 11	2
E	12	0
F	13, 14	4
G	16	1
H	17	0
I	18	2
J	19	0
K	20, 21, 22, 23	3

2.5 Podporne konstrukcije

Nezahtevne podporne konstrukcije:

Na trasi kolesarske povezave se nezahtevne podporne konstrukcije višine do 2m obdela v načrtu gradbenih konstrukcij kolesarske povezave, upošteva v popisu del in projektantskem predračunu, vključno z upoštevanjem geomehanskega nadzora.

Nove zahtevne podporne konstrukcije:

Za nov objekt je potrebno izdelati Načrt gradbenih konstrukcij, ki mora vsebovati:

- geološko geomehanske preiskave
- geološko geomehanski elaborat s predlogi temeljenja
- statično analizo z dimenzioniranjem objekta.

Na lokacijah novih podpornih konstrukcij se izvede geološko geomehanske preiskave, na podlagi katerih se izdela geološko geomehanski elaborat s predlogi temeljenja in izbire tipov podpornih konstrukcij za varovanje vkopnih in nasipnih brežin.

Pri izbiri tipov podpornih konstrukcij je potrebno preveriti več variant, kot so AB podporne konstrukcije, kamnite zložbe, kašte, armirana zemljina, ...

2.6 Hidrologija

Za posamezne trase kolesarske povezave je potrebno izdelati hidrološko-hidravlično študijo.

Za vse nove premostitvene konstrukcije čez vodotoke ter prepuste mora projektant izdelati hidrotehnično poročilo z dimenzioniranjem pretočnih odprtin.

3. Obstoječa dokumentacija

Izdellovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje, mnenja in soglasja, ki se nanašajo na obravnavan cestni odsek ter obstoječe komunalne vode v območju državne ceste.

Prav tako se zaprosi posamezne občine o morebitni obstoječi dokumentaciji, ki vpliva na umestitev nove kolesarske ceste.

4. Smernice za izdelavo projekta

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

Projektant mora pri izdelavi projekta upoštevati smernice za »rešitve« opredeljene v točki 2 te projektne naloge in upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter oblikovanje glav risb, ki so podana v publikaciji:

- Navodilo projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, februar 20017)
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, september 2002, dopolnitev oktober 2018)
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Ur.l.RS 29/2018)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. l. RS, št. 36/18)
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur.l. RS, št. 101/2005)

5. Projektni pogoji, mnenja in soglasja k projektu

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona vključno z vsemi spremembami zakona:

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje
- pridobiti vsa mnenja in soglasja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti.

V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva) je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom.

6. Uporaba zakonov in standardov

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Projektant naj upošteva Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (Ministrstvo za promet) sprejelo od leta 2000 dalje.

Uporaba Evrokodov je obvezna po Pravilniku o mehanski odpornosti in stabilnosti.

V primeru, da se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. Tehnični pogoji za projektiranje

7.1 Splošno

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati geodetski načrt potrjen s strani odgovornega inženirja geodezije. Geodetski načrt mora vsebovati:

- podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, rabi zemljišč ter podatke o zemljiških parcelah, katastrskih občinah in političnih občinah,
- podatke o komunalnih vodih in opremi,
- imena ulic, naselij, katastrskih in političnih občin,
- digitalni katastrski načrt je potrebno vpeti v geodetski načrt.
- v okviru GN je potrebno zagotoviti georeferencirane fotografije obravnavanega območja (3D natančnost boljša od 2cm) in izdelati pripadajoč DOF-a resolucije vsaj 4cm

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZK točk) (opomba: vse navedeno

zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede:

- lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega prikaza na podlagi transformacije, tako da zagotovi položajno natančnost prikazanih mej z natančnostjo, ki ni slabša od 0,5m,
- v primeru, da z lokacijsko izboljšavo ni mogoče zagotoviti zahtevane natančnosti (0,5m) posameznih mej, le te označi v GN načrtu in za posamezno mejo (območje) predlaga naročniku izvedbo ustreznega postopka (ureditev meje, izravnava meje, ...), ki ni predmet te naloge, ampak se izvede naknadno v sodelovanju z naročnikom.

Geodetski načrt mora biti opremljen s podatki o reliefu, imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, bencinskih servisov, uvozov k objektom, komunalno infrastrukturo, naravno in kulturno dediščino in drugo. Posneti je potrebno večje ovire ob cesti. Izmeriti je potrebno vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del).

Obravnavano območje je potrebno obdelati v merilu M 1:1000, v območju križišč in ostalih zgostitev za merilu 1:500.

Prečne profile je potrebno posneti na razdalji 20 m (po potrebi tudi manj!) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh priključnih cestah, deviacijah do priključitve na obstoječe stanje.

Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. (Ur.l. št. 36/18, 51/18).

V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:

- naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb
- zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
- opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.

Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.

Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.

V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

Pri projektiranju obcestnega prostora je treba vključiti arhitekta ali krajinskega arhitekta. Oblikovanje mora biti v skladu s sodobnimi principi oblikovanja tako, da se čim bolj vključuje v lokalno okolje z naravnih materialov.

Zaradi ureditve medsebojnih razmerij za vse posege na področju strug vodotokov, je potrebno za potrebe pridobitve vodnega soglasja skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant pripravi vlogo s potrebnim tekstualnim in grafičnim delom.

7.3.1 Geološko-geomehansko poročilo za potrebe dim. voz. konstrukcije

Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat voziščne konstrukcije.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz dejanskih terenskih preiskav predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo ...

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane tudi na primerni grafični podlagi.

Projektant mora naročniku v fazi izdelave z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije posredovati več možnih ukrepov oziroma variant ureditve voziščne konstrukcije.

7.3.2 Ukrepi za umirjanje prometa

V okviru območja ureditve potrebno predvideti ustrezne naprave in ukrepe za umirjanje prometa.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredi vse cestne priključke, na katere posegamo, v skladu z veljavno zakonodajo.

7.3.4 Avtobusna postajališča

Na območju obdelave, kjer posegamo v avtobusna postajališča, se le-ta ustrezno preuredijo po veljavnem pravilniku.

7.3.5 Cestna razsvetljava

Obstoječe stanje se preveri, če zadostujejo po standardu SIST EN 13201.

Nove svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.6 Odvodnjavanje

Z novimi posegi ne smemo poslabšati zmožnosti odvajanja vode obstoječega stanja.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito preveriti in urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest.

7.4 Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3 ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije ...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvoz ...)

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo ... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1, 2, 3 ...- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).

V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« je potrebno prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvoz (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je

navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.

V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:

- risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi ... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.

Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za spremljavo odkupov in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt. postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol. steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- Tip ID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnik a	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - električna, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e-poštni naslov naročnika, isti dan, ko odda projekt.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

7.5 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.6 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Izdelati je potrebno Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

7.7 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Celoten popis in projektantski predračun je v osnovi potrebno ločiti v skladu s 47. in 49. členom Zakona o cestah.

V načrtu gradbenih konstrukcij je potrebno sanacijo obstoječega vozišča ločeno ovrednoti od ostalih stroškov. V ta namen je potrebno ločiti popis del in projektantski predračun.

V načrtu cestne razsvetljave je potrebno ločiti stroške izvedbe NN priklopov od stroškov razvoda cestne razsvetljave.

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitve na nizko napetostno omrežje.

V popisu del s predizmerami in predračunu je potrebno prikazati tudi oceno stroškov odkupa zemljišč, projektantskega in geomehanskega nadzora, ter ločeno prikazati upravičene in neupravičene stroške po občinah/DRSI, trasah in odsekih.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

7.7 Posebni pogoji za izvedbo

Iz projektne dokumentacije IDP mora biti razvidno, za katere vrste posegov gre in ali bo potrebna projektna dokumentacija na nivoju DGD.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.8 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

7.9 Normalni profil

Normalni prečni profil kolesarske ceste se predvidi v skladu s predpisi o projektiranju cest in veljavnimi pravilniki, ki opredeljujejo kolesarske površine in kolesarske povezave.

8. Recenzija

Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku projektno dokumentacijo, in sicer: 3 izvide DGD ali PZI ali IZVEDBENI NAČRT v pisni in 1 izvod v elektronski obliki.

Recenzija se pripravi po posameznih sklopih, ki so predvideni s to projektno nalogo.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektno dokumentacije.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti

- 4 izvide DGD projektne dokumentacije v papirnati obliki in 1 zgoščenska z digitalnim zapisom; za vsak sklop dokumentacije ločeno
- 6 izvodov PZI ali IZVEDBENEGA NAČRTA projektne dokumentacije v papirnati obliki in 1 zgoščenska z digitalnim zapisom, za vsak sklop dokumentacije ločeno

Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu pdf in word,
- Risbe v formatu pdf in dwg,
- Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravil:

Uroš Orož, dipl. inž. grad.
Plan B, d.o.o.



Direktor:

Uroš Razpet, univ.dipl. inž. arh., MBA
Plan B, d.o.o.

PLAN B D.O.O.
GREGORČIČEVA 21/B SI - 2000 MARIBOR



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisiji Direkcije Republike za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

12 -11- 2018

Žig:

