

0.1

NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

O - VODILNA MAPA

INVESTITOR:

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA
INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, Ljubljana**

NAROČNIK:

**OBČINA NOVO MESTO
Seidlova 1, 8000 Novo mesto**

OBJEKT:

**Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3
664/2501 Gaber – Uršna Sela – Novo mesto od navezave na državni
prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IDEJNI PROJEKT

ZA GRADNJO:

NOVOGRADNJA, REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:

**GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto
Odgovorni predstavnik podjetja: Robert Radakovič, univ.dipl.inž.grad.**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.,G-1134

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

P-2013/37, Novo mesto, junij 2016

0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
------------	------------------------------------

0 - Vodilna mapa	
0.1	Naslovna stran
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu in soglasjih
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.7	Povzetek recenzijskega poročila
0.8	Lokacijski podatki
0.8.1	<i>Pregledna situacija</i>
0.8.2	<i>Ureditvena situacija</i>
0.10	Izkazi
0.10.1	<i>Projektna naloga</i>
0.10.2	<i>Zbirno projektno poročilo</i>
0.11	Projektni pogoji

2501		001.2101	0.2	
-------------	--	-----------------	------------	--

0.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA
------------	--------------------------------

0	Vodilna mapa	št. VM-2013/37	
2/1	Načrt krajinske arhitekture	št. IDP C 1/12/2015	
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij – cesta	št. C-2013/37	
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij – objekti	št. 1175/2015	
9/1	Geodetski načrt	št. GEOPLUS2012171 in GEOPLUS2013005	
9/2	Geodetski načrt	št. 159-13	
10/1	Kapacitetna analiza ključnih križišč za potrebe izdelave IDP rekonstrukcije in predstavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu	št. 010/2014	
10/2	Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite za rekonstrukcijo in predstavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu	št. 2013-018/PHZ	
10/3	Elaborat geološko geotehnično poročilo	št. D-1384-1	
10/4	Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije	št. D-1384-2	
10/5	Elaborat hidrotehničnega poročila	št. HP-2013/37	

2501		001.2101	0.3	
-------------	--	-----------------	------------	--

0.4

SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

0	Zahtevnost objekta	ZAHTEVEN OBJEKT	
1	Klasifikacija celotnega objekta	CC-SI 21110 - Regionalne ceste CC-SI 21120 - Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste CC-SI 214 - Mostovi, viadukti, predori in podhodi CC-SI 222 - Lokalni cevovodi, lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja CC SI 24205 - Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	
2	Klasifikacija posameznih delov objekta	Delež v skupni uporabni površini objekta	Šifra podrazreda
		/	/
		/	/
3	Druge klasifikacije	Cesta: SIST EN 858-2, SIST EN 1317, TSC 02.210 : 2010, TSC 09.000:2006, TSC 03.3541 : 2011, TSC 03.341 :2011, TSC 06.520, Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin Obremenitev s hrupom in protihrupna zaščita: SIST EN 12354-3:2001 Geološko – geotehnično poročilo: Eurocode 8, SIST EN 1997-1, Tehnični pogoji Skupnosti za ceste Slovenije za zemeljska dela, TSC 09:000:2006 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije: TSC 06.720 Hidrotehnično poročilo: SIST EN 858-2	
4	Navedba prostorskega akta	DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT - Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12) OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT - Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razlaga, 4/12 - teh. popr., 87/12 – DPN, 102/12 – DPN, 44/13 – teh. popr., 83/13 – obv. razl., 18/14, 46/14 – teh. popr. in 16/15)	

		OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT - Odlok o lokacijskem načrtu za Šmihelsko (Ljubensko) cesto v Novem mestu – rekonstrukcija oziroma novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250, uradno prečiščeno besedilo (UPB-1) (Uradni list RS, št. 63/08, 81/11) - Odlok o ureditvenem načrtu za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta (Uradni list RS, št. 122/04) - Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Šipčev hrib (Uradni list RS, št. 46/12) - Odlok o zazidalnem načrtu za osnovno šolo in vrtec Drska v Novem mestu (Uradni list RS, št. 20/94, 79/00) - Odlok o spremembah in dopolnitvah ureditvenega načrta Romsko naselje Šmihel (Uradni list RS, št. 6/06)
--	--	--

5	Lokacija	Novo mesto	
6	Seznam zemljišč z nameravano gradnjo	parc. št.:	552/16, 552/19, 552/20, 552/23, 552/24, 1302/4, 552/45, 552/41, 551, 550/15, 550/14, 550/13, 550/12, 550/11, 549/6, 549/5, 549/4, 549/3, 547/3, 547/7, 526/3, 528/5, 528/4, 527/1, 527/2, 547/1, 547/4, 547/9, 547/10, 547/23, 547/46, 528/3, 526/1, 1296/2, 508/5, 508/4, 508/6, 498/1, 505/2, 505/1, 500, 503/3, 1305, 503/1, 945, 903/10, 951/2, 1303/1, 951/3, 960/6, 482/1, 498/4, 470/3, 508/1, 514/8, 514/15, 514/7, 514/16, 514/14, 470/10, 1289/6, 470/11, 470/5, 485/1, 470/15, 428/1, 1294/1, 426/3, 428/2, 493/8, 493/9, 426/4, 526/2, 528/2, 525/4, 525/2, 517/3, 514/10, 514/11, 514/5, 493/4, 493/3, 423/2, 1294/5, 493/5, 1354/11, 420/25, 420/18, 414/4, 420/30, 414/3, 414/1, 414/2, 1294/2, 415/1, 420/21, 1278/4, 375/2, 376, 1278/3, 1455, 1459, 428/3, 420/17, 420/23, 429/3, 429/1, 1293/5, 1289/5, 451/4, 451/10, 451/1, 1451/2, 1451/1, 1450, 1354/13, 431/1, 1290/1
		katastrska občina:	1484 Šmihel pri Novem mestu
		parc. št.:	807/4, 761, 759/1, 830, 829, 827, 1393
		katastrska občina:	1483 Kandija

2501		001.2101	0.4	
------	--	----------	-----	--

7	Navedba soglasij in soglasij za priključitev												
	7.1 Soglasja v območju varovalnih pasov:												
	<table> <tr> <td data-bbox="244 353 770 521">Prometno omrežje:</td><td data-bbox="778 353 1442 521"> Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za upravljanje cest Območje Novo mesto Ljubljanska cesta 36 8000 Novo mesto </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 533 770 645"></td><td data-bbox="778 533 1442 645"> POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i> št.: 37167-289/2015/9 (1515) Z dne: 20.3.2015 </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 656 770 745"></td><td data-bbox="778 656 1442 745"> Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 757 770 846"></td><td data-bbox="778 757 1442 846"> POGOJI: št.: 35110-12/2015-3 (2006) Z dne: 10.3.2015 </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 857 770 947"></td><td data-bbox="778 857 1442 947"> Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Kolodvorska ulica 11 1506 Ljubljana </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 958 770 1014"></td><td data-bbox="778 958 1442 1014"> POGOJI: št.: 31002-196/2015 JB Z dne: 24.3.2015 </td></tr> </table>	Prometno omrežje:	Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za upravljanje cest Območje Novo mesto Ljubljanska cesta 36 8000 Novo mesto		POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i> št.: 37167-289/2015/9 (1515) Z dne: 20.3.2015		Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto		POGOJI: št.: 35110-12/2015-3 (2006) Z dne: 10.3.2015		Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Kolodvorska ulica 11 1506 Ljubljana		POGOJI: št.: 31002-196/2015 JB Z dne: 24.3.2015
Prometno omrežje:	Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za upravljanje cest Območje Novo mesto Ljubljanska cesta 36 8000 Novo mesto												
	POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i> št.: 37167-289/2015/9 (1515) Z dne: 20.3.2015												
	Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto												
	POGOJI: št.: 35110-12/2015-3 (2006) Z dne: 10.3.2015												
	Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Kolodvorska ulica 11 1506 Ljubljana												
	POGOJI: št.: 31002-196/2015 JB Z dne: 24.3.2015												
	<table> <tr> <td data-bbox="244 1025 770 1149">Električno omrežje:</td><td data-bbox="778 1025 1442 1149"> Elektro Ljubljana, d.d. DE Novo mesto Ljubljanska cesta 7 8000 Novo mesto </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 1160 770 1216"></td><td data-bbox="778 1160 1442 1216"> POGOJI: št.: 1015134 Z dne: 12.2.2015 </td></tr> </table>	Električno omrežje:	Elektro Ljubljana, d.d. DE Novo mesto Ljubljanska cesta 7 8000 Novo mesto		POGOJI: št.: 1015134 Z dne: 12.2.2015								
Električno omrežje:	Elektro Ljubljana, d.d. DE Novo mesto Ljubljanska cesta 7 8000 Novo mesto												
	POGOJI: št.: 1015134 Z dne: 12.2.2015												
	<table> <tr> <td data-bbox="244 1227 770 1373">Omrežje elektronskih komunikacij:</td><td data-bbox="778 1227 1442 1373"> Telekom Slovenije, d.d. Sektor za dostopovna omrežja Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto Podbevškova ulica 17 8000 Novo mesto </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 1384 770 1496"></td><td data-bbox="778 1384 1442 1496"> POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 1 leto od dneva izdaje dne!</i> št.: 76/04- 00171201502060003 Z dne: 2.3.2015 </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 1507 770 1597"></td><td data-bbox="778 1507 1442 1597"> Telemach, d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 21 1000 Ljubljana </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 1608 770 1686"></td><td data-bbox="778 1608 1442 1686"> POGOJI: št.: gpi39/15-HM Z dne: 27.2.2015 </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 1697 770 1787"></td><td data-bbox="778 1697 1442 1787"> Gratel, d.o.o. Laze 18a 4000 Kranj </td></tr> <tr> <td data-bbox="244 1798 770 1872"></td><td data-bbox="778 1798 1442 1872"> POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i> št.: PP/27115-PD Z dne: 19.2.2015 </td></tr> </table>	Omrežje elektronskih komunikacij:	Telekom Slovenije, d.d. Sektor za dostopovna omrežja Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto Podbevškova ulica 17 8000 Novo mesto		POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 1 leto od dneva izdaje dne!</i> št.: 76/04- 00171201502060003 Z dne: 2.3.2015		Telemach, d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 21 1000 Ljubljana		POGOJI: št.: gpi39/15-HM Z dne: 27.2.2015		Gratel, d.o.o. Laze 18a 4000 Kranj		POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i> št.: PP/27115-PD Z dne: 19.2.2015
Omrežje elektronskih komunikacij:	Telekom Slovenije, d.d. Sektor za dostopovna omrežja Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto Podbevškova ulica 17 8000 Novo mesto												
	POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 1 leto od dneva izdaje dne!</i> št.: 76/04- 00171201502060003 Z dne: 2.3.2015												
	Telemach, d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 21 1000 Ljubljana												
	POGOJI: št.: gpi39/15-HM Z dne: 27.2.2015												
	Gratel, d.o.o. Laze 18a 4000 Kranj												
	POGOJI: <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i> št.: PP/27115-PD Z dne: 19.2.2015												

2501		001.2101	0.4	
------	--	----------	-----	--

Komunalno (vodovod, kanalizacija) omrežje:	Komunala Novo mesto, d.o.o. Podbevškova ulica 12 8000 Novo mesto <i>Opomba: Veljajo 2 leti od dneva izdaje!</i>	
	POGOJI:	
	št.: 60-DF-98/2015	Z dne: 23.2.2015
Plinovodno omrežje:	Plinovodi, d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 11b p.p. 3720, 1001 Ljubljana	
	POGOJI: <i>Opomba: Soglasje ni potrebno!</i>	
	št.: S15-035/R-ZM/RKP	Z dne: 20.2.2015
	Istrabenz plini, d.o.o. Podbevškova ulica 12 8000 Novo mesto	
	POGOJI:	
	št.: DŽ-12/2015	Z dne: 5.3.2015

7.2 Soglasja v varovanih območjih:		
Varovanje kulturne dediščine:	Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije Služba za kulturno dediščino, OE Novo mesto Skalickega ulica 1 8000 Novo mesto	
	POGOJI:	
	št.: 35105-0044/2015-2	Z dne: 18.2.2015
Varovanje voda:	Ministrstvo za okolje in prostor Agencija RS za okolje Oddelek območja spodnje Save Novi trg 9 8000 Novo mesto	
	POGOJI:	
	št.: 35506-1061/2015-2	Z dne: 12.5.2015
Ohranjanje narave:	Ministrstvo za okolje in prostor Agencija RS za okolje Vojkova 1b 1000 Ljubljana	
	POGOJI:	
	št.: 35620-336/2015-4	Z dne: 4.3.2015
Varovanje gozdov:	Zavod za gozdove Območna enota Novo mesto Gubčeva 15 8000 Novo mesto	
	POGOJI:	
	št.: 3407-16/2015	Z dne: 4.3.2015
Varovanje živali:	Zavod za ribištvo Slovenije Spodnje Gameljne 61A 1211 Ljubljana - Šmartno	
	POGOJI:	
	št.: 4202-10/2015/2	Z dne: 4.3.2015

2501		001.2101	0.4	
-------------	--	-----------------	------------	--

		Lovska družina Padež Birčna vas 52 8000 Novo mesto	
		POGOJI: št.: /	Z dne: 16.2.2015

8	Ocenjena vrednost objekta	12.478.362,96 € brez DDV 14.893.602,81 € z (22 %) DDV
---	---------------------------	--

	Skupaj brez DDV	22% DDV	Skupaj z DDV
Obvoznica Šmihel	4.034.989,09 €	887.697,60 €	4.922.686,69 €
Premostitveni objekt	1.442.000,00 €	317.240,00 €	1.759.240,00 €
Oporni zidovi	979.000,00 €	215.380,00 €	1.194.380,00 €
Cesta za Drsko	1.003.047,59 €	220.670,47 €	1.223.718,06 €
Cesta za romsko naselje	268.550,71 €	59.081,16 €	327.631,87 €
Cesta za Šolski center - Drska	1.222.300,45 €	268.906,10 €	1.491.206,55 €
Cesta za Šmihel - ŠC	1.741.038,90 €	383.028,56 €	2.124.067,46 €
Cesta za nav. na staro Šmih. (obračališče)	114.702,22 €	25.234,49 €	139.936,71 €
Krajinska zasaditev	116.734,00 €	25.681,48 €	142.415,48 €
Protihrupna zaščita	56.000,00 €	12.320,00 €	68.320,00 €
Odkup zemljišč - občina	480.000,00 €	- €	480.000,00 €
Odkup zemljišč - drsc	720.000,00 €	- €	720.000,00 €
Odškodnina za rušenje objektov	300.000,00 €	- €	300.000,00 €
Skupaj	12.478.362,96 €	2.415.239,85 €	14.893.602,81 €

2501		001.2101	0.4	
-------------	--	-----------------	------------	--

0.5**PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA**

• Vodilna mapa	<i>Odgovorni vodja projekta:</i>	mag. Mojca Radakovič, univ. dipl. inž.grad.
	<i>Osebni žig:</i>	
	<i>Podpis</i>	
• Načrt gradbenih konstrukcij – cesta	<i>Projektant:</i>	GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
	<i>Naslov:</i>	Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto
	<i>Telefon:</i>	07 33 77 634
	<i>E-pošta:</i>	mojca.radakovic@gpi.si
	<i>Odgovorni projektant:</i>	mag. Mojca Radakovič, univ. dipl. inž.grad.
	<i>Osebni žig:</i>	
	<i>Podpis</i>	

• Elaborat hidrotehničnega poročila	<i>Projektant:</i>	GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
	<i>Naslov:</i>	Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto
	<i>Telefon:</i>	07 33 77 632
	<i>E-pošta:</i>	robert.radakovic@gpi.si
	<i>Odgovorni projektant:</i>	Robert Radakovič, univ. dipl. inž.grad.
	<i>Osebni žig:</i>	
	<i>Podpis</i>	

• **Načrt gradbenih
konstrukcij – objekti**

Projektant:

Ko-Biro podjetje za projektiranje in inženiring
d.o.o.

Naslov:

Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

Telefon:

02 228 23 91

E-pošta:

metka.kobalt@ko-biro.si

Odgovorni projektant:

Metka Kobalt Hribernik, univ. dipl. inž. grad.
G-0008

Osebni žig:

Podpis

Kapacitetna analiza ključnih križišč za potrebe izdelave IDP rekonstrukcije in prestativte dela Šmihelske ceste v Novem mestu	<i>Projektant:</i>	Univerza v Ljubljani Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo Prometnotehniški inštitut
	<i>Naslov:</i>	Jamova cesta 2, 1000 Ljubljana
	<i>Telefon:</i>	01 425 07 01
	<i>E-pošta:</i>	pti@fgg.uni-lj.si
	<i>Odgovorni projektant:</i>	dr. Marijan Žura, univ. dipl. inž. grad.
	<i>Osebni žig:</i>	
	<i>Podpis</i>	

2501		001.2101	0.5	
-------------	--	-----------------	------------	--

• **Načrt krajinske
arhitekture**

Projektant: Krajinska arhitektura, Janez Dolinar s.p.

Naslov: Pot na Bistriško dolino 6, 4290 Tržič

Telefon: 041 400 128

E-pošta: Janez.dolinar@siol.net

Odgovorni projektant: Janez Dolinar, univ.dipl. inž. arh.

Osebni žig:

Podpis

• Geodetski načrt	Geodetsko podjetje:	Geodetske meritve Miroslav Jurič s.p.
	Naslov:	Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto
	Telefon:	041 710 972
	E-pošta:	miroslav.juric7@gmail.com
Odgovorni geodet:		Miroslav Jurič, univ.dipl.inž.geod.
Osebni žig:		

2501		001.2101	0.5	
-------------	--	-----------------	------------	--

• Geodetski načrt	Geodetsko podjetje:	Geoplus d.o.o.
	Naslov:	Ulica heroja Nandeta 37, 2000 Maribor
	Telefon:	02 30 06 300
	E-pošta:	geoplus@geoplus.si
Odgovorni geodet:		Aleš Gruden, inž.geod.
Osebni žig:		

2501		001.2101	0.5	
-------------	--	-----------------	------------	--

• Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite	<i>Projektant:</i>	EPI SPEKTRUM d.o.o.
	<i>Naslov:</i>	Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor
	<i>Telefon:</i>	02/ 234 30 60
	<i>E-pošta:</i>	rado.marhold@epi-spektrum.si
<i>Odgovorni projektant:</i>		Rado Marhold, dipl. inž. fiz.
<i>Osebni žig:</i>		

2501		001.2101	0.5	
-------------	--	-----------------	------------	--

• Elaborat-Geološko geotehnično poročilo	<i>Projektant:</i>	MK INŽENIRING d.o.o.
	<i>Naslov:</i>	Stegne 27, 1000 Ljubljana
	<i>Telefon:</i>	031 750 466
	<i>E-pošta:</i>	info@mk-inzeniring.si
	<i>Odgovorni projektant:</i>	Marko Klokočovnik , univ.dipl.inž.grad.
	<i>Osebni žig:</i>	
• Elaborat - Dimenzioniranja voziščne konstrukcije	<i>Projektant:</i>	MK INŽENIRING d.o.o.
	<i>Naslov:</i>	Stegne 27, 1000 Ljubljana
	<i>Telefon:</i>	031 750 466
	<i>E-pošta:</i>	info@mk-inzeniring.si
	<i>Odgovorni projektant:</i>	Marko Klokočovnik , univ.dipl.inž.grad.
	<i>Osebni žig:</i>	

2501		001.2101	0.5	
-------------	--	-----------------	------------	--

0.7

POVZETEK RECENZIJSKEGA POROČILA

0.7.0 Potrdilo o opravljeni recenziji projektne dokumentacije

0.7.1 Zapisnik razprave ob recenziji z recenzijskimi poročili

0.7.2 Odgovori na pripombe recenzijskih poročil

0.7.3 Izjave o dopolnitvi prometne dokumentacije po recenziji

Projektna organizacija:

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto

tel.: 07 33 77 630, 07 33 77 632 fax: 07 33 77 631

E-mail: info@gpi.si, Transakcijski račun: 02970-0087431891 Identif..št. za DDV: SI73771171



gradbeno projektiranje
in inženiring, d.o.o
IZS 1919

0.7.0

Potrdilo o opravljeni recenziji projektne dokumentacije

2501

001.2101

0.7

0.7.1

Zapisnik razprave ob recenziji z recenzijskimi poročili

0.7.2

Odgovori na pripombe recenzijskih poročil

0.7.3

Izjave o dopolnitvi prometne dokumentacije po recenziji

Projektna organizacija:

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto

tel.: 07 33 77 630, 07 33 77 632 fax: 07 33 77 631

E-mail: info@gpi.si, Transakcijski račun: 02970-0087431891 Identif..št. za DDV: SI73771171



gradbeno projektiranje
in inženiring, d.o.o
IZS 1919

0.8	LOKACIJSKI PODATKI
------------	---------------------------

<i>0.8.1</i>	<i>Pregledna situacija</i>
<i>0.8.2</i>	<i>Ureditvena situacija</i>

2501		001.2101	0.8	
-------------	--	-----------------	------------	--

0.10

IZKAZI

0.10.1 PROJEKTNNA NALOGA

0.10.2 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

2501

001.2101

0.10

Projektna organizacija:

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto

tel.: 07 33 77 630, 07 33 77 632 fax: 07 33 77 631

E-mail: info@gpi.si, Transakcijski račun: 02970-0087431891 Identif..št. za DDV: SI73771171



gradbeno projektiranje
in inženiring, d.o.o
IZS 1919

0.10.1

PROJEKTNA NALOGA

2501

001.2101

0.10

0.10.2

ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

0.8.1 OPIS USKLAJENOSTI S PROSTORSKIMI AKTI

0.8.1.1 PROSTORSKI AKTI, KI VELJAJO NA OBMOČJU POSEGA

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12) - v nadaljnjem besedilu: **DPN**

OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - tehn. popr., 76/10 - tehn. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razlaga, 4/12 - tehn. popr., 87/12 – DPN, 102/12 – DPN, 44/13 – teh. popr., 83/13 – obv. razl., 18/14, 46/14 – teh. popr. in 16/15) - v nadaljnjem besedilu: **OPN MONM**

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

- Odlok o lokacijskem načrtu za Šmihelsko (Ljubensko) cesto v Novem mestu – rekonstrukcija oziroma novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250, uradno prečiščeno besedilo (UPB-1) (Uradni list RS, št. 63/08, 81/11)
- Odlok o ureditvenem načrtu za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta (Uradni list RS, št. 122/04)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Šipčev hrib (Uradni list RS, št. 46/12)
- Odlok o zazidalnem načrtu za osnovno šolo in vrtec Drska v Novem mestu (Uradni list RS, št. 20/94, 79/00)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah ureditvenega načrta Romsko naselje Šmihel (Uradni list RS, št. 6/06)

0.8.1.2 PODATKI O NAMENSKI RABI PROSTORA

Trasa poteka preko zemljišč, ki po namenski rabi iz OPN sodijo v območja prometnih površin (PC – površine cest, PŽ – površine železnic), območja stanovanj (SSs – urbana prostostoječa stanovanjska pozidava), območja centralnih dejavnosti (CD – območja centralnih dejavnosti, CDi – območja dejavnosti izobraževanja, vzgoje in športa), območja zelenih površin (ZS – površine za rekreacijo in šport, ZP - parki, ZD – druge urejene zelene površine), območja kmetijskih površin (K1 – najboljša kmetijska zemljišča, K2 – druga kmetijska zemljišča) in v območja gozdnih zemljišč (Gg – gozd gospodarskega pomena, Gpp – primestni gozd).

Ta zemljišča so v naravi prometne in pozidane površine ter kmetijske in gozdne površine.

0.8.1.3 PODATKI O OBMOČJIH VAROVANJ IN OMEJITEV

Območje urejanja se nahaja na zemljiščih, ki so z vidika varovanja in omejitev opredeljeni kot:

- segment hidrologije: erozijsko območje – običajni zaščitni ukrepi;
- členitev gozdnega prostora: cona D – druga območja.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

Na območju urejanja ni posebnih varovanj in omejitev. Te izhajajo predvsem iz segmenta infrastrukture, kjer so poleg prometnega omrežja tangirani še posamezni infrastrukturni vodi ter železniško omrežje, kjer je pri posegih v varovalne pasove potrebno zagotoviti pravilna prečkanja in zaščite.

0.8.1.4 ZAHTEVE, KI IZHAJAJO IZ PROSTORSKEGA AKTA

Na območju MONM kot krovni prostorski akt velja OPN MONM.

Ta v strateškem delu določa, da se na segmentu cestne infrastrukture (17. člen) omrežje državnih in občinskih cest prenove in, da se na območjih naselij v njihovem okviru gradijo povezovalne ceste ter ustrezne ureditve za pešce in kolesarje. Pri prenovi omrežja se uredijo tudi križišča z navezavami občinskih cest. Strateški del tudi določa, da se na območju Novega mesta zgradi obroč povezovalnih cest, ki se navezuje na potek bodoče trase ceste 3. razvojne osi. S sistemom povezovalnih cest se razbremenijo središče mesta in omogoči boljša povezanost v smeri temeljnih prometnih povezav ter gospodarskih con in ostalih območij medobčinskega, regionalnega ali nacionalnega pomena. Za zagotovitev kar najboljših povezav lokalnih središč in drugih naselij v občini s cesto v okviru 3. razvojne osi se izvedejo potrebne novogradnje in prenove lokalnega cestnega omrežja.

Na segmentu železniškega omrežja (18. člen) pa strateški del dopušča ureditev novih izvennivajskih križanj železniške proge s cestnim omrežjem.

0.8.2 POVZETEK VSEBINE IZ TEHNIČNEGA POROČILA CESTE

0.8.2.1 SPLOŠNO

Mestna občina Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: MONM) je po osnovni pogodbi naročila Idejni projekt (IDP) rekonstrukcije in prestavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu (regionalne ceste R3 664/2501 Gaber - Uršna Sela - Novo mesto od km 21.620 do navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi - južni del v nasprotni smeri stacionaže) po izbrani varianti 4 iz predhodno izdelane Študije variant obvoznice Regrča vas (Dodatek k študiji variant, št. proj.: IŠ-R2/2011, Acer Novo mesto d.o.o., september 2011) in Gradbeno tehničnega elaborata variantnega poteka oziroma prestavitve regionalne ceste R3664/2501 od okvirno km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu - 4. dodatna varianta (št. proj.: IŠ-R1/2011, Acer Novo mesto d.o.o., september 2011) - v nadaljevanju: obvoznica Šmihel.

V okviru pogodbe so bile izdelane tudi IDZ, kjer je bila obvoznica Šmihel projektno obdelana v treh variantah, ki pa so se razlikovale le po priključku ceste za Šmihel na obvoznico Šmihel. Skladno s projektno nalogo so bile preverjene v več variantah tudi ostale ceste, ki se priključujejo na obvoznico Šmihel.

Po projektni nalogi je bil potek obvoznice Šmihel niveletno in situativno določen. Primerjale so se samo različne variante priključevanja. Pri izdelavi IDZ se je izkazalo, da je smiselno preučiti tudi niveletni in situativni potek obvoznice Šmihel v variantah. Hkrati se je preverjala tudi nova varianta poteka ceste za Drsko. Iskala se je racionalizirana varianta poteka ceste po terenu. V projektni nalogi je bila namreč zahteva, da cesta za Drsko poteka v pokritem vkopu, kar pa se je izkazalo za zelo veliko investicijo.

Dodatno so se nato izdelale v okviru IDZ še variante poteka obvoznice Šmihel (novelirana 3a, 4 in 5) in prilagojene navezave na obvoznico Šmihel priključnih cest ter nova varianta poteka

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

ceste za Drsko. Izbrana je bila varianta 5, ki se v nadaljevanju obdeluje v obravnavanem projektu.

Potek obstoječe Šmihelske ceste

Skozi Novo mesto poteka del državne ceste R3 664, odsek 2501 Gaber - Uršna Sela - Novo mesto. Cesta od približno km 19.400 naprej poteka v območju naselja Novo mesto. Od km 19.400 do približno km 19.700 poteka v območju načrtovane stanovanjske soseske Urbanije, ki se ureja z Odlokom o občinskem lokacijskem načrtu Mrvarjev hrib (Uradni list RS, št. 67/06). Ob desni strani ceste je v smeri stacionaže na tem odseku predviden hodnik za pešce v širini 1,60 m, ki se zaključi v priključku ulice Na Hribu na regionalno cesto (približno v km 19.680). Od km 19.920 naprej, ko cesta nivojsko prečka železniško progo Novo mesto - Metlika, poteka skozi strnjeno urbano strukturo stanovanjskih sosesk južnega dela Novega mesta (Regrške Košenice, Regrča vas in Šmihel) in jih povezuje s centrom Novega mesta. Nanjo se v več priključkih navezuje lokalno cestno omrežje oziroma ulični sistem Novega mesta. V približno km 21.620 odsek naveže na v letu 2010 zgrajeni del prestavljene Šmihelske ceste, ki poteka mimo zdravstvenega kompleksa Novo mesto. Cesta je ena izmed pomembnih vpadnic v Novo mesto po kateri poteka poleg notranjega in izvirno ciljnega prometa tudi precejšen delež tranzitnega prometa iz oziroma v smeri Bele Krajine saj je najbližja cestna povezava med Novim mestom in Črnomljem. Vertikalni in horizontalni elementi ceste so na obravnavanem odseku zelo slabi in ne ustrezajo elementom regionalne ceste tretjega reda. Cesta je preozka in preglednost je minimalna ali pa je sploh ni. Pomanjkljiva je tudi oprema ceste. Enostranski pločnik je delno urejen le na območju pokopališča Šmihel, osnovne šole in cerkve. Kolesarskih stez in javne razsvetljave na večjem delu ceste ni. Neustrezno je tudi odvodnjavanje, na vozišču pa so vidne poškodbe (udarne jame, razpoke, ...).

Najbolj moteč je nivojski prehod z železniško progo in potek ceste v dolžni cca 600 m neposredno ob železniški progi. Neustrezna je preglednost ter zožitev ceste približno v km 21.000, ki ne omogoča niti normalnega srečevanja dveh osebnih vozil. Potek ceste in gost promet skozi stanovanjski soseski Šmihel in Regrča vas predstavlja poseg v vitalne dele urbane strukture in oviro v nemotenem poteku daljinskega prometa. Pomembno je, da se tranzitni promet, ki poteka ob strnjeni pozidavi umakne iz naselja. Številna nesemaforizirana križišča ter neposredni priključki iz stanovanjskih objektov motijo prometni tok, širina vozišča je neustrezna, neustrezno je tudi nivojsko križanje z železniško progo. Promet po cesti je skozi naselje zaradi neustreznih elementov ceste iz prometno-varnostnih vzrokov nevaren.

V skladu s projektno nalogo je pripravljena tudi Kapacitetna analiza z dimenzioniranjem križišč. Na osnovi Kapacitetne analize, kjer so upoštevane konične ure leta 2035, se je določila velikost križišč.

Predhodna izdelana projektna in prostorska dokumentacija

Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste je septembra 2008 naročila izdelavo Študije variant obvoznice Šmihel - Regrča vas v kateri so bile primerjane tri variante, ki so bile poimenovane varianta 1, varianta 2 in varianta 3. Kot strokovna podlaga za študijo variant je bil narejen »Gradbeno tehnični elaborat variantnega poteka oziroma predstavitev regionalne ceste R3-664/2501 od km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu«, ki ga je po naročilu MONM izdelalo podjetje ACER Novo mesto d.o.o.

Na recenzijski razpravi Študije variant obvoznice Šmihel - Regrča vas, dne 04.02.2010, je bilo ugotovljeno, da nobena izmed primerjanih variant (varianta 1, 2 in 3) ni najustreznejša in da se izdela nova varianta (varianta 4), ki bo imela zvezni potek z rešitvijo priključevanja Šolskega centra Novo mesto in stanovanjske soseske Drska na Ulici Slavka Gruma. Za dodatno varianto

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

4 je bila nato izdelana dopolnitev gradbeno tehničnega elaborata (naročnik MONM) ter prometno - ekonomskega elaborata (naročnik DRSC). Na podlagi teh dopolnitev je bil izdelan še dodatek k Študiji variant v katerem sta se primerjali in vrednotili nova varianta 4 in varianta 2, ki je bila v prvotni Študiji variant obvoznice Regrča vas predlagana kot najugodnejša. Rezultat vrednotenja je pokazal, da je varianta 4 ustrežnejša od variante 2 iz gradbeno tehničnega vidika, prometno ekonomskega, okoljskega in urbanega vidika. Z rezultati študije je bila MONM seznanjena z dopisom Ministrstva za promet, Direkcije RS za ceste št.: 37164-7/2008/11(912) z dne 2.12.2011 v katerem je DRSC obvestila MONM, da predlagana varianta 4 na podlagi vrednotenja v Dodatku k študiji variant obvoznice Regrča vas, št. proj.: IŠ-R2/2011, Acer Novo mesto d.o.o., september 2011 lahko služi za naslednjo fazo umeščanja trase ceste v prostor in pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta.

Obstoječa predhodno izdelala dokumentacija, ki je bila podlaga za izdelavo IDZ je naslednja:

1. Gradbeno tehnični elaborat variantnega poteka oziroma predstavitve regionalne ceste R3 664/2501 od okvirno km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R3/2009, februar 2009);
2. Študija variant obvoznice Šmihel - Regrča vas (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R3/2008, julij 2009);
3. Gradbeno tehnični elaborat variantnega poteka oziroma predstavitve regionalne ceste R3 664/2501 od okvirno km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu - 4. dodatna varianta (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R1/2011, september 2011; v nadaljnjem besedilu: GTE);
4. Dodatek k študiji variant obvoznice Regrča vas (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R2/2011, september 2011; v nadaljnjem besedilu: ŠV);
5. PGD projekt »Novogradnja regionalne ceste R3 664, odsek 2501 od km 21.760 do km 22.250, Šmihelska cesta v Novem mestu« (Ozzing d.o.o., Trbovlje, št. proj.: PGD 722/07, januar 2008);
6. Občinski podrobni prostorski načrt Šipčev hrib (Uradni list RS št. 46/12);
7. Strokovne podlage za širše območje urejanja OPPN Šipčev hrib (GPI d.o.o. Novo mesto, št. proj. OPPN 28/2010, februar 2010);
8. Državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (faza: predlog, julij 2012, št. J-05/10, Acer Novo mesto d.o.o.; v nadaljnjem besedilu: DPN);
9. Strokovne podlage za izdelavo DPN za državno cesto Novo mesto - Metlika - Vinica; 3. razvojna os - južni del odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje (novomeški obroč) do priključka Maline (IDP, št. proj.: 11-0341, PNZ d.o.o., Acer Novo mesto d.o.o., Dolenjska projektna d.o.o. in Elea IC d.o.o., avgust 2010, dopolnitev junij 2012; v nadaljnjem besedilu: IDP za DPN);
10. IDZ Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber – Uršna Sela – Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (št.proj.P-2013/37, november 2013);
11. Geodetski načrt na območju »južne Šmihelske ceste« v Mestni občini Novo mesto;
12. Geoplus d.o.o., št. proj.: 2012171, 20.7.2012, Geodetski načrt za 3. razvojno os - južni del, Flycom d.o.o., št. proj.: FLP07 -015-9 15.11.2010 z novelacijami.

Na osnovi naštetih dokumentacij so bile izdelane idejne zasnove v več variantah z naslovom Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber – Uršna Sela – Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620, izdelal GPI d.o.o. , idejna zasnova - dopolnitev variant, št. projekta: P-2013/37, Novo mesto, maj 2014 (v nadaljnjem besedilu: IDZ).

Na osnovi vrednotenja po več kriterijih je bila izbrana varianta 5, ki je tudi predmet IDP.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

0.8.2.2 TRASIRNI ELEMENTI

Trasni elementi so določeni v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1), TSC 03.3541 : 2011 ter s Tehničnimi normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (Univerza v Ljubljani, Prometnotehniški inštitut, FAGG). Pri določanju elementov trase in nivelete ceste je upoštevana projektna hitrost v naseljih $v_{proj}=50\text{km/h}$ in izven naselja $v_{proj}=70\text{km/h}$. $v_{proj}=50\text{km/h}$ je uporabljena tudi za vse priključke, razen za cesto Drska $v_{proj}=70\text{km/h}$.

Ob obvoznici Šmihel je predvidena ob desni strani večnamenska pot do krožnega križišča s Šmihelsko cesto, v nadaljevanju pa dvosmerna kolesarska steza in pločnik po desni strani vse do območja naselja od koder je spet predvidena do konca obdelave večnamenska pot zaradi utesnjenosti med železnico in obstoječo pozidavo. V območju krožnih križišč je predvidena enosmerna oziroma dvosmerna kolesarska steza in pločnik. Kjer prostor omogoča je predvidena med voziščem in večnamensko potjo, ki je namenjena za kolesarje in pešce, zelenica. Enak profil večnamenske poti z zelenico je predviden tudi ob cesti za Drsko, ki poteka po terenu. Ob cesti za Šmihel in cesti za Šolski center je predvidena večnamenska pot ob vozišču, ob cesti za romsko naselje pa pločnik.

Trasirni elementi krožnih križišč na obvoznici Šmihel in na koncu ceste za Šmihel, ki vodi do Šolskega centra, so razvidni iz gradbene situacije (M=1:1000). Na priključku ceste za Drsko na ulico Slavka Gruma je predvideno mini krožno križišče (predmet drugega projekta). Mini krožno križišče je predvideno tudi na križišču ceste za Šmihel s Smrečnikovo ulico.

Krožni križišči na obvoznici Šmihel imata premer $D_{zun} \geq 36 \text{ m}$, $D_{otoka} \geq 18 + 2,0 \text{ m}$ robnega pasu, širina voznega pasu v krogu 7,0 m. Na koncu ceste za Šmihel pri Šolskem centru ima krožno križišče premer $D_{zun} \geq 32 \text{ m}$, $D_{otoka} \geq 14 + 2,0 \text{ m}$ robnega pasu, širina voznega pasu v krogu 7.0 m. Mini krožno križišče na križišču ceste za Šmihel s Smrečnikovo ulico ima premer $D_{zun} \geq 20 \text{ m}$, $D_{otoka} \geq 8 \text{ m}$.

Robni pas ima negativni sklon do – 6.0 %. Robni pas je od voznega pasu ločen z robnikom.

Velikost elementov krožnih križišč je določena na osnovi Kapacitetne analize.

Pri projektiranju elementov so upoštevani predlogi tehniških standardov za Krožna križišča TSC 03.341 :2011. Vsi projektni elementi za krožna križišča na obvoznici Šmihel so preverjeni z zavijalnimi krivuljami za vlačilec in/ali priklopnik in to za 270° zavijanje v vseh smereh. Omogočena je vožnja vsaj 0.5 m od robnikov. Pri postavitvi vertikalne signalizacije je upoštevan varnostni pas širine 1.0 m.

0.8.2.2.1 Prečni prerez

Normalni prečni profili so določeni v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1) ter na podlagi zapisnikov in stališč MONM.

Potek tras predvidenih rešitev zagotavlja horizontalno in vertikalno preglednost ceste. Izbrani prečni prerezi ceste in izračunane razširitve v krivinah omogočajo na obvoznici Šmihel srečanje tovornega vozila s tovornim vozilom, na ostalih cestah pa srečanje avtobusa in osebnega vozila.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

NPP obvoznice Šmihel od km 20+390 do km 21+174:

odsek	
v naselju	ne
Predviden PLDP na dan po izvedbi	
Planska doba čl. 10 (let)	25
Predvidena letna rast prometa v %	
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	10700
prometna funk. ceste	povezovalna
vrsta terena	gričevnat
vrsta ceste	R
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	70
VOZIŠČE	
NPP čl. 28 - šir. voz. pasu (m)	2 x 3,25 m
NPP čl. 34 - šir. rob pasu (m)	2 x 0,25 m
LEVO	
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)-zelenica	1 x 2,75 m
NPP šir. večnamenske poti (m)	1 x 2,50 m
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m
DESNO	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,25 m

(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)

NPP obvoznice Šmihel od km 21+174 do km 21+685:

odsek	
v naselju	da
Predviden PLDP na dan po izvedbi	
Planska doba čl. 10 (let)	25
Predvidena letna rast prometa v %	
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	10400
prometna funk. ceste	povezovalna
vrsta terena	gričevnat
vrsta ceste	R
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
NPP čl. 28 - šir. voz. pasu (m)	2 x 3,25 m
NPP čl. 34 - šir. rob pasu (m)	2 x 0,25 m
LEVO	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,25 m
DESNO	
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)	1 x 0,50 m
NPP čl. 9 - tč (1) šir. kolesar (m)	2 x 1,00 m
NPP čl. 25 - šir. varnostna širina (m)	1 x 0,25 m
NPP čl. 9 - tč (2) in (3) šir. pešec	2 x 0,75 m
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m

(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

NPP obvoznice Šmihel od km 21+685 do km 21+773:

odsek		
v naselju	da	
Predviden PLDP na dan po izvedbi		
Planska doba čl. 10 (let)	25	
Predvidena letna rast prometa v %		
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	10400	
prometna funk. ceste	povezovalna	(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	gričevnat	(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	R	(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50	
-		
VOZIŠČE		
NPP čl. 28 - šir.voz. pasu (m)	2 x 3,00 m	
NPP čl. 34 - šir.rob pasu (m)	2 x 0,25 m	
LEVO		
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,25 m	
DESNO		
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)	1 x 0,50 m	
NPP šir. večnamenske poti (m)	1 x 2,80 m	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m	

NPP ceste za Šmihel

odsek		
v naselju	da	
Predviden PLDP na dan po izvedbi		
Planska doba čl. 10 (let)	25	
Predvidena letna rast prometa v %		
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	4700	
prometna funk. ceste	zbirna	(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	gričevnat	(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	LC	(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50	
VOZIŠČE		
NPP čl. 28 - šir.voz. pasu (m)	2 x 2,75 m	
NPP čl. 34 - šir.rob pasu (m)	2 x 0,25 m	
LEVO		
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,00 m	
DESNO		
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)	1 x 0,50 m	
NPP šir. večnamenske poti (m)	1 x 2,50 m	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m	

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

NPP ceste za Šmihel in ceste za Šolski center

odsek		
v naselju	da	
Predviden PLDP na dan po izvedbi		
Planska doba čl. 10 (let)	25	
Predvidena letna rast prometa v %		
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	1000	
prometna funk. ceste	zbirna	(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	gričevnat	(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	LC	(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50	
VOZIŠČE		
NPP čl. 28 - šir.voz. pasu (m)	2 x 2,75 m	
NPP čl. 34 - šir.rob pasu (m)	2 x 0,25 m	
LEVO		
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,00 m	
DESNO		
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)	1 x 0,50 m	
NPP šir. večnamenske poti (m)	1 x 2,50 m	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m	

NPP ceste za Drsko

odsek		
v naselju	da	
Predviden PLDP na dan po izvedbi		
Planska doba čl. 10 (let)	25	
Predvidena letna rast prometa v %		
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	6000	
prometna funk. ceste	zbirna	(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	gričevnat	(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	LC	(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16.člen (km/h)	50	
VOZIŠČE		
NPP čl. 28 - šir.voz. pasu (m)	2 x 2,75 m	
NPP čl. 34 - šir.rob pasu (m)	2 x 0,25 m	
LEVO		
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)-zelenica	1 x 2,75 m	
NPP šir. večnamenske poti (m)	1 x 2,50 m	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m	
DESNO		
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,00 m	

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

NPP cesta za romsko naselje

odsek		
v naselju	da	
Predviden PLDP na dan po izvedbi		
Planska doba čl. 10 (let)	25	
Predvidena letna rast prometa v %		
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan)	500	
prometna funk. ceste	dostopna	(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	gričevnat	(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	R	(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50	
VOZIŠČE		
NPP čl. 28 - šir.voz. pasu (m)	2 x 2,50 m	
LEVO		
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 1,25 m	
DESNO		
NPP čl. 25 - šir. varovalnega pasu (m)	1 x 0,50 m	
NPP čl. 9 - tč (2) in (3) šir. pešec	1 x 1,20 m	
NPP čl. 37 - šir. bankine / berme (m)	1 x 0,50 m	

0.8.2.2.2 Posebni pogoji

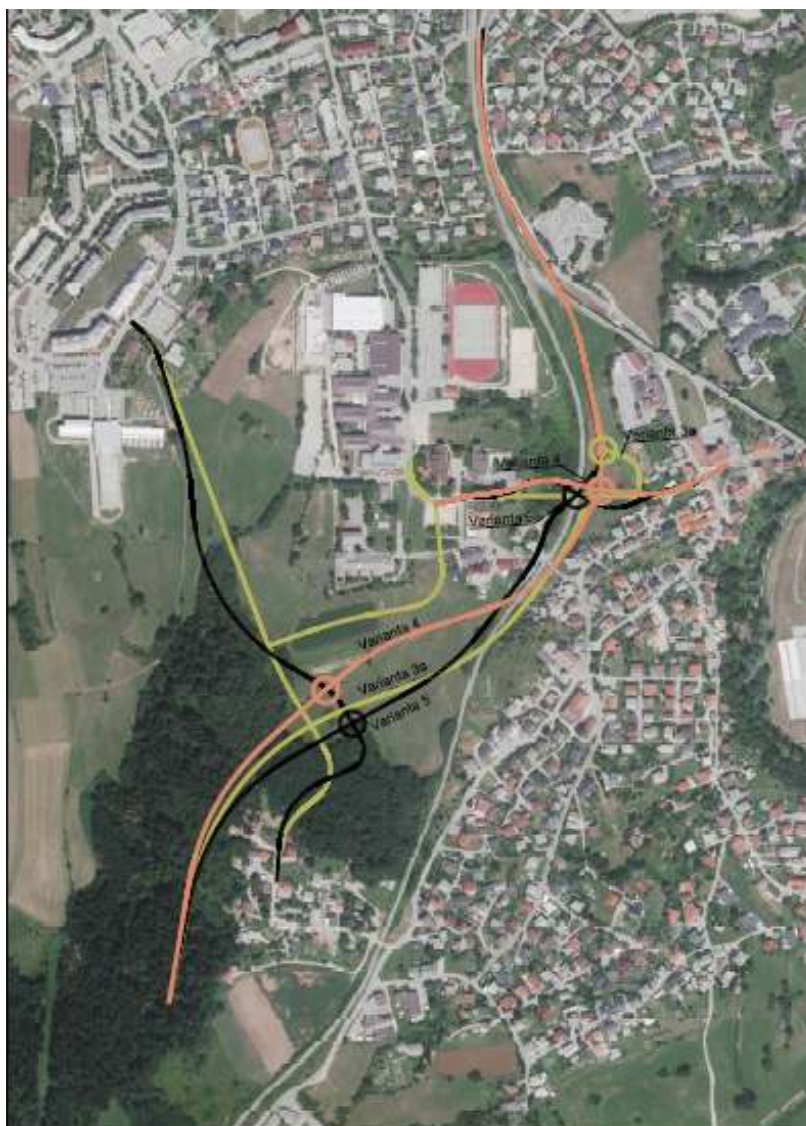
V skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 47/05, 45/07, 79/09 in 64/12) bo potrebno, glede na obstoječ in planiran PLDP, odpadno padavinsko vodo z vozišča na obvoznici Šmihel odvodnjavati preko lovilca olj.

0.8.2.3 POTEK IN PROBLEMATIKA VARIANTNIH REŠITEV

Obravnavano območje leži neposredno ob urbanem delu naselja Šmihel. Območje je večinoma ravninsko in leži na nadmorski višini okoli 200 m. Zahodni del območja pokrivajo pretežno kmetijske površine ter gozdno območje, medtem ko je preostali del naselja strnjena urbana sredina (stanovanjska naselja, Srednješolski center ipd.). Ob naselju poteka železniška proga Ljubljana - Novo mesto – Metlika.

V prvi fazi projektiranja IDZ so se na podlagi natančnejšega geodetskega posnetka glede na izbrano varianto iz faze študije variant izdelale optimizirane različice obvoznice Šmihel v več variantah V nadaljevanju so se izdelale dodatne IDZ in sicer varianta 3 iz osnovnih IDZ, ki je bila dopolnjena in se imenuje 3a ter 4 in 5. Priključne ceste, ki so bile obravnavane v osnovnih IDZ, so bile prilagojene novim variantam. Dodatno je bila obravnavana še cesta za Drsko, za katero se je izdelana nova varianta.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--



Slika 2: Potek tras cest iz IDZ

Potek obvoznice Šmihel

Obvoznica Šmihel ima izhodiščno točko v navezavi na krožnem križišču, ki je predmet državnega prostorskega načrta 3. razvojne osi - južni del. V nadaljevanju se od krožnega križišča usmeri do predvidenega krožnega krožišča, kamor se priključuje cesta za Drsko in cesta za romsko naselje. V nadaljevanju se variante med seboj razlikujejo.

V varianti 3a poteka trasa v smeri proti severovzhodu in proti železniški progi Ljubljana - Novo mesto – Metlika, kjer jo prečka z viaduktom. Naprej poteka vzhodno ter vzporedno z železniško progo do km 21+330, kjer je predvideno krožno križišče s cesto za Šmihel, ki je v nivoju terena, priključek proti Šolskemu centru pa prečka železniško progo v podvozu. V nadaljevanju so vse tri variante obvoznice Šmihel enake in trasa poteka proti severu pod obstoječim viaduktom pod železniško progo (industrijski tir za Revoz) do obstoječe regionalne ceste R3-664/2501 Gaber – Uršna Sela – Novo mesto (Šmihelska cesta) v km 21,610. Predvidena je še rekonstrukcija regionalne ceste vse do v km 21+773.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

V varianti 4 obvoznica Šmihel od predvidenega krožnega križišča, kamor se priključuje cesta za Drsko in cesta za romsko naselje poteka v smeri proti severovzhodu in proti železniški progi Ljubljana - Novo mesto – Metlika, kjer jo prečka s podvozom. V nadaljevanju poteka v vkopu z opornimi zidovi na obeh straneh do krožnega križišča s cesto za Šmihel. Krožno križišče z vsemi priključki je v celoti vkopano na isto višino, da je omogočen neposredna navezava na podvoz v smeri proti Šolskemu centru. V nadaljevanju je trasa enaka kot v varianti 3a.

V varianti 5, ki je tudi izbrana, obvoznica Šmihel od predvidenega krožnega križišča, kamor se priključuje cesta za Drsko in cesta za romsko naselje poteka po zahodni strani železniške proge vse do krožnega križišča s cesto za Šmihel, ki je pozicionirano pod železniško progo Ljubljana - Novo mesto – Metlika. V nadaljevanju je trasa enaka kot v varianti 3a. V varianti 5 je eno samo prečkanje železniške proge.

Skupna dolžina obvoznice Šmihel je v vseh variantah cca 1500 m.

Navezave priključnih cest so za vsako varianto obdelane posebej.

Cesta za Šmihel

Cesta za Šmihel poteka od Smrečnikove ceste do Šolskega centra NM, kjer se zaključi v krožnem križišču. Na mestu pod železnico je predviden podvoz. V 3a. varianti je nakazana glavna prometna smer, ki prečka progo v podvozu, od Smrečnikove v smeri proti Šolskemu centru. Na Šmihelsko obvoznico je omogočeno priključevanje iz Šmihelske ceste preko priključka, ki se zaključi na Šmihelski obvoznici v krožnem križišču.

V 4. varianti je krožno križišče vkopano na nivo podvoza proti Šolskemu centru. Cesta za Šmihel pa poteka v večjem radiu skozi krožno križišče ter v nadaljevanju v podvozu do Šolskega centra NM.

V varianti 5 je krožno križišče v celoti pod železniško progo Ljubljana - Novo mesto – Metlika. Cesta za Šmihel v krožnem križišču z obvoznico Šmihel pa predstavlja edino križanje z železniško progo.



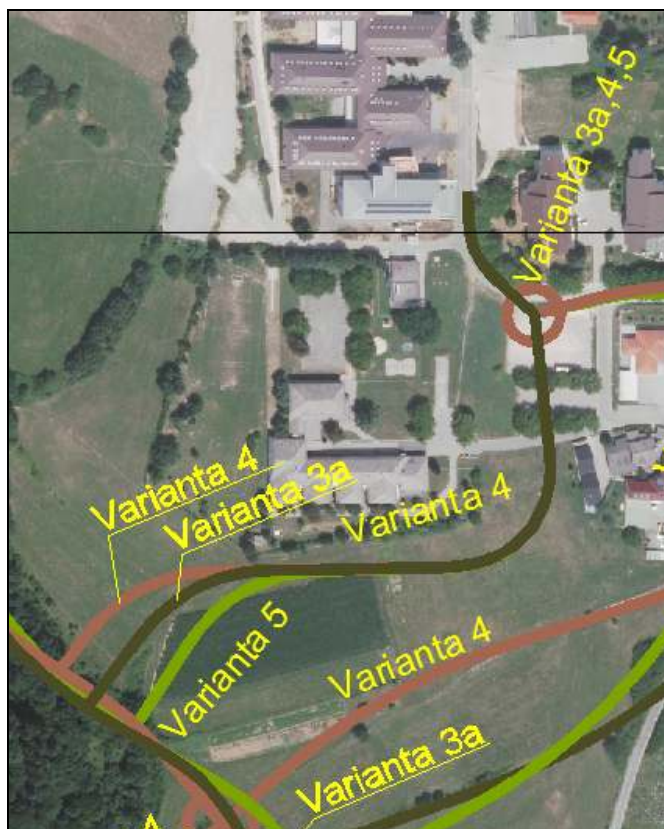
Slika 3: Prikaz variant ceste za Šmihel na DOF-u

Cesta za Šolski center

Variante cest za Šolski center so bile izdelane na pobudo MONM in na pobudo Šolskega centra. Izdelane so bile dve varianti, ki so bile že predmet osnovnih IDZ.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

Opisana je izbrana varianta. Predviden potek se začne na cesti za Drsko v km 0+450. V nadaljevanju poteka vzporedno z OŠ Dragotin Kette in se nato smiselno zaključi v krožnem križišču na Šegovi ulici, kamor se priključuje tudi cesta za Šmihel. Obravnavana cesta je ena od dostopnih cest za Šolski center, hkrati pa je tudi dostop do območja, ki se vzpostavi med cesto za Šolski center in obvoznico Šmihel in je dolgoročno namenjen za poslovno storitveno dejavnost.



Slika 4: Prikaz ceste za Šolski center NMna DOF-u

Cesta za Drsko

Trasa ceste za Drsko je že bila določena po GTE. Glede na velike stroške pokritega vkopa je MONM naročila novo varianto. Na podlagi razširjenega geodetskega posnetka je bila izdelana optimizacija situativnega in niveletnega poteka. Vzdolžni potek je prilagojen terenu, vzdolžni nakloni pa so od 1,8 % do 8 %.

Trasa se začne na ulici Slavka Gruma v mini krožnem križišču in na začetku služi tudi kot dostop za stanovanjsko naselje Šipčev hrib. Trasa poteka po terenu. Na zadnjem delu trase je s ceste za Drsko tudi priključek za cesto za Šolski center. Cesta za Drsko se zaključi v krožnem križišču na obvoznici Šmihel.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--



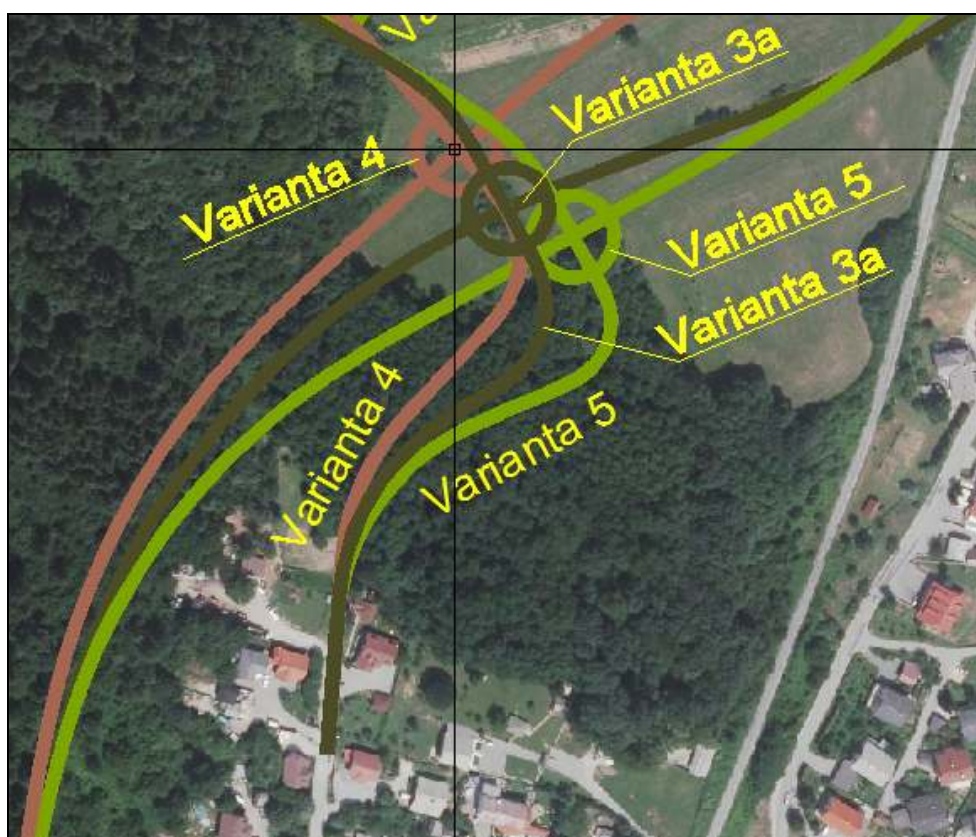
Slika 5: Prikaz ceste za Drsko na DOF-u

Cesta za romsko naselje

Cesta za romsko naselje je bila določena že v osnovnih IDZ.

Po GTE je bil za romsko naselje predviden nov priključek na obvoznico Šmihel. Projektirana je cesta za romsko naselje, ki se začne na krožni poti v naselju in poteka do krožnega križišča na obvoznici Šmihel.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--



Slika 6: Prikaz ceste za romsko naselje na DOF-u

0.8.2.4 Zgornji ustroj

Na osnovi ugotovitev o stanju terena, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja, predlagamo naslednje:

Obvoznica Šmihel

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz SMA 8 PmB 45/80-65 A3
- 9 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B50/70 A3
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Cesta za Šmihel in Cesta za Drsko

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3
- 8 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica (na kamnitem nasipu 30 cm)

Cesta za šolski center in Cesta za romsko naselje

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A4
- 6 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica (na kamnitem nasipu 30 cm)

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

Večnamenska pot

- 2 cm obrabna asfaltna plast iz AC 4 surf B70/100 A5
- 5 cm nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 25 cm kamnita posteljica

Pločnik

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
- 20 cm tamponski drobljenec
- 25 cm kamnita posteljica

Na območju uvozov hišnih priključkov se pod obrabno plast na hodniku vgradi še nosilni asfalt AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm.

0.8.2.5 ODVODNJAVANJE

V sklopu izgradnje obvoznice Šmihel s priključnimi cestami je predvidena ureditev odvodnjavanja novo nastalih cestnih površin. Padavinske vode z območja cest in križišč se zbirajo v novi padavinski kanalizaciji in odvodnjavajo v potok Težka voda ter po terenu preko standardiziranih lovilcev olj (SIST EN 858-2). Postavitev lovilcev olj je skladna z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05), ki predpisuje:

Pred odvajanjem v vode ali v javno kanalizacijo je treba zagotoviti za padavinsko odpadno vodo, ki odteka s cestišča postavitev lovilcev olj z javne ceste, s katere se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok ali v morje, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 7.000 EOV/dan na kraškem terenu. Iz tega sledi da so lovilci olj predvideni za odpadno padavinsko vodo iz obvoznice Šmihel. Na vseh ostalih cestah je PLDP manjši kot 7000 vozil.

Dreniranje spodnjega planuma je predvideno povsod, kjer je le ta v vkopu. Kjer okoliški teren od roba nasipa pada, je odvodnjavanje zagotovljeno, kjer pa je teren nagnjen proti nasipu je predviden jarek ob vznožju nasipa.

0.8.2.6 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

Križišča in priključki so povzeti po GTE, ŠV, IDZ in projektni nalogi.

Obdelana so vsa križišča z lokalnimi cestami in priključki oziroma ulicami ter javnimi potmi, in sicer:

- Priključek obvoznice Šmihel z Lebanovo ulico (LZ 299141) v km 21.730 se ureja v obsegu, ki ga omogoča prostor.
- Priključek stare Šmihelske ceste za pokopališče Šmihel v km 5+563, ki je bil zahtevan po projektni nalogi, se ne projektira, ker ni tehnično izvedljiv. Izdelana je bila Kapacitetna analiza, ki je obravnavala tudi ta priključek kot nesemaforiziran s posebnim pasom za leve zavijalce iz smeri centra Novega mesta, ki bistveno ne vpliva na samo odvijanje prometnih tokov v celoti. Dodatno nesemaforizirano križišče na odprti trasi pa je lahko prometno varnostno slabša rešitev, saj se poveča število konfliktnih točk, posebno pri vključevanju na obvoznico. Zaradi preprečitve naleta v stoječe vozilo, bi bilo potrebno predvideti na obvoznici Šmihel pas za leve zavijalce. Pas za leve zavijalce bi segal tudi v območje

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

odprtine pod obstoječim viaduktom pod železniško progo (industrijski tir za Revoz), vendar širina med stebri ne omogoča še umestitev dodatnega pasu. Prav tako na obravnavanem priključku zaradi stebrov viadukta ni zagotovljena zadostna preglednost pri priključevanju na obvoznico Šmihel.

- Križišče obvoznice Šmihel s cesto za Šmihel je predvideno kot krožno križišče.
- Križišče obvoznice Šmihel z načrtovano cesto za Drsko je predvideno kot krožno križišče v katero se priključuje tudi cesta za romsko naselje.
- Priključek ceste za Drsko na ulico Slavka Gruma se ureja z mini krožnim križiščem (ni predmet tega projekta).
- Priključek ceste za Šolski center je predviden kot klasično križišče.
- Križišče ceste za Šmihel z obstoječo Šmihelsko cesto in Smrečnikovo je v Kapacitetni analizi obravnavano kot semaforizirano. Analiza je pokazala, da bi iz kapacitetnega vidika lahko v variant 4 in 5 delovalo tudi brez semaforja. Vendar so v študiji opozorili, da so težave v zvezi s preglednostjo (objekti ob križišču), ki lahko odločilno vplivajo na prometno varnost. Glede na to, da po našem mnenju semafor ni optimalna rešitev, je podan predlog, da se križišče ureja kot mini krožno križišče.

0.8.2.7 SPREMLJAJOČI OBJEKTI

Lovilec olj

V sklopu odvodnjanja so predvideni lovilce olj.

1.1.1.1 Hortikultura

Predvidena je hortikultura ureditev brežin obvoznice in otokov.

Povzetek poročila krajinskih ureditev je prikazan v nadaljevanju v poglavju 0.8.4.

1.1.1.2 Peš in kolesarski promet

Peš in kolesarski promet je predviden po pločniku, kolesarski stezi oziroma večnamenski poti, ki potekajo po celotni dolžini ob vozišču obvoznice Šmihel, ceste za Šmihel, ceste za Drsko in cesti za Šolski center. Ob cesti za romsko naselje je pločnik. Predvidena je tudi peš povezava med osnovno šolo Šmihel in obvoznico Šmihel.

Rušitve

Z izgradnjo obvoznice Šmihel in ceste za Šmihel so predvidene rušitve stanovanjskega objekta Šegova ulica 120 in Šegova ulica 121. Poleg dveh stanovanjskih objektov se rušita še dva gospodarska objekta.

0.8.2.8 PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Na območju projektne obdelave so na osnovi podatkov iz geodetskega posnetka ter upravljavcev komunalnih in infrastrukturnih vodov naslednji vodi:

- kanalizacija za odvod odpadnih voda;
- vodovod;
- plinovod;
- podzemni in nadzemni elektro vodi;
- TK vodi in KKS vodi.

Ob predvideni izgradnji obvoznice, priključnih cest in križišč bo potrebna prestavitev oziroma rekonstrukcija obstoječih komunalnih vodov ter ustrezna zaščita komunalnih vodov. V nadaljnjih fazah projektiranja je potrebno pripraviti PGD in PZI projektno dokumentacijo za prestavitev

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

oziroma rekonstrukcijo komunalnih vodov.

0.8.2.9 OBJEKTI IN ZIDOVI (povzetek načrta gradbenih konstrukcij objektov)

Predvideni so naslednji objekti:

NADVOZ železniške proge Novo mesto – Metlika v km 21+233.33,
OPORNI ZID od km 21+086.818 do km 21+155.099,
OPORNI ZID od km 21+106.895 do km 21+189.244,
OPORNI ZID od km 21+278.838 do km 21+410.621,
OPORNI ZID od km 21+469.704 do km 21+493.108,
OPORNI ZID od km 21+543.241 do km 21+589.778,
OPORNI ZID od km 0+080.917 do km 0+127.010,
OPORNI ZID od km 0+276.460 do km 0+315.697.

Nadvoz služi prečkanju železniške proge nad krožnim križiščem Šmihelske in ceste med Smrečnikovo ulico in Šolskim centrom.

Vsi naštetni oporni zidovi omogočajo vodenje ceste v pogojih, kjer ni možna izvedba naravnih brežin in podpirajo nasipno telo železniške proge ali zemljišča z objekti, kjer nastopa višji nivo tal.

Nadvoz služi izvennivojskemu prečkanju Šmihelske ceste z železniško progo Novo mesto - Metlika.

Položaj objekta določa presečišče osi ceste ter enotirne železniške proge v km 21+233.33 obvoznice in v km 75+531 železniške proge. Na isti lokaciji se obvoznica križa tudi s predvideno cestno povezavo Smrečnikova ulica - Šolski center. Križišče obeh cest je urejeno kot krožno križišče, ki ga nadvoz premosti v dveh razponih.

Nadvoz je zasnovan kot integriran okvir z dvema teoretičnima razponoma 39,0 m, z vmesno "V" podporo. Skupna dolžina prekladne konstrukcije, merjeno po osi tira, znaša 80.65 m, skupna dolžina z oporniki in vzporednimi krili vred pa 91.94 m. Pri določanju razpetin objekta smo upoštevali tudi morebitno širitev krožišča v prihodnosti. Os železniške proge na objektu poteka v horizontalni zaokrožitvi z radijem okroglih 250 m, s konstantnim padcem nivelete 1.3 %.

Prečni prerez na nadvozu je usklajen s predpisanimi elementi, ki jih določa Pravilnik o zgornjem ustroju železnic (Ur.l. št.: 92/2010) in je zasnovan kot U - prerez z dvema bočnima rebroma dimenzij 1.4 x 2.0 m, ki sta med seboj povezani s ploščo višine 0.60 m. Na zunanjih straneh reber je na konzolah, obojestransko nameščen vzdrževalni hodnik širine 0.75, z robnimi venci in prostorom za zaščitno ograjo širine 0,25 m.. Skupna širina prečnega prereza znaša tako $1.0 + 1.4 + 5.0 + 1.4 + 1.0 = 9.8$ m.

Takšna zasnova preklade omogoča najmanjšo globino konstrukcije pod niveleto železniške proge in minimalno poglabljanje krožnega križišča pod obstoječ teren.

Pod prekladno konstrukcijo - ploščo nadvoza je zagotovljen potreben svetli profil višine 4.70 m.

Podrobneje so predstavljeni in opisani v načrtu 3/2 Načrt gradbenih konstrukcij – objekti.

0.8.2.10 SERVISNE POVRŠINE BUS POSTAJALIŠČA

Avtobusno postajališče je predvideno ob obvoznici Šmihel za krožnim križiščem s cesto za Šmihel v smeri Novega mesta v km 21+280 in smeri Uršnih sel v km 21+194. Več avtobusnih postajališč je predvidenih v okviru Šolskega centra v območju krožnega križišča na koncu ceste za Šmihel.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

0.8.2.11 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 – popr. in 109/10 – ZCes-1), Tehničnimi normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (PTI FAGG 1991), JUS standardi (v kolikor niso v nasprotju z zgornjim pravilnikom) in Tehničnimi pogoji Direkcije RS za ceste. Prometna signalizacija mora biti izvedena in postavljena v skladu s Tehničnimi pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala.

0.8.2.12 UREDITEV IN ZAŠČITA BREŽIN

Pogoji za izvedbo vkopov

Vkopne brežine v glinenih zemljinah, ki ne presegajo višine 4 m, se oblikujejo v 1 : 2 naklonu. Brežine se humuzira in zatravi.

Pri vkopih z brežinami višjimi od 4 m, kjer je vkop delno v zaglinjenem grušču in preperem apnencu se brežine prav tako oblikujejo v naklonu 1 : 2.

Pri vkopih višjih od 4 m samo v glinenih zemljinah se brežine oblikujejo v naklonu 1 : 2,5. Tak primer je v območju profilov Smr-ŠC P10 in P11 ter Obv P33 in P34.

V primeru, da zaradi prostorskih omejitev (parcelne meje, morfologija terena) predpisanega naklona ne moremo zagotoviti, se vkop varuje z opornimi konstrukcijami. Izkop naj poteka pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

Pogoji za izvedbo nasipov

Pri gradnji ceste se vse nasipe izvede iz drobljenega kamnitega materiala z 1 : 1,5 naklonom brežine. Tako oblikovane brežine se humuzira in zatravi.

Pred izvedbo nasipov se odstrani humus v debelini približno 50 cm. Na nagnjenem terenu in pri priključevanju nasipov višjih od enega metra se izvede stopničenje.

0.8.3. POVZETEK VSEBINE IZ TEHNIČNEGA POROČILA ŠTUDIJE OBREMENITVE S HRUPOM IN PREDLOGI PROTIHRUPNE ZAŠČITE

Elaborat obravnava obremenitev okolja s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov za rekonstrukcijo in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu (obvoznica Šmihel) na podlagi projektnih rešitev v projektni dokumentaciji IDP GPI d.o.o., št. P-2013/37 /1/. Poseg se bo izvajal na regionalni cesti R3-664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto od navezave na DPN 3. razvojne osi (južni del) do km 21.620, kjer se novogradnja naveže na v letu 2010 zgrajeni del obvoznice Šmihel.

Na obravnavanem območju je v obstoječem stanju obremenitev s hrupom povečana predvsem zaradi prometa po regionalni cestah R3-664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto (Šmihelska cesta) in R2-419/1203 Soteska – Novo mesto, dodatno obremenitev povzroča lokalni promet, železniška proga št. 80 Novo mesto - Metlika ter občasno kmetijska in obrtna dejavnost.

2501		001.2101	0.10	
------	--	----------	------	--

Območja varstva pred hrupom na območju obvoznice Šmihel in v njeni okolici so določena v skladu s 106. členom OPN MONM /4/. V vplivnem območju obvoznice je večina površin za stanovanjsko pozidavo razvrščena v III. območje varstva pred hrupom, v II. območje so razvrščene naslednje prostorske enote: NM/24-b (območje južno od OŠ Drska) NM/24-g (SB - dijaški domovi, Šegova ulica 115), NM/23-a, NM/22-b, NM/22-c (SB - Dom starejših občanov Šmihel 1). Proizvodne, infrastrukturne in kmetijske površine so v celoti razvrščene v IV. območje varstva pred hrupom.

Obremenitev s hrupom je bila ocenjena z modelnim izračunom po smernici XPS 31-133 na podlagi napovedi prometnih obremenitev za plansko obdobje v letu 2035. Pri izračunu so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju in Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti kazalcev hrupa v posameznih obdobjih dneva. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za infrastrukturne vire hrupa in glede na kritične vrednosti za celotno obremenitev.

Obvoznica Šmihel bo v letu 2035 najbolj obremenjena v južnem delu, kjer bo gostota prometa dosegala do 15.470 vozil/dan, na ostalih odsekih obvoznice bo dnevni pretok dosegal med 9.880 in 11.950 vozil/dan. Obremenitev s hrupom v letu 2035 bo zaradi prometa po obvoznici Šmihel povzročala preseganje mejnih vrednosti kazalcev hrupa pri 9 stavbah z varovanimi prostori, kritične vrednosti ne bodo presežene.

Ker bodo mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom presežene je v študijo obremenitve s hrupom vključena idejna zasnova protihrupnih ukrepov. Ta obsega ukrepe za zmanjšane emisije ceste kot vira hrupa ter predlog ukrepov na stavbah za zaščito varovanih prostorov v preobremenjenih stavbah, in sicer.

- zmanjšanje emisije hrupa na viru z uporabo absorpcijske obrabne plasti vozišča. Kot osnovni ukrep za zmanjšanje emisije hrupa je predvidena preplastitev obrabne plasti vozišča z delno absorpcijsko prevleko SMA po celotni glavni trasi obvoznice. Ukrep je že vključen v rešitev IDP /1/;
- ukrepi na stavbah pri skupno 9 stavbah z varovanimi prostori (Šegova ul. 118, Ul. Mirana jarca 20, Bajčeva ul. 10, 8, 6 in 4, Šmihel 12 in 8 ter Smrečnikova ul. 60). Ukrepi na stavbah obsegajo sanacijo zvočne izolirnosti oken varovanih prostorov v preobremenjenih stavbah.

Izvedba protihrupnih ograj ni predvidena.

Skladno s sklepom delovne koordinacije z dne 24.06.2015 /7/, na katerem so bili tudi predstavniki MO Novo mesto, pa je dodatno predlagana sprememba prostorskih aktov za prostorsko enoto NM/24-g (SB), dijaški domovi (Šegova ulica 115 in 117) v delu, ki se nanaša na opredelitev območij varstva pred hrupom: za to območje je predlagana sprememba iz II. območja v III. območje varstva pred hrupom.

0.8.4. POVZETEK VSEBINE IZ TEHNIČNEGA POROČILA KRAJINSKE UREDITVE

V Načrtu krajinske arhitekture št.: IDP C1/12/2015 – je prikazana krajinska ureditev obcestnega prostora za Rekonstrukcijo in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (v nadaljevanju delovni naziv - obvoznica Šmihel). Načrt obravnava traso predvidene novo grajene ceste v odnosu do obstoječega stanja vegetacije, reliefnih in vidnih značilnosti ter antropogenih sestavin prostora. Nanaša se na izdelano varianto 5, ki je bila na podlagi

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

medsebojne primerjave izbranih kriterijev kot najugodnejša predlagana s strani glavnega projektanta GPI d.o.o.

V projektantski oceni so količine sadik in površin za zatravitev povzete po prikazani grafični rešitvi na listih G. 1 – G. 4, upoštevani so še stroški saditve in zatravitve brežin in sanacije pripadajočega obcestnega prostora. Stroški oblikovanja brežin, nasipov ter zazemljitve vseh med gradnjo prizadetih površin so vključeni in vrednoteni v gradbenem delu projekta.

Zasaditev temelji na rabi izbranega sadilnega materiala, ki učinkuje s pojavno, likovno komponento in premišljeno prostorsko razmestitvijo. Uporabljenih je nekaj značilnih vegetacijskih elementov, ki se tipološko dobro razlikujejo:

- Posamezna – soliterna nova drevesa s poudarjeno volumsko krošnjo, npr. hrasti, se po zgledu obstoječega primerka, ki ga ohranjamo pri OŠ Drska, v obcestnem prostoru odseka ceste za Drsko pojavijo še na nekaj značilnih mestih. Poleg členitvene funkcije, delujejo tudi kot orientacijske točke, s pomočjo katerih se bodo uporabniki bolje znašli v prostoru;
- Drevoredne poteze – so predvidene vzdolž odsekov, ki potekajo skozi urbanizirano območje: npr. ob žel. progi nasproti pokopališča in dalje od krožnega križišča pod žel. progo v bližini Šolskega centra. Izenačena oblika krošenj oblikuje od daleč zaznavno, zeleno volumsko potezo, ki daje temu odseku obcestnega prostora poseben značaj, istočasno pa prikriva železniški nasip.
- Gruče manjših dreves so predvidene v nasipnih in vkopnih brežinah. Locirane so tako, da vidno skrajšujejo presek brežine.
- Skupine grmovnic so predvidene v spodnjem ali zgornjem pasu brežine in so dovolj odmaknjene od roba cestne bankine. V urbanem območju so v območju križišč uporabljene tudi cvetoče grmovnice, sajene v enojnih nizih, ki nakazujejo parkovni značaj ureditve obcestnega prostora.
- Strižena živa meja je uporabljena v ločilnem zelenem zelenem pasu med cesto in kolesarsko stezo in pločnikom.
- V osrednjih otokih krožnega križišča pri Šolskem centru in na obvozni cesti Šmihel je predvidena zasaditev večjega drevesa v centru in manjših dreves z oblikovano krošnjo v oseh cest. Nizke posamezne grmovnice so sajene v parterju. Zunanji pas otoka bo zaradi boljše preglednosti zatravljen.

V otoku križišča pod žel. progo je predvidena le zatravitev, dopustna je saditev prekrivnih grmovnic, trajnic ali sezonskega cvetja.

- Oporni zidovi na poteku cestne trase ob železniški progi bodo z zgornje ali spodnje strani preraščeni z vzpenjalkami.

Na odseku, kjer trasa preseka gozdni sesto, je treba vzpostaviti nov gozdni rob. To je treba doseči s premišljenim izsekom odraslega drevja tako, da se čim bolj ohranita grmovni in zeliščni vegetacijski sloj.

V vrstni sestavi drevja bodo zastopani listavci: hrasti, jeseni, javorji ipd. Med grmovnicami bodo zastopane leske, kaline, dobrovite, dreni, medvejke, petprstniki ipd.

Cestna trasa z vsemi kraki ne bo v celoti vidna z nobene posamične opazovalne točke na terenu. Z roba poseljenih območij bodo vidni le odseki, deli krakov. Vzorec prostih površin bo nekoliko prekinjen oziroma razdrobljen, vendar bo ostal v kontekstu širšega poselitvenega območja Novega mesta.

Z ureditvijo obcestnega prostora se z vnosom vegetacijskih elementov mehko členi gradbeno tehnični poseg v teren in s tem ustvari razmere, da cestno telo v krajini ne bo tujek.

2501		001.2101	0.10	
-------------	--	-----------------	-------------	--

0.11

PROJEKTNI POGOJI

Kopije naslednjih projektnih pogojev so podane v nadaljevanju:

1. **Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto
2. **Mestna občina Novo mesto**, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
3. **Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.**, Kolodvorska ulica 1, 1506 Ljubljana
4. **Elektro Ljubljana, d.d.**, DE Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto
5. **Telekom Slovenije, d.d.**, Sektor za dostopovna omrežja, Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto, Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto
6. **Telemach, d.o.o.**, Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana
7. **Gratel, d.o.o.**, Laze 18a, 4000 Kranj
8. **Komunala Novo mesto, d.o.o.**, Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto
9. **Plinovodi, d.o.o.**, Cesta Ljubljanske brigade 11b, p.p. 3720, 1001 Ljubljana
10. **Istrabenz plini, d.o.o.**, Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto
11. **Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije**, Služba za kulturno dediščino, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto
12. **Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje**, Oddelek območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto
13. **Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje**, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana
14. **Zavod za gozdove**, Območna enota Novo mesto, Gubčeva 15, 8000 Novo mesto
15. **Zavod za ribištvo Slovenije**, Spodnje Gameljne 61A, 1211 Ljubljana – Šmartno
16. **Lovska družina Padež**, Birčna vas 52, 8000 Novo mesto