

Odgovori projektanta na poročilo o pregledu projektne dokumentacije

Objekt:

Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu, R3-664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21+620.

Projektna dokumentacija:

Geološko-geotehnično poročilo, faza IDP

Recenzent:

Tomaž Schrott, univ.dipl.inž.grad.

Projektna naloga naročnika ni priložena.

Projektna naloga je dodana.

Vse sondažne vrtine in sonde DPSH so izvedene skozi glinasto plast v hribinsko osnovo, sondažni jaški pa so zaključeni tudi v glinasti plasti. Moti samo jašek S-6 globok 3 m, ki je izveden na mestu vkopa globine 5 m.

Pripomba recenzenta je upoštevana. Za naslednjo fazo projektiranja je v točki elaborata 10/3.4.7 predlagana izvedba še dodatnih terenskih preiskav na mestih večjih vkopov in nasipov.

V profilu P-23 in P-24, so tik ob železniški progi predvideni plitvo temeljeni oporni zidovi. Menim, da je varianta z izvedbo pilotne stene ugodnejša, predvsem je lažje izvedljiva in varnejša.

Pripomba recenzenta je upoštevana. V točki elaborata 10/3.4.6.2 je predlagana izvedba pilotne stene.

Brežine vkopov so v celoti predvidene v naklonu 1:2, menim, da je možno v grušču in preperelem apnencu brežine izvesti strmeje, v naklonu 1:1,5, v kompaktnem apnencu pa najmanj v naklonu 1:1.

Brežine vkopov smo predpisali generalno v naklonu 1:2, ker se bo pretežni del vkopov vzdolž trase vršil v glinenih zemljinah. Pripomba recenzenta za povečanje naklona izkopnih brežin je, glede na konfiguracijo terena in rezultate terenskih raziskav, upoštevana na območju globokega vkopa ceste za Drsko.

Marko Klokočnik, univ.dipl.inž.grad.

