



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

Mestna občina Novo mesto
Seidlova cesta 1

8000 Novo mesto



V00201280

§	Mestna občina Novo mesto	Sig. zn.: 610
Prejeto:	28.02.2019	Št. prilog:
Št. zad.:	350-20/2017	

T: 07 337 83 20

F: 07 337 83 22

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-261/2019/3 (1512)

Datum: 20.02.2019

Zadeva: Občinski podrobni prostorski načrt za obvoznico Šmihel - smernice
Pripravljaivec in investitor: Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000
Novo mesto
Izdelaovalec: GPI d.o.o., Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto

Zveza: Vloga pripravljalke prostorskega akta s št. 350-20/2017 (610) z dne
04.02.2019, prejeta na sedež Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Novo
mesto dne 06.02.2019

Dne 06.02.2019 smo prejeli vašo vlogo s št. 350-20/2017 (610) z dne 04.02.2019 za izdajo
smernic k načrtovanju Občinski podrobni prostorski načrt za obvoznico Šmihel. Občinski
podrobni prostorski načrt za obvoznico Šmihel obravnava rekonstrukcijo in novogradnjo
regionalne ceste III. reda s št. R3-664, na odseku 2501 Gabrje – Uršna sela – Novo mesto od
km 20,390 do km 21,773 v smeri stacionaže državne ceste s priključnimi cestami, vključno s
površinami za pešce in kolesarje ter avtobusnimi postajališči.

Na podlagi predloženega osnutka prostorskega akta Občinski podrobni prostorski za obvoznico
Šmihel, številka projekta P-2017/43, februar 2019, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto, izdaja
Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, v skladu s 55.
členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18),
naslednje

SMERNICE

1. Načrtovane prostorske ureditve morajo upoštevati sledečo zakonodajo:

- Zakon o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS št. 82/13-uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 69/17-popr., 54/17, 3/18-odl. US))
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS št. 29/18)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS št. 36/18)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1, 36/18)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS št. 41/18)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10-ZCes-1)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr., 61/17-GZ)
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)

ter zagotavljati:

- varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu, ne glede na kategorijo cest in dostopnih poti,
- opremljenost prometnic s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere in zagotavljajo varno odvijanje prometa,
- načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve objektov in cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
- da s predlaganimi posegi ne bodo prizadeti interesi varovanja državnih cest in prometa na njih zaradi povečanja oziroma sprememb prometnih tokov, kot posledice gradnje.

2. Pri nadaljnjem načrtovanju ureditve območja OPPN je upoštevati naslednje:

- državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Malin (Uradni list RS, št. 102/12-3937, 70/17-3373 (164)),
- prometno ureditev območja OPPN je v sklopu priprave prostorskega akta obdelati na nivoju idejne zasnove. Situacija prometne ureditve mora obsegati celotni predviden prometni režim s prometno signalizacijo na regionalni cesti in v njenem varovalnem pasu,
- v odloku o občinskem podrobnem prostorskem načrtu naj bosta **natančno opredeljeni obe fazi izvedbe**.

3. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:

- Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušenih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
- V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
- Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
- Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.

4. V času gradnje se za dostope na območja izvajanja del uporablja obstoječe poti. V kolikor to ni mogoče, je potrebno za gradbiščne priključke pridobiti ustrezno dokumentacijo in soglasja upravljavcev.
5. Znotraj območja OPPN je obravnavan tudi kolesarski in peš promet. Ranljivim udeležencem v prometu je zagotoviti ustrezen nivo prometne varnosti. Pri načrtovanju je poleg Pravilnika o projektiranju cest smiselno upoštevati tudi standard SIST ISO/TR 9527 Gradnja poslopij, Potrebe funkcionalno oviranih ljudi v grajenem prostoru. Prehodi za pešce morajo po lokaciji in opremljenosti zadoščati kriterijem prometne varnosti, pri čemer je potrebno upoštevati določbe Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP; Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 109/2012). Na območju prehoda za pešce je potrebno zagotoviti horizontalno in vertikalno preglednost ter urediti cestno razsvetljavo tako, da bo prehod za pešce ustrezno osvetljen. Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom. Potrebno je urediti klančine. Obstoječo ter predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo je predvideti tako, da ne bo ovirala pešcev ter bo pravočasno in dobro vidna.
6. Osvetljenost mora biti predvidena v skladu z zakonodajo s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč priporočila SDR-Cestna razsvetljava PR 5/2 in Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010, 46/2013).
7. Prečkanja in potek gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu državne ceste in njenem varovalnem pasu morajo biti v OPPN biti grafično prikazana v »Prikazu ureditev poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«. Trase vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste (cestni svet z varovalnimi pasovni in zračni prostor v višini 7 m nad najvišjo točko vozišča) morajo biti načrtovane izključno v podzemni izvedbi, skladno z določbami 61. člena Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1). Morebitna gradnja gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu državne ceste je dopustna na podlagi predhodno pridobljene stvarne pravice s strani upravljavca ceste.
8. V okviru prikaza vplivov in povezav s sosednjimi enotami morajo biti prikazane meje območja varstva pred hrupom (Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS št. 105/05, 62/2010). Oceno vrednosti kazalcev hrupa, ki ga bo zaradi prometne obremenitve povzročila uporaba regionalne ceste na tangiranem območju je treba zagotoviti v okviru priprave OPPN oz. okoljskega poročila. Glede na ugotovljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev protihrupnih ukrepov (aktivni / pasivni). Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20 - letnem planskem obdobju.
9. V prostorskem aktu mora biti navedeno, da je pred izdajo gradbenih dovoljenj za gradnjo v varovalnem pasu regionalne ceste potrebno vložiti projektno dokumentacijo v pregled in potrditev na Direkciji RS za infrastrukturo in si pridobiti projektne pogoje oz. pozitivno mnenje za izvedbo del na podlagi Zakona o cestah ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18), ter 30. in 31. člena Gradbenega zakona (GZ) (Uradni list RS, št. 61/2017).
10. Pri načrtovanju OPPN je upoštevati te smernice za načrtovanje tako, da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,

- bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
- s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste,
- bodo upoštevani obstoječi in načrtovani komunalni vodi.

Podane smernice za načrtovanje so strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi strokovnih podlag za območje stanovanjske pozidave v Šentjerneju.

Pripravila
Gordana Grahek, mag.,
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Damir Topolko, univ.dipl.ekon.,
direktor



VROČITI:

✓ Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto – OSEBNO.