



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21

F: 02 234 14 95

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si



V00204765

Mestna občina Novo mesto	Sig. zn.: 610
Prejeto: 12.04.2019	Št. prilog:
Št. zad.: 350-20/2017	
V seznanitev:	Vrednost:

Občina Novo mesto
Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto

Številka: 350-3/2018/105-1818

Datum: 9.4.2019

Zadeva: Smernice k »Občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu za obvoznico Šmihel«

Na podlagi Pooblastila Ministra za infrastrukturo št. 350-51/2015/3-02131275 z dne 23.3.2017 in vašega poziva, s katerim ste nas pozvali za izdajo smernic k »Občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu za obvoznico Šmihel«, po predloženem gradivu na spletnem strežniku MOP, vam podajamo mnenje, ki smo ga pridobili s stani upravljavca javne železniške infrastrukture – Slovenske železnice- Infrastruktura:

1. Osnutek predvideva izgradnjo novih in obstoječih cestnih povezav v varovalnem in progovnem pasu regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana približno od km 75+906 do km 77+050 z gradnjo krožišča (železniški nadvoz) v približnem kilometru 76+530 na dolžini 92 m. Z gradnjo obvoznice Šmihel je predvidena ukinitvev dveh nivojskih prehodov v km 75+906 in v km 76+437. Predvidena je nova peš in kolesarska pot do železniškega postajališča Šmihel ter nove cestne povezave s krožišči levo in desno od železniške proge, na ožjem in širšem območju.

Pri nadaljnjem projektiranju železniškega nadvoza mora se mora upoštevati veljavna nacionalna zakonodaja (Pravilnik o spodnjem in zgornjem ustroju železniških prog), kakor tehnične specifikacije interoperabilnosti. Investitor mora zagotoviti verifikacijo s strani priglšenega organa za gradnjo objektov javne železniške infrastrukture v fazi projektiranja in v fazi izvedbe.

Umestitev krožišča pod železniško progo je velik poseg, ki je lahko v fazi obratovanja problematičen za vzdrževanje. Predlagamo, da se detajlna grafična rešitev v nadaljevanju načrtovanja OPPN pred predložitvijo v drugo mnenje predhodno predloži v pregled upravljavcu. Pri projektiranju podvozov in njihove tehnologije gradnje je treba upoštevati varnost železniškega prometa.

2. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/2016), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/2010) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/2013).

- ODMIKI: Odmik objektov in naprav mora biti min. 12,00 m od osi skrajnega tira, odmik infrastrukturnih in komunalnih vodov po mora biti min. 8,00 m od osi skrajnega tira železniške proge. Globina križanj z železniško progo pa mora biti min 2,20 m pod ZRT.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- GRADBENI OBJEKTI IN DRUGE NAPRAVE: Gradbene objekte in druge objekte in naprave, visoke do 3 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 8 m od osi skrajnega tira, če teče železniška proga skozi naseljen kraj, pa na oddaljenosti najmanj 6 m od osi skrajnega tira. Objekte in naprave, visoke od 3 do 15 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 12 m v varovalnem pasu ob industrijskem tiru pa na oddaljenosti najmanj 8 m od osi skrajnega tira. Za objekte in naprave, visoke nad 15 m se oddaljenost od osi skrajnega tira iz prejšnjega odstavka za vsak nadaljnji meter višine poveča za 0,5 m in sicer po obrazcih: - Za varovalni progovni pas: $L = 12\text{ m} + 0,5\text{ m} \times (h - 15\text{ m})$ - Za varovalni pas ob industrijskem tiru $L = 8\text{ m} + 0,5\text{ m} \times (h - 15\text{ m})$ Kjer je: L – zahtevana oddaljenost objekta h – višina objekta

- PROGОВNI IN VAROVALNI PROGОВNI PAS OB INDUSTRIJSKEM TIRU IN PROGОВH DRUGIH ŽELEZNIC: Če s predpisom ministra ni določeno drugače, je ob industrijskih tirih in progah drugih železnice progovni pas širok 4,5 m od osi skrajnih tirov, varovalni progovni pas pa 50 m od meje progovnega pasu na obeh straneh proge.

- HRUP: Pri načrtovanju vseh gradenj v območju železniške proge mora investitor novih posegov predvideti ukrepe za varovanje pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

- NADVOZI: Pri načrtovanju gradenj nadvozov naj bo višina spodnjega roba nadvoza minimalno 6200 mm nad gornjim robom tirnice.

3. Za vsako nameravano gradnjo v varovalnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja, in 106 m levo in desno v naselju, od osi skrajnega tira, po ZVZelP-1, je treba pridobiti projektne pogoje in pozitivno mnenje h projektni dokumentaciji, ki ga izda upravljalec javne železniške infrastrukture.

4. V nadaljnjih fazah projektiranja je treba ob veljavnih zakonodajnih predpisih za gradnjo v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna pozitivna mnenja pristojnih služb SŽ.

5. Pred izdajo pozitivnega mnenja gradnja v železniškem varovalnem progovnem in progovnem pasu ni dovoljena.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Bojan Vogrinec

mag. Dejan Jurkovič
vodja Sektora za železnice



Damir Topolko
direktor

V vednost:

- Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Sektor za železnice in žičnice, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana