



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35402-36/2013-14
Datum: 19. 3. 2014

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi četrtega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12, 23/12, 82/12, 109/12, 24/13, 36/13 in 51/13) in drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 112/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja priključka Šmarje Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap, nosilcu posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata Knez Matjaž in Skok Franc, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: gradnja priključka Šmarje Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap, na zemljiščih s parc. št. 122, 125, 134, 163, 206, 271, 900, 1241, 22/1, 1183/2, 119/1, 119/2, 119/3, 1194/14, 1194/3, 1194/4, 1195/2, 1195/3, 1195/4, 1219/1, 1219/3, 1221/1, 1221/2, 1221/3, 1221/4, 1221/5, 1222/1, 1222/2, 1222/5, 1223/1, 1223/2, 1223/3, 1223/5, 1223/6, 1223/9, 1226/2, 1226/4, 1244/1, 1244/2, 1252/1, 1252/10, 1252/2, 1252/3, 1252/4, 1252/5, 1252/6, 1252/7, 1252/8, 1252/9, 1258/1, 1258/13, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/6, 126/1, 126/2, 126/3, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 130/1, 130/2, 130/3, 130/4, 131/1, 131/2, 131/3, 133/1, 133/2, 138/1, 138/3, 157/1, 157/2, 160/1, 160/2, 160/3, 161/1, 161/2, 161/3, 162/1, 162/2, 162/3, 164/1, 165/1, 165/2, 166/1, 166/2, 168/1, 168/2, 205/13, 205/15, 205/18, 205/19, 205/2, 205/20, 205/21, 205/22, 205/6, 205/8, 210/3, 210/4, 212/1, 212/3, 212/5, 214/1, 214/10, 214/11, 214/12, 214/13, 214/2, 214/4, 214/5, 214/6, 214/8, 216/1, 216/10, 216/11, 216/12, 216/13, 216/14, 216/15, 216/2, 216/3, 216/4, 216/5, 216/6, 216/7, 216/8, 216/9, 217/1, 217/2, 217/3, 217/4, 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 218/1, 218/10, 218/11, 218/12, 218/2, 218/3, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 218/9, 220/2, 220/3, 221/1, 221/2, 221/3, 221/4, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/5, 226/6, 228/1, 228/2, 228/4, 228/6, 231/1, 231/3, 231/4, 266/3, 267/1, 267/3, 267/4, 270/1, 270/2, 275/1, 275/2, 278/1, 278/10, 278/12, 278/2, 278/3, 278/4, 278/7, 46/1, 46/2, 899/2, 899/3, 899/4, 899/5, 899/8, 904/1, 904/2, 904/3, 904/4, 975/1, 979/1, 979/2, 984/1, 984/2, 984/3, 988/1, 988/3, 988/38, 988/39, 988/41, 1226/13, 278/5, vsa k.o. Mali Vrh in na zemljiščih s parc. št. 11/2, 1107/1, 1107/3, 504/2, *173/1, *41,*43, *45, 1108/2, 1109/2, 1110/2, 1169/11, 1192/2, 1196, 16/1, 16/3, 19/1, 20/4, 20/5, 23/1, 23/10, 23/2, 23/3, 26/1, 26/4, 27/1, 30/1, 30/2, 32/1, 33, 34, 48, 51/1, 61/1, vsa k.o. Šmarje.
- II. Okoljevarstveno soglasje za poseg iz prve točke izreka se izdaja pod naslednjimi pogoji:

1 Površinske vode

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- izvedbo nove vrtine premera 400 mm je treba načrtovati v sušnem obdobju;
- v času gradnje je prepovedano odlaganje izkopanega materiala v pretočne profile vodotokov, vrtače, požiralnike, na poplavna območja in na območja obrežnega rastlinstva;
- strugo in dna vodotokov je treba ohraniti v naravnem stanju;
- pri skladiščenju gradbenih odpadkov in gradbenega materiala se mora preprečiti onesnaženje tal in voda;
- začasne lokacije skladiščenja izkopanega in gradbenega materiala je treba urediti tako, da se prepreči onesnaževanje voda.

Pogoji med obratovanjem

- do izgradnje zadrževalnika Škofljica mora biti loputa na novi vrtini zaprta;
- zagotoviti je treba kontrolirano odvajanje padavinskih voda s cestišč in čiščenjem s koalescenčnim lovilnikom olj na iztoku;
- vgrajeni morajo biti peskolovi in lovilniki olj, katerih velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je v skladu s standardom SIST EN 858-2;
- na vtoku v obstoječe in nove vrtine je treba redno čistiti zarast, da je omogočeno nemoteno odvajanje vode iz ponikovalnega polja.

2 Podzemne vode

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- pri gradnji se smejo uporabljati le tehnično brezhibna vozila in druge naprave ter gradbeni in drugi materiali, ki ne vsebujejo nevarnih spojin oziroma materiali, za katere obstajajo dokazila o neškodljivosti za okolje;
- območje gradbišča, prometnih in drugih manipulativnih površin, na katerih poteka oskrba prometnih in drugih naprav, se mora urediti tako, da ni mogoče odtekanje nevarnih snovi, odpadnih ali izcednih vod v tla in podzemne vode;
- ploščad za pretakanje goriva in drugih naprav mora biti zgrajena kot neprepustna skleda, da se ulovi celotna morebitno izlita količina goriva oziroma vode za pranje.

Pogoji med obratovanjem

- zagotoviti je treba kontrolirano odvajanje padavinskih voda s cestišč in čiščenje s koalescenčnim lovilnikom olj na iztoku;
- vgrajeni morajo biti peskolovi in lovilniki olj, katerih velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je v skladu s standardom SIST EN 858-2.

3 Tla in kmetijska zemljišča

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- na območju gradbišča se na lokaciji za skladiščenje viškov humusa lahko skladišči izključno neonesnažen humus;
- onesnažen humus, izkopan na območju, kjer so po dejanski rabi pozidane površine in sorodna zemljišča, se sproti odvaža v peskokop Šmarje;
- preprečiti je treba onesnaženje z gorivom, motornim oljem in drugimi škodljivimi snovmi;
- ločeno je treba odstranjevati in odlagati rodovitni in nerodovitni sloji tal, rodovitna tla pa uporabiti za rekultiviranje;
- dela je treba izvajati na zanje vnaprej določenih površinah;
- za začasne gradbene in prometne površine je treba prednostno uporabiti obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine;
- razgaljene površine je treba sproti protierozijsko zaščititi, ponovno zatraviti ali zasaditi;
- na mestih vkopov z drobljivim dolomitom je treba brežine dodatno zaščititi;
- večja vzdrževalna dela na gradbeni mehanizaciji ni dovoljeno izvajati na gradbišču;

- preprečiti je treba onesnaženje in mešanje horizontov tal;
- gradbena dela je treba izvajati v času, ko so škode na pridelkih najmanjše (pred setvijo, po spravilu);
- ob izvajanju gradbenih del je treba preprečiti poškodbo sosednjih zemljišč;
- v času gradnje mora biti zagotovljen neoviran dostop na sosednja kmetijska zemljišča;
- po končani gradnji je treba prizadeta zemljišča sanirati (vzpostaviti v prvotno stanje) in prekinjene poljske poti ponovno vzpostaviti.

Pogoji med obratovanjem

- zagotoviti je treba kontrolirano odvajanje padavinskih voda s cestišč in čiščenje s koalescenčnim lovilnikom olj na iztoku;
- ob cestišču je treba predvideti zasaditev z drevesno in grmovno vegetacijo, ki bo ščitila razširjanje prašnih delcev v smeri kmetijskih površin.

4 Varstvo narave

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- gradbena dela na območju ponikovalnega polja Rupa se ne smejo izvajati od 15. marca do 30. maja;
- gradbena dela na območju ponikovalnega polja Rupa je treba izvesti v sušnem obdobju;
- gradnja lahko poteka le v dnevnem času;
- v naravno okolje ni dovoljeno odlagati odpadkov in gradbenega materiala.

Pogoji med obratovanjem

- obrobni del ponikovalnega polja Rupa je treba zasaditi s habitatnim tipom Obrežna belovrbovja ter čmojelševja in jesenovja;
- za osvetljevanje je treba uporabiti popolnoma zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in nepredušnim steklom in z majhno emisijo UV svetlobe (npr. halogenska svetila), namestitev svetilk je treba omejiti na minimum.

5 Varstvo kulturne dediščine

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- objekt kulturne dediščine Šmarje Sap – Hiša, Ljubljanska cesta 15 je treba zaščititi pred negativnimi vplivi (prašenje, oviran dostop in možnost poškodb zaradi vibracij);
- na območju registriranih arheoloških najdišč (Šmarje Sap – Arheološko območje (EŠD 11885) in Tlake – Arheološko območje (EŠD 11886)) je treba pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja zagotoviti izvedbo predhodnih arheoloških raziskav za vrednotenje arheoloških ostalin;
- pri posegih v zemeljske plasti je treba izvesti strojno kopanje z dokumentiranjem (arheološko dokumentiranje profila strojno izkopanega jarka) s poterensko obdelavo gradiva;
- v primeru odkritja arheoloških najdb, je treba območje zavarovati in prenehati z gradbenimi deli, ki lahko ostaline poškodujejo.

6 Varovanje kakovosti zraka

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- vse izhode z gradbišča je treba urediti z rešetko, ustrezno opremljeno s filtri in lovilnikom olj, nad katero se podvozje, kolesa in kesoni vozil obvezno spirajo, preden se vozilo priključi z območja gradbišča na javno cestno omrežje;
- uskladiti je treba odvoze in dovoze materiala, tako da bodo v obe smeri peljali polni kamioni;
- dostopne ceste na gradbišče je treba redno čistiti z vlažnimi ali mokrimi postopki;
- uporabljati je treba tehnično brezhribne gradbene stroje in prevozna sredstva ter jih

redno vzdrževati;

- necestni premični stroji, ki se uporabljajo v gradbeništvu, se ne smejo uporabljati brez filtrov za delce, enako velja za vozila, namenjena transportu, ki uporabljajo dizelsko gorivo;
- stalna ali začasna skladiščenja sipkega materiala ter začasno odlaganje humusa ni dovoljeno v neposredni bližini stanovanjskih objektov;
- sprotno je treba rekultivirati dokončana območja (gradbišče, okolica objektov, nasipi);
- rekonstrukcije protihrupnih ograj je treba izvesti v začetni fazi gradnje;
- v primeru ugotovljenih preseganj mejnih vrednosti onesnaževal je treba urediti začasne gradbiščne ograje, ki bodo preprečevale širjenje prašnih delcev do bližnjih stanovanjskih območij.

Pogoji med obratovanjem

- za zmanjševanje emisije delcev PM₁₀ z avtocestnega priključka je treba redno čistiti vozne površine za zmanjšanje resuspenzije s tal.

7. Varstvo pred hrupom in vibracijami

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- uporabljati je treba delovne naprave in gradbene stroje, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami;
- gradbena dela lahko potekajo le v dnevnem času;
- transport na gradbišče po javnem cestnem omrežju lahko poteka v dnevnem času;
- pasivno protihrupno zaščito na 29 objektih z varovanimi prostori je treba izvesti pred pričetkom gradnje;
- v primeru ugotovljenega preseganja mejnih vrednosti zaradi obratovanja virov hrupa na gradbišču je treba izvesti dodatne pasivne protihrupne zaščite.
- na zahodni in severni parcelni meji stavbe na Ljubljanski cesti 13 je treba izvesti zaščitno polno varovalno ograjo v dolžini 78 m;
- dovoljena je uporaba lažjih vibracijskih strojev za utrjevanje spodnjega ustroja in vibronabijača, ki obratujejo v frekvenčnem območju nad 35Hz;
- treba je izvesti pasivne protihrupne zaščite na 29 objektih z varovanimi prostori;
- treba je prilagoditi obstoječe protihrupne ograje.

8. Ravnanje z odpadki

Pogoji med pripravljalnimi deli in gradnjo

- za celotno gradbišče je treba zagotoviti obdelavo (predelavo ali odstranjevanje) gradbenih odpadkov oziroma njihovo zbiranje tako, da se zagotovi oddajo gradbenih odpadkov pooblaščenim zbiralcem, predelovalcem ali odstranjevalcem;
- nevarne odpadke je treba zbirati ločeno v ustreznih posodah oz. zabojnikih za posamezen odpadek ter urediti primeren prostor za začasno skladiščenje nevarnih odpadkov in embalaže;
- v primeru, da se med izvajanjem izkopov opazi morebitne nenavadnosti v izkopu (kot je npr. vizualno drugačen material, material z drugačnimi mehanskimi lastnostmi, izkopane odpadke, ipd.) je pred nadaljevanjem dela treba ugotoviti stanje na novo izkopanega materiala.

Pogoji med obratovanjem

- nevarne odpadke (kot so mulji iz naprav za ločevanje olja in vode in embalažo), ki vsebujejo ostanke nevarnih snovi, je treba predajati pooblaščeni organizaciji za ravnanje z nevarnimi odpadki;
- v času vzdrževalnih del je treba nastalo biomaso (košnja, zeleni odrez) sproti oddati v kompostiranje.

III. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če stranka v petih letih od njegove pravnomočnosti ne pridobi gradbenega dovoljenja.

IV. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za kmetijstvo in okolje opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 25. 10. 2013 prejela vlogo nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje (v nadaljevanju: stranka), ki jo zastopata Knez Matjaž in Skok Franc, za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja priključka Šmarje Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap, na zemljiščih s parc. št. 122, 125, 134, 163, 206, 271, 900, 1241, 22/1, 1183/2, 119/1, 119/2, 119/3, 1194/14, 1194/3, 1194/4, 1195/2, 1195/3, 1195/4, 1219/1, 1219/3, 1221/1, 1221/2, 1221/3, 1221/4, 1221/5, 1222/1, 1222/2, 1222/5, 1223/1, 1223/2, 1223/3, 1223/5, 1223/6, 1223/9, 1226/2, 1226/4, 1244/1, 1244/2, 1252/1, 1252/10, 1252/2, 1252/3, 1252/4, 1252/5, 1252/6, 1252/7, 1252/8, 1252/9, 1258/1, 1258/13, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/6, 126/1, 126/2, 126/3, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 130/1, 130/2, 130/3, 130/4, 131/1, 131/2, 131/3, 133/1, 133/2, 138/1, 138/3, 157/1, 157/2, 160/1, 160/2, 160/3, 161/1, 161/2, 161/3, 162/1, 162/2, 162/3, 164/1, 165/1, 165/2, 166/1, 166/2, 168/1, 168/2, 205/13, 205/15, 205/18, 205/19, 205/2, 205/20, 205/21, 205/22, 205/6, 205/8, 210/3, 210/4, 212/1, 212/3, 212/5, 214/1, 214/10, 214/11, 214/12, 214/13, 214/2, 214/4, 214/5, 214/6, 214/8, 216/1, 216/10, 216/11, 216/12, 216/13, 216/14, 216/15, 216/2, 216/3, 216/4, 216/5, 216/6, 216/7, 216/8, 216/9, 217/1, 217/2, 217/3, 217/4, 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 218/1, 218/10, 218/11, 218/12, 218/2, 218/3, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 218/9, 220/2, 220/3, 221/1, 221/2, 221/3, 221/4, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/5, 226/6, 228/1, 228/2, 228/4, 228/6, 231/1, 231/3, 231/4, 266/3, 267/1, 267/3, 267/4, 270/1, 270/2, 275/1, 275/2, 278/1, 278/10, 278/12, 278/2, 278/3, 278/4, 278/7, 46/1, 46/2, 899/2, 899/3, 899/4, 899/5, 899/8, 904/1, 904/2, 904/3, 904/4, 975/1, 979/1, 979/2, 984/1, 984/2, 984/3, 988/1, 988/3, 988/38, 988/39, 988/41, 1226/13, 278/5, vsa k.o. Mali Vrh in na zemljiščih s parc. št. 11/2, 1107/1, 1107/3, 504/2, *173/1, *41, *43, *45, 1108/2, 1109/2, 1110/2, 1169/11, 1192/2, 1196, 16/1, 16/3, 19/1, 20/4, 20/5, 23/1, 23/10, 23/2, 23/3, 26/1, 26/4, 27/1, 30/1, 30/2, 32/1, 33, 34, 48, 51/1, 61/1, vsa k.o. Šmarje, v skladu s 57. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 112/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13, v nadaljevanju: ZVO-1).

Vlogi je stranka priložila:

- Poročilo o vplivih na okolje za dograditev priključka Šmarje Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap št. 1196-09 PVO, september 2011, dopolnjeno oktober 2013, AQUARIUS d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v elektronski in papirni obliki);
- Idejno zasnovo Priključek Šmarje Sap na odseku 0020 Malence Šmarje Sap, št. C-322, april 2012, dopolnjeno september 2013, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova 65, 1113 Ljubljana (v elektronski in papirni obliki) in vsebuje:
 - o Vodilno mapo
 - o Načrt priključka Šmarje Sap;
- Elaborat ukrepov med gradnjo Priključek Šmarje Sap na odseku 0020 Malence Šmarje Sap, št. C-322/11-UG, junij 2009, dopolnjeno avgust 2013, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova 65, 1113 Ljubljana (v papirni obliki);

- Hidravlično hidrološko študijo (A2 Karavanke – Obrežje 0026, Avtocestni priključek Šmarje Sap), št. 13-1142/HIDR, junij 2009, dopolnitev maj 2011 PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova 65, 1113 Ljubljana (v elektronski obliki);
- Načrt gradbenih konstrukcij aktivne protihrupne zaščite, št. C-322/APHZ, junij 2009, po recenziji November 2009, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova 65, 1113 Ljubljana (v elektronski obliki).

Vloga je bila dne 14. 11. 2013 dopolnjena z:

- Idejno zasnovo Priključek Šmarje Sap na odseku 0020 Malence Šmarje Sap, št. C-322, april 2012, dopolnjeno oktober 2013, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova 65, 1113 Ljubljana (v elektronski in papirni obliki);
- Dopolnitvijo Poročila o vplivih na okolje za dograditev priključka Šmarje Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap št. 1196-09 PVO, september 2011, dopolnjeno oktober 2013, november 2013, AQUARIUS d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v elektronski in papirni obliki).

Vloga je bila dne 18. 2. 2014 dopolnjena z:

- Poročilom o vplivih na okolje za dograditev priključka Šmarje Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap št. 1196-09 PVO, september 2011, dopolnjeno oktober 2013, november 2013, februar 2014, AQUARIUS d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v elektronski in papirni obliki);
- Odgovorom z dne 18. 2. 2014, na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev, s prilogami.

Po 50. členu ZVO-1 je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11 in 20/13, v nadaljevanju: Uredba).

V skladu s točko 7.2 Priloge I Uredbe, je presoja vplivov na okolje obvezna, kadar gre za gradnjo avtoceste in hitre ceste.

V obravnavanem primeru ima stranka namen dograditi priključek Šmarje – Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje -Sap, zato je na podlagi posredovane dokumentacije naslovni organ ugotovil, da je za takšen poseg presoja vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja obvezna.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvu in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:

- 1) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška 4, 1000 Ljubljana;
- 2) Ministrstvo za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana;
- 3) Agencijo Republike Slovenije za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je prejel mnenje št. 354-124/2013-4 z dne 27. 1. 2014 Ministrstva za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana, s katerim posreduje mnenje št. 2122-09/1649-13/NP-124/2 z dne

13. 1. 2014, ki ga je pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor in iz katerega izhaja, da je dograditev priključka Šmarje – Sap na avtocestnem odseku Malence – Šmarje Sap s stališča zdravja ljudi sprejemljiva. Ministrstvo za zdravje s tem mnenjem soglaša.

Naslovni organ je prejel mnenje št. UZ-0821/2005-10 z dne 16. 1. 2014 Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška 4, 1000 Ljubljana, v nadaljevanju: ZVKDS, iz katerega izhaja, da je obravnavani poseg z vidika varstva kulturne dediščine sprejemljiv. ZVKDS v mnenju opozarja le na napačen zapis v poročilu o vplivih na okolje. Napačno so zapisane številke metod predhodnih arheoloških raziskav, in sicer je treba zapis »metode 8-9« nadomestiti z zapisom »metode 12-13«.

Naslovni organ je prejel mnenje Agencije Republike Slovenije za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana št. 35500-32/2014-3 z dne 14. 1. 2014 iz katerega izhaja sledeče:

- v poročilu o vplivih na okolje je treba korigirati zapis kote v ponikovalnem polju Rupa, na kateri je načrtovana nova vrtina. Pravilen zapis je 320,00 m n.v.;
- poročilo o vplivih na okolje je treba dopolniti z navedbo Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08);
- v poročilu o vplivih na okolje je treba definirati koto, ki pomeni nevarnost za preplavitev avtocestnega priključka ter navesti kote referenčnih objektov ob Škofeljščici in sicer tako, da bo s predvidenimi merilnimi točkami vzpostavljena možnost ugotavljanja izpolnjevanja obeh pogojev, ko je loputo možno odpirati.

Naslovni organ ugotavlja, da je stranka zgoraj navedene pomanjkljivosti odpravila v dopolnitvi z dne 18. 2. 2014.

Po ugotovitvi, da je stranka posredovala popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-36/2013-4 z dne 23. 12. 2013 je bila namreč javnost na svetovnem spletu, na spletnih straneh Agencije Republike Slovenije za okolje, občine Grosuplje, na Državnem portalu Republike Slovenije, na oglasnih deskah občine Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, ter na sedežu Uprave enote Grosuplje, Taborska cesta 1, 1290 Grosuplje, obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 23. 12. 2013 do 21. 1. 2014.

V tem času v knjigo pripomb, ki se je nahajala v prostorih, kjer je bil zagotovljen vpogled v navedeno dokumentacijo ni bila vpisana nobena pripomba ali mnenje.

V času javne razgrnitve naslovni organ ni prejel pripomb ali mnenj javnosti.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

Opis obstoječega stanja

Priključek Šmarje Sap se nahaja na severozahodnem delu občine Grosuplje, na razgibanem terenu med naseljema Šmarje Sap in Mali Vrh. Naselje Šmarje Sap s funkcionalno povezanima

naseljema Veliki Vrh in Farovski hrib ima v občini vlogo pomembnejšega lokalnega središča. Šmarje Sap skupaj z Grosupljem, predstavlja glavno urbanizacijsko os občine. Na območju priključka Šmarje Sap leži ponikovalno polje Rupa, ki služi odvodnji ca 24 ha prispevnih površin potoka Zacurek. Na severni strani omejuje avtocesto ponikovalno polje, na južni strani pa železniška proga Ljubljana - Kočevje.

Dograditev polovičnega avtocestnega priključka v poln priključek se bo izvedla na avtocesti A2 Karavanke–Obrežje, odsek 0020 Malence–Šmarje – Sap, od km 5 + 250 do km 5 + 810.

Opis nameravanega posega

Obstoječi polovični avtocestni priključek bo dograjen s priključnima krakoma proti Ljubljani in proti Kočevju ter s spremljajočimi ureditvami, ki obsegajo ureditve cest in križišč, prestavitve cest, zgraditev hodnikov za pešce, dveh avtobusnih postajališč in druge cestne objekte. Urejen bo tudi obcestni prostor, novogradnja javne razsvetljave na obstoječih krakih avtoceste (kraka B in C), preurejene površine opuščenih cest, postavljena protihrupna ograja, urejena odvodnja ter prestavljeni ali zaščiteni komunalni, energetski in drugi objekti in naprave. Na trasi obstoječega priključka (krak B) se nahaja obstoječ nadvoz 4-5, ki se zaradi deviiranja ceste poruši. Nadomestni objekt se zgradi nad cesto E, ki jo prečka cesta Šmarje Veliki Vrh. Na trasi te ceste je še nadvoz 4-4 nad avtocesto, ki se razširi zaradi izgradnje hodnika. Na Ljubljanski cesti se iz istega razloga širi objekt nad železniško progo.

Tehnični opis:

- križišče K2: S križiščem K2 se rešuje obstoječe križišče, ki je iz prometnega vidika neugodno. Ob K2 in cestah, ki se stikajo v njem, se zgradijo hodniki;
- krak A je izvozna rampa (iz smeri Ljubljana), ki se z avtoceste dvigne do križišča K1 in v nadaljevanju povezuje K1 s K2;
- krak D je uvozna rampa za smer proti Ljubljani, ki se severno od nadvoza 4-4 čez avtocesto s križišča K3 spusti do avtoceste;
- cesta E je devilirana glavna cesta G2 0216 Škofljica Šmarje Sap do K1. Od K1 se spremeni potek obstoječega kraka B kar povzroči, da se obstoječi nadvoz 4-5 ruši in se naredi nov objekt. Cesta E se na obstoječe stanje naveže tik pred ponikovalnim poljem Rupa;
- Ljubljanska cesta je deviacija regionalne ceste R3-646, ki se začne pred križiščem K2 in se nadaljuje skozi naselje čez nadvoz nad železniško progo ter se za križiščem naveže na obstoječe stanje;
- ob Ljubljanski cesti se zgradi hodnik širine 1.5m. Hodnik se osvetli, uredi se odvodnjavanje in prestavi tangirane komunale vode (telekomunikacije, vodovod);
- cesta Šmarje –Veliki Vrh poteka po obstoječi lokalni cesti LC 111391 od Ljubljanske ceste oz križišča K2 preko novega nadvoza 4-5 in rekonstruiranega (razširjenega) nadvoza 4-4 do križišča K3 in se nadaljuje po dostopni cesti do enajstih objektov. Ob cesti se zgradi hodnik širine 2 m;
- avtobusni postajališči: Na Ljubljanski cesti se zgradita dve avtobusni postajališči za en avtobus La=13m. Eno se nahaja zahodno od križišča K2 in je namenjeno avtobusom za smer proti Škofljici. Postajališče v smeri proti Cikavi se zgradi tik pred objektom čez železniško progo. Pri tem postajališču se izvedeta dva uvoza s poglobljenimi robniki čez hodnik.

Protihrupna zaščita

Na območju posega bo izvedena aktivna protihrupna zaščita v dolžini 840 m in v višini 3 do 4,5 m, in sicer:

- novi potek absorpcijske protihrupne ograje APO-1a na južni strani avtoceste (krak A) med

km 5 + 328 odseka 0020 Malence–Šmarje – Sap in km 0 + 375 kraka A v višini 4,5 m in dolžini 390 m,

- zvišanje absorpcijske protihrupne ograje APO-6 na severni strani avtoceste (krak D) med km 0 + 478 kraka D in km 0 + 299 kraka D v višini 3–4,5 m in dolžini 345 m,
- prestavitev absorpcijske protihrupne ograje APO-7 na severni strani avtoceste (krak D) med km 0 + 299 kraka D in km 0 + 197 kraka D v višini 3,5–4,5 m in dolžini 105 m.

Izgradnja polnega priključka je za časa gradnje razdeljena na dve fazi, in sicer:

Za potrebe izgradnje kraka D je treba izgraditi deviacijo lokalne ceste Šmarje – Sap – Veliki Vrh od prečnega profila V4 + 20m do V8 + 16m. Zgradi se še del kraka A0 do prečnega profila A10, ki v 2. fazi lahko služi kot gradbiščni priključek iz avtoceste. Istočasno se izvede rekonstrukcija Ljubljanske ceste in pločnik ob njej od prečnega profila L4 do L10 vključno z razširitvijo nadvoza nad železnico. Potrebna je gradnja pod prometom.

V okviru gradnje prve faze je potrebno zgraditi pripadajoči, oziroma tisti del zmogljivosti komunalnih naprav, ki bo služil tudi gradnji naslednje faze.

1. Faza

Izvede se Krak D in križišče na severni strani nadvoza 4-4, kar bo omogočalo dostop do avtoceste v smeri proti Ljubljani. Nato se zapre polovični avtocestni priključek Šmarje Sap. Promet iz in na avtocesto se vodi preko avtocestnega priključka Grosuplje – zahod. Promet iz Velikega Vrha se vodi preko lokalne ceste LC111391 in sosednjega nadvoza preko avtoceste do Ljubljanske ceste.

2. Faza

- gradnja kraka D,
- gradnja krožišča K1,
- gradnja krožišča K2
- dokončanje kraka A vključno s povezavo med krožiščema (A 10 do A 14),
- dokončanje Ljubljanske ceste (L0 do L4),
- dokončanje ceste Šmarje – Sap – Veliki Vrh (V0 do V4),
- rušitev starega nadvoza in gradnja novega 4-5 na cesti E,
- razširitev nadvoza 4-4 in gradnja ceste E.

Prioritetna je izgradnja vseh potrebnih cest za prometne tokove, ki omogočajo povezavo Šmarja Sap s Škofljico. Za zagotovitev prevoznosti v omenjenih smereh je v času gradnje potrebno dela na:

- Krožišču K1,
- Krožišču K2,
- Povezavo med krožiščema (A 10 do A 14),
- Ljubljanski cesta (L0 do L4) in
- Cesti E izvajati pod prometom.

Terminski plan

Časovno je gradnja razdeljena na začetna pripravljalna dela in na glavna dela. 1. faza bo trajala predvidoma 2-3 mesece, 2. faza pa 4-5 mesecev. Skupni čas gradnje bo ca 7 mesecev (217 delovnih dni) vključno z nedeljami. Delovni čas bo omejen na 16 ur na dan v dnevnem in večernem času.

Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi je določeno v Poročilu o vplivih na okolje, poglavje 8 in obsega za čas pripravljanih del in gradnje vse parcele na katerih je načrtovan poseg in parcele na katerih je predvidena pasivna zaščita med gradnjo in pripravljalnimi deli:

k.o. Mali Vrh (št. 1787): 122, 125, 134, 163, 206, 271, 900, 1241, 22/1, 1183/2, 119/1, 119/2, 119/3, 1194/14, 1194/3, 1194/4, 1195/2, 1195/3, 1195/4, 1219/1, 1219/3, 1221/1, 1221/2, 1221/3, 1221/4, 1221/5, 1222/1, 1222/2, 1222/5, 1223/1, 1223/2, 1223/3, 1223/5, 1223/6, 1223/9, 1226/2, 1226/4, 1244/1, 1244/2, 1252/1, 1252/10, 1252/2, 1252/3, 1252/4, 1252/5, 1252/6, 1252/7, 1252/8, 1252/9, 1258/1, 1258/13, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/6, 126/1, 126/2, 126/3, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 130/1, 130/2, 130/3, 130/4, 131/1, 131/2, 131/3, 133/1, 133/2, 138/1, 138/3, 157/1, 157/2, 160/1, 160/2, 160/3, 161/1, 161/2, 161/3, 162/1, 162/2, 162/3, 164/1, 165/1, 165/2, 166/1, 166/2, 168/1, 168/2, 205/13, 205/15, 205/18, 205/19, 205/2, 205/20, 205/21, 205/22, 205/6, 205/8, 210/3, 210/4, 212/1, 212/3, 212/5, 214/1, 214/10, 214/11, 214/12, 214/13, 214/2, 214/4, 214/5, 214/6, 214/8, 216/1, 216/10, 216/11, 216/12, 216/13, 216/14, 216/15, 216/2, 216/3, 216/4, 216/5, 216/6, 216/7, 216/8, 216/9, 217/1, 217/2, 217/3, 217/4, 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 218/1, 218/10, 218/11, 218/12, 218/2, 218/3, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 218/9, 220/2, 220/3, 221/1, 221/2, 221/3, 221/4, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/5, 226/6, 228/1, 228/2, 228/4, 228/6, 231/1, 231/3, 231/4, 266/3, 267/1, 267/3, 267/4, 270/1, 270/2, 275/1, 275/2, 278/1, 278/10, 278/12, 278/2, 278/3, 278/4, 278/7, 46/1, 46/2, 899/2, 899/3, 899/4, 899/5, 899/8, 904/1, 904/2, 904/3, 904/4, 975/1, 979/1, 979/2, 984/1, 984/2, 984/3, 988/1, 988/3, 988/38, 988/39, 988/41, 117/11, 116/5, 231/5, 266/4, 205/12, 205/23, 205/9, 204/1, 899/7, 984/4, 212/2, 1226/13, 278/5 in

k.o. Šmarje (št. 1786): 11/2, 1107/1, 1107/3, 504/2, *173/1, *41,*43, *45, 1108/2, 1109/2, 1110/2, 1169/11, 1192/2, 1196, 16/1, 16/3, 19/1, 20/4, 20/5, 23/1, 23/10, 23/2, 23/3, 26/1, 26/4, 27/1, 30/1, 30/2, 32/1, 33, 34, 48, 51/1, 61/1.

Za čas obratovanja pa območje vpliva nameravanega posega zajema parcele na katerih je načrtovan poseg in parcele na katerih so stavbe za katere je predvidena pasivna zaščita med obratovanjem:

k.o. Mali Vrh (št. 1787): 122, 125, 134, 163, 206, 271, 900, 1241, 22/1, 1183/2, 119/1, 119/2, 119/3, 1194/14, 1194/3, 1194/4, 1195/2, 1195/3, 1195/4, 1219/1, 1219/3, 1221/1, 1221/2, 1221/3, 1221/4, 1221/5, 1222/1, 1222/2, 1222/5, 1223/1, 1223/2, 1223/3, 1223/5, 1223/6, 1223/9, 1226/2, 1226/4, 1244/1, 1244/2, 1252/1, 1252/10, 1252/2, 1252/3, 1252/4, 1252/5, 1252/6, 1252/7, 1252/8, 1252/9, 1258/1, 1258/13, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/6, 126/1, 126/2, 126/3, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 130/1, 130/2, 130/3, 130/4, 131/1, 131/2, 131/3, 133/1, 133/2, 138/1, 138/3, 157/1, 157/2, 160/1, 160/2, 160/3, 161/1, 161/2, 161/3, 162/1, 162/2, 162/3, 164/1, 165/1, 165/2, 166/1, 166/2, 168/1, 168/2, 205/13, 205/15, 205/18, 205/19, 205/2, 205/20, 205/21, 205/22, 205/6, 205/8, 210/3, 210/4, 212/1, 212/3, 212/5, 214/1, 214/10, 214/11, 214/12, 214/13, 214/2, 214/4, 214/5, 214/6, 214/8, 216/1, 216/10, 216/11, 216/12, 216/13, 216/14, 216/15, 216/2, 216/3, 216/4, 216/5, 216/6, 216/7, 216/8, 216/9, 217/1, 217/2, 217/3, 217/4, 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 218/1, 218/10, 218/11, 218/12, 218/2, 218/3, 218/5, 218/6, 218/7, 218/8, 218/9, 220/2, 220/3, 221/1, 221/2, 221/3, 221/4, 226/1, 226/2, 226/3, 226/4, 226/5, 226/6, 228/1, 228/2, 228/4, 228/6, 231/1, 231/3, 231/4, 266/3, 267/1, 267/3, 267/4, 270/1, 270/2, 275/1, 275/2, 278/1, 278/10, 278/12, 278/2, 278/3, 278/4, 278/7, 46/1, 46/2, 899/2, 899/3, 899/4, 899/5, 899/8, 904/1, 904/2, 904/3, 904/4, 975/1, 979/1, 979/2, 984/1, 984/2, 984/3, 988/1, 988/3, 988/38, 988/39, 988/41, 117/11, 116/5, 266/4, 205/12, 205/23, 204/1, 899/7, 212/2, 113/6, 140/5, 140/6, 1226/13, 278/5 in

k.o. Šmarje (št. 1786): 11/2, 1107/1, 1107/3, 504/2, *173/1, *41,*43, *45, 1108/2, 1109/2, 1110/2, 1169/11, 1192/2, 1196, 16/1, 16/3, 19/1, 20/4, 20/5, 23/1, 23/10, 23/2, 23/3, 26/1, 26/4, 27/1, 30/1, 30/2, 32/1, 33, 34, 48, 51/1, 61/1.

Obrazložitev pogojev za izvedbo nameravanega posega

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je predvideni poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec poročila o vplivih na okolje.

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je stranka predložila k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je strankini zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba stranki skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1 določiti še pogoje, ki jih mora upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive na okolje.

1) Varstvo površinskih voda in poplavna varnost

1.1) Obstoječe stanje okolja

Na obravnavanem območju teče potok Zacurek. Potok Zacurek iz doline severno od Šmarja Sap preide najprej skozi prepust svetlih dimenzij 2,50 m / 2,10 m pod cesto "Farovski hrib", nato skozi prepust pod avtocesto dimenzije 2,50 m / 2,10 m s koto dna 335,34 - 335,76, nakar se usmeri v dno naravne vrtače Rupa, kjer je ponikovalno polje površine ca 3.700 m². Odtok skozi dno ponikovalnega polja je neenakomeren, največji del verjetno odpade na odtok po kavernah v kraški teren, manjši del pa pronica v razpokanem dolomitu. Na dan preide na drugi strani – južno od Šmarja Sap na koti ca 307 m v večjih izviri. Ti izviri se nizvodno stekajo v potok Zacurek, od tam v Gajnico in nato v potok Škofeljščico.

Odtočne razmere iz ponikovalnega polja Rupa so poslabšane zaradi plavin in usedlin ter zaraščenosti terena, ki z listjem maši dno ponikovalnega polja. Ob močnih in dolgotrajnih padavinah voda, ki se zadržuje v ponikovalnem polju, vsebuje veliko glinenih delcev. Hitrost vode v samem polju je praktično enaka nič, zato pri dimenzioniranju propustov gorvodno od ponikovalnega polja Rupa ni vedno merodajen pretok, ker se lahko zgodi, da je spodnja voda tako visoko, da vpliva na pretok skozi prepust. Nevarnosti za erozijo ni, čeprav globina (skoraj mirujoče) vode v ponikovalnem polju Rupa doseže celo do 10,50 m.

Zahodni del obravnavanega področja se odvodnjava v vrtači 1 in 2. V vrtači 1 se vrši delno ponikanje, delno pa preliv v ponikovalno polje Rupa preko meteorne kanalizacije, ki poteka vzdolž avtocestnega priključka.

Vtočni objekt (z dvema delujočima vrtinama) odvaja vodo iz ponikovalnega polja na drugo stran proti Barju in Škofeljščici. Vtok je pred plavinami zaščiten z grobimi in finimi grabljami. Vrtine niso zaprte z loputami temveč omogočajo prosti preliv in pretok na barjansko stran.

V primeru velikih količin padavin, ki se stekajo iz porečja potoka Zacurek, ter odvajanja meteornih voda s cestišča v ponikovalno polje Rupa in slabe prepustnosti dolomita na tem območju je območje ponikovalnega polja lahko poplavljen, vključno s podvozom pod avtocesto. Stanovanjski objekti niso poplavno ogroženi, ogrožena je le cestna infrastruktura.

Zaradi poplavne ogroženosti je bila narejena Hidravlična hidrološka študija (PNZ, maj 2011). Prispevno območje potoka Zacurek meri okoli 223 ha, kar je znatno več, kot je podatek Agencije RS za okolje (24 ha). Večina območja je zaraščena (listnati gozd), okoli 20-25 % predstavljajo travniki, na katerih ni opaziti formiranih strug in jarkov, ki bi odvajali padavinsko vodo proti strugi potoka, nekaj odstotkov območja pa predstavljajo urbane in infrastrukturne površine.

1.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Pripravljalna dela in gradnja priključka avtoceste Šmarje Sap ne bodo vplivala na potok Zacurek, ker predviden poseg ne posega direktno v njegovo območje. Poseg bi lahko imel posreden vpliv, zaradi povečanja količin meteorne vode v ponikovalnem polju Rupa.

V času izdelave dodatne vrtine v ponikovalnem polju Rupa in urejanja ponikovalnega polja bi lahko dela posredno vplivala tudi na kemijsko stanje vodotokov, ki izvirajo jugozahodno od ponikovalnega polja (porečje Škofeljščice). Zaradi manjšega vpliva na kakovost vode je dodatno vrtino najbolj primerno izvesti v sušnem obdobju, ko je ponikovalno polje prazno. S tem se prepreči vpliv na kakovost površinske vode.

V kolikor bo uporabljena delovna mehanizacija in vrtalna oprema, ki ni brezhibna, so vodotoki lahko v času gradnje delno obremenjeni tudi z onesnaževali, ki so posledica delovanja gradbene mehanizacije. Negativni vpliv na kemijsko stanje v času gradnje je lahko velik, a kratkotrajen. Do izrednega vnosa onesnaženja v okolje pride ob različnih nesrečah in izpustih, kamor sodijo tudi razlivanja nevarnih snovi, ki imajo izmed vseh nesreč z nevarnimi snovmi največji potencialni vpliv na vodno okolje.

Izkopan material se bo sprotno vgrajeval oz. nevgradljiv bo takoj odpeljan na najbližje odlagališče - peskokop Šmarje (na območje odlagališča gradbenega materiala KG EKO d.o.o.). Neonesnažen humus bo začasno skladiščen na lokaciji znotraj meje državnega prostorskega načrta, zahodno od krožišča K1. Tehnična in administrativna baza sta predvideni ob krožišču K1. Vodotok ne leži v bližini predvidenih baz in lokacije viška humusa, zato vpliva na površinsko vodo zaradi organizacije gradbišča ne bo.

V času pripravljalnih del in gradnje bodo negativni vplivi na površinske vode neposredni, a kratkotrajni in z upoštevanjem omilitvenih ukrepov pa majhni.

1.3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Glede na topografske in hidrogeološke značilnosti terena, predstavlja kraško ponikovalno polje Rupa edini možni odvodnik. Ta predstavlja depresijsko območje, kamor se lahko gravitacijsko spelje padavinsko vodo. Ponikovalno polje ima urejen odtok, ki se bo z dodatnimi ukrepi še izboljšal. S tem, ko se v ponikovalno polje speljejo dodatne količine padavinske vode, se odtočne razmere poslabšajo. Da ne bi bilo negativnih vplivov dodatnih dotokov, je treba padavinske vode zadrževati in kontrolirano odvajati v ponikovalno polje. Da se negativni vpliv izniči, pa je treba povečati odtok iz ponikovalnega polja. To se doseže z izvedbo dodatne horizontalne vrtine. Na novi vrtini bo loputa, ki mora biti do izgradnje zadrževalnika Škofljica zaprta. Loputa se lahko odpre le pod pogojem, da obstaja nevarnost preplavitve avtocestnega priključka in da je gladina pod najnižje ležečimi objekti vsaj 0,20 m. Kot referenčna gladina velja gladina, pri kateri se začne škoda za objekte, kot je zapisano v Uredbi o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08).

Padavinska voda se z obravnavanega območja nadzorovano odvaja po neprepustnih kanalih in obcestnih jarkih do zadrževalnika in se naprej očiščena vodi v odvodnik – ponikovalno polje

Rupa. Izjema je le krajši odsek Ljubljanske ceste, ki se odvodnjava v kanal, ki ni speljan v zadrževalnik. Predvideni zemeljski zadrževalnik, ki je v celoti neprepusten, je hkrati tudi usedalnik in lovilnik olj (ZB-LO1). V bazen je speljana vodotesna kanalizacija, iztok iz bazena vodi preko koalescenčnega lovilnika olj (KLO) z integrirano dušilko pretoka v iztočno kanalizacijo, ki je speljana v ponikovalno polje Rupa. Okvara in nedelovanje KLO ter zamašitev odtoka lahko poslabšajo kvaliteto površinske in posredno tudi podzemne vode. Okoljski standard kakovosti, izražen kot letna povprečna vrednost parametra kemijskega stanja (LP-OSK) za mineralna olja po Uredbi o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09 in 98/10) znaša 0,05 mg/L, kar zahteva veliko razmerje med letnim srednjim nizkim pretokom potoka in iztokom iz KLO. To pomeni, da bodo padavinske vode s cestišč očiščene. Okvara in nedelovanje KLO ter zamašitev odtoka lahko poslabšajo kvaliteto površinske vode.

Za zagotavljanje uravnavanja vodnega režima in rednega čiščenja obstoječih vtokov in nove vrtine mora biti najkasneje v fazi priprave projektne dokumentacije določen upravljavec operativne izvedbe ukrepov.

Za upravljanje zapornega elementa (lopute) se priporoča namestitev standardne nadzorne kamere.

2 Varstvo podzemnih voda

2.1) Obstoječe stanje okolja

Območje priključka Šmarje Sap je na območju vodnega telesa podzemne vode Posavsko hribovje do osrednje Sotle (VTPodV_1008), medtem ko je zahodno od Šmarje Sap vodno telo podzemne vode Dolenjski kras (VTPodV_1011). Na območju Šmarje Sap je kraško razpoklini vodonosnik v dolomitu, ki je obširen srednje izdaten vodonosnik.

Meteorne vode na območju dolomita ponikajo in napajajo vodonosnik, ki izdanja pod naseljem Mali Vrh kot zajetje Stavka in izviri Gorenjca pod portalom železniškega predora. Ti izviri nimajo podzemne zveze s požiralniki v ponikovalnem polju Rupa.

Površinska voda (potok Zacurek) v vrtači oziroma ponikovalnem polju Rupa ponika v vodonosnik. Glavni požiralniki so na zahodnem delu vrtače, medtem ko so ostali požiralniki aktivni le ob visokem vodostaju. Voda, ki ponika v ponikovalnem polju, se pojavi v grapi jugozahodneje od naselja Šmarje Sap (dolina nad naseljem Gajniče). V letu 1987 so bile izvrtane štiri vrtine, v katerih so ugotovili nivo podzemne vode na višini od 328 do 330 m n.v., vendar se ob padavinah lahko dvigne do 340 m n.v.. Z nalivalnimi poskusi določeni koeficienti prepustnosti dolomita znašajo od 10^{-4} do $8 \cdot 10^{-6}$ m/s (Geološki zavod Ljubljana, 1987). V letu 2009 so bile izvrtane dodatne vrtine v okviru geološko – geotehničnih raziskav (Geoinženiring, 2009). Z nalivalnimi poskusi določeni koeficienti prepustnosti dolomita so bili v povprečju $7 \cdot 10^{-6}$ m/s. Prepustnost dolomita je srednja, njegova ponikovalna sposobnost pa je slaba.

2.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Pri gradnji se bodo za zemeljska in gradbena dela uporabljale naprave in stroji gradbene mehanizacije ter vrtalne garniture, ki za svoje obratovanje potrebujejo naftne derivate. Posredni potencialni vir onesnaženja tal in podzemne vode med gradnjo predstavljajo gradbena mehanizacija in transportna vozila, zaradi možnosti iztekanja olj in drugih maziv. Pri organizaciji ureditve gradbišča je treba upoštevati določila Pravilnika o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08 in 54/09-popr.).

V času gradnje ceste in objektov ter obratovanja je prisotno stalno in izredno onesnaženje. Stalno onesnaženje je lahko posledica skladiščenja in pretakanja goriva in normalnega delovanja gradbenih strojev in transportnih vozil, kar se odraža npr. v emisiji izpušnih plinov,

ostankih pnevmatik in zavor. Obseg onesnaženja je odvisen od gostote gradbenih strojev in transportnih sredstev ter vzdrževanosti gradbene mehanizacije. Skladiščenje goriva in ravnanje z njim se mora izvajati v skladu z Uredbo o skladiščenju nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah (Uradni list RS, št. 104/09 in 105/10).

Pred začetkom gradnje se mora izdelati elaborat organizacije gradbišča, v katerem je treba posebej obdelati in poudariti organizacijske in druge ukrepe v smislu varovanja voda in tal med gradnjo in vrtanjem ter izdelati poslovnik oz. načrt sanacijskih ukrepov v primeru dogodkov, kot je npr. razlitje goriva ali olja, ki bi lahko povzročila onesnaženje vode in tal. Pri razlitju nevarnih snovi je treba zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev in takojšnjo sanacijo. Onesnaženi material mora preiskati pooblaščen institucija, ki določi ustrezno odlaganje.

Na delovišču se lahko odpravljajo le mehanske okvare na delovnih strojih. Ob okvari vozil in strojev je treba le te prepeljati v delavnico. Popravila strojev se ne bodo izvajala na območju gradbišča, tako da tovrstna onesnaženja ni pričakovati (izliv nevarnih snovi iz strojev, nevarne odpadke v času servisiranja).

Do izrednega vnosa onesnaženja v okolje lahko pride ob različnih nesrečah in izpustih. Sem prištevamo tudi razlitja nevarnih snovi, ki imajo izmed vseh nesreč z nevarnimi snovmi (razlitja goriv, maziv, hidravličnih in drugih nevarnih tekočin iz delovnih strojev) največji potencialni vpliv na vodno okolje tako, da poniknejo v tla in pronicajo proti nivoju podzemne vode.

Vrtina na ponikovalnem polju globine 165 m se bo izvajala z vrtnimi garniturami. Zaradi manjšega vpliva na kakovost vode jo je najbolj primerno izvesti v sušnem obdobju, ko je ponikovalno polje prazno.

2.3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Med obratovanjem ceste se v okolje trajno sproščajo onesnaževala, ki so vezana na normalno odvijanje prometa, vzdrževanje cestne in občestne infrastrukture ter obrabo cestne površine in infrastrukture.

Onesnaževala, ki so prisotna v teh procesih oziroma v njih nastajajo so: goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, izpušni plini, snovi ki izvirajo iz obrabe delov vozil (zavorne obloge, ležaji, sklopke) in obraba cestne infrastrukture (vozišče, odbojne ograje), sredstva za preprečevanje zmrzali in škropiva za tretiranje občestnih površin.

V sklopu odvodnjavanja cest je predviden zemeljski zadrževalnik, ki bo v celoti neprepusten, in je hkrati tudi usedalnik in lovilnik olj (ZB-LO1). V bazen bo speljana vodotesna kanalizacija, iztok iz bazena vodi preko koalescenčnega lovilnika olj (KLO) z integrirano dušilko pretoka v iztočno kanalizacijo, ki bo speljana v ponikovalno polje Rupa. To pomeni, da bodo padavinske vode s cestišč očiščene. Le okvara in nedelovanje KLO ter zamašitev odtoka lahko poslabšajo kvaliteto površinske in posredno tudi podzemne vode, kar pomeni začasen vpliv. Na obravnavanem območju podzemna voda ne predstavlja vira pitne vode. Lovilnik olj mora biti izveden v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12) redno vzdrževan in prazen. Lovilnik olj mora biti skladen s standardom SIST EN 858-2.

3 Varstvo tal in kmetijskih zemljišč

3.1) Obstoječe stanje okolja

Na širšem območju Šmarje Sap so rjava pokarbonatna tla, ki se pojavljajo v žepih matične osnove med rendzino. Večji pomen imajo prenesena karbonatna tla, ki prekrivajo kraške doline

in vrtače. Tla so relativno debela in ugodna za kmetovanje. B horizont je zaradi meljasto glinaste teksture gost in zbit. Na pobočjih je tanjša rendzina. To so humozna tla, debela okoli 20 cm (A horizont), ki ležijo direktno na dolomitu (A-C profil) in nimajo kmetijske vrednosti (navadno so na teh območjih gozdovi, redkeje tudi travniki). Na območju posega je nad tlemi umetni nasip, ponekod pa naravnih tal ni več in je na matični kamnini samo umetni nasip.

Kemijske analize kompozitnega vzorca tal ob avtocesti so pokazale, da so tla obremenjena s kadmijem. V vzorcu tal je bila ugotovljena rahlo presežena mejna imisijska vrednost za vsebnost kadmija, in sicer je bilo v vzorcu 1,2 mg/kg s.s. Cd (suhe snovi kadmija). Opozorilna vrednost za kadmij znaša 2 mg/kg s.s. Cd, kritična pa 12 mg/kg s.s. Cd, ki sta določeni v Uredbi o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96). Območje ob avtocesti je bilo v preteklosti že preoblikovano in umetno nasuto. Po principu previdnosti se lahko domneva, da bo ves zemeljski izkop vseboval nekoliko povišano vrednost kadmija. Po podatkih tehničnega poročila – elaborat ukrepov med gradnjo (PNZ, 2013) skupna količina viška izkopnega materiala iz obeh faz znaša 7.700 m³ (v seštevek humus ni upoštevan). Ker je ugotovljena le rahlo povišana vrednost kadmija, se ocenjuje, da se zemeljski izkop uvršča med inerten odpadki, ki ga je možno v skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) uporabiti kot polnilo pri gradbenih objektih ali pa za sanacijo na že degradiranih površinah. Posebej je v masni bilanci prikazan tudi izkop humusa iz območja, ki je po dejanski rabi namenjen pozidanim površinam in sorodnim zemljiščem, količina tega humusa iz obeh faz znaša 5.257 m³. Natančnejšo določitev ravnanja z viškom izkopnega materiala in humusom je treba določiti v okviru Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Območje posega in območje, na katerem je predvideno gradbišče po dejanski rabi obsega 1,66 ha kmetijskih zemljišč (njiva, trajne rastline na njivskih površinah, ekstenzivni oz. travniški sadovnjak, trajni travniki, kmetijsko zemljišče v zaraščanju, drevesa in grmičevje).

3.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

V času pripravljanih del in predvsem v času gradnje bodo občutnejši vplivi na geosfero nastali predvsem na območjih vkopov trase in območjih gradnje. Izvedba novih priključkov na avtocesto bo zahtevala širitve obstoječih nasipov (krak G), nov nasip (kraka A in D) ter vkope v obstoječo brežino (krak E). Zaradi obremenitev na povoznih površinah bo gradnja s procesi na delovišču vplivala na strukturo tal in delno geosfero. Tla bodo večinoma odstranjena. Negativni vpliv v času gradnje in pripravljanih del bo neposreden in na območjih dejanske gradnje trajen, vendar je treba poudariti, da je priključek predviden na območju, ki je že degradiran, saj večino okolice predstavlja nasutje, ki je bilo narejeno v času gradnje avtoceste A2. Na območju delovišča bo poseg začasen, saj bodo tla po posegu rekultivirana.

Na gradbišču je zaradi povečane frekvence gradbenih strojev možen negativen vpliv tudi na kemijsko stanje tal. Predvsem gre za povečane koncentracije suspendiranih delcev, težkih kovin (Pb, Zn, Cd, Fe, Cu, Cr in Ni), produktov izgorovanja pogonskih goriv. Tovrsten vpliv na tla bo predvsem na območjih pretakališč in parkirišč gradbene mehanizacije. Posledice onesnaževanja tal z emisijami nevarnih snovi in produktov zgorevanja so lahko trajne. Zato je pogosto potrebna odstranitev onesnaženih tal na ustrezno odlagališče nevarnih odpadkov. Povečana frekvenca gradbenih strojev poveča tudi verjetnost pojava nesreče z izlitjem nevarnih snovi. V primeru nesreče je treba območje nemudoma sanirati in s tem preprečiti onesnaženje tal v globini. Vpliv na kemijsko stanje tal v času gradnje je neposreden in začasen. Na delovišču se lahko odpravljajo le mehanske okvare na delovnih strojih. Vpliva na tla, zaradi servisiranja strojev ne bo.

Humus bo izkopen na območju, kjer so po dejanski rabi opredeljene kmetijske površine (trajni travniki, njive in zemljišča v zaraščanju). Onesnaženje in mešanje horizontov tal je treba preprečiti. Na območju gradbišča se na lokaciji za skladiščenje viškov humusa lahko skladišči izključno neonesnažen humus. Ta je izkopen na območju, kjer so po dejanski rabi opredeljene kmetijske površine (trajni travniki, njive in zemljišča v zaraščanju). Humus se po predhodnem dogovoru preda občini za izboljšanje kmetijskih zemljišč ali po dogovoru z lastniki razprostre po bližnjih sosednjih zemljiščih.

Poseg ne bo ogrozil stabilnosti tal. Izkopi in vkopi bodo majhni, zato poseg v geosfero in tla ne bo velik. Tla so že degradirana zaradi gradnje obstoječe avtoceste in pred kratkim tudi obnove protihrupnih ograj, zato predviden poseg tal ne bo razvrednotil.

Na območju gradbišča bo prišlo do poškodb zemljišč zaradi gaženja, voženj, skladiščenja ipd. Delno bo lahko izgubljena tudi funkcionalnosti okoliških kmetijskih zemljišč zaradi nedostopnosti ali zmanjšane dostopnosti (posreden in kratkotrajen vpliv).

3.3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Potencialni vpliv na kakovost tal med obratovanjem predstavlja nefunkcionalno odvodnavanje s cestnih površin in netesnenje zadrževalnika (ZB-LO1). Posreden vpliv na kakovost tal bo predstavljala prometna obremenitev - povečan transport po cestah (odlaganje suspendiranih delcev in težkih kovin iz izpuhov (Pb, Zn, Cd, Fe, Cu, Cr in Ni), snovi za taljenje snega (Na, Cl) in ostalih produktov izgorovanja pogonskih goriv (Br, PAH - policiklični aromatski ogljikovodiki). Po projektni rešitvi se bo padavinska voda iz obravnavanega območja nadzorovano odvajala po neprepustnih kanalih in obcestnih jarkih do zadrževalnika in se naprej očiščena vodila v odvodnik – ponikovalno polje Rupa. Izjema je le krajši odsek Ljubljanske ceste, ki se odvodnjava v kanal, ki ni speljan v zadrževalnik. Glede na predviden poseg občutnejšega vpliva na kemijsko stanje tal v primeru normalnega odvijanja prometa ni pričakovati.

V času obratovanja obstaja tudi verjetnost nesreče z razlitjem nevarnih snovi, vendar pa so vplivi v primerjavi s tistimi med gradnjo manjši zaradi izdelanih preventivnih ukrepov v primeru razlita. vzdolž celotne trase je namreč predvidena kontrolirana odvodnja odpadne padavinske vode z zadrževanjem in čiščenjem teh vod. V zadrževalnikih je predviden tudi prostor za razlite snovi.

Negativni vplivi na tla med obratovanjem so zaradi odvijanja prometa neposredni, trajni in glede na predvideno prometno obremenitev majhni.

Vplive na kmetijstvo oziroma kmetijska zemljišča po izgradnji priključka se bodo izražali predvsem kot zmanjšana ekonomika kmetijske pridelave za posamezne kmetovalce. Omeniti je treba tudi posredni vpliv dolgoročnega obratovanja, ki se lahko izraža v onesnaženju kmetijskih zemljišč, ki se nahajajo neposredno ob cestnem telesu. Ker je neposredno ob cestišču cestni svet pretežno na nasipih in je predvidena krajinska ureditev (zasaditev z grmovnicami in drevjem), razširjanje negativnega vpliva na kmetijska zemljišča (kot npr. prašenje) ni pričakovati.

4 Varstvo narave

4.1) Obstoječe stanje okolja

Širše območje posega predstavlja mozaična kmetijska in kulturna krajina in pozidana območja ter na robu doline večje strnjene gozdne površine. Na ožjem območju posega so v večji meri prisotni antropogeni sestoji. Travnate površine so bile po gradnji obstoječih cest večinoma

nasejane ali dosejane. Naravovarstveno pomembnejše habitatne tipe na območju posega predstavljajo obrežna belovrbovja v območju ponikovalnega polja Rupa. Ožje območje posega je izrazito antropogeno z gostim omrežjem cest (promet, hrup), s pomanjkanjem ustreznih habitatov in kot tako neprimerno za obstoj večjih populacij sesalcev.

Na območju posega se pričakuje predvsem sinantropne vrste ptic, prilagojene na izrazit človekov vpliv kot npr. siva vrana (*Corvus corone cornix*), sraka (*Pica pica*), domači vrabec (*Passer domesticus*), ščinkavec (*Fringilla coelebs*), turška grlica (*Streptopelia decaocto*), taščica (*Erithacus rubecula*), kos (*Turdus merula*), velika sinica (*Parus major*). Manjše površine lahko predstavljajo tudi prehranjevalni habitat ujedam, npr. kanji (*Buteo buteo*) in navadni postovki (*Falco tinnunculus*).

Na širšem območju posega se pričakuje predvsem bolj pogoste vrste dvoživk: hribski urh (*Bombina variegata*), navadna krastača (*Bufo bufo*), zelena rega (*Hyla arborea*), rosnica (*Rana dalmatina*), zelena žaba (*Rana (Pelophylax) kl. esculenta*), sekulja (*Rana temporaria*), navadni pupek (*Mesotriton vulgaris*) in planinski pupek (*Mesotriton alpestris*) (Veenvliet in Kus Veenvliet, 2003). Vse našteje vrste so v rdečem seznamu uvrščene v kategorijo ranljive vrste. Primerne habitate za življenje dvoživk predstavljajo le posamezni ostanki gozda in ponikovalno polje. Tu se lahko pojavlja večina izmed zgoraj naštetih vrst (manj verjetno zelena rega).

Na območju posega se, zaradi izrazitega človekovega vpliva, ne pričakuje večjih populacij plazilcev, vsekakor pa se tu pojavljajo posamezni osebki splošno razširjenih vrst širšega območja kot so zelenec (*Lacerta viridis*), živorodna kuščarica (*Lacerta vivipara*), pozidna kuščarica (*Podarcis muralis*), slepec (*Anguis fragilis*), belouška (*Natrix natrix*), smokulja (*Coronella austriaca*), navadni gož (*Elaphe longissima*), modras (*Vipera ammodytes*) in martinček (*Lacerta agilis*).

Potok Zacurek ima v skladu z veljavnim Ribiškogojitvenim načrtom 2006 – 2010 Ribiške družine Barje, status rezervata za ohranjanje populacije potočnih rakov vrste koščak (*Austropotamobius torrentium*), ki je na rdečem seznamu uvrščen v kategorijo ranljive vrste.

Na območju plana ni varovanih območij, ekološko pomembnih območij in naravnih vrednot. Je pa pričakovana naravna vrednota Karbonati.

4.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Med gradnjo bo na območju gradbišča prišlo do uničenja vegetacijskega pokrova, na območju priključka bodo vplivi trajni in neposredni, na območju gradbišča pa začasni. Daljinskih in kumulativnih vplivov ne bo. Glede na ugotovitve s terenskih ogledov in ugotovljene prisotne habitatne tipe (HT), območje z vidika posegov v naravovarstveno vrednejše HT ni sporno, prav tako znotraj območja plana ni evidentiranih zavarovanih rastlinskih vrst. Naravovarstveno pomembnejše HT na območju plana predstavljajo obrežna belovrbovja in črnojelševja ter jesenovja v območju ponikovalnega polja Rupa. Vegetacija bo v območju ponikovalnega polja odstranjena zaradi zagotavljanja ustreznega odvodnjavanja območja (skladno s priporočili iz smernic Agencije Republike Slovenije za okolje je treba na dnu ponikovalnega polja posekati zarast, odstraniti vrhnji sloj zaglinjenega materiala in po dnu ponikovalnega polja vgraditi kamnit filter material). Izguba HT bo deloma nadomeščena z zasaditvijo obrobnegega dela ponikovalnega polja.

Zaradi urejanja iztoka iz načrtovane vrtine se bo posegalo v gozd. Pri tem bo treba posekati nekaj dreves. Ocenjeno je, da se bo območje samodejno zaraslo v prvotno stanje. Prav tako je na območju krožišča 1 gozdni otok (močno spremenjena gozdna združba zaradi vpliva

človeka), v katerega rob se bo poseglo. Ob ustrezni zasaditvi gozdnega roba se negativnih vplivov ne pričakuje.

Na ožjem območju posega je naravne habitate skoraj popolnoma nadomestila urbanizacija – pozidane površine in gosto omrežje cest. Na območju posega se ne pričakuje večjih populacij prostoživečih živali. Izjema je območje ponikovalnega polja Rupa, ki je primeren habitat za dvoživke. Vpliv na dvoživke se lahko z upoštevanjem časa urejanja ponikovalnega polja zmanjša. Na območje potoka Zacurek severno od avtoceste se ne bo posegalo. Potok Zacurek ponikne v ponikovalno polje Rupa in na dan preide južno od Šmarja sap v več izviri (Vir). V bližini izvirov bo grajen iztočni objekt iz dodatne vrtine v ponikovalnem polju Rupa, vendar ne bo neposrednega poseganja v potok Zacurek. V času izdelave dodatne vrtine v ponikovalnem polju Rupa in urejanja ponikovalnika bi lahko dela vplivala posredno tudi na kemijsko stanje vodotokov, ki izvirajo jugozahodno od ponikovalnega polja Rupa (porečje Škofeljščice) in s tem na vodne organizme. Z gradnjo v sušnem obdobju se lahko vpliv minimalizira.

Večjega vpliva na prostoživeče živali se ne pričakuje. V obstoječem stanju je območje posega obremenjeno s hrupom, zato območje, z izjemo gozda na načrtovanem iztoku iz vrtine, ne predstavlja habitata, ki bi ga ptice prednostno izbirale za gnezdenje oz. sesalci za kotenje. Vplivu na ptice na območju ponikovalnega polja Rupa se je možno izogniti z gradnjo izven najbolj intenzivnega gnezditvenega obdobja v spomladanskem času.

Vplivi na nočno aktivne žuželke in njihove plenilce (netopirji) so možni predvsem zaradi osvetljevanja v času gradbenih del. Presoja vplivov na okolje za gradbena dela v nočnem času ni narejena, zato lahko poteka le v dnevnem času. Vpliv na naravo bo majhen, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov vpliva ne bo.

4.3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Z izgradnjo ne bodo prekinjene migracijske poti velikih sesalcev in dvoživk. Potencialno bariero že predstavlja avtocesta, ki je na obravnavanem odseku med dvema naseljem. Povozi dvoživk ali divjadi na tem odseku niso evidentirani. Cesta je osvetljena že v obstoječem stanju, zato bo vpliv na nočno aktivne živali približno enak kot v obstoječem stanju. Predvidena je posodobitev javne razsvetljave na kraku B in C. Osvetljevanje je predvideno v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13).

5 Varstvo kulturne dediščine

5.1) Obstoječe stanje okolja

Širše območje posega je morfološko dokaj razgibano. Poselitev je locirana predvsem po dvignjenih pobočjih nad avtocesto, zato so za vse točke opazovanja značilni razgledi po prostoru. Poseg ne leži v območju posebnih režimov glede varstva krajine. V neposredni bližini ureditve lokalne ceste je objekt kulturne dediščine KD Šmarje Sap – Hiša, Ljubljanska cesta 15 (profana stavbna dediščina).

Ureditev posega v tri arheološka območja: Šmarje-Sap – Arheološko območje (EŠD 11885), Šmarje-Sap-Arheološko najdišče Farovski hrib (EŠD: 11878) in Tlake – Arheološko območje (EŠD 11886).

5.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Izvedba posegov ima lahko neposreden, posreden in trajen vpliv na kulturno dediščino. Posredni vplivi se pojavljajo praviloma v času gradnje. V času izvajanja del posredno ob objektu

kulturne dediščine lahko pride do oviranega dostopa, do povečanega prašenja in povečanih vibracij, ki lahko poškodujejo objekt kulturne dediščine.

Gradnja pločnika lahko povzroči negativne vplive na objekt v neposredni bližini ureditve lokalne ceste (objekt KD Šmarje Sap – Hiša, Ljubljanska cesta 15, ki so lahko izraženi kot povečano prašenje na območju ali tudi kot poškodbe objekta (npr: razpoke v stenah zaradi vibracij). Poseg bo trajno spremenil obstoječo vizualno značilnost in njen prostorski kontekst. Predvideva se, da bo med gradnjo dostop k objektu nekoliko otežen.

Ureditve lokalne ceste (urejanje pločnika) posegajo v dve arheološki območji: Šmarje-Sap – Arheološko območje (EŠD 11885) in Tlake – Arheološko območje (EŠD 11886). Pri arheološkem najdišču Šmarje-Sap gre za večjo rimskodobno naselbino z delno odkritim pripadajočim grobiščem. Arheološko najdišče Tlake pa je domnevno antična postojanka, vidna je tudi trasa rimske cerkve. Med pripravljalnimi deli in gradnjo lahko pride do uničenja arheoloških ostalin na tangiranih arheoloških najdiščih. Predhodne arheološke raziskave po metodah 8-9 za ugotovitev arheološkega potenciala na registriranih arheoloških najdiščih, ki jih je potrebno izvesti pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja, še niso bile izvedene.

Posodobitev javne razsvetljave na kraku C je v krajšem poteku (v dolžini 58 m) predvidena na arheološkem območju Šmarje-Sap-Arheološko najdišče Farovski hrib (EŠD 11878). Pri zamenjavi kabla bo izveden izkop ca 60 cm v globino. Ker poteka javna razsvetljava po tej trasi že v obstoječem stanju, posega v arheološke plasti ni pričakovati in tudi ne vpliva na arheološke ostaline. Vpliv bi bil možen v primeru izvedbe izkopov izven območja obstoječe javne razsvetljave, kar pa ni načrtovano.

Izvedene so bile predhodne arheološke raziskave, ki niso podale rezultatov, na osnovi katerih bi se dalo oceniti arheološki potencial na obravnavanem območju. Kljub izvedenim raziskavam ostaja med gradnjo možnost najdb arheoloških ostalin. V primeru odkritja le teh, je treba območje zavarovati in prenehati z gradbenimi deli, ki lahko ostaline poškodujejo. O dogodku je treba takoj obvestiti Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Vpliv na kulturno dediščino brez izvedbe omilitvenih ukrepov bo zmeren, z izvedbo ukrepov pa majhen. Pri tem je treba upoštevati tudi pogoje za varovanje kakovosti zraka in pogoje za varstvo pred hrupom in vibracijami.

6 Varovanje kakovosti zraka

6.1) Obstoječe stanje okolja

Območje posega je po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11) razvrščeno v območje onesnaženosti zraka SI 3 (Alpsko – Dinarsko območje), za katero je glede na Odredbo o določitvi območja in razvrstitvi aglomeracij in področij glede onesnaženosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 50/11) določena II. stopnja onesnaženosti, na katerem je raven koncentracij delcev PM₁₀ in ozona nad zgornjim ocenjevalnim pragom.

Obstoječa onesnaženost zraka na območju avtocestnega priključka Šmarje Sap je posledica cestnega prometa v širši okolici posega, v veliki meri pa predvsem v zimskem obdobju k onesnaženosti zraka prispeva tudi obratovanje malih kurilnih naprav na območju naselij Šmarje Sap, Cikava in Veliki Vrh.

6.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Zaradi zemeljskih in gradbenih del se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja gradbišča, emisije onesnaževal bodo dodatno povečane zaradi izpuhov gradbene mehanizacije in transportnih sredstev. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži.

Emisije na območjih gradbišč v splošnem nastajajo zaradi premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije po prašni cestni površini. Emisije delcev so največje z neutrenjenih gradbiščnih transportnih poti, na dovoznih cestah pa se emisije z oddaljenostjo od gradbišča manjšajo. Emisije delcev lahko v primeru neupoštevanja omilitvenih ukrepov pri bližnji pozidavi povzročajo prekomerno obremenitev okolja, z omilitvenimi ukrepi se zmanjšata predvsem količina in gostota melja na gradbiščnih poteh in dovoznih cestah. Uporabljati se mora tehnično brezhibna gradbena mehanizacija in transportna sredstva ter izvajati njihovo redno vzdrževanje (Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05 in 49/06), Pravilnik o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje (Uradni list RS, št. 54/11).

Največje emisije delcev PM_{10} se bodo sproščale v zrak zaradi prometa tovornih vozil po neasfaltiranih internih poteh na gradbišču. Ob ustreznem upoštevanju omilitvenih ukrepov (sprotno vlaženje območja gradbišča in redno utrjevanje podlage) se lahko zmanjšajo za 50% in več. Med gradnjo bodo dodatni onesnaženosti zraka z delci PM_{10} najbolj izpostavljene stavbe, ki ležijo v neposredni bližini gradbišča v naseljih Veliki vrh pri Šmarju (št. 41) ter Šmarje Sap (Ljubljanska cesta 4 in 13 ter Rimska cesta 1 in 2).

Dnevne koncentracije bodo povišane predvsem v času intenzivnih gradbenih del. Ocenjena najvišja dnevna koncentracija delcev brez upoštevanja omilitvenih ukrepov bo visoka in praktično dvakrat večja od mejne vrednosti, ki je določena v Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11). Ob dovoznih cestah bo dodatna obremenitev okolja manjša, v primeru neizvajanja omilitvenih ukrepov pa bo lahko povečana tudi pri stavbah v bližini navezav na gradbiščne poti. V splošnem velja, da bo brez omilitvenih ukrepov dodatna onesnaženost zraka pri najbolj izpostavljenih stavbah presegala mejno dnevno koncentracijo delcev PM_{10} ($50 \mu g/m^3$).

V času povečanega ozadja koncentracije delcev PM_{10} , do katerega lahko pride predvsem v kurilni sezoni, bo lahko skupna koncentracija delcev PM_{10} med gradnjo pri najbolj izpostavljenih stavbah občasno presegala mejno dnevno koncentracijo, zato je na teh območjih potrebno redno in učinkovito izvajanje protiprašnih ukrepov, dodatno je na teh območjih treba v času intenzivnih gradbenih del spremljati kakovost zraka. Na najbolj izpostavljenih območjih (Veliki vrh, Ljubljanska cesta in Rimska cesta) je za dodatno zmanjšanje zaprašenosti stanovanjskega okolja treba že v začetni fazi gradnje izvesti predvidene rekonstrukcije protihrupnih ograj, po potrebi pa ob gradbišču postaviti tudi začasne polne ograje in namestiti protiprašne ponjave.

Zaradi obstoječe prekomerne onesnaženosti zraka z delci PM_{10} v času kurilne sezone je smiselno dinamiko gradnje prilagoditi na način, da bodo intenzivna gradbena dela na avtocestnem priključku potekala predvsem v pomladnem in poletnem obdobju. Prav tako je smiselno omejiti čas prevoza gradbiščnega materiala na dovoznih cestah na dnevno obdobje.

Gradbišče avtocestnega priključka Šmarje Sap bo glede na površino in količino vgrajenega materiala poseg, za katerega velja Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, v nadaljevanju: Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč) v celoti. Protiprašni ukrepi med gradnjo morajo biti skladno z 9.

členom Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč podrobno opredeljeni v projektu organizacije gradbišča v fazi projekta za izvedbo.

Elaborat mora v skladu z 9. členom Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč vsebovati najmanj:

- podatke o vrstah in ustreznosti gradbene mehanizacije in drugih naprav na motorni pogon, ki bodo v uporabi na območju gradnje in na vseh odlagališčih,
- podatke o vrstah ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje prašenja z območja gradbišča kot so npr. ukrepi za vezanje prahu na odkritih površinah z vzdrževanjem vlažnosti materiala z rednim škropljenjem odkritih površin ter utrjevanjem in sprotno rekultivacijo gradbiščnih platojev,
- podatke o zagotovitvi čiščenja koles in podvozja vozil pri izvozu z gradbišča na ceste za javni cestni promet,
- podatke o omejitvi hitrosti vožnje na območju gradbišča.

6.3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Glede na pričakovane vplive, značilnosti posega in obstoječe stanje je ugotovljeno, da bo med obratovanjem vpliv priključka v primerjavi z vplivom avtoceste A2 praktično zanemarljiv. Obratovanje avtocestnega priključka Šmarje Sap bo delno povečalo skupno onesnaženost okolja z delci PM_{10} in z dušikovimi oksidi, pri čemer bo prevladujoči vir delcev PM_{10} obratovanje drobnih kurišč, prevladujoči vir emisij dušikovih oksidov pa obratovanje avtoceste. Ob avtocesti A2 je na tem območju več sklopov protihrupnih ograj, ki bodo kanalizirale onesnažen zrak v smeri ceste in bodo delno preprečevale njegovo širjenje v smeri proti naseljem. Ukrep za zmanjšanje emisije delcev PM_{10} z avtocestnega priključka je ustrezno in redno čiščenje vozniških površin za zmanjšanje resuspenzije delcev s tal. Kumulativni vpliv v času obratovanja je ocenjen kot zmeren.

7 Varstvo pred hrupom in vibracijami

7.1) Obstoječe stanje okolja

Obstoječa obremenitev s hrupom na vplivnem območju avtocestnega priključka Šmarje Sap je pretežno posledica prometa po avtocestnih odsekih 0020 in 0021 Malence (Ljubljana) – Šmarje Sap – Grosuplje. Dodatno obremenitev povzročajo glavna cesta G2-106/0216 Škofljica – Šmarje Sap, regionalna cesta R3-646/1194 Škofljica – Cikava in železniška proga R80 Ljubljana – Metlika.

Skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10; v nadaljevanju: Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa) je bilo pri obremenjenosti okolja s hrupom upoštevano, da so vse stanovanjske površine razvrščene v III. območje varstva pred hrupom, proizvodne in kmetijske površine pa v IV. območje.

Na podlagi prometnih obremenitev in strukture prometa sledi, da je v obstoječem stanju avtocesta kot vir hrupa za bližnja območja stanovanjske pozidave najbolj obremenjujoča v nočnem času, glavna cesta pa v večernem času. Območje ob avtocesti je po preplastitvi in omejitvi hitrosti v nočnem času na ravnem in nepozidanem terenu preobremenjeno do razdalje 88 m od osi ceste, ob glavni cesti G2 Škofljica – Šmarje Sap je v večernem času preobremenjeno območje do 29 m, ob regionalni cesti R3-646 pa do razdalje 14 m od osi ceste.

V letu 2008 je bila na območju med predorom Mali vrh in priključkom Grosuplje s protihrupnimi ograjami izvedena obsežna protihrupna zaščita stanovanjskih naselij (Mali Vrh, Veliki Vrh,

Šmarje Sap) pred hrupom avtoceste. Na vplivnem območju avtocestnega priključka Šmarje Sap med predorom Mali Vrh in priključkom Cikava je bilo postavljenih 10 visoko absorpcijskih protihrupnih ograj skupne dolžine 3.347 m in višine med 3.0 in 4.5 m.

V strokovnih podlagah za izvedbo protihrupne zaščite (Epi Spektrum d.o.o., 2007) je bila predvidena tudi preplastitev ceste z absorpcijsko prevleko in omejitev hitrosti na celotni potezi od predora do priključka Cikava, namestitvev absorpcijske obloge v ustju predora Mali Vrh in pasivna protihrupna zaščita preobremenjenih stanovanjskih stavb. Preplastitev ceste in omejitev hitrosti sta bili izvedeni, absorpcijska obloga predora in izvedba pasivne zaščite pa sta v fazi izvedbe.

Obstoječa obremenitev okolja s hrupom je bila ocenjena računsko med predorom Mali vrh in železniško postajo Šmarje Sap. V skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04) je bilo določeno število preobremenjenih stavb z varovanimi prostori glede na mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa v višini 4 m od tal.

Celotna obremenitev s hrupom je presegala kritično vrednost kazalca nočnega hrupa 59 dB(A) pri 8 stavbah s 63 prebivalci. Mejna vrednost kazalca LDVN (kombinirani kazalec - kazalec hrupa v dnevnem, večernem in nočnem času) 65 dB(A), ki je določena v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju je bila presežena pri 38 stavbah z varovanimi prostori (216 prebivalcev), mejna vrednost za nočno obdobje 55 dB(A) pa pri 66 stavbah (313 prebivalcev). V obstoječem stanju je po izvedbi protihrupne zaščite ob avtocesti na širšem območju avtocestnega priključka prevladujoči vir hrupa promet po glavni cesti G2-106 in po regionalni cesti R3-646. Večina preobremenjenih stavb leži ob regionalni cesti R3-646 ob odsekih št. 1194 in 1443 v naselju Šmarje Sap (Ljubljanska cesta) ter v zaselkih Mali Vrh in Tlaka. Zaradi obratovanja avtoceste so kljub zaščiti še vedno preobremenjene posamezne stavbe v naselju Mali Vrh in na območju novogradenj Farovski Hrib.

Na območju avtocestnega priključka Šmarje Sap sta bili v letu 2011 izvedeni tudi dve dolgotrajni meritvi celotne obremenitve okolja s hrupom pri stavbah Veliki Vrh pri Šmarju 45 in Ljubljanska cesta 3 v naselju Šmarje Sap. Pri stavbi Veliki Vrh pri Šmarju 45 je prevladujoči vir hrupa avtocesta A2-0020 Malence – Šmarje Sap, dodatni vir hrupa sta še vzhodna portala predora Mali Vrh. Stavba leži v oddaljenosti 68 m severno od A2-0020 Malence – Šmarje Sap. Med merilnim mestom in avtocesto leži protihrupna ograja višine 3.5 m. V nočnem obdobju je bila obremenitev s hrupom pri stavbi 54 dB(A), v celodnevem obdobju pa 63 dB(A). Obremenitev s hrupom v obstoječem stanju ne presega mejnih vrednosti kazalcev hrupa za infrastrukturne vire.

Pri stavbi Ljubljanska cesta 13 Šmarje Sap je prevladujoči vir hrupa avtocesta A2-0020 Malence – Šmarje Sap, dodatni vir hrupa je še promet po obstoječem avtocestnem priključku Šmarje Sap. Stavba leži v oddaljenosti 110 m južno od avtoceste. V nočnem obdobju je obremenitev s hrupom pri stavbi 56 dB(A), v celodnevem pa 64 dB(A). Obremenitev s hrupom v obstoječem stanju presega mejne vrednosti, določene v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, v večernem in nočnem času, kritične vrednosti niso presežene.

V obstoječem stanju je na območju naselij, ki ležijo ob avtocestnem priključku, prevladujoči vir obremenjevanja okolja z vibracijami tovorni promet po avtocestnem odseku A2/0020 Malence – Šmarje Sap in železniški promet po regionalni progi Ljubljana – Metlika. V manjši meri povzroča vibracije tudi promet po regionalnem in lokalnem cestnem omrežju. Glede na oddaljenost stavb od železniške proge oz. avtoceste je pričakovana obremenitev stavb z vibracijami v obstoječem stanju majhna.

7.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Izgradnja avtocestnega priključka bo potekala na območju strnjene stanovanjske poselitve naselij Šmarje Sap in Veliki Vrh. Med gradnjo se bo obremenitev s hrupom povečala na območju in v okolici gradbišč zaradi gradbenih del in dodatnega transporta gradbene mehanizacije. Obremenitev s hrupom se bo povečala tudi na območju ob transportnih poteh na gradbišče. Vpliv na obremenjevanje okolja s hrupom med gradnjo bo časovno omejen, med intenzivnimi zemeljskimi in gradbenimi deli pa je pri najbolj izpostavljenih stanovanjskih območjih v neposredni bližini gradbišča občasno pričakovana prekomerna obremenitev s hrupom. Prav tako je med gradnjo pričakovati občasne zastoje prometa, kar bo dodatno povečalo obremenitev okolja s hrupom. Obremenitev s hrupom se bo povečala tudi med rušenjem obstoječega nadvoza 4-5.

Predvideno pasivno protihrupno zaščito (skupno je predvidenih 29 stavb z varovanimi prostori) je treba izvesti pred pričetkom gradnje, s čimer bodo med intenzivnimi gradbenimi deli zagotovljeni ustrezni pogoji v varovanih prostorih teh stavb. V projektu za izvedbo je treba v okviru elaborata organizacije gradbišča predvideti transportne poti na način, da ne bodo vplivale na obremenitev s hrupom na območjih z obstoječo stanovanjsko pozidavo. Gradbena dela lahko potekajo le v dnevnem in večernem času med 6.00 in 22.00 uro, gradbena dela s povečanimi impulznimi karakteristikami pa lahko potekajo le v dnevnem času med 6.00 in 18.00 uro. Transport na gradbišče po javnem cestnem omrežju prav tako lahko poteka le v dnevnem času med 6.00 in 18.00 uro. Iz poročila o vplivih na okolje izhaja, da presoja vplivov gradnje v nočnem času tudi ni bila narejena.

Od stavb, kjer je zaradi gradnje ocenjeno preseganje mejnih vrednosti, pasivna protihrupna zaščita v Idejnem projektu ni predvidena pri treh stavbah: Veliki Vrh pri Šmarju 42, Rimska cesta 10a in Ljubljanska cesta 16. Za te stavbe bo za zmanjšanje vplivov med gradnjo treba izvesti dodatno pasivno protihrupno zaščito.

Zaradi zmanjšanja vplivov med gradnjo krožišča K2 in rušitve nadvoza 4-5 je treba izvesti začasno polno gradbiščno ograjo na zahodni in severni parcelni meji stavbe Ljubljanska cesta 13 v dolžini 78 m. Prav tako je zaradi povečanega tovornega prometa smiselna postavitev začasne ograje pri stavbi Ljubljanska cesta 14 ob uvozu za peskokop.

Vplivi med gradnjo bodo začasne narave in bodo trajali po oceni do največ 7 mesecev. Med intenzivnimi gradbenimi deli je pri izpostavljeni stanovanjski pozidavi ob Ljubljanski cesti in Rimski cesti ter pri posameznih stavbah v naselju Veliki Vrh pričakovano občutno povečanje obremenitve s hrupom. Prisoten bo tudi kumulativni vpliv, saj je obremenitev s hrupom ob regionalni cesti R3-646 in v manjši meri ob avtocesti prekomerna že v obstoječem stanju.

Med gradnjo avtocestnega priključka se bo obremenjevanje okolja z vibracijami povečalo na območju gradbišča zaradi gradbenih del in dodatnega transporta gradbene mehanizacije. V krajši časovnih obdobjih se bo povečala obremenitev bližnjih stavb z vibracijami zaradi uporabe strojev za odstranjevanje obstoječega gornjega ustroja cest ter utrjevanja podlage, zaradi nasutja, razgrinjanja in utrjevanja spodnje in zgornje nosilne konstrukcije priključka. Vibracije se bodo povečale tudi v času rušitve nadvoza 4 - 5, povečano obremenjevanje okolja z vibracijami pa je pričakovati tudi ob dovoznih poteh na gradbišče.

Stavbe z varovanimi prostori, predvidene za preveritev potrebnosti pasivne protihrupne zaščite

Št.	Naslov	Odsek	Stacionaža	Stran ceste	Katastrska občina	Št. parcele
1	Mali Vrh pri Šmarju 2	0020	5.417	desna	Mali Vrh	140/5
2	Mali Vrh pri Šmarju 1	0020	5.441	desna	Mali Vrh	140/6
3	Veliki Vrh pri Šmarju 52	0020	5.467	leva	Mali Vrh	113/6
4	Veliki Vrh pri Šmarju 45	0020	5.630	leva	Mali Vrh	117/11
5	Veliki Vrh pri Šmarju 44	0020	5.660	leva	Mali Vrh	116/5
6	Veliki Vrh pri Šmarju 43a	0020	5.685	leva	Mali Vrh	231/4
7	Veliki Vrh pri Šmarju 41	0020	5.748	leva	Mali Vrh	226/4
8	Ljubljanska cesta 2	0020	5.563	desna	Mali Vrh	204/1
9	Rimska cesta 10	0020	5.628	desna	Mali Vrh	205/12
10	Ljubljanska cesta 4	0020	5.656	desna	Mali Vrh	205/20
11	Rimska cesta 8	0020	5.681	desna	Mali Vrh	205/23
12	Rimska cesta 6	0020	5.705	desna	Mali Vrh	205/22
13	Rimska cesta 4	0020	5.743	desna	Mali Vrh	205/19
14	Rimska cesta 2	0020	5.772	desna	Mali Vrh	205/21, 206
15	Rimska cesta 3	0020	5.784	desna	Mali Vrh	899/3
16	Rimska cesta 1	0020	5.803	desna	Mali Vrh	899/4
17	Ljubljanska cesta 6	0020	5.820	desna	Mali Vrh	899/5
18	Ljubljanska cesta 8	0020	5.836	desna	Mali Vrh	899/7
19	Ljubljanska cesta 10	0020	5.858	desna	Mali Vrh	904/3
20	Ljubljanska cesta 13	0020	5.806	desna	Mali Vrh	210/3
21	Ljubljanska cesta 13A	0020	5.833	desna	Mali Vrh	212/2
22	Ljubljanska cesta 15	0020	5.851	desna	Mali Vrh	214/10
23	Ljubljanska cesta 17	0020	5.882	desna	Mali Vrh	214/2
24	Veliki Vrh pri Šmarju 1a	0020	5.796	leva	Mali Vrh	266/4
25	Ljubljanska cesta 14	0020	5.948	desna	Mali Vrh	984/3
26	Ljubljanska cesta 19	0020	5.986	desna	Mali Vrh	275/1
27	Ljubljanska cesta 18	0020	5.997	desna	Šmarje	504/2
28	Ljubljanska cesta 21	0020	5.997	desna	Šmarje	11/2
29	Ljubljanska cesta 12	0020	5.873	desna	Mali Vrh	904/4

V ponikovalnem polju je za odvodnjo zalednih vod predvidena tudi izvedba dodatna vrtine pod Ljubljansko cesto. Vrtina se bo izvajala z vrtnimi garniturami. Območje nad vrtino je neposeljeno, najbližji objekti so od osi vrtine v horizontalni smeri oddaljeni 23 m. Ocenjeno je, da vpliva vrtanja na morebitne deformacije hribine zaradi majhnosti vrtine in sorazmerno velike globine pod terenom ne bo.

Širše vplivno območje ob gradbišču in dovoznih poteh na gradbišče, kjer je zaradi gradbenih del, obratovanja mehanizacije in transporta materiala možen vpliv na povečanje vibracij pri bližnjih stanovanjskih in gospodarskih objektih, je ocenjeno na 10 m pas. V tem območju so pričakovani predvsem vplivi pri spomeniško zaščitenih objektih, pri novejših stavbah pa je pričakovan vpliv manjši. V pasu do 10 m od osi cest, ki so zajete v Državnem prostorskem načrtu in kjer se bodo izvajala gradbena dela, leži skupno 10 stanovanjskih stavb, od katerih je stavba Ljubljanska cesta 15 zaščiten objekt kulturne dediščine (stavbna dediščina EŠD 11310). Objekt Ljubljanska cesta 15 leži ob gradbišču rekonstrukcije Ljubljanske ceste, ki bo izvedena v 1. fazi gradnje. Pričakovani vpliv na obremenitev okolja z vibracijami je največji pri objektu Ljubljanska cesta 15, pri katerem je predvideno spremljanje gradbenega stanja stavbe med izvedbo posega.

Da se vplivi zaradi delovanja vibracij zmanjšajo, je treba uporabiti lažje vibracijske stroje za utrjevanje spodnjega ustroja in vibronabijač, ki obratujejo v frekvenčnem območju nad 35Hz.

Zaradi povečanega prometa se bo obremenitev s hrupom na območju posega ter bližnje stanovanjske pozidave glede na obstoječe stanje delno povečala, zato je hkrati z gradnjo priključka predvidena prestavitev in delna nadgradnja obstoječe protihrupne zaščite ob avtocesti.

Izgradnja polnega avtocestnega priključka Šmarje Sap delno posega v že izvedene protihrupne ograje, zato bo le te treba premakniti. Premik ograj bo tako potreben na večjem delu poteze od predora do predvidenega novega priključka na desni strani avtoceste ter pri ograjah za zaščito naselja Veliki Vrh levo od avtoceste.

Predvideni so ustrezni protihrupni ukrepi (absorpcijski asfalt, protihrupne ograje, pasivna protihrupna zaščita), ki bodo zmanjšali obremenitev s hrupom na območjih s stanovanjsko pozidavo ob cesti, za stavbe, ki jih s protihrupnimi ograjami ne bo možno zadostno zaščititi, je predvidena dodatna zaščita varovanih prostorov.

8 Ravnanje z odpadki

8.1) Obstoječe stanje okolja

Zbiranje odpadkov na območju posega je urejeno preko sistema odvoza komunalnih odpadkov ter mreže zbiralnic ločenih frakcij v naseljih. Predelava in odlaganje preostanka odpadkov poteka v centru za ravnanje z odpadki in odlagališču Špaja dolina. V skladu z Občinskim podrobnim načrtom (Odlok o občinskem podrobnem načrtu Občine Grosuplje (Uradni list RS, št. 8/13)), se območja nekdanjih kamnolomov, industrijskih con ipd. ali območja, ki so manj primerna za druge posege v prostor, lahko nameni za predelavo in odlagališče inertnih materialov oziroma za gradbene odpadke.

8.2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Neprimerno ravnanje z odpadki bi lahko vplivalo na stanje in kakovost tal in posledično na podzemno vodo. Pozornost je treba nameniti ravnanju z nevarnimi odpadki, ki lahko še posebej ogrozijo okolje in zdravje ljudi.

Pri gradnji se mora uporabljati brezhibna gradbena mehanizacija, njeno vzdrževanje in servisiranje se bo izvajalo v delavnicah namenjenih za popravilo vozil oz. delovnih strojev, zato tovrstnih nevarnih odpadkov na gradbišču ne bo. Lahko pa večje ali manjše količine nevarnih odpadkov nastanejo kot posledica nepredvidenih dogodkov, na primer zaradi neželenega izlita olja ali nafte iz gradbenih in delovnih strojev. V primeru tovrstnih nesreč je treba območje nemudoma sanirati in onesnaženo zemlino predati pooblaščenemu zbiralcu.

Na območju rekonstrukcije obstoječih cest in pri rušenju nadvoza se bodo pojavile določene količine odpadnega asfalta (bitumenske mešanice). Predvidoma bo odstranjenega 1.430 m³ asfalta. Analiza asfaltne materiala ni bila izvedena. Pri rušenju obstoječih asfaltnih voziščnih konstrukcij je glede na starost treba upoštevati, da obstaja možnost, da vsebujejo premogov katran. Zaradi tega ga je treba po načelu previdnosti uvrstiti med nevaren odpadke. Natančnauvrstitev bo možna po izdelavi analize z oceno odpadka. Glede na rezultate analize, se odpadni asfalt preda pooblaščenemu predelovalcu/zbiralcu tega odpadka.

V skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) se mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov od pooblaščenega zbiralca gradbenih odpadkov ali oddajo gradbenih odpadkov neposredno v predelavo odpadkov, ki jo opravlja pooblaščen podjetje.

Ob obstoječi avtocesti je bil odvzet kompozitni vzorec tal. Rezultati analize so pokazali, da je v odvzetem vzorcu rahlo povišana vrednost kadmija (meja vrednost je 1 mg/kg s.s. Cd, ugotovljena pa 1,2 mg/kg s.s.Cd), drugi parametri niso bili preseženi. Glede na izkušnje je zato pričakovati, da izkopana zemljina (vključno s humusom iz površin ob avtocesti) sodi med inerten odpadke in se lahko uporabi za zapolnitev gradbenih izkopov v skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11). Za potrebe Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki je treba izdelati analizo parametrov v skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov in na podlagi rezultatov določiti namen uporabe izkopa in nadaljnje ravnanje z zemlino (vključno s humusom). Začasno skladiščenje zemeljskega izkopa na območju predvidenega posega ne sme trajati več kot 12 mesecev od njegovega nastanka, kot določa 22. člen Uredbe o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 103/11).

V primeru, da se med izvajanjem izkopov opazi morebitne nenavadnosti v izkopu (kot je npr. vizualno drugačen material, material z drugačnimi mehanskimi lastnostmi, izkopane odpadke, ipd.) je pred nadaljevanjem dela treba ugotoviti stanje na novo izkopanega materiala. Za ta material je obvezna izdelava ocene odpadka s strani pooblaščenega izdelovalca, v kateri se tudi natančno opredeli način ravnanja z izkopanim materialom.

8.3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Med obratovanjem ceste je pričakovati odpadke nastale v času rednih vzdrževalnih del. Med obratovanjem bo v času čiščenja zadrževalnikov in lovilnikov olja nastal odpadni mulj, ki po klasifikaciji odpadkov spada med nevaren odpadke in ga bo treba predati pooblaščen organizaciji za ravnanje z nevarnimi odpadki. Pri košnji brežin in nasipov bodo nastajali biološki odpadki primerni za kompostiranje.

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku te odločbe, skladno s šestim odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V primeru, da bo prišlo do spremembe ali razširitve obsega posega, ki je že dovoljen, izveden ali v izvedbi tako, da zapade pod določila Uredbe, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje je treba izvesti novo presojo vplivov na okolje in pridobiti novo okoljevarstveno soglasje. V prvem odstavku 61. a člena ZVO-1 je določeno, da če želi nosilec posega spremeniti poseg v okolje po pridobitvi okoljevarstvenega soglasja in pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja, kadar je to predpisano, ali pred začetkom izvajanja posega v okolje, če ne gre za gradnjo po predpisih o graditvi, mora nameravano spremembo pisno prijaviti ministrstvu, kar izkazuje s potrdilom o oddani pošiljki.

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Dunajska 22, Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravno takso se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 23345-7111002-004354014.

mag. Irena Lapuh
višja svetovalka I



mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- stranki, DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje – osebno.

Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektoratu Republike Slovenije za kmetijstvo in okolje, Inšpekcija za okolje in naravo, Parmova 33, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (irskgh.mkgp@gov.si);
- Občini Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje – po elektronski pošti.

