



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-217/2017-6

Datum: 5. 9. 2017

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16 in 41/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16) v predhodnem postopku za nameravani poseg: obvoznica Krško na odseku Stari krški most (LC Krški most – Vrbina) do krožišča pri TC na G1-5/0336 v km 2.600, nosilki nameravanega posega Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Damir Topolko, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: obvoznica Krško na odseku Stari krški most (LC Krški most – Vrbina) do krožišča pri TC na G1-5/0336 v km 2.600, po etapah: **rekonstrukcija LC 191111 Krški most-Vrbina-Spodnji stari grad** na zemljiščih v k.o. 1316 Stara vas s parc. št. 817/3, 817/2, 846/1, 189/88, 759/7, 189/84, 208/11, 798/26, 189/86, 798/12, 819/1, 189/89, 189/27, 819/3, 798/20, 798/31, 819/5, 798/29, 798/30, 798/22, 798/34, 798/36, 798/42, 798/44, 798/39, 189/94, 222/15, 952/3, 951/2, 953/4, 959/2, 189/68, 957/7, 189/65, 189/92, 189/91, 189/93, 957/6, 798/18, 798/24, 798/25, 798/49, 798/17, 798/19, 798/52; **gradnja mostu čez reko Savo** na zemljiščih v k.o.1321 Leskovec s parc. št.: 1014/42, 1247/17, 1023/1, 1246/25, 1022/71, 1022/72, 1022/50, 1249/1 in k.o. 1316 Stara vas s parc. št. 798/1, 834/5, 834/22, 834/23; **gradnja križišča na desnem bregu Save** na zemljiščih v k.o. 1321 Leskovec s parc. št. 1011/41, 1011/42, 1011/46, 1011/48, 1014/39, 1014/42, 1023/1, 1032/6, 1032/8, 1246/22, 1246/23, 1247/17, 1011/111, 1022/50, 1246/25; **novogradnja obvoznice Žadovinek** na zemljiščih v k.o. 1321 Leskovec s parc. št. 1014/42, 1247/17, 1023/1, 1014/52, 1247/27, 1246/33, 1023/5, 1079/52, 1079/56, 1247/28, 1039/12, 1039/9, 1247/25, 1011/106, 1044/8, 1045/31, 1045/33, 1045/24, 1045/27, 1248/22, 1045/37, 1075/28, 1075/27, 1067/178, 807/2, 807/1, 1075/24, 1075/15, 1075/19, 1247/22, 1248/20, 1248/19, 1063/2, 1045/38, 1045/17, 1063/4, 1247/10, 1045/40, 1045/19, 1045/42, 1045/21, 1062/8, 1045/35, 1247/20, 1062/4, 803/17, 803/15, 1247/26, 1031/8, 1032/11, 1031/3, 1032/12, 1011/108, 1011/116, 1011/144, 1011/110, 1011/112, 1011/26, 1079/52, 803/14, 1023/3, 1246/27, nosilki nameravanega posega Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 24. 5. 2017 s strani nosilke nameravanega posega Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), ki jo zastopa direktor Damir Topolko, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: obvoznica Krško na odseku Stari krški most (LC Krški most – Vrbina) do krožišča pri TC na G1-5/0336 v km 2.600, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila CD z naslednjimi dokumenti:

- Odlok o lokacijskem načrtu prečna povezava glavne ceste G1/5 z regionalno cesto R1220, kot preložitev obstoječe regionalne ceste skozi Krško - prva faza - most (Uradni list RS, št. 84/1998);
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za območje HE Brežice (Uradni list RS, št. 50/2012);
- Okoljevarstveno soglasje št. 35402-4/2013-48 z dne 7. 2. 2014;
- skica situacije trase.

Zahteva je bila dne 29. 8. 2017 dopolnjena z novim izpolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka ter sledečimi dokumenti (v elektronski obliki):

- z dodatnimi pojasnili glede obratovanja gradbišča, terminskega plana, gradbenih odpadkov, s podatkom o skupni dolžini obvoznice z že izvedenim delom, z informacijo o ocenjenem PLDP, s podatkom, da so objekti na naslovu Žadovinek 10 namenjeni rušitvi,
- s Kulturnovarstvenimi pogoji št. 1205/2008-BN-AŽM z dne 22. 12. 2008, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- s Kulturnovarstvenim soglasjem št. UZ-0412/2010/6-MP z dne 16. 11. 2015, ki ga je izdal Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- s Kulturnovarstvenim soglasjem št. P-15/2010 z dne 7. 3. 2011, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- s Kulturnovarstvenimi pogoji št. 392/2010-MP z dne 21. 5. 2010, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- s Kulturnovarstvenimi pogoji št. UZ-0571/1994/36-MT z dne 25. 10. 2013, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- s Kulturnovarstvenim soglasjem št. UZ-0571/1994/42-MP z dne 30. 7. 2014, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- z Obvestilom št. 35620-2597/2008-2 z dne 4. 12. 2008, ki ga je izdal naslovni organ;
- s Smernicami in projektni pogoji k projektu »Rekonstrukcija lokalne ceste LC 191-111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad, št. 420-329/2009/2 z dne 9. 1. 2009, ki jih je izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana Šmartno;

- s Soglasjem k projektni dokumentaciji za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 191-111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad, št. proj. PGD-486/08, št. soglasja 420-329/2008/4, z dne 4. 2. 2010, ki ga je izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana Šmartno;
- s Sklepom o zavržbi št. 35620-3744/2015-4, ki ga je dne 24. 12. 2015 izdal naslovni organ;
- s Soglasjem št. 351- 7/2015/2, ki ga je dne 15. 12. 2015 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Uprava Republike Slovenije za jedrsko varnost, Litostrojska cesta 54, 1000 Ljubljana;
- s Soglasjem k projektni dokumentaciji (PGD) » Most čez Savo v Krškem, na prečni povezavi glavne ceste G1-5/0336 Krško-Drnovo z regionalno cesto R1-220/1334 Krško-Brežice«, št. soglasja 420-61/2011/6, ki ga je dne 18. 1. 2016 izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana Šmartno;
- s Soglasjem št. 3407-26/14 z dne 25. 2. 2014, ki ga je izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Brežice, Bratov Milavcev 61, 8250 Brežice;
- z Obvestilom št. 35620-1467/2010-2 z dne 5. 5. 2010, ki ga je izdal naslovni organ;
- s Soglasjem št. 351-23/2013/5, ki ga je dne 14. 1. 2014 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Uprava Republike Slovenije za jedrsko varnost, Litostrojska cesta 54, 1000 Ljubljana;
- s Soglasjem št. 3407-2/14 z dne 13. 1. 2014, ki ga je izdal Zavod za gozdove Območna enota Brežice, Bratov Milavcev 61, 8250 Brežice Slovenije;
- s Sklepom o zavržbi št. 35405-39/2014-2 z dne 1. 10. 2014, ki ga je izdal naslovni organ;
- z Informacijo o pogojih gradnje, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda, št. 35506-4315/2008 z dne 22. 1. 2008, ki jo je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto;
- z Vodnim soglasjem št. 35507-5131/2013-3 z dne 30. 1. 2014, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto;
- s Projektnimi pogoji za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda št. 35506-1676/2010-4 z dne 22. 8. 2011, ki jih je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto;
- z Vodnim soglasjem št. 35506-9208/2015-2 z dne 11. 12. 2015, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto;
- s Projektnimi pogoji za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda št. 35506-3993/2010-3 z dne 1. 9. 2011, ki jih je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto;
- z Vodnim soglasjem št. 35507-3234/2011-3 z dne 31. 1. 2012, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto;
- z Vodnim soglasjem št. 35507-5446/2013-5 z dne 4. 2. 2014, ki ga je izdal naslovni organ;
- z Elaboratom pasivne protihrupne zaščite za stavbo Žadovinek 8, št. 2013-037/PHZ, januar 2014, ki ga je izdelalo podjetje EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, Maribor.

Zahteva je bila dne 4. 9. 2017 dopolnjena s podatkom o klasifikacijskih številkah odpadkov, z navedbo omilitvenih ukrepov varstva pred hrupom v času gradnje ter elaboratom: Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite, št. projekta: 2011-010/PHZ, Maribor, september 2011, dopolnjeno februar 2012, ki jo je izdelalo podjetje EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe, se postopki za izvedbo predhodnega postopka, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Nosilka nameravanega posega namerava v okviru nameravanega posega izvesti obvoznico Krško na odseku Stari krški most (LC Krški most – Vrbina) do krožišča pri TC na G1-5/0336 v km 2.600. Nameravani poseg sestavljajo štiri etape, in sicer: 1) rekonstrukcija lokalne ceste LC 191111 Krški most – Vrbina – Spodnji stari grad (od km 4.080 do km 5.180) v dolžini 1,1 km, 2) izgradnja mostu čez Savo v dolžini 0,3 km, 3) izgradnja križišča na desnem bregu Save in 4) izgradnja obvoznice Žadovinek v dolžini 1,550 km. Odsek LC 191111 (od km 5.180 do km 5.580) v dolžini 0,5 km, ki povezuje etapi LC 191111 (na odseku od km 4.080 do km 5.180), je že izveden in predstavlja prekinitev skupne dolžine ceste po novogradnji ter rekonstrukciji. Naslovni organ ugotavlja, da prag iz točke F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje v posamezni etapi ne bo dosežen. V nadaljevanju naslovni organ ugotavlja, da gre pa pri nameravanim posegu za 4 etape, ki obsegajo 2.6 km (skupaj z že izvedenim odsekom ceste pa obsegajo ca. 3 km) in so medsebojno funkcionalno povezane ter predstavljajo celoto. Glede na to, da skupaj presežajo prag, določen v točki F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je: Obvoznica Krško na odseku Stari Krški most (LC Krški

most-Vrbina) do krožišča pri TC Krško na G1-5/0336 v km 2,600, in obsega:

- rekonstrukcijo lokalne ceste LC 191111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad (od km 4.080 do km 5.180). Nameravani poseg predvideva rekonstrukcijo lokalne ceste v dolžini 1.100 m od navezave na severni del obvoznice Krško do navezave na izvedeno rekonstrukcijo ceste na visokovodnem nasipu (Odsek LC 191111 od km 5.180 do km 5.580), izgradnjo dveh križišč, večnamenske poti, opornih zidov v dolžini 522 m, enostranske dvosmerne kolesarske steze, javne razsvetljave, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje ter namestitvev prometne opreme in signalizacije. Rekonstrukcija bo izvedena znotraj varovalnega pasu;
- izgradnjo mostu čez Savo. Nameravani poseg predvideva izgradnjo mostu čez reko Savo v Krškem v dolžini 300 m, izvedbo komunalnih vodov in javne razsvetljave;
- izgradnjo križišča na desnem bregu Save. Nameravani poseg predvideva izgradnjo krožišča zunanjšega premera 50 m, cestne povezave do Merkurja v dolžini 250 m, hodnika za pešce, kolesarske steze, gradnjo cevne kanalizacije za elektroenergetski, telekomunikacijski, širokopasovni vod, vod javne razsvetljave in vod kabelske kanalizacije MORS, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitvev prometne opreme in signalizacije;
- izgradnjo obvoznice Žadovinek. Nameravani poseg predvideva izgradnjo nove obvoznice v dolžini 1.250 m, dostopne ceste do merilno regulacijske plinske postaje, krožišča, prestavitvev poteka večnamenske javne poti, gradnjo komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitvev prometne opreme in signalizacije.

Širina ceste na območju rekonstrukcije bo 11,70-12,20 m, širina mostu 15,30 m, zunanji premer krožišča bo 50,00 m, širina obvoznice pa 9,75 m.

Gradnja mostu in krožišča na desnem bregu Save je v teku. Pogodbeni rok dokončanja je januar 2019. Predviden začetek gradnje obvoznice Žadovinek in rekonstrukcije lokalne ceste LC 191111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad je v prvi polovici leta 2018. Celotna investicija bo predvidoma končana v letu 2020.

Obratovalni čas gradbišča je odvisen od načina in poteka organizacije gradnje in gradbišča in je v domeni izvajalca ter poteka v skladu s predpisi s področja delovno pravne zakonodaje. Gradbišče obratuje v dnevnem času – v kolikor bi zaradi narave dela posameznega tehnološkega procesa bila potrebna dela v nočnih urah, je izvajalec dolžan upoštevati določila 14. odstavka 69. člena Uredbe o DPN za območje hidroelektrarne Brežice (Uradni list RS, št. 50/12, v nadaljevanju Uredba o DPN). Dela na aktivnem gradbišču mostu in krožišča na desnem bregu reke Save potekajo od ponedeljka do sobote.

Nova obvoznica Krško na odseku Stari krški most (LC Krški most – Vrbina) do krožišča pri TC na G1-5/0336, ki je predmet nameravanega posega, bo nadomestila dele obstoječih odsekov glavne ceste G1-5 (odseka 0361 in 0336), ki se bodo prekategorizirali. Obvoznica Krško bo po dograditvi kategorizirana kot glavna cesta prve kategorije z označbo G1-5.

Nameravani poseg se načrtuje skladno z Lokacijskim načrtom za prečno povezavo glavne ceste G1/5 z regionalno cesto R1/220, kot preložitvev obstoječe regionalne ceste skozi Krško-prva faza-most (Savaprojekt d.d. Krško, št. LN-189/98, Odlok o lokacijskem načrtu prečna povezava glavne ceste G1/5 z regionalno cesto R1/220, kot preložitvev obstoječe regionalne ceste skozi Krško-prva faza-most (Uradni list RS, št. 84/98) in z Državnim prostorskim načrtom za območje HE Brežice (Savaprojekt d.d., Krško, Acer Novo mesto, d.o.o., št. 07018-00, Uredba o državnem prostorskem načrtu za območje HE Brežice (Uradni list RS, št. 50/12)).

Nosilka nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bodo v času izvajanja gradbenih del nastajali naslednji vplivi na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode odlaganje / izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije;
- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode odlaganje / izpusti snovi v tla, hrup, vidna izpostavljenost.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil naslednje:

1. da se nameravani poseg nahaja v vzhodnem delu Slovenije. Glavna cesta G1-5 povezuje kraje Arja vas, Celje, Zidani most, Krško in Drnovo, obravnavani odsek 0361 pa je povezava med krajema Brestanica in Krško. Trasa, ki predstavlja nameravani poseg, predstavlja nadaljevanje že izvedene severne obvoznice. Trasa nove obvoznice, ki predstavlja nameravani poseg, poteka po rekonstruirani cesti Krško-Vrbina do krožišča, ki je bil izveden v okviru ceste na visokovodnem nasipu. V krožišču se potek trase nadaljuje preko predvidenega mosta čez Savo na desni breg, kjer je predvideno krožišče ter nadaljevanje trase po predvideni obvoznici Žadovinek do navezave na obstoječo glavno cesto G1-5. Glede na namensko rabo veljavnega Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Krško (uradni list RS, št. 6172015, v nadaljevanju OPN) poteka trasa nove obvozne ceste po območju prometne infrastrukture in po večini meji na območja kmetijskih površin in območja proizvodnih dejavnosti. Celotna površina obravnavanega območja znaša ca. 22.000 m². Trasa se stanovanjskim območjem približala le na odseku, ko bo izveden priključek Žadovinske obvoznice na obstoječo cesto JP 693811 v naselju Žadovinek. Najbližji stanovanjski objekt se nahaja na naslovu Žadovinek 8. Trasa nove obvoznice Žadovinek bo potekala tik ob objektih na naslovu Žadovinek 10, ki pa so skladno z določili Uredbe o DPN namenjena rušitvi;
2. da bodo v času izvajanja gradbenih del nameravanega posega nastajale emisije onesnaževal v zrak, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Preprečevalo se jih bo z vlaženjem gradbenih površin. V času gradnje se bo izvajalo tudi preprečevanje nekontroliranega raznosa gradbenega materiala z gradbišča s transportnimi sredstvi tako, da se bo vozila, ki bodo zapustila gradbišče, čistilo. Izvajalec gradbenih del bo moral upoštevati pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev. Glede na to, da gre za gradnjo linijskega objekta, ki se v obravnavanem primeru izvaja po utečenih gradbenih postopkih po posameznih odsekih, bodo večje obremenitve določenih točk (npr. posameznih stanovanjskih ali drugih občutljivih objektov) na gradbeni trasi časovno omejene. Vplivi bodo kratkoročni, neposredni in selektivni. Zaradi izvajanja gradnje ni pričakovati pomembnejšega poslabšanja kakovosti zunanjega zraka ob trasi ceste, na širšem območju pa bo vpliv zanemarljiv.
Trasa predvidene obvoznice Krško na odseku Stari Krški most do krožišča pri TC Krško, ki predstavlja nameravani poseg, bo potekala po območju prometne infrastrukture in bo po

večini mejila na območja kmetijskih površin in območja proizvodnih dejavnosti. Z izvedbo nameravanega posega se bo promet preusmeril iz območja stanovanj, centralnih dejavnosti, zelenih površin ter proizvodnih dejavnosti na območje izven naselij. V času obratovanja obvoznice se predvideva, da bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak ter emisije toplogrednih plinov, a bodo locirane izven stanovanjskih območij. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben;

3. da v času gradnje nameravanega posega obstaja možnost, da pride do kontaminacije tal in / ali podzemnih vod zaradi morebitnega izliva pogonskih goriv in olj iz gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil na gradbišču. Poskrbljeno mora biti za tako organizacijo gradbišča in rabo ustrezno vzdrževanih strojev, da bo možnost tovrstnih dogodkov zmanjšana na minimum. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.

Območje nameravanega posega se nahaja v varovanem območju podtalnice Krškega polja in v varstvenem pasu vodnega vira Beli breg. Za segment varstva tal in podzemnih voda so bili izdelani Projektni pogoji za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda ter pridobljena Vodna soglasja, po posameznih odsekih nameravanega posega. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajeno s Pravilnikom o nalogah, ki se izvajajo v okviru obvezne občinske gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Uradni list RS, št. 109/07 in 33/08), z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 47/05 in 45/07). Odvodnjavanje vod s cestnih površin mora biti urejeno tako, da ne bo možno neposredno odvajanje vode v tla in podtalnico. Odvodnjavanje padavinskih voda je zato predvideno z vodotesno kanalizacijo in lovilci olj. Onesnažene padavinske vode se bodo pred iztokom v Savo čistile preko standardiziranih lovilcev olj. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben;

4. da bodo v času gradnje nastajali gradbeni odpadki. Ocenjeno je, da bodo v času rekonstrukcije lokalne ceste LC 191111 nastale naslednje vrste odpadkov: 17 01 01 beton (552 m³), 17 03 02 bitumenske mešanice, asfalti (293 m³), 17 02 01 les (1225 m³), 17 04 05 železo, jeklo (322 m³) ter 17 05 04 zemlja in kamenje (13545 m³). V času gradnje mostu čez Savo bodo nastale naslednje vrste odpadkov: 17 01 01 beton (250 t), 17 02 01 les (10 t), 17 03 02 bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01 (10 t), 17 04 05 železo, jeklo (5 t) ter 17 05 05* izkopani material, ki vsebuje nevarne snovi (5000 t). V času gradnje križišča na desnem bregu Save bodo nastale naslednje vrste odpadkov: 07 01 01 beton (9 t), 17 03 00 asfalt, katran in katranirani izdelki (63 t), 17 05 06 zemlja in kamenje (8412 t) ter 17 07 00 mešani gradbeni odpadki (17 t). V času gradnje obvoznice Žadovinek bodo nastale naslednje vrste odpadkov: 17 01 01 beton (2 t), 17 03 00 asfalt, katran in katranirani izdelki (507 t), 17 05 06 zemlja in kamenje (26.896 t) ter 17 07 00 mešani gradbeni odpadki (73 t). Za nastale gradbene odpadke bo urejeno nadaljnje ravnanje z oddajo pooblaščenim zbiralcem ali predelovalcem tovrstnih odpadkov skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje majhen.

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali;

5. da bodo pri nameravanem posegu, zaradi zemeljskih in gradbenih del ter transporta materiala in gradbene mehanizacije, nastajale emisije hrupa. Izpostavljeni bodo bližnji objekti, med njimi najbolj stanovanjski stavbi Žadovinek 8 in 10. Za zmanjšanje hrupa se bodo izvajali osnovni omilitveni ukrepi varstva pred hrupom, kot so: uporaba delovnih naprav in gradbenih strojev, opremljenih s certifikati o zvočni moči, ki ne sme presegati zakonsko predpisanih vrednosti; hrupna gradbena dela se bodo izvajala samo ob delavnikih med 7. in 18. uro; transportne poti na gradbišče morajo biti načrtovane zunaj stanovanjskih območij; za zaščito posameznih stavb z varovanimi prostori pri preseganju mejnih vrednosti hrupa je potrebno izvesti polne varovalne ograje. Ob upoštevanju navedenih omilitvenih ukrepov naslovni organ vpliv emisij hrupa na okolje v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega dovoljene ravni hrupa ne bodo presežene, razen na območju obvoznice Žadovinek pri objektih Žadovinek 8 in 10. Za gradnjo odseka obvoznice Žadovinek je bil izdelan elaborat: Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite, št. projekta: 2011-010/PHZ, Maribor, september 2011, dopolnjeno februar 2012, ki jo je izdelalo podjetje EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, Maribor. Obremenitev s hrupom v času po izvedbi nameravanega posega je bila določena skladno z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04) in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10). Obremenitev s hrupom je bila računsko določena po smernici XPS 31-133 na podlagi računске ocene obremenitve s hrupom za planski obdobji v letih 2025 in 2035. Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja obvoznice in priključnih deviacij je bila ovrednotena glede na mejne vrednosti za infrastrukturne vire. Obvoznica Žadovinek poteka v skladu s prostorskim načrtom občine Krško po kmetijskih površinah in po robu poslovnega in proizvodnega območja industrijske cone Žadovinek. V neposredni bližini obvoznice leži naselje Žadovinek, na območju industrijske cone pa en objekt razpršene gradnje (Žadovinek 10). Pretežni del območja ob cesti je razvrščen v IV. območje varstva pred hrupom, stanovanjska območja pa so razvrščena v III. območje. Iz strokovne ocene sledi, da bo obremenitev s hrupom na območju obvoznice Žadovinek v planskih obdobjih v letih 2025 in 2035 presegala mejne vrednosti hrupa pri objektu razpršene gradnje Žadovinek 10, v končnem planskem obdobju, v letu 2035 pa tudi pri stavbi Žadovinek 8, ki leži v bližini lokalne ceste za naselje Žadovinek. Iz strokovne ocene nadalje izhaja, da bo v letu 2025 obremenitev s hrupom najvišja pri stavbi Žadovinek 10, pri kateri bodo dosežene in presežene mejne vrednosti hrupa v večernem, nočem in celodnevem obdobju. Od ostalih objektov bo obremenitev s hrupom povečana tudi pri stavbah na zahodnem robu naselja Žadovinek, vendar obremenitev s hrupom pri teh stavbah ne bo presegala mejnih vrednosti hrupa za III. območje varstva pred hrupom. Nadalje iz strokovne ocene izhaja, da bo v letu 2035 pri stavbi Žadovinek 10 presežena mejna vrednost hrupa v večernem, nočnem in celodnevem obdobju, kritične ravni hrupa pa ne bodo dosežene. Pri stavbi Žadovinek 8 bo dosežena mejna vrednost hrupa v nočnem in celodnevem obdobju, kritične ravni hrupa pa ne bodo dosežene. Obremenitev s hrupom bo posledica obratovanja obvoznice in obstoječe lokalne ceste za naselje Žadovinek. Za zmanjšanje emisij hrupa na viru bodo uporabljene absorpcijske obrabne plasti vozišča. Kot osnovni ukrep za zmanjšanje emisije hrupa je predlagana prevleka SMA 11. Uporabljena prevleka zagotavlja po priporočilu 2003/613/EC zmanjšanje emisije hrupa za 1 dB(A) pri hitrosti vožnje do 60 km/h, pri hitrosti med 61 in 80 km/h za 2 dB(A) in pri hitrosti nad 81 km/h 3 dB(A). Obenem bo izvedena sanacija zvočne izolirnosti oken stavbe Žadovinek 8, za katero je bil izdelan Elaborat pasivne protihrupne zaščite za stavbo Žadovinek 8, št. 2013-037/PHZ, januar 2014, ki ga je izdelalo podjetje EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, Maribor in je sestavni del PGD za novogradnjo obvoznice industrijske cone

Žadovinek. Za stanovanjski objekt Žadovinek 10, ki predstavlja objekt razpršene gradnje in leži na robu poslovno industrijske cone Žadovinek, je predviden odkup in rušitev objekta. V primeru, da se objekt ne bi odkupil, je za zaščito objekta Žadovinek 10 potrebna izvedba protihrupne ograje v dolžini 150 m in višine 2.0 m. Ob upoštevanju navedenih omilitvenih ukrepov naslovni organ vpliv emisij hrupa na okolje v času obratovanja ne ocenjuje kot pomemben;

6. da bodo v času gradnje nameravanega posega nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in vožnje tovornih vozil. Gre za majhen in kratkotrajen vpliv na okolje, zato ga naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.
Po izgradnji obvoznice bo vpliv na obremenjevanje okolja z vibracijami neposredno zaradi prometa po rekonstrukciji ter novogradnji zanemarljiv;
7. da bo v času izvajanja gradbenih del na območju nameravanega posega zaradi prisotnosti gradbenih strojev, transportnih vozil, zemeljskih premikov, prisotnosti delavcev in ostalih z gradnjo povezanih dogodkov, prišlo do sprememb vidnih značilnosti krajine in prostorskih struktur. Vpliv bo neposreden in začasen.
V času obratovanja bo zaradi nameravanega posega popolnoma spremenjena prvotna podoba pokrajine v delu obvoznice Žadovinek. Po končanih delih bodo sanirane poškodovane površine v območju gradbišča in gradbiščnih poti, na način, kot je določeno v 7. odstavku 30. člena (odvajanje padavinske vode), 2. odstavku 37. člena (nasipavanje terena in zasaditve) in 11. odstavku 52. člena (zatravitve) Uredbe o DPN;
8. za varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem bodo upoštevana določila 65. člena Uredbe o DPN;
9. da se nekateri segmenti nameravanega posega nahajajo na območju nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16), in sicer:
 - lokalna cesta LC 191111 Krški most-Vrbina-Spodnji stari grad (od km 4.080 do km 5.180) se ne nahaja na območju nepremične kulturne dediščine. Kljub temu so bili za ta segment pridobljeni Kulturnovarstveni pogoji št. 1205/2008-BN-AŽM z dne 22. 12. 2008, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
 - most čez reko Savo delno sega v območje registrirane arheološke dediščine Žadovinek – Arheološko najdišče Petrovce (EŠD 1327). Za ta segment je bilo izdano Kulturnovarstveno soglasje št. UZ-0412/2010/6-MP z dne 16. 11. 2015, ki ga je izdal Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
 - križišče na desnem bregu Save delno sega v območje registrirane arheološke dediščine Žadovinek – Arheološko najdišče Petrovce (EŠD 1327). Za ta segment je bilo izdano Kulturnovarstveno soglasje št. P-15/2010 z dne 7. 3. 2011 in Kulturnovarstveni pogoji št. 392/2010-MP z dne 21. 5. 2010, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
 - obvoznica Žadovinek, delno sega v območje registrirane arheološke dediščine Žadovinek – Arheološko najdišče Petrovce (EŠD 1327). Za ta segment so bili izdani Kulturnovarstveni pogoji št. UZ-0571/1994/36-MT z dne 25. 10. 2013 ter Kulturnovarstveno soglasje št. UZ-0571/1994/42-MP z dne 30. 7. 2014, ki jih je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška

cesta 4, 1000 Ljubljana;

10. da se na območju nameravanega posega ne nahajajo varovalni gozdovi in gozdni rezervati, prav tako ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi: na obravnavanem območju ni evidentiranih ogroženih rastlinskih in živalskih vrst. Nameravani poseg prečka Savo, ki predstavlja ekološko pomembno območje: Sava od Radeč do državne meje ID območja: 63700. Za posamezne trase so bila pridobljena naslednja soglasja, obvestila, pogoji, in sicer:

Za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 191111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad (od km 4.080 do km 5.180) so bili pridobljeni naslednji dokumenti:

- Obvestilo št. 35620-2597/2008-2 z dne 4. 12. 2008, ki ga je izdal naslovni organ, iz katerega izhaja, da je rekonstrukcija lokalne ceste skladna s projektno dokumentacijo št. IDZ-486/08, k.o. Stara vas, v občini Krško, in je možna brez pridobitve naravovarstvenega soglasja;
- Smernice in projektni pogoji k projektu »Rekonstrukcija lokalne ceste LC 191-111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad št. 420-329/2009/2 z dne 9. 1. 2009, ki jih je izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana Šmartno;
- Soglasje k projektni dokumentaciji za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 191-111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad, št. proj. PGD-486/08, št. soglasja 420-329/2008/4, z dne 4. 2 2010, ki ga je izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana Šmartno.

Za gradnjo mostu čez reko Savo so bili pridobljeni naslednji dokumenti:

- Sklep o zavržbi št. 35620-3744/2015-4, ki ga je dne 24. 12. 2015 izdal naslovni organ. Iz sklepa izhaja, da za poseg gradnje mostu čez reko Savo ni potrebno pridobiti naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja;
- Soglasje št. 351- 7/2015/2, ki ga je dne 15. 12. 2015 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Uprava Republike Slovenije za jedrsko varnost, Litostrojska cesta 54, 1000 Ljubljana;
- Soglasje k projektni dokumentaciji (PGD) »Most čez Savo v Krškem, na prečni povezavi glavne ceste G1-5/0336 Krško-Drnovo z regionalno cesto R1-220/1334 Krško-Brežice«, št. soglasja 420-61/2011/6, ki ga je dne 18. 1. 2016 izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana Šmartno.

Za gradnjo križišča na desnem bregu Save so bili pridobljeni naslednji dokumenti:

- Soglasje št. 3407-26/14 z dne 25. 2. 2014, ki ga je izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Brežice, Bratov Milavcev 61, 8250 Brežice.
- Obvestilo št. 35620-1467/2010-2 z dne 5. 5. 2010, ki ga je izdal naslovni organ, iz katerega izhaja, da je gradnja križišča ob mostu na desnem bregu Save na novi cestni povezavi od Krškega do Brežic, možna brez pridobitve naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja.

Za gradnjo obvoznice Žadovinek so bili pridobljeni naslednji dokumenti:

- Soglasje št. 351-23/2013/5, ki ga je dne 14. 1. 2014 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Uprava Republike Slovenije za jedrsko varnost, Litostrojska cesta 54, 1000 Ljubljana;
- Soglasje št. 3407-2/14 z dne 13. 1. 2014, ki ga je izdal Zavod za gozdove Območna enota Brežice, Bratov Milavcev 61, 8250 Brežice Slovenije;
- Sklep o zavržbi št. 35405-39/2014-2 z dne 1. 10. 2014, ki ga je izdal naslovni organ, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni potrebno izvesti predhodnega postopka.

11. da je vidik vpliva izvedbe nameravanega posega na vodni režim in stanje voda predmet pridobljenih projektnih pogojev in vodnih soglasij.

- Lokalna cesta LC 191111 Krški most-Vrbina-Spodnji Stari grad (od km 4.080 do km 5.180), vzdolž katere bo potekala rekonstrukcija, poteka vzdolž levega brega Save (vodotok 1. reda) v oddaljenosti 20 do 100 m od vodotoka. Območje na tem predelu ni evidentirano kot poplavno in vodovarstveno. Za odsek rekonstrukcije sta bila pridobljena Informacija o pogojih gradnje, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda, št. 35506-4315/2008 z dne 22. 1. 2008, ki jo je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto, ter Vodno soglasje št. 35507-5131/2013-3 z dne 30. 1. 2014, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto.
 - Most čez reko Savo bo prečkal območje velike poplavne nevarnosti reke Save in sega v IV. vodovarstveni režim, zaščiten z Odlokom o varstvu podzemne pitne vode na območju varstvenih pasov črpališča vodovoda Krško (Skupščinski Dolenjski list, št. 12/85). Za segment gradnje mostu čez Savo so bili pridobljeni Projektni pogoji za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda št. 35506-1676/2010-4 z dne 22. 8. 2011, ki jih je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto, ter Vodno soglasje št. 35506-9208/2015-2 z dne 11. 12. 2015, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto.
 - Območje Križišča na desnem bregu Save je evidentirano kot območje srednje in majhne poplavne nevarnosti in se nahaja IV. vodovarstvenem režimu, zaščitenim z Odlokom o varstvu podzemne pitne vode na območju varstvenih pasov črpališča vodovoda Krško (Skupščinski Dolenjski list, št. 12/85). Za segment gradnje križišča na desnem bregu Save so bili pridobljeni Projektni pogoji za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda št. 35506-3993/2010-3 z dne 1. 9. 2011, ki jih je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto, ter Vodno soglasje št. 35507-3234/2011-3 z dne 31. 1. 2012, ki ga je izdala Agencija Republike Slovenije za okolje in prostor, Urad za upravljanje z vodami, Oddelek območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo Mesto.
 - Območje predvidene obvoznice Žadovinek je evidentirano kot območje srednje in majhne poplavne nevarnosti in se nahaja IV. vodovarstvenem režimu, zaščitenim z Odlokom o varstvu podzemne pitne vode na območju varstvenih pasov črpališča vodovoda Krško (Skupščinski Dolenjski list, št. 12/85). Za segment gradnje obvoznice Žadovinek je bilo pridobljeno Vodno soglasje št. 35507-5446/2013-5 z dne 4. 2. 2014, ki ga je izdal naslovni organ.
12. Gradnja celotne trase obvoznice se ne bo izvajala sočasno, zato ni pričakovati kumulativnih vplivov gradnje obvoznice na okolje;
13. drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

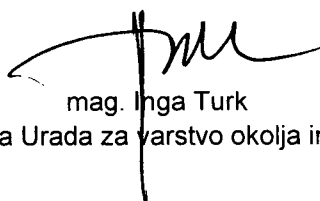
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali z drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435417.


Špela Bergant
svetovalka III




mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško – po elektronski pošti (obcina.krsko@krsko.si).