



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-177/2017-6

Datum: 6. 9. 2017

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16 in 41/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16) v predhodnem postopku za nameravani poseg: bencinski servis Ljubljana Tržaška cesta, nosilcu nameravanega posega FE-Trading trgovina d.o.o., Leskoškova cesta 2, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu prokurista Fabiana Wedama zastopa podjetje Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje, d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: bencinski servis Ljubljana Tržaška cesta na zemljišču v k.o. 1994 Dobrova s parc. št. 2707/6, nosilcu nameravanega posega FE-Trading trgovina d.o.o., Leskoškova cesta 2, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 26. 4. 2017 s strani nosilca nameravanega posega FE-Trading trgovina d.o.o., Leskoškova cesta 2, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu prokurista Fabiana Wedama zastopa podjetje Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje, d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: bencinski servis Ljubljana Tržaška cesta, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega v digitalni in fizični obliki priložil:

- situacijo posega in prikaz okolice;
- PGD, Bencinski servis Tržaška, Ureditvena situacija bencinskega servisa, št. načrta 16-2016, merilo 1:700, št. lista 0.8.7, marec 2017, OSA arhitekti, Strma ulica 13, 2000 Maribor;
- seznam minimalnih oddaljenosti krajinsko ekoloških tipov od območja nameravanega posega;
- Strokovno oceno emisij hrupa zaradi gradnje in obratovanja posega »Bencinski servis Tržaška cesta Ljubljana« (v nadaljevanju Strokovna ocena emisij hrupa) in

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,66 EUR z dne 26. 4. 2017.

Zahteva je bila dne 29. 8. 2017 in 30. 8. 2017 dopolnjena, in sicer s/z:

- pooblastilom za zastopanje z dne 24. 4. 2017;
- pooblastilom za zastopanje z dne 16. 8. 2017;
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, št. 65/1-2017, maj 2017, Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje, d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju Analiza tveganja) in
- Revizijo poročila »Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode« št. 3681-086/2017-02, izvod 2/3, 16. 5. 2017, Geologija d.o.o., Prešernova ulica 2, 5280 Idrija.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe, se postopki za izvedbo predhodnega postopka, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinske servise.

Nosilec nameravanega posega namerava izvesti gradnjo bencinskega servisa z namenom prodaje goriva za osebna vozila, zato je, upoštevajoč točko F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, treba za nameravani poseg izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je izvedba samopostrežnega bencinskega servisa za osebna vozila ob Tržaški cesti, na cestnem odseku regionalne ceste R3 Ljubljana (Vič)–Brezovica. Bencinski servis bodo sestavljali:

- točilni otok, na katerem sta postavljeni dve obojestranski napravi za točenje goriva;
- nadstrešek na dveh sredinskih stebrih;
- tehnološki objekt za krmiljenje točilnega otoka in
- oglaševalni pano.

Streha oz. nadstrešek nad točilnima napravama bo izvedena kot ravna streha z minimalnim naklonom in dimenzijami 7,90 m x 14,50 m. V neposredni bližini (severovzhodno od nadstreška) bo tehnološki objekt dimenzij 2,40 m x 1,40 m, namenjen kontrolno–krmilnim napravam in

vzdrževanju bencinskega servisa, jugovzhodno od nadstreška pa bo v tleh vgrajena cisterna, ki bo sestavljena iz treh komor, skupne kapacitete 100 m<sup>3</sup> (45 m<sup>3</sup> za dizelska goriva, 45 m<sup>3</sup> za neosvinčen bencin in 10 m<sup>3</sup> za neosvinčen bencin z dodatkom), ki bo ustrezno fiksirana v podlago. V neposredni bližini obstoječega logotipa trgovine Hofer, bo postavljen oglaševalni pano bencinskega servisa dimenzij 2,40 m x 2,70 m.

Površina gradbišča bo obsegala 500 m<sup>2</sup>.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg, v času obratovanja, imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode/tla, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal in
- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode/tla, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, eksplozije.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. da se nameravani poseg nahaja v Mestni občini Ljubljana, na območju načrtovanega trgovskega centra Hofer ob Tržaški cesti na Viču, na širšem območju enega največjih vodonosnikov v Sloveniji, Ljubljanskega barja. Nameravani poseg se, skladno z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11-DPN, 22/11-popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12-obvezna razlaga, 9/13, 23/13 – popr. In 72/13-DPN; v nadaljevanju Odlok), načrtuje v ureditveni enoti VI-507, kjer je določena namenska raba POg – površine za mirujoči promet. V skladu z 89. členom Odloka je za namensko rabo PO predvidena IV. stopnja varstva pred hrupom, kar je tudi skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10).

Najbližji stanovanjski objekt SO1, na naslovu Tržaška cesta 330, je od nameravanega posega oddaljen 31 m. Skladno z Odlokom se SO1 nahaja v ureditveni enoti VI-625 z namensko rabo BT – površine za turizem, za katerega je določena III. stopnja varstva pred hrupom, kar je tudi skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10);

2. da bodo v času gradbenih del, zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev za potrebe ureditve betonskega platoja in postavitve polnilne postaje, nastajale emisije onesnaževal v zrak. Zaradi zemeljskih del pri odstranjevanju zemljine in niveliranju terena bodo prisotne tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejšje v suhem in vetrovnem vremenu. Glede na to, da gre za relativno majhen (površina gradbišča bo znašala 500 m<sup>2</sup>) in enostaven poseg (izvedba betonske ploščadi in postavitve polnilnega otoka), naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili za dostavo goriv ter motornih vozil, ki bodo prišla napolniti lastne rezervoarje. V primeru uhajanja goriv bi le ta odtekla skozi lovilnik olj z avtomatskim zapornim ventilom. Emisije snovi v zrak, zaradi vkopanega rezervoarja

goriv, ne bodo nastajale. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

3. da lahko v času gradnje pride do razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri gradnji betonske ploščadi in postavljanju točilnega otoka. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Glede na to, da se bodo za čas gradnje upoštevali tudi ostali, v Analizi tveganja podani, zaščitni in omilitveni ukrepi za zaščito tal in podzemne vode (poglavje 13 Opis ukrepov za zaščito), naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo zaradi dvoploščnega rezervoarja, skladnega s SIST EN 12285, verjetnost izpustov goriv v tla in vode majhna. Na območju nameravanega posega bi se lahko v času obratovanja razlile nevarne snovi, in sicer goriva in olja iz kamionov in drugih motornih vozil. Ker bodo tla na mestih za pretakanje betonirana, vodotesna in drenirana v lovilnik olj, ki bo skladen s standardom SIST EN 858-2, z iztokom v javno komunalno kanalizacijo do onesnaženja tal ne more priti. Dovozne poti do pretakalne ploščadi bodo asfaltirane in obrobljene z betonskimi robniki, zaradi česar ne bo prišlo do iztoka odpadnih voda v okolje. Glede na navedeno in glede na to, da se bodo za čas gradnje upoštevali tudi ostali, v Analizi tveganja podani, varstveni ukrepi za zaščito tal in podzemne vode (poglavje 13 Opis ukrepov za zaščito), naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben;

4. da bodo v času gradnje nameravanega posega nastajali gradbeni odpadki s številko 17, ki bodo oddani v nadaljnje ravnanje. Z odpadnim gradbenim materialom se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali odpadki pri čiščenju mulja iz lovilnika olj (13 05 03\* mulji iz lovilcev olj in 13 05 07\* z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode) ter v primeru razlitja goriv na betonski ploščadi tudi izrabljeni absorbenti (15 02 02\* absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi). Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi, ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot zanemarljiv;

5. da bodo v času gradnje nameravanega posega nastajale emisije hrupa, kot posledica izvajanja zemeljskih del (izkop za podzemni rezervoar), obratovanja delovnih strojev (bager, hruška za beton in avtožerjav) in tovornih vozil. Gradbišče bo obratovalo med 6. in 18. uro. Za nameravani poseg, skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, ŠT. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10), veljajo mejne vrednosti za IV. območje varstva pred hrupom ( $L_{dan} = 73$ ,  $L_{večer} = 68$ ,  $L_{noč} = 63$ ). Najbližji objekt z varovanimi prostori, na naslovu Tržaška cesta 330, za katerega veljajo mejne vrednosti za v III. območje varstva pred hrupom ( $L_{dan} = 58$ ,  $L_{večer} = 53$ ,  $L_{noč} = 48$ ), je od nameravanega posega oddaljen 31 m. Iz predložene Stokovne ocene emisij hrupa izhaja, da bo gradnja nameravanega posega pri najbližjem objektu z varovanimi prostori povzročala 46,1 dBA hrupa na letni ravni. Hrup gradnje nameravanega posega bo za obremenitev objekta z varovanimi prostori s hrupom nepomemben, hrup prometa

po Tržaški cesti je namreč bistveno večji od hrupa gradnje bencinskega servisa (med območjem gradnje in najbližjim objektom z varovanimi prostori se nahaja zelo prometna Tržaška cesta). Glede na to, da hrup gradnje, na letni ravni, pri objektu z varovanimi prostori ne bo presegel zakonsko dovoljenih mejnih vrednoti za območje III. stopnje varstva pred hrupom, naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo nastajal hrup zaradi prometa s tovornimi/dostavnimi vozili zaradi dostave goriva, pretakanja goriva iz avtocisterne v podzemni rezervoar, prometa z osebnimi vozili na bencinskem servisu, obratovanja točilnih enot. Nameravani poseg bo obratoval 7 dni na teden, 24 h na dan. Iz predložene Strokovne ocene emisij hrupa izhaja, da bo obratovanje nameravanega posega pri najbližjem objektu z varovanimi prostori, za katerega veljajo mejne vrednosti za v III. območje varstva pred hrupom ( $L_{dan} = 58$ ,  $L_{večer} = 53$ ,  $L_{noč} = 48$ ), povzročalo 52,41 dBA hrupa na letni ravni. Hrup obratovanja nameravanega posega bo za obremenitev objekta z varovanimi prostori s hrupom nepomemben, hrup prometa po Tržaški cesti je namreč bistveno večji od hrupa gradnje bencinskega servisa (med območjem gradnje in najbližjim objektom z varovanimi prostori se nahaja zelo prometna Tržaška cesta). Glede na to, da hrup obratovanja nameravanega posega, na letni ravni, pri objektu z varovanimi prostori ne bo presegel zakonsko dovoljenih mejnih vrednoti za območje III. stopnje varstva pred hrupom naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben;

6. da bo v času obratovanja nameravanega posega prišlo do sevanja svetlobe v okolico, zaradi zunanje razsvetljave točilnega otoka. Pri načrtovanju osvetlitve bodo upoštevana določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben;
7. da bo med gradnjo zaradi postavitve gradbiščnih ograjah, del in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno krajši čas (ca. 2 meseca) in le z bližje okolice. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje kot nepomemben;
8. da bodo v času gradnje nameravanega posega nastajale vibracije kot posledica izvajanja zemeljskih del (izkop za podzemni rezervoar), obratovanja delovnih strojev (bager, hruška za beton in avtožerjav) in tovornih vozil. Glede na kratkotrajnost (ca. 2 meseca) predvidenih del in značilnosti nameravanega posega (ureditev betonskega platoja in postavitve polnilne postaje), naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.  
V času obratovanja nameravanega posega vibracije ne bodo nastajale;
9. da bo zaradi izvedbe nameravanega posega prišlo do spremembe rabe tal, in sicer iz travnika v pozidano zemljišče.
10. da v času gradnje nameravanega posega ne bo prišlo do eksplozij.  
Skladiščeni snovi v podzemnem rezervoarju bencinskega servisa bosta dizelsko gorivo in bencin. Ker se nevarne snovi, ki lahko eksplodirajo, skladiščijo v podzemne dvoploščne rezervoarje, nameravani poseg ni nevaren za okolje zaradi eksplozije. Možnost eksplozije lahko nastane tudi pri pretakanju bencina v avtomobile. Nameravani poseg bo izdelan v eksplozijsko varni izvedbi. Tudi v primeru, da bi do eksplozije prišlo

zaradi nesrečnih situacij, po navedbah nosilca nameravanega posega vplivni radij za toplotno sevanje in nadpritisk ne bi segal izven območja nameravanega posega. Bencinski servis bo izveden skladno s Pravilnikom o protieksplzijski zaščiti (Uradni list RS, št. 41/16) in Pravilnikom o tlačni opremi (Uradni list RS, št. 66/16). Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben;

11. da je nameravani poseg od najbližjega vodotoka oddaljen 748 m (vodotok 2. reda: Radna) in od najbližjega vodnega zajetja (vodarna Hrastje) 10.800 m. Nameravani poseg ni poplavno ogrožen in se ne nahaja na pazljivih ali plazovitih območjih, se pa nahaja na vodovarstvenem območju (ID 4669, režim 3, kategorija 3). Za nameravani poseg je bila izdelana Analiza tveganja, iz katere izhaja, da je ob doslednem upoštevanju v analizi tveganja podanih zaščitnih in omilitvenih ukrepov tveganje za onesnaženje vodnega telesa pri izvajanju gradbenih del in pri obratovanju nameravanega posega sprejemljivo. Prav tako, ob upoštevanju zaščitnih in omilitvenih ukrepov, ne bodo ogroženi parametri kemijske sestave podzemne vode. Analiza tveganja na primeru mineralnih olj kaže, da obratovanje objekta v normalnih razmerah in tudi v primeru alternativnega scenarija odgovarja kriteriju relativne občutljivosti. Relativna občutljivost je manjša, kot jo predpisuje Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list RS, št. 64/04, 5/06, 58/11 in 15/16). Snovi, ki jih pred posegom v prostor ni bilo v vodnem telesu, se po izvedbi nameravanega posega ne bodo pojavile. Vodnjaki vodarne Hrastje so dovolj oddaljeni (ca. 10,5 km) od obravnavanega območja, da je tveganje za onesnaženje vodnega vira sprejemljivo. Vpliv nameravanega posega na vode oz. vodni režim je predmet postopka izdaje vodnega soglasja;
12. da se na obravnavanem območju nahajata naslednji enoti nepremične kulturne dediščine, vpisani v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 332/16):
  - Ljubljana – Arheološko najdišče ob Tržaški cesti (EŠD 18810) in
  - Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819).Za nameravani poseg je bilo dne 27. 3. 2017 s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, izdano kulturnovarstveno soglasje št. 35102-0279/2017-2;
13. da se na območju nameravanega posega ne nahajajo varovalni gozdovi ali gozdni rezervati, prav tako ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi.
14. Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

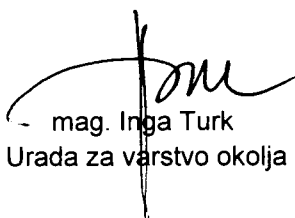
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435417.

  
Ana Kezele Abramovic  
sekretarka



  
mag. Inga Turk  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

**Vročiti:**

- pooblaščenцу nosilca nameravanega posega: Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje, d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za FE-Trading trgovina d.o.o., Leskoškova cesta 2, 1000 Ljubljana) - osebno.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljana.si).

