



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-506/2017-10

Datum: 7. 3. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) v predhodnem postopku za nameravani poseg: parkirna hiša v Grosupljem, nosilki nameravanega posega Občini Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, ki jo po pooblastilu župana Petra Verliča zastopa podjetje ESPLANADA inženiring in projektiranje d.o.o., Slovenska vas 8, 8232 Šentrupert, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: parkirna hiša v Grosupljem na zemljiščih v k.o. Grosuplje – naselje s parc. št. 1260/5, 1261/1, 1261/8, 1261/9, 1261/10, 2149/2 in 2150/2 nosilki nameravanega posega Občini Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 23. 11. 2017 s strani nosilke nameravanega posega Občine Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, ki jo po pooblastilu župana Petra Verliča zastopa podjetje ESPLANADA inženiring in projektiranje d.o.o., Slovenska vas 8, 8232 Šentrupert (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: parkirna hiša v Grosupljem, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- pooblastilo za zastopanje št. 3500-1/2013 z dne 18. 7. 2017 in
- PGD, Parkirna hiša, 0 – Vodilna mapa, št. proj. 31/2017, september 2017, ESPLANADA inženiring in projektiranje d.o.o., Slovenska vas 8, 8232 Šentrupert.

Zahteva je bila dne 29. 1. 2018, 28. 2. 2018 in 1. 3. 2018 dopolnjena s/z:

- Kulturnovarstvenim soglasjem, ki ga je dne 6. 12. 2017 pod št. 35102-1122/2017/4-MP izdal Zavod z varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana;
- Strokovno oceno o emisijah vira hrupa za napravo, Garažna hiša, št. ocene 0001-01-18 STOC HRUP, 22. 1. 2018, EKOsystem d.o.o., Špelina ulica 1, 2000 Maribor;
- dopolnjeno Strokovno oceno o emisijah vira hrupa za napravo, Garažna hiša, št. ocene 0001a-01-18 STOC HRUP, 28. 2. 2018, EKOsystem d.o.o., Špelina ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju: Strokovna ocena) in
- dopisom k strokovni oceni o emisijah hrupa za napravo št. 0029-02-18, z dne 28. 2. 2018.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je, izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nadalje je v skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II. Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, izvedba predhodnega postopka prav tako obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Nosilka nameravanega posega namerava zgraditi novo parkirno oz. garažno hišo z bruto tlorisno površino 8.603,30 m², višino 15,7 m in globino -2,9 m. Namenjena bo parkiranju 220 vozil. Površina gradbišča bo 5,956 m² oz. 0,6 ha. Glede na to, da površina gradbišča (0,6 ha) in število parkirnih mest presegata pragova določena v točkah G.II.1.1. in G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je izgradnja nove parkirne hiše oz. garaže in dveh opornih zidov. Nameravani poseg bo namenjen parkiranju osebnih vozil po sistemu P+R (Park and ride). Dostop na zemljišče nameravanega posega je z obstoječega dovoza (z vzhodne strani parcele), urejenega za potrebe obstoječega parkirišča. Teren je pretežno raven, največja višinska razlika na terenu je ca. 0,50 m. Pretežni del zemljišča predstavljajo površine obstoječega parkirišča. Za zavarovanje terena med zemljiščem nosilke nameravanega posega in dveh sosednjih zemljišč, kjer je višinska razlika nekoliko višja in je teren oblikovan v brežino, se bo izvedlo dva oporna zidova (nezahtevna objekta), in sicer oporni zid 1 dolžine 25 m in višine 1,35 m ter oporni zid 2 dolžine 31 m, in višine 1,50 m. Parkirna hiša bo imela šest etaž (K+P+4N) in bo zagotovila parkiranje za 222 vozil. Vertikalna komunikacija med zamaknjenimi etažami bo potekala preko kratkih premih klančin. Naklon klančin bo 14,5% (D'Humy sistem). Promet v parkirni hiši bo potekal enosmerno. Vhod v parkirno hišo je predviden iz vzhodne strani. Predvidena fasada objekta je lahka mrežasta konstrukcija obešena na osnovno AB

konstrukcijo objekta. Fasada bo odprta, brez stavbnega pohoštva kar bo omogočalo naravno prezračevanje. Izvedena bo enokapna streha z minimalnim naklonom 5°, ki bo krita s PVC strešnimi trakovi.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: velikost gradbišča bo obsegala 5.946 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega se ne nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda iz vodovodnega omrežja in mineralne surovine za potrebe gradbišča. V času obratovanja nameravanega posega se bo za potrebe obratovanja nameravanega posega prav tako uporabljala voda, in sicer za sanitarne namene.
- Nastajanje odpadkov: pri gradnji nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali mešani komunalni odpadki.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, raba vode;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, raba vode.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bosta vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak, saj se nameravani poseg nahaja v ca. 20 m oddaljenosti od najbližjega stanovanjskega objekta.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju že obstoječega parkirišča v neposredni bližini železniške proge št. 80 Metlika Ljubljana in avtobusnega postajališča. Dejanska raba območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (3000). Nameravani poseg se nahaja na zemljiščih, ki se urejajo z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Grosuplje (Uradni list RS, št. 8/13). Zemljišča nameravanega posega imajo določeno namensko rabo CU – centralne dejavnosti.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč in območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju,

območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.

- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem območju, območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov in na območju z naravovarstvenimi statusi. V obravnavanem primeru prav tako ne gre za erozijsko plazljivo in plazovito območje. Se pa nameravani poseg nahaja na območju nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16), in sicer na območju registrirane nepremične dediščine: Grosuplje – Arheološko najdišče Ob železnici (EŠD 11867). Vodotok Bičje, ki je vodotok II. reda, se nahaja v ca. 560 metrski oddaljenosti v smeri proti zahodu. Nameravani poseg se ne načrtuje v naselju Grosuplje, v bližini stanovanjskih objektov. Najbližji stanovanjski objekt je od nameravanega posega oddaljen ca. 20 m (Kadunčeva cesta 1a).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta negativno vplivala na prebivalstvo in njihovo zdravje. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Po potrebi bo nameščena kovinska zaščitna ograja za zmanjševanje emisij hrupa in prašnih delcev v okolico. Za čas gradnje je treba upoštevati omilitvene ukrepe (raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, ugašanje motornih vozil na gradbišču ter njihovo delovanje le takrat, ko bo to potrebno, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo, pranje asfaltiranih poti ...). Upoštevajoč omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (4–6 mesecev), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega se bodo zmanjšale količine emisij snovi v zrak, in sicer prašnih delcev zaradi ureditve dela makadamskega parkirišča. Nastajale bodo tudi emisije onesnaževal v zrak zaradi prometa, ki se bo odvijal v parkirni hiši. Emisije bodo nastajale predvsem v obliki izpušnih plinov – onesnaževal, ki povzročajo zakisovanje (NO_x , NH_3 in SO_2) in onesnaževal, ki povzročajo nastanek O_3 (CO , NMVOC in NO_x). Glede na naravo nameravanega posega bodo emisije onesnaževal v zrak nastajale v majhnih količinah in bodo lokalno zelo omejene. Glede na navedeno bodo količine emisij snovi v zrak za obremenitev okolja nepomembne.

- Vplivi na tla/vode: v času gradnje bi vplivi lahko nastali zaradi razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri gradnji objekta in utrjenih površin. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. V primeru eventualnega razlitja se

bo onesnažena zemljina takoj odstranila in oddala kot nevaren odpadki pooblaščenim prevzemnikom te vrste odpadkov. Glede na navedeno se ocenjuje, da vpliva na tla oz. vode ne bo.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij v vode ali tla. Nameravani poseg bo priključen na obstoječe kanalizacijsko omrežje. Padavinske vode s strehe objekta se bodo preko peskolovov odvajale v ponikanje. Padavinske vode s povoznih površine se bodo prav tako odvajale v ponikanje, in sicer preko lovilnikov volj skladnih s standardom SIST EN 858. Zaradi izvedbe ustreznega odvajanja odpadnih voda bo nameravani poseg na tla/vode vplival pozitivno. Tovrstni vpliv se v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben;

- Odpadki: pri gradnji nameravanega posega bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov. Večjo količino bo predstavljala zemljina, ki bo nastala pri izkopu gradbene jame, in sicer 8.015 m³. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in ne bo imelo pomembnih negativnih vplivov na okolje.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali komunalni odpadki, s katerimi se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS št. 37/15 in 69/15). Zbirali se bodo v tipskem zabojniku, umeščenem na dvorišču ob uvozu, vzhodno od objekta. Ocenjuje se, da zaradi nastajanja odpadkov ne bodo nastajali pomembni negativni vplivi na okolje.

- Hrup: pri izvajanju načrtovanih del bodo nastajale emisije hrupa, kot posledica obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Najbližja stanovanjska objekta oz. stanovanjska objekta, ki sta glede na izračune nivojev hrupa najbolj izpostavljena hrupu, predvsem zaradi lokacije uvoza, se nahajata v ca. 20 m oddaljenosti od nameravanega posega, in sicer na naslovu Kadunčeva cesta 1a (MM1) in Kadunčeva cesta 1b (MM2), za katera velja III. stopnja varstva pred hrupom: L_{dan} (dBA): 58 $L_{večer}$ (dBA): 53 $L_{noč}$ (dBA): 48, L_{dvn} (dBA): 58. Za območje nameravanega posega veljajo mejne vrednosti za IV. stopnjo varstva pred hrupom: L_{dan} (dBA): 73 $L_{večer}$ (dBA): 68 $L_{noč}$ (dBA): 63, L_{dvn} (dBA): 73. V obstoječem stanju je obravnavano območje preseženo s hrupom zaradi obratovanja železniške proge, ki se nahaja zahodno in jugozahodno od lokacije nameravanega posega. Na območju gradbišča bodo obratovali trije bagri, trije mobilni žerjavi in tri tovorna vozila. Bagri in tovorna vozila bodo obratovali do 2 h/dan, med tem ko bodo mobilni žerjavi obratovali v povprečju le 1 h/dan. Hrupnejša gradbena mehanizacija bo v času izkopov obratovala le nekaj dni in do največ tri delovne tedne. Gradnja se bo izvajala le v dnevnem obdobju dneva, med 7. in 18. uro. Po potrebi bo nameščena kovinska zaščitna ograja za zmanjševanje emisij hrupa in prašnih delcev v okolico. Iz Strokovne ocene izhaja, da bo nivo hrupa L_{dan} v času gradnje nameravanega posega na imisijskem mestu MM1 znašal 55,6 dBA in na MM2 56,2 dBA, kar je manj kot znaša mejna vrednost za III. stopnjo varstva pred hrupom (L_{dan} (dBA): 58). Prav tako ne bo v času gradnje nameravanega posega presežena mejna vrednost nivoja hrupa L_{dvn} (dBA): 58 na obeh imisijskih mestih. Na imisijskem mestu MM1 bo nivo hrupa L_{dvn} znašal 52,6 dBA in na MM2 53,2 dBA. Glede na navedeno, pri objektih z varovanimi prostori MM1 in MM2 ni pričakovati čezmerne obremenitve okolja s hrupom. Tovrstni vpliv nameravanega posega v okolje za čas gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo nastajale emisije hrupa kot posledica prometa z osebnimi vozili. Nameravani poseg bo vir hrupa predvsem v dnevnem času, 12 ur, zaradi sistema P+D. Nameravani poseg bo obratoval 24 ur, vendar bo zaradi sistema P+D obremenitev okolja v večernem in nočnem času zanemarljiva. Vseh parkirnih mest je 222, od tega je za P+D predvidenih 161 parkirnih mest na katerih se bosta dnevno

zamenjala največ 2 avtomobila. Na ostalih 61. parkirnih mestih se bodo vozila menjavala pogosteje, in sicer na 2 h. Nadalje iz Strokovne ocene izhaja, da bo nivo hrupa L_{dan} v času obratovanja nameravanega posega na imisijskem mestu MM1 znašal 48,7 dBA in na MM2 50,4 dBA, kar je manj kot znaša mejna vrednost za III. stopnjo varstva pred hrupom (L_{dan} (dBA): 58). Obratovanje nameravanega posega bo povzročalo za več kot 11 dBA nižje vrednosti nivojev hrupa pri najbolj izpostavljenih stanovanjskih objektih MM1 in MM2 kot znašajo obremenitve okolja s hrupom zaradi obratovanja železniške proge. Iz česar izhaja, da bo vpliv hrupa zaradi obratovanja garažne hiše praktično zanemarljiv v primerjavi z obstoječim hrupom na obravnavani lokaciji. Z izgradnjo nameravanega posega in ukinitvijo dela divjega makadamskega parkirišča za parkiranje osebnih vozil se bo situacija z vidika varstva okolja pred hrupom na obravnavanem območju izboljšala, saj bodo izcedne ustrezne utrjene oz. asfaltirane manipulativne površine. Čeprav bo garažna hiša odprtega tipa, pa se bo zaradi nekaterih fizičnih ovir zmanjšalo emitiranje hrupa v smeri najbližjih stanovanjskih objektov na severni strani bodoče garažne hiše. S tem bodo predvsem v dnevnem času, manj pa tudi v večernem in nočnem času nižje vrednosti nivojev hrupa zaradi obratovanja železniške proge. Glede na navedeno se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje, v času obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: dejanska raba območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (ID 3000). Z izvedbo nameravanega posega se dejanska raba tal ne bo spremenila.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (med 7. in 18. uro), zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. V času obratovanja nameravanega posega bo prišlo do sevanja svetlobe v okolico zaradi osvetljevanja nameravanega posega in manipulativnih površin. Pri načrtovanju in izvedbi osvetlitve bodo upoštevana določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot manj pomemben;
- Vidna izpostavljenost: med gradnjo bo zaradi postavitve gradbiščnih ograjah, del in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno krajši čas (4–6 mesecev) in le z bližje okolice. Tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot nepomemben.
Nameravani poseg bo umeščen v prostor skladno z namensko rabo prostora, kot jo določa Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Grosuplje (Uradni list RS, št. 8/13). Višinski gabarit ne bo presežen in bo znašal K+P+4N. Nameravani poseg bo prepoznavno arhitekturno oblikovan s sodobno Alu fasado. Ocenjuje se, da ne bo vpliva na vidno izpostavljenost.
- Vibracije: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili. Glede na kratkotrajnost (4–6 mesecev) predvidenih del in značilnosti nameravanega posega, se ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega vibracije ne bodo nastajale.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se nahaja na območju nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16), in sicer na območju registrirane nepremične dediščine: Grosuplje – Arheološko najdišče Ob železnici (EŠD 11867). Za nameravani poseg je bilo s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, dne 6. 12. 2017 pod št. 35102-1122/2017/4-MP izdano Kulturnovarstveno soglasje.

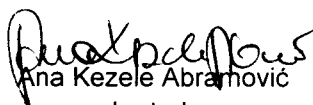
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

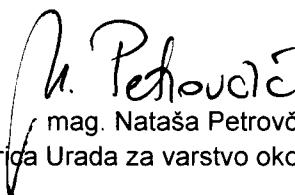
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Ana Kezele Abramovič
sekretarka


mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilke nameravanega posega: ESPLANADA inženiring in projektiranje d.o.o., Slovenska vas 8, 8232 Šentrupert (za: Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje – po elektronski pošti (info@grosuplje.si).

