



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35402-65/2016-16

Datum: 27. 2. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, nosilcu nameravanega posega ADRIA TERMINALI, logistične storitve, d.o.o., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Miklavca zastopa podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega ADRIA TERMINALI, logistične storitve, d.o.o., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, na zemljiščih v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/21, 3883/20, 3883/19, 3883/25, 3745/53, 3883/40, 3883/41, 3848/12, 3848/11, 3848/10, 3848/13, 3883/26, 3883/44, 3883/42, 3883/43, 3883/45 in 3745/66, in sicer v skupni količini predelave (po postopkih R12 in R13) do 90.000 t nenevarnih odpadkov na leto.

Nameravani poseg obsega:

- povečanje pretovornih količin za 65.000 t na leto,
- razširitev nabora pretovora odpadkov na odpadne kovine in
- povečanje skladiščnih površin za 7000 m².

- II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:

1. Varstvo podzemnih voda v času obratovanja

- parkirišče za delovne stroje, naprave ter tovorna vozila, prostor za njihovo oskrbovanje z gorivom in olji ter površine, kjer se bodo le-ti zadrževali, morajo biti nepropustni za vodo, ter na njih urejen kontroliran zajem in odvodnjavanje padavinskih odpadnih vod preko usedalnika ter lovilnika olj skladnega s standardom SIST EN 858,
- nenevarni odpadki, iz katerih se lahko izcejajo tekočine morajo biti v pokritih prostorih skladiščeni tako, da je preprečeno izcejanje tekočin iz odpadkov na tla,
- v primeru izrednega dogodka, t.j. požara, na območju nameravanega posega je treba požarno vodo oziroma gasilna sredstva zajeti na način, da je preprečen nekontroliran iztok požarne vode ter prenos potencialnih onesnaževal v podzemne vode; zajete

tekočine je treba analizirati in glede na rezultate analize predvideti ustrezno ravnanje z njimi.

III. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje.

IV. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 22. 12. 2016 prejela vlogo nosilca nameravanega posega ADRIA TERMINALI, logistične storitve, d.o.o., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Miklavca zastopa podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje, za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, na zemljiščih v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/21, 3883/20, 3883/19, 3883/25, 3745/53, 3883/40, 3883/41, 3848/12, 3848/11, 3848/10, 3848/13, 3883/26, 3883/44, 3883/42, 3883/43, 3883/45 in 3745/66.

Vlogi je bilo priloženo:

- obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 20. 12. 2016 (v tiskani obliki);
- Poročilo o vplivih na okolje za razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. Sežana, št. DP 25/02/16 z dne 20. 12. 2016, ki ga je izdelalo podjetje ERICo, Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
- Načrt ravnanja z odpadki za namen predelave v ADRIA TERMINALI, logistične storitve d.o.o., št. DP 247/08/16 z dne 30. 11. 2016, ki ga je izdelalo podjetje ERICo, Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
- pooblastilo za zastopanje v postopku pridobivanja okoljevarstvenega soglasja z dne 1. 12. 2016 (v tiskani obliki);
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,66 EUR z dne 1. 12. 2016 (v tiskani obliki).

Naslovni organ je prejel naslednje dopolnitve vloge za izdajo okoljevarstvenega soglasja:

- z dne 13. 9. 2017:

- dopolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 20. 12. 2016, dopolnjeno 8. 9. 2017 (v tiskani obliki);
- Poročilo o vplivih na okolje za razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, št. DP 25/02/16 z dne 20. 12. 2016, dopolnitev 12. 9. 2017, ki ga je izdelalo podjetje ERICo, Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
- fotokopijo popravljenega pooblastila za zastopanje v postopku pridobivanja okoljevarstvenega soglasja z dne 7. 9. 2017 (v tiskani obliki).

- z dne 29. 9. 2017:

- Poročilo o vplivih na okolje za razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, št. DP 25/02/16 z dne 20. 12. 2016, dopolnitev 12. 9. 2017 in 21. 9. 2017, ki ga je

- izdelalo podjetje ERICo, Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v nadaljevanju Poročilo; v tiskani in elektronski obliki);
- izvornik pooblastila za zastopanje v postopku pridobivanja okoljevarstvenega soglasja z dne 11. 9. 2017 (v tiskani obliki).
- z dne 27. 12. 2017:
- Pojasnila v zvezi s pozivom z dne 27. 11. 2017 ARSO (v tiskani obliki),
 - Poročilo o vplivih na okolje za razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, št. DP 25/02/16 z dne 20. 12. 2016, dopolnitev 21. 9. 2017 in 20. 12. 2017, ki ga je izdelalo podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
 - Načrt ravnanja z odpadki za namen predelave v ADRIA TERMINALI, logistične storitve d.o.o., št. DP 247/08/16 z dne 30. 11. 2016, sprememba 20. 12. 2017, ki ga je izdelalo podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
 - Oceno razpršenih emisij snovi v zrak iz skladiščnega območja Adria terminali – Sežana, št. DP 612/06/16 z dne 13. 12. 2016, dopolnjeno 20. 12. 2017, ki jo je izdelalo podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
 - Sklep o vpisu spremembe pri subjektu št. Srg 2017/35927 z dne 22. 9. 2017, Okrožno sodišče v Celju, Prešernova ulica 22, 3000 Celje.
- z dne 9. 2. 2018:
- Pojasnila v zvezi s pozivom z dne 23. 1. 2018 ARSO (v tiskani obliki),
 - Poročilo o vplivih na okolje za razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, št. DP 25/02/16 z dne 20. 12. 2016, zadnja dopolnitev 5. 2. 2018, ki ga je izdelalo podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v nadaljevanju Poročilo – februar 2018; v tiskani in elektronski obliki);
 - Načrt ravnanja z odpadki za namen predelave v ADRIA TERMINALI, logistične storitve d.o.o., št. DP 247/08/16 z dne 30. 11. 2016, sprememba 20. 12. 2017, 6. 2. 2018, ki ga je izdelalo podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki);
 - Oceno razpršenih emisij snovi v zrak iz skladiščnega območja Adria terminali – Sežana, št. DP 612/06/16 z dne 13. 12. 2016, dopolnjeno 20. 12. 2017, 5. 2. 2018, ki jo je izdelalo podjetje Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v tiskani in elektronski obliki).

V skladu z določbo 50. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju ZVO-1) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe se postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko E.I.7.3 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je presoja vplivov na okolje obvezna, za naprave za druge postopke odstranjevanja ali predelave odpadkov, razen iz točk E.I.1 – E.I.6 iste priloge, ko gre za nenevarne odpadke in zmogljivost znaša nad 30.000 t letno ali nad 100 t dnevno. Skladno z drugim odstavkom 2. člena Uredbe o posegih v okolje je presoja vplivov na okolje obvezna tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje, ki sama po sebi dosega ali presega prag, ki je za to vrsto posega določen v prilogi 1 te uredbe.

V obravnavanem primeru ima nosilec nameravanega posega namen razširiti nabor odpadkov ter povečati skladiščne površine in količino predelave po postopkih R12 in R13 s 25.000 t na leto na 90.000 t na leto. Povečanje količine predelave odpadkov na 90.000 t na leto presega zgoraj navedeno zmogljivost naprave 30.000 t na leto, zato je na podlagi posredovane dokumentacije naslovni organ ugotovil, da je za takšen poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvom in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenje Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 27. 10. 2017 prejel dopis Ministrstva za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (št. 354-140/2017-4 z dne 27. 10. 2017), s priloženim strokovnim mnenjem Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, Centra za okolje in zdravje, Oddelka za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (št. 212b-09/1649-17/NP-806870 z dne 25. 10. 2017). Iz navedenega strokovnega mnenja, s katerim Ministrstvo za zdravje soglašča, izhaja, da je nameravani poseg s stališča varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja sprejemljiv.

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-65/2016-5 z dne 11. 10. 2017 je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, ter Občine Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 17. 10. 2017 do 15. 11. 2017.

V tem času naslovni organ ni prejel nobene zahteve za vstop v postopek. So pa bile na naslovni organ posredovane pripombe v zvezi z nameravanim posegom, in sicer s strani Občine Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana (v nadaljevanju Občina Sežana).

1. V prvi točki osnutka odločbe o okoljevarstvenem soglasju in v nadaljevanju je navedeno, da se okoljevarstveno soglasje za nameravani poseg izdaja tudi za zemljišče v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/34. Občina Sežana zahteva, da se navedeno zemljišče izvzame iz območja nameravanega posega, saj na navedenem zemljišču poteka javna občinska cesta LK 376051.

Naslovni organ v zvezi z navedeno pripombo odgovarja, da je zemljišče v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/34 izvzeto iz območja nameravanega posega, kar je popravljeno v poglavju 3.1.2 Poročila – december 2018 in tudi v točki I. izreka ter obrazložitvi tega okoljevarstvenega soglasja.

2. V obrazložitvi osnutka okoljevarstvenega soglasja naj se pri Opisu obstoječega stanja, dopolnijo opisi, vezani na prostorske akte, in sicer z navedbo: »Skladno s Prilogo 1 Dopustni zahtevni in manj zahtevni objekti Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Sežana (Uradni list RS, št. 20/16; v nadaljevanju OPN Sežana), so na območjih površin za industrijo (IP) med objekti za ravnanje z odpadki dopustni samo zbirni centri za odpadke». Na podlagi tega določila naj odločba opredeli ustrezne zaključke glede dopustnosti postopkov predelave v objektih oziroma povečanja kapacitete teh postopkov v obstoječih objektih.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da se opis, ki je vezan na prostorske akte, nanaša na opis lokacije, kjer nosilec nameravanega posega izvaja in bo izvajal predelavo odpadkov oziroma na prostorsko enoto urejanja prostora ter namensko rabo, ki je določena skladno z veljavnim prostorskim aktom občine. V zvezi z dopustnostjo objektov na lokaciji nameravanega posega, glede na veljavne občinske prostorske akte, pa se naslovni organ ne more opredeljevati, saj preverba skladnosti nameravanega posega z veljavnim prostorskim aktom občine ne sodi v pristojnost naslovnega organa, ampak upravnega organa za gradbene zadeve. V tem upravnem postopku pa se preverja skladnost nameravanega posega s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, ohranjanje narave, upravljanje voda ali varstvo kulturne dediščine oziroma se presoja sprejemljivost nameravanega posega z vidika vplivov na te segmente okolja in narave.

3. Občina Sežana opozarja, da bi bil s postavitvijo predvidenih novih objektov – treh enostavnih objektov namenjenih skladiščenju odpadkov – šotorov iz PVC platna, na že asfaltiranih manipulacijskih površinah ob obstoječem skladiščnem objektu, presežen faktor zazidanosti (FZ). Glede na podatke REN je na parceli objekta v skladu z merili OPN Sežana možno pozidati še ca. 746 m². Na podlagi navedenega naj odločba opredeli ustrezne zaključke glede dopustnosti postopkov predelave v objektih oziroma povečanja kapacitete teh postopkov v obstoječih objektih.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo odgovarja, da se faktor zazidanosti določa s prostorskimi akti občine (kot je razvidno tudi iz pripombe), zato preverjanje le-tega ne sodi v pristojnost naslovnega organa. Preverjanje skladnosti objekta (oziroma nameravanega posega) z občinskimi prostorskimi akti sodi namreč v pristojnost upravnega organa za gradbene zadeve.

4. V obrazložitvi osnutka okoljevarstvenega soglasja niso obravnavani vplivi nameravanega posega v tla in vodo oziroma emisije v tla in vodo. Poročilo ovrednoti te emisije kot emisije, ki v času obratovanja nimajo vpliva. Navedeno je, da so tla v zaprtih skladiščih asfaltirana. Glede na navedeno Občina Sežana opozarja, da je postavev predvidenih novih objektov namenjenih skladiščenju, opredeljeno na platoju v makadamski izvedbi, kjer ni pripravljenih površin za postavitev skladiščnih objektov ali asfaltiranih dostopnih poti za manipulacijo, zaradi česar so mnenja, da je za vrednotenje nameravanega posega vzeta napačna predpostavka.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo odgovarja, da je Poročilo – februar 2018, v delu, ki se nanaša na vrednotenje vplivov na tla in podzemne vode dopolnjeno, in sicer glede na pojasnjeno ureditev platoja v makadamski izvedbi v točki 6 Pojasnila v zvezi s pozivom z dne 23. 1. 2018. Vplivi za varstvo podzemnih voda so tudi vključeni in opisani v 1. točki obrazložitve tega okoljevarstvenega

soglasja, v II./1. točki izreka tega okoljevarstvenega soglasja pa določeni tudi pogoji za varstvo podzemnih voda v času obratovanja. Po mnenju naslovnega organa, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ni pričakovati negativnih vplivov na tla in podzemne vode.

5. V obrazložitvi osnutka okoljevarstvenega soglasja niso omenjena tveganja, povezana z varstvom pred okoljskimi in drugimi nesrečami. Poročilo omenja možna tveganja ter s tem povezane emisije v zrak, vendar se pri tem naslanja na izdelan požarni red. Glede na to, da nameravani poseg predvideva gradnjo enostavnih objektov namenjenih skladiščenju, ki bodo spremenili zahteve za požarno varnost na do sedaj izdelan požarni red, ni ugotovljeno, ali se povečane količine skladiščenih površin glede na požarno obremenitev uvrstijo med požarno zahtevne objekte ter ali je s tem v zvezi potrebna dograditev infrastrukture za zagotavljanje zadostnih količin požarne vode.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da so tveganja, povezana z varstvom pred okoljskimi in drugimi nesrečami, opisana v poglavju 3.3.4 in 6.3.7.3 Poročila – februar 2018, med drugim tudi tveganje v primeru izrednega dogodka, t.j. požara. Kot izhaja iz pojasnil nosilca nameravanega posega, se bo v primeru povečanja kapacitet skladiščenja izdelal nov požarni red oziroma študija požarne varnosti. Glede hidrantnega omrežja nosilec nameravanega posega nadalje pojasnjuje, da se ob objektu nahaja zunanje hidrantno omrežje s kapaciteto 1600 l/min. Naslovni organ dodatno pojasnjuje, da ugotovitve glede uvrstitve predvidenih novih skladiščnih površin – šotorov med požarno zahtevne objekte ter v zvezi s tem dograditev infrastrukture za zagotavljanje zadostnih količin požarne vode, ni v pristojnosti naslovnega organa, ampak je to v pristojnosti drugega državnega organa.

6. Občina Sežana ocenjuje, da je, glede na celotno predvideno količino odpadkov, poglavje »neustreznih odpadkov« pomanjkljivo. Glede na to, da se dejavnost na lokaciji že izvaja, bi bili lahko v Poročilu povzeti podatki, kolikšne so bile do sedaj količine »neustreznih« odpadkov in kakšne vrste so bili ter koliko se jih na podlagi dosedanjih, pričakuje pri povečanju kapacitet.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da so neustrezni odpadki, odpadki z različnimi primesmi, ki se jih še pred razkladanjem, na podlagi pregleda tovora, zavrne in reklamira pogodbeni stranki. Le-teh se ne skladišči na območju nameravanega posega.

Naslovni organ je vsebinske pripombe v zvezi z nameravanim posegom z dopisom št. 35402-65/2016-12 z dne 27. 11. 2017 posredoval nosilcu nameravanega posega v izjasnitev. Nosilec nameravanega posega se je do v nadaljevanju predstavljenih pripomb opredelil v odgovoru, prejetim dne 27. 12. 2017.

Naslovni organ je po pregledu dokumentacije upravne zadeve, veljavne zakonodaje in prejetih izjasnitev nosilca nameravanega posega ugotovil, kot izhaja iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

Opis obstoječega stanja

Na lokaciji poslovne enote v Sežani (v nadaljevanju terminal Sežana) osnovno dejavnost nosilca nameravanega posega predstavlja pretovor raznega blaga iz oziroma na razna prevozna sredstva. Na podlagi okoljevarstvenega dovoljenja št. 35472-4/2014-9 z dne 7. 5. 2014 (v nadaljevanju OVD) in njegove spremembe št. 35472-107/2015-6 z dne 14. 10. 2015 (v nadaljevanju Sprememba OVD) nosilec nameravanega posega že izvaja dejavnost predelave odpadkov po postopkih R12 in R13,

in sicer z zmogljivostjo predelave 25.000 t nenevarnih odpadkov letno oziroma z največjo skupno zmogljivostjo predelave odpadkov 70 t na dan. Obdelujejo se papir in plastika. Postopki ravnanja z odpadki obsegajo postopke skladiščenja in baliranja. Odpadki predstavljajo tovor, ki potuje skozi terminal Sežana, le-ta pa v celotni transportni verigi nastopa le kot vmesni člen in imetnik odpadka v času skladiščenja na terminalu Sežana. Delovni čas obratovanja je od ponedeljka do petka od 7.30 ure do 18. ure, ob sobotah pa samo ob predhodni najavi.

Dejavnost nosilec nameravanega posega izvaja v občini Sežana, v industrijski coni Sežana. Lokacija se, skladno z veljavnim občinskim prostorskim aktom Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Sežana (Uradni list RS, št. 20/16; v nadaljevanju OPN Sežana), nahaja znotraj enote urejanja prostora SŽ-32, kjer zemljišča po namenski rabi spadajo v območje proizvodnih dejavnosti. Industrijska cona Sežana leži vzhodno od naselja Sežana, v oddaljenosti več kot 1 km, na zahodni strani se nahajajo gozdne površine in v oddaljenosti ca. 900 m od nameravanega posega mejni prehod Fernetiči. Na severu jo omejujejo avtocesta, odsek 0372 Kamionska C. Fernetiči in naprej regionalna cesta Fernetiči – Sežana ter avtocesta, odsek 0670 Sežana Z – Fernetiči, na jugu pa gozdne površine in železniška proga Divača - Trst. V industrijski coni Sežana se, poleg podjetja nosilca nameravanega posega, nahajajo še druga večja in manjša podjetja s prevladujočimi špedicijskimi, trgovskimi, obrtniškimi in ostalimi storitvenimi dejavnostmi.

Najbližja stanovanjska hiša (Orleška cesta 40) se nahaja ob železniški progi Divača – Trst, in je od nameravanega posega oddaljena ca. 250 m jugovzhodno. Glavnino stanovanjskih hiš predstavlja manjše naselje Orlek, v oddaljenosti ca. 1.000 m jugozahodno od nameravanega posega in prve stanovanjske hiše naselja Sežana, ki se nahajajo ca. 1.200 m vzhodno od nameravanega posega.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava na lokaciji v Sežani razširiti nabor odpadkov iz odpadne plastike ter papirja tudi na odpadke iz skupine odpadne kovine ter povečati skladiščne površine za 7.000 m² in količino predelave odpadkov po postopkih R12 in R13 s 25.000 t na leto na 90.000 ton na leto.

Po prilogi 2 Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) obsega postopek predelave R12 izmenjavo odpadkov za predelavo s katerim koli od postopkov, označenih z R1 do R11, postopek R13 pa obsega skladiščenje odpadkov do katerega koli od postopkov, označenih z R1 do R12 (razen začasnega skladiščenja, do zbiranja, na mestu nastanka odpadkov).

V sklopu nameravanega posega se bodo na terminalu Sežana predelovali – skladiščili naslednji nenevarni odpadki.

Tip odpadka	Št. odpadka	Naziv odpadka	Predviden postopek in metoda predelave
Odpadna plastika	07 02 13	Odpadna plastika	R12 in R13 / skladiščenje raztovarjanje natovarjanje baliranje
	12 01 05	Drobci in ostružki plastike	
	15 01 02	Plastična embalaža	
	16 01 19	Plastika	
	17 02 03	Plastika	
	19 12 04	Plastika in guma	

	20 01 39	Plastika	
Odpadni papir	15 01 01	Papirna in kartonska embalaža in embalaža iz lepenke	
	19 12 01	Papir ter karton in lepenka	
	20 01 01	Papir ter karton in lepenka	
Odpadne kovine	12 01 01	Opilki in ostružki železa	
	16 01 06	Izrabljena vozila, ki ne vsebujejo niti tekočin niti drugih nevarnih sestavin	
	16 01 17	Železne kovine	
	16 01 18	Barvne kovine	
	17 04 01	Baker, bron, medenina	
	17 04 02	Aluminij	
	17 04 05	Železo in jeklo	
	19 01 02	Železni materiali, izločeni iz ogorkov	
	19 10 01	Odpadno železo in jeklo	
	19 10 02	Odpadne barvne kovine	
	19 12 02	Železne kovine	
	19 12 03	Barvne kovine	
	19 12 12	Drugi odpadki (vključno z mešanicami materialov) iz mehanske obdelave odpadkov, ki niso navedeni v 19 12 11	
	10 02 10	Valjarniška škaja	

Nameravani poseg se bo izvajal v že obstoječih zaprtih skladiščih, na severozahodnem delu nameravanega posega, do katerih je, na severni strani, speljan industrijski železniški tir. Vzhodno skladišča mejijo na drug objekt, zahodno in južno se nahajajo asfaltirane manipulativne površine, naprej pa interna cesta industrijske cone. Zaradi povečanja količine pretovora so predvidena tudi nova skladišča, in sicer na območju manipulativnih površin, zahodno od obstoječih skladišč in na območju južno od interne ceste industrijske cone.

Predelava - skladiščenje se v obstoječem stanju izvaja v naslednjih tehnoloških enotah:

- skladišče 2-A (ID stavbe 2682), ki predstavlja zaprto pokrito skladišče na zemljišču v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/40, s površino 3.173 m² in kapaciteto skladiščenja v danem trenutku 9.500 t,
- skladišče 2-B (ID stavbe 3010), ki predstavlja zaprto pokrito skladišče na zemljiščih v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/41 in 3848/13, s površino 1.457 m² in kapaciteto skladiščenja v danem trenutku 4.500 t,
- skladišče 2-C (ID stavbe 3011), ki predstavlja zaprto pokrito skladišče na zemljišču v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/42, s površino 1.235 m² in kapaciteto skladiščenja v danem trenutku 4.000 t.

Novi objekti - skladišča

Zahodno in jugozahodno od obstoječih skladišč je predvidena postavitve novih objektov za skladiščenje, in sicer sedmih enostavnih objektov – šotorov iz PVC platna. Konstrukcije bodo aluminijaste s snežno obtežbo od 125 kg/m² do 150 kg/m² ter vetrno obremenitvijo 0,5 kN/m². Površina posameznega šotora bo znašala 1.000 m², dimenzije bodo naslednje: dolžina 20 m, širina 50 m in višina stranice 4,4 m ter višina slemena 7,08 m. Šotori ne potrebujejo temeljev saj so fiksirani z dolgimi jeklenimi sidri. Za montažo enega šotora sta potrebna dva viličarja in dvižna ploščad,

postavlja se ga predvidoma 3 dni. Kapaciteta skladiščenja posameznega šotoru znaša 3.500 t. V šotorih se bodo skladiščili tako odpadna plastika, odpadni papir kot tudi odpadne kovine. Šotori ne bodo opremljeni niti z elektriko niti z vodo.

Maksimalna teoretična zmogljivost predelave odpadkov (skladiščenje) bo z novimi skladiščnimi površinami znašala 197.700 ton letno, in sicer ob predpostavki, da se obratuje 24 ur na dan, 365 dni v letu. V terminalu Sežana so namreč dnevno sposobni pretovoriti 25 tovornih vozil, kar pomeni ca. 252 ton vhodnih odpadkov na dan oziroma 91.728 ton letno v obstoječih skladiščih površine ca. 6.000 m². Z dodatnimi skladiščnimi površinami (7.000 m²) bi se teoretično, ob upoštevanju letne zmogljivosti obstoječih skladišč, povečano za faktor večje površine šotorov, zmogljivost povečala še za 106.000 letno. Terminal Sežana bo obratoval pet dni na teden, od ponedeljka do petka od 7.30 ure do 18. ure, ob sobotah pa samo ob predhodni najavi.

Glede na to, da nosilec nameravanega posega ne bo obratoval 365 dni na leto, ampak okvirno 260 dni, in tudi ne 24 ur na dan, ampak samo 10 ur in pol, je naslovni organ omejil okoljevarstveno soglasje na količino, navedeno v izreku, kar je tudi količina, ki jo je podal nosilec nameravanega posega v svoji vlogi.

Infrastrukturalna opremljenost

Dejavnost se na lokaciji nameravanega posega že izvaja, zato pri nameravanemu posegu ne bo nobenih dodatnih prometnih povezav ali infrastrukturne opremljenosti. Obstoječi objekt je priključen na vodovodno in električno omrežje. Komunalne odpadne vode so speljane v greznico. Padavinske odpadne vode iz strešnih površin se vodijo v ponikovalnice. Prav tako se v ponikanje preko lovilcev olj odvajajo padavinske odpadne vode z utrjenih asfaltiranih manipulativnih površin. Novi šotori se tudi ne bodo priključili na električno niti vodovodno omrežje.

- Tehnične in tehnološke značilnosti nameravanega posega

Za izvajanje pretovora nenevarnih odpadkov po postopku R12 in R13 se bodo uporabljali naslednji delovni stroji, ki so v uporabi že za obstoječo dejavnost:

- kombinirano vlečno vozilo,
- 10 viličarjev,
- 2 kontejnerska manipulatorja,
- čistilni stroj,
- tovornjak,
- 2 prikolici in
- balirna naprava.

Zaradi nameravanega posega se predvideva nakup le enega dodatnega plinskega viličarja.

Ocenjeno število tovornih vozil, ki pripeljejo odpadke, na letnem nivoju v obstoječem stanju, znaša 1080 tovornjakov, medtem ko je za odvoz odpadkov potrebnih ca. 1140 tovornjakov. Zaradi povečanja pretovornih količin se ocenjuje, da bo na letnem nivoju potrebnih dodatnih 400 tovornjakov za dovoz in 400 tovornjakov za odvoz odpadkov.

Prispeli odpadki so pakirani v velikih big bag vrečah, kovinskih zabojnikih ali balah (odpadki zaviti v plastično folijo in zvezani s kovinsko žico) in se v skladišče pretovarjajo bodisi s tovornjaka, železniškega vagona ali kontejnerja. Odpadni papir, odpadno plastiko in odpadne kovine se ob prevzemu najprej preveri v skladu s predpisanimi merili. Pregled tovora se vrši ob prevzemu vsakega vagona ali tovornjaka posebej. Pri protokolu razkladanja tovora se ugotavlja dejanska

kvaliteta tovara. Pregleda se vse bale oziroma big bag vreče, se jih popiše in tudi slika. V kolikor se ugotovi, da kvaliteta tovara ne ustreza, se neustrezne odpadke (odpadki z različnimi primesmi), vrne pogodbeni stranki pred razkladanjem. Razkladanje nato poteka s pomočjo viličarjev, ki zložijo odpadke v skladovnice. Glede na oddaljenost mesta razkladanja vagonov ali kontejnerjev od skladišča, se po potrebi za prevoz uporabi prikolico z vlečnim vozilom. Odpadki se skladiščijo v zaprtih in pokritih skladiščih, ločeno po posameznih dobaviteljih in vrstah odpadkov.

Na lokaciji nameravanega posega se sprejema že baliran tovor. V primeru, da se bala poškoduje oziroma v kolikor počijo vezi in pride do razsutja, se razsute odpadke pomete v prirejen zbiralnik ter s pomočjo balirne naprave, ponovno zbalira. Viličar pripelje prirejen zbiralnik do balirne naprave, v katero se tovor ročno vnese in vmes večkrat spreša, tako da se izdelata kvalitetna bala. Ko je materiala dovolj, se v balirno napravo postavi še žice, ki balo povežejo v celoto. Končan izdelek se z viličarjem s kleščami postavi ponovno v skladišče oziroma na prevozno sredstvo. Maksimalna zmogljivost balirne naprave je 4 t odpadkov na dan oziroma ca. 1.460 ton odpadkov na leto. Dejansko se na leto zbalira ca. 1 t odpadkov, saj se balirno napravo uporabi le v primeru razsutja odpadkov, kar se predvidoma zgodi 3 do 4 krat na leto. Preostanki odpadkov načeloma ne nastajajo, saj se odpadke, ki nastajajo v primeru poškodovanja bal, vreč oziroma razsutju, ponovno poveže v bale ali premesti v nove vreče.

Po skladiščenju se odpadki odpremi v nadaljnje ravnanje v obliki, vrsti in količini, v kakršni so prispeli. Odpadke se tako ne sortira, ločuje ali kako drugače obdeluje.

Tehnologija pretovora velikih (big bag) vreč

V velikih (big bag) vrečah lahko prispejo različni tovari. Vreče so mase od 800 kg in do 1.500 kg, odvisno od velikosti same vreče ter teže tovara in so običajno zložene v eno ali dve višini. Iz tovornjakov, vagonov in kontejnerjev se vreče razklada s pomočjo viličarjev ustrezne nosilnosti. Vagone se lahko razklada na betonski rampi s pomočjo prehodnih mostičkov ali iz tal, za razkladanje kontejnerjev je potrebno namestiti navozno (kontejnersko) rampo, pri razkladanju tovornjakov pa pripravi vozilo za razkladanje voznik tovornjaka.

Na vrhu big bag vreč so 4 ušesa, ki so namenjena za obešanje in prenašanje. Ta ušesa se ročno natakne na okrogle vilice (izjemoma tudi klasične) viličarja, ki tovor odpelje in odloži na skladovnico v skladišču. Višino skladovnice se določa glede na vrsto tovara, velikost vreč in glede na stabilnost naloženih vreč. Nakladanje poteka v obratnem vrstnem redu kot razkladanje.

Tehnologija pretovora velikih bal

Balirani odpadki so strojno obdelani odpadki v večjo celoto in lahko prispejo v oblika valja, kvadra oziroma so nedoločene oblike. Vezni materiali bale, ki onemogočajo razsipanje baliranih odpadkov pri pretovoru, so folija, žica, jekleni trak ali kakšen drugi vezni material. Tovornjak, vagon ali kontejner se ročno pripravi za razkladanje, nato se tovor zajame s pomočjo viličarja, ki ga odpelje v skladišče, kjer se zlaga v skladovnico. Višina zlaganja se prilagodi stabilnosti uskladiščenega tovara, vendar ne več kot 6 m. V primeru daljše razdalje med mestom razkladanja in skladiščenja se poleg viličarjev uporabi prikolico z vlečnim vozilom. Nakladanje poteka v obratnem vrstnem redu kot razkladanje.

- Drugo

Emisije snovi v zrak

Območje občine Sežana, v kateri se bo izvajal nameravani poseg, je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) in Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17) razvrščeno v območje SIP – primorsko območje, kjer so ravni onesnaževal pod mejnimi vrednostmi iz citirane uredbe. Gre za odprto območje, zato je prevetrenost zelo dobra. Tudi temperaturnih inverzij skoraj ni. Na lokaciji nameravanega posega in v njegovi bližnji okolici ni merilnega mesta za spremljanje kakovosti zunanjega zraka. Najbližje meritve onesnaženosti zraka so bile opravljene v letu 2008 z mobilno postajo v Sežani. Iz rezultatov meritev je razvidno, da je bila onesnaženost zraka na lokaciji v Sežani med najnižjimi v Sloveniji. Iz dnevni hodov koncentracij onesnaževal, iz porazdelitev koncentracij po smereh vetra in po tem, da so bile le-te nižje ob koncu tedna kot ob delavnikih je razvidno, da gre za vpliv emisij iz prometa. Emisija onesnaževal iz manjših industrijskih obratov v okolici je namreč majhna, tudi individualna kurišča niso omembe vreden izvor, zato je zrak prekomerno onesnažen le v ozkih pasovih vzdolž najprometnejših cest.

Zahteve v zvezi z emisijami v zrak so za dejavnost nosilca nameravanega posega podrobno določene v veljavnem OVD in Spremembi OVD, med drugim tudi ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisij snovi v zrak, ki jih nosilec nameravanega posega že izvaja. Izdelana je bila tudi Ocena razpršenih emisij snovi v zrak iz skladiščnega območja Adria terminali – Sežana, št. DP 612/06/16 z dne 13. 12. 2016, dopolnjeno 20. 12. 2017, Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje, iz katere izhaja, da je ocenjena emisija delcev PM₁₀ 77 kg/leto oziroma 8,8 g/h, emisija delcev celokupnega prahu pa 150 kg/leto oziroma 17,1 g/h.

V času izvedbe nameravanega posega bodo emisije snovi v zrak posledica obratovanja delovnih strojev in tovornjakov pri dovozu materiala, izvajanju del in urejanju zunanjih površin. Pričakuje se minimalno povečanje onesnaženosti zunanjega zraka z emisijami prašnih delcev in izpušnimi plini transportnih vozil in delovnih strojev, ki bo kratkotrajno in lokalnega značaja. V času obratovanja nameravanega posega so za pretovarjanje odpadne plastike, odpadnih kovin in odpadnega papirja namenjene zaprte skladiščne površine. Razpršene emisije celotnega prahu zaradi skladiščenja in manipulacije z odpadki so tako ocenjene kot zanemarljive. Emisij snovi v zrak iz zaprtih skladišč se ne pričakuje, saj so odpadki balirani oziroma pakirani v velike (big bag) vreče oziroma kovinske zabojnike. Prav tako se celotni proces, ko se tovor pripelje oziroma odpelje s tovornjaki, odvija znotraj samega skladišča oziroma tik ob skladišču, če se pretovarja iz vagonov. Ob izjemnih situacijah, ko pride do razsutja tovora, se razsuti odpadki ponovno balirajo na balirni napravi v zaprtem prostoru. V času gradnje in obratovanja nameravanega posega tako ni pričakovati pomembnega poslabšanja kakovosti zunanjega zraka na lokaciji nameravanega posega, na širšem območju pa bo vpliv zanemarljiv.

Obremenjenost okolja s hrupom

Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju podrobnejše namenske rabe, ki je v OPN Sežana opredeljena kot območje proizvodnih dejavnosti (IP) in se uvršča v območje IV. stopnje varstva pred hrupom. V neposredni bližini severozahodno in ca. 150 m jugozahodno se nahajajo območja centralnih dejavnosti in območja zelenih površin, ki se uvrščajo v območje III. stopnje varstva pred hrupom. Na območju nameravanega posega je veliko različnih skladiščnih in transportnih virov hrupa, obravnavana dejavnost pa predstavlja le majhen delež vseh virov hrupa.

Vir emisij hrupa na lokaciji terminala Sežana predstavlja raztovarjanje odpadnega materiala, ki ga s tovornimi vozili pripeljejo do nakladalne rampe. Najbolj izpostavljen vir hrupa je plinski viličar, pri čemer se za namen pretovarjanja uporabljajo dva plinska viličarja in en elektro viličar. Vir hrupa

obratuje od ponedeljka do petka med 7.30 in 18. uro. Raztovarjanje se izvaja povprečno s 4 tovornjakov na dan, kar ustreza obremenitvi od 6 do 8 ur raztovarjanja in manipulacije tovora z viličarji po prostoru. V letu 2015 so se na lokaciji terminala Sežana, v skladu z OVD, izvedle meritve hrupa (Poročilo o meritvah hrupa v okolju, št. LFIZ-20150292-JJ/M, ZVD, d.o.o., Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana), in sicer na treh merilnih mestih (MM1 – pred vhodom na dvorišče skladišča, MM2 – pred poslovnim objektom Lotrans proti viru hrupa in MM3 – na sosednji prazni parceli proti skladiščem Lotrans). Meritve hrupa so pokazale, da je raven hrupa zaradi obravnavane dejavnosti (pretovora in skladiščenja odpadnega papirja in odpadne plastike) enaka ali nižja kot 47 dBA in da obravnavani vir hrupa v obstoječem stanju ne prekoračuje mejnih vrednosti kazalcev hrupa za IV. območje varstva pred hrupom (L_{dan} 73 dBA, $L_{večer}$ 68 dBA, $L_{noč}$ 63 dBA, L_{dvn} 73 dBA), določenih v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/5, 34/8, 109/09 in 62/10; v nadaljevanju Uredba o hrupu).

V času izvedbe nameravanega posega oziroma postavitve šotorov se bo obremenitev s hrupom v okolju nekoliko povečala (glavni viri hrupa bodo viličarji in dvizna ploščad), vendar pa bo obremenitev lokalnega značaja in omejena na krajše obdobje (postavitev enega šotora traja le 3 dni) ter dnevni čas. Kazalci hrupa so določeni kot dolgoročne (trajne) ravni hrupa v skladu s SIST ISO 1996-2, in sicer za vsa dnevna, večerna in nočna obdobja vseh koledarskih dni posameznega leta. Nameravani poseg se bo izvajal znotraj industrijske cone, ki bo obdan z okoliškimi stavbami, zaradi tega bo najbližja stavba z varovanimi prostori (Orleška cesta 40) v akustični senci. Naslovni organ zato ocenjuje, da postavitev šotorov ne bo povzročala čezmerne obremenitve okolja s hrupom.

Zaradi povečanja količine pretovora odpadkov in razširitve nabora pretovora odpadkov na odpadne kovine se bo obremenitev s hrupom povečala, in sicer zaradi večjega števila tovornjakov (na letnem nivoju ca. 800 več tovornjakov) in dodatnega viličarja. Na podlagi preteklih meritev, katerih rezultati so bili bistveno nižji od mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju, določenih v Uredbi o hrupu (kazalci hrupa v dnevnem času so bili za 27 dBA nižji od mejnih ravni za IV. območje varstva pred hrupom), naslovni organ ocenjuje, da tudi zaradi obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do povečanja emisij hrupa nad dovoljene vrednosti, ker se izračunani kazalci hrupa pred najbližjo stavbo z varovanimi prostori ne bodo bistveno povečali.

Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi (v nadaljevanju območje vpliva posega), je določeno v poglavju 8 Poročila – februar 2018 in grafično prikazano v poglavju 10.5 na karti 4 in 5 Poročila – februar 2018. Območje vpliva posega v času postavitve šotorov in obratovanja nameravanega posega zajema zemljišča v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/21, 3883/20, 3883/19, 3883/25, 3883/34, 3745/53, 3883/40, 3883/41, 3848/12, 3848/11, 3848/10, 3848/13, 3883/26, 3883/44, 3883/42, 3883/43, 3883/45 in 3745/66.

V območju daljinskega vpliva nameravanega posega na varovana območja, ki glede na Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11), znaša 500 m, se zavarovana območja in območja Nature 2000 ne nahajajo. Najbližja območja Natura 2000 (SPA SI 5000023: Kras in SAC SI 3000276: Kras) so od nameravanega posega oddaljena več kot 600 m južno, lokalna zavarovana območja pa več kot 1000 m JV, JZ in SZ. Najbližja naravna vrednota se nahaja južno od nameravanega posega, in sicer geomorfološka naravna vrednota lokalnega pomena, Huslov dol (ident. št. 1949) v oddaljenosti ca.

150 m, najbližje ekološko pomembno območje, Kras (ID območja 51100) prav tako južno, v oddaljenosti več kot 600 m. V okolici industrijske cone Sežana je tudi več jam, opredeljenih kot naravna vrednota.

Na območju nameravanega posega in v njegovem radiju 500 m, glede na Register nepremične kulturne dediščine, tudi ni prisotnih enot kulturne dediščine.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec Poročila o vplivih na okolje za razširitev nabora pretovora odpadkov ter povečanje pretovornih količin in skladiščnih površin podjetja Adria Terminali d.o.o. v Poslovni enoti Sežana, št. DP 25/02/16 z dne 20. 12. 2016, zadnja dopolnitev 5. 2. 2018, Eurofins ERICo Velenje Inštitut za ekološke raziskave d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje, in vsi omilitveni ukrepi, predvideni v zakonskih in podzakonskih predpisih.

Pogoji

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je nosilec nameravanega posega predložil k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba, skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1, določiti še pogoje, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

1. Varstvo podzemnih voda v času obratovanja

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem ali vodovarstvenem območju, niti na plazljivem, erozijskem in plazovitem območju. Najbližje vodovarstveno območje, določeno na občinskem nivoju, je od nameravanega posega oddaljeno več kot 3 km zračne razdalje v smeri proti severu. Prav tako na območju nameravanega posega ali v bližnji okolici ni površinskih vodotokov. Geološko osnovo območja nameravanega posega namreč sestavljajo apnenci, ki omogočajo vertikalno infiltracijo vode oziroma podzemeljski – kraški odtok. Gre za osrednji del Krasa, kjer je značilna močna zakraselost, ki se kaže v številnih kraških reliefnih pojavih kot so požiralniki, kraške jame, vrtače, kraški kanali in odprte razpoke, ki omogočajo hitro pretakanje vode skozi vodonosnik. Območje nameravanega posega se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Obala in Kras z Brkini z oznako VTPodV_5019, katerega kemijsko stanje je bilo v letu 2015, po podatkih naslovnega organa, ocenjeno kot dobro.

V času obratovanja nameravanega posega industrijske odpadne vode ne bodo nastajale. Nastajale bodo komunalne odpadne vode, ki so speljane v greznico ter padavinske odpadne vode s strešnih in manipulativnih površin. Na območju nameravanega posega, kjer poteka obstoječa predelava odpadkov po postopkih R12 in R13, so tla v zaprtih skladiščnih prostorih in na zunanjih manipulativnih površinah asfaltirana. Padavinske odpadne vode z zunanjih manipulativnih površin se preko lovilcev olj vodijo v ponikovalnice. Novi šotori za skladiščenje se bodo delno postavili na obstoječe manipulativne površine, delno pa so načrtovani na površinah (zemljišče v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/21, 3883/20 in 3883/19), ki v obstoječem stanju predstavljajo urejene makadamske površine.

Iz Poročila - 2018 in izjasnitev nosilca nameravanega posega izhaja, da glede na vrste odpadkov, ki jih namerava nosilec nameravanega posega pretovarjati in skladiščiti (odpadna plastika, odpadni papir in odpadne kovine), ni pričakovati, da bi pri skladiščenju v pokritem objektu prišlo do izluževanja snovi iz teh odpadkov oziroma do onesnaženja padavinske vode in posledično ne bo vpliva na podzemne vode. Pri sprejemu in protokolu razkladanja tovora se vizualno opravlja kontrola in ugotavlja kvaliteta tovora, ki se ga v primeru neustreznosti (odpadki z različnimi primesmi) zavrne. Prav tako so odpadki, ki se sprejemajo in skladiščijo, balirani oziroma pakirani v velike (big bag) vreče ali zaprte kovinske zabojnike in niso v razsutem stanju.

Do vpliva nameravanega posega na podzemne vode lahko pride zaradi nezgodnega razlitja olj, maziv in goriv iz delovnih strojev in transportnih vozil na lokaciji predelave odpadkov, in sicer v primeru okvar delovnih strojev, prevrnitev, poškodb le-teh ali ob oskrbi z gorivi oziroma olji. V takih primerih bi se pojavila potencialna nevarnost, ko bi padavinska voda izpirala nevarne snovi in bi se onesnažena odvajala naprej v podtalje (če tla ne bi bila nepropustna za vodo in če se padavinska odpadna voda ne bi zajemala in pred ponikanjem očistila na lovilniku olj). Verjetnost razlitja zaradi okvar je sicer ob rednem vzdrževanju delovnih strojev majhna.

Potencialni vir onesnaženja podzemnih voda predstavlja pri izrednem dogodku t.j. požaru, tudi požarna voda. Nosilec nameravanega posega v obseg predvidene predelave odpadkov sicer ne vključuje nevarnih odpadkov, vendar se pri gašenju morebitnega požara zaradi načina odvajanja odpadnih vod (v ponikanje) ter lokacije naprave na ranljivem kraškem področju lahko pričakuje vpliv odpadnih požarnih vod na podzemne vode, v kolikor bi bila odpadna požarna voda onesnažena, še posebej na površinah, ki so predvidene za postavitve novih skladiščnih površin (šotorov), in so v obstoječem stanju v makadamski izvedbi ter niso urejene na način, da bi se kontrolirano zajemala in odvajala vsa odpadna voda.

V izjasnitvi, prejeti dne 9. 2. 2018, glede odvodnjavanja in urejenosti površin na lokaciji predvideni za postavitve novih šotorov (zemljišča v k.o. 2455 Sežana s parc. št. 3883/21, 3883/20 in 3883/19) ter glede ravnanja z odpadno požarno vodo v primeru požara se je nosilec nameravanega posega opredelil, da se bodo pred postavitvijo šotorov obstoječe makadamske površine asfaltirane z urejenim odvodnjavanjem padavinskih odpadnih vod preko usedalnika in lovilnika olj skladnega s standardom SIST EN 858. Pred asfaltiranjem se bo uredil tudi vodotesen zbirni bazen (brez odtoka) za zbiranje morebitno onesnažene požarne vode. Projektiran bo tako, da se v primeru požara ventil, ki predstavlja povezavo z meteorno kanalizacijo avtomatsko zapre, onesnažena požarna voda pa se nato usmeri v podzemni vodotesen zbirni bazen. Tehnološke rešitve in kapaciteta zbirnega bazena bodo določene v projektu za asfaltiranje novih površin.

Z vidika preprečevanja prenosa potencialnih onesnaževal v podzemne vode na ranljivih kraških območjih, je naslovni organ tako v točki II./1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil pogoje, kot so opisani v nadaljevanju.

Naslovni organ je določil, da morajo biti parkirišče za delovne stroje, naprave ter tovorna vozila, prostor za njihovo oskrbovanje z gorivom in olji ter površine, kjer se bodo le-ti zadrževali, nepropustni za vodo (npr. asfalt, beton) ter na njih urejen kontroliran zajem in odvodnjavanje padavinskih odpadnih vod preko usedalnika in lovilnika olj skladnega s standardom SIST EN 858. Prav tako je naslovni organ določil, da se morajo nenevarni odpadki iz katerih se lahko izcejajo tekočine (npr. opilki in ostružki) skladiščiti v pokritih skladiščnih prostorih tako, da je preprečeno izcejanje tekočin iz odpadkov na tla.