



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-91/2018-8

Datum: 29. 3. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) v predhodnem postopku za nameravani poseg: cestna navezava na novi Srminski vhod v Luko Koper, nosilcu nameravanega posega Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki ga zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik, naslednji

## **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: cestna navezava na novi Srminski vhod v Luko Koper na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 706, 707, 879/1, 878/1, 878/2, 878/5, 878/7, 878/18, 878/29, 878/47, 878/64, 878/65 in 878/59 in v k.o. 2604 Bertoki s parc. št. 6073/20, nosilcu nameravanega posega Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

## **O b r a z l o ž i t e v :**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 8. 3. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki ga zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: cestna navezava na novi Srminski vhod v Luko Koper na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 706, 707, 879/1, 878/1, 878/2, 878/5, 878/7, 878/18, 878/29, 878/47, 878/64, 878/65 in 878/59 in v k.o. 2604 Bertoki s parc. št. 6073/20, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njeni dopolnitvi z dne 13. 3. 2018 in z dne 29. 3. 2018 je bilo priloženo:

- Skica z označeno lokacijo nameravanega posega;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,66 eur z dne 8. 3. 2018;
- Analiza vodnega režima za potrebe izgradnje objekta carine in varnostne službe z nadstrešnico na novem Srminskem vhodu v Luko Koper, št. projekta: J86/17, december 2017, IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana;

- Vodno soglasje, ki ga je pod št. 35507-6754/2017-6 dne 7. 12. 2017 izdala Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- Cestna navezava na novi Serminski vhod v Luko Koper, Strokovna podlaga za predhodni okoljski postopek obremenitev okolja s hrupom, št. elaborata: 2018-011/PVO, marec 2018, EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, 2000 Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.13 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna, kadar gre za trgovska pristanišča, pomole za nakladanje in razkladanje, ki so povezani s kopnim, in zunanja pristanišča (razen pomolov za trajekte), ki lahko sprejmejo plovila z več kot 1350 t\*.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Predmet nameravanega posega je vzpostavitev cestne navezave na novi Srminski vhod v Luko Koper, kar med drugim predstavlja spremembo v načinu obratovanja Luke Koper, ki bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje, zato je v skladu s točko F.13 Priloge 1 v povezavi z drugim odstavkom 3. člena Uredbe o posegih za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Namen nameravanega posega je razbremenitev mestnega jedra s tovornim prometom in skrajšanje transportnih poti do vstopa na luško območje in terminalov.

Rešitev predvideva vzpostavitev novega vhoda zasnovanega po državnem prostorskem načrtu, delno na obstoječih skladiščnih površinah pristanišča (območje avtomobilskega terminala), ob centralni čistilni napravi. Uvoz proti novemu vhodu se uredi neposredno iz krožišča Rižana. Vhod se uredi na že utrjenih skladiščnih površinah. Poleg dokončanja del na cestni navezavi na novi Srminski vhod je predvidena tudi gradnja modularnega objekta za carino in varnostno službo v kontejnerski izvedbi na novem vhodu z nadstrešnico nad voznimi pasovi, ter objektov in naprav, ki omogočajo izvedbo nadzora za vstop na območje pristanišča in izstop iz njega. V sklopu vhoda sta predvideni dve uvozni in dve izvozni stezi. Predvidena je postavitve nadstrešnice površine približno 900 m<sup>2</sup> v montažni jekleni izvedbi.

Znotraj pristanišča je predviden nasip krožišča »Luka«, povezava na nadvoz preko železniških tirov ter nadaljevanje cestnega nasipa od nadvoza preko tirov, do križišča K15/1 ob mostu čez reko Rižano v Luki.

Predvidena je izgradnja (interne) cestne navezave skupne dolžine 780 m.

V sklopu projekta bo izvedena razsvetljava ceste.

Podrobnejši podatki o nameravanem posegu:

zap. št.	tip/namembnost objekta	okvirne dimenzije
1	Objekt za carino in varnostno službo	do 100 m <sup>2</sup>
2	Dostopna cesta z vhodom z dvema uvoznima in izvoznima stezama	do 2.300 m <sup>2</sup> , v dolžini 50 m
3	Povezovalna cesta	do 33.400 m <sup>2</sup> , v dolžini 730 m

Intenzivna gradbena dela bodo potekala med 4 in 5 mesecev, zaradi konsolidacije dela nasipa bo skupen potreben čas gradnje med 6 in 7 mesecev. Viškov izkopanih materialov ne bo, zaradi nasipavanja bo potrebnih 50.000 m<sup>3</sup> dodatnega materiala ter ca. 2.500 m<sup>3</sup> asfalta. Material za nasip in spodnji ustroj voziščne konstrukcije bo dobavljen iz enega izmed bližnjih kamnolomov. Po oceni bo v času intenzivnih gradbenih del potrebnih 15.000 prevozov tovornjakov nosilnosti 15 ton (povprečno ca. 45 prevozov na dan).

Za potrebe gradnje sta predvideni dve transportni poti. Za dela na območju v lasti pristanišča bodo tovornjaki vstopali preko obstoječega vhoda za tovorna vozila, ki prihajajo v Luko Koper, za dela izven območja v lasti pristanišča pa bodo tovornjaki prihajali po Bertovski in Ankaranski vpadnici in povezovalni cesti do Rižane preko viadukta Bonifika.

Transport gradbenega materiala in gradbenih pripomočkov bo potekal z dvo ali več osnimi tovornjaki po dostopnih poteh na gradbišče. Zemeljska dela bodo potekala z bagri in buldožerji. Asfaltna dela bodo potekala z asfaltnimi finišerji in statičnimi ter vibracijskimi valjarji.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg, v času obratovanja, imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, odlaganje / izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba / preoblikovanje površine in
- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, sevanje svetlobe v okolico, sprememba rabe tal, fizična sprememba / preoblikovanje površine.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 706, 707, 879/1, 878/1, 878/2, 878/5, 878/7, 878/18, 878/29, 878/47, 878/64, 878/65 in 878/59 in v k.o. 2604 Bertoki s parc. št. 6073/20. Površina nameravanega posega znaša do 35.800 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega je z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Zahodna gospodarska obrtna in razvojna cona SRMIN II. Faza (Uradni list RS, št. 63/14) načrtovana zahodna gospodarska obrtna in razvojna cona SRMIN II. faza. Območje je namenjeno proizvodnim, obrtnim, poslovnim, trgovskim in storitvenim dejavnostim.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda za betoniranje in v sanitarne namene ter mineralne surovine. Predvidena poraba bo majhna (največ 50 m<sup>3</sup> na mesec). Vpliv na rabo vode se ocenjuje kot manj pomemben vpliv.  
V času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda izključno v sanitarne namene.
- Nastajanje odpadkov: pri izgradnji nameravanega posega ne bodo nastali gradbeni odpadki, kot so zemljina, kamenje, bitumenske mešanice itd., saj na trasi le-teh ni. Za samo gradnjo ni predvidenega izkopa v obstoječi teren, temveč je na tem delu ceste predviden nasip. V kolikor pa bodo pri izgradnji nameravanega posega nastali kakršnikoli gradbeni odpadki, se bo z njimi ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) t.j. predalo pooblaščenemu zbiralcu oz. predelovalcu gradbenih odpadkov. Glede na navedeno in ob predpostavki, da bo gradbišče ustrezno opremljeno se ocenjuje, da bo vpliv morebitnih nastalih odpadkov na okolje minimalen.
- Obratovanje vhoda ne bo povzročalo nastajanja odpadkov. Vpliva ne bo.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, raba vode;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: pri gradnji nameravanega posega se ne bodo uporabljale snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Glede tveganja za povzročitve naravnih nesreč za čas gradnje, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb, se ocenjuje, da ga zaradi kratkotrajnosti gradnje ne bo.  
Obratovanje nameravanega posega ne predstavlja vpliva v povezavi s tveganjem zaradi uporabe nevarnih snovi. Nadalje iz Analize vodnega režima za potrebe izgradnje objekta carine in varnostne službe z nadstrešnico na novem Srminskem vhodu v Luko Koper, št. projekta: J86/17, december 2017, IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana, izhaja, da je postavitve objektov carine in varnostne službe z nadstrešnico previdena na obstoječem platoju, ki je višinsko postavljen nad nivo pričakovanih 100 in tudi 500-letnih visokih vod Rižane. Prav tako bodo objekti postavljeni nad pričakovane gladine morja (modificirane ali originalne – manj verjetne vrednosti). Glede na navedeno se ocenjuje, da je z vidika poplavne varnosti višinska postavitve obravnavanih objektov ustrezna, prav tako pa objekti ne bodo imeli negativnega vpliva na vodni režim. S hidrotehničnega vidika je tako postavitve objektov carine in varnostne službe z nadstrešnico sprejemljiva.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta pomembno vplivala na zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju, ki se ureja z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11). Nameravani poseg se nahaja na že degradiranem območju, ki je po dejanski rabi opredeljeno kot pozidano in stavbno zemljišče.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč;
- Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja na poplavnem območju. V neposredni bližini, južno od lokacije nameravanega posega se nahaja vodotok Rižana. V neposredni bližini lokacije nameravanega posega sta podeljeni dve vodni dovoljenji za rabo vode za tehnološke namene. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi. Območje nameravanega posega se ne nahaja na ekološko pomembnih območjih, niti na območjih naravnih vrednot. Se pa v neposredni bližini južno in vzhodno od lokacije nameravanega posega nahajata: naravna vrednota lokalnega pomena Bonifika, Aluvialna ravnica s sestoji trstičevja jugovzhodno od Amkarana (Ident. št. 4813) in naravna vrednota lokalnega pomena Rižana (Ident. št. 4836). Oddaljenost nameravanega posega od Škocjanskega zatoka (Škocjanski zatok, ID območja: SI5000008, SPA in Škocjanski zatok, ID območja: SI3000252, SAC), ki predstavlja najbližje območje Natura 2000 nameravanemu posegu, znaša ca. 800 m. V neposredni bližini navezovalne ceste so večinoma poslovni in gospodarski objekti pristanišča, najbližje stanovanjske stavbe ležijo ob Železniški cesti v Ankaranu (Železniška cesta 3, 7, 9 in 11) v oddaljenosti med 105 in 170 m severovzhodno od meje nameravanega posega.

## 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi, predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal zraka med gradnjo in obratovanjem. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: nameravani poseg se nahaja v občini Ankaran. Območja varstva pred hrupom v prostorskih aktih občine Ankaran posebej niso določena. Stanovanjske površine in površine za centralne dejavnosti na vplivnem območju nameravanega posega so razvrščene v III. območje varstva pred hrupom, proizvodne, infrastrukturne, kmetijske in gozdne površine v IV. območje. V neposredni bližini nameravanega posega so

večinoma poslovni in gospodarski objekti pristanišča, najbližje stanovanjske stavbe ležijo ob Železniški cesti (Železniška cesta 3, 7, 9 in 11) v oddaljenosti med 105 in 170 m severovzhodno od meje posega. Glede na navedbe v Strokovni podlagi za predhodni okoljski postopek obremenitev okolja s hrupom, št. elaborata: 2018-011/PVO, marec 2018, EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, 2000 Maribor (v nadaljevanju Strokovna podlaga), je večina navedenih stavb zapuščenih in praviloma niso v uporabi za dolgotrajno nastanitev (vikend hišice). Širše območje nameravanega posega je v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom zaradi obratovanja Luke Koper ter zaradi prometa po Ankaranski in Bertoški vpadnici in po železniški progi Bivje - Koper tovorna. Obratovanje Luke Koper ter cestnega in železniškega omrežja v širši okolici nameravanega posega na območju Železniške ceste v obstoječem stanju ne povzroča presežanja mejnih in kritičnih vrednosti kazalcev hrupa.

Med izvedbo nameravanega posega se bo obremenitev s hrupom povečala v okolici gradbišča zaradi gradbenih del in obratovanja gradbene mehanizacije ter ob transportnih poteh zaradi dodatnih prevozov materiala za potrebe gradnje. Obremenitev s hrupom bo največja pri intenzivnih zemeljskih delih, v času nasipavanja nasipa, povečana pa bo tudi na območju ob transportnih poteh za potrebe gradnje. Pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori na območju Železniške ceste (Železniška cesta 3, 7, 9 in 11) povprečna obremenitev s hrupom zaradi gradnje in gradbiščnega transporta v dnevnem času po oceni iz Strokovne podlage ne bo presegala mejnih vrednosti kazalcev hrupa, določenih z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10). Pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori bo povprečna letna obremenitev s hrupom zaradi gradnje in gradbiščnega transporta v dnevnem času po oceni dosegala do 47 dB(A), celodnevna obremenitev s hrupom (LDVN) pa do 44 dB(A). V času najbolj intenzivnih gradbenih del bo povprečna dnevna obremenitev s hrupom dosegala do 55 dB(A). Dodatni protihrupni ukrepi v času izvedbe posega niso potrebni.

Po izvedbi obravnavane povezovalne ceste bo prometna obremenitev na povezovalni cesti iz Ankaranske vpadnice do Luke Koper dosegala približno 10.000 vozil/dan, delež težkih vozil bo večji od 20 %. Neposredni vpliv povezovalne ceste bo pri stanovanjskih stavbah ob Železniški cesti zanemarljiv. Pri teh stavbah se bo obremenitev s hrupom povečala predvsem zaradi povečanega prometa po severnem delu Ankaranske vpadnice in povezovalni cesti med Ankaransko vpadnico in navezavo na obravnavano povezovalno cesto. Vpliv obratovanja povezovalne ceste na povečano obremenitev s hrupom v času obratovanja bo predvsem daljinski. Ocena obremenitve s hrupom kaže, da pri nobeni stavbi z varovanimi prostori zaradi obratovanja celotne cestne povezave ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za infrastrukturne vire, zato dodatni protihrupni ukrepi niso potrebni.

- Zrak: v času gradbenih del bodo, zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev nastajale emisije onesnaževal v zrak. Emisije toplogrednih plinov bodo nizke in globalno zanemarljive. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejšje v suhem in vetrovnem vremenu. Upoštevanje velikosti, značilnosti ter lokacije nameravanega posega naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomembne.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili. Emisije toplogrednih plinov se bodo zmanjšale glede na obstoječe stanje, saj se bodo transportne poti tovornih vozil, ki vstopajo na območje pristanišča, bistveno skrajšale, ker bodo tovorna vozila vstopala v pristanišče iz Bertoške vpadnice, preko viadukta Bonifika, ki predstavlja najkrajšo dostopno pot iz avtocestnega omrežja do skladiščnih površin. V tem primeru se bo tudi bistveno

- zmanjšal vpliv na Škocjanski zatok, saj ne bodo tovorna vozila več vozila ob njem po Ankaranski vpadnici. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.
- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje oz. obratovanja nameravani poseg ne bo vir elektromagnetnega sevanja. Z nameravanim posegom se ne gradi transformatorska postaja.
  - Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi. Območje nameravanega posega se ne nahaja na ekološko pomembnih območjih, niti na območjih naravnih vrednot. Se pa v neposredni bližini južno in vzhodno od lokacije nameravanega posega nahajata naravna vrednota lokalnega pomena Bonifika, Aluvialna ravnica s sestoji trstičevja jugovzhodno od Amkarana (Ident. št. 4813) in naravna vrednota lokalnega pomena Rižana (Ident. št. 4836). Oddaljenost nameravanega posega od Škocjanskega zatoka (Škocjanski zatok, ID območja: SI5000008, SPA in Škocjanski zatok, ID območja: SI3000252, SAC), ki predstavlja najbližje območje Natura 2000 nameravanemu posegu, znaša ca. 800 m, kar je zunaj tako neposrednega, kot tudi daljinskega vpliva na navedeno območje Natura 2000. Z nameravanim posegom se niti v času gradnje, niti v času obratovanja ne bo posegalo v naravni vrednoti. Tovrstni vpliv na okolje se ne ocenjuje kot pomemben.
  - Vplivi na tla: v času gradnje lahko pride do razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri sami gradnji. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.  
Obratovanje vhoda ne bo povzročalo izpustov snovi v tla. Vpliva ne bo.
  - Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: po dejanski rabi je nameravani poseg večinoma uvrščen v pozidano in sorodno zemljišče. Z izvedbo nameravanega posega se dejanska raba tal ne bo spremenila. Vpliv se ocenjuje kot nepomemben.
  - Vplivi na vodo: v času gradnje obstaja možnost onesnaženja površinske in podzemne vode z naftnimi derivati iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, a ob uporabi brezhibne gradbene mehanizacije, vpliva ne bo.  
Odvajanje padavinske odpadne vode bo izvedeno skladno s predpisi. Vgrajeni bodo lovilniki olj, ki bodo ustrezno dimenzionirani z odtokom v meteorno kanalizacijo. Padavinske vode z nadstrešnice pa bodo preko peskolovov speljane v meteorno kanalizacijo. Vpliva ne bo.  
Za potrebe nameravanega posega je bila izdelana Analiza vodnega režima za potrebe izgradnje objekta carine in varnostne službe z nadstrešnico na novem Srminskem vhodu v Luko Koper, ki je pokazala, da je z vidika poplavne varnosti višinska postavitev obravnavanih objektov ustrezna, prav tako pa objekti tudi ne bodo imeli negativnega vpliva na vodni režim. S hidrotehničnega vidika je tako postavitev objektov carine in varnostne službe z nadstrešnico sprejemljiva. Za nameravani poseg, in sicer za Objekt carine in varnostne službe z nadstrešnico je bilo s strani Direkcije RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana dne 7. 12. 2017 izdano vodno soglasje št. 35507-6754/2017-6.
  - Svetlobno onesnaževanje: gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe. Razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva.

Na območju nameravanega posega bo razsvetljava vgrajena skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) in na način, da bo zagotovljena osvetljenost delovnih površin skladno s SIST EN 12464-2:2014. Uporabljena bodo najnovejša asimetrična LED svetila z barvno temperaturo T 3000 KV. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben;

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se ne nahaja na območju registrirane kulturne dediščine. V bližini nameravanega posega, v smeri proti jugu se nahaja Ankaran – Arheološko najdbišče Bonifika (EŠD 29080) in v smeri proti vzhodu Ankaran – Kulturna krajina Ankaranska bonifika (EŠD 13925). Z nameravanim posegom se niti v času gradnje, niti v času obratovanja ne bo posegalo v navedeni območji registrirane kulturne dediščine.
- Vidna izpostavljenost: nameravani poseg je načrtovan na obstoječih skladiščnih površinah pristanišča, zato med samo gradnjo, kot tudi med obratovanjem ne bo vidno izpostavljen. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje in obratovanja kot nepomemben;
- Vibracije: dela, ki bodo med gradnjo povzročala obremenitev z vibracijami so pripravljala zemeljska dela (izkop, odvažanje, dovoz) in transport. V neposredni bližini nameravanega posega ni stanovanjskih objektov in objektov kulturne dediščine, zato vpliva na omenjene objekte ne bo.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

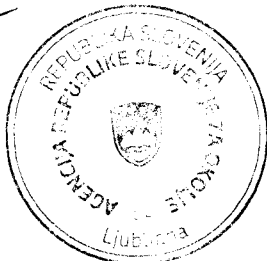
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

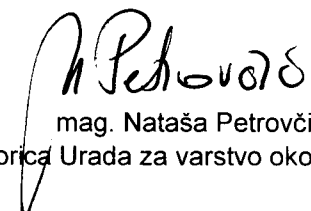
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

  
Anja Kezele Abramovic  
sekretarka



  
mag. Nataša Petrovič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave



Vročiti:

- Nosilcu nameravanega posega: Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Ankaran, Jadranska cesta 66, p.p. 24, 6280 Ankaran – po elektronski pošti (info@obcina-ankaran.s).

