



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-389/2017-7
Datum: 30. 3. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) v predhodnem postopku za nameravani poseg: nadgradnja in razširitev obstoječega parkirišča Huje, nosilki nameravanega posega Mestni občini Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ki jo po pooblastilu župana Boštjana Trilarja zastopa podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: nadgradnja in razširitev obstoječega parkirišča Huje na zemljiščih v k.o. 2122 Huje s parc. št. 40/2, 40/3, 43/2, 44, 46/4, 60/1 60/4, 60/5, 60/7, 60/8 in 60/9 nosilki nameravanega posega Mestni občini Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 29. 9. 2017 s strani nosilke nameravanega posega Mestne občine Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ki jo po pooblastilu župana Boštjana Trilarja zastopa podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: nadgradnja in razširitev obstoječega parkirišča Huje, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je bil priložen dopis Upravne enote Kranj o seznanitvi naslovnega organa o nameravem posegu, št. dopisa 351-499/2017-9 z dne 13. 9. 2017.

Zahteva je bila dne 29. 9. 2017, 4. 12. 2017 in 15. 3. 2018 dopolnjena s/z:

- obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 27. 9. 2017;
- Gradbenim dovoljenjem, ki ga je pod št. 351-500/1982-04/09 dne 15. 8. 1983 izdala Občina Kranj, Komite za urbanizem, gradbene in komunalne zadeve;

- Uporabnim dovoljenjem, ki ga je pod št. 351-500/82-04/9 dne 5. 6. 1985 izdala Občina Kranj, Komite za urbanizem, gradbene in komunalne zadeve;
- pooblastilom za zastopanje v obravnavanem upravnem postopku št. 351-55/2017-32(42/28) z dne 30. 11. 2017;
- novim, dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 15. 3. 2018;
- situacijo posega in prikaz okolice;
- situacijo parkirišča Huje – 1. faza, merilo 1:250;
- situacijo parkirišča Huje – 2. faza, merilo 1:250;
- minimalnimi oddaljenosti krajinsko ekoloških tipov od območja nameravanega posega, arh. št. 226/1, Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce;
- prikazom lokacije posega in širše okolice z vrisanimi zaščitenimi območji naravnih vrednost in vodnimi telesi;
- prikazom lokacije posega z okolico in enotami kulturne dediščine in
- Strokovno oceno emisij hrupa zaradi gradnje in obratovanja posega »Nadgradnja in razširitev obstoječega parkirišča Huje«, Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju Strokovna ocena).

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II. Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega nadgradnjo in razširitev obstoječega parkirišča Huje. Parkirišče bo obsegalo površino 3.350 m² in 127 parkirnih mest za osebna vozila. Glede na to, da nameravani poseg presega prag, parkirišče za najmanj 100 vozil, določen v točki G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Nosilka nameravanega posega namerava nadgraditi in razširiti obstoječe parkirišče Huje ob Likozarjevi cesti in Župančičevi ulici v Kranju. Parkirišče bo obsegalo 1870 m² velik zgornji plato z 91 parkirnimi mesti in 1.130 m² velik spodnji plato s 36 parkirnimi mesti ter rampi s skupno površino 350 m².

Na zgornjem platu bo zgrajena kolesarnica za izposojanje koles (ureditev prostora za kolesa z 10 ključavnicami), vzpostavljen sistem za komunikacijo in varovanje, izvedena električna polnilna postaja za osebna vozila ter izvedene električne instalacije za priklop PZA stebrička. Med platojema bo izvedena ozelenitev in zasaditev dreves. Po zahodnem in severnem robu nameravanega posega pa bo izveden parapetni AB zid, višine od 1 do 1,2 m nad koto urejenega terena. Na zidcu bo izvedena ograja, in sicer v pretežnem delu žičnata, višine 1,5 m

merjeno od vrha zidca (krone) do vrha ograje. Uvoz na parkirišče bo preko obstoječega priključka na vzhodni strani platoja parkirišč. Prav tako bo izvoz iz parkirišča preko obstoječega priključka na zahodni strani platoja parkirišč. Na območju nameravanega posega je predviden enosmerni promet.

Priključna točka merilnih mest za napajanje električnih avtomobilov, koles in PZA stebričkov je v prostostoječi razdelilni omarici poleg TP T0066 Huje, na zemljišču v k.o. 2122 Huje s parc. št. 44. Navedena TP se bo v času gradnje 2. faze nameravanega posega prestavila za ca. 10 m proti severovzhodu na območje nameravanega posega. Prestavitev in zamenjavo TP bo izvedel upravljavec TP Elektro Gorenjska d.d. v skladu s projektom št. 7463-7E1, ki ga je izdelal Elektro Gorenjska d.d. in pod nadzorom odgovornega predstavnika Elektra Gorenjska d.d.. Preko parcel nameravanega posega potekajo 0,4 kV nizko napetostni kablovodi in 20 kV srednji napetostni kablovodi. Vsi kabli pod povoznimi površinami se bodo tekom gradnje ustrezno zaščitili s kabelsko kanalizacijo.

Nameravani poseg se bo izvedel v dveh fazah, ki bosta trajali 6 mesecev.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2122 Huje s parc. št. 40/2, 40/3, 43/2, 44, 46/4, 60/1 60/4, 60/5, 60/7, 60/8 in 60/9. Nameravani poseg se bo izvajal na površini 5.150 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega, in sicer v oddaljenosti 80 m se nahaja obstoječe parkirišče pri Čebelici, s katerim nameravani poseg ni prostorsko in funkcionalno povezan.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda. V času obratovanja se voda ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, nastajanje odpadkov, hrup, elektromagnetno sevanje, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, preoblikovanje površine;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, nastajanje odpadkov, hrup, elektromagnetno sevanje, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu s znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi gradnje in obratovanja nameravanega posega se ne bo povečalo tveganje povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v občini Kranj, na območju obstoječega parkirišča Huje, ki se nahaja vzhodno od kanjona Kokre in starega mestnega jedra. Nameravani poseg se nahaja na zemljiščih, ki se urejajo z Odlokom o strateškem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14) in Odlokom o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14, 9/16, 20/17, 42/17, 63/17, 1/18). Nameravani poseg se nahaja v EUP KR PL 40/1, na zemljiščih z določeno namensko rabo PO - ostale prometne površine. Obstoječa dejanska raba tal zemljišč v k.o. 2122 Huje s parc. št. 40/2, 40/3, 60/4, 60/6, 60/7 in 60/8 je kmetijsko zemljišče – trajni travnik (1300). Obstoječa dejanska raba tal zemljišč v k.o. 2122 Huje s parc. št. 43/2, 44, del 46/4, 60/1, 60/4, 60/5 in 60/9 pa je pozidano in sorodno zemljišče (3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Najbližje vodovarstveno območje je v smeri proti zahodu, v oddaljenosti ca. 4.000 m (režim 3, kategorija 3).
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem območju, območju kopalnih voda ali vplivnem območju kopalnih voda, območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi. Niti na lokaciji nameravanega posega, niti v njegovi bližnji okolici ni evidentiranih naravnih vrednot. Najbližja naravna vrednota Kokra (ID 136) se nahaja v 43 metrski oddaljenosti v smeri proti zahodu, najbližje ekološko pomembno območje Kokra – spodnji tok (27500) pa v oddaljenosti 38 m v smeri proti zahodu. Natura 2000 območje se nahaja v oddaljenosti 2,3 km v smeri proti zahodu (SAC SI3000100 Gozd Kranj - Škofja Loka). Kokra, vodotok I. reda se nahaja v 74 metri oddaljenosti (priobalno zemljišče površinskih voda) proti zahodu. Prav tako se na območju nameravanega posega ne nahajajo enote kulturne dediščine. Najbližja enota kulturne dediščine, in sicer EŠD 27360: Kranj - Stanovanjska četrt Novi dom, se nahaja na oddaljenosti 13,5 m. Najbližji stanovanjski objekti so SO1 (Cesta Talcev 16) v oddaljenosti 11,5 m, SO2 (Huje 35) v oddaljenosti 4,0 m in SO3 (Zupančičeva ulica 31) v oddaljenosti 15,5 m od nameravanega posega.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bosta vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak med gradnjo in obratovanjem. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev pri zemeljskih in gradbenih delih. Prašenje bo nastajalo v manjši meri zaradi zemeljskih del pri odstranjevanju asfalta na obstoječem parkirišču, izvajanju zemeljskih del in niveliranju terena. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih tovornih vozil in delovnih strojev. Emisije snovi v zrak bodo nastajale kratek čas (do 6 mesecev). V sušnem vremenu se bo zemljino in makadamske transportne poti znotraj gradbišča vlažilo, zato bodo te emisije za obremenjevanje okolja nepomembne. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot manj pomemben.
V času obratovanja bodo emisije v zrak nastajale zaradi prometa z osebnimi vozili. Zaradi nizke hitrosti ter obstoječe velike gostote prometa z motornimi vozili na bližnji Zupančičevi ulici bodo emisije snovi v zrak iz nameravanega posega s stališča vpliva na okolje nepomembne.
- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega emisije snovi v vode ne bodo nastajale, lahko pa v času gradnje pride do emisij snov v tla zaradi razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.
V času obratovanja nameravanega posega so možne potencialne emisije nevarnih snovi iz motornih vozil v tla in podzemne vode. Parkirišče in manipulativne površine bodo asfaltirane, obrobjene z betonskimi robniki, z urejenim iztokom padavinskih voda preko lovilnikov olj v ponikovalnice. Lovilniki olj bodo skladni s standardom SIST EN 858, kar bo zagotavljalo čiščenje mineralnih olj v odpadni vodi pod 5 mg/l, zato čezmerne emisije odpadnih vod v tla in podzemne vode ne bodo nastajale. Vsa interna padavinska kanalizacija na območju parkirišča je in bo izvedena vodotesno, njena vodotesnost se bo preizkusila v skladu s predpisanimi standardnimi testi za kontrolo vodotesnosti. Lovilniki olj bodo kupljeni in vgrajeni kot gradbeni proizvod, kar pomeni, da so že proizvodno testirani na vodotesnost. Glede na navedeno se ocenjuje, da vplivi na tla in podzemne vode zaradi obratovanja nameravanega posega ne bodo nastajali oziroma bodo nepomembni.
- Odpadki: pri odstranitvi obstoječe povozne površine bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov, in sicer bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01 (17 03 02) ter zemeljski izkopi (št. odpadka 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03). Ta odpadki se bo predal pooblaščenim prevzemnikom te vrste gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno s predpisi s področja ravnanja z odpadki (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08)) in ne bo imelo pomembnega vpliva na okolje.
Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajali le odpadki iz čiščenja mulja iz lovilnikov olj (13 05 03* - mulji iz lovilcev olj in 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode). Nastala količina odpadkov bo zelo majhna. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi, ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno s predpisi s področja ravnanja z odpadki in ne bo imelo pomembnih negativnih vplivov na okolje.
- Hrup: območje nameravanega posega se v skladu z Odlokom o strateškem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14) in Odlokom o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14, 9/16, 20/17, 42/17, 63/17, 1/18) načrtuje v EUP KR PL 40/1, na zemljiščih z določeno

namensko rabo PO - ostale prometne površine. V skladu z 35. členom Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj je za območje načrtovanega posega predvidena IV. stopnja varstva pred hrupom: L_{dan} (dBA): 73 $L_{večer}$ (dBA): 68 $L_{noč}$ (dBA): 63, L_{dvn} (dBA): 73.

Najbližji stanovanjski objekti z varovanimi prostori so SO1 na naslovu Cesta Talcev 16, SO2 na naslovu Huje 35 in SO3 na naslovu Zupančičeva ulica 31. Objekt SO2 se nahaja na območju namenske rabe SSe(s) - stanovanjske površine eno in dvo stanovanjskih stavb, ki so namenjene bivanju s spremljajočimi dejavnostmi, objekt SO1 na območju namenske rabe SK - površine podeželskega naselja in objekt SO3 na območju namenske rabe SS - stanovanjske površine večstanovanjskih stavb, ki so namenjene bivanju s spremljajočimi dejavnostmi. Objekti z varovanimi prostori se v skladu z Odlokom o strateškem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj in Odlokom o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne Občine Kranj razvrščajo med območja poselitve, za katere je določena III. stopnja varstva pred hrupom: L_{dan} (dBA): 58 $L_{večer}$ (dBA): 53 $L_{noč}$ (dBA): 48, L_{dvn} (dBA): 58.

Gradbena dela se bodo izvajala v dnevnem času, v obdobju 6 mesecev in v dveh fazah. V času gradbenih del bo nastajal hrup zaradi obratovanja delovnih strojev, naprav in vozil pri:

- odstranitvi obstoječe asfaltne plasti z obstoječega parkirišča;
- zemeljskih delih za niveliranje in pripravo površin za gradnjo dovoznih poti ter zgornjega in spodnjega platoja parkirišča;
- gradnji dovoznih površin in obeh platojev parkirišča (posteljice, nosilnih plasti in obrabne asfaltne plasti).

Iz Strokovne ocene izhaja, da pričakovane ravni hrupa, v času gradnje, pri najbližjih stanovanjskih objektih z varovanimi prostori SO1 (L_{dan} : 54,1 dBA, L_{dvn} : 51,1 dBA), SO2 (L_{dan} : 55,1 dBA, L_{dvn} : 52,1 dBA) in SO3 (L_{dan} : 57,8 dBA, L_{dvn} : 54,8 dBA) ne bodo presegale mejnih vrednosti za III. območje varstva pred hrupom: L_{dan} (dBA): 58 $L_{večer}$ (dBA): 53 $L_{noč}$ (dBA): 48, L_{dvn} (dBA): 58. Prav tako, ob upoštevanju obstoječe ravni hrupa zaradi prometa na Zupančičevi cesti, pri najbližjih objektih z varovanimi prostori SO1 (L_{dan} : 59,1 dBA, L_{dvn} : 59,5 dBA), SO2 (L_{dan} : 58,5 dBA, L_{dvn} : 58,2 dBA) in SO3 (L_{dan} : 65,8 dBA, L_{dvn} : 65,6 dBA) ne bodo presežene kritične vrednosti za območje III. območje varstva pred hrupom: $L_{noč}$: 59 dBA, L_{dvn} : 69 dBA. Tovrstni vpliv, v času gradnje nameravanega posega, se ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa zaradi prometa z vozili. V dnevnem obdobju dneva bo na posameznem parkirnem mestu 1 vozilo, v večernem obdobju dneva 0,8 vozil in v nočnem obdobju dneva 0,2 vozila. Iz navedenega sledi, da bo letni maksimalni obrat vozil znašal 780.000 vozil. Iz strokovne ocene izhaja, da ravni hrupa, v času obratovanja nameravanega posega, pri najbližjih stanovanjskih objektih z varovanimi prostori SO1 (L_{dan} : 46,9 dBA, $L_{večer}$: 46 dBA, $L_{noč}$: 40 dBA, L_{dvn} : 49 dBA), SO2 (L_{dan} : 46,8 dBA, $L_{večer}$: 45,9 dBA, $L_{noč}$: 40 dBA, L_{dvn} : 48,9 dBA) in SO3 (L_{dan} : 48,6 dBA, $L_{večer}$: 47,6 dBA, $L_{noč}$: 41,5 dBA, L_{dvn} : 50,6 dBA) ne bodo presegale mejnih vrednosti za III. območje varstva pred hrupom. Prav tako, ob upoštevanju obstoječe ravni hrupa zaradi prometa na Zupančičevi cesti, pri najbližjih objektih z varovanimi prostori SO1 (L_{dan} : 57,9 dBA, $L_{večer}$: 56,4 dBA, $L_{noč}$: 49,3 dBA, L_{dvn} : 59,2 dBA), SO2 (L_{dan} : 56,3 dBA, $L_{večer}$: 55 dBA, $L_{noč}$: 48 dBA, L_{dvn} : 57,7 dBA) in SO3 (L_{dan} : 65,1 dBA, $L_{večer}$: 62,5 dBA, $L_{noč}$: 54,9 dBA, L_{dvn} : 65,3 dBA) ne bodo presežene kritične vrednosti za območje III. območje varstva pred hrupom: $L_{noč}$: 59 dBA, L_{dvn} : 69 dBA. Hrup obratovanja nameravanega posega bo nepomemben vir hrupa pri stanovanjskih objektih z varovanimi prostori SO1, SO2 in SO3, saj se bodo obstoječe ravni hrupa v obstoječem stanju pri teh objektih povečale za maksimalno 0,8 dBA. Vsi

teoretični izračuni veljajo za vremenske razmere brezvetrja. V kolikor piha veter, se padanje hrupa z oddaljenostjo lahko spremeni glede na smer pihanja vetra. V skladu z literaturnimi podatki se dejanska raven hrupa zaradi pihanja vetra lahko zmanjša ali poveča. Če veter piha stran od objekta, zmanjšanje hrupa lahko znaša tudi do 20 dBA, odvisno od hitrosti vetra. V primeru, da veter piha v smeri proti objektu, se na razdaljah do 50 m hrup ne poveča, na večjih razdaljah od vira hrupa pa je to povišanje lahko do nekaj dBA. V danem primeru je sosednji objekt SO1 od vira hrupa oddaljen več kot 50 m, vendar kljub temu ravni hrupa zaradi gradnje objekta ne bodo čezmerne. Tovrstni vpliv, v času obratovanja nameravanega posega, se ocenjuje kot manj pomemben.

- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje nameravanega posega elektromagnetno sevanje ne bo nastajalo. V času obratovanja nameravani poseg prav tako ne bo vir elektromagnetnega sevanja. Z elektriko se bo napajal iz obstoječe transformatorske postaje T0066 Huje (20/0,4 kV), ki se bo prestavila za 10 m proti severovzhodu od obstoječe lokacije, pri čemer ne gre za povečanje moči. TP bo 20/0,4 kV, pri kateri je elektromagnetno sevanje že na zidovih transformatorske postaje pod mejnimi vrednostmi za 1. stopnjo varstva pred sevanji.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo.
Nameravani poseg bo v času obratovanja razsvetljen. Predvidenih je osem novih LED žarometov z močjo 56 W, nameščenih na 4 kandelabre višine 9 m, kar je skupno 0,45 kW. Skladno z Akcijskim načrtom za trajnostno energijo MOK (Lokalna energetska agencija Gorenjske, 69/13, Kranj, februar 2014) znaša poraba električne energije za javno razsvetljavo ca. 2.845 MWh (podatek za leto 2010), oz. pretvorjeno na prebivalca 48,6 kWh/preb, kar presega mejno vrednost 44,5 kWh/preb, vendar se je od leta 2006 do 2010 zmanjšala iz 57,3 kWh/preb. V skladu s Strategijo prilagoditve svetilk javne razsvetljave zahtevam Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Adesco d.o.o., oktober 2010) se je poraba električne energije na prebivalca do leta 2015 z ukrepi zmanjševanja sijalk zmanjšala na raven pod 44,5 kWh/preb. Poraba električne energije se zaradi dodatnih 0,45 kW v sklopu posega ne bo zaznavno povečala (povečanje bo znašalo 0,03 kWh/preb.). Svetilke bodo skladne z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato se ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo zaradi postavitve gradbiščnih ograjah, del in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno krajši čas (6 mesecev) in le z bližje okolice. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje kot nepomemben.
V času obratovanja bo nameravani poseg izveden v sklopu obstoječega parkirišča. Razširitev v spodnji plato je višinsko pod obstoječim nivojem parkirišča, zato se vidna izpostavljenost ne bo povečala. Namembnost posega bo skladna z njegovo lokacijo, tako da ne bo izstopal. Vpliv na krajinsko sliko se ocenjuje kot nebistven.
- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem, ampak samo z bagrom (samo odstranitev zemljine in niveliranje terena). Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v slovenski zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. Za oceno vpliva vibracij nameravanega posega so bila uporabljena priporočila Transit noise and vibration impact assessment, US Department of Transportation, maj 2006. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Za izračun največjih obremenitev se je kot najbližji objekt privzelo SO2 na oddaljenosti 4 m od nameravanega posega, gradbena dela pa se bodo izvajala v razdalji min. 13 m od

najbližjih objektov. Za oceno obremenitev z vibracijami med gradnjo nameravanega posega se je vzelo obratovanje valjarja in bagra. Oba navedena stroja že na razdalji 7,62 m povzročata manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Dela najbližje obravnavanim stavbam bodo potekala v majhnem obsegu in bodo kratkotrajna. Navedeno pomeni, da bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi. V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: dejanska raba tal območja nameravanega posega je tajni travnik (1300) ter pozidano in sorodno zemljišče (3000) t.j. obstoječe parkirišče. Z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe rabe tal, in sicer se bo na severni strani t.j. na območju spodnjega platoja (II. faza) spremenila raba tal iz trajnega travnika (1300) v pozidano in sorodno zemljišče (3000). Glede na to, da gre za relativno majhno spremembo (1.130 m²) se tovrstni vpliv ocenjuje kot manj pomemben.
- Sprememba vegetacije: na južnem območju nameravanega posega je trenutno parkirišče, na severnem so v obstoječem stanju zelene površine (travnik), ki ne spadajo med prednostno varovane habitatne tipe. Zelene površine na severnem delu posega bodo preurejene v parkirišče. Vpliv posega bo nepomemben. V sklopu nameravanega posega je predvidena tudi zasaditev dreves, ozelenitev brežine in območja parkirišča.
- Vplivi na fizično spremembo/preoblikovanje površine: površina terena je v obstoječem stanju takšna, da je gradnja nameravanega posega možna brez večjega predhodnega preoblikovanja površja. Gradbeni izkopi ne bodo potrebni, šlo bo le za ravnanje tal na območju predvidene širitve parkirišča, ureditve povezovalnih poti in utrjevanje brežine. Tovrstni vpliv se ocenjuje kot nepomemben.

Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): pri določanju potencialnega vplivnega radija nameravanega posega se izhaja iz določil Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11). Nameravani poseg spada, glede na Prilogo 2 citiranega pravilnika, med posege z oznako Poglavlje VII. - OBMOČJA PROMETNE INFRASTRUKTURE: Gradnja spremljajoče cestne infrastrukture (parkirišča, počivališča), za katere je določeno območje neposrednega vpliva 100 m za vse skupine in 100 m za daljinski vpliv. Citirani pravilnik v 20. členu določa, da se za posege, za katere je treba izvesti presajo vplivov na okolje (kar bi za nameravani poseg teoretično lahko veljalo), daljinski vpliv ugotavlja na območju, ki je dvakrat večje od območja daljinskega vpliva, navedenega v Prilogi 2 citiranega pravilnika. Za nameravani poseg znaša torej območje daljinskega vpliva 200 m, najbližje Natura 2000 območje pa se nahaja v oddaljenosti 2,3 km v smeri proti zahodu (SAC SI3000100 Gozd Kranj - Škofja Loka). V radiju neposrednega in daljinskega vpliva se na oddaljenosti 43 m nahaja varovano območje narave Kanjon reke Kokre (ID 1379), ki je zavarovan z Odlokom o razglasitvi starega mestnega jedra Kranja za kulturni in zgodovinski spomenik (Uradni vestnik Gorenjske, št. 19/83). Za gradnjo objekta, ki ni poseg v naravo z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja, je treba na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu s 105. in 105a. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14).

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16). Najbližja enota registrirane kulturne dediščine se nahaja v oddaljenosti 13,5 m t.j. Kranj – Stanovanjska četrt Novi dom (EŠD 27360).


- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

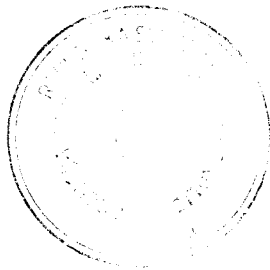
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Ana Kezele Abrahmović
sekretarka




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenцу nosilke nameravanega posega: Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za: Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana
- Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj – po elektronski pošti (mok@kranj.si).

