



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-471/2017-8

Datum: 9. 5. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: plato na GR. območju št. 5 in 6 v NGC ob Straški cesti v Novem mestu in parkirišča za osebna vozila v NGC ob Straški cesti v Novem mestu, nosilcu nameravanega posega Kastelec Lado s.p., Adamičeva 57, 1290 Grosuplje, ki ga po pooblastilu Lada Kastelca zastopa podjetje IPTI d.o.o., Ulica Vala Bratina 9, 2000 Maribor, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: plato na GR. območju št. 5 in 6 v NGC ob Straški cesti v Novem mestu in parkirišča za osebna vozila v NGC ob Straški cesti v Novem mestu na zemljiščih v k.o. 1455 Bršljin s parc. št. 275/1, 275/2, 276/1, 277/3, 277/5, 433/44, 433/47, 434/26, 434/49, 434/102, 434/103, 434/105, 434/110, 434/115, 1036/12, 434/14, 434/15, 434/16, 434/20, 434/21, 434/24, 434/28, 434/29, 434/30, 434/35, 434/39, 434/52, 434/82, 434/91, 434/103, 434/113, 434/121, 434/122 in 1036/10, nosilcu nameravanega posega Kastelec Lado s.p., Adamičeva 57, 1290 Grosuplje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 9. 11. 2017 s strani nosilca nameravanega posega AVTOTRANSPORTI KASTELEC, Kastelec Lado, s.p., Adamičeva 57, 1290 Grosuplje, ki ga po pooblastilu Lada Kastelca zastopa podjetje IPTI d.o.o., Ulica Vala Bratina 9, 2000 Maribor (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevi za izvedbo predhodnih postopkov za nameravana posega: plato na GR. območju št. 5 in 6 v NGC ob Straški cesti v Novem mestu in parkirišča za osebna vozila v NGC ob Straški cesti v Novem mestu, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

Zahtevama je bilo priloženo:

- PGD, Parkirišče za osebna vozila v NGC ob Straški cesti v Novem mestu, 0 – Vodilna mapa, št. projekta 7/17, oktober 2017, IPTI d.o.o., Ulica Vala Bratina 9, 2000 Maribor;
- IDZ, Zunanje skladišče – plato na GR. območju št. 5 in 6 v NGC ob Straški cesti v Novem mestu, 0 – Vodilna mapa, št. projekta 29/17, oktober 2017, IPTI d.o.o., Ulica Vala Bratina 9, 2000 Maribor in
- dve pooblastili za zastopanje z dne 27. 10. 2017.

Naslovni organ je obe zahtevi združil s sklepom št. 35405-471/2017-4 (v povezavi s št. 35405-460/2017-4) z dne 19. 3. 2018 v en postopek.

Zahteva je bila 19. 4. 2018 dopolnjena s/z:

- informacijo o poglobljanju in zviševanju terena;
- podatkom o številu parkirišč v obstoječem stanju in po izvedbi nameravanega posega;
- opredelitvijo glede istočasnih gradbenih del v krogu 1 km od nameravanega posega;
- opisom območja NGC;
- opisom možnih vlivov nameravanega posega na okolje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II. Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m<sup>2</sup>.

Nosilec nameravanega posega namerava na območju nadomestne gospodarske cone (v nadaljevanju NGC) v Novem mestu, kjer se že v obstoječem stanju nahaja 1.4000 parkirišč za osebna (tovarniška) vozila in 75 parkirišč za kamione s pomožnim objektom (kopalnice in sanitarije za šoferje in zaposlene, prostori za počitek in pisarna), izvesti 14.096 m<sup>2</sup> veliko parkirišče za 585 osebnih (tovarniških) vozil ter zunanje skladišče – plato velikosti 19.158 m<sup>2</sup> za skladiščenje podvozij za avtodome in prikolice ter mobilne hiške.

Glede na to, da število parkirnih mest ter površina parkirišča in platoja presejata pragova (parkirišče za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m<sup>2</sup>), določena v točki G.II.2 Priloge 1, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je izvedba platoja z dovozno cesto na ureditvenem oz. gr. območju št. 5 in 6 in parkirišča za osebna vozila na ureditvenem območju št. 2 (v nadaljevanju parkirišče) v NGC ob Straški cesti v Novem mestu. 19.158 m<sup>2</sup> veliko asfaltno zunanje skladišče oz. plato na ureditvenem oz. gr. območju št. 5 in 6. bo služilo kot skladiščna površina na prostem za skladiščenje podvozij dostavnih in lažjih tovornih vozil, počitniških prikolic ter mobilnih hišk. Za dostop do omenjenega platoja bo urejena dovozna cesta širine 5 m, ki bo

umeščena med plato 4a in zahodno mejo gradbiščne parcele. Na platoju bo urejena zunanja razsvetljava (kandelabri višine 10 m in 12 m) ob robu urejenega platoja, videonadzor ter hidrantno omrežje. Na 14.096 m<sup>2</sup> velikem parkirišču, ki bo namenjeno parkiranju 585 osebnim vozilom, bosta prav tako urejena zunanja razsvetljava in videonadzor. Utrditev parkirnih površin bo s tlakovci iz cementnega betona, debeline 8 cm, ki bodo vgrajeni na plasti mineralnega agregata 4/8 mm. Plato in parkirišče, ki sta med seboj oddaljena ca. 250 m, bosta ograjena z ograjo višine 2 m in mrežnimi paneli.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg se bo izvajal na površini 36.043 m<sup>2</sup>, in sicer parkirišče na površini 16.229 m<sup>2</sup> in plato z dostopno cesto na površini 19.814 m<sup>2</sup> (19.158 m<sup>2</sup> + 565 m<sup>2</sup>). Gradnja bo trajala ca. 2 meseca. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je prostorsko in funkcionalno povezan z že izvedenimi posegi v lasti nosilca nameravanega posega, za katere so bili izdani sklepi v predhodnem postopku, in sicer sklep št. 35405-399/2015-3 z dne 29. 10. 2015 za parkirišče gospodarskih vozil PSC (parkirno servisni center) Novo mesto, sklep št. 35405-338/2016-4 z dne 27. 12. 2016 za razširitev parkirišča vozil v parkirno servisnem centru Novo mesto v nadomestni gospodarski coni ob Straški cesti in sklep št. 35405-179/2017-12 z dne 6. 9. 2017 za novogradnjo regalnega skladišča.  
Zahodno od nameravanega posega se nahaja industrijski objekt Adria mobil, s katerim nameravani poseg ni niti prostorsko, niti funkcionalno povezan. V nadaljevanju so upoštevani kumulativni vplivi nameravanega posega in že izvedenih oz. predvidenih posegov (regalno skladišče).
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda. V času obratovanja nameravanega posega se voda ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup;
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: pri gradnji nameravanega posega ne bodo uporabljene snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Prav tako se pri obratovanju nameravanega posega ne bodo uporabljale snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Lahko bi potencialno prišlo do izlitja goriva iz osebnih vozil, vendar bodo vse tekočine oz. padavinske vode speljane preko lovilnikov olj v javno kanalizacijsko omrežje, ki se zaključuje s komunalno čistilno napravo Novo mesto (Ločna). Zaradi navedenega,

obratovanje nameravanega posega ne predstavlja vpliva v povezavi s tveganjem zaradi uporabe nevarnih snovi. Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja tveganja povzročitve večjih nesreč.

- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. V času gradnje in v času obratovanja ne bo prišlo do takih tveganj, ki bi lahko pomenile grožnjo za zdravje, kot so npr. okužbe vode ali onesnaženje zraka, saj bo šlo za parkirišče oz. skladiščni plato končnih izdelkov in polizdelkov, ki ne bo vir okužb vode ali onesnaženega zraka.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na zemljiščih v nadomestni gospodarski coni ob Straški cesti, ki se urejajo z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09) in Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Nadomestna gospodarska cona ob Straški cesti (Uradni list RS, št. 117/08) z osnovno namensko rabo namenjeno območju stavbnih zemljišč, po podrobnejši namenski rabi pa območju proizvodnih dejavnosti (I). Območje nameravanega posega je izravnano. Dejanska raba tal območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: Krka, ki je vodotok 1. reda se nahaja v ca. 730 m oddaljenosti od nameravanega posega. Nameravani poseg se ne nahaja na poplavno ogroženem območju, niti na območju, ki ima s področja ohranjanja narave poseben status. Nameravani poseg sega v območje kulturne dediščine Bršljin - Arheološko najdišče Laze (EŠD 20421). Umeščen bo v obstoječi nadomestni gospodarski coni ob Straški cesti v Novem mestu. Najbližji stanovanjski objekt se nahaja na naslovu Cegelnica 40, 8000 Novo mesto, v oddaljenosti ca. 210 m proti jugovzhodu.

## 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba in obratovanje nameravanega posega, ob upoštevanju prostorske in funkcionalne povezanosti z že obstoječimi parkirišči, platoji in regalnim skladiščem, ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Nameravani poseg se umešča v gospodarski coni in se navezuje na obstoječo cestno infrastrukturo (Novo mesto – Straža). Lokacija leži izven varstvenih območij voda in narave. Nameravani poseg, ob upoštevanju kumulativnih vplivov na okolje, nima lastnosti, ki bi lahko vplivale na zdravje ljudi, zaradi čezmernega onesnaževanja zraka, tal in voda ali čezmernih emisij hrupa, elektromagnetnega sevanja in podobno, in tudi ne more vplivati na

nepremičnine v okolici, v smislu poslabšanja bivalnih kakovosti ali pridelovalne funkcije zemljišč. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba upoštevati omilitvene ukrepe (raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, ugašanje motornih vozil na gradbišču ter njihovo delovanje le takrat, ko bo to potrebno, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo, pranje asfaltiranih poti ...). Upoštevajoč omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (2 meseca), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega se bodo nekoliko povečale količine emisij snovi v zrak, in sicer zaradi prometa, ki se bo odvijal na parkiriščih in platoju. Emisije bodo nastajale predvsem v obliki izpušnih plinov – onesnaževal, ki povzročajo zakisovanje ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{NH}_3$  in  $\text{SO}_2$ ) in onesnaževal, ki povzročajo nastanek  $\text{O}_3$  ( $\text{CO}$ ,  $\text{NMVOC}$  in  $\text{NO}_x$ ). Glede na naravo nameravanega posega bodo emisije onesnaževal v zrak nastajale v majhnih količinah in bodo lokalno zelo omejene.

- Emisije snovi v tla in vode: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do emisij snovi v vode/tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in uporabe gradbenih materialov. Za preprečevanje le-teh je treba izvajati preventivne ukrepe (nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov ...). Glede na to, da gre za enostaven poseg in kratkotrajna gradbena dela (2 meseca) naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode in tla. Padavinske odpadne vode s platoja se bodo preko PE požiralnikov premera 400 mm, na katerih je vgrajena LTŽ rešetka 400/400 mm, interne kanalizacije, separatorja mineralnih olj skladnega s SIST EN 858 in zadrževalnika, ki zadrži 5 letne povratne vode, odvajale v obstoječo padavinsko kanalizacijo NGC. Glede na to, da bo plato namenjen skladiščenju izdelkov in polizdelkov, in sicer podvozij dostavnih in lažjih tovornih vozil, počitniških prikolic ter mobilnih hišk, je verjetnost emisij snovi v tla oz. vode na območju platoja zelo majhna. Padavinske odpadne vode s parkirišča pa se bodo prav tako preko v muldi iz betonskih elementov lociranih PE požiralnikov premera 400 mm, na katerih je vgrajena LTŽ rešetka 400/400 mm, interne kanalizacije, dveh tipskih predfabriciranih separatorjev mineralnih olj z razbremenilnim sistemom, integriranim usedalnikom, koalescentnim vložkom, avtomatsko zaporo iztoka in čistilnim razredom SIST EN 858-1 ter cevnega zadrževalnika iz AB cevi 1000 mm in dolžine 65 m, odvajale v obstoječo padavinsko kanalizacijo NGC. Glede na navedeno se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki, s katerimi se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08, 103/11). Največjo količino gradbenega odpadka bo predstavljalo 1.700 m<sup>3</sup> zemeljskega izkopa, ki bo uporabljen oz. vgrajen v nasip na območju parkirišča. Gradbeni odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah odpadkov in bodo oddani pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Tovrstni vpliv se ocenjuje kot manj pomemben.

Zaradi izvedbe nameravanega posega se količina odpadkov na območju NGC ne bo znatno povečala. Glede na naravo nameravanega posega (skladiščenje in parkiranje

vozil) v času obratovanja odpadki praktično ne bodo nastajali. Tovrstni vpliv se ocenjuje kot ne pomemben.

Hrup: v času izvajanja gradbenih del nameravanega posega bo zaradi obratovanja gradbenih strojev prišlo do povečanih emisij hrupa, vendar bodo gradbena dela časovno omejena na 2 meseca. V času obratovanja nameravanega posega bo hrup nastajal zaradi vožnje in manevriranja s skladiščenimi izdelki. Glede na to, da se nameravani poseg nahaja v gospodarski coni, ki je že obremenjena s hrupom, najbližji stanovanjski objekti pa so od njega oddaljeni ca. 210 m ter gre za kratkotrajna in enostavna gradbena dela (asfaltiranje ter urejanje parkirišča in platoja), naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa na okolje v času gradnje in obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo.

V času obratovanja nameravanega posega bo prišlo do sevanja svetlobe v okolico, zaradi osvetljevanja parkirišč s kandelabri višine 10 in 12 m z majhno porabo energije ter občasno zaradi vožnje in manevriranja s skladiščenimi izdelki v nočnem času. Razsvetljava mora biti skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Glede na to, da je nameravani poseg predviden v gospodarski coni, ki je že obremenjena s svetlobnim onesnaževanjem (razsvetljava ceste, obstoječih objektov), naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se nahaja na območju kulturne dediščine Bršljin - Arheološko najdišče Laze (EŠD 20421). Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto je dne 11. 12. 2017 pod št. 35105-0478/2017/2 in št. 35105-0472/2017/2 izdal kluturnovarstveni soglasji, iz katerih izhaja, da je nameravani poseg možen v obsegu in na način, kot je določeno v izrekih kulturnovarstvenih soglasij, in sicer če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti novo kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.


Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

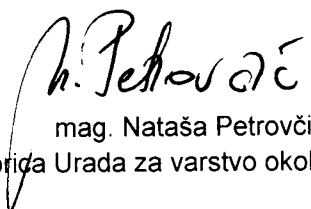
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

  
Ana Kezele Abramovic  
sekretarka



  
mag. Nataša Petrovič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

**Vročiti:**

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: IPTI d.o.o., Ulica Vala Bratina 9, 2000 Maribor (za: AVTOTRANSPORTI KASTELEC, Kastelec Lado, s.p., Adamičeva 57, 1290 Grosuplje) – osebno.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto – po elektronski pošti (mestna.obcina@novomesto.si).

