



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-108/2018-5
Datum: 25. 5. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: razširitev potniškega terminala TE na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana – sprememba PGD 3, nosilcu nameravanega posega Fraport Slovenija, d.o.o., Zgornji Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, ki ga po pooblastilu direktorja Zmaga Skobirja in prokurista Roberta Gradišarja zastopa podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: razširitev potniškega terminala TE na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana – sprememba PGD 3 na zemljiščih v k.o. Cerklje s parc. št. 1381/44, 1381/159, 1381/171, 1381/47, 1381/48, 1381/137, 1381/134, 1381/133, 1381/4, 1381/43, 1381/42, 1381/41, 1381/88, 1291/7, 1381/76, 1291/4, 1381/79, 1381/9, 1381/129, 1381/127, 1381/81, 1381/89, 1381/46, 1381/6, 1381/138, 1381/5, 1381/128 ter k.o. 2108 Velesovo s parc. št. 1810/32, 1749/5, 1626/4, 1741/4, 1741/5, 1810/30, 1810/29, 1810/27, 1810/26, 1810/12, 1810/10, 1810/13, 1627/8, nosilcu nameravanega posega Fraport Slovenija, d.o.o., Zgornji Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 19. 3. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Fraport Slovenija, d.o.o., Zgornji Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, ki ga po pooblastilu direktorja Zmaga Skobirja in prokurista Roberta Gradišarja zastopa podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: razširitev potniškega terminala TE na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana – sprememba PGD 3, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje v upravnem postopku z dne 16. 3. 2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 16. 3. 2018;
- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje, št. 400218-mm, 16. 3. 2018, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 23. 5. 2018 in 25. 5. 2018 dopolnjena s/z:

- opisom in velikostjo gradbišča;
- skico gradbišč nameravanega posega;
- bruto tlorisnimi površinami nameravanega posega ter prostorsko in funkcionalno povezanih objektov z nameravanim posegom;
- dopolnitvijo strokovne ocene možnih vplivov na okolje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

Skladno s četrtem odstavkom 3. člena Uredbe o posegih v okolje se predhodni postopek izvede tudi za poseg v okolje, ki sam ne dosega praga, ki je za to vrsto določen pri opisu vrste posega in označen z oznako X v stolpcu z naslovom PP v prilogi 1 te uredbe, če je funkcionalno in prostorsko povezan z drugimi že izvedenimi ali nameravanimi posegi v okolje in skupaj z njimi ta prag dosega ali presega.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov³⁷, G.II.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna za stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 30.000 m² ali nadzemno višino 70 m ali podzemno globino 30 m ali površino gradbišča 1 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, G.II Graditev objektov, G.II.1.1. je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nosilec nameravanega posega namerava, na letališču Jožeta Pučnika, urediti oz. preurediti prometni režim (cesta ob terminalu, glavni uvoz), izvesti park in 13 parkirnih mest za avtobuse, razširiti potniški terminal TE (v nadaljevanju TE) ter izvesti investicijsko vzdrževanje pomožnih objektov terminala.

Razširitev TE pomeni podaljšanje obstoječega potniškega terminala T1 v smeri proti severozahodu. TE tipološko predstavlja nizek podolgovat, pravokoten objekt, ki ga bo delila ločnica med cestno in letališko stranjo. Iz severne strani, kjer bo vzdolž pločnika izveden nadstrešek, bosta izvedena vhod in izhod v objekt. Vzhodni del terminala TE se bo navezal na obstoječi terminal T1 s povezovalnim hodnikom s komercialnimi vsebinami. Osrednji del objekta bo zaradi programa dvoetažen. Zahodni del objekta pa bo ponovno enoetažen.

Novi terminal TE bo delno posegal v območje obstoječega parkirišča, zato so potrebne preureditve prometnega režima in parkirišč. Zaradi gradnje novega terminala TE bo izvedena rušitev obstoječe upravne stavbe z bunkerjem, ki se nahaja severozahodno od obstoječega terminala T1. Poleg tega bo izvedena zunanja ureditev z navezavo na novo cestno omrežje, ureditev prometa mimo terminala, preureditev obstoječe dovozne ceste s parkirišči za osebna vozila in parkirišča za avtobuse. V sklopu zunanje ureditve bodo uredili tudi komunalni vodi.

Dozidava oz. razširitev višine 13 m bo bruto tlorisne površine 14.497,58 m² in bo prostorsko in funkcionalno povezana s terminalom T1 in T2 (13.702,50 m²), kletjo stare upravne stavbe (256,27 m²) in trafo postajo TP2 (131 m²). Skupna bruto tlorisna površina le-teh bo 28.587,35 m². Spodnja kota temeljev bo na globini 1,5 m. Nameravani poseg bo izveden fazno, in sicer bo v:

- 1. fazi, na gradbišču velikosti 9.904,52 m², izvedena dozidava/razširitev terminala;
- 2. fazi, na gradbišču velikosti 8.589,01 m², izvedena cesta ob terminalu;
- 3. fazi, na gradbišču velikosti 4.963,93 m², izveden glavni uvoz;
- 4. fazi, na gradbišču velikosti 8.368,17 m², izveden park in parkirišča za avtobuse;
- 5. fazi, na gradbišču velikosti 2.299,32 m², izvedeno investicijsko vzdrževanje pomožnih objektov terminala.

Gradbišče v vsaki naslednji fazi se bo pričelo izvajati po zaključeni predhodni fazi in zato gradbišče v času izvajanja nameravanega posega ne bo nikoli presegalo 1 ha.

Glede na to, da bruto tlorisna površina nameravanega posega t.j. dozidava/razširitev TE (14.497,58 m²) ter bruto tlorisna površina nameravanega posega in objektov s katerimi je prostorsko in funkcionalno povezan (28.587,35 m²) presegata prag 10.000 m² bruto tlorisne površine, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek v skladu s točko G.II.1.1 Priloge 1 v povezavi s četrtem odstavkom 3. člena Uredbe o posegih v okolje.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, raba vode;
- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg bo izveden v petih fazah. V nobeni od faz površina gradbišča ne bo presegala površino 1 ha. Pri nameravanem posegu gre za razširitev obstoječega terminala na letališču Jožeta Pučnika Ljubljana, in sicer za 14.497,58 m² bruto tlorisne površine. Gre predvsem za prerazporeditev uporabnikov in zaposlenih ter odpravo ozkih grl pri pristankih in vzletih, s čimer ne bo prišlo do povečanja negativnih vplivov na okolje. Na terminalu se bo po izvedbi

nameravanega posega še naprej lahko hkrati zadrževalo ca. 1.000 obiskovalcev in zaposlenih. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega se ne nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje. Nameravani poseg predstavlja spremembo 3 projekta za " Novi potniški terminal T2 ". Vsebinsko sprememba predstavlja spremembo projekta Novi potniški terminal T2-2.faza. 1. faza T2 je bila v prostoru že izvedena. S strani naslovnega organa je bilo pod št. 35402-195/2005-8 dne 30.3.2006 izdano okoljevarstveno soglasje za poseg: Izgradnja novega potniškega terminala in delna adaptacija obstoječega potniškega terminala, ki se nahaja na območju nameravanega posega.
Nameravani poseg se nahaja v EUP z oznako LT1 in se tako prostorsko kot vsebinsko navezuje na obstoječi potniški terminal. Območje nameravanega posega je v večji meri že pozidano in komunalno opremljeno. Z ureditvami, ki se načrtujejo znotraj sosednjih EUP (LT4 in LT8), poseg ni neposredno povezan. Posredno je povezan predvsem preko navezave na glavno cesto GII Kranj – Moste (odsek 1136 Kranj - Spodnji Brnik), ki skupaj z gorenjsko avtocesto predstavlja prometno vozlišče mednarodnega pomena.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda iz vodovodnega omrežja in mineralne surovine za potrebe gradbišča. V času obratovanja nameravanega posega se bo za potrebe obratovanja nameravanega posega prav tako uporabljala voda, in sicer za sanitarne namene.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, raba vode;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, svetlobno onesnaževanje, vidna izpostavljenost, raba vode.
- Tveganje nastanka okoljskih nesreč: lokacija nameravanega posega ne leži na vodovarstvenem območju, niti na območju pomembnih vplivov poplav ter izven območja nevarnosti pojavljanja zemeljskih plazov. Tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri nameravanem posegu je, glede na vrsto posega, lokacijo posega in načrtovano ureditev, zanemarljivo.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradbena dela in obratovanje nameravanega posega ne bosta pomembno vplivala na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja v osrednjem delu Kranjsko–Šenčurskega polja pod Kamniško Savinjskimi Alpami, v osrčju Savske ravnini, na jugozahodnem delu občine Cerklje na Gorenjskem. Širše območje letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki predstavlja velik pomen tako na državni, regionalni in občinski ravni, se ureja z veljavnim Odlok o Občinskem prostorskem načrtu občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik občine Cerklje na Gorenjskem št. 4/14, Uradni list RS št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin št. 11/17, 48/17; v nadaljevanju Odlok o OPN). V skladu z Odlok o OPN se, strateško gledano, letališče razvija kot prometno vozlišče mednarodnega pomena, prometno–logistični terminal ter pomembno gospodarsko središče regije. Poleg letališke infrastrukture se na širšem območju letališča Brnik

načrtuje širitev in krepitev spremljajočih dejavnosti (gospodarska cona ob letališču z logističnimi, poslovnimi in trgovskimi dejavnostmi ter turističnimi kapacitetami). Nameravani poseg se nahaja v EUP z oznako LT1. Območje nameravanega posega je po obstoječi namenski rabi stavbno zemljišče, podrobnejše namenske rabe POI (površine, namenjene objektom in dejavnostim letališča), PC (površine cest) in PL (površine letališča). Po podatkih Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano je dejanska raba tal območja nameravanega posega pozidano in sorodno zemljišče (šifra 3000). Z izvedbo nameravanega posega se dejanska raba tal in namenska raba prostora ne bosta spremenili.

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč in območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.

Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja izven varovanih območij narave in ekološko pomembnih območij, območij kulturne dediščine in kulturnih spomenikov oz. vplivnih območij spomenika, poplavnih območij (območij pomembnega vpliva poplav), območij varovalnih gozdov in gozdov s posebnim namenom, erozijsko ogroženih območij ter plazljivih in plazovitih območij. Na širšem območju nameravanega posega ni površinskih vodotokov. V razdalji približno 4 km jugozahodno teče reka Sava, okoli 5 km severozahodno teče drugi največji vodotok, pritok Save, Kokra in severovzhodno od letališča, v oddaljenosti 2 km potok Reka, ki se pri Komendi izliva v Pšato, ta pa kot vsi ostali površinski vodotoki, ki so v glavnem le večji ali manjši potoki, teče proti jugu in se nato izliva v reko Savo. Območje nameravanega posega se, glede na določbe Odloka o OPN občine Cerklje na Gorenjskem, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom (VPH), ki velja na območju površin letališč (PL).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta negativno vplivala na prebivalstvo in njihovo zdravje. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Zrak: v času gradnje je pričakovati povečanje emisij onesnaževal v zrak zaradi:
 - delovanja motorjev gradbenih strojev in transportnih vozil za dovoz gradbenih materialov na gradbišče;
 - izvajanja manjših rušitvenih del (odstranitev obstoječe upravne stavbe, adaptacija in rekonstrukcija obstoječega potniškega terminala, posegi v infrastrukturo) in
 - transporta in izkopov, nasipanja površin, utrjevanja terena ter drugih del, pri katerih prihaja do emisij prahu v okolico.

Gradbena dela bodo potekala od ponedeljka do sobote, med 7 in 17 uro. Transport za potrebe gradnje bo potekal po glavni cesti G2/104, odsek 1136 Kranj–Spodnji Brnik ter po lokalni cesti po območju letališča Brnik. Gradnja je predvidena od oktobra 2018 do maja 2020 in se bo izvajala v odvisnosti od procesov delovanja letališča ter dejavnosti v sklopu letališča, ki bodo v vseh fazah izvajanja gradbenih in ostalih del morali delovati nemoteno.

Transportna vozila in mehanizacija so vir emisij dušikovih oksidov, delcev PM₁₀, ogljikovega monoksida in dioksida ter benzena v zrak. Glede na vse faze gradnje nameravanega posega (gradnja - betonska dela, ostala gradbena in obrtno-instalacijska dela, zunanja ureditev) bosta faza izkopa (za temeljenje terminala TE) in faza rušitve (upravna stavba) najbolj intenzivna kar se tiče prisotnosti gradbene mehanizacije. Faza izkopov bo trajala ca. 1 mesec, rušitev upravne stavbe pa ca. 14 dni. V tem času bo prisotnih 8 do 10 kamionov (4 osni) na dan ter v manjšem obsegu ostala gradbena mehanizacija (kot npr. bager, valjar, buldožer). V ostalih fazah bo prisotno manjše število kamionov (1–5) na dan oziroma v času betonskih del tudi betonska hruška (prisotnih do 5 hrušk za namen temeljenja objekta). Glede na obstoječe prometne obremenitve, majhno povprečno dnevno število tovornih vozil za potrebe gradbišča (maksimalno 8 - 10 tovornih vozil dnevno), lokacijo nameravanega posega in oddaljenostjo najbližjih stanovanjskih objektov (več kot kilometer), naslovni organ ocenjuje, da bodo tovrstne emisije snovi v zrak relativno majhne in ne bodo vplivale na poslabšanje kakovosti zraka v okolici. Ker gre za začasen vpliv, po izvedenem posegu tovrstnih emisij ne bo več.

Tako kot obstoječ potniški terminal T1, bo tudi nameravani poseg priključen na daljinski sistem ogrevanja–toplovod in ne bo imel lastne kurilne naprave, v njem pa tudi ne bodo potekale dejavnosti, ki bi bile vir emisij onesnaževal v zrak. V času obratovanja bo vir onesnaževanja zraka predvsem promet osebnih vozil potnikov in zaposlenih, ki pa se z razširitvijo terminala ter zunanjimi ureditvami ne bo bistveno spremenil. Število parkirnih mest, rezerviranih za osebna vozila se glede na trenutno stanje celo zmanjšuje. Na novo so s posegom predvidena le parkirna mesta za avtobuse (13 PM). Glede na to, da pri izvedbi nameravanega posega ne gre za bistvene spremembe v zmogljivosti letališča oz. terminala in števila obiskovalcev ter zaposlenih naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

- Vplivi na tla/vode: v času gradnje bi vplivi lahko nastali zaradi razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri gradnji objekta in utrjenih površin. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. V primeru eventualnega razlitja se mora onesnažena zemljina takoj odstraniti in oddati kot nevaren odpadki pooblaščenim prevzemnikom te vrste odpadkov. Prav tako v času gradnje ne bo prišlo do odlaganja snovi v tla, saj bodo vsi gradbeni odpadki oddani pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Glede na navedeno se ocenjuje, da v času gradnje nameravanega posega, ne bo vplivov na tla in vode.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij v vode ali tla. Komunalne odpadne vode z nameravanega posega bodo speljane na obstoječo fekalno kanalizacijo, ki se bo zaključila s centralno čistilno napravo (CČN) Domžale–Kamnik. V obstoječem stanju se namreč komunalne odpadne vode odvajajo na malo komunalno čistilno napravo locirano na jugovzhodni strani letališkega kompleksa, ki se bo s priklopom komunalnih odpadnih vod na CČN Domžale-Kamnik zaprla. Na povoznih površinah (manipulativne površine, parkirišča in dovozne poti) bodo nastajale padavinske odpadne vode v podobnem obsegu kot pred izvedbo nameravanega posega. Število parkirnih mest, rezerviranih za osebna vozila se glede na trenutno

stanje celo zmanjšuje. Na novo so z nameravanim posegom predvidena le nova parkirna mesta za avtobuse (13 PM). Padavinske odpadne vode se bodo odvajale preko vzdolžnih in prečnih nagibov v požiralnike, ki bodo priključeni na kanalizacijo za padavinsko odpadno vodo. Za čiščenje padavinskih odpadnih voda sta predvidena koalescentna lovilnika olj skladna s standardom SIST EN 8582. Padavinska odpadna voda se bo po čiščenju ponikala. Obstoječi sistem odvodnje vzhodnega dela obstoječega parkirišča z obstoječim lovilnikom olj in ponikovalnico se ohrani. Padavinska voda s strehe objekta nameravanega posega bo odvajana z ločenim kanalizacijskim vodom, ki se zaključi v pešpoti na zahodni strani parkirišča, kjer sta za odtok predvideni dve ponikovalnici. Vse zunanje povozne površine bodo asfaltirane z ustrežno urejenim odvajanjem padavinskih odpadnih vod. Prav tako v času obratovanja ne bo prišlo do odlaganja snovi v tla, saj se bo z odpadki ravnalo po ustaljenih postopkih in v skladu z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS št. 37/15 in 69/15). Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje, v času obratovanja, ocenjuje kot nepomemben.

- **Odpadki:** v času gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki s št. 17. Največje količina odpadkov bo nastala v času rušenja, in sicer bo nastalo ca. 650 m³ betona (17 01 01), 215 m³ opek (17 01 02), 94 oken na lesenem okvirju, dimenzij 130 x 200 cm in 8 oken na lesenem okvirju dimenzij 130 x 90 cm (17 02 02 in 17 02 01), 33 oken na ALU okvirju (17 02 02 in 17 04 02), 118 m² zasteklitve (17 02 02), 94 enokrilnih in 3 dvokrilnih vrat (17 02 01), 650 m² strešne kritine: trapezna pločevina, 30 m³ finalnega tlaka komunikacije: kamen (17 09 04), 650 m² finalnega tlaka pisarn: heuga (17 09 04) in 60 m² finalnega tlaka sanitarij: keramika (17 01 03). Predelava gradbenih odpadkov se na gradbišču ne bo izvajala, vsi nastali gradbeni odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah odpadkov in bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Z gradbenimi odpadki se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08, 103/11). Izdelan bo elaborat Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki, v katerem bo ravnanje z odpadki podrobno opredeljeno. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, tovrstni vpliv na okolje, v času gradnje nameravanega posega, kot manj pomemben.

V obstoječem stanju na območju nameravanega posega nastajajo predvsem odpadki pri obratovanju terminala T1 in mešani komunalni odpadki. Na območju letališča v enem koledarskem letu v povprečju nastane več kot 150 ton odpadkov oz. več kot 200 kg nevarnih odpadkov (npr. odpadna olja). Skladno z zahtevami veljavnih predpisov s področja ravnanja z odpadki in odpadnimi olji, ima nosilec posega izdelan Načrt gospodarjenja z odpadki z dne 1. 4. 2017. Odpadki se ločujejo in oddajajo različnim prevzemnikom odpadkov (ali prepuščajo zbiralcem) ali prodajajo trgovcem ali predajajo v prevzem izvajalcu lokalne javne službe oziroma distributerjem. Po podatkih iz Načrta gospodarjenja z odpadki, predstavljajo največji delež med vsemi vrstami odpadkov mešani komunalni odpadki (20 03 01), sledi embalaža (15 01 01 papirnata in kartonasta embalaža, 15 01 06 mešana embalaža, 15 01 07 steklena embalaža). V prihodnjih letih je predvidena širitev dejavnosti in ponudbe storitev v taki meri, da se ocenjuje 12,5 % letno povprečno povečanje nastalih količin odpadkov oziroma do 50 % v letu 2019 (glede na izhodiščno leto 2015), največ iz naslova embalaže (zaradi trenda zmanjševanja mešanih komunalnih odpadkov), medtem ko se ocenjuje 10% letno povprečno zmanjšanje količine mešanih komunalnih odpadkov oziroma do 40% v letu 2019 (glede na izhodiščno leto 2015). Nastanka novih vrst odpadkov se v primerjavi z obstoječim stanjem ne pričakuje. Z odpadki se bo ravnalo po ustaljenih postopkih in v skladu z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS št. 37/15 in 69/15). Naslovni organ

ocenjuje, da zaradi nastajanja odpadkov, po izvedbi nameravanega posega, ne bodo nastajali pomembni negativni vplivi na okolje.

- **Hrup:** nameravani poseg se, glede na določbo Odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, 62/16, 11/17, 48/17), nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom (v nadaljevanju SVPH): L_{dan} (dBA): 73 $L_{večer}$ (dBA): 68 $L_{noč}$ (dBA): 63, L_{dvn} (dBA): 73, ki velja na območju površin letališč (PL). Najbližji območju nameravanega posega sta naselji Spodnji Brnik in Šenčur, ki se nahajata v območju III. SVPH: L_{dan} (dBA): 58 $L_{večer}$ (dBA): 53 $L_{noč}$ (dBA): 48 in sta od letališča oddaljeni več kot kilometer.

Na širšem območju nameravanega posega je prevladujoč vir hrupa letališče oziroma potniški in tovorni letalski promet ter promet po glavni cesti (GII-104 Kranj-Moste, odsek št. 1136, Kranj-Sp. Brnik), ki poteka južno od letališča. V manjšem obsegu so vir hrupa tudi dejavnosti, ki se odvijajo na območju letališča (pretovarjanje in promet po manipulativnih površinah, odprto parkirišče, ipd.). Na ožjem območju posega pomembnejših virov hrupa ni.

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa, kot posledica obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil za odvoz odpadkov in dovoz gradbenih materialov. Gradnja se bo izvajala fazno, predvidoma od oktobra 2018 do maja 2020 (ca. 20 mesecev), od ponedeljka do sobote, in sicer v dnevnem času, med 7 in 17 uro. Sama gradnja se bo izvajala v odvisnosti od procesov delovanja letališča ter dejavnosti v sklopu letališča, ki bodo v vseh fazah izvajanja gradbenih in ostalih del morali delovati nemoteno. Gradbišča bodo obsegala relativno veliko skupno površino (3,4 ha), vendar ne bodo delovala istočasno. Transport za potrebe gradnje bo potekal po glavni cesti G2/104, odsek 1136 Kranj-Spodnji Brnik ter po lokalni cesti po območju letališča Brnik. Najbolj hrupna dela bodo v fazi izkopa (za temeljenje terminala TE) in fazi rušitve (upravna stavba). Faza izkopov bo trajala ca. 1 mesec, rušitev upravne stavbe pa ca. 14 dni. V tem času bo prisotnih 8 do 10 štiriosnih kamionov na dan ter v manjšem obsegu ostala gradbena mehanizacija (kot npr. bager, valjar, buldožer). Pri ostalih gradbenih delih bo prisotno manjše število kamionov (1 - 5) na dan oziroma v času betonskih del tudi betonska hruška (prisotnih do 5 hrušk za namen temeljenja objekta). Zaradi del v dnevnem času vpliva gradnje na obremenjenost območja s hrupom v večernem in nočnem času ne bo. Emisije hrupa zaradi gradnje bodo zanemarljivo prispevale k skupnim količinam hrupa iz prometa na lokalni in državni ravni ter iz območja pristajalnih stez. Vpliv hrupa zaradi gradnje nameravanega posega bo začasen. Glede na IV. območje SVPH, mikrolokacijo posega ter oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov (več kot kilometer) naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo vir hrupa predvsem promet osebnih vozil potnikov in zaposlenih, ki pa se z razširitvijo terminala TE ter zunanji ureditvi ne bo bistveno spremenil. S prometno ureditvijo se bo zagotavljala ustrezna pretočnost po povoznih površinah. Na samem območju nameravanega posega novih virov hrupa ni pričakovati. Število parkirnih mest, rezerviranih za osebna vozila se glede na trenutno stanje zmanjšuje. Na novo so s posegom predvidena le parkirna mesta za avtobuse (13 PM). Na podlagi navedenih dejstev, obstoječih obremenitev (cestni in letalski promet), obstoječimi ukrepi (ob državni cesti G2/104) in predvidenih prometnih ureditev, ki bodo zagotavljale pretočnost prometa mimo terminala, naslovni organ ocenjuje, da se emisije hrupa, glede na obstoječe stanje, pri najbližjih objektih z varovanimi prostori, ne bodo povečale. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ne ocenjuje kot pomemben.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: dejanska raba območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (ID 3000). Z izvedbo nameravanega posega se dejanska raba tal ne bo spremenila.
- Svetlobno onesnaževanje: gradnja nameravanega posega bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava letališča). Razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva (med 7 in 17 uro), zato dodatnega obremenjevanja okolice z viri svetlobe ne bo.
Z načrtovano širitvijo terminala se bistvenih sprememb glede na obstoječe stanje ne pričakuje. Morebitna nova razsvetljava fasade ali objektov za oglaševanje na novem delu objekta bo skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13), zato naslovni organ tovrstni vpliv ocenjuje kot nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: gradnja nameravanega posega bo predstavljala začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Ker bo vpliv le začasen (celotno trajanje gradnje je ocenjeno na največ 20 mesecev, najintenzivnejše faze gradnje pa na 1–2 meseca) in ker bo gradnja potekala znotraj območja letališča Brnik, ocenjujemo, da bo vpliv na vidne značilnosti manj pomemben.
Nameravani poseg bo skupaj z zunanjo ureditvijo postavljen v kontekst obstoječih letaliških objektov, zato naslovni organ vpliv na vidno izpostavljenost ocenjuje kot nepomemben.
- Vibracije: na območju nameravanega posega v obstoječem stanju ni dejavnosti, ki bi lahko predstavljale pomemben vir vibracij. Vibracije, ki se neposredno širijo v okolje v obliki občasnih sunkov ali stalnih nihajev, so lahko predvsem posledica letalskega, tovornega in cestnega prometa, ali izvajanje nekaterih aktivnosti (kot npr. pretovarjanje, ipd.), širjenje vibracij v okolje pa je odvisno od številnih faktorjev (zgradbe tal, namestitve strojev in naprav, stanja cest in vzletno–pristajalne steze, itd.).
V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili. Glede na to, da so gradbena dela časovno omejena in da v širšem območju nameravanega posega ni objektov z varovanimi prostori, se ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir vibracij, prav tako nanje ne bo vplival.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: na območju nameravanega posega, ki je v večjem delu pozidano oziroma urejeno, se v obstoječem stanju nahajajo parkirne površine, zelene površine (zelenica pri upravni stavbi in med letališko ploščadjo ter parkiriščem), manipulativne površine, obstoječ potniški terminal in upravna stavba. Z izvedbo nameravanega posega je predvidena širitev obstoječega potniškega terminala TE ter ureditev zunanjih površin, natančneje parkirnih in manipulativnih površin ter površin namenjenih pešcem. V času gradnje bodo izvedena rušitvena dela in sicer rušitev dela upravne stavbe. Z nameravanim posegom se ne načrtuje ureditev, ki bi pomenila negativni vpliv na fizično spremembo ali preoblikovanje površin. Območje nameravanega posega je v osnovi rezervirano za dejavnosti letališča. Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot nepomemben.
- Raba vode: območje letališča se z vodo napaja iz dveh smeri, in sicer iz jugozahoda in severovzhoda. Jugozahodni napajalni vod je vezan na vodohran v Stražišču, magistralni vod dimenzij DN250 in DN200 pa poteka skozi naselja Stražišče, Čirče, Hrastje, Prebačevo in Voglje. Severovzhodni napajalni vod je vezan na vodohran v Poženiku. Primarni vodovod dimenzije DN200 in DN150 poteka skozi naselje Zgornji

Brnik. Obstoječe javno vodovodno omrežje zadošča za komunalno porabo. Za potrebe zaščite pa ima letališče, poleg hidrantnega omrežja javnega vodovoda, izvedeno še suho sekundarno hidrantno omrežje s požarnim bazenom in požarnim črpališčem, ki skrbi za zadostni tlak pri gašenju iz tega hidrantnega sistema. Na območju letališča je trenutna poraba vode 5,42 l/s (1.300 PE). Obstoječ krvavški vodovod zagotavlja količino vode 10–15 l/s, obstoječ kranjski vodovod pa 5–10 l/s. Skupna količina zagotovljene vode je 15–25 l/s.

V času gradnje se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja uporabljala tudi za potrebe gradbišča. Glede na predvideni obseg del bodo količine majhne. Naslovni organ vpliv na rabo vode ocenjuje kot nepomemben vpliv.

V času obratovanja nameravanega posega se bo za potrebe obratovanja nameravanega posega prav tako uporabljala voda, in sicer za sanitarne namene. Nameravani poseg bo priključen na obstoječ vodovod. Z izvedbo nameravanega posega ne bo prišlo do povečanja rabe vode, saj se z izvedbo nameravanega posega št. obiskovalcev in zaposlenih ne bo bistveno povečalo. Naslovni organ glede na trenutno porabo vode in obstoječe kapacitete vodovoda ocenjuje vpliv na rabo vode kot manj pomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

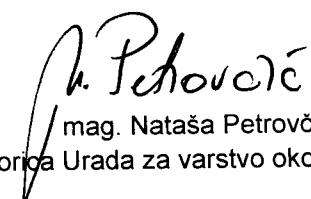
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Ana Kezele Abramović
sekretarka




mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: Fraport Slovenija, d.o.o., Zgornji Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem – po elektronski pošti (obcinacerklje@siol.net);

