



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-116/2018-2

Datum: 1. 6. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: izgradnja parkirišča P13, nosilcu nameravanega posega Revoz d.d., Belokranjska cesta 4, 8000 Novo mesto, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Ozkana Kaana Huseyina, zastopa podjetje Ekosfera d.o.o., Smelijevo naselje 34, 1386 Stari trg pri Ložu, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: izgradnja parkirišča P13, na zemljiščih v k.o. 1483 Kandija s parcelami št. 1366/1-del, 1361-del, 1359/2-del in 1366/7-del, nosilcu nameravanega posega Revoz d.d., Belokranjska cesta 4, 8000 Novo mesto, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 22. 3. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Revoz d.d., Belokranjska cesta 4, 8000 Novo mesto, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Ozkana Kaana Huseyina, zastopa podjetje Ekosfera d.o.o., Smelijevo naselje 34, 1386 Stari trg pri Ložu (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: izgradnja parkirišča P13, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 28. 2. 2018;
- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 15. 3. 2018;
- Strokovna ocena o vplivih posega na okolje – izgradnja parkirišča (P13) Revoz d.d. št. 183 z dne 21. 3. 2018, ki jo je izdelalo podjetje Ekosfera d.o.o., Smelijevo naselje 34, 1386 Stari trg pri Ložu;
- Modelni izračun obremenjenosti okolja s hrupom – ureditev asfaltnega parkirišča P13 št. Lom-20180153-LČ z dne 13. 3. 2018, ki ga je izdelal Zavod za varstvo pri delu d.o.o., Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II. Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega izgradnjo odprtega parkirišča za nova osebna vozila ter za tovorna vozila, ki izvajajo logistične prevoze novih osebnih vozil, proizvedenih v okviru lastne proizvodnje podjetja Revoz d.d.. Obravnavano parkirišče bo locirano na zahodnem delu industrijskega kompleksa Revoz. Gre za odprto parkirišče tlorisnih dimenzij 31.568 m² s 1059 parkirnimi mesti za nova osebna vozila, proizvedena v podjetju Revoz d.d., ter z 48 parkirnimi mesti za tovorna vozila, ki bodo izvajala nakladanje navedenih novih vozil. Površina platoja za osebna vozila bo 22.978 m², za tovorna vozila pa 8.590 m². Glede na to, da je v obstoječem stanju teren na območju nameravanega posega nekoliko razgiban, se bo parkirišče uredilo z dvema platojema v dveh nivojih višinske razlike 1 m ± 0,5 m. Za potrebe izvedbe parkirišča se bo izvedel odriv humusa do globine cca. 20 cm ter izkop do globine cca. 3,5 m. Območje se bo nato opremilo s padavinsko kanalizacijo, splaniralo z gramozom ter utrdilo. Na utrjeno podlago se bo položil filc z natezno trdnostjo nad 16 kN, na njo pa razprostrl v slojih kamniti nasipni material in tampon ter položil asfalt. Zaključke se bo izdelalo z robniki, na brežinah pa izvedlo erozijsko zaščito s polaganjem kokos mreže in izdelavo kamnite zložbe s humuziranjem stikov.

Parkirišče bo po izvedbi nameravanega posega obsegalo neto tlorisno površino 31.568 m² in bo namenjeno parkiranju 1059 osebnim vozilom in 48 tovrnim vozilom. Glede na to, da nameravani poseg presega prag, parkirišče za najmanj 100 vozil in neto tlorisno površino najmanj 10.000 m², določen v točki G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, hrup, nastajanje odpadkov, smrad, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba / preoblikovanje površine, raba vode, vidna izpostavljenost in vibracije;
- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, hrup, nastajanje odpadkov, sevanje svetlobe v okolico, smrad, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba / preoblikovanje površine.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 1483 Kandija s parcelami št. 1366/1-del, 1361-del, 1359/2-del in 1366/7-del in se bo izvajal na površini 31.568 m². Gradnja bo trajala cca mesec. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: neposredno ob lokaciji nameravanega posega se že nahajajo parkirne površine, kjer logistično podjetje CAT Logistic, d.o.o. izvaja logistično dejavnost. Z nameravanim posegom se izboljšuje stanje okolje v smislu, da se neurejeno parkirišče asfaltira, s čimer se zmanjšajo predvsem vplivi prašenja na okolje. V nadaljevanju so upoštevani kumulativni vplivi nameravanega posega in obstoječega parkirišča ob obratu Revoz d.d...
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda v minimalni količini. V času obratovanja nameravanega posega se voda ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, preoblikovanje površine;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: pri gradnji nameravanega posega ne bodo uporabljene snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Glede tveganja za povzročitve naravnih nesreč za čas gradnje, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb, se ocenjuje, da ga zaradi kratkotrajnosti gradnje ne bo. Prav tako se pri obratovanju nameravanega posega ne bodo uporabljale snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. V času gradnje in v času obratovanja ne bo prišlo do takih tveganj, ki bi lahko pomenile grožnjo za zdravje, kot so npr. okužbe vode ali onesnaženje zraka, saj bo šlo za parkirišče, ki ne bo vir okužb vode ali onesnaženega zraka.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju industrijske cone Revoza, ki se nahaja na območju Mestne občine Novo mesto. Zemljišča nameravanega posega se urejajo z Odlokom o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Revoz (Dolenjski uradni list, Uradno glasilo Mestne občine Novo mesto, št. 41, z dne 24. 10. 2016. Osnovna namenska raba zemljišč so površine za industrijo in druge urejene zelene površine.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem

interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.

- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje posega se ne nahaja na vodovarstvenem, poplavnem ali erozijskem območju. Med najbližje priobalno zemljišče sodi vodotok Težka, najbližje površinsko vodno telo spada tudi reka Krka, ki se nahaja na razdalji cca. 870 m severno od lokacije nameravanega posega. Na lokaciji nameravanega posega se ne nahajajo območja naravnih vrednot. Med najbližje naravne vrednote se uvršča vodotok Težka voda, ident. št. 8162: Desni pritok Krke z močnim kraškim izvirom pri Stopičah, zvrsti HIDR in EKOS, ki poteka neposredno ob zahodni strani posega. Na razdalji cca. 320 m severovzhodno od lokacije nameravanega posega se nahaja lokalno zavarovano območje Grajski park Grm, ID območja: 1250, površine 0,48 ha, ki ima status spomenika oblikovane narave in je bil zavarovan na podlagi Odloka o razglasitvi naravnih znamenitosti in nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov v mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 37/99). V ožji in širši okolici posega je tudi več jam, določenih kot naravne vrednote državnega pomena, ter odprtih s prostim vstopom: najbližja, Brezno v krogu tovarne IMV, ident. št. 45835, kratka oznaka: brezno, zvrst GEOMORFP, GKX: 514065, GKY: 72515, se nahaja na robu severozahodnega območja industrijskega kompleksa Revoz. Ostale bližnje jame, določene kot naravne vrednote državnega pomena so:
- Sparova jama, ident. št. 48182, kratka oznaka: jama z breznom in etažami, poševna jama, zvrst GEOMORFP, GKX: 514451, GKY: 72580, ki se nahaja na drugi strani javne ceste severovzhodno od industrijskega kompleksa Revoz, ter cca. 740 m zračne razdalje od lokacije nameravanega posega,
- Udor v Regrči vasi, ident. št. 45833, kratka oznaka: poševno ali stopnjasto brezno, zvrst GEOMORFP, GKX: 513450, GKY: 70960, ki se nahaja južno, cca. 1030 m od lokacije nameravanega posega,
- Razpoka v dolomitu pri Gotni vasi, ident. št. 42514, kratka oznaka: spodmol, kevdrč, zvrst: GEOMORFP, GKX: 514830, GKY: 71450, ki se nahaja jugovzhodno glede na lokacijo nameravanega posega, na oddaljenosti cca. 1400 m.
- Najbližji točkovni naravni vrednoti lokalnega pomena ležita severno od lokacije nameravanega posega, na drugi strani reke Krke, na oddaljenosti med cca. 950 in 1030 m: Novo mesto – murva, ident. št. 8486, zvrst DREV in Novo mesto - tisa 2, ident. št. 8500, zvrst DREV. Severno in severozahodno od lokacije nameravanega posega se na oddaljenosti 1250 – 1450 m v severni smeri nahaja naravna vrednota Ragov log, ident. št. 8643, kratka oznaka: primestni gozd z močnim pomladkom tise v Novem mestu, zvrsti BOT in EKOS, na oddaljenosti cca. 1350 m od posega v severozahodni smeri pa naravna vrednota Portoval, ident. št. 8645, kratka oznaka: mestni gozd v Novem mestu, zvrsti EKOS. Najbližje območje Natura 2000 je reka Krka, ki glede na lokacijo posega poteka v smeri od jugozahoda proti severovzhodu, pri čemer se lokaciji posega najbolj približa na severu in sicer na cca. 850 m. Vsa ostala območja Nature 2000 so od lokacije posega oddaljena več kot 3 km. Najbližje ekološko pomembno območje Krka -

reka, ID območja 65100, je oddaljeno cca. 850 m. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanja kulturne dediščine. Najbližje enote kulturne dediščine se nahajajo severozahodno na oddaljenosti cca. 70 do 120 m:

- EŠD 15663, ime: Novo mesto - Kaplanija v Šmihelu; tip: profana stavbna dediščina,
- EŠD 2085, ime: Novo mesto - Cerkev sv. Mihaela v Šmihelu; tip: sakralna stavbna dediščina,
- EŠD 15664, ime: Novo mesto - Dekliška šola z internatom v Šmihelu; tip: profana stavbna dediščina.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Nameravani poseg nima lastnosti, ki bi lahko vplivale na zdravje ljudi zaradi čezmernega onesnaževanja zraka, tal in voda ali čezmernih emisij hrupa, elektromagnetnega sevanja in podobno, in tudi ne more vplivati na nepremičnine v okolici v smislu poslabšanja bivalnih kakovosti ali pridelovalne funkcije zemljišč. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča ter z manipulativnih površin. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba upoštevati omilitvene ukrepe (raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, ugašanje motornih vozil na gradbišču ter njihovo delovanje le takrat, ko bo to potrebno, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo, ...). Upoštevajoč omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (cca 1 mesec), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega se bodo zmanjšale količine emisij snovi v zrak, in sicer prašnih delcev zaradi ureditve dela peščenega parkirišča. Nastajale bodo emisije onesnaževal v zrak zaradi prometa, ki se bo odvijal na parkiriščih. Emisije bodo nastajale predvsem zaradi dovozov proizvedenih vozil iz tovarne Revoz na območje parkirišča ter dovozi tovornih vozil in vsakodnevnih odvozov vozil. Pri tem bodo nastajale emisije z izpušnimi plini iz vozil (predvsem dušikovi oksidi, hlapne organske spojine in delci) oz. zaradi delovanja cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopke in drugih delov ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja ter sistema dovoda goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah, vendar pa glede na to, da bo šlo predvsem za odvažanje parkiranih oz. skladiščenih vozil in ne za običajno parkirišče z večjim številom dnevnih menjav vozil na posamezno parkirno mesto, ocenjujemo, da omenjeni promet zaradi obratovanja parkirišča P13 ne bo poslabšal kakovosti zunanjega zraka nad normativne vrednosti oziroma ne bo bistveno poslabšal obstoječega stanja, pač pa bo šlo za minimalno in dopustno povišanje koncentracij onesnaževal, zato vpliv ne bo pomemben.

- Emisije snovi v vode: v času gradnje nameravanega posega odpadne vode ne bodo nastajale. V času obratovanja nameravanega posega se bo uredila kanalizacija za odvajanje padavinskih vod s talnih površin asfaltiranega parkirišča z izgradnjo zadrževalnika prostornine cca. 300 m³, ter lovilnika olj, preko katerega se bodo očiščene odpadne padavinske vode odvajale preko obstoječega iztoka V6 v vodotok Težka voda. Lovilnik olj mora zagotavljati, pod pogoji pravilne montaže in uporabe, vsebnost ogljikovodikov na iztoku pod 5 mg/l ter delovati skladno s tehnično specifikacijo SIST EN 858-2. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv

zaradi odvajanja očiščene padavinske vode v vode minimalen. Komunalne in industrijske odpadne vode zaradi nameravanega posega ne bodo nastajale.

- Emisije snovi v tla: v času gradnje ne bo odlaganja ali izpustov snovi v tla. Delovna oprema (stroji idr.) na gradbišču, ki bi lahko predstavljala vir onesnaženja tal, bodo stroji težke in lahke gradbene mehanizacije (nakladalnik, tovornjak, bager, buldožer). Parkirišče za delovne stroje in tovorna vozila na območju gradbišča bodo na neprepustni utrjeni površini, s čimer se v primeru morebitnega nezgodnega izlita nevarnih tekočin iz delovnih strojev ali tovornih vozil omogoči enostavno sanacijo z uporabo adsorpcijskega sredstva ter prepreči prehajanje navedenih tekočin na neutrjena tla. Za čas gradnje bo nosilec nameravanega posega zagotovil na lokaciji gradbišča zadostno količino adsorpcijskega sredstva, ki bo skladiščeno tako, da padavine ne bodo vplivale na poslabšanje njegovih adsorpcijskih sposobnosti, in da bo na voljo za takojšnjo uporabo v primeru morebitnega nezgodnega razlita tekočin iz rezervoarjev delovnih strojev in tovornih vozil, morebitno uporabljeno oziroma onesnaženo adsorpcijsko sredstvo pa bo do oddaje pooblaščenim osebam za ravnanje z odpadki začasno skladiščil v zaprtih posodah ter tako, da ne bodo prišle v stik s padavinami. V fazi gradnje se mora uporabljati tehnično brezhibne in vzdrževane delovne stroje in naprave. Ob upoštevanju uveljavljenih varnostnih ukrepov je verjetnost vnosa onesnaževal v okolje pri izvajanju del zelo majhna. Vpliv nameravanega posega v tla se ocenjuje kot manj pomemben. V času obratovanja ne bo odlaganja ali izpustov snovi v tla. Do onesnaženja tal v času obratovanja bi lahko prišlo v primeru parkiranja izven območja parkirišč.
- Odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali nenevarni odpadki, in sicer neonesnažen zemeljski izkop v količini 29.000 m³, ki se bo delno uporabil za ureditev okolice na lokaciji gradbišča, delno pa oddal osebam, pooblaščenim za ravnanje s tem odpadkom. Zaradi izdelave povezave z obstoječimi asfaltiranimi površinami bo nastala tudi manjša količina odpadnega asfalta. V času gradnje ne bodo nastajali nevarni gradbeni odpadki. V času izvajanja gradbenih del se bo za sanitarne potrebe zaposlenih pri izvajalcu del uporabljalo prenosna kemična stranišča, z njihovo vsebino pa se bo ravnalo kot z odpadkom, skladno s petim odstavkom 20. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS št. 64/12, 64/14, 98/15), ki določa, da se vsebina kemičnih stranišč ne sme izpuščati v javno kanalizacijsko omrežje ali odlagati ali odmetavati neposredno ali posredno v vode, pač pa se mora oddajati kot odpadki osebam, ki imajo pooblastilo za ravnanje z odpadki. Vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje se ocenjuje kot nepomemben. V času obratovanja bo nastajala le minimalna količina odpadkov (čiščenje lovilnika olj za čiščenje odpadne padavinske vode iz talnih površin parkirišča), ki se bodo oddajali pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar ocenjujemo, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.
- Hrup: območje nameravanega posega sodi po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10) v IV. območje varstva pred hrupom, najbližje stavbe z varovanimi prostori, ki se nahajajo v bližini nameravanega posega – severno in severozahodno od posega na oddaljenosti cca. 45 – 70 m, vzdolž zahodne strani pa na oddaljenosti cca. 70 – 90 m, pa se nahajajo na III. območju varstva pred hrupom. V času gradnje bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem gradbene mehanizacije in vozil za dovoze in odvoze (gradbeni materiali in odpadki). Vpliv bo prehodnega značaja, predvidoma bo trajal cca. pet tednov in bo z dokončanjem gradnje prenehal. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnom času. Iz Modelnega izračuna obremenjenosti okolja s hrupom – ureditev

asfaltnega parkirišča P13 št. Lom-20180153-LČ z dne 13. 3. 2018, ki ga je izdelal Zavod za varstvo pri delu d.o.o., Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje, izhaja, da mejne vrednosti kazalnikov hrupa za III. območje varstva pred hrupom ne bodo presežene. Po začetku izvajanja gradbenih del se bo izvedlo ocenjevanje hrupa zaradi obratovanja gradbišča, da se zagotovi ustrezen nadzor. V času obratovanja bodo nastajale emisije hrupa zaradi prometa dostave novih vozil iz tovarne Revoza na območje parkirišča ter občasna nakladanja in odvozov novih vozil s tovornimi vozili. Emisije hrupa se glede na obstoječe stanje ne spreminjajo, saj se nova vozila že v obstoječem stanju začasno skladiščijo tudi na obravnavanem območju in odvažajo s tovornimi vozili. Ocenjujemo, da zaradi obratovanja obravnavanega asfaltiranega parkirišča sprememb glede na obstoječe stanje ne bo. Tovrstni vpliv nameravanega posega v času gradnje in obratovanja na okolje se ocenjuje kot manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje se bo uporabljala tovorna vozila za odvoz odpadkov in dovoz gradbenih materialov, ter delovne stroje. Posamezno težko tovorno vozilo bo na referenčni razdalji 7,62 m povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, buldožer 2,26 mm/s in valjar 5,33 mm/s, skladno s smernicami za vrednotenje škodljivega vpliva vibracij, ki jih je v letu 2013 izdalo Kalifornijsko ministrstvo za promet, za starejše stanovanjske objekte v povezavi s ponavljajočimi se viri vibracij, pa zanaša mejna vrednost, pri kateri še ni vplivov zaradi vibracij, 7,62 mm/s. Glede na to, da so najbližje stanovanjske hiše od lokacije posega oddaljene 45 – 90 m, ter da se po dosedanjih ocenah na lokaciji nameravanega posega nahaja mešanica zemlje in manjših skalnih enot, ki jih bo mogoče odstraniti z običajnimi gradbenimi deli s predvideno mehanizacijo, bo vpliv vibracij skladno s citiranimi smernicami z razdaljo padal z negativno potenco -1,5, kar posledično pomeni, da bo pri najbližjih stanovanjskih hišah vpliv minimalen, tako da vplivi zaradi vibracij na stanovanjske objekte ne bodo zaznavni. V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale. Osebna vozila niso vir vibracij, posamezno težko tovorno vozilo, ki bo odvažalo nova osebna vozila, pa bo povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, kar pa je enako kot v obstoječem stanju, zato se ocenjuje, da bo vpliv zaradi nameravanega posega nepomemben.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Parkirišče bo v času obratovanja razsvetljeno. Zunanje svetilke bodo imele svetlobni tok v celoti pod ravnino horizontale. Svetilke bodo skladne z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato se ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo izvajal na območju, ki je trenutno že degradirano, zatravljeno in neurejeno. Na njem se že v obstoječem stanju občasno ob proizvodnih viških parkirajo nova vozila, zato z ureditvijo asfaltiranega parkirišča ne bo bistvene spremembe rabe tal.
- Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je trenutno neurejeno, zatravljeno. V času gradnje nameravanega posega se bo to vegetacijo odstranilo. Glede na to, da v obstoječem stanju vegetacija ni ne bujna, ne urejena, se ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.
- Vplivi na fizično spremembo/preoblikovanje površine: v času gradnje bo začasno preoblikovana površina, saj bo izkopana plitvejša gradbena jama. Vpliv gradnje se ocenjuje kot nepomemben. Po izgradnji in ureditvi okolice bo parkirišče izvedeno v dveh nivojih oziroma tako, da bo sledilo obstoječi morfologiji terena, zato ne bo prišlo do bistvenega preoblikovanja površine.

- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani poseg se v skladu s Prilogo 2, poglavje VII. Območja prometne infrastrukture Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) uvršča med poseg Gradnja spremljajoče cestne infrastrukture (parkirišča, počivališča), za katerega je območje neposrednega in daljinskega vpliva, za vse skupine, opredeljeno v območju 100 m. Nadalje citirani pravilnik v 20. členu določa, da se za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, daljinski vpliv ugotavlja na območju, ki je dvakrat večje od območja daljinskega vpliva, navedenega v Prilogi 2 citiranega pravilnika. Za nameravani poseg znaša torej območje daljinskega vpliva 200 m. Na območju neposrednega in daljinskega vpliva nameravanega posega se varovana območja narave ne nahajajo (zavarovana območja in Natura 2000). Naslovni organ vpliv nameravanega posega na biotsko raznovrstnost in območja Natura 2000 ocenjuje kot nepomemben
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

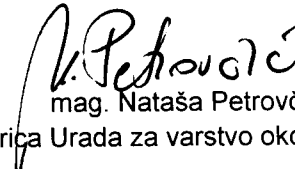
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

Nataša Brežnik
višja svetovalka II




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Ekosfera d.o.o., Smelijevo naselje 34, 1386 Stari trg pri Ložu (za Revoz d.d., Belokranjska cesta 4, 8000 Novo mesto) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto – po elektronski pošti (mestna.obcina@novomesto.si)

