



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-539/2017-4

Datum: 7. 8. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: bencinski servis Bled, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: bencinski servis Bled - obvoznica na zemljiščih v k.o. 2191 Želeče s parc. št. 111/13, 112/16, 112/17, 112/18, 112/19 in 1236, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 1. 12. 2017 s strani nosilca nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: bencinski servis Bled - obvoznica, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18– ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

Zahtevi in njeni dopolnitvi z dne 28. 6. 2018 je bilo priloženo:

- pooblastilo za zastopanje št. H2-D-54 z dne 25. 10. 2013;
- pooblastilo za zastopanje št. P/S-D-234/2017 z dne 24. 11. 2017;
- potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,6 EUR z dne 28. 11. 2017;
- dve skici lokacije nameravanega posega iz Atlasa okolja;
- 35 skic oz. situacij nameravanega posega;
- dokument Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno razbremenilno cesto na Bledu na 34 straneh;

- PGD, 0 – Vodilna mapa, Objekt: bencinski servis Bled – obvoznica, Za gradnjo: nova gradnja, št. proj. PR376-PGD, Naklo, junij 2018, PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo in
- PGD, 1 – Načrt arhitekture, Objekt: bencinski servis Bled – obvoznica, Za gradnjo: nova gradnja, št. načrta 199-12/2017-A, Ljubljana, junij 2018, KD Arhitekti d.o.o., V kosov laz 17, 1357 Notranje Gorice.

Zahteva je bila dne 31. 7. 2018 dopolnjena s/z:

- Študijo požarne varnosti, za objekt: bencinski servis Bled obvoznica, št. proj. PR376-PGD, št. elaborata CPV – 1048/2017, julij 2018, IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Elaboratom eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, za objekt: bencinski servis Bled obvoznica, št. proj. 199-12/2017-A, št. elaborata CPV – 1049/2017, julij 2018, IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- PGD, Študija požarne varnosti, objekt: BS Bled – obvoznica, situacija – intervencijske poti, merilo 1:250, št. risbe 1/1, julij 2018 IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- PGD, Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, objekt: bencinski servis Bled – obvoznica, vsebina risbe: ocene nevarnosti pri pretakanju, merilo 1:200, št. risbe 2/2, julij 2018, IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- PGD, Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, objekt: bencinski servis Bled – obvoznica, vsebina risbe: cone nevarnosti, merilo 1:200, št. risbe 1/2, julij 2018, IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinske servise.

Iz dokumentacije izhaja, da gre gradnjo novega bencinskega servisa, zato je, v skladu s točko F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je novogradnja bencinskega servisa, na novo predvideni severni razbremenilni cesti med Ljubljansko cesto in Rečico oz. Gorjami, in sicer na sredini gradbene parcele. Uvoz na območje bencinskega servisa bo iz jugozahodne strani, z nove razbremenilne ceste, izvoz pa na severni strani na novo predvideno Cesto na Dobe. Tipizirani objekt bencinskega servisa bo vključeval stavbo s prodajalno bencinskega servisa, mini fresh in kava bar s pomožnimi prostori in javnimi sanitarijami ter v ospredju pretakalno ploščad z jekleno nadstrešnico s tremi točilnimi otoki. Na severni strani je predviden objekt ročne avtopralnice, na južni strani pa pomožni objekt EKO-PLIN.

Na posameznih točilnih otokih so predvidene naslednje vrste točilnih agregatov:

- točilni otok 1:
 - točilni agregat 2x4 (diesel 40 l/min, diesel 40 l/min, bencin 95 40 l/min, bencin 100 40 l/min);
 - točilni agregat 2x1 (LPG 40 l/min);
- točilni otok 2:
 - točilni agregat 2x4 (diesel 40 l/min, diesel 40 l/min, bencin 95 40 l/min, bencin 100 40 l/min);
 - točilni agregat 2x1 (LPG 40 l/min);
- točilni otok 3:
 - točilni agregat 2x4 (diesel 130 l/min, diesel 40 l/min, bencin 95 40 l/min, bencin 100 40 l/min);
 - točilni agregat 2x1 (ADBlue 40 l/min);
 - centralna polnilna omara.

Dva podzemna rezervoarja za gorivo ($2 \times 50 \text{ m}^3$) bosta vkopana pod dovoznim platojem na južni strani objekta. Na južni strani v zelenici bo vkopan 5 m^3 rezervoar za AD-BLUE, poleg njega je predviden vkopan 13 m^3 UNP rezervoar. Ob njem bo pomožni objekt »eko-plin« ter pokrit prostor za odpadke. Na severni strani gradbene parcele, ob izvozu, je predviden objekt ročne avtopralnice. Na območju bencinskega servisa je predvidenih 15 parkirnih mest za osebna vozila. Dostava goriv se bo vršila z avtocisternami. Pretakanje goriv je urejeno v sklopu bencinskega servisa.

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije snovi v zrak, izpusti toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost in vibracije;
- v času obratovanja: nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:
 - Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg se bo izvedel na površini ca. 3.000 m^2 , čas trajanja gradnje pa je ocenjen na 3 mesece. Nameravani poseg sestavlja prodajni objekt s spremljevalnim programom ($13,7 \text{ m} \times 20,5 \text{ m}$) ter nadstrešnico ($14,6 \text{ m} \times 26 \text{ m}$), z najvišjo višino 4,5 m. Pod nadstrešnico bo pretakalna ploščad s točilnimi otoki. Skupna prostornina vkopanih rezervoarjev bo 118 m^3 , vkopani pa bodo do globine max. 4,5 m. Bencinski servis bo obratoval od 5.–22. ure.
 - Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v bližini nameravanega posega, ob glavni cesti Lesce–Bled, se nahaja obstoječi bencinski servis nosilca nameravanega posega. Pomembnih kumulativnih vplivov ni pričakovati.
 - Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri izvedbi nameravanega posega se naravnih virov ne bo uporabljalo.
 - Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki s številko 17, ki bodo oddani v nadaljnje ravnanje pooblaščenim zbiralcem.

- V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali odpadki pri čiščenju mulja iz lovilnika olj (13 05 03* mulji iz lovilcev olj in 13 05 07* z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode) ter v primeru razlitja goriv na betonski ploščadi tudi izrabljeni absorbenti (15 02 02* absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi).
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja:
 - v času gradnje: emisije snovi v zrak, izpusti toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost in vibracije;
 - v času obratovanja: nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost in raba vode.
 - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: za preprečitev nastanka eksplozije na bencinskih servisih se izvaja vrsta ukrepov in zahtev, ki so opredeljeni v priloženi Študiji požarne varnosti, št. elaborata CPV – 1048/2017, in Elaboratu eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, št. elaborata CPV – 1049/2017.
 - Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi, saj iz nadaljevalne obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
2. Lokacija posega v okolje
- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na zemljiščih, ki se urejajo z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za severno razbremenilno cesto na Bledu (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 57/14). Lokacija nameravanega posega se nahaja na zemljiščih, ki imajo, glede na Prostorski informacijski sistem PISO, določeno namensko rabo za centralne dejavnosti. Dejanska raba je pozidano zemljišče in sorodno zemljišče.
 - Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): območje nameravanega posega ni na vodovarstvenem ali ekološko pomembnem območju, niti na območju najboljših gozdnih rastišč, mineralnih surovin v javnem interesu ali varovanih kmetijskih zemljišč.
 - Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem območju, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Nameravani poseg se ne nahaja na območju varovane narave ali območju varovane kulturne dediščine. Nameravani poseg se bo izvedel na robnem območju naselja Bled, v neposredni bližini industrijske stavbe na naslovu Seliška cesta 4B, 4260 Bled, in na oddaljenosti ca. 50 m od stanovanjske hiše na naslovu Črtomirova 38, 4260 Bled.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev zaradi pripravljalnih del, gradnje, transporta in gradbenih strojev. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih tovornih vozil in delovnih strojev. Glede na relativno majhno velikost gradbišča (ca. 3.000 m²) in omejen čas trajanja vpliva (do 3 mesece) bodo emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja nepomembni.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala v podzemni rezervoar, ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Te emisije bodo s stališča vpliva na okolje nepomembne. Goriva iz podzemnega rezervoarja ne bodo uhajala. V primeru uhajanja goriv bi ta odtekla skozi lovilnik olj z avtomatskim zapornim ventilom. Emisije goriv v zrak se ne pričakujejo, ker bo rezervoar za goriva vkopan. Iz navedenega sledi, da bodo emisije v zrak nepomembne za obremenjevanje zunanjega zraka. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Količine bodo za obremenitev okolja nepomembne.

- Emisije snovi v vode in tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje in obratovanja kot posledica izlitja olj ali goriv iz mehanizacije oz. vozil. Mehanizacija mora biti redno vzdrževana ter tehnično brezhibna. V primeru nesreče je treba takoj ukrepati, onesnaženje omejiti in območje sanirati. Betonska pretakalna ploščad je vodonepropustna. Padavinske vode s streh, parkovnih in manipulativnih površin se bodo odvajale preko lovilnika olja v meteorno kanalizacijo. Sanitarne odpadne vode in tehnološke odpadne vode iz ročne avtopralnice se bodo odvajale v javno kanalizacijsko omrežje. Glede na to, da je možnost tovrstnih emisij samo v primeru nesreče ter glede na lokacijo nameravanega posega, ki ni v bližini vodotokov, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.
- Ravnanje z odpadki: z vsemi nastalim odpadnim gradbenim materialom se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Nastali zemeljski izkop v času gradnje (skupaj 300 m³) bo delno uporabljen za zasip. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim obdelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi, ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot zanemarljiv;
- Hrup: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in vožnje tovornih vozil. ca. 3 mesece. Nameravani poseg se nahaja na območju centralnih dejavnosti, za katerega velja, glede na določila 4. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18), območje III. stopnje varstva pred hrupom. Najbližji objekt z varovanimi prostori je v neposredni bližini na naslovu Seliška cesta 4B, 4260 Bled (industrijski objekt), stanovanjska hiša pa na oddaljenosti ca. 50 m na naslovu Črtomirova 38, 4260 Bled. Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja ob prometni cesti, ki predstavlja največji vir hrupa v okolje, in upoštevajoč naravo nameravanega posega (bencinski servis za vozila) in velikost nameravanega posega ter predvideno trajanje gradnje, ki je ocenjeno na 3 mesece, se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Načrtovani bencinski servis bo obratoval od 5. do 22. ure. V času obratovanja nameravanega posega bo nastajal hrup kot posledica obratovanja bencinskega servisa: zaradi prometa s tovornimi/dostavnimi vozili zaradi dostave goriva, pretakanja goriva iz

- avtocisterne v podzemni rezervoar, prometa z osebnimi vozili na bencinskem servisu, obratovanja točilnih enot. Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja ob prometni cesti, ki predstavlja večji vir hrupa v okolje, ter glede na to, da je najbližji stanovanjski objekt na drugi strani ceste, oddaljen ca. 50 m, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.
- Sevanje svetlobe v okolico: javna razsvetljava ob cesti je obstoječa, na območju nameravanega posega javne razsvetljave ni predvidene, izvedla se bo le interna razsvetljava, ki pa bo skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Naslovni organ ocenjuje, da vpliv sevanja svetlobe v okolico ne bo imel pomembnih negativnih vplivov;
 - Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo lokacija nameravanega posega zaradi lege ob obvoznici sicer vidno izpostavljena, vendar gre za manjše gradbišče (3.000 m²), čas trajanja gradnje pa bo le 3 mesece. Vpliv v času gradnje na vidno izpostavljenost bo manj pomemben.
V času obratovanja bo nameravani poseg prav tako viden, vendar pa naslovni organ zaradi lokacije ob obvoznici v območju centralnih dejavnosti vpliv ocenjuje kot manj pomemben;
 - Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil, vendar le te ne bodo segale izven gradbišča. Navedeno pomeni da bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi.
 - Eksplozije: za nameravani poseg je bil izdelan Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, št. elaborata CPV – 1049/2017. Ob upoštevanju ukrepov in zahtev iz zgoraj navedenega elaborata naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben;
 - Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

mag. Irena Nartnik
podsekretarka

Irena Nartnik



N. Petrovčič
mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo (za: Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled – po elektronski pošti (obcina@bled.si).

