



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-375/2017-23

Datum: 31. 8. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: II. tir železniške proge Divača - Koper: širitev servisnih cevi SC-T1, SC-T2 in SC-T8, nosilcu nameravanega posega Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa Damir Topolko, njega pa po pooblastilu zastopa DRI upravljanje investicij, Družbo za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: II. tir železniške proge Divača - Koper: širitev servisnih cevi SC-T1, SC-T2 in SC-T8 na zemljiščih v k.o. 2459 Lokev s parc. št. 2142/1, k.o. 2555 Draga s parc. št. 1683/4, k.o. 2557 Ocizla s parc. št. 5250/6, k.o. 2601 Gabrovica s parc. št. 1306/1, k.o. 2589 Plavje s parc. št. 742/13, in k.o. 2603 Dekani s parc. št. 2925/2, nosilcu Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 7. 9. 2017 s strani nosilca nameravanega posega Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa Damir Topolko, njega pa po pooblastilu zastopa DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: II. tir železniške proge Divača - Koper: širitev servisnih cevi SC-T1, SC-T2 in SC-T8, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje z dne 22. 12. 2015, s katerim zakoniti zastopnik Damir Topolko, direktor Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana pooblašča DRI upravljanje investicij, Družbo za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, da ga zastopa v upravnih postopkih pred državnimi organi za izgradnjo drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper;
- Strokovno podlago za predhodni okoljski postopek za širitev servisnih cevi SC-T1, SC-T2 in SC-T8 (Epi Spektrum d.o.o., avgust 2017, v pisni in elektronski obliki).

Zahteva je bila dne 15. 12. 2017 dopolnjena, in sicer s Strokovno podlago za predhodni okoljski postopek za širitev servisnih cevi SC-T1, SC-T2 in SC-T8 (Epi Spektrum d.o.o., avgust 2017, v pisni in elektronski obliki; v nadaljevanju Strokovna podlaga).

Zahteva je bila dne 4. 7. 2018 dopolnjena, in sicer s/z:

- PGD za širitev servisnih cevi za drugi tir železniške Divača – Koper; odsek Divača – Črni Kal – Predori; Sprememba zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov T1 in T2 na velikost glavnih cevi (Proj. št. 3675/3623/P, ki ga je v februarju 2018 izdelalo SŽ – projektivno podjetje d.d.);
- PGD za širitev servisnih cevi za drugi tir železniške Divača – Koper; odsek Črni Kal – Koper – Predori; Sprememba zaradi povečanja prereza servisnih cevi predora T8 na velikost glavnih cevi (Proj. št. 3675/3610/P, ki ga je v februarju 2018 izdelalo SŽ – projektivno podjetje d.d.);
- projekti za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD projekti), na podlagi katerih je bilo izdano: gradbeno dovoljenje za izvlečni tir in za celoto za gradnjo 1,2 km II. tira proge Divača — Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna (št. 35105-73/2014/27 01031380 z dne 31. 3. 2015); ter gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača — Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani (št. 35105-118/2011/162 1093-05 z dne 31. 3. 2016):
 - Dostopne poti in objekti za območje dostopov do tunelov T1 v Divači in T1-T2 pod Nasircem (krvava peč) na novo progo Trst — Divača, št. proj. 916, ki ga je v februarju 2010 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora;
 - Trasa drugega tira železniške proge Divača — Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/T, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SZ — Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane;
 - Predori na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/P, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ — Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane;
 - Premostitveni objekti na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Črni Kal — Koper, št. proj. 3623/P0, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ — Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane;
 - Ceste na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/C, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ — Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane;
 - Ureditev ceste T-1a2 na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/B-1, ki ga je v septembru 2013 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora, Ureditev ceste T-2a na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Divača- Črni Kal, št. proj. 3623/B-2, ki ga je v oktobru 2013 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora, Ureditev ceste T4-T7 na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Črni Kal - Koper, št. proj. 3623/B-3, ki ga je v oktobru 2013 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora, Ureditev škofijskega potoka na drugem tiru železniške proge Divača —

- Koper na odseku Črni Kal - Koper, št. proj. 3623/B-4, ki ga je v juliju 2015 izdelal Irigo consulting d.o.o. iz Ljubljane;
- Trase drugega tira železniške proge Divača — Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3610/T, ki ga je v juliju 2010 izdelalo SŽ — Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane;
 - Predori na drugem tiru železniške proge Divača — Koper na odseku Divača-Črni Kal, št. proj. 3610/P, ki ga je v juliju 2010 izdelalo SŽ — Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane.
- Dokumentom: Izdelava dodatne globoke vrtine na območju izogibališča v predoru T2 na II. tiru železniške proge Divača-Koper, Dodatek k geološko-geotehničnemu elaboratu predora T2, ki so jo izdelali: ELEA iC d.o.o, IRGO Consulting d.o.o, GEOZS, pod št. projekta: 3353, julija 2013.

Vsa zgoraj navedena dokumentacija je bila predložena v elektronski obliki.

Zahteva je bila dne 10. 8. 2018 dopolnjena, in sicer z Analizo tveganja za podnebne spremembe za drugi tir železniške proge Divača – Koper, ki jo je izdelala Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, pod št. 01.2018/SPTPP-CC-1, januar 2018, dopolnitev avgust 2018 (v tekstualni obliki, v nadaljevanju Analiza tveganja).

V okviru predmetnega predhodnega postopka je bila dne 27. 7. 2018 opravljena tudi ustna obravna, na kateri se je pisal zapisnik št. 35405-375/2017-21.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna, kadar gre za daljinsko železniško progo mednarodnega ali nacionalnega pomena.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmožljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Naslovni organ je za nameravani poseg: gradnja drugega tira železniške proge Divača - Koper, že izdal: Delno okoljevarstveno soglasje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper, št. 35402-2/2012-96 z dne 13. 2. 2014 (v nadaljevanju Delno okoljevarstveno soglasje) in Dopolnilno odločbo k delnemu okoljevarstvenemu soglasju za gradnjo drugega tira

železniške proge Divača – Koper v območju Krajinskega parka Beka, št 35402-2/2012-100 z dne 29. 10. 2014 (v nadaljevanju Dopolnilna odločba). Podlaga za izvedbo presoje ter izdajo Delnega okoljevarstvenega soglasja in Dopolnilne odločbe je bilo Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper na okolje, ki ga je pod št. projekta 24-04/12-2, februarja 2012, dopolnjeno maja 2012, dopolnjeno julija 2012, dopolnjeno novembra 2013, izdelalo podjetje PRO LOCO d.o.o., Trubarjeva 57, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: PVO-5).

Predmet nameravanega posega je izključno povečanje servisnih cevi treh najdaljših predorov, in sicer T1, T2, in T8 (SC-T1, SC-T2 in SC-T8), ki po izgradnji drugega tira ne bodo v obratovalni funkciji (ampak bodo ostali v servisni funkciji). Tudi glede na pojasnila nosilca nameravanega posega, podana na ustni obravnavi z dne 27. 7. 2018, ter kot to izhaja iz zapisnika št. 35405-375/2017-21, je namen nameravanega posega širitev servisnih cevi zaradi lažjega vzdrževanja in povečanja varnosti, torej omogočiti reševanje v primeru nesreč v predoru, v času rednega obratovanja pa vzdrževanje železniške proge in pripadajočih naprav. Širitev treh najdaljših servisnih cevi bo tako omogočila lažje in učinkovitejše reševanje nesreč v predoru, predvsem nesreč s požarom, ter lažje in učinkovitejše vzdrževanje proge v času rednega obratovanja.

Naslovni organ je, v skladu s četrnim odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje:

- 1) Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana;
- 2) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;
- 3) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;
- 4) Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- 5) Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- 6) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran;
- 7) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica;
- 8) Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana;
- 9) Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 A, 1211 Ljubljana - Šmartno.

Naslovni organ je s strani Zavoda za ribištvo Slovenije dne 16. 10. 2017 prejel mnenje št. 3401-38/2017/4, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje. Naslovni organ je s strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano dne 17. 10. 2017 prejel mnenje št. 420-356/2008/27, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Nova Gorica dne 19. 10. 2017 prejel mnenje št. 35106-0660-2/M/L, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na kulturno dediščino.

Naslovni organ je s strani Ministrstva za zdravje dne 26. 10. 2017 prejel mnenje št. 354-177/2010-44, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Piran dne 10. 11. 2017 prejel mnenje št. 350-14/2017/2, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Nova Gorica dne 9. 01. 2018 prejel mnenje št. 5-II-797/5-O-2017/ACGBF, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, dne 11. 01. 2018 prejel mnenje št. 35019-56/2017-2, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg izvedba presoje vplivov na okolje ni nujna.

Opis nameravanega posega

Na podlagi prejete dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da namerava nosilec nameravanega posega povečati tri servisne cevi predorov T1, T2, in T8 (SC-T1, SC-T2 in SC-T8) na polni profil, kot ga ima glavna cev, vendar na način, da bodo še vedno v funkciji servisnih cevi. S primerjavo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD projekti), na podlagi katerih je bilo izdano: gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača — Koper na odseku med postajo Divačo in območjem ENP Dekani (št. 35105-118/2011/162 1093-05 z dne 31.3.2016) in PGD za širitev servisnih cevi za drugi tir železniške Divača – Koper; odsek Divača – Črni Kal – Predori; Sprememba zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov T1 in T2 na velikost glavnih cevi (Proj. št. 3675/3623/P, ki ga je v februarju 2018 izdelalo SŽ – projektivno podjetje d.d.), ter PGD za širitev servisnih cevi za drugi tir železniške Divača – Koper; odsek Črni Kal – Koper – Predori; Sprememba zaradi povečanja prereza servisnih cevi predora T8 na velikost glavnih cevi (Proj. št. 3675/3610/P, ki ga je v februarju 2018 izdelalo SŽ – projektivno podjetje d.d.), naslovni organ ugotavlja, da sta potek in lega servisnih cevi pred in po izvedbi nameravane spremembe enaki. Sprememba nameravanega posega se ne bo izvedla na površju, temveč pod zemljo. Predvideno je povečanje izkopnih profilov servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 za 22,6 % do 25,1 %, glede na stanje, ki je bilo presoјano, ter izdano Delno okoljevarstveno soglasje, kar je odvisno tudi od načina izvedbe predorov v drenirani ali nedrenirani obliki. Območja gradbiščnih portalov predorov T1, T2 in T8 in dostopne ceste za izvedbo nameravanega posega ostajajo enaki in so bili presoјani v PVO-5. Nameravani poseg bo torej izveden pod površjem zemlje, na lokaciji predvideni za izvedbo servisnih cevi in med gradbiščnimi portali predorov T1, T2 in T8.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in značilnosti celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2459 Lokev s parc. št. 2142/1, k.o. 2555 Draga s parc. št. 1683/4, k.o. 2557 Ocizla s parc. št. 5250/6, k.o. 2601 Gabrovica s parc. št. 1306/1, k.o. 2589 Plavje s parc. št. 742/13, k.o. 2603 Dekani s parc. št. 2925/2.

Osnovne značilnosti širitve servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 na drugem tiru Divača – Koper v polni profil so naslednje:

- povečanje izkopnih profilov (površine prečno) servisnih cevi, in sicer:

- za skupno 22,6 % izkopnega profila za dve cevi pri nedrenirani izvedbi predorov T1 in T2,
- za skupno 25,1 % izkopnega profila za dve cevi pri drenirani izvedbi predorov T1 in T2,
- za skupno 22,9 % izkopnega profila za dve cevi predora T8,
- povečanje površine oboda cevi v času gradnje v predorih T1, T2 in T8 za 12 %,
- povečanje količine izkopnega materiala za 691.300 m³ v neraščenem stanju, od tega:
 - 465.750 m³ apnenca,
 - 225.550 m³ fliša,
- povečanje števila prevozov tovornih vozil:
 - na avtocesti, hitri cesti in Bertoški vpadnici za dodatnih 30 - 100 prevozov/dan,
 - na regionalni cesti R1-205 Divača - Lokev za 44 dodatnih prevozov/dan,
 - na regionalni cesti R2-409 Rižana - Dekani za dodatnih 16 prevozov/dan.

Za dostop na gradbišče nameravanega posega bodo zgrajene nove dostopne poti, po končani gradnji bodo te dostopne poti služile kot servisne ceste za vzdrževanje tunelov. Vse gradbiščne poti bodo izvedene kot utrjene asfaltirane cestne površine. Zaradi izvedbe nameravanega posega bosta prometno najbolj obremenjeni gradbiščna pot T-1a med severnim portalom predora T1 in dovozno cesto R1-205 Lokev – Divača, ter cesta T-1b med Mihelami in Kozino. Ob gradbiščnih poteh leži v širšem vplivnem območju portalov predorov T1, T2 in T8 (100 m pas) največ prebivalcev na območju naselja Dekani (cesta T-8a) in naselja Mihele (cest T-1b). Glede na stanje prostora v času pridobivanja Delnega okoljevarstvenega soglasja in Dopolnilne odločbe se je na območju nameravanega posega povečala stanovanjska pozidava v naseljih Lokev, Plavje in Zgornje Škofije. Izkopani apnenec (od izkopa predorov T1 in T2 in izkopa servisnih cevi ter trase med Divačo in predorom) bo v celoti prepeljan v bližnji kamnolom Črnotiče, tam bo separiran in predelan v ustrezne kamnite agregate za izdelavo tamponov in betonov, ki bodo kasneje uporabljeni pri gradbenih delih za izvedbo nameravanega posega (kot tudi na celotni trasi drugega tira ter vseh objektov). Dovoz materiala na gradbišče bo potekal iz kamnoloma Črnotiče oziroma drugih bližnjih kamnolomov, asfaltne baze Laže pri Senožečah ter 7 betonarn na območju gradbišča nameravanega posega. Odvzemna mesta bodo natančno določena po izbiri izvajalca gradbenih del.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: širitev predorskih cevi je predvidena v okviru izgradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper. Na območju predorskih cevi T1, T2 in T8 ni predvidenih drugih posegov, ki bi imeli kumulativne vplive na obremenitev okolja. Drugi tir Divača – Koper je v celotni dolžini 27.2 km predviden kot enotirna nova železniška proga. Nova železniška proga bo v 75.3% deležu potekala pod površjem v osmih predorih skupne dolžine 20.472 m. Zaradi zagotavljanja varnosti je v predorih, daljših od 3 km, načrtovana gradnja vzporednega servisnega predora manjših dimenzij. Za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper je bilo izdano Delno okoljevarstveno soglasje in Dopolnilna odločba, v letu 2016 pa je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje. Prvotna ocena vplivov na okolje za drugi tir Divača – Koper, na podlagi katere je bilo izdano Delno okoljevarstveno soglasje in Dopolnilna odločba, je bila obravnavana v PVO-5 in v Dodatku za varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti Izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper (Aquarius d.o.o. Ljubljana, 2012). V Strokovni podlagi so opredeljeni dodatni neposredni, daljniski

in kumulativni vplivi na okolje, ki bodo nastali kot posledica širitve servisnih cevi hkrati z izgradnjo drugega tira železniške proge po izdanem gradbenem dovoljenju. Zaradi izvedbe servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 v polnem profilu bodo dodatni vplivi na okolje prisotni le v času gradnje:

- zaradi večje količine izkopnega materiala in z njo povečane emisije hrupa in onesnaževal zraka ob transportnih poteh zaradi večjega števila prevozov izkopnega materiala,
- zaradi večjega poseganja na vodovarstveno in naravovarstveno območje,
- zaradi vpliva vibracij na območju širitve servisnih cevi.

Strokovna podlaga širitve servisnih cevi na drugem tiru Divača – Koper podrobneje obravnava vplive na naslednje sestavine okolja: podzemne in površinske vode, hrup, kakovost zraka, vibracije, narava. Neposredni vpliv širitve servisnih cevi bo omejen izključno na območje pod zemljo, posredni vpliv pa na območje ob gradbiščnih platojih in transportnih poteh zaradi viškov izkopnega materiala in večjega števila gradbenih strojev. Širitve gradbiščnih platojev z namestitvijo dodatnih težkih gradbenih strojev in dodatnega razsvetljevanja portalov predorskih cevi v primeru širitve servisnih cevi ne bodo potrebne. Za ostale sestavine okolja so vplivi v času gradnje natančneje opredeljeni v PVO-5 ter Delnem okoljevarstvenem soglasju in Dopolnilni odločbi. Skupni neposredni vpliv širitve servisnih predorskih cevi na obravnavane sestavine okolja se glede na Strokovno podlago ocenjuje kot majhen, skupni kumulativni vpliv kot zmeren, zaradi pričakovane povečane celotne obremenitve s hrupom na posameznih območjih (Divača, Dekani) tudi kot velik.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: glede na to, da se bo nameravani poseg izvajal pod zemeljskim površjem, se naravni viri pri izvedbi nameravanega posega ne bodo uporabljali. Neposredni vpliv širitve servisnih cevi bo namreč omejen izključno na območje pod zemljo, posredni vpliv pa na območje ob gradbiščnih platojih in transportnih poteh zaradi viškov izkopnega materiala in večjega števila gradbenih strojev. Širitve gradbiščnih platojev z namestitvijo dodatnih težkih gradbenih strojev in dodatnega razsvetljevanja portalov predorskih cevi v primeru širitve servisnih cevi ne bodo potrebne.
- Nastajanje odpadkov: v PVO-5 je bil presojan najslabši možni scenarij glede ravnanja z viški izkopnega materiala, in sicer transport približno 1.630.000 m³ viškov na postajo Koper tovorna za predelavo v Salonit Anhovo d.d. in maksimalne količine na posamezni lokaciji, kar znaša skupaj 2.698.000 m³.

V Delnem okoljevarstvenem soglasju je predvideno, da bo nastalo 1.630.000 m³ nevgradljivega materiala. Presojano je bilo, da se bo z njim ravnalo na naslednji način:

- vnos na lokaciji opuščenege laporokopa ob stari Šmarski cesti v količini 196.000 m³;
- vnos na območju Ankaranske Bonifike v količini 130.000 m³,
- vnos na območju Bekovca v količini 742.000 m³
- prevoz celotne količine flisa v količini 1.630.000 m³ na železniško postajo Koper tovorna in predaja v predelavo v Salonit Anhovo d.d.

Zaradi širitve servisnih cevi je predvideno, da bo nastalo dodatnih 225.550 m³ viškov nevgradljivega materiala, ki se bo prepeljal na železniško postajo Koper tovorna in od tu naprej v Salonit Anhovo d.d. Tako bo skupaj s širitvijo servisnih cevi nastalo 1.855.550 m³ nevgradljivega materiala. Ob upoštevanju, da bo na lokaciji Bekovec vneseno 742.000 m³ viškov nevgradljivega materiala, jih za transport do postaje Koper tovorna ostane 1.113.550 m³. Prevoz do postaje Koper tovorna in nato v predelavo v Salonit

Anhovo je bil v PVO-5 presojan za količino 1.630.000 m³, kar pomeni, da so dodatne količine viškov nevgradljivega materiala iz razširitve treh servisnih cevi še vedno znotraj količin, ki so bile presoјane v PVO-5 in za katere je bilo izdano Delno okoljevarstveno soglasje.

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba, zrak): glede na to, da se bo nameravani poseg izvajal pod zemeljskim površjem, emisije naslednjih onesnaževal: sevanja, svetloba ne bodo prisotne pri izvedbi nameravanega posega. Na območju v neposredni bližini trase železniške proge večjih virov emisije snovi v zrak in ni naselij. Večji viri na širšem območju nameravanega posega so promet po prej omenjenih cestah in dejavnosti v industrijski coni Dekani ter kamnolom s separacijo v Črnotičah. Za območje nameravanega posega so značilne povečane koncentracije ozona v poletnem času, kot posledica daljinskega onesnaževanja zraka iz Padske nižine. Potencialni vir onesnaževanja zraka s trdnimi delci na območju postaje Koper je terminal za pretovor sipkih tovorov v Luki Koper, ki pa leži v oddaljenosti približno 1.1 km, zato prekomerne onesnaženosti z delci PM₁₀ ni pričakovati.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: glede na naravo nameravanega posega – povečanje servisnih cevi v polni profil so pri izvedbi nameravanega posega lahko prisotna tveganja povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb. Za nameravani poseg je bila izdelana Analiza tveganja, ki je pokazala, da je ob upoštevanju nacionalne zakonodaje, predpisov in standardov, ki veljajo za projektiranje, to tveganje nizko. Ne glede na to, da ukrepi prilagajanja v smislu sprememb projektnih rešitev niso potrebni, pa se bodo zaradi negotovosti napovedi prihodnjih podnebnih sprememb izvajali naslednji prilagoditveni ukrepi, ki izhajajo iz Analize tveganja:
 - spremljanje ekstremnih vremenskih dogodkov pred gradnjo, med gradnjo in v času obratovanja, ki zajema hitrost vetra, maksimalnih temperatur in ekstremnih padavin;
 - spremljanje geološko-geomehanskih razmer pred, med in po gradnji;
 - analiza dogodkov kot so poplave, plazovi na širšem območju nameravanega posega v povezavi z vremenskimi pojavi;
 - redno vzdrževanje nove proge.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje predvidene trase železniške proge prečka v večjem delu redko poseljeno in naravno ohranjeno območje Krasa, Kraškega roba in Tinjanskega hribovja. Večji del proge je speljan skozi predore, brez vmesnih postaj. Spodnji del trase, od Dekanov do priključka Bivje, prečka intenzivno obdelane kmetijske površine, ki pa jih z vseh strani obdaja suburbanizirana krajina. Obravnavana sprememba projekta vključuje širitev servisnih cevi v polni profil; širitev bo potekala izključno pod zemljo. Območja gradbiščnih portalov predorov T1, T2 in T8 obsegajo predvsem gozdne površine in trajne travnike, njihove površine se zaradi spremembe posega ne bodo spremenile.

Portali predorov T1, T2 in T8 ležijo na nepozidanih gozdnih ali kmetijskih površinah. Stanovanjski pozidavi se gradbiščni platoji pred temi predori najbolj približajo:

- pred južnim portalom predora T8 v Dekanih (stavba Dekani 23B na 85 m),
- pred severnim portalom predora T1 na območju Lokev (stavba Lokev 230 na 150 m),

- na zahodnem portalu predora T2 na območju Črnega Kala (stavba Gabrovica 35 na 139 m).

Območje nameravanega posega ob odprtem delu drugega tira je v neposredni bližini neposeljeno, najbližji stanovanjski objekti so na odprtem območju od osi proge oddaljeni več kot 125 m (Dekani). Na območjih, kjer drugi tir poteka v predorskih ceveh, ležijo nad traso proge posamezni stanovanjski objekti v naseljih Lokev, Vrhpolje, Krvavi Potok (predor T1), Beka (predor T2), Plavje in Zgornje Škofije (predor T8). Nadkritje nad predorskimi cevmi je najmanjše na območju naselij Lokev in Plavje (30 do 50 m).

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg ne predstavlja negativnega vpliva na stanje pitne vode. Naslovni organ je v predhodnem postopku pridobil mnenje Direkcije RS za vode, št 35019-56/2017-2 z dne 11. 1. 2018, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg uvedba postopka presoje vplivov na okolje ni nujna.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja, tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: širitev servisnih cevi na drugem tiru Divača – Koper je načrtovana na kraškem območju, za katerega je značilna pestra favna in flora ter številna območja z naravovarstvenim statusom: posebno varstveno območje in območje, pomembno za skupnost Kras, ekološko pomembno območje Kras, zavarovano območje Beka, naravna vrednota Glinščica – soteska, naravna vrednota Glinščica, naravna vrednota Kraški rob, predlagan regijski park Kraški regijski park, predlagan naravna vrednota Kras, predlagan krajinski park Kraški Rob in predlagana naravna vrednota Karbonati. Servisna cev predora T2 prečka naravno vrednoto Jurjeva jama v Lokah. Drugi tir železniške proge poteka skozi zelo ranljivo in občutljivo območje kraško – razpoklinskih vodonosnikov, ki pripadajo sistemom vodnih virov Rižane, Glinščice, Boljunca in Notranjske reke. Sistemi so ranljivi glede hidrološkega režima in glede kakovosti vode. Predor T2 delno poteka na tretjem vodovarstvenem pasu vodnega vira Rižana (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Rižane (Uradni list RS, št. 49/08, 72/12 in 69/13)).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi, predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak med gradnjo in obratovanjem. Kot izhaja iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa, se ti vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: v obstoječem stanju so na širšem območju nameravanega posega prevladujoči naslednji viri hrupa: obstoječa glavna železniška proga št. 60 Divača – Koper, Avtocesta A1 Divača – Sermin, na območju Divače še regionalni cesti R1 – 205 Divača – Lipica in R2-446 Sežana - Divača, v osrednjem delu glavna cesta G1–7 Kozina – Krvavi potok, na območju Dekanov in Bertokov pa tudi hitra cesta H5 Škofije – Bertoki in regionalna cesta R2-409 Rižana – Dekani. Občasni viri hrupa so še lokalni cestni promet in kmetijska dejavnost ter na območju Dekanov proizvodna dejavnost. Zaradi

povečanja količine izkopnega materiala se bo povečalo število prevozov na državnem in lokalnem cestnem omrežju v širši okolici nameravanega posega, posledično pa se bo povečalo obremenjevanje okolja s hrupom. Zaradi širitve servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 se število preobremenjenih stavb ob gradbišču drugega tira in gradbiščnih cestah glede na izhodišči scenarij gradnje (PVO-5) ne bo spremenilo. Vrednosti kazalcev hrupa pri najbolj izpostavljenih stavbah se bodo po izsledkih Strokovne podlage povečale do 0.2 dB(A), kar bo predvsem posledica povečanega števila prevozov tovornih vozil po gradbiščnih cestah. Zaradi povečanja količine izkopnega materiala se bo povečalo število prevozov na državnem in lokalnem omrežju v širši okolici nameravanega posega, posledično pa se bo delno povečala emisija hrupa. V primeru širitve servisnih cevi se bo emisija hrupa na regionalni cesti R2-409 Kozina – Kastelec povečala za dodatnih 0.5 dB(A), na regionalni cesti R1-205 skozi Divačo za dodatnih 0.3 dB(A), na ostalih cestah pa bo povečanje emisije hrupa manjše od 0.2 dB(A). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s hrupom ne bo pomembna.

- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: širitev servisnih cevi bo vplivala na kakovost zraka zaradi večje emisije prašnih delcev vključno z delci PM₁₀ na območju gradbiščnih in dovoznih poti ter povečanimi emisijami toplogrednih plinov in onesnaževal zraka ob dovoznih cestah do lokacij za predelavo, pretovor ali trajni vnos v tla. Med gradnjo proge je pričakovano zmerno povečanje onesnaženosti zraka z delci PM₁₀ na območju naselij Lokev, Mihele, Gabrovica in Dekani ob gradbišču druge proge ter na območjih za odlaganje viškov izkopnega materiala (Bekovec, Šalara) in na območju za pretovor viškov flišnega materiala (Koper tovorna). Zaradi širitve predorskih cevi se bo emisija delcev PM₁₀ na območju gradbišč in gradbiščnih poti, izhajajoč iz izsledkov Strokovne podlage, povečala za približno 6 %. Glede na to, da v neposredni bližini gradbiščnih platojev in gradbiščnih poti ni stanovanjske pozidave, bo dodaten vpliv zaradi širitve predorskih cevi na kakovost zraka v okolici gradbišč majhen in manj pomemben.

Emisije toplogrednih plinov in onesnaževal zraka se bodo zaradi dodatnih prevozov tovornih vozil zaradi širitve predorskih cevi glede na gradnjo drugega tira po izdanem gradbenem dovoljenju po izsledkih Strokovne podlage povečale za približno 1%. Po oceni naslovnega organa bo povečanje emisij onesnaževal ne bistveno povečalo pričakovani vpliv na kakovost zraka med gradnjo drugega tira. Povečanih čezmejnih vplivov ne bo. Ker se obseg emisij onesnaževal v zrak ne bo bistveno povečal, naslovni organ ta vpliv ocenjuje kot manj pomemben.

- Vibracije: gradbišče na odprtem delu trase je v širši okolici neposeljeno, zato vpliva širitve servisnih cevi na območjih, kjer trasa poteka po terenu, ne bo. Potencialno vplivno območje v času gradnje predorov bo zaradi razstreljevanja in možnih posevkov na območjih, ki ležijo nad predori in potekajo v apnenčasti kamnini, segalo do vertikalne razdalje 30 m od osi proge, na območjih, kjer trasa poteka v flišu, pa do vertikalne oddaljenosti 50 m. V tem območju ležijo posamezne stavbe na območju naselij Lokev (predor T1) in Plavje (predor T8). Po mnenju naslovnega organa dodatnega vpliva zaradi izvedbe nameravanega posega na posevke med gradnjo, ob doslednem upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov iz Delnega okoljevarstvenega soglasja, na teh območjih ne bo.

Povečana obremenitev stavb z vibracijami je zaradi širitve servisnih cevi pričakovana predvsem ob dovoznih transportnih cestah med gradbiščnimi platoji in lokacijami za vnos ali pretovor zemeljskega izkopa. Prevoz viškov izkopnega materiala iz gradbišč predorov bo potekal po večini po državnem cestnem omrežju (avtocesta A1, hitra cesta H5, glavno in regionalno cestno omrežje), v manjši meri tudi po lokalnih cestah. Vpliv

- dodatnih prevozov zaradi širitve servisnih cevi na obremenitev okolja z vibracijami se, glede na Strokovno podlago, ocenjuje kot majhen. Povečanih čezmejnih vplivov ne bo.
- Elektromagnetno sevanje: nameravani poseg ni vir elektromagnetnega sevanja.
 - Narava: širitev servisnih cevi na drugem tiru Divača – Koper je načrtovana na kraškem območju, za katerega je značilna pestra favna in flora ter številna območja z naravovarstvenim statusom (POO Kras, POV Kras, ZO Beka - soteska Glinščice z dolino Griža, ponornimi jamami in arheološkimi lokalitetami Lorencom in grad nad Botačem, naravni vrednoti Glinščica in Kraški rob, EPO Kras). Med gradnjo bo zaradi širitve servisnih cevi možen vpliv na jamski sistem, vključno s podzemno favno (poškodovanje, onesnaženje z nevarnimi snovmi) in obremenitev okolja zaradi povečanega obsega gradbenih del (transport). V PVO-5 so bili ocenjeni vplivi izvedbe posega dvojnih cevi predorov T1, T2 in T8, vendar so bile servisne cevi predvidene v manjšem profilu. Širitev servisnih cevi predorov T1 in T2 bo imela neposreden vpliv na jamske vrste in habitatne tipe. Razlika v posegu med servisnim predorom in predorom polnega profila po mnenju naslovnega organa ni tako velika, zato se vpliv na jamske organizme, glede na presoјane vplive v PVO-5, ne bo bistveno povečal. Servisna cev predora T2 prečka lokaliteto podzemeljske geomorfološke naravne vrednote Jurjeve jame v Lokah (ID 40636). Dno jame je 44 m nad dnom trase predorov in je 35 m oddaljen od trase servisnega predora. Vhodno brezno je od trase servisnega predora oddaljeno 15 m, vendar je 62 m nad dnom. Zaradi povečanja profila servisne cevi predora T2, izhajajoč iz podatkov Strokovne podlage, ne bo prišlo do poseganja v naravno vrednoto – neposrednega vpliva na raziskane dele jame tako ne bo. Zaradi povečanja servisnih cevi na polni profil se bo povečala količina izkopnega materiala, kljub temu povečanje gradbiščnih platojev pred portali predorov ne bo potrebno, saj predvidena velikost platojev zadošča tudi za večjo količino izkopnih materialov. Zaradi širšega profila predorov se bo delno povečalo število gradbene mehanizacije in število transportnih sredstev, drugih sprememb glede na Delno okoljevarstveno soglasje in Dopolnilno odločbo ne bo. Na naravovarstvenih območjih ležita predora T1 in T2. Vpliv teh platojev na ta območja se bo zaradi širitve predorskih cevi povečal, vendar glede na Strokovno podlago ta vpliv ne bo pomemben. Vpliv bo izražen predvsem kot motnja vsakodnevnega ritma živali zaradi povečane obremenjenosti območja s transportom in povečane prisotnosti človeka v neposredni okolici gradbišča (posreden, daljinski, začasen vpliv – omejen na čas obratovanja gradbišča). Neposreden vpliv širitve servisnih cevi na naravo, glede na Strokovno podlago naslovni organ ocenjuje kot majhen. Nosilec nameravanega posega bo tudi izvajal speleološki monitoring med izvajanjem pripravljalnih, zemeljskih in gradbenih del, kot je opredeljen v PVO-5 in Celostnem načrtu okoljskega monitoringa v času gradnje za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper (Aquarius d.o.o. Ljubljana, 2014). Povečanja čezmejnih vplivov ne bo.
 - Vplivi na vodo: pri obravnavanih spremembah projektne rešitve servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 je z vidika varovanja podzemnih in površinskih voda v večji ali manjši meri možno:
 - povečanje dotoka podzemne vode v predore v času gradnje in s tem vpliv na količinsko stanje podzemne vode ter potencialno posreden vpliv na količinsko stanje s podzemno vodo povezane površinske vode,
 - potencialno povečanje emisij v podzemne vode zaradi:
 - večjega števila prevozov na delovišču,
 - povečane količine uporabljenega razstreliva,
 - povečane količine uporabljenega brizganega betona,
 - povečanega števila sider in injekcijske mase,

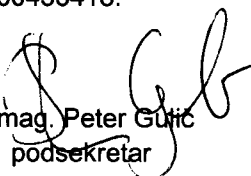
- povečanje motnosti in mikrobiološkega onesnaženja zaradi večjega obsega del. Na podlagi dodatnih preračunov in analize je v Strokovni podlagi ocenjeno, da zaradi širitve servisnih cevi v času gradnje v predorih T1, T2 in T8 ni pričakovati dodatnih ali povečanih kumulativnih vplivov na podzemno in z njo povezano površinsko vodo. Naslovni organ ocenjuje, da vplivi nameravanega posega na vode, ob upoštevanju ukrepov iz PVO-5 in analize tveganja, ki je bila opravljena v okviru PVO-5, ne bodo pomembni. Povečanih čezmejnih vplivov ne bo.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino, ter vidno izpostavljenost: glede na to, da se bo nameravani poseg izvajal pod zemeljskim površjem, vplivov na kulturno dediščino in krajino ter vidno izpostavljenost ne bo. Neposredni vpliv širitve servisnih cevi bo namreč omejen izključno na območje pod zemljo, posredni vpliv pa na območje ob gradbiščnih platojih in transportnih poteh zaradi viškov izkopnega materiala in večjega števila gradbenih strojev. Širitve gradbiščnih platojev z namestitvijo dodatnih težkih gradbenih strojev in dodatnega razsvetljevanja portalov predorskih cevi v primeru širitve servisnih cevi ne bodo potrebne.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

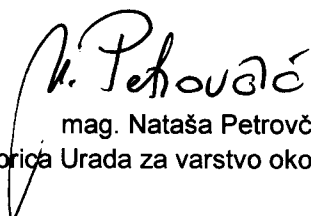
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


mag. Peter Gulič
podsekretar




mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Pooblaščenec nosilca nameravanega posega, DRI upravljanje investicij – Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana – osebno (za: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana).

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Občina Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana - po elektronski pošti (obcina@sezana.si);
- Občina Hrpelje Kozina, Hrpelje, Reška cesta 14, 6240 Kozina - po elektronski pošti (obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si);
- Mestna občina Koper, Verdijevega ulica 10, 6000 Koper - po elektronski pošti (obcina@koper.si).

