



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE  
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: gp.arso@gov.si  
www.arso.gov.si

Številka: 35405-41/2018-14  
Datum: 5. 9. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: zagotavljanje varnosti priveznega mesta Petrol v bazenu II, nosilcu nameravanega posega Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki ga zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: zagotavljanje varnosti priveznega mesta Petrol v bazenu II na zemljišču v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 358/4, nosilcu nameravanega posega Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 1. 2. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki ga zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: zagotavljanje varnosti priveznega mesta Petrol v bazenu II na zemljišču v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 358/4, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njeni dopolnitvi z dne 5. 2. 2018 in dne 1. 6. 2018 je bila priložena projektna dokumentacija: PGD za poseg: zagotavljanje varnosti priveznega mesta Petrol v bazenu II, št. 117-2017/1, maj 2017, Opi Inter d.o.o., Ukmarjeva 6, 1000 Ljubljana:

- 0 – vodilna mapa 117-2017/1-0;
- 3 – načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti 117-2017/1-3.

Vloga je bila dne 5. 6. 2018 in 11. 6. 2018 dopolnjena s potrdilom o plačilu upravne takse z dne 8. 6. 2018 ter obrazložitvijo poteka gradbenih del, izvedbe in namena dostopne poti, podatki o

predvideni količini izkopa, nastanku odpadkov med gradnjo, obstoječi razsvetljavi ter obrazložitvijo namena novega priveznega mesta.

Vloga je bila dne 27. 8. 2018 dopolnjena s/z:

- izjasnitvijo vezano na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitve v predhodnem postopku za nameravani poseg,
- Maritimno študijo za privezno mesto Petrol, ki jo je izdelala Fakulteta za pomorstvo in promet, Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož, julija 2016,
- Okoljevarstvenim soglasjem za poseg: odlaganje izkopanega morskega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike, ki ga je pod št. 35402-14/2015-28 dne 18. 3. 2016 izdal naslovni organ,
- Poročilom o vplivih na okolje za odlaganje izkopanega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike ter vodnogospodarske ureditve ankaranskega obrobnege kanala in dela Rižane, ki ga je pod št. 1322-14 PVO, novembra 2015 izdelalo podjetje Aquarius d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana,
- kopijami Odločb, gradbenih dovoljenj in uporabnega dovoljenja vezano na privezno mesto Petrol ter navodila o razkladanju, nakladanju in prekladanju nafte in njenih derivatov v petrolejskem bazenu Luke Koper.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna, kadar gre za trgovska pristanišča, pomole za nakladanje in razkladanje, ki so povezani s kopnim, in zunanja pristanišča (razen pomolov za trajekte), ki lahko sprejmejo plovila z več kot 1350 t\*.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Predmet nameravanega posega je izgradnja dveh kombiniranih privezno naslonskih dodatnih pristajalni odbojnikov za naslon ladij 135 – 175 m in za vzdolžni privez manjših ladij zaradi čvrstosti priveza. Dodatno se izvede še globoko temeljeno privezno mesto v zaledju z možnostjo pristopa privezovalcev s plovilom in osebnega dostopa s kopnega. V sklopu nameravanega posega se izvede še povezovalna dostopna pešpot na kopnem in rekonstrukcija dostopnih mostov od pristajalne ploščadi do novih pristajalnih odbojnikov, kar med drugim

pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, načina obratovanja naprave, ki bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje, zato je v skladu s točko F.11 Priloge 1 v povezavi z drugim odstavkom 3. člena Uredbe o posegih za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Namen nameravanega posega je zagotavljanje varnosti obstoječega priveznega mesta Petrol. Za obstoječe privezno mesto Petrol, ki sestoji iz pristajalnega mostu, dveh samostojnih pristajalnih odbojnikov postavljenih simetrično na pristajalni most, dveh priveznih boj in treh priveznih polderjev (bitev) na obali, je bila izdelana Maritimna študija, ki jo je izdelala Fakulteta za pomorstvo in promet in iz katere izhaja, da trenutna izvedba priveza Petrol ne ustreza oz. ne zadovoljuje ustreznih varnostnih kriterijev za dolžine tankerjev med 135 in 175 m, ki se vežejo na obstoječ privez. Poleg navedenega so kritične tudi manjše ladje, saj so zaradi neustreznega priveza bolj občutljive na mimohode ladij in nimajo možnosti za zagotavljanje vzdolžne stabilnosti priveza (ni namreč priveznikov za pričvrstitev uzd). Z nameranim posegom sta predvidena dodatna privezno naslonska odbojnika nameščena med obstoječim pristajalnim mostičkom in samostojnim odbojnikom ter postavitev dodatnega priveznika (bitve) na kopenski strani, zahodno od obstoječe bitve za JET. Dodatni privezno naslonski odbojniki so dimenzionirani na plovilo dolžine do 200 m in nosilnosti 65.000 DWT. V sklopu nameravanega posega se izvede rekonstrukcija dostopnih mostov od pristajalne ploščadi do novih pristajalnih odbojnikov ter uredi dostopna platforma (gangway tower) in povezovalna dostopna pešpot na kopnem.

Zasnova izvedbe pristajalnih odbojnikov upošteva končno globino izkopa bazena II, ki znaša 16 m hidrografsko (-16,5 m geografsko), na kateri se uredi podpora konstrukcija pristajalnih odbojnikov. Zato bo potrebno lokalno dno okoli posameznega odbojnika poglobiti – odkopati takoj, pred generalnim izkopom bazena (ni predmet nameravanega posega, je pa predviden z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11, v nadaljevanju DPN)). Vsa obstoječa in novo privezno mesto bodo povezana z nasuto povezovalno dostopno pešpotjo na kopnem za dostop privezovalcev.

Osnovni konstrukcijski elementi za zagotavljanje varnosti priveza so:

- Dva nova pristajalna odbojnika: sam odbojnik predstavlja jeklena cev  $\Phi 1420$  mm, zabita v prodnopeščeno zemljino do globine ca. -35 m. Na južni strani, bo na jekleno cev pritrjena sama konstrukcija odbojnika (jeklena). Med konstrukcijo in cevjo bo nameščen gumijast odbojnik, ki bo absorbiral del pristajalne energije ladje. Preostali del se prevzame z elastično deformacijo nosilne cevi odbojnika. Na vrhu jeklene cevi odbojnika bodo nameščene kljuge za hitro odvezovanje nosilnosti 600 kN, ki bodo služile za privezovanje ladij, predvsem za zagotavljanje vzdolžne nosilnosti priveza. Vrh jeklene cevi odbojnika se razširja v ploščad, ki bo z zadnje in deloma bočne strani obdana z ograjo, kamor lahko stopi privezovalec ob manipulaciji. Višinska kota ploščadi znaša +4 m. Dostop na ploščad bo urejen preko rekonstruiranega obstoječega dostopnega mostu in preko lestev z morske strani iz čolna. Jekleno pristajalni odbojniki in ostali jekleni elementi na njem, bodo nad vodo proti koroziji zaščiteni s premazi, pod vodo pa s katodno zaščito.

Podpore odbojnika predstavlja armirano betonska škatla zapolnjena z mikroarmiranim betonom, položena v morsko dno v globini -16,5 m geografsko.

- Novo privezno mesto z dostopnim mostom in povezovalno potjo: dodatno privezno mesto bo temeljeno na sistemu štirih jeklenih pilotov  $\Phi 812,8/12,5$  mm, od katerih bosta dva natezna, dva pa bosta imela konico in bosta zabita poševno v naklonu 2:1. Piloti bodo zaščiteni z armiranobetonsko srajčko in protikorozijsko katodno zaščiteni. Nad piloti bo izveden armirano betonski blok, v katerega bodo nameščene privezne kljuge

za hitro odvezovanje nosilnosti 1000 kN. Na bloku ba nameščena varovalna ograja in lestve za dostop privezovalcev. Dostop s kopnega bo urejen preko jeklenega dostopnega mostu. Do vseh obstoječih in do novega priveznega mesta se bo po kopnem uredilo dostopno povezovalno pešpot namenjeno dostopu privezovalca (t.j. osebe, ki ladijsko vrv namesti na privezno bitev – poler). Povezovalna pot bo locirana med morjem in obstoječim cevovodom. Sedanja ureditev predstavlja zemeljsko brežino, proti morju, utrjeno s skalometom, ki je v obstoječem stanju travnata. Predvidena je izravnava tal in nasutje s kamnitim materialom.

- Rekonstrukcija dostopnih mostov od pristajalne ploščadi do novih pristajalnih odbojnikov: sedanji dostop na ladjo je urejen preko dostopnih mostov in teleskopskega vozička. Nova pristajalna odbojnika sta v koliziji z vzhodnim dostopnim mostom, zahodni pa je bil že predhodno skrajšan in ne moti delovanja novega odbojnika. Zato bo izvedena delna odstranitev in rekonstrukcija jeklene konstrukcije, tako da bo preko nje mogoč dostop na platformo na novem odbojniku.

Vsi objekti Luke Koper, ki so temeljeni na jeklenih pilotih so proti koroziji agresivnega medija katodno zaščiteni. Nameravana pristajalna odbojnika in privezno mesto, spadajo med strukture, ki bodo vključeni v skupni sistem katodne zaščite. Odbojniki so locirani ob obstoječih konstrukcijah priveza Petrol, ki so prav tako katodno zaščiteni.

Gradnja nameravanega posega se bo pričela z lokalnim izkopom morskega dna za potrebe postavitve betonske škatle (za oba pristajalna odbojnika). Tovrstna dela bodo trajala 4 do 5 dni. AB škatla bo izdelana na kopnem, naložena na plovni objekt in vgrajena na lokaciji. Zabijanje posameznega pilota, ki je osnova samostojnega pristajalnega odbojnika bo traja predvidoma 1 delovni dan. Sama cev (jekleni pilot) bo predhodno izdelana izven lokacije gradnje (kontrolirana proizvodnja) in bo dostavljena na gradbišče, kjer bo naložena na plovni objekt, dostavljena na mesto vgradnje in zabita. Predvidoma se bo na isti dan postavilo betonsko škatlo, pilotiralo in zasulo škatlo. Sledila bodo zaključna dela (montaža gumijastega dela odbojnika s panelom, namestitve kljuk za hitro odvezovanje, ploščad), kar bo predvidoma trajalo 1 teden. Dodatno privezno mesto bo temeljeno na sistemu 4 pilotov, kar bo predvidoma trajalo 2 do 3 dni. Nad piloti bo izveden armirano betonski blok, v katerega bodo nameščene privezne kljuge za hitro odvezovanje nosilnosti 1000 kN. Čas izvedbe tega bloka je ocenjen na 14 dni (opaž, artmatura, betoniranje). Termnsko bi ob zaporednem delu trajala gradnja 5 do 6 tednov. Ker pa se mora izvedba prilagajati privezu ladij (dela se takrat ne smejo izvajati iz varnostnih razlogov), je dejansko trajanje nemogoče predvideti. Skupna površina nameravanega posega bo znašala ca. 266 m<sup>2</sup>.

Poglabljanje bazena II (v območju priveza), katero je navedeno v projektni dokumentaciji s plani družbe ni predvideno v obdobju do leta 2025, sočasno z nameravanim posegom je predvidena samo izvedba geomehanskih raziskav za potrebe izdelave študij in zasnov.

Ob izkopu bo nastalo ca. 1.200 m<sup>3</sup> mulja. Izkopni material se bo odlagal v obstoječe kasete v uporabi Luke Koper, locirane na območju Ankaranske bonifike. Luka Koper d.d. ima za odlaganje izkopnega materiala iz morja s strani naslovnega organa pridobljeno okoljevarstveno soglasje št. 35402-14/2015-28 z dne 18.3.2016.

Naslovni organ je, v skladu s četrnim odstavkom 51a. člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, z dopisom št. 35405-41/2018-4 z dne 6. 6. 2018 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali

je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na: Direkcijo RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana in Zavod RS za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 22. 6. 2018 prejel mnenje Zavoda RS za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana št. 7-II-94/2-0-18/RT z dne 21. 6. 2018. Iz citiranega mnenja izhaja, da na podlagi značilnosti nameravanega posega ter oddaljenosti slednjega od varovanih območij Škocjanski zatok, Žusterna – rastišče pozejdonke ter Ankaran – Sv. Nikolaj s stališča varstva naravnih vrednot in ohranjanja biotske raznovrstnosti izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Naslovni organ je dne 10. 7. 2018 prejel mnenja Direkcije RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV) št. 354019-17/2018-3 z dne 9. 7. 2018. Iz navedenega mnenja izhaja, da je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje, saj bo s predvidenimi deli nastala določena količina morskega sedimenta, ki jo bo potrebno deponirati, vzpostavljen bo nov dostop do ladje iz II pomola do nove boje v II bazenu, obenem DRSV navaja, da nameravana nadgradnja priveza ni bila predvidena v veljavnem državnem prostorskem načrtu za mednarodno pristanišče Koper in v tem smislu okoljsko presojana. V izjasnitvi št. UPR55/2018 z dne 24. 8. 2018, (št. pri naslovnem organu 35405-41/2018-11 z dne 27. 8. 2018) se je nosilec nameravanega posega opredelil do mnenja DRSV št. 354019-17/2018-3 z dne 9. 7. 2018. V zvezi s pripombo DRSV glede nastanka določene količine morskega sedimenta, ki ga bo potrebno ustrezno deponirati, je bila vloga dopolnjena z opredelitvijo, da ima za poseg: odlaganje izkopanega morskega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike, nosilec nameravanega posega pridobljeno okoljevarstveno soglasje št. 35402-14/2015-28 z dne 18. 3. 2016 (v nadaljevanju OVS). Sestavni del dokumentacije je Poročilo o vplivih na okolje na okolje za odlaganje izkopanega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike ter vodnogospodarske ureditve ankaranskega obrobnege kanala in dela Rižane, ki ga je pod št. 1322-14 PVO, novembra 2015 izdelalo podjetje Aquarius d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju PVO), na podlagi katerega je bilo izdano OVS. Le ta obravnava tudi aktivnosti, ki so povezane s posegom, kamor spada tudi poglobljanje in vzdrževanje luških bazenov. Glede na navedeno je bil del nameravanega posega – nastanek in deponiranje določene količine morskega sedimenta, že okoljsko presojan. Tako OVS kot PVO predstavljata del dokumentacije. V zvezi z novim dostopom je bila vloga dopolnjena z dodatno obrazložitvijo obstoječega stanja, z navedbami varnostnih kriterijev, zasnovo priveznega mesta z mednarodnimi standardi v pomorstvu glede zagotavljanja varnosti. Vlogi je bila priložena Maritimna študija za privezno mesto Petrol, ki jo je izdelala Fakulteta za pomorstvo in promet, Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož, julija 2016 ter dodatnim opisom projektiranega/ bodočega stanja. V zvezi s pripombo DRSV, da nameravana nadgradnja priveza ni bila predvidena v veljavnem državnem prostorskem načrtu za mednarodno pristanišče Koper in v tem smislu okoljsko presojana, je bila vloga dopolnjena z obrazložitvijo, da so vse rešitve v projektni dokumentaciji v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11, v nadaljevanju Uredba o DPN) in se nahajajo znotraj območja pristanišča, določenem v Uredbi o upravljanju koprškega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13 in 25/14). Ureditve ob zagotavljanju varnosti obstoječega priveznega mesta Petrol v Bazenu II vsebinsko in prostorsko skladajo z ureditvami opredeljenih v 3d odstavku 6. člena DPN -bazen, in so bile v tem smislu že del celovite okoljske presoje.

Naslovni organ je, po prejemu izjasnitve nosilca nameravanega posega, z dopisom št. 35405-41/2018-12 z dne 29. 8. 2018, ponovno pozval DRSV, da poda mnenje ali je treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti.

Naslovni organ je dne 31. 8. 2018 prejel ponovno mnenje DRSV št. 35019-33/2018-2 z dne 31. 8. 2018 iz katerega izhaja, da je končna odločitev o uvedbi postopka presoje vplivov na okolje v pristojnosti naslovnega organa, ki razpolaga s podatki o že izvedenih presojah vpliva na okolje za Območje Luke Koper, zato se do predmetne zadeve ne bo dodatno opredeljeval.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: območje nameravanega posega se nahaja v Luki Koper, med mestoma Koper in Ankaran. Lokacija nameravanega posega se nahaja v bazenu II akvatorija koprskega tovornega pristanišča, na območju priveznega mesta Petrol na zemljišču v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 358/4. Površina nameravanega posega znaša ca. 266 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje nameravanega posega in njegova okolica predstavljajo kompleksen preplet tehnološke, kmetijske, zgodovinsko urbane, kulturnovarstveno in naravovarstveno vredne krajine ter morja. Območje nameravanega posega je v celoti namenjeno pristaniški dejavnosti. Najbližji poseljeni območji, glede na predvideno lokacijo nameravanega posega sta, Koper na južnem delu, ki je oddaljen ca. 1,1 km in Ankaran na severnem delu, oddaljen ca. 1,8 km.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda za gradbene in sanitarne namene ter mineralne surovine. Predvidena poraba bo majhna (največ 50 m<sup>3</sup> na mesec). Vpliv na rabo vode se ocenjuje kot manj pomemben vpliv. Z nameravanim posegom se poraba vode ne povečuje.
- Nastajanje odpadkov: pri izgradnji nameravanega posega bo nastalo ca. 1.200 m<sup>3</sup> izkopanega materiala iz morja - mulja. Izkopni material se bo odlagal v obstoječe kasete v uporabi Luke Koper, locirane na območju Ankaranske bonifike. Luka Koper d.d. ima za odlaganje izkopnega materiala iz morja s strani naslovnega organa pridobljeno okoljevarstveno soglasje št. 35402-14/2015-28 z dne 18.3.2016. Z nameravanim posegom se bo rušil del desnega jeklenega dostopnega mostu. V sklopu PZI se bo preverilo ali se odstranjeni del mostička lahko uporabi za potrebe izvedbe peš dostopa do priveznega mesta. V primeru, da to ne bo možno, se ga bo predalo pooblaščenemu prevzemniku odpadkov. Odstranjena jeklena pilota se bosta predala pooblaščenemu prevzemniku odpadkov. V primeru, da bodo pri izgradnji nameravanega posega nastali kakršnikoli gradbeni odpadki, bo z njimi potrebno ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) t.j. predalo pooblaščenemu zbiralcu oz. predelovalcu gradbenih odpadkov. Glede na navedeno in ob predpostavki, da bo gradbišče ustrezno opremljeno se ocenjuje, da bo vpliv morebitnih nastalih odpadkov na okolje minimalen. Obratovanje nameravanega posega ne bo povzročalo nastajanja odpadkov. Vpliva ne bo

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode in tla, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije;
  - v času obratovanja: nameravani poseg ne bo predstavljal vplivov na okolje.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v skladu z evropsko direktivo SEVESO II oziroma Uredbo o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16), sodi Luka Koper med obrate večjega tveganja, ki za svoje delovanje potrebujejo okoljevarstveno dovoljenje. Naslovni organ je nosilcu nameravanega posega dne 8. 1. 2008 izdal okoljevarstveno dovoljenje št. 35415-1/2006-15 za obrat pretovorno in prometno središče, ki je bilo spremenjeno z odločbami o spremembi okoljevarstvenega dovoljenja št. 35415-4/2008-16 z dne 19.3.2009, št. 35495-1/2012-2 z dne 21.11.2012, št. 35492-1/2013-10 z dne 21.6.2013 in št. 35495-4/2016-7 z dne 14.10.2016. Nameravani poseg se ne nahaja na poplavno ogroženem območju in ne zmanjšuje obstoječih retenzijskih površin. Lokacija Luke Koper se nahaja v področju III. vetrovne cone. Po Evrokodu morajo biti vse konstrukcije v Luki Koper dimenzionirane na 30 m/s. Vse privezne bitve (polerji), odbojniki, privezne boje in horizontalno varovanje obale morajo biti dimenzionirani glede na ekstremno izmerjeno hitrost vetra ali sunke vetra 40 m/s. Že pri hitrosti vetra 20 m/s (minutni interval) pa mora ladja pripraviti pogon in eventualno zapustiti privez. Pri dimenzioniranju je upoštevana višina vala, ki nastane kot posledica izjemnih vetrovnih razmer. Na oceanografski boji Piran, je bil izmerjen najvišji val 4,8 m (v obdobju meritev od leta 2006 dalje, kot posledica vetra). Lokacija nameravanega posega v notranjosti bazena II je zaščitena in je temu ustrezno višina vala manjša. Pri gradnji nameravanega posega se ne bodo uporabljale snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Glede tveganja za povzročitve naravnih nesreč za čas gradnje, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb, se ocenjuje, da ga zaradi kratkotrajnosti gradnje ne bo. Obratovanje nameravanega posega ne predstavlja vpliva v povezavi s tveganjem zaradi uporabe nevarnih snovi.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta pomembno vplivala na zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju, ki se ureja z Uredbo o DPN. Skladno z Uredbo o DPN, območje nameravanega posega predstavlja območje pristanišča Koper (območje I) in natančneje gradnjo objektov za zagotavljanje varnosti priveza Petrol na območju maritimnega dela pristanišča. Nameravani poseg se nahaja na območju, ki ga predstavljata morje in območje pristanišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč.

- Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem območju. Ca. 900 m vzhodneje od lokacije nameravanega posega se v morje izliva reka Rižana. Nameravani poseg fizično ne posega v nobeno od varovanih območij. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi. Območje nameravanega posega se ne nahaja na ekološko pomembnih območjih, niti na območjih naravnih vrednot. Se pa vzhodno od lokacije nameravanega posega nahajata: naravna vrednota lokalnega pomena Bonifika, Aluvialna ravnica s sestoji trstičevja jugovzhodno od Ankarana (ID 4813) v oddaljenosti ca. 2 km in naravna vrednota lokalnega pomena Rižana (ID 4836) v oddaljenosti ca 900 m. Oddaljenost nameravanega posega od Škocjanskega zatoka (Škocjanski zatok, ID območja: SI5000008, SPA in Škocjanski zatok, ID območja: SI3000252, SAC), ki predstavlja najbližje območje Natura 2000 nameravanemu posegu, znaša ca. 1,6 km. Vsi načrtovani posegi se bodo izvajali na ožjem območju Luke Koper, kjer v bližini ni stanovanjskih stavb ali stavb kulturne dediščine.

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi, predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal zraka med gradnjo. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: nameravani poseg se nahaja v občini Ankaran. Območja varstva pred hrupom v prostorskih aktih občine Ankaran posebej niso določena. Pristanišče s svojo dejavnostjo predstavlja vir hrupa določene stopnje, ki se z oddaljenostjo od vira zmanjšuje. Skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) spada območje Luke Koper v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Stanovanjski objekti v okolici se uvrščajo v III. stopnjo varstva pred hrupom v naravnem in življenjskem okolju. V neposredni bližini nameravanega posega so večinoma poslovni in gospodarski objekti pristanišča, najbližje stanovanjske hiše so oddaljene več kot 1 km. Luka Koper ima pridobljeno okoljevarstveno dovoljenje glede emisij hrupa št. 35451-180/2009-4 z dne 13. 4. 2011, sprememba št. 35452-4/2012-2 z dne 15. 5. 2013, ki ju je izdal naslovni organ (v nadaljevanju OVD za hrup). OVD za hrup je bil podlaga za vzpostavitev kontinuiranega monitoringa hrupa v treh ključnih smereh - mestno jedro Kopra, Ankaran in Bertoki. S kontinuiranim monitoringom se ugotavljajo dejanske obremenitve s hrupom v vsakem trenutku. Rezultati so objavljeni na spletni strani: <http://www.zivetispristaniscem.si/>. Iz Trajnostnega poročila za leto 2017, objavljenega na spletni strani Luke Koper izhaja, da meritve in karte hrupa kažejo, da so zaradi delovanja pristanišča najbolj obremenjeni severni obronki mesta Koper. Meritve treh fiksnih naprav, nameščenih znotraj pristanišča, kažejo rezultate, ki so skladni z zakonodajnimi vrednostmi za industrijska območja. Širše območje nameravanega posega je v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom zaradi obratovanja Luke Koper ter zaradi prometa po Ankaranski in Bertoški vpadnici in po železniški progi Bivje - Koper.



Med izvedbo nameravanega posega se bo obremenitev s hrupom povečala v okolici gradbišča zaradi gradbenih del in obratovanja gradbene mehanizacije ter ob transportnih poteh zaradi dodatnih prevozov materiala za potrebe gradnje. Obremenitev s hrupom bo največja pri zabijanju pilotov. Faza zabijanja pilotov bo omejena na največ 2 uri efektivno na dan. Gradbena dela – zabijane pilotov se ne bodo izvajala v nočnem času in med vikendom. Predvideno je, da se bodo vsa gradbena dela izvedla v roku 5 do 6 tednov. Upoštevajoč velikost, značilnosti ter lokacijo nameravanega posega naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

Na lokaciji nameravanega posega povzročajo hrup, v obstoječem stanju, izvajanje same pristaniške dejavnosti ter pretovora. Z nameravanim posegom, se ne spreminja zmogljivost pristanišča, zato naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času obratovanja kot manj pomemben.

- Zrak: iz poročila: Trajnostno poročilo za leto 2017, objavljenega na spletni strani Luke Koper izhaja, da se na območju pristanišča že od leta 2002 opravlja neprekinjene meritve imisij prašnih delcev PM<sub>10</sub>. Rezultati merilnih naprav, ki to omogočajo (LKP Ankaran in LKP Koper), se samodejno objavljajo na spletni strani <http://www.zivetispristaniscem.si/>. Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) določa mejne vrednosti koncentracije za PM<sub>10</sub> in sicer povprečna dnevna mejna koncentracija PM<sub>10</sub> znaša 50 µg/m<sup>3</sup> in je lahko presežena največ 35-krat v koledarskem letu. Povprečna letna mejna koncentracija PM<sub>10</sub> znaša 40 µg/m<sup>3</sup> in ne sme biti presežena. Iz trajnostnega poročila za leto 2017 nadalje izhaja, da so tako letne povprečne koncentracije delcev PM<sub>10</sub>, kot tudi dnevne mejne koncentracije PM<sub>10</sub> v koprskem pristanišču pod zakonsko določenimi vrednostmi.

V času gradbenih del bodo, zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev nastajale emisije onesnaževal v zrak. Emisije toplogrednih plinov bodo nizke in globalno zanemarljive. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Upoštevajoč velikost, značilnosti ter lokacijo nameravanega posega naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomembne.

Na lokaciji nameravanega posega nastajajo emisije snovi v zrak v obstoječem stanju, kot posledica izvajanja same pristaniške dejavnosti ter pretovora. Z nameravanim posegom se ne spreminja zmogljivost pristanišča, zato naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na tovrstno obremenitev okolja v času obratovanja kot manj pomembno.

- Vplivi na tla in vodo: v času gradnje lahko pride do razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri sami gradnji. Gradbišče mora biti opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Za Luko Koper je bila izdana Uredba o DPN, ki v 111. členu določa ukrepe, za varstvo morske vode. Z Uredbo o DPN je predvideno poglobljanje morskega dna do -16 m hidrografske globine v drugem bazenu. Poglobljanje drugega bazena v območju priveza, katero je navedeno v projektni dokumentaciji s plani družbe ni predvideno v obdobju do leta 2025. Z nameravanim posegom se bo posegalo v morski prostor z izvedbo izkopa za armiranobetonsko škatlo (za oba pristajalna odbojnika), ki bo položena v morsko dno v globini -16.5 m geografsko. AB škatla bo izdelana na kopnem, naložena na plovni objekt in položena v morsko dno v globini -16.5 m geografsko in zapolnjena z mikroarmiranim betonom. Škatla bo služila kot horizontalna podpora jeklenemu pilotu odbojnika. Izkop okoli škatle bo zapolnjen s kvalitetnim kamnitim zasipom za boljši prenos horizontalne obremenitve. Ob izkopu bo nastalo ca. 1.200 m<sup>3</sup> mulja. Izkopni material se bo odložil v obstoječe kasete v uporabi Luke Koper, locirane na območju Ankaranske bonifike. Luka Koper d.d. ima za odlaganje izkopnega

materiala iz morja s strani naslovnega organa pridobljeno okoljevarstveno soglasje št. 35402-14/2015-28 z dne 18.3.2016. Glede na navedeno ocenjuje naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.

Naslovni organ nadalje ugotavlja, da se območje nameravanega posega nahaja na vodnem in priobalnem zemljišču morja. Za gradnjo objekta, ki ni poseg v vodno zemljišče z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja, je treba na območju, ki ima na podlagi 150. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdr1-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15), ki določa, da je za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda, pridobiti vodno soglasje.

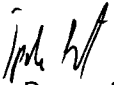
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): območje nameravanega posega je že v obstoječem stanju namenjeno dejavnosti Luke Koper, natančneje dejavnostim priveznega mesta Petrol. V okviru načrtovanih ureditev so predvideni posegi, ki se v Luki Koper redno izvajajo že v obstoječem stanju (npr. poglobljanje dna, pilotiranje ipd.) in so omejeni na manipulativne površine pristanišča ter luške bazene in kot takšni predstavljajo stalno optimiziranje dejavnosti na najrazličnejših področjih delovanja pristanišča. Lokacija nameravanega posega je od območja Natura 2000: Škocjanski zatok (Škocjanski zatok, ID območja: SI5000008, SPA in Škocjanski zatok, ID območja: SI3000252, SAC) oddaljena ca. 1.600 m in se nahaja v območju neposrednega in daljinskega vpliva Natura 2000 območja. Na podlagi značilnosti posega ter strokovnega mnenja Zavoda RS za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana št. 7-II-94/2-0-18/RT z dne 21. 6. 2018, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
- Svetlobno onesnaževanje: gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe. Vsa razsvetljava znotraj pristanišča Luke Koper je skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva.  
Območje Luke Koper je v obstoječem stanju osvetljeno, z nameravanim posegom se obstoječe stanje ne bo spremenilo. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se ne nahaja na območju registrirane kulturne dediščine. V bližini nameravanega posega, v smeri proti jugu se nahaja Ankaran – Arheološko najdbišče Bonifika (EŠD 29080) in v smeri proti vzhodu Ankaran – Kulturna krajina Ankaranska bonifika (EŠD 13925). Z nameravanim posegom se niti v času gradnje, niti v času obratovanja ne bo posegalo v navedeni območji registrirane kulturne dediščine.
- Vibracije: dela, ki bodo med gradnjo povzročala obremenitev z vibracijami predstavljajo zabijanje pilotov in transport. V neposredni bližini nameravanega posega ni stanovanjskih objektov in objektov kulturne dediščine, zato vpliva na omenjene objekte ne bo.
- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje oz. obratovanja nameravani poseg ne bo vir elektromagnetnega sevanja.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

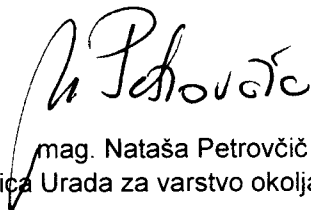
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

  
Špela Bergant  
svetovalka III



  
mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Nosilcu nameravanega posega: Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Ankaran, Jadranska cesta 66, p.p. 24, 6280 Ankaran - po elektronski pošti (info@obcina-ankaran.si);
- Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si);
- Zavod RS za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana.

