



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-179/2018-8

Datum: 10. 9. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravana posega: mestno kolesarsko omrežje – vzhod in mestno kolesarsko omrežje – zahod, nosilki nameravanega posega Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, ki jo po pooblastilu župana Bojana Kontiča zastopa podjetje Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, naslednji

### SKLEP

1. Za nameravana posega: mestno kolesarsko omrežje – vzhod in mestno kolesarsko omrežje – zahod na zemljiščih v k.o. 964 Velenje, nosilki nameravanih posegov Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 22. 1. 2018 s strani nosilke nameravanih posegov Mestne občine Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), ki jo po pooblastilu župana Bojana Kontiča zastopa podjetje Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: mestno kolesarsko omrežje - vzhod in dne 20. 4. 2018 še zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: mestno kolesarsko omrežje - zahod, v skladu z 51a. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

Naslovni organ je obe zahtevi združil s sklepom št. 35405-179/2018-3 (v povezavi s št. 35405-24/2018-3) z dne 31. 7. 2018 v en postopek.

K zahtevama je bilo priloženo:

- pooblastilo za zastopanje št. JN-0036/2018 z dne 9. 4. 2018;
- pooblastilo za zastopanje z dne 3. 1. 2018;

- IZD, Mestno kolesarsko omrežje – zahod, 0 – Vodilna mapa, št. proj. 092-2018-VM, april 2018, Andrejc d.o.o.;
- IZD, Mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava, št. načrta 092-2018-K, april 2018, Andrejc d.o.o.;
- IDZ, Mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava, št. načrta 080-2017-K, januar 2018, Andrejc d.o.o..

Zahtevama je bilo dne 23. 8. 2018, 27. 8. 2018 in 7. 9. 2018 priloženo:

- nov obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 21. 8. 2018;
- pooblastilo za zastopanje v upravnem postopku predhodni postopek z dne 17. 8. 2018;
- PZI posameznih odsekov ureditve nameravanega posega;
- izjava organa, pristojnega za spremljanje območij Natura 2000, št. 35410-29/2018/4 z dne 14. 5. 2018;
- skico mestnega kolesarskega omrežja – zahod in območja Natura 2000 v merilu 1:15.000;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3 Načrt gradbenih konstrukcij, Pregledna situacija, št. projekta 080-2017, št. načrta 080-2017, merilo 1: 15.000, februar 2018, list 01, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3 Načrt gradbenih konstrukcij, Pregledna situacija, št. projekta 092-2018, št. načrta 092-2018-3, merilo 1: 15.000, april 2018, list 01, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Cesta na jezero - po recenziji, št. 080-2017-1, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava – Cesta Talcev, št. 092-2018-8, avgust 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Stanetova cesta – po recenziji, št. 080-2017-2, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Aškerčeva cesta – po recenziji, št. 080-2017-3, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava – Jenkova cesta, št. 092-2018-3, april 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Efenkova cesta - po recenziji, št. 080-2017-4, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava – Glasbena šola, št. 092-2018-4, april 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Cesta do Sela, št. 080-2017-5, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava – Pot ob Paki, št. 092-2018-5, april 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava – Cesta talcev ob železnici, št. 092-2018-6, april 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Kidričeva cesta – po recenziji, št. 080-2017-6, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, 3.1 – Kolesarska povezava – Cesta Simona Blatnika in Cesta na Jezero, št. 092-2018-7 april 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Šaleška – Efenkova cesta - po recenziji, št. 080-2017-7, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Goriška cesta - po recenziji, št. 080-2017-8, februar 2018, Andrejc d.o.o.;

- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Vodnikova cesta, št. 080-2017-9, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Šaleška cesta - po recenziji, št. 080-2017-10, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Šalek – Interšpar, št. 080-2017-11, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Gorica – Velenjka, št. 080-2017-12, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Pot na Gorico - po recenziji, št. 080-2017-13, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Kidričeva - Šalek - po recenziji, št. 080-2017-14, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Huda luknja – po recenziji, št. 080a-2017-15, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Koroška cesta PUP-APS - po recenziji, št. 080a-2017-16, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Gorica-Obračališče – po recenziji, št. 080a-2017-17, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – Kidričeva cesta - po recenziji, št. 080a-2017-18, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – vzhod, 3.1 – Kolesarska povezava – 3.1 – Kolesarska povezava – Kopališka cesta – po recenziji, št. 080a-2017-19, februar 2018, Andrejc d.o.o.;
- DGD, Državna kolesarska povezava R3; Velenje - Šoštanj - Gorenje - Mozirje, Podvoz P1, ŠT. PROJ. 3989-2017, št. načrta HI005-5G/01, julij 2018, HSE invest d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, T.1.1 Tehnično poročilo k dokumentaciji za gradbeno dovoljenje, most M1, št. proj. 092-2018, julij 2018, HSE invest d.o.o.;
- PZI, Projektna dokumentacija za mestno kolesarsko omrežje – zahod, T.1.1 Tehnično poročilo k dokumentaciji za gradbeno dovoljenje, most M2, št. proj. 092-2018, julij 2018, HSE invest d.o.o.;
- skice nameravanega posega v različnih merilih;
- kulturnovarstveni pogoji (mestno kolesarsko omrežje – vzhod), ki jih je pod št. 35108-0013/2018-3-MH,MKL,AMK dne 21. 2. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- kulturnovarstveno soglasje (mestno kolesarsko omrežje – vzhod), ki ga je pod št. 35108-0013/2018-14-MH,MKL dne 3. 4. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- kulturnovarstveno soglasje (mestno kolesarsko omrežje – zahod), ki ga je pod št. 35108-0013/2018-14-MH,MKL dne 18. 6. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- projektni pogoji (mestno kolesarsko omrežje – vzhod), ki jih je pod št. 35506-247/2018-2 dne 22. 2. 2018 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje;
- vodno soglasje (mestno kolesarsko omrežje – vzhod), ki ga je pod št. 35507-1887/2018-3 dne 5. 4. 2018 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje;

- projektni pogoji (mestno kolesarsko omrežje – zahod), ki jih je pod št. 35506-1589/2018-2 dne 15. 5. 2018 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Predmet nameravanega posega je izvedba oz. ureditev mestnega kolesarskega omrežja vzhod in zahod, v naselju Velenje, v skupni dolžini 14.882 m. Z izvedbo nameravanega posega se bo povežalo posamezne obstoječe kolesarske povezave v celoto. Nameravani poseg obsega:

- novogradnjo kolesarskega omrežja v varovalnem pasu ceste v dolžini 268 m;
- rekonstrukcijo 3.688 m obstoječe ceste znotraj njenega varovalnega pasu;
- prometne ureditve cestišča znotraj varovalnega pasu ceste v dolžini 5.934 m;
- novogradnjo kolesarskega omrežja izven varovalnega pasu cest v dolžini 3.068 m;
- rekonstrukcijo cestišča v dolžini 1.924 m izven varovalnega pasu ceste ter
- izvedbo kolesarskih parkirišč na 25 lokacijah, in sicer na obstoječih utrjenih površinah, kjer bodo postavljena držala za kolesa in nadstrešnice.

Prometno urejanje ceste obsega le izvedbo horizontalnih označb (zaris talnih označb na voziščih obstoječih cest in zaris kolesarskega pasu) in vertikalnih signalizacij, brez gradbenih posegov. Rekonstrukcija obstoječih cest znotraj varovalnih pasov pa obsega gradbena dela.

Glede na to, da gre pri nameravanega posegu med drugim tudi za novogradnjo kolesarskega omrežja izven varovalnega pasu ceste v skupni dolžini 3.068 m, je treba v povezavi s točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za nameravani poseg izvesti predhodni postopek.

Ureditev kolesarskega omrežja vzhod obsega:

- Cesta na jezero: zaris kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini 630 m;
- Stanetova cesta: zaris kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini 594 m;

- Aškerčeva cesta: zaris kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini 660 m ter dograditev oz. rekonstrukcija 70 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste;
- Efenkova–Šalek–Selo: zaris kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini 689 m, zaris talnih označb na vozišču lokalne ceste v dolžini 835 m ter dograditev oz. rekonstrukcija 402 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste;
- Cesta do Sela: zaris 360 m kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini ter dograditev oz. rekonstrukcija 391 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste;
- Kidričeva cesta: rekonstrukcija obstoječe površine v varovalnem pasu lokalne ceste dolžine 326 m;
- Povezava Šaleška–Efenkova: zaris kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini 186 m, zaris talnih označb na pločniku lokalne ceste v dolžini 155 m ter dograditev oz. rekonstrukcija 228 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste;
- Goriška cesta: rekonstrukcija 632 m obstoječe površine v varovalnem pasu lokalne ceste ter zaris talnih označb na vozišču lokalne ceste v dolžini 597 m;
- Vodnikova cesta: rekonstrukcija 319 m obstoječe površine za kolesarje in pešce v varovalnem pasu lokalne ceste ter zaris 131 m dolgega kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste;
- Šaleška cesta: dograditev oz. rekonstrukcija 99 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste;
- Šalek–Interspar: dograditev oz. rekonstrukcija 43 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste, rekonstrukcija obstoječe površine za kolesarje in pešce v skupni dolžini 99 m ter zaris 837 m kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste;
- Gorica–Velenjka: dograditev oz. rekonstrukcija 129 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste ter zaris kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste v dolžini 1.160 m;
- Pot na Gorico: dograditev oz. rekonstrukcija 63 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste ter rekonstrukcija obstoječe površine za kolesarje in pešce v dolžini 516 m;
- Kidričeva–Šalek: rekonstrukcija 120 m obstoječih površin za kolesarje in pešce;
- Lipa–obračališče: dograditev oz. rekonstrukcija 40 m kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste ter zaris 40 m kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste;
- Kidričeva–Efenkova: rekonstrukcija 120 m obstoječih površine za kolesarje in pešce;
- Bazen: dograditev oz. rekonstrukcija 30 m kolesarske steze v varovalnem pasu lokalne ceste;

#### Ureditev kolesarskega omrežja zahod obsega:

- Cesta Talcev: dograditev oz. rekonstrukcija 713 m mešanih površin za kolesarje in pešce znotraj varovalnega pasu lokalne ceste;
- Jenkova cesta: zaris 250m dolgega kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste;
- Glasbena šola: zaris označb na vozišču lokalne ceste v dolžini 250 m;
- Pot ob Paki: zaris označb na obstoječi površini za kolesarje in pešce v dolžini 480 m;
- Cesta Talcev ob železniški progi: zaris 370 m dolgega kolesarskega pasu na vozišču lokalne ceste ter dograditev oz. rekonstrukcija 180 m dolgega kolesarskega pasu na pločniku, v varovalnem pasu lokalne ceste;
- Cesta Simona Blatnika: zaris označb na obstoječi površini za kolesarje in pešce v dolžini 1.235 m ter izgradnja 325 m dolge, nove kolesarske steze (NOVOGRADNJA);
- Kolesarska steza R3:

- ODSEK 1: Velenjka – Staro Velenje: zaris označb na obstoječi lokalni cesti v dolžini 450 m ter novogradnja kolesarske steze v dolžini 953 m. Pri novogradnji je predvidena izvedba mostu preko vodotoka Trebušnica, širine 4,5 m in dolžine 9 m;
- ODSEK 2: Skozi Staro Velenje, v dolžini 260 m, ni predvidenih posegov, saj je predviden potek po obstoječi cesti;
- ODSEK 3: Staro Velenje – Gorenje: rekonstrukcija 310 m obstoječe površine za kolesarje in pešce ob regionalni cesti;
- ODSEK 4: mimo Gorenja: novogradnja 1.300 m dolge kolesarske steze;
- ODSEK 5: Gorenje – jezero: novogradnja 490 m dolge kolesarske steze z izvedbo podhoda širine 4,5 m in dolžine 9 m;
- ODSEK 6: Jezero – PSU: rekonstrukcija 990 m obstoječe makadamske kolesarske steze z izvedbo mostu širine 4,5 m in dolžine 20 m.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega ureditev 14.882 m kolesarskega omrežja. Rekonstrukcije in novogradnje se bodo izvajale na površini 22.664 m<sup>2</sup>. Prometno urejanje ceste obsega le izvedbo horizontalnih označb (zaris talnih označb na voziščih obstoječih cest in zaris kolesarskega pasu) in vertikalnih signalizacij, brez gradbenih posegov. Nameravani poseg bo izveden fazno, po odsekih, in sicer do leta 2021. Predložena soglasja in pogoji so izdani na podlagi prvotno predvidene, daljše trase.  
Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se bo navezoval na že obstoječo podobno oz. istovrstno infrastrukturo.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča (vlaženje površin za zaščito pred prekomernim prašenjem). Vpliv bo kratkotrajen in bo prenehal s koncem gradnje.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki, v času obratovanja odpadki ne bodo nastajali.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode, vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg se nahaja v neposredni bližini plinovoda in na poplavno ogroženem območju ter dvakrat premosti vodotok Trebušnica. Glede na to, da bo gradnja nameravanega posega v območju plinovoda, z namenom preprečitve poškodovanja plinovoda, potekala ročno in bo nameravani poseg načrtovan v skladu s

stani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje izdanimi projektnimi pogoji št. 35506-1589/2018-2 dne 15. 5. 2018 ter projektnimi pogoji št. 35506-247/2018-2 dne 22. 2. 2018 in pridobljenim vodnim soglasjem št. 35507-1887/2018-3 dne 5. 4. 2018, je tveganje nastanka povzročitve večjih nesreč (eksplozije ali poplav) neznatno.

- Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg tako v času gradnje, kot v času obratovanja, ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg je predviden v vzhodnem in zahodnem delu mesta Velenje in je razpršen po celotnem mestu Velenje. Večina načrtovanih posegov je predvidenih kot prometna ureditev, kjer ne bo večjih, gradbenih posegov v prostor. Na območju novogradenj bo prišlo do spremembe rabe zemljišč, in sicer v pozidano in sorodno zemljišče (3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg predstavlja poseg v vplivna območja kulturnih spomenikov Velenje – Vila Herberstein (EŠD 4323), Velenje – Dvorec Gorica (EŠD 4327) in Velenje – Grad Velenje (EŠD 797), v območja registrirane kulturne dediščine Velenje – Sončni park (EŠD 10909) in Velenje – Mestno jedro (EŠD 440), Velenje – Arheološko najdišče Dolgo polje (EŠD 21515) in Velenje – Trško jedro (EŠD 13267) ter v kulturni spomenik Velenje – Vila Bianca (EŠD 4324). Pri nameravanem posegu gre deloma za poseg v ekološko pomembno območje: Velenjsko - Konjiško hribovje ID območja: 11500 (Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)). Najbližje Natura območje se nahaja v oddaljenosti 2.500 m v smeri severovzhod. Nameravani poseg se nahaja na priobalnih zemljiščih vodotoka 1. reda – Paka in vodotoka 2. reda – Trebušnica ter na poplavno ogroženem območju ob vodotoku Paka. Pri nameravanem posegu gre za poseg v urbanem oz. poseljenem območju.

## 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Z izvedbo nameravanega posega bo prebivalcem omogočena trajnostna mobilnost, brez vplivov na okolje. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

- Zrak: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejšje v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba upoštevati določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisij delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Glede na predviden obseg del in glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega objekta, ki se izvaja v dnevnem času, med 7. in 19. uro, po utečenih gradbenih postopkih po odsekih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve določenih točk (npr. posameznih stanovanjskih objektov) na gradbeni trasi časovno zelo omejene. Zaradi izvajanja gradnje ni pričakovati pomembnejšega poslabšanja kakovosti zunanjega zraka ob trasi nameravanega posega, na širšem območju pa bo vpliv zanemarljiv. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot manj pomemben.  
V času obratovanja nameravanega posega emisije onesnaževal v zrak ne bodo nastajale oz. le v času vzdrževalnih del. Pri nameravanem posegu gre za gradnjo kolesarskih površin, kjer izpušni plini ne nastajajo, prav tako se zaradi ureditve ne pričakuje povečanih emisij prašnih delcev. Tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega se ocenjuje kot nepomemben.
- Vplivi na tla/vode: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in uporabe gradbenih materialov. Za preprečitev le-teh je treba izvajati preventivne ukrepe nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov, uporaba infrastrukturnih površin, odstranitev materialov, ki vsebujejo nevarne snovi, v primeru razlivanja olja ali goriva na neutrjeno površino je treba onesnaženo zemljino takoj odstraniti ter predati pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Ob upoštevanju preventivnih ukrepov se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.  
V času obratovanja bodo pri nameravanem posegu nastajale padavinske odpadne vode, ki se bodo odvajale preko bankin in brežin. Kjer je predvidena rekonstrukcija, bo deloma odvodnjavanje vodeno v obstoječe požiralnike/peskolove in v obstoječo kanalizacijo. Glede na naravo nameravanega posega se ne pričakuje povečane obremenitve odpadne vode na kanalizacijsko omrežje. Tovrstni vpliv se ocenjuje kot nepomemben.
- Odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki s številko 17, ki se bodo zbirali ločeno na gradbišču in oddali pooblaščenemu zbiralcu odpadkov. Z odpadki se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 103/11). Izkopani material, primeren za ponovno uporabo, se bo odvažal na začasna odlagališča zemeljskega izkopa gradbišča. Glede na dolžino gradbišča bo potrebno predvideti več začasnih lokacij zemeljskega izkopa, z namenom zmanjšanja števila prevozov materiala. Tovrstni vpliv se ocenjuje kot manj pomemben.  
V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.
- Hrup: v času gradnje bodo v dnevnem času nastajale emisije hrupa gradbenih strojev in tovornega prometa ter emisije hrupa zaradi gradbenih del, predvsem v času zemeljskih del. Glede na predviden obseg del in glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega objekta, ki se izvaja v dnevnem času, po utečenih gradbenih postopkih po odsekih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve določenih točk (npr. posameznih stanovanjskih ali drugih za hrup občutljivih objektov) na gradbeni trasi časovno zelo omejene. Na mestih, kjer se bo gradbišče približalo objektom z varovanimi prostori, se bo izvajanje hrupnih operacij omejilo na najmanjšo možno mero. Vsa hrupna dela se bodo izvajala samo v času od ponedeljka do sobote, med 7. in 19. uro. Izvajanje teh del



je prepovedano, če je dela prost dan. Na gradbišču bo v skladu z določili Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1), uporabljena le gradbena mehanizacija, ki ne povzroča prekomernih emisij hrupa. Tovrstni vpliv nameravanega posega v okolje v času gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir emisij hrupa. Tovrstnega vpliva ne bo.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, med 7. in 19. uro, zato svetlobno onesnaženje okolja ne bo nastajalo.

Za čas obratovanja nameravanega posega dodatna javna razsvetljava, na območju nameravanega posega ni predvidena, zato tovrstnega vpliva na okolje po izvedbi nameravanega posega ne bo.

- Vidna izpostavljenost: med gradnjo bo zaradi del in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, predvsem območja rekonstrukcije in novogradnje, kar bo opazno le z bližje okolice in krajši čas. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje za čas gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg bo po izvedbi vidno izpostavljen. Novogradnja bo potekala na nivoju terena in vizualno, razen izvedene nove utrjene dovozne površine, ne bo izstopala. Ker gre v večji meri za rekonstrukcije že obstoječih kolesarskih poti ter za izvedbo horizontalnih označb in vertikalnih signalizacij se tovrstni vpliv nameravanega posega v okolje ne ocenjuje kot pomemben.

- Vibracije: v času gradbenih del bodo občasno nastajale vibracije, kot posledica izvajanja nekaterih del, kot npr. utrjevanje nasipov in terena z vibracijskimi stroji ali valjarji, kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker bo gradnja potekala le v dnevnem času in ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih relativno hitro, gre za začasni vpliv, oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalne kakovosti ali poškodb objektov ob trasi nameravanega posega in bistvenega poslabšanja življenjskih pogojev za prostoživeče živali v naravnem okolju ob trasi nameravanega posega.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir vibracij. Tovrstnega vpliva v času obratovanja nameravanega posega ne bo.

- Sprememba rabe tal: v času gradnje bo na območju gradbišča spremenjena raba tal (gradbena jama). Nameravani poseg v smislu spremembe rabe tal ne bo relevanten. Tovrstni vpliv nameravanega posega v času gradnje ne bo pomemben.

Po izvedbi nameravanega posega, bo na nekaterih odsekih oz. na območju novogradnje spremenjena raba tal, in sicer iz trajnih travnikov (1300) v pozidano in sorodno zemljišče (3000). Trasa je bila izbrana tako, da v največji možni meri poteka po obstoječih makadamskih ali drugih poteh in tako ne vpliva bistveno na spremembo rabe tal. V večji meri gre namreč za rekonstrukcijo obstoječih površin za kolesarje in pešce, kjer ne bo prišlo do spremembe rabe tal. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot manj pomemben.

- Sprememba vegetacije: v času gradbenih del bo na območju gradbišča, predvsem pa na območju novogradnje kolesarskega omrežja izven varovalnega pasu cest, prišlo do odstranitve vegetacije. Po izvedbi nameravanega posega bo območje ob nameravanem posegu vzpostavljeno v prvotno stanje. Trasa nameravanega posega je načrtovana tako, da v čim večji možni meri poteka po obstoječih makadamskih ali drugih utrjenih poteh in bo imela s tem čim manjši vpliv na vegetacijo. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot manj pomemben.

- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: v času izvedbe nameravanega posega bo prišlo do manjšega preoblikovanja površine, in sicer na območju rekonstrukcij obstoječih cestnih teles in na območju novogradnje kolesarskih poti. Sama trasa

nameravanega posega bo prilagojena terenu. Z izvedbo nameravanega posega ne bo prišlo do bistvene fizične spremembe površine območja nameravanega posega, razen na območju izvedbe premostitev. Brežine vodnega korita bodo v območju obrežnih podpor premostitve ustrezno dodatno zavarovane – utrjene pred vodno erozijo. Zagotovljena bo ustrezna navezava zavarovanja na obstoječe brežine tako, da bo zagotovljena stabilnost brežin in bo omogočen nemoten pretok vode. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot manj pomemben.

- Eksplozije: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do eksplozije zaradi izvajanja gradbenih del v neposredni bližini plinovoda, in sicer na odseku med vodotokom Paka in Gorenjem. Gradbena dela na tem odseku se bodo z namenom preprečitve nevarnosti nesreče izvajala ročno. Izvedeni bodo tudi vsi s strani soglasodajalcev podani izvedbeni in zaščitni ukrepi na gradbišču v času gradnje nameravanega posega. Glede na navedeno se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

Po izvedbi nameravanega posega ni tveganje nastanka eksplozij.

- Radioaktivno sevanje, elektromagnetno sevanje, segrevanje ozračja/vode, emisije smradu: glede na naravo nameravanega posega tovrstni vplivi na okolje, v času gradnje in v času obratovanja ne bodo nastajali.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): pri nameravanem posegu gre deloma za poseg v ekološko pomembno območje: Velenjsko - Konjiško hribovje, ID območja: 11500. V skladu s petim odstavkom 5. člena Uredbe o ekološko pomembnih območjih (Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18) za izvajanje posegov v naravo na ekološko pomembnih območjih ni treba pridobiti naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja. Najbližje natura območje se nahaja v oddaljenosti 2.500 m v smeri severovzhod.
- Vpliv na vodovarstvena območja, vire pitne vode, vodna in priobalna zemljišča: nameravani poseg poteka po priobalnih zemljiščih vodotoka 1. reda – Paka in vodotoka 2. reda – Trebušnica ter dvakrat premosti vodotok Trebušnica. Premostitev bo izvedena s konstrukcijo brez vmesnih podpor in tako, da bodo obrežne podpore postavljene izven pretočnega profila vodotoka, da ne bo prišlo do lokalnih zožitev ali razširitev obstoječe struge vodotoka, da se s premostitvijo pretočna sposobnost struge ne bo zmanjšala in poplavna varnost območja ne bo poslabšala. Brežine vodnega korita bodo v območju obrežnih podpor premostitve ustrezno dodatno zavarovane – utrjene pred vodno erozijo. Zagotovljena bo ustrezna navezava zavarovanja na obstoječe brežine tako, da bo zagotovljena stabilnost brežin in bo omogočen nemoten pretok vode. Za del nameravanega posega: mestno kolesarsko omrežje – vzhod so bili s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje pod št. 35506-247/2018-2 dne 22. 2. 2018 izdani projektni pogoji in pod št. 35507-1887/2018-3 dne 5. 4. 2018 vodno soglasje. Za nameravani poseg: mestno kolesarsko omrežje – zahod so bili prav tako s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje pod št. 35506-1589/2018-2 dne 15. 5. 2018 izdani projektni pogoji, ki služijo za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja oz. za pridobitev vodnega soglasja. Upoštevajoč vse navedeno naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg predstavlja poseg v vplivna območja kulturnih spomenikov Velenje – Vila Herberstein (EŠD 4323), Velenje – Dvorec Gorica (EŠD 4327) in Velenje – Grad Velenje (EŠD 797), v območja registrirane kulturne dediščine Velenje – Sončni park (EŠD 10909) in Velenje – Mestno jedro (EŠD 440), Velenje – Arheološko najdišče Dolgo polje (EŠD

21515) in Velenje – Trško jedro (EŠD 13267) ter v kulturni spomenik Velenje – Vila Bianca (EŠD 4324). Za del nameravanega posega: mestno kolesarsko omrežje – vzhod so bili s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje pod št. 35108-0013/2018-3-MH,MKL,AMK dne 21. 2. 2018 izdani klturnovarstveni pogoji in pod št. št. 35108-0013/2018-14-MH,MKL dne 3. 4. 2018 kulturnovarsveno soglasje. Za del nameravanega posega: mestno kolesarsko omrežje – zahod je bilo dne 18. 6. 2018 s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje prav tako izdano kulturnovarstveno soglasje, in sicer pod št. 35108-0013/2018-14-MH,MKL. Upoštevajoč vse navedeno naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

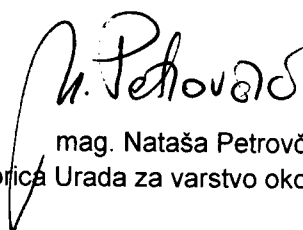
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

  
Ana Kezele Abranovič  
sekretarka



  
mag. Nataša Petrovič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilke nameravanega posega: Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj (za: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – po elektronski pošti (info@velenje.si);