



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si



Številka: 35405-195/2018-3

Datum: 17. 12. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: skladišče goriva in poslovni objekt, nosilcu nameravanega posega podjetju Levorato Marcevaggi s.r.l., Via Orlanda 47, 30030 Campalto, Italija, ki ga zastopa IPSUM d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: skladišče goriva in poslovni objekt, na zemljišču v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parcelno št. 1344/160, nosilcu nameravanega posega, podjetju Levorato Marcevaggi s.r.l., Via Orlanda 47, 30030 Campalto, Italija, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 30. 4. 2018 s strani nosilca nameravanega posega, podjetja Levorato Marcevaggi s.r.l., Via Orlanda 47, 30030 Campalto, Italija, ki ga zastopa IPSUM d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: skladišče goriva in poslovni objekt, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

Zahtevi je bilo v tiskani in elektronski obliki priložena naslednja dokumentacija:

- Pooblastilo z dne 20. 4. 2018;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,6 EUR z dne 26. 4. 2018 in
- Sedem skic lokacije in nameravanega posega.

Zahteva je bila dne 11. 12. 2018 dopolnjena z dodatnimi informacijami.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov³⁶, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Predmet nameravanega posega je izgradnja skladišča goriva za letala (3 cisterne po 150 m³) in poslovnega objekta. Skupna bruto tlorisna površina poslovnega objekta je 680 m², površina gradbišča pa bo 5.000 m². Glede na navedeno, je v skladu s točko G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti prehodni postopek, saj znaša površina gradbišča 0,5 ha.

Predmet nameravanega posega je izgradnja skladišča goriva za letala (kerozin), in sicer na območju Letališča Jožeta Pučnika oz. ekonomsko poslovne cone Brnik. Skladišče bo obsegalo tri vkopane (z nasutjem) cisterne kapacitete 150 m³ z eno do dvema postajama za natakanje goriva in zgraditi poslovni objekt ter pripadajočo zunanjo ureditev. Za objektom je predvidena postavitve tiske opreme – rezervoarja, ki bo zagotavljala ustrezno količino požarne vode. Na lokacijo bodo cisterne vsak dan dostavile gorivo (3 – 4 dostave na dan), ki se bo prečrpalo v skladišče goriva. Iz skladišča goriva se bo potem gorivo črpalo v manjša dostavna vozila (ca. 15 dostav), ki bodo prepeljala gorivo do letal na letališki stezi. Skladišče bo v obratovanju 24 ur na dan, delalo se bo v treh izmenah (6 – 8 ljudi na izmeno, skupaj ca. 15 ljudi).

Poslovni objekt je predviden na osrednjem severnem delu parcele, namenjene gradnji. Predviden objekt bo priključen na omrežje javne komunalne infrastrukture in sicer na omrežja javnega vodovoda, kanalizacije, elektroenergetsko in telekomunikacijsko omrežje.

Osrednji južni del parcele je namenjen cisternam za gorivo, ki bodo zasute do višine 4,7 m, in sicer najprej s peskom in nato z zemljo. Gre za dvoplaščne cisterne, kjer je v vmesnem prostoru nadtlak, ki se stalno meri. V primeru spremembe padca tlaka pride do sprožitve alarma. Sistem za merjenje tesnosti cisterne se periodično preverja in umerja. Prostor za natakanje in pretakanje goriva z enim do dvema točilnima mestoma (na vzhodni strani od mesta s cisternami) je asfaltiran in pokrit z nadstrešnico. Površine so urejene na način, da se vse vode z utrjenih površin stekajo preko lovilca olj v ponikalnico. V primeru nesreče se uporabi zaporni ventil, ki prepreči onesnaženi vodi dotok v ponikalnico, kar predstavlja zadrževalni sistem na mestu pretakanja. Zahodno od prostora, kjer so vkopane cisterne so parkirna mesta za tovorna vozila.

Na obravnavanem zemljišču bodo zagotovljene ustrezne površine za dostavo, manipulacijo, dostop do objekta in parkirišča za tovorna vozila (5 PM). Parkirna mesta za osebna vozila zaposlenih bodo zagotovljena zunaj območja urejanja, saj se na zahodnem delu območja že nahajajo obstoječe parkirišče za osebna vozila. Zemljišče bo deloma asfaltirano, delno betonirano ter deloma ozelenjeno. Asfaltirane površine bodo od zelenice ločene z robniki. Asfaltirane so površine na severni, vzhodni in zahodni strani okoli objekta ter južni izhodi na interno cesto. Vzhodni del zemljišča, kjer se nahaja postaja za natakanje goriva ter zahodni del, kjer so

parkirna mesta za tovorna vozila je betonska ploščad. Preostali del zemljišča in območje okoli cistern, sta ozelenjena. Zemljišče bo ograjeno s kovinsko ograjo, višine 2,5 m, na treh mestih so predvidena drsna vhodna vrata, primerna za uvoz tovornih vozil. Na zahodni strani, je še predviden vhod za zaposlene, saj je javno parkirišče na tej strani.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: površina predvidenega objekta je 450 m². Skupaj z nadstrešnicami je to bruto tlorisna površina 680 m². Skladišče goriva obsega 3 cisterne po 150 m³ (v tonah ca. 405 ton). Dolžina ene cisterne znaša 17 m in premera 3,5 m. Cisterne bodo položene na betonsko ploščo in zasute do višine ca. 4,7 m. Nadstrešnica nad točilnimi mesti bo dimenzij ca. 7,5 x 1,8 m (13,5 m²) in višine ca. 3,1 m. Nadstrešnica nad črpalkami bo dimenzij ca. 4,5 x 11,7 m (52,65 m²) in višine ca 3,55 m. Poslovni objekt bo pritličen, tlorisnih dimenzij 26,8 x 21,5 m (576,2 m²). Površina gradbišča obsega 5.000 m².

Letališče Jožeta Pučnika je dostopno preko obstoječe državne ceste (GII/1136, Kranj – Spodnji Brnik), znotraj kompleksa letališča pa je urejen sistem internih cest. Zahodno in južno od obravnavanega zemljišča potekata obstoječi interni cesti, od koder se tudi uredi dovoz. Znotraj obravnavanega zemljišča je urejen promet za tovorna vozila enosmerno. Dovož se uredi z zahodne strani, dva izvoza pa na južni strani. Tako se zagotovi neovirana dostava in distribucija goriva za letala, saj večja tovorna vozila dostavijo gorivo (kerozin) v cisterne, manjša tovorna vozila pa zagotavljajo dostavo goriva letalom, ki se nahajajo na pistah, južno od obravnavanega zemljišča.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v obstoječem stanju letala na Letališču Jožeta Pučnika z gorivom oskrbuje Petrol d.d., ki ima v neposredni bližini nameravanega posega črpalko za natakanje letalskega goriva – kerozina, ter dve skladišči skupne kapacitete 1.000 m³. V predhodnem postopku so upoštevani kumulativni vplivi na okolje obratovanja obeh posegov, skladišča kerozina Petrol d.d. in nameravanega posega.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri nameravanemu posegu se naravnih virov ne bo uporabljalo.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki, v času obratovanja pa bodo nastajali mešani komunalni odpadki.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov in hrup;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, sprememba vegetacije, eksplozije in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ne predstavlja tveganja povzročitve večjih nesreč, saj je skupna količina kerozina na območju 1.450 m³ oz. 1.165,8 t (1.000 m³ iz skladišča

Petrol d.d. in 450 m³ iz nameravanega posega), glede na določila Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16) pa je za obrate manjšega ali večjega tveganja za okolje količina kerozina 2.500 t oz. 25.000 t. Nameravani poseg ne predstavlja tveganja za naravne nesreče.

- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, ne gre za poseg z vplivi na okolje, zato naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.
2. Lokacija posega v okolje:
- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacija nameravanega posega se nahaja v osnovni namenski rabi PO – ostale prometne površine, podrobnejša namenska raba pa je POI – površine, namenjene objektom in dejavnostim letališča. Dejanska raba zemljišča, predvidenega za nameravani poseg, je v zelo majhnem delu Pozidano in sorodno zemljišče (ID 3000) in v večji meri gozd (ID 2000). Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, Uradni list RS, št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 11/17; v nadaljevanju OPN).
 - Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem ali ekološko pomembnem območju, prav tako se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč ali najboljših gozdnih rastišč.
 - Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se ne nahaja na poplavnem območju, niti na območju varovane narave, območju gozdnih rezervatov, varovalnih gozdov ali varovane kulturne dediščine. Nameravani poseg se nahaja na območju Letališča Jožeta Pučnika oz. ekonomsko poslovne cone Brnik. V bližini nameravanega posega ni vodotokov ali gosto poseljenih območij. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju, na katerem potekajo dejavnosti, ki so neposredno vezane na letališče ali na letališko dejavnost (hangarji, ploščad letalske enote policije, ploščad MORS, objekt in ploščad splošnega letalstva, logistični objekt podjetja UPS Center Brnik in objekti za skladiščenje blaga. Glede na OPN se območje ekonomsko poslovne cone Brnik nahaja v delu, ki ga večinoma obdaja gozd s poudarjeno higiensko, zdravstveno, estetsko, rekreacijsko, zaščitno in obrambno funkcijo.
3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:
- Emisije onesnaževal v zrak in izpusti toplogrednih plinov: gradbena dela imajo posreden vpliv na onesnaževanje zraka in izpuste toplogrednih plinov, predvsem preko izpušnih plinov gradbene mehanizacije (transportna vozila, za dovoz gradbenega materiala in opreme, stroji za odkop, ...) in zaradi prašenja ob gradnji. K zmanjšanju emisij na gradbišču v veliki meri pripomore režim obratovanja strojev. Vsa gradbena

mehanizacija naj obratuje le takrat, ko je to potrebno in ne sme obratovati v prostem teku brez posebnega razloga. V času odkopa lahko poleg izpušnih plinov zaradi delovanja gradbene mehanizacije prihaja tudi do prašenja. V primeru suhega vremena bo poskrbljeno za zadostno vlaženje terena in sipkih materialov na tovornih vozilih. Emisije snovi v zrak med gradnjo bodo omejenega značaja in bodo precej povezane z vremenskimi razmerami v času zemeljskih del. Na širšem območju vpliva na kakovost zraka ni pričakovati. V bližini ni stanovanjskih objektov. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v zrak in izpuste toplogrednih plinov kot manj pomemben.

Emisije onesnaževal v zrak in izpusti toplogrednih plinov bodo v času obratovanja prisotni zaradi prometa, vezanega na dostavo kerozina na predvideno lokacijo posega (prihod 3 – 4 večje cisterne na dan) in distribucija z manjšimi ali večjimi cisternami iz skladišča do letališke steze (ca. 15 dostav na dan). Pretakanje goriva iz dostavnih cistern v skladišče in obratno (cisterne) poteka preko črpalk, kjer ne prihaja do emisij onesnaževal v zrak. Ogrevanje objekta bo urejeno preko toplotne črpalke, ki ne predstavlja vira emisij onesnaževal v zrak ali izpustov toplogrednih plinov. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v zrak in izpuste toplogrednih plinov kot manj pomemben;

- Emisije snovi v vode in tla: potencialni vir emisij v vode in tla v času gradnje predstavlja uporaba transportnih vozil ter skladiščenje in uporaba tekočih goriv za potrebe gradbene mehanizacije. Vpliv je časovno in prostorsko omejen na izgradnjo objekta in okolice. Preventivni ukrepi nadzora nad tehničnimi lastnostmi gradbene mehanizacije in vozil ter nadzor nad porabo goriv in motornih olj lahko zmanjša potencialni vpliv emisij v vode in tla na območju gradbišča. Verjetnost onesnaženja je ob ustreznem vzdrževanju vozil po oceni naslovnega organa majhna, zato naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje kot nepomemben. Vse zunanje manipulativne površine (kjer poteka dostava in pretakanje goriva ter parkirna mesta za cisterne) bodo nepropustno utrjene z asfaltom in deloma betonirane. Delno zatravljene površine, bodo ločene z dvignjenimi robniki. Padavinska kanalizacija s streh se bo vodila preko peskolovov v ponikovalnice. Padavinske vode z utrjenih površin se bodo ravno tako ponikale preko lovilnikov olj. Pred lovilnikom olj se bo nahajal zaporni ventil, ki se ročno zapre v primeru razlitja, da ne pride do direktnega ponikanja onesnaženih vod. Na ta način se bo vzpostavil zadrževalni sistem, ki je potreben na mestu pretakanja v skladu z določili Uredbe o skladiščenju nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah (Uradni list RS, št. 104/09, 29/10 in 105/10), ki v 8. členu določa, da je treba na mestu pretakanja zagotoviti:

- da imajo cevi za polnjenje in praznjenje nepremičnih rezervoarjev tesne spoje;
- da imajo nepremični rezervoarji opremo, ki preprečuje njihovo polnitev nad nazivno prostornino nepremičnega rezervoarja;
- da je utrjena površina pretakališča, na kateri se pretakajo nevarne tekočine, prekrita s plastjo neprepustnega materiala;
- zadrževalni sistem, ki prepreči, da bi razlita nevarna tekočina s površine pretakališča odtekla v vode ali v kanalizacijo ali pronicala v tla.

Odpadne komunalne vode iz objekta bodo speljane v javno kanalizacijo (zgradil se bo nov priključek). Skladišče nevarnih tekočin mora imeti v skladu z Uredbo o skladiščenju nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah izdelan načrt ravnanja z nevarnimi tekočinami. Upravljalca skladišča mora zagotoviti pregled načrta, najmanj vsakih pet let po njegovi izdelavi in ga po potrebi spremeniti ali dopolniti. Prav tako mora upravljalca skladišča zagotoviti občasno preverjanje ukrepov za preprečevanje iztekanja nevarnih tekočin iz nepremičnih rezervoarjev v skladišču, med obratovanjem, vsakih 5 let, ki ga

izvede pooblaščenec. Za to velikost skladišča pa še občasno preverjanje ukrepov za preprečevanje iztekanja nevarnih tekočin z občasnim pregledom izpraznjenega nepremičnega rezervoarja, vsakih 10 let. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla kot manj pomemben;

- Odpadki: v času gradnje bodo nastajali predvsem gradbeni odpadki. Predelave odpadkov na gradbišču ne bo. Nastali gradbeni odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov. Začasno skladiščenje mora biti urejeno na območjih, kjer ni možno onesnaženje tal in vode.

Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajali mešani komunalni odpadki. Vključeni bodo v urejen sistem zbiranja odpadkov, ki ga ima Občina Cerklje na Gorenjskem. Na zemljišču so predvideni zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov na severozahodni strani območja, tik ob vhodu.

Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega z vidika nastajanja in ravnanja z odpadki v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben;

- Hrup: med izvajanjem gradbenih del v okviru nameravanega posega, se bo pojavil kratkotrajni vpliv na raven hrupa v ožji okolici ureditvenega območja. V času gradbenih posegov bo hrup posledica uporabe gradbene mehanizacije in transporta povezanega z gradnjo. Posreden vpliv na raven hrupa v okolju bo imelo gradbišče zaradi transporta povezanega z gradnjo. Objekt se nahaja na območju ekonomsko poslovne cone Brnik, najbližji stanovanjski objekt je oddaljen ca. 2 km vzhodno od območja. Promet ne poteka mimo stanovanjskih objektov. Gradbena dela bodo potekala samo v dnevnem času od 6 h – 18 h.

Nameravani poseg se nahaja v ekonomsko poslovni coni Brnik in v neposredni bližini letališča, ki je glede na določila Uredbe o majhnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) v območju IV. stopnje varstva pred hrupom. V neposredni bližini ni stanovanjskih objektov ali varovanih prostorov. V neposredni bližini objekta leži letališče, ki je pomemben vir hrupa v okolju. Promet, vezan na obratovanje obrata, se bo sicer deloma povečal, vendar ne bo bistveno prispeval k obstoječim hrupnim obremenitvam okolja. Na dan se bo vršila dostava s 3 – 4 večjimi cisternami, zaposlenih je 6 – 8 v eni izmeni (dela se v treh izmenah na dan). Dostava z manjšimi cisternami od skladišča do letališke steze v neposredni bližini se bo vršila s ca. 15 cisternami na dan.

Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje in obratovanja z vidika hrupa kot manj pomemben;

- Sevanje svetlobe v okolico: v času gradnje vpliva ne bo. Obratovanje skladišča je 24 ur na dan, zato je predvidena osvetlitev tudi v nočnem času. Emisije svetlobnega onesnaževanja so vezane na osvetljevanje manipulativnih površin in objektov v nočnem času. Svetila morajo biti skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Nameravani poseg se nahaja v gospodarski coni, ki ni na poseljenem območju ali območju varovane narave. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na sevanje svetlobe v okolico kot nepomemben;
- Vidna izpostavljenost: nameravani poseg se načrtuje v ekonomsko poslovni coni Brnik ob že obstoječih poslovnih objektih oz. halah. Objekt bo pritlične etažnosti in z višinskimi gabariti ne bo vidno izpostavljen v prostoru (pritlični objekt, cisterne vkopane in prekrite z zemljo). Območje bo ograjeno s kovinsko ograjo, višine 2,5 m. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega z vidika vidne izpostavljenosti kot nepomemben;

- Sprememba vegetacije: vpliv je omejen na območje zemljišča gradbene parcele. Trenutno je na zemljišču gozd, ki se bo v celoti odstranil. Nosilec nameravanega posega navaja, da se bo v prihodnje z nadomestno sadnjo gozdne vegetacije odstranjene gozdne površine nadomestilo. Glede na določbe OPN, je namreč potrebno ob pridobitvi gradbenega dovoljenja zagotoviti nadomestno zemljišče za sadnjo gozdne vegetacije na ožjem ali širšem območju letališča. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na gozd in njegove funkcije na obravnavanem območju kot manj pomemben, saj se bo z nadomestno sadnjo gozdne vegetacije nadomestilo del odstranjenih gozdnih površin in s tem ohranilo funkcije gozda.
- Eksplozije in požar: glede na dejavnost, ki se bo vršila na območju nameravanega posega, se morajo strogo izvajati ukrepi, ki prepovedujejo vsakršno uporabo odprtega ognja, saj bi lahko prišlo do nastanka eksplozij. Prav tako mora nameravani poseg obratovati v skladu z Uredbo o skladiščenju nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah, ki narekuje zahteve, da se pri projektiranju nepremičnih rezervoarjev in skladišč, v zvezi z izborom tehnik skladiščenja nevarnih tekočin, tehnik zadrževanja nevarnih tekočin ob iztekanju in tehnik varstva okolja pred onesnaženjem z gasilno vodo, upošteva tudi smernice iz referenčnega dokumenta. Izvedba skladišča za goriva upošteva vse varnostne standarde, da ne pride do nesreč (požar). Vsa razpeljava (inštalacije) ter cisterne za skladiščenje goriva so v tesni izvedbi z dvojnimi plaščem. Zunanja ureditev v okolici skladišča letalskega goriva bo izvedena tako, da je pred iztokom v kanalizacijo vgrajen zaporni ventil, ki preprečuje otekanje nevarnih snovi. Sistem je povezan z alarmom, ki se v primeru nesreče sproži tako, da lahko pristojna reševalna služba čim prej ukrepa. Nameravani poseg predvideva vgradnjo rezervoarjev pod zemljo. Za tovrstne rezervoarje ni zahtev za lovljenje požarne vode. V primeru nastanka požara na lokaciji skladišča (nameravanega posega) je predviden fiksno postavljen sistem ročnega gašenja s peno, ki v začetni fazi omeji ali pogasi požar. Na ta način je zagotovljeno zgodnje gašenje in minimalna poraba količine vode. Takoj po izbruhu požara se aktivira tudi poklicna gasilska enota, ki deluje v sklopu letališča Jožeta Pučnika. Pri sami oskrbi letal, ki sicer ni predmet nameravanega posega, je protokol za zmanjšane možnosti nastanka požara pri manipulaciji z gorivom točno določen in je strogo varnostno nadzorovan. Zakon o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10, 46/16) v 89. členu določa, da mora imeti vsako letališče glede na referenčno kodo, kategorijo in namen letališča ter glede na obseg zračnega prometa, organizirane letališke službe, kamor sodi tudi reševalna in gasilska služba. Letališče Jožeta Pučnika je razvrščeno v 6. kategorijo (od 9.), ki jo določajo letala dolžine od 28 do 39 metrov. Za to kategorijo je predpisano, da mora biti v času trajanja letalskega prometa na letališču vsaj sedem poklicnih gasilcev reševalcev in štirje delavci, usposobljeni za gašenje požara. Poleg glavnih nalog gasilne službe, to je gašenje požarov v primeru nesreč, opravljajo tudi dežurstvo pri pretakanju goriva iz cistern ter asistenco pri točenju goriva. Pri oskrbi letal z gorivom je potrebno upoštevati vse varnostne standarde kot tudi priporočila upravljavca letališča (npr. pravila vožnje in zadrževanja na letališki ploščadi Aerodroma Ljubljana). Za zmanjšanje tveganja za nesreče se morajo cisterne z gorivom po letališki stezi voziti le 15 km/h, v bližini letala pa 5 km/h ter določilo, da se vozi le po predpisanih poteh. Pozicija postavitve cisterne je običajno na desni strani letala, vzporedna s trupom letala v oddaljenosti najmanj 2 m od konca krila. Pozicija cisterne je sicer določena za vsak tip letala posebej v Aircraft Handling Manual (AHM). Pomemben varnostni ukrep pred približevanjem cisterne letalu je, da se preveri delovanje zavor cisterne. Ko se prične postopek polnjenja letala z gorivom, se preveri ali so zagotovljeni vsi pogoji v skladu z AHM ter v skladu s Pravilnikom o reševalni in gasilski službi na javnem letališču (Uradni list RS, št. 42/00 in 18/01 – ZLet).


- Raba vode: nameravani poseg bo priključen na javno vodovodno omrežje, voda pa se bo rabila le za sanitarije ter v primeru nesreče za gašenje požara, zato naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na rabo vode kot nepomemben;
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.


V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Ana Kezele Abramovič
sekretarka




mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: IPSUM d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (za: Levorato Marcevaggi s.r.l., Via Orlanda 47, 30030 Campalto, Italija)
- osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem (obcinacerklje@siol.net).