



Številka: 35402-41/2017-45

Datum: 2. 10. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: izgradnja gospodarske infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče, nosilcu nameravanega posega Milanu Pušljaju s.p., Škrjanče 4, 1295 Ivančna Gorica, ki ga zastopa AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega Milanu Pušljaju s.p., Škrjanče 4, 1295 Ivančna Gorica, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: izgradnja gospodarske infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (izvedba del, povezanih z izvedbo pripravljajalnih del oziroma izgradnja cestne in komunalne infrastrukture na območju cone), na zemljiščih v k.o. 1817 Radohova vas s parcelnimi št. 608/19, 608/23, 608/7, 81/2, v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 777, 783, 771/1, 771/10, 771/11, 771/12, 771/13, 771/14, 771/2, 771/3, 771/4, 771/5, 771/6, 771/8, 771/9, 772/1, 772/10, 772/11, 772/12, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 772/7, 772/8, 772/9, 773/10, 773/2, 773/3, 773/4, 773/5, 773/6, 773/7, 773/8, 773/9, 774/10, 774/11, 774/13, 774/14, 774/15, 774/16, 774/17, 774/18, 774/3, 774/4, 774/6, 774/7, 774/8, 774/9, 775/3, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 776/1, 776/2, 776/3, 776/4, 776/5, 778/10, 778/11, 778/12, 778/13, 778/14, 778/15, 778/16, 778/3, 778/4, 778/7, 778/8, 778/9, 779/1, 779/10, 779/2, 779/3, 779/4, 779/6, 779/7, 779/8, 779/9, 780/1, 780/10, 780/11, 780/12, 780/3, 780/4, 780/5, 780/6, 780/7, 780/8, 780/9, 781/10, 781/11, 781/2, 781/4, 781/5, 781/6, 781/7, 781/8, 781/9, 782/2, 782/4, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 782/9, 785/4, 789/1, 789/2, 839/1, 839/3, 839/4, 839/5, 839/6, 839/7, 839/8, 840/1, 840/2, 840/3, 840/5, 840/6, 840/7, 840/8, 841/1, 841/2, 841/3, 841/4, 881/1, 881/3, 881/4, 881/5, 881/6, 881/7, 881/8, 881/9, 882/1, 882/10, 882/11, 882/12, 882/13, 882/14, 882/2, 882/3, 882/4, 882/5, 882/6, 882/7, 882/8, in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 71/1, 71/2, 71/3, 73/4, 73/5, 73/6, 776/1 in 776/2.

Zaradi navezave infrastrukture na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo (izvedba del, povezanih z izvedbo navezave oziroma priključkov za priključitev na gospodarsko infrastrukturo) se bo v okviru nameravanega posega poseglo še na zemljišča v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 883, 835/4 in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 55/4, 55/6, 57/5, 64/2, 65/10, 65/2, 65/6, 65/9, 69/1, 69/3, 775/2, 775/6, 776/1, 777/4, 79/1, 80/1, 829/1, 833/5.

II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:

1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda

1.1. Pogoji v času gradnje

- na območju gradbišča je dopustno hranjenje samo manjših količin goriva (do 30 l) in maziv v priročnih atestiranih embalažah na ustrezno urejenem varnem mestu, in sicer samo za namen ročnega in priročnega orodja in naprav;
- oskrba gradbene mehanizacije z gorivom in mazivom mora potekati na posebej urejenem območju gradbišča, kjer se mora v času oskrbe postaviti začasna lovilna skleda;
- na oskrbnem mestu na območju gradbišča morajo biti vidni in nazorno definirani ukrepi za ravnanje tako za primer rednih postopkov kot za primer morebitnega onesnaženja (razlitja);

1.2. Pogoji v času obratovanja

- izvesti je treba vmesni zadrževalnik (retencija);
- cestna kanalizacija mora biti izvedena kot ponikovalni jarek/ponikovalna drenaža v skalno podlago;
- izvesti je treba dodatno ponikovalno polje;
- ponikanje mora biti izvedeno z vrtnami globine 30 m;
- med izvedbo ponikovalnih sistemov se morajo pod nadzorom hidrogeologa izvesti ponikovalni testi.

2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere

2.1. Pogoji v času gradnje

- območje gradbišča in predvsem gradbiščne poti se morajo v času sušnega vremena dodatno močiti;
- hitrost transporta po območju gradbišča se mora omejiti na 20 km/h;
- uvoz in izvoz iz območja gradbišča se morata urediti z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone; uvoz skozi vas Škrjanče za izvajanje gradbenih del za območje GC Škrjanče ni dopusten;
- gradbeni stroji in tovorna vozila se morajo med postanki na območju gradbišča ugašati in se v primeru neaktivne rabe ne smejo puščati v prostem teku;

2.2. Pogoji v času obratovanja

- v primeru dolgotrajnejšega suhega vremena je treba zunanje prometne površine (vključno z zunanjimi parkirišči) strojno (mokro) očistiti.

3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom

3.1. Pogoji v času gradnje

- gradbena dela se lahko izvajajo samo v dnevnem času med 6. in 18. uro, in sicer 9 ur dnevno med delovnikom in 8 ur dnevno v soboto;
- v času gradnje je treba prebivalce vasi Škrjanče natančno obveščati o časovnem poteku hrupnih gradbenih del;

3.2. Pogoji v času obratovanja

- uvoz in izvoz iz območja GC Škrjanče se morata urediti z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone; dostop skozi vas Škrjanče za območje GC Škrjanče ni dopusten.

4. Pogoji za varstvo pred vibracijami

4.1. Pogoji v času gradnje

- nosilec nameravanega posega mora v času gradnje zagotoviti ustrezen strokovni nadzor, vključno z rednim nadzorom stanja najbolj izpostavljenih sosednjih objektov (predvsem objekta na naslovu Škrjanče 11);
- pred začetkom gradnje je treba ugotoviti stanje objekta in izdelati popis obstoječih poškodb objekta, ki bo predvidoma najbolj podvržen vplivu vibracij;
- v primeru izvajanja obsežnejših zemeljskih del, pri katerih obstaja možnost povzročanja zaznavnih vibracij v bližini objekta na naslovu Škrjanče 11 (razdalja manj kot 10 m), je treba obvezno preverjati jakost vibracij in vpliv na objekte;
- ob zaključku gradnje se mora izdelati ponovni pregled morebitnih poškodb objekta in izvesti primerjava glede na stanje pred gradnjo. Stopnja poškodb se mora ugotoviti s strokovno ekspertizo;
- za zmanjšanje vibracij zaradi prevoza gradbenega materiala in opreme po dovoznih poteh s kamioni je treba dnevno nadzirati dovoze na območju pristopa in na območju cone, sproti sanirati udarne jame in eventualno zmanjšati hitrosti tovornih vozil na teh odsekih;
- pri izvajanju del je obvezno uporabljati lažje vibracijske stroje za utrjevanje spodnjega ustroja, ki obratujejo v frekvenčnem območju nad 35Hz in s tem ukrepom učinkovati na zmanjšanje emisij vibracij zaradi obratovanja delovnih strojev;
- v primeru uporabe tehnologije miniranja je treba organizacijo izvedbe in izvedbo miniranja prepustiti pooblaščenim usposobljeni organizaciji, ki ima izkušnje in tehnična znanja za izvajanje miniranja;
- miniranje je treba izvajati v skladu s prej pripravljenim načrtom, v okviru katerega je treba upoštevati priporočene detonacijske polnitve in uporabljati takšno tehnologijo pridobivanja miniranja, s katero bodo učinki miniranja (razmet, tresljaji in zračni udar) na okolico v okviru kriterijev, ki so določeni s tujimi standardi (DIN 4150 / nemški standard, ONORM S 9020 / avstrijski standard);
- v primeru uporabe tehnologije miniranja je pred izvedbo nameravanega posega treba obvestiti okoliške prebivalce o času in obsegu predvidenega miniranja.

5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja

5.1. Pogoji v času gradnje

- ob urejanju območja se morata v razpoložljivih zelenih pasovih izvesti ozelenitev in hortikultura ureditev z avtohtonim drevjem in rastlinjem.

III. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov.

IV. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 27. 6. 2017 prejela vlogo nosilca nameravanega posega Milana Pušljara s.p., Škrjanče 4, 1295 Ivančna Gorica, ki ga zastopa AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: izgradnja gospodarske infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (v nadaljevanju GC Škrjanče), na zemljiščih v k.o. 1817 Radohova vas s parcelnimi št. 608/19, 608/23, 608/7, 81/2, v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 777, 783, 771/1, 771/10, 771/11, 771/12, 771/13, 771/14, 771/2, 771/3, 771/4, 771/5, 771/6, 771/8, 771/9, 772/1, 772/10, 772/11, 772/12, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 772/7, 772/8, 772/9, 773/10, 773/2, 773/3, 773/4, 773/5, 773/6, 773/7, 773/8, 773/9, 774/10, 774/11, 774/13, 774/14, 774/15, 774/16, 774/17, 774/18, 774/3, 774/4, 774/6, 774/7, 774/8, 774/9, 775/3, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 776/1, 776/2, 776/3, 776/4, 776/5, 778/10, 778/11, 778/12, 778/13, 778/14, 778/15, 778/16, 778/3, 778/4, 778/7, 778/8, 778/9, 779/1, 779/10, 779/2, 779/3, 779/4, 779/6, 779/7, 779/8, 779/9, 780/1, 780/10, 780/11, 780/12, 780/3, 780/4, 780/5, 780/6, 780/7, 780/8, 780/9, 781/10, 781/11, 781/2, 781/4, 781/5, 781/6, 781/7, 781/8, 781/9, 782/2, 782/4, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 782/9, 785/4, 789/1, 789/2, 839/1, 839/3, 839/4, 839/5, 839/6, 839/7, 839/8, 840/1, 840/2, 840/3, 840/5, 840/6, 840/7, 840/8, 841/1, 841/2, 841/3, 841/4, 881/1, 881/3, 881/4, 881/5, 881/6, 881/7, 881/8, 881/9, 882/1, 882/10, 882/11, 882/12, 882/13, 882/14, 882/2, 882/3, 882/4, 882/5, 882/6, 882/7, 882/8 in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 71/1, 71/2, 71/3, 73/4, 73/5, 73/6, 776/1 in 776/2. Z izvedbo nameravanega posega se bo zaradi navezave infrastrukture na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo poseglo še na zemljišča v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 883, 835/4 in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 55/4, 55/6, 57/5, 64/2, 65/10, 65/2, 65/6, 65/9, 69/1, 69/3, 775/2, 775/6, 776/1, 777/4, 79/1, 80/1, 829/1, 833/5.

Vlogi je bilo priloženo:

- izpolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 26. 6. 2017,
- pooblastilo o zastopanju z dne 22. 6. 2017,
- potrdilo o plačilu upravne takse z dne 26. 6. 2017,
- Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik,
- Idejna zasnova (IDZ), 0 - Vodilna mapa, ki jo je pod št. proj. IDZ-R1/2017, junija 2017 izdelalo podjetje ACER Novo mesto, d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto,
- Idejna zasnova (IDZ), 3/1.1. - Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti – cesta in platoji, ki ga je pod št. proj. IDZ-R1/2017, junija 2017 izdelalo podjetje ACER Novo mesto, d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto in
- podatki o območju posega in vplivnem območju v shp. formatu.

Vloga je bila dne 21. 12. 2017, 6. 4. 2018, 21. 6. 2018, 6. 9. 2018 in 2. 10. 2018 dopolnjena s/z:

- obrazložitvijo k posameznim točkam iz poziva za dopolnitev z dne 20. 12. 2017;
- dopolnjenim obrazcem vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 26. 6. 2017, 20. 12. 2017 (dopolnitev),
- Poročilom o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št.

- 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik,
- Idejno zasnovo (IDZ), 0 - Vodilno mapo, ki jo je pod št. proj. IDZ-R1/2017, junija 2017, dopolnitev decembra 2017 izdelalo podjetje ACER Novo mesto, d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto,
 - Idejno zasnovo (IDZ), 3/1.1. - Načrtom gradbenih konstrukcij in drugimi gradbeni načrti - cesta in platoji, ki jo je pod št. proj. IDZ-R1/2017, IDZ-R1-1/2017, junija 2017, dopolnitev decembra 2017 izdelalo podjetje ACER Novo mesto, d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto,
 - Poročilom o meritvah hrupa v okolju za objekt MILAN PUŠLJAR, s.p. Delavnice in deponija, ki ga je pod št. poročila HR-15-30, dne 2. 9. 2015, izdelalo podjetje SiEKO d.o.o., Kidričeva ulica 25, 3000 Celje,
 - Poročilom o meritvah hrupa v okolju za objekt Dovožne ceste med Ivančno Gorico in obrtno cono Škrjanče, ki ga je pod št. poročila HR-17-62, dne 5. 6. 2017 pripravilo podjetje SiEKO d.o.o., Kidričeva ulica 25, 3000 Celje,
 - Poročilom o pregledu obstoječih arheoloških podatkov po metodah PAR 1-4 za potrebe umestitve Gospodarske cone Škrjanče, ki ga je pod št. POROČILO 8/2016, marca 2016 izdelal Primož Stergar,
 - Preliminarnim mnenjem o stanju kamnine na območju GC Škrjanče, ki ga je pod št. 17157-9-MK dne 19. 6. 2017 izdelalo podjetje MK inženiring d.o.o., Stegne 27, 1000 Ljubljana,
 - podatki o območju posega in vplivnem območju v shp. formatu in seznam parc. št. v datoteki MS Excel,
 - Soglasjem upravljavca javne kanalizacije na območju občine Ivančna Gorica in upravljavca CČN Ivančna Gorica št. JKPG-SVO-NV-18-10, ki ga je pod št. 5. 4. 2018 pripravilo Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o., Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje,
 - Poročilom o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik,
 - Poročilom o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik,
 - Hidrogeološkim poročilom za potrebe ponikavanja padavinskih voda za GC Škrjanče, ki ga je pod št. 3738-143/2017-1 novembra 2017 izdelalo podjetje Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija,
 - Poročilom o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik,
 - Oceno obremenjenosti okolja s hrupom, Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki jo je pod št. EK2018-180346 dne 27. 8. 2018 izdelalo podjetje KOVA d.o.o., Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu, Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje in
 - Aneks št. 1 k Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je

pod št. 113-2017 septembra 2018 (28. 9. 2018) izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik.

V skladu z določbo 50. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-TNOrg, v nadaljevanju: ZVO-1) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju: Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.I Urbanistični posegi, G.I.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna za posege, ki so namenjeni industrijskim dejavnostim iz poglavja C te priloge (industrijske cone), če presegajo 5 ha. Ob tem je v opombi št. 36 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje dodatno obrazloženo, da je prostorska ureditev sklop usklajeno načrtovanih posegov v prostor, dejavnosti in omrežij s pripadajočimi površinami na določenem območju, ki se načrtujejo s prostorskimi akti.

V obravnavanem primeru ima nosilec nameravanega posega namen zgraditi gospodarsko infrastrukturo na območju Gospodarske cone Škrjanče, ki je v celoti veliko ca. 17,8 ha in je v osnovi namenjeno za proizvodne in storitvene dejavnosti, zato je na podlagi posredovane dokumentacije naslovni organ ugotovil, da je za takšen poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvu in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:

- 1) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana,
- 2) Ministrstvo za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana,
- 3) Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana,
- 4) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana,
- 5) Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana,
- 6) Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana in
- 7) Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana.

Naslovni organ je skladno s petim odstavkom 209. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju: ZUP) za mnenje o dejstvih ugotovljenih v postopku zaprosil:

- 8) DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje;

- 9) Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana in
- 10) Občino Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica.

Naslovni organ je dne 29. 1. 2018 prejel mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: DRSV) št. 35019-4/2018-2 z dne 25. 1. 2018. DRSV v mnenju navaja, da lokacija nameravanega posega ne leži na vodovarstvenem območju, na območju evidentiranih vodnih zemljišč, na poplavno ogroženem območju ter na območju, ki po opozorilni karti ni erozijsko ogroženo. Odvajanje odpadnih voda je predvideno v ločenem sistemu: odvajanje komunalne odpadne vode na čistilno napravo Ivančna Gorica in odvajanje padavinske odpadne vode s ponikanjem. DRSV meni, da po pregledu dokumentacije in glede na obravnavane vplive in predlagane ukrepe v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, vpliv nameravanega posega na okolje ne bo bistven za doseganje okoljskih ciljev na področju upravljanja z vodami. DRSV v mnenju zaključuje, da je nameravani poseg s stališča vpliva na vodni režim ali stanje voda sprejemljiv.

Dne 2. 2. 2018 je naslovni organ prejel mnenje Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZGS) št. 3407-33/2017-4 z dne 2. 2. 2018. ZGS je k izgradnji gospodarske infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče) predhodno že podal strokovne predloge, smernice in pogoje, ki so ustrezno povzeti v osnutku okoljevarstvenega soglasja, zato v mnenju zaključuje, da je izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče sprejemljiva ob upoštevanju vseh pogojev v zvezi z varstvom gozdov.

Mnenje Občine Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica (v nadaljevanju Občina Ivančna Gorica) št. 351-0011/2018-2 z dne 2. 2. 2018 je naslovni organ prejel dne 6. 2. 2018. Občina Ivančna Gorica po pregledu vloge in priložene dokumentacije ugotavlja, da so rešitve usklajene z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Ivančna Gorica (Uradni list RS, št. 36/17 - uradno prečiščeno besedilo, v nadaljevanju: OPN), zato izdaja pozitivno mnenje k nameravanemu posegu in ugotavlja, da so rešitve ustrezne in usklajene.

Naslovni organ je dne 7. 2. 2018 prejel mnenje št. 35102-0213/2017-11 z dne 5. 2. 2018, ki ga je pripravil Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZVKDS). ZVKDS v mnenju navaja, da Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, v zadostni meri opredeljuje, opiše in oceni vplive izvedbe plana na kulturno dediščino.

Izpostavil pa je vsebine, ki bi jih bilo treba vključiti v Poročilo o vplivih na okolje:

- Poglavje 1.5.1.
- Rešitve in ukrepi za varstvo kulturne dediščine in narave

ZVKDS je predlagal, da se v Poročilo o vplivih na okolje doda, da bo na območju priklopa na obstoječo gospodarsko infrastrukturo nosilec nameravanega posega posegal na območje enot Mrzlo polje v Ivančni Gorici – arheološko najdišče (EŠD 15534) in Ivančna Gorica – Arheološko najdišče (EŠD 192), zato se bodo na teh območjih izvedle arheološke raziskave ob gradnji, ki

jih mora zagotoviti nosilec nameravanega posega in, ki v primeru odkritja intaktnih arheoloških ostalin preidejo direktno v arheološka izkopavanja.

- Poglavje 4.1.8 Opis značilnosti grajenega okolja in prisotnosti materialnih dobrin

ZVKDS je predlagal, da se v Poročilo o vplivih na okolje doda, da bo na območju priklopa na obstoječo gospodarsko infrastrukturo nosilec nameravanega posega posegal na območje enot Mrzlo polje v Ivančni Gorici – arheološko najdišče (EŠD 15534) in Ivančna Gorica – Arheološko najdišče (EŠD 192), zato se bodo na teh območjih izvedle arheološke raziskave ob gradnji, ki v primeru odkritja intaktnih arheoloških ostalin preidejo direktno v arheološka izkopavanja.

- Poglavje 5.16 Vplivi na kulturno dediščino

V drugem odstavku na str. 133 je treba dodati, da se z izvedbo gospodarske javne infrastrukture delno posega tudi na enoto Ivančna Gorica – Arheološko najdišče (EŠD 192).

- Poglavje 11 Poljudni povzetek poročila

ZVKDS je predlagal, da se v Poročilo o vplivih na okolje doda, da so bile na območju gospodarske cone v sklopu pripravljanih zemeljskih del odkrite prazgodovinske in rimskodobne ostaline, ki so že bile delno raziskane.

ZVKDS v mnenju tudi obrazlaga, da je bil za območje GC Škrjanče narejen pregled obstoječih arheoloških podatkov po metodah 1–4 in narejeno tudi poročilo. Na območju gospodarske cone so bile nato v sklopu pripravljanih zemeljskih del odkrite prazgodovinske in rimskodobne ostaline, ki so že bile delno raziskane. Na severnem delu območja načrtovane gospodarske cone je treba v času pripravljanih zemeljskih del omogočiti strokovni konservatorski arheološki nadzor.

ZVKDS v mnenju navaja, da samo območje gospodarske cone meji na dve registrirani arheološki najdišči. S potrebnim priklopom na gospodarsko javno infrastrukturo bo nosilec nameravanega posega posegal na območje enot Mrzlo polje v Ivančni Gorici – arheološko najdišče (EŠD 15534) in Ivančna Gorica – arheološko najdišče (EŠD 192), zato se na teh delih morajo izvesti arheološke raziskave ob gradnji, ki jih mora zagotoviti nosilec nameravanega posega. V primeru odkritja intaktnih arheoloških ostalin preidejo direktno v arheološka izkopavanja. Navedeno namreč ni razvidno iz predloženega Poročila o vplivih na okolje in ga je zato treba ustrezno dopolniti oziroma popraviti.

V zvezi s pripombami iz mnenja ZVKDS naslovni organ odgovarja, da je nosilec nameravanega posega predloge vsebin, podane v vsebini mnenja in ki se nanašajo na dopolnitev v vsebini poglavja 4.1.8, 5.16 in 11, upošteval in vključil v Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 – dopolnitev, marca 2018 – tehnični popravki izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, ki ga je priložil izjasnitvi o vseh dejstvih in okoliščinah, ki jih je naslovni organ prejel 6. 4. 2018. Nosilec nameravanega posega pa je v Izjasnitvi in obrazložitvi po posameznih točkah iz poziva št. 35402-41/2017-29 z dne 4. 4. 2018 navedel, da predloga vsebin, ki je podan v vsebini mnenja ZVKDS ni možno dodati v poglavje 1.5.1. Poročila o vplivih na okolje. Poglavje 1.5.1 Izvleček ključnih vsebin iz prostorskega akta se namreč nanaša na povzetek ključnih določil iz veljavnega akta, to je v konkretnem primeru OPN ter da s poročilom o vplivih na okolje ni možno spreminjati določil prostorskega akta.

Po prejemu dopolnitve vloge 6. 4. 2018 je naslovni organ za mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega ponovno zaprosil ZVKDS.

Mnenje ZVKDS št. 35102-0213/2017-18 z dne 23. 5. 2018 je naslovni organ prejel dne 24. 5. 2018. ZVKDS je v mnenju navedel, da Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja

gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 – dopolnitev, marca 2018 – tehnični popravki izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik v zadostni meri opredeljuje, opiše in oceni vplive izvedbe plana na kulturno dediščino.

Mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZRSVN) št. 3-II-33/2-O-18/KR, HT z dne 5. 2. 2018 je naslovni organ prejel dne 12. 2. 2018. ZRSVN v mnenju navaja, da nameravani poseg ne bo imel vpliva na zavarovana območja narave, naravne vrednote, območja Natura 2000 in ekološko pomembna območja, ker se ne načrtuje na teh območjih ali v njihovem vplivnem območju.

Dne 12. 2. 2018 je naslovni organ prejel mnenje Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MKGP) s področja gozdarstva št. 3401-3/2018/4 z dne 5. 2. 2018. MKGP meni, da je izgradnja gospodarske infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče sprejemljiva, ob upoštevanju vseh pogojev v zvezi z varstvom gozdov, ki jih je podal Zavod za gozdove Slovenije.

Naslovni organ je mnenje DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje (v nadaljevanju DARS) št. 351/D-9/15-PTPP/VD-1753 z dne 13. 2. 2018 prejel dne 14. 2. 2018. DARS v mnenju ugotavlja:

- Na območju občine Ivančna Gorica poteka avtocesta (AC) A2, odsek Šmarje Sap–Višnja Gora in odsek Višnja Gora–Bič (Lokacijski načrt za odsek avtomobilske ceste Višnja Gora–Bič (Uradni list RS, št. 35/96, 29/00-spr./dop.)), ki je v upravljanju DARS d.d.;
- Umestitev GC Škrjanče se je načrtovala v sklopu Sprememb in dopolnitev OPN. Priključevanje GC Škrjanče na javno prometno omrežje je predvideno na skrajnem severnem delu cone s priključkom na javno pot JP638792, ki se preko nadvoza čez avtocesto navezuje na regionalno cesto R3-646/1196 Ivančna Gorica–Grm in naprej na avtocestni priključek;
- DARS je bil kot nosilec urejanja prostora vključen v postopek priprave OPN. K predlogu OPN (št. projekta JH-1/15, julij 2016, izdelovalec ACER Novo mesto d.o.o.) je DARS izdal pozitivno mnenje št. 351/D-9/15-PTPP/VD-1490, z dne 24. 8. 2016;
- Za del ureditev lokalnega pomena, ki se načrtujejo v območju Lokacijskega načrta za odsek avtomobilske ceste Višnja Gora–Bič, je Občina pridobila Sklep Vlade RS (št. 35000-14/2015/8, z dne 21. 1. 2016) skladno s 43. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP), Uradni list RS, št. 80/10, 106/10, 57/12 in 61/17-ZUreP-2).

DARS v mnenju, po pregledu dostopnega gradiva sporoča, da načrtovanemu posegu »Izgradnja gospodarske infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče«, ob upoštevanju vseh predhodno podanih smernic in opozoril ne nasprotuje.

Mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MZ) št. 354-7/2018-7 z dne 8. 3. 2018, s priložo, strokovnim mnenjem, ki ga je pod št. 354-59/18-2/256 dne 8. 3. 2018 pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: NIJZ), je naslovni organ prejel dne 9. 3. 2018. NIJZ meni, da je nameravani poseg izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv. NIJZ v mnenju posebej pripominja, da se njegovo mnenje ne nanaša na graditev objektov, drugih ureditev in dejavnosti,

ki se bodo izvajale na območju obravnave potem, ko bo gospodarska javna infrastruktura zgrajena ter da se nanaša samo na poseg izgradnje gospodarske infrastrukture.

NIJZ je v mnenju predlagal, da se omilitveni ukrepi za hrup, vezani za čas gradnje dopolnijo z naslednjo vsebino:

- V času gradnje je treba prebivalce vasi Škrjanče natančno obveščati o časovnem poteku hrupnih gradbenih del (da se prebivalci povečanim obremenitvam s hrupom lahko izognejo, še posebej v primeru izvajanja miniranja).

V zvezi s pripombami iz mnenja NIJZ naslovni organ odgovarja, da je nosilec nameravanega posega omilitveni ukrep za hrup, vezan na čas gradnje, ki ga je NIJZ predlagal v strokovnem mnenju, upošteval in vključil v poglavje Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, 6. 4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje. Navedeni ukrep je naslovni organ kot pogoj II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 2), vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja.

Dne 21. 3. 2018 je naslovni organ prejel mnenje Ministrstva za infrastrukturo, Direktorata za energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana (v nadaljevanju: MZI) št. 350-1/2018/93 (00931294) z dne 19. 3. 2018. MZI v mnenju navaja, da predmetno območje urejanja ne posega v noben raziskovalni ali pridobivalni prostor za gospodarsko izkoriščanje mineralnih surovin. Prav tako v neposredni bližini območja urejanja po njegovih podatkih ni nahajališč mineralnih surovin, ki bi zahtevale posebno varovanje oziroma rezervacijo prostora za morebitno prihodnje pridobivanje mineralnih surovin. Zato k nameravanemu posegu nima pripomb in k njemu daje pozitivno mnenje.

Mnenja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana naslovni organ do dneva izdaje odločbe ni prejel.

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-41/2017-9 z dne 15. 1. 2018 je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote Grosuplje, Taborska cesta 1, 1290 Grosuplje, in Občine Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica, obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 19. 1. 2018 do 19. 2. 2018.

V času javne razgrnitve je naslovni organ prejel pripombe s strani dveh pripombodajalcev, in sicer:

1) Pripombe k osnutku okoljevarstvenega soglasja:

1. Pripravljaivec Poročila o vplivih na okolje, AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, napačno navaja opis lokacije nameravanega posega;

2. V zvezi z navedbo v osnutku okoljevarstvenega soglasja, da na območju nameravanega posega ni obstoječih ureditev ali dejavnosti, ne drži. Dejansko stanje v zadevi je nepravilno oziroma nepopolno ugotovljeno, saj se dela v velikem obsegu že izvajajo, oziroma so že izvedena (sečnja gozda, izravnave terena, gradnja cest in gradnja gospodarske infrastrukture);
3. Kot nameravani poseg je opisan poseg, ki se že izvaja - poseg je v teku ali pa je v posameznih fazah že končan. Navedbe v osnutku okoljevarstvenega soglasja glede gozdnih površin, ki so namenjene poseku, nadomestnih gozdnih poti, izravnave reliefa, gospodarske infrastrukture, ne odražajo dejanskega stanja. Različne urne vrednosti gradbenih del so navedene tako v osnutku okoljevarstvenega soglasja, kot v Poročilu o vplivih na okolje. Območje, kjer ima Milan Pušljar dejavnost, ne more biti oskrbovalni vir za novogradnje na drugih parcelah, saj je v prostorskem aktu opredeljena etapnost in ločenost območji;
4. Območje vpliva na zdravje in premoženje ljudi je v Poročilu o vplivih na okolje napačno določeno. Funkcionalno zemljišče njune stanovanjske hiše takorekoč meji na območje GC Škrjanče. Hrup, prah, vidna izpostavljenost in druge emisije posledično v velikem obsegu vplivajo na uživanje njune lastnine in pravice do zdravega življenjskega okolja;
5. Pripombodajalca sta podala več pripomb na pogoje osnutka okoljevarstvenega soglasja: Varstvo kakovosti in količine podzemnih voda, Varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere, Varstvo pred čezmernim hrupom, Varstvo pred vibracijami, Varstvo krajine in njenega značaja.

V zvezi s pripombo 1. naslovni organ odgovarja, da lokacija nameravanega posega v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik ni napačno opisana. Poročilo o vplivih na okolje se sklicuje na določila OPN, kjer je v 17. členu zapisano: Območje GC Škrjanče je funkcionalno zaključena gospodarska cona na jugovzhodnem delu Ivančne Gorice, v bližini avtocestnega priključka Ivančna Gorica. Zgoraj navedeno izhaja tudi iz določil 5. člena Odloka o prvih spremembah in dopolnitvah Odloka o OPN Občine Ivančna Gorica, kjer je zapisano: »Območje urbanističnega načrta Ivančna Gorica obsega poleg strnjene pozidave občinskega središča še območje nekdanje farme Stična, gospodarsko cono Malo Hudo ter vasi Mleščevo in Mrzlo Polje ter gospodarsko cono Škrjanče južno od avtoceste.« Naslovni organ je v obrazložitvi tega okoljevarstvenega soglasja, v opisu obstoječega stanja navedel, da je območje GC Škrjanče locirano južno od Ivančne Gorice, v bližini avtocestnega priključka Ivančna Gorica in severovzhodno od naselja Škrjanče.

Pripombodajalca v pripombi 2) navajata, da je dejansko stanje v zadevi nepravilno oziroma nepopolno ugotovljeno, saj se dela v velikem obsegu že izvajajo, oziroma so že izvedena (sečnja gozda, izravnave terena, gradnja cest in gradnja gospodarske infrastrukture). Naslovni organ v zvezi z navedeno pripombo odgovarja, da je nosilec nameravanega posega dne 27. 6. 2018 podal vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja za nameravani poseg: izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče. Iz obrazca vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 26. 6. 2017 in dne 20. 12. 2017 (dopolnitev) izhaja, da je predmet nameravanega posega izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče, ki obsega: izvedbo del, povezanih z izvedbo pripravljalnih del (sečnjo gozda in izravnavo terena) oziroma izgradnjo cestne in komunalne infrastrukture na območju cone (gradnjo gospodarske infrastrukture in gradnjo prometnega omrežja). Opisani poseg je tudi obravnavan v

Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik. Naslovni organ v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja odloča na podlagi vloge nosilca nameravanega posega, ki torej obsega izgradnjo gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče.

Na pripombo 3), da je kot nameravani poseg opisan poseg, ki se že izvaja ali je že izveden, da navedbe v osnutku okoljevarstvenega soglasja glede gozdnih površin, ki so namenjene poseku, nadomestnih gozdnih poti, izravnave reliefa, gospodarske infrastrukture, ne odražajo dejanskega stanja je naslovni organ odgovoril že v zgornjem odstavku, kjer je odgovarjal na pripombo 2). V zvezi z različnimi urnimi vrednostmi gradbenih del, ki so navedene tako v osnutku okoljevarstvenega soglasja, kot v Poročilu o vplivih na okolje naslovni organ odgovarja, da je bilo predvideno, da se bodo dela izvajala v dnevnem času (enoizmensko delo), in sicer v povprečju 10 ur dnevno ob delavnikih (od ponedeljka do petka) in v primeru potreb 8 ur dnevno v soboto. Na str. 37 obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja je navedeno, da je bilo v oceni emisij zaradi gradbišča upoštevano, da bo gradbišče obratovalo 12 ur na dan med tednom (od ponedeljka do petka) in 8 ur na dan v soboto. V postopku presoje vplivov na okolje se oceni maksimalne obremenitve, ki jih nameravani poseg povzroči v okolju in oceni, kakšni so tisti vplivi nameravanega posega na okolje, ki jih okolje še lahko prenese. V postopku presoje vplivov na okolje je bilo ugotovljeno, da se gradbena dela lahko izvajajo samo v dnevnem času med 6. in 18. uro, in sicer 9 ur dnevno med delovnikom in 8 ur dnevno v soboto. Navedeno omejitev je naslovni organ kot pogoj vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom /3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1))

V zvezi s pripombo, da območje, kjer ima Milan Pušljar dejavnost, ne more biti oskrbovalni vir za novogradnje na drugih parcelah, saj je v prostorskem aktu opredeljena etapnost in ločenost območji, naslovni organ pojasnjuje, da je v obrazložitvi tega okoljevarstvenega soglasja navedeno, da je v neposredni bližini območja predvidnega gradbišča prisotna infrastruktura, ki jo nosilec nameravanega posega uporablja že v okviru izvajanja obstoječe dejavnosti podjetja (gradbeništvo in dela z gradbeno mehanizacijo). Tako, da bodo potrebni priključki na infrastrukturo (voda, elektrika) in spremljajoče ureditve (garderobe, sanitarije, priročna skladišča) na razpolago tudi za potrebe gradbišča v primeru potreb. To se bo preverilo in uredilo v fazi pred pričetkom izvajanja del. Podroben načrt organizacije gradbišča pa se bo izdelal v fazi dokumentacije PGD/PZI. Naslovni organ pa je med pogoje tega okoljevarstvenega soglasja tako za čas gradnje, kot za čas obratovanja vključil pogoj, ki določa, da se morata tako uvoz in izvoz iz gradbišča (v času gradnje) in iz območja GC Škrjanče (v času obratovanja) urediti z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone ter da uvoz skozi vas Škrjanče za izvajanje gradbenih del (v času gradnje) in za območje GC Škrjanče (v času obratovanja) ni dopusten (II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere /2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 3), (II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom /3.1. Pogoji v času obratovanja (alinea 1)). Naslovni organ v zvezi z navedenim tudi pojasnjuje, da pripombe, ki se nanašajo na veljavno sprejeti prostorski akt niso pripombe, ki bi zadevale predmetni upravni postopek.

V zvezi s pripombama 4) in 5) naslovni organ odgovarja, da opredeljeni in ocenjeni pričakovani vplivi izvedbe nameravanega posega, v sklopu Poročila o vplivih na okolje za izvedbo nameravanega posega na splošno ne predstavljajo čezmernih obremenitev, ki bi lahko vplivale na zdravje ali premoženje ljudi izven območja lokacije nameravanega posega, naslovni organ

pa je v izreku tega okoljevarstvenega soglasja v točki II. navedel še pogoje (tako za čas gradnje, kot za čas obratovanja, pod katerimi je nameravani poseg sprejemljiv). V postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja je naslovni organ pridobil tudi mnenje MZ št. 354-7/2018-7 z dne 8. 3. 2018, ki ga je pod št. 354-59/18-2/256 dne 8. 3. 2018 pripravil NIJZ, iz katerega izhaja, da je nameravani poseg izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv.

Pripombe, ki se nanašajo na veljavno sprejeti prostorski akt, pa niso pripombe, ki bi zadevale predmetni postopek.

2) Pripombodajalca navajata, da v konkretnem upravnem postopku ni bilo izdelanega elaborata o določitvi vplivnega območja, ki ga mora vsebovati vloga za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja v skladu z drugim odstavkom 70. člena ZVO-1.

Nadalje naslovni organ ugotavlja, da pripombodajalca napačno navajata, da bi moral biti v konkretnem upravnem postopku izdelan elaborat o določitvi vplivnega območja v skladu z drugim odstavkom 70. člena ZVO-1. Naslovni organ ponovno pojasnjuje, da vodi upravni postopek za izdajo okoljevarstvenega soglasja in ne okoljevarstvenega dovoljenja, na katerega se nanaša drugi odstavek 70. člena ZVO-1. V konkretnem upravnem postopku mora nosilec nameravanega posega v Poročilu o vplivih na okolje prikazati območje vpliva nameravanega posega, kar je tudi storil.

3) Pripombodajalca navajata, da bo nameravani poseg imel vpliv na kakovost in količino podzemnih voda. Nameravani poseg naj bi namreč povzročil dodatne količine odpadnih voda, ki v primeru neustreznega ravnanja lahko vplivajo na stanje voda, predvsem stanje podzemnih voda. Ob tem vlagatelj nadalje navajata, da gre pri tem tako za javni kot tudi osebni interes, saj obstaja povečana možnost razlitja nevarnih snovi, kar lahko znatno poslabša stanje voda (tako podzemnih kot tudi nadzemnih) in vpliva na rabo namakalne vode in pitne vode.

V zvezi s temi navedbami pripombodajalcev naslovni organ ugotavlja, da Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 - dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik obravnava površinske in podzemne vode, in sicer na straneh 87–91. Tako iz Poročila o vplivih na okolje izhaja, da površinskih vodotokov na območju nameravanega posega in v neposredni bližini lokacije nameravanega posega ni prisotnih. Območju Gospodarske cone Škrjanče je najbližji vodotok Višnjica, ki teče ca. 420 m zahodno od obravnavanega območja cone. Z nameravanim posegom niso predvideni posegi in gradnje v bližini struge vodotoka, prav tako ni predvidenih izpustov v strugo omenjenega vodotoka v času gradnje. V zvezi z izpusti odpadne vode iz Poročila o vplivih na okolje izhaja, da neposrednih izpustov odpadnih voda v času obratovanja (uporaba infrastrukture) ni načrtovanih. Ob izvedbi nameravanega posega bo zgrajen ločen sistem kanalizacije, kar pomeni omejen vpliv odpadnih voda na kakovost površinskih vod. Nastajale bodo padavinske odpadne vode iz utrjenih površin, ki se bodo kontrolirano odvajale v kanalizacijo za padavinske vode in na ponikanje. Padavinska kanalizacija za potrebe odvodnjavanja cest poteka pod vozišči predvidenih cest ter se zaključi v ponikovalnem vodnjaku na zahodnem delu območja gospodarske cone. Cesta na severnem delu gospodarske cone pada v smeri proti severu, zato se bo za ta del ceste uredil ločen sistem ponikanja.

Glede vpliva nameravanega posega na podzemne vode pa iz Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, izhaja, da se območje nameravanega posega ne nahaja na vodovarstvenem območju. Predvidena gradbena in zemeljska dela se ne bodo izvajala neposredno v območju poseganja v nivo podzemne vode. S projektom v času gradnje niso predvideni izpusti v podtalje. V času izvajanja del niso predvideni odvzemi podzemne vode za namen izvajanja gradbenih del. Prav tako niso predvidene rešitve, ki bi obsegale globoke izkope in temeljenje na pilotih. Glede različja nevarnih snovi iz Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik izhaja, da ob predpostavki, da na lokaciji nameravanega posega obratujejo le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, so možnosti neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal iz tal in površinskih voda v podzemne vode zanemarljive. Z doslednim izvajanjem ukrepov in upoštevanjem določil za varno delo z napravo, se lahko v celoti preprečijo potencialni vplivi na tla in podzemne vode.

4) Pripombodajalca navajata, da bo nameravani poseg imel vpliv na kakovost zraka in klimatske spremembe, in sicer na način, da bo sama izvedba nameravanega posega povzročila dodatne obremenitve kakovosti zraka. Obremenitve bodo začasne (v času gradnje) in trajne (v času obratovanja). Nadalje navajata, da bo prišlo do povečanja prašnih delcev v zraku zaradi izvajanja ureditev (gradnja) in obratovanja novih gospodarskih in proizvodnih dejavnosti, izpušnih plinov motornih vozil zaradi pričakovane spremembe prometnih tokov.

V zvezi s temi navedbami pripombodajalcev naslovni organ ugotavlja, da je v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, na straneh 92–100 vrednoten vpliv na zrak in klimatske spremembe. V Poročilu o vplivih na okolje so natančno podani izračuni glede vpliva nameravanega posega na zrak in klimatske spremembe. Tako iz Poročila o vplivih na okolje izhaja, da bodo emisije zaradi izvedbe in obratovanja nameravanega posega pod mejnimi vrednostmi, določenimi z veljavnimi predpisi za zrak.

5) Nadalje vlagatelja navajata, da se z OPN dodajajo nove emisije.

V zvezi s temi pripombami naslovni organ ugotavlja, da iz Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik (Preglednica 14, stran 103) izhaja, da je bilo ocenjevanje emisij hrupa v času gradnje opravljeno tudi vzhodno pred objektom Škrjanče 13 (kjer imata vlagatelja stalno prebivališče), Gauss Kruegerjeve koordinate meritev GKX 87216 – GKY 485614 (OM12), ter da iz Ocene obremenjenosti okolja s hrupom, Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki jo je pod št. EK2018-180346 dne 27. 8. 2018

izdelalo podjetje KOVA d.o.o., Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu, Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje izhaja, da so ocenjene vrednosti pod mejnimi vrednostmi iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS št. 43/18). Zato bi morala vlagatelj izkazati, da temu ne bo tako. Iz Ocene obremenjenosti okolja s hrupom, Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki jo je pod št. EK2018-180346 dne 27. 8. 2018 izdelalo podjetje KOVA d.o.o., Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu, Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje prav tako izhaja, da na ocenjevalnih mestih, ki niso v neposredni bližini več cest (OM12, OM13, OM15 in OM16) niso presežene mejne vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom. Na podlagi Ocene obremenjenosti okolja s hrupom, Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki jo je pod št. EK2018-180346 dne 27. 8. 2018 izdelalo podjetje KOVA d.o.o., Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu, Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje iz Poročila o vplivih na okolje še izhaja, da se vrednosti kazalcev hrupa v sklopu naselja Škrjanče (južno od območja GC) povečajo, vendar ostajajo pod mejnimi vrednostmi za III. območje varstva pred hrupom. Na podlagi Ocene obremenjenosti okolja s hrupom, Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki jo je pod št. EK2018-180346 dne 27. 8. 2018 izdelalo podjetje KOVA d.o.o., Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu, Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje prav tako izhaja, da so vrednosti dnevnega kazalca hrupa in kombiniranega kazalca hrupa (v večernem in nočnem času ne bo spremembe, saj gradnja ni predvidena) pod mejnimi vrednostmi za III. območje varstva pred hrupom že na robu površin podeželskega naselja (SK) naselja Škrjanče. V Poročilu o vplivih na okolje je predstavljen tudi informativni izračun glede obremenitve zaradi hrupa, saj so z OPN določene dopustne dejavnosti na območju, vendar natančno dejavnosti, ki bodo na območju, v tej fazi še niso znane (ni znanih investitorjev). Glede na to, da niso znane tako dejavnosti kot tudi ni znana postavitev novih objektov, je v Poročilu o vplivih na okolje obravnavana varianta, ki predstavlja največjo možno obremenitev. Kot izhaja iz modelnega izračuna v Poročilu o vplivih na okolje, bo zaradi obratovanja cestne in komunalne infrastrukture ter posledično umeščenih dejavnosti na območje GC Škrjanče, hrup v okolici nekoliko povešan, vendar mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom na območju naselja Škrjanče (SK) ne bodo presežene, pri objektih, kjer je hrup posledica obratovanja več cest pa kritične vrednosti za III. območje varstva pred hrupom ne bodo presežene. Iz modelnega izračuna še izhaja, da tudi v primeru umestitve zelo hrupnih dejavnosti, mejne vrednosti za III. območje varstva pred hrupom oziroma kritične vrednosti za III. območje varstva pred hrupom v primeru kumulativnih vplivov z več pomembnimi cestami pri najbližjih stanovanjskih objektih ne bodo presežene.

6) Pripombodajalca navajata, da bodo vibracije zaradi izvedbe in obratovanja nameravanega posega vplivale na njuno zdravje in njuno premoženje. Nadalje pripombodajalca navajata, da je med gradnjo pri bližnjih objektih zahtevana večja stopnja varovanja (objekti kulturne dediščine, stanovanjske stavbe) glede presežene dovoljene hitrosti vibracij.

V zvezi s to pripombo naslovni organ pojasnjuje, da so objekti (z izjemo objekta na naslovu Škrjanče 11, ki je v severovzhodnem vogalu ob območju cone) od meje območja, kjer je predvidena uporaba hidravličnih kladiv in vibracijskega valjarja, oddaljeni več kot 50 m (kar vključuje tudi objekt, na katerem bivata pripombodajalca). Glede na ocene in kriterije iz standardov je pričakovati, da bodo hitrosti vibracij pri okoliških objektih znotraj mejnih dovoljenih vrednoti za kategorijo stavb 2 glede na določila standarda DIN4150-3. Glede na potencialne vire vibracij in oddaljenost delovanja vira od objektov, ter vrsto predvidenih ureditev v sklopu pripravljalnih del (nasutja ali izkopi) se zaradi izvedbe nameravanega posega lahko pričakuje

hitrosti pri okoliških objektih okoli 0,5 mm/s, kar tudi po standardu DIN4150-3 in ISO 2361-2 ne predstavlja pomembne motnje.

V skladu z določili standardov (DIN 4150 / nemški standard, ONORM S 9020 / avstrijski standard) mora izvajalec gradbenih del zagotoviti, da med gradnjo pri bližnjih objektih z zahtevano večjo stopnjo varovanja (objekti kulturne dediščine, stanovanjske stavbe) ne bodo presežene dovoljene vrednosti hitrosti vibracij. Pričakovana povečana obremenitev z vibracijami ne bo imela trajnih posledic in ne bo pomembno vplivala na zdravje in premoženje ljudi v primeru upoštevanja omilitvenih ukrepov, ki so kot pogoji podani v izreku tega okoljevarstvenega soglasja pogoj II./4. Pogoji za varstvo pred vibracijami /4.1. Pogoji v času gradnje.

V postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja je naslovni organ pridobil tudi mnenje ZVKDS št. 35102-0213/2017-18 z dne 23. 5. 2018, iz katerega izhaja, da Poročilo o vplivih na okolje v zadostni meri opredeljuje, opiše in oceni vplive izvedbe plana na kulturno dediščino in mnenje MZ št. 354-7/2018-7 z dne 8. 3. 2018, ki ga je pod št. 354-59/18-2/256 dne 8. 3. 2018 pripravil NIJZ, iz katerega izhaja, da je nameravani poseg izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv.

7) Pripombodajalca nadalje navajata, da občina pri umestitvi gospodarske cone Škrjanče ni ustrezno upoštevala načela ohranjanja prepoznavnih značilnosti prostora, ki je opredeljeno v 8. členu Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2). Po mnenju pripombodajalcev je potrebno to načelo vključiti v vse postopke in elemente odločanja. Ker to ni bilo upoštevano, bosta pripombodajalca osebno prizadeta zaradi spremenjene vizualne in funkcionalne podobe krajine. Kot dokazilo za svoje navedbe vlagatelja navajata usmeritve za razvoj v krajini.

V zvezi s temi navedbami pripombodajalcev naslovni organ ugotavlja, da umeščanje gospodarske cone Škrjanče ni predmet konkretnega upravnega postopka. Vplivi na krajino in njen značaj so bili obravnavani v poglavju 5.17 Vplivi na krajino in njen značaj na str. 138 Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik. Naslovni organ pa je med pogoje tega okoljevarstvenega soglasja za čas gradnje, vključil pogoj, ki določa, da se morata ob urejanju območja v razpoložljivih zelenih pasovih izvesti ozelenitev in hortikultura ureditev z avtohtonim drevjem in rastlinjem (II./5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja /5.1. Pogoji v času gradnje (alineja 1).

8) Pripombodajalca navajata, da se je in se še bo vrednost njune lastnine bistveno zmanjšala. Poleg tega navajata, da sta kot lastnika objektov in zemljišč v bližini predvidene gospodarske cone in razširjenega območja centralnih dejavnosti prizadeta tudi zaradi zmanjšanja njihove vrednosti, ki jih je povzročila uveljavitev OPN. V neposredni bližini imata novo stanovanjsko hišo (leto izgradnje 2012) s pomožnim objektom. Pripombodajalca še navajata, da je zaradi prometa iz obstoječe dejavnosti in dodatno novega območja gospodarske cone Škrjanče, ki poteka skozi vas (kar je v nasprotju z OPN), omejena varnost poti in povzroča prekomeren hrup, obrabo ceste in prah. Nezakonit odvoz celotnega lesnega asortimana, zemlje in mineralnih surovin je potekal skozi središče vasi in že neposredno takoj vplival.

V zvezi s temi pripombami naslovni organ pojasnjuje, da Poročilo o vplivih na okolje v poglavjih 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in 6.4

Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje vključuje omilitveni ukrep, da se uvoz in izvoz iz območja gradbišča uredi z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone. Uvoz skozi vas Škrjanče za izvajanje gradbenih del za območje GC Škrjanče ni dopusten. Dostop skozi vas Škrjanče se lahko uporablja le v sklopu obstoječe dejavnosti podjetja Pušljar s.p.. Z ukrepom se preprečuje promet skozi vas Škrjanče in s tem preprečuje morebitno povečanje vrednosti kazalcev hrupa znotraj območja površin podeželskega naselja (SK). Ukrep, da se morata uvoz in izvoz iz gradbišča urediti z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone; dostop skozi vas Škrjanče ni dopusten, je naslovni organ kot pogoj II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere /2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 3), vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja. Navedeni pogoj je bil določen tudi z namenom zmanjšanja emisij hrupa v času gradnje. Za zmanjšanje emisij hrupa v času obratovanja pa je bil v Poročilu o vplivih na okolje v poglavju 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času obratovanja določen ukrep, da se uvoz in izvoz iz območja GC Škrjanče se uredi z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone. Dostop skozi vas Škrjanče za območje GC Škrjanče ni dopusten. Dostop skozi vas Škrjanče se lahko uporablja le v sklopu obstoječe dejavnosti podjetja Milan Pušljar s.p. Z ukrepom se preprečuje promet skozi vas Škrjanče in s tem preprečujejo morebitno povečanje vrednosti kazalcev hrupa znotraj območja površin podeželskega naselja (SK), kjer se nahajajo stanovanjski objekti v neposredni bližini lokalne ceste skozi vas. Ukrep, da se morata uvoz in izvoz iz območja GC Škrjanče urediti z dostopno cesto z navezavo na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm na severu predvidene gospodarske cone; dostop skozi vas Škrjanče ni dopusten, je naslovni organ kot pogoj II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom /3.1. Pogoji v času obratovanja (alinea 1), vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja.

9) Nadalje sta pripombodajalca podala podrobno obrazložitev, ki se nanaša na sprejem OPN, saj pripombodajalca v zahtevi opozarjata npr. na prekratek rok za sodelovanje javnosti, neskladnost s strateškim načrtom, prostorskim razvojem in drugimi usmeritvami, vrednotenje pobud, obravnavo pobud ostalih občanov itd..

V zvezi s temi navedbami pripombodajalcev naslovni organ nadalje ugotavlja, da niso predmet konkretnega upravnega postopka, saj se v konkretnem upravnem postopku nameravani poseg ne umešča v prostor oziroma se ne sprejema ali spreminja prostorski akt občine, s katerim se nameravani poseg umešča v prostor. V konkretnem upravnem postopku naslovni organ presoja, ali so vplivi nameravanega posega na okolje sprejemljivi ali ne, in če so, pod kakšnimi pogoji.

10) Pripombodajalca se sklicujeta tudi na odgovornost za posege v prostor, pri čemer se sklicujeta na odgovornost lastnika oziroma investitorja, odgovornost upravne enote, kupce nelegalnih gradenj, odgovornost inšpektorjev in občine.

Naslovni organ v zvezi s temi navedbami vlagatelj ugotavlja, da niso v povezavi s konkretnim upravnim postopkom izdaje okoljevarstvenega soglasja, saj se pripombodajalca sklicujeta na izdajo gradbenega dovoljenja za pripravljala dela, ukrepanje s strani inšpektorjev ter odgovornost občine glede priprave in sprejema prostorskega akta.

11) Pripombodajalca sta predložila tudi 22 prilog:

1. Zapisnik št. 06142-161/201-3 z dne 13. 9. 2017, ki ga je izdal Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, Inšpekcija za energetiko in rudarstvo, Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana,
2. Sklep št. 351-55/2017-22 (301) o zavrženju zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja za pripravljala dela na območju Gospodarske cone Škrjanče, ki ga je izdala Upravna enota Grosuplje, Taborska cesta 1, 1290 Grosuplje,
3. Javno naznanilo št. 3500-0150/2014-58 z dne 11. 5. 2016 o javni razgrnitvi sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Občine Ivančna Gorica in okoljskega poročila, ki ga je izdal župan Občine Ivančna Gorica,
4. Obvestilo o javni razgrnitvi na spletni strani Občine Ivančna Gorica z dne 20. 5. 2016,
5. Sklep št. 900-0034/2016-4 z dne 30. 6. 2016 - stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve in javne obravnave, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Ivančna Gorica,
6. Predlog stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve dopolnjenega osnutka SDOPN občine Ivančna Gorica in okoljskega poročila (Od 19. 5. 2015 do 19. 6. 2015),
7. Okoljsko poročilo OPN Občine Ivančna Gorica (OIKOS d.o.o., 2011), navedbe na straneh 23 in 80,
8. Vrednotenje pobude, ki ga je izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica,
9. Obrazložitev in utemeljitev občinskega prostorskega načrta Občine Ivančna Gorica, 2013,
10. 2 x Pobuda za spremembo namembnosti,
11. Mnenje po Uredbi o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje z vidika vplivov na zdravje za plan Spremembe in dopolnitve OPN Občine Ivančna Gorica št. 354-48/15-2/256, ki ga je dne 3. 6. 2015 izdal NIJZ,
12. 6x Potrdilo Občine Ivančna Gorica o odpovedi predkupne pravice (Potrdilo o namenski rabi zemljišča, ki ga je pod št. 3501-0109/2013-2-432 dne 11. 2. 2013 izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica, Potrdilo o neuveljavljanju predkupne pravice, ki ga je pod št. 3502-0192/2014-2-433 dne 10. 7. 2014 izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica, Potrdilo o namenski rabi zemljišča, ki ga je pod št. 3501-0558/2014-2-433 dne 10. 7. 2014 izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica, Potrdilo o namenski rabi zemljišča, ki ga je pod št. 3501-0081/2015-2-433 dne 11. 2. 2013 izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica, Potrdilo o namenski rabi zemljišča, ki ga je pod št. 3501-0605/2016-2-433 dne 23. 9. 2016 izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica, Potrdilo o namenski rabi zemljišča, ki ga je pod št. 3501-0722/2016-2-433 dne 16. 11. 2016 izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica)
13. Okoljsko poročilo za SDOPN1 Občine Ivančna Gorica (stran 30),
14. Študija predlaganega posega v prostor kot dopolnitev (širitev) zazidljivih površin ureditvenega območja Škrjanče v Občini Ivančna Gorica 2003 (stran 7, 13, 14 in 18),
15. Prvo mnenje k osnutku sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Občine Ivančna Gorica št. 1 (SD OPN 1) s področja razvoja poselitve, ki ga je pod št. 35032-33/2014/19-01021363 dne 5. 6. 2015 pripravilo Ministrstvo za okolje in

prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana,

16. Drugo mnenje k osnutku sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Občine Ivančna Gorica št. 1 (SD OPN 1) s področja razvoja poselitve, ki ga je pod št. 35032-33/2014/59 dne 16. 8. 2016 pripravilo Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana,
17. Drugo mnenje k osnutku sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Občine Ivančna Gorica št. 1 (SD OPN 1) s področja razvoja poselitve, ki ga je pod št. 35032-33/2014/65 dne 30. 11. 2016 pripravilo Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana,
18. Vrednotenje pobude, ki ga je izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica,
19. Zapisnik z javne obravnave dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Občine Ivančna Gorica z dne 8. 6. 2016, ki ga je izdala Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica,
20. Odločba št. 090-191/2016/6 z dne 5. 9. 2016, ki jo je izdal Informacijski pooblaščenec, Zaloška 59, 1000 Ljubljana,
21. Osnutek SDOPN1 in
22. Obvestilo o zaključku policijske preiskave, ki ga je pod št. 2300/D3242845/K1814445/8596076/2017 (1572420) dne 4. 12. 2017 izdala Policijska uprava Ljubljana, Policijska postaja Grosuplje, Taborska cesta 7, 1290 Grosuplje.

V zvezi z zgoraj navedenimi prilogami naslovni organ ugotavlja, da se ne nanašajo na konkretni upravni postopek izdaje okoljevarstvenega soglasja, ampak se večinoma nanašajo na postopek sprejema in spremembe prostorskega akta občine Ivančna Gorica (točke 3.–11. In 13.–21). Tudi mnenje NIJZ številka 354-48/15-2/256 z dne 3. 6. 2016 je bilo izdano v postopku celovite presoje vplivov na okolje na zdravje za Spremembe in dopolnitve OPN Ivančna Gorica, in ne za postopek presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja. Naslovni organ je v postopku pridobitve okoljevarstvenega soglasja za nameravani poseg pridobil mnenje MZ št. 354-7/2018-7 z dne 8. 3. 2018, ki ga je pod št. 354-59/18-2/256 dne 8. 3. 2018 pripravil NIJZ, iz katerega izhaja, da je nameravani poseg izgradnja gospodarske infrastrukture na območju GC Škrjanče z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv. Predlog NIJZ, da se omilitveni ukrepi za hrup, vezani za čas gradnje dopolnijo z ukrepom, ki se nanaša na obveščanje prebivalcev o poteku gradbenih del je nosilec nameravanega posega upošteval in ga vključil v poglavje Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, 6. 4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje. Navedeni ukrep je naslovni organ kot pogoj II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 2), vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja. Priloge v točkah 1., 2. in 12. se nanašajo na pripravljalna dela, ki jih je nosilec nameravanega posega že izvedel in so v tem okoljevarstvenem soglasju obravnavana v sklopu nameravanega posega.

Naslovni organ je pooblaščenca nosilca nameravanega posega dne 7. 3. 2018 z dopisom št. 35402-41/2017-26, v skladu s 142. členom ZUP, pozval k izjasnitvi v zvezi s prejetimi mnenji javnosti.

Nosilec nameravanega posega je dne 6. 4. 2018 naslovnemu organu posredoval odgovor, in sicer je navedel, da se ne strinja s priznanjem stranskega udeleženca pripombodajalcema, saj nista izkazala zakonsko opredeljenih pogojev za vstop v konkretni upravni postopek. Nosilec nameravanega posega je dne 27. 3. 2018 dopolnil svojo izjasnitev.

V času javne razgrnitve je naslovni organ prejel tudi eno zahtevo za vstop v predmetni upravni postopek. Naslovni organ je dne 16. 4. 2018 izdal sklep št. 35400-44/2018-5, s katerim statusa stranskega udeleženca ni priznal. Sklep št. 35400-44/2018-5 z dne 16. 4. 2018 je postal dokončen dne 9. 7. 2018.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

Opis obstoječega stanja

Območje GC Škrjanče je locirano v južno od Ivančne Gorice, v bližini avtocestnega priključka Ivančna Gorica in severovzhodno od naselja Škrjanče. Območje leži na gozdnem območju tik ob južnem robu avtoceste AC A2 Ljubljana–Obrežje. Območje je od Ivančne Gorice in avtocestnega priključka oddaljeno ca. 700 m. Od naselja Mrzlo polje, ki je zahodno od območja cone, je oddaljeno ca. 300 m.

Škrjanče ležijo vzhodno od regionalne ceste Ivančna Gorica–Muljava. Naselje se na vzhodni strani naslanja na gozdnato območje, kjer se nahaja vzpetina Kremenjek, zahodno od vasi se nahajajo dolina potoka Višnjica ter njivske in travnate površine. Območje je značilno kraško, saj se tu nahajajo značilni kraški pojavi (vrtače, manjše uvale), tla so ilovnata, večkrat je vidna tudi trdna kamnita apnenčeva geološka osnova. V grobem je območje nameravanega posega na severni strani omejeno z avtocesto Ljubljana–Zagreb ter ledino Rogovila, na jugu in vzhodu se nadaljuje gozdnato območje (ledine Stara vas, Hruščevje, Fedranov gozd) ter Artiža vas. Na zahodu je območje zamejeno z vasjo Škrjanče ter njivskimi in travnatimi površinami.

Na območju nameravanega posega ni obstoječih ureditev ali dejavnosti. Območje GC Škrjanče je funkcionalno zaključena gospodarska cona, namenjena proizvodnim in storitvenim dejavnostim, ki je v fazi urejanja.

Na severni strani ob območju nameravane cone poteka obstoječa javna pot (JP: Mrzlo Polje–Rogovila). V delu je z nameravanim posegom načrtovana delna prilagoditev poteka javne poti. Nameravani poseg s to javno potjo nima drugih neposrednih povezav, saj je prometno oskrbovanje območja predvideno iz smeri regionalne ceste R2: Ivančna Gorica–Grm. Južno ob območju nameravanega posega so površine, na katerih izvaja dejavnost podjetnik Milan Pušljar s.p..

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava izvesti gradnjo cestne in komunalne infrastrukture na območju GC Škrjanče, ki bo omogočila nadaljnjo zapolnitev območja z objekti in dejavnostmi, ki so predvideni v sklopu cone. Nameravani poseg predstavlja infrastrukturno in komunalno opremljanje območja cone z namenom nadaljnjega razvoja.

V skladu z OPN se območje nameravanega posega nahaja znotraj enote urejanja prostora (EUP) z oznako IVG-31: Gospodarska cona Škrjanče. V 17. členu, točki 10 OPN so podani posebni prostorsko izvedbeni pogoji (PIP) za gospodarsko cono Škrjanče (enota IVG-31).

Območje GC Škrjanče je namenjeno ureditvi gospodarske cone za proizvodne in storitvene dejavnosti. Na območju GC Škrjanče se bodo umestile dejavnosti, ki se po standardni klasifikaciji uvrščajo v skupine: C - predelovalne dejavnosti (razen proizvodnje koksa in naftnih derivatov), D – oskrba z električno energijo, plinom in paro, E – oskrba z vodo, ravnanje z odplakami in odpadki, saniranje okolja (razen: 38.22 ravnanje z nevarnimi odpadki), F – gradbeništvo, G – trgovina, vzdrževanje in popravila motornih vozil, H – promet in skladiščenje, I – gostinstvo, J – informacijske in komunikacijske dejavnosti, M – strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti, N – druge raznovrstne poslovne dejavnosti, S – druge dejavnosti.

Območje GC Škrjanče je v celoti veliko ca. 17,8 ha in je namenjeno za proizvodne in storitvene dejavnosti s spremljajočimi ureditvami znotraj posameznih gradbenih parcel (gradnja objektov) ter prometnimi ureditvami in ostali infrastrukturi na območju gradnje cest in gospodarske javne infrastrukture. Na območju urejanja gospodarske cone je teren zelo razgiban, saj so višinske razlike obstoječega terena znotraj območja cone tudi do 25 m. Zato je potrebna predhodna izravnava reliefa oziroma ureditev platojev (nasipi in izkopi), na katerega se bo kasneje vgradila konstrukcija. Po izvedbi izravnave terena se bo na območju v sklopu izvedbe nameravanega posega zgradilo prometno omrežje na območju cone in gospodarska javna infrastruktura (GJI): elektroenergetsko omrežje, cestna razsvetljava, telekomunikacijsko omrežje, vodovodno omrežje, kanalizacijsko omrežje komunalnih odpadnih vod ipd.

Izvajanje nameravanega posega je prva faza urejanja cone, ki je nujno potrebna za izvedbo nadaljnjega razvoja. Glede na to, da se bodo v prihodnje na območju cone zgradili tudi objekti z dejavnostmi, Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, ki se nanaša na potencialne vplive v času obratovanja, smiselno obravnava tudi ostale ureditve, ki so načrtovane v sklopu cone. Po izvedbi urejanja platojev, ter gradnje prometne in ostale gospodarske javne infrastrukture na območju cone, je predvideno zapolnjevanje posameznih parcel z objekti in dejavnostmi, v sklopu katerih se bodo lahko izvajali tudi proizvodni procesi, kar sicer ni predmet nameravanega posega.

V sklopu izvedbe nameravanega posega je predvidena izvedba pripravljalnih del, gradnja cest in gradnja GJI. Nameravani poseg vključuje:

- Sečnjo gozda na površini ca. 10,83 ha z ureditvijo nadomestnih gozdnih poti;
- Izravnavo terena oziroma ureditev platojev (nasipi in izkopi), na katere se bo kasneje vgradila ustrezna konstrukcija glede na predvideni namen. Površina platojev z nasipom znaša 7,31 ha, površina platojev pri izkopih pa znaša 8,24 ha;
- Gradnjo prometnega omrežja: osrednja cesta v dolžini 650 m in tri (3) povezovalne ceste na območju cone v skupni dolžini 358 m;
- Gradnjo GJI: elektroenergetsko omrežje, cestna razsvetljava, telekomunikacijsko omrežje, vodovodno omrežje, kanalizacijsko omrežje komunalnih odpadnih vod ipd.

Izvedba nameravanih ureditev na območju cone je predvidena fazno, pri čemer se v 1. fazi izvedejo predhodna dela (sečnja gozda, izravnava reliefa ter gradnja cest in objektov in naprav GJI) ter parcelacija. Izvedba prve faze se bo izvajala po posameznih etapah.

Sečnja gozda

Obravnavano območje pokriva gozd, ki bo z novo ureditvijo izkrčen (- 10,83 ha) z izjemo z gozdom poraščenega zahodnega pobočja griča, kjer se bo gozd ohranil v širini približno 40 m,

tako da cona ne bo vidno izpostavljena. Sečnja drevja in spravilo lesnih sortimentov morata biti opravljena v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08 in 83/13). Štori in odvečni odkopni material, ki bo nastal pri gradnji, se ne smejo odlagati v gozd, ampak jih je treba odpeljati na urejene lokacije odpadnega materiala. Po končani gradnji je treba sanirati morebitne poškodbe, nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah. Teren - zahodni del gozdne površine ob gospodarski coni, je potrebno v delu, kjer ostaja gozd, vzpostaviti v prvotno stanje. Poseg - sečnja gozda mora biti izvedena tako, da bo povzročena minimalna škoda na preostalem gozdnem rastju in tleh.

Nadomestne gozdne poti

Gozdne poti, ki potekajo prek območja cone, se bodo nadomestile z novim cestnim omrežjem, tako da bo omogočeno gospodarjenje z gozdovi in dostop do sosednjih gozdnih zemljišč. Gozdne poti na vzhodnem delu cone se bodo uredile v makadamski izvedbi (utrjen drobljenec D32) v debelini 20 cm.

Izravnava reliefa

Na območju urejanja gospodarske cone je teren zelo razgiban, saj so višinske razlike obstoječega terena znotraj območja tudi do 25,0 m. Predvidena je predhodna izravnava reliefa - ureditev platojev (nasipi in izkopi), na katerega se kasneje vgradi ustrezna konstrukcija glede na predvideni namen. Površina platojev z nasipom znaša 7,31 ha, površina platojev pri izkopih pa znaša 8,24 ha.

Pri izvedbi izravnave terena bodo nastale količine izkopanih materialov, ki se bodo uporabili na naslednji način:

- Pri izkopu humusa v globini 0,15 m in površini 155.510,5 m² bo izkopanih ca. 23.326,0 m³, ki se jih bo v celoti obdržalo na območju gradbišča, za poznejše humusiranje;
- Pri izravnavi terena bo nastalo 283.770,0 m³ izkopa, od tega je 193.660,0 m³ predvidenih za neposredno vgrajevanje v nasipe;
- Del materiala, ki ni primeren za vgradnjo na območju gradbišča (slabo nosilni materiali) se bo kot odpadki s številko 17 05 04 (Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03) predal pooblaščenemu predelovalcu odpadkov oziroma imetniku okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo teh odpadkov. Po oceni se pričakuje, da bo nastalo do 25.110 m³ tovrstnega materiala, ki bo predan kot odpadki;
- Glede na bilančni izračun količin izkopanega materiala in potrebnega materiala za nasipe, bo nastal tudi višek kvalitetne kamnine, ki ga bo nosilec nameravanega posega uporabil za gradbene namene na drugih gradbiščih, na katerih izvaja gradbena dela ali pa ponudil na trgu. Ocenjena količina tovrstnega materiala v raščenem stanju je okrog 65.000 m³, po klasifikaciji tehnični kamen - dolomit. Ta material bo nosilec nameravanega posega uporabil v pridobitne namene, za kar bo pridobljena ustrezna začasna odločba o odmeri koncesnine za pridobivanje tehničnega kamna v skladu z določili področnih predpisov.

Na območju, kjer je predviden potek ceste, se izvede predhodna izravnava do globine spodnjega ustroja ceste. Pred izdelavo voziščne konstrukcije je treba narediti geomehansko preverbo tal. Za zemeljski planum je treba zagotoviti ustrezno nosilnost, prav tako za vgrajene materiale voziščne konstrukcije.

Prometno omrežje

Priključevanje gospodarske cone na javno prometno omrežje se bo izvedlo na skrajnem severnem delu cone s priključkom na javno pot JP638792, ki se preko nadvoza čez avtocesto navezuje na regionalno cesto R3-646/1196 Ivančna Gorica–Grm in naprej na avtocestni

priključek. Ker je širina obstoječega nadvoza nad avtocesto premajhna za dvosmerni tovorni promet, je predvidena ustrezna prometna signalizacija za odvzem prednosti vozilom iz smeri gospodarske cone.

Znotraj območja GC je predvidena ena osrednja cesta, na katero se priključujejo tri povezovalne ceste. Predvidene so nadomestne gozdne poti. V okviru cone se bodo uredile potrebne prevezave obstoječih javnih (gozdnih in poljskih) poti, tako da se bodo ohranili dostopi do gozdnih zemljišč za neovirano in varno spravilo oziroma prevoz gozdnih lesnih sortimentov iz zalednih gozdnih zemljišč s kmetijsko oziroma gozdarsko mehanizacijo. Na robu GC Škrjanče se bosta ob navezavah na obstoječe gozdne prometnice uredili dve nakladalni rampi.

V sklopu izvedbe nameravanega posega je predvidena izgradnja cestne infrastrukture, in sicer:

- Osrednja cesta (cesta, s katero se cona navezuje na obstoječe javno cestno omrežje) poteka v smeri sever–jug. Dolžina osrednje ceste je 650,0 m. Tipični prečni profil osrednje ceste: Osrednja cesta od km 0,025 do km 0,650: vozišče: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$, mešana površina za kolesarje in pešce: $1 \times 3,00 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$, bankina in zelenica (drevored): $1 \times 2,00 \text{ m} = 2,00 \text{ m}$, bankina: $1 \times 1,00 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$, skupaj: 12,00 m;
- Povezovalna cesta 1 poteka v smeri vzhod–zahod in se v km 0,491 (stacionaža osrednje ceste) priključuje na osrednjo cesto. Dolžina povezovalne ceste 1 je 125,0 m. Tipični prečni profil povezovalne ceste 1: vozišče: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$, mešana površina za kolesarje in pešce: $1 \times 3,00 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$, bankina: $1 \times 0,50 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$, bankina: $1 \times 1,00 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$, skupaj: 10,50 m;
- Povezovalna cesta 2 poteka v smeri vzhod–zahod in se v km 0,650 (stacionaža osrednje ceste) priključuje na osrednjo cesto. Dolžina povezovalne ceste 2 je 100,0 m. Tipični prečni profil povezovalne ceste 2: vozišče: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$, bankina/berma: $2 \times 1,00 \text{ m} = 2,00 \text{ m}$, skupaj: 8,00 m;
- Povezovalna cesta 3 poteka v smeri vzhod–zahod in se v km 0,555 (stacionaža osrednje ceste) priključuje na osrednjo cesto. Dolžina povezovalne ceste 3 je 133 m. Tipični prečni profil povezovalne ceste 3: vozišče: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$, bankina/berma: $2 \times 1,00 \text{ m} = 2,00 \text{ m}$, skupaj: 8,00 m;
- Nadomestna gozdna pot 1 poteka med parcelama 17 in 18 in povezuje osrednjo cesto z obstoječo gozdno potjo na vzhodni strani cone. Dolžina nadomestne gozdne poti 1 je 61 m. Nadomestna gozdna pot 2 poteka južno od parcele 8 in povezuje povezovalno cesto 1 z obstoječo gozdno potjo na vzhodni strani cone. Dolžina nadomestne gozdne poti 2 je 100 m. Nadomestna gozdna pot 3 poteka v smeri sever–jug vzdolž vzhodnega roba parcele 7 in povezuje povezovalno cesto 1 z obstoječo gozdno potjo na vzhodni strani cone. Dolžina nadomestne gozdne poti 3 je 95,0 m. Nadomestna gozdna pot 4 poteka v smeri vzhod–zahod in povezuje povezovalno cesto 3 z obstoječo poljsko potjo na zahodni strani cone. Dolžina nadomestne gozdne poti 4 je 38 m. Nadomestna gozdna pot 5 poteka v smeri sever–jug vzdolž vzhodnega roba parcele 6 in povezuje povezovalno cesto 2 z obstoječo gozdno potjo na vzhodni in južni strani cone. Dolžina nadomestne gozdne poti 5 je 215 m. Tipični prečni profil nadomestne gozdne poti: vozišče: $1 \times 3,00 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$, bankina/berma: $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$, skupaj: 4,00 m;
- Vse javne ceste v coni se bodo dimenzionirale za potrebe tovrnega prometa. Na osrednji in na povezovalnih cestah se bo uredilo več priključkov, prek katerih bo mogoč dostop do posameznih gozdnih zemljišč v zaledju, uredila se bodo tudi obračališča;
- Parkirne površine za zaposlene in za obiskovalce se bodo uredile v okviru posameznih parcel. Manipulacijske in prometne površine znotraj parcel se bodo uredile v skladu s potrebami, glede na število zaposlenih in glede na posebne zahteve posameznih dejavnosti;

- Odvodnjavanje padavinskih vod z vozišča in z mešanih površin za kolesarje in pešce se bo zagotovilo z ustreznimi prečnimi ter vzdolžnimi skloni in potekom naprej v vtočne jaške, drenažne kanalizacijske cevi in ponikovalnice;
- Predvidena je prilagoditev obstoječe in izgradnja nove vertikalne in horizontalne prometne signalizacije glede na novo ureditev. Nova talna in vertikalna prometna signalizacija v območju predvidenega posega je projektirana v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na javnih cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18).

Gospodarska infrastruktura

Ob predvideni ureditvi GC Škrjanče se bo zgradila naslednja GJI: elektroenergetsko omrežje, cestna razsvetljava, telekomunikacijsko omrežje, vodovodno omrežje, kanalizacijsko omrežje komunalnih odpadnih vod in toplovodno omrežje.

Elektroenergetsko omrežje

Skladno z analizo omrežja št. 07/15, Vključitev GC Škrjanče v DO je do izgradnje RTP 110/20 kV Ivančna Gorica s pripadajočimi 20 kV izvodi v GC Škrjanče, določena omejitev skupne maksimalne priključne moči novih odjemalcev, ki znaša 200 kW. V sklopu elektroenergetskega omrežja se bo uredilo:

- Srednje napetostni razvod ter transformatorske postaje
 Za potrebe predvidenega odjema objektov in porabnikov v GC Škrjanče sta predvideni dve transformatorski postaji kabelske izvedbe, ki se vzankata preko 2 x SN 20 kV kablovoda med obstoječi transformatorski postaji TP 20/0,4 kV Vodotučine in TP 20/0,4 kV Ivančna Gorica Mercator. Predvideni kabelski TP bosta moči 1000 kVA, s tem da imata možnost razširitve še za 1000 kVA.
 Del trase SN kablovoda v smeri TP Vodotučine pravokotno prečka cestišče avtoceste (AC) A2, odsek 0023 Ivančna Gorica–Bič v 0,52 km. Križanje AC je treba izvesti s podprtavanjem. Minimalna globina kablovoda je 2 m, glede na nivo vozišča ceste z upoštevanjem dodatnih odmikov od objektov AC, inštalacij in naprav.
 Za potrebe polaganja 20 kV kabelskih vodnikov znotraj cone je predvidena več cevna elektro kabelska kanalizacija (EKK) (različno število cevi) s cevmi PVC Ø160 mm, zunaj cone je predvideno polaganje 20 kV vodnikov prosto v zemljo. Za potrebe informatike je po celotni trasi SN vodnikov predviden še dvojček AC 2xØ50 mm. EKK bo potekala med navedenima navezovalnima TP preko predvidenih betonskih kabelskih jaškov ustreznih dimenzij z NL pokrovi ustrezne nosilnosti. Betonske kabelske jaške je treba projektirati na maksimalno razdaljo 50 m in ustrezno globino. Nad EKK se bo položil valjanec (FeZn se poveže na obstoječega in med seboj s križnimi sponkami) in opozorilni trak;
- Nizkonapetostni razvod in EKK
 Električni vodniki bodo zemeljske izvedbe, položeni v ceveh PVC Ø110 mm elektro kabelske kanalizacije (EKK) različnih dimenzij (različno število cevi). Predvideni odjemalci se bodo napajali preko predvidenih kabelskih omaric ali neposredno iz predvidenih TP.
 Predvidena EKK za potrebe napajanja predvidenih in navezavo do obstoječih SN objektov bo vsebovala betonske kabelske jaške dimenzij 2,0 x 2,0 x 1,8 m (križni) ter dim. 1,2 x 1,6 x 1,8 m (prehodni). Pokrovi vseh jaškov bodo dvojni in litoželezne izvedbe ustrezne nosilnosti glede na mesto postavitve. Za potrebe informatike je po celotni trasi EKK predviden še dvojček AC 2 x Ø50 mm. V tako pripravljeno elektro kabelsko kanalizacijo se bo kasneje uveljavilo predvidene elektrovođe. Kanalizacijo se bo položilo v globino 80 cm (teme zgornje cevi). Cevi se bodo na mestih pod povoznimi in

utrjenimi površinami obetonirale s pustim betonom. Betonske kabelske jaške je treba projektirati na maksimalno razdaljo 50 m. Nad EKK se bodo položili tudi vroče cinkani valjanec FeZn 25x4 mm in opozorilni trak. Predvideni FeZn se bo povezal na obstoječega in med seboj s križnimi sponkami.

Nova odjemna mesta bodo v prostostojećih omaricah, velikosti glede na število in velikost odjema, locirane na mestih, ki omogočajo stalen dostop. Možne so tudi skupinske omarice za več odjemnih mest.

Cestna razsvetljava

Uredila se bo klasična LED cestna razsvetljava. Medsebojna oddaljenost svetilk bo znašala do 40 m. Svetilke bodo tipizirane in skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13).

Predvidene svetilke cestne razsvetljave se bodo napajale iz predvidenega prižigališča oziroma omarice javne razsvetljave (OJR). Nad cevmi stigmafleks se bo položil tudi vroče cinkani valjanec FeZn 25x4 mm in opozorilni trak. Predvideni FeZn se bo povezal na obstoječega in med seboj s križnimi sponkami. Na FeZn se bo povezal tudi vsak predvideni kandelaber. Kabli bodo zemeljske izvedbe in se bodo vodili ob cestišču in pod hodnikom za pešce v cevni kabelski kanalizaciji stigmafleks Ø75 mm. Tip kandelabrov in njihova višina se bosta določila v fazi izdelave projektne dokumentacije, vendar ne sme biti nižja od 8 m (priporočena višina med 8 m in 10 m). Priporočajo se svetilke z ravnim steklom in LED modulom ustrezne moči, ustreznim svetlobnim tokom ter barvno temperaturo. Kandelabri morajo biti vroče cinkane izvedbe z ustreznim nivojem cinka ter 2. cono vetra (skladno s SIST EN 40).

Vsa križanja in vzporedno vodenje naprav cestne razsvetljave se bodo izvedli skladno s tehničnimi predpisi in normativi. Osvetlitev ceste mora biti skladna s priporočili SDR in CIE ter standardom SIST EN 13201 ter z drugimi področnimi predpisi - Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Predvidene so svetilke z ravnim steklom, v nočnem času je načrtovana redukcija osvetlitve. Predvidena je postavitve novega odjemnega mesta s krmiljenjem cestne razsvetljave, in sicer se bo izvedla prosto stoječa omarica OJR z dvojnimi vratci z ločenim merilnim in krmilnim delom, postavljeno na tipski obbetonirani podstavek. Pozicija OJR je v bližini ceste napajana iz predvidene TP.

Telekomunikacijsko omrežje

Za načrtovane prostorske ureditve se bo ustrezno dopolnilo telekomunikacijsko kabelsko omrežje iz obstoječe telefonske centrale, in sicer s predvideno telefonsko oziroma telekomunikacijsko kabelsko kanalizacijo (TK KK) 2 x 2 x PVC Ø110/103,6 mm. Izvedli se bosta zaščita in prestavitve obstoječih tangiranih TK vodnikov na delu predmetnega območja. Predvidene so cevne povezave do predvidenih objektov (TK priključki 2 x PEHD Ø50/46 mm) za zagotovitev možnosti telekomunikacijskih povezav. Predvidena je uporaba bakrenih zemeljskih in optičnih vodnikov. Uporabili se bodo betonski kabelski jaški dimenzij 1,8 x 1,1 x 1,9 m in 1,2 x 1,2 x 1,2 m. Betonske kabelske jaške je treba projektirati na maksimalno razdaljo 80 m in ustrezno globino (teme zgornje cevi na globini 80 cm). Nad TK KK se polaga opozorilni trak. Pokrovi vseh jaškov bodo litoželezne izvedbe ustrezne nosilnosti glede na mesto postavitve. Kabelski objekti bodo predmet projektne dokumentacije in se bodo izvedli skladno s potrebami novih odjemalcev oziroma investitorjev.

Vodovodno omrežje

Oskrba s pitno in požarno vodo se bo zagotovila z izgradnjo vodovodnega omrežja. Predvideni vodovod se bo navezal na obstoječi vodovod AC DN80, ki se bo rekonstruiral in potekal zahodno od predvidene gospodarske cone. Na območju GC Škrjanče trasa vodovoda poteka v

predvidenem pločniku, na zahodnem delu območja GC le to zapusti ter v nadaljevanju poteka v kolovozni poti vzporedno s komunalno kanalizacijo in TK vodom.

Ob zaključku kolovozne poti je predvidena navezava na obstoječi vodovod. Požarna voda se bo delno, to je v količini 10 l/s, zagotovila iz javnega vodovodnega omrežja. Preostala potrebna količina požarne vode se bo zagotovila individualno z lastnimi rezervoarji za požarno vodo, odvisno od namembnosti stavbe in prostornine največjega požarnega sektorja v skladu s tehničnimi smernicami požarne varnosti v stavbah.

Razvod pitne in požarne vode se bo predvidel vzdolž osrednje in povezovalnih cest, vključno z nadzemnimi hidranti, ki se jih bo namestilo na razmiku do 80 m. Na najvišjih delih vodovoda se bodo vgradili sesalno-odzračevalni zračniki z vgradno garnituro za vgradnjo v zemljo. Na najnižji točki vodovoda se bo izvedel blatni izpust. Globina temena cevi od kote končno urejenega terena bo znašala 1,2 m.

Kanalizacijsko omrežje komunalnih odpadnih vod

Kanalizacijsko omrežje se bo izvedlo v ločenem kanalizacijskem sistemu. Komunalna kanalizacija se bo navezala na obstoječo javno kanalizacijo zahodno od GC Škrjanče, ki se zaključi na centrali čistilni napravi Ivančna Gorica.

Na območju GC Škrjanče bo komunalna kanalizacija potekala pod vozišči predvidenih cest in na zahodnem delu zapustila območje GC. V nadaljevanju poteka po kolovozni poti, vzporedno s predvidenim vodovodom in TK vodom ter se priključi na obstoječo kanalizacijo PVC DN250, ki poteka ob javni poti. Komunalna kanalizacija se bo izvedla s cevmi ustreznega premera.

Na skrajnem severnem robu GC Škrjanče je na najnižji točki predvidena izvedba črpališča komunalnih odpadnih vod. Črpališče se bo namenilo tudi za potrebe odvajanja komunalne odpadne vode iz obstoječih bližnjih stanovanjskih objektov. Od črpališča do gravitacijske kanalizacije se bo izvedel tlačni vod iz PE cevi minimalnega notranjega premera 80 mm.

Padavinska kanalizacija za potrebe odvodnjavanja cest bo potekala pod vozišči predvidenih cest ter se zaključila v ponikovalnem vodnjaku na zahodnem delu območja GC Škrjanče. Cesta na severnem delu GC Škrjanče pada v smeri proti severu, zato se bo za ta del ceste uredil ločen sistem ponikanja. Odvajanje padavinske vode s cest se bo uredilo preko cestnih požiralnikov s peskolovi. Padavinske vode na območju gradbenih parcel se bodo ponikale ali zadržale za potrebe zagotavljanja požarne vode na območju posamezne gradbene parcele.

Toplovodno omrežje

Distribucija toplote se bo zagotovila z izvedbo toplovoda ob predvidenih cestnih povezavah. Dopustna je tudi izvedba individualnega ogrevanja posameznih objektov.

V okviru nameravanega posega se bo reliefno preoblikovalo območje, uredili platoji za posamezne gradbene parcele, zgradila cestna in komunalna infrastruktura s pripadajočimi ureditvami na območju GC Škrjanče. Gradnja se bo izvajala s stroji težke gradbene mehanizacije s spremljajočimi napravami (bager, rovokopač, buldožer, hruška za beton, vibracijski valjar, finiher za asfalt, rezalka za beton, tovorna vozila za dostavo in odvoz materialov z gradbišča ipd).

Za izvedbo nameravanega posega bodo potrebni kamniti agregati, cement, beton in betonski agregati, železne mreže in palice, asfaltne mešanice, voda in zemljina za končno ureditev. Ocenjene večje količine materialov, ki se bodo pripeljali in odpeljali v sklopu predvidene gradnje so betoni, armatura in kamniti materiali. Predvidene količine materialov na informativni ravni so: kamniti agregati v sklopu gradnje GJI: ca. 5.000 m³, cement: ca. 1.000 m³, beton: ca. 900 m³, asfalt (bitumenske mešanice): ca. 2.500 m³, armatura (železo in vezni elementi): ca. 800 t.

Promet za izvedbo nameravanega posega (med gradnjo) bo potekal tudi izven območja nameravanega posega (prevoz mehanizacije, opreme in materiala). Promet za oskrbo območja bo potekal po obstoječih prometnih povezavah po javnem prometnem infrastrukturnem omrežju, ki je že prisotno v okolici.

Cestno omrežje v GC Škrjanče je načrtovano tako, da se bo cona prek njega navezala na obstoječ nadvoz prek AC A2, pri katerem se bo oblikovala glavna vstopna točka. Zemljišča posameznih uporabnikov se bodo nizala vzdolž osrednje ceste, ki vodi proti jugu, in treh povezovalnih cest, ki se odcepijo od osrednje ceste. Znotraj omrežja cest se bodo oblikovali platoji, na katerih se bodo uredile gradbene parcele.

Na območju priključevanja na obstoječe cestno omrežje območje GC Škrjanče posega tudi na območje Državnega lokacijskega načrta za odsek avtoceste Višnja Gora–Bič (Uradni list RS, št. 35/96 in 29/00). Na tem delu je predvidena le manjša prilagoditev obstoječe lokalne ceste. Za ta poseg je pridobljen sklep Vlade RS za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena na območju državnega prostorskega načrta (št. 35000-14/2015 z dne 21. 1. 2016).

Na severni strani ob območju nameravane cone poteka obstoječa javna pot (JP: Mrzlo Polje–Rogovila). Z nameravanim posegom je načrtovana delna prilagoditev poteka javne poti. Nameravani poseg s to javno potjo nima drugih neposrednih povezav, saj je prometno oskrbovanje območja predvideno iz smeri regionalne ceste R2: Ivančna Gorica–Grm.

Cona se bo prometno napajala preko obstoječega nadvoza čez AC A2, ki se priključi na obstoječo regionalno cesto II. reda (R2: Ivančna Gorica-Grm, na odseku št. 1196). Možna povezava z obstoječim posegom je možnost za povečanje prometnih obremenitev, ki bo posledica obratovanja cone. Vplivi zaradi obstoječih in predvidenih prometnih obremenitev so obravnavani v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik.

Južno ob območju nameravanega posega so površine, na katerih izvaja dejavnost podjetnik Milan Pušljar s.p.. Gre za površine in objekte, v katerih se izvajajo spremljajoče dejavnosti (skladiščne površine za kamene agregate, gradbeni material, mehanična delavnica, varilna delavnica, priročna skladišča, manipulativne površine ipd). Območje se uporablja tudi kot parkirišče za osebna vozila zaposlenih, tovorna vozila in delovne stroje. Stroji in naprave na območju obratujejo v dnevnem času med 6.30. uro in 17. uro. Podjetje se ukvarja z gradbeno dejavnostjo.

Gradbišče

Gradbišče bo urejeno v skladu določili Pravilnika o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr. In 61/17-GZ). V sklopu gradbišča bodo postavljeni naslednji začasni gradbiščni objekti: 1 kontejner za vodjo gradbišča in delovodjo, 2 garderobi za delavce, 1 skladišče drobne mehanizacije in orodja, 1 sanitarije - kemični WC "VIGRAD", 3 zabojniki za odpadke.

V času gradnje bo na gradbišču stalno ali pa samo občasno prisotna naslednja gradbena mehanizacija: 4 bagri, 3 buldožerji, 1 kombinirani stroj, 5 kamionov oziroma po potrebi, 2 valjarja, mešalec za beton po potrebi, 2 električna generatorja, kompresor po potrebi, 2 krožni

žagi, vibrator za beton po potrebi, manjša drobna mehanizacija po potrebi, gozdna mehanizacija po potrebi. Ni nujno, da bo navedena mehanizacija obratovala hkrati in da je vsa mehanizacija hkrati prisotna na gradbišču v celotnem času izvajanja gradbenih del. Oprema in mehanizacija bosta prilagojeni potrebam.

Skupno bo po oceni pri izvedbi zemeljskih in pripravljalnih del ter gradnje nastalo: humusa: ca. 23.326,0 m³ (raščeno), izkopanega materiala: ca. 283.770,0 m³, (raščeno). Navedeni humus bo v celoti uporabljen v sklopu izvedbe gradbenih del za izvedbo obcestnih ureditev in urejanje območja. Lokacija začasno skladiščenega humusa do ponovne uporabe v sklopu gradbišča bo znotraj območja nameravanega posega. Prilagajala se bo glede na stanje napredovanja izvedbe del. Lokacijo začasnega skladiščenja humusa bo določil izbrani izvajalec del v elaboratu organizacije gradbišča. Od navedene količine izkopnega materiala, ki bo nastala zaradi izravnava terena z namenom pridobitve platojev (nasutja in izkopi) bo 193.660,0 m³ porabljeno za neposredno vgrajevanje v nasipe na območju gradbišča. Razlika pa bo odstranjena z območja in predana v ustrezno ravnanje.

Gradbišče bo imelo električni priključek. Gradbiščna omarica bo tipske oziroma standardne izvedbe. Za vsakodnevno potrebo gradbišča se bo izvedlo dodatno tako imenovano električno razdelilno gnezdo, ki je preko kabla povezano na glavno gradbiščno omarico. Za potrebe gradbišča se bo izvedel priključek v vodomernem jašku preko vodomernega števca, ki je v bližini območja gradbišča. Gradbišče bo uporabljalo sanitarni kontejner (npr: tip Vigrad) s tedenskim prečrpavanjem in odvozom odplak.

V neposredni bližini območja predvidnega gradbišča je prisotna infrastruktura, ki jo nosilec nameravanega posega uporablja že v okviru izvajanja obstoječe dejavnosti podjetja (gradbeništvo in dela z gradbeno mehanizacijo). Tako, da bodo potrebni priključki na infrastrukturo (voda, elektrika) in spremljajoče ureditve (garderobe, sanitarije, priročna skladišča) na razpolago tudi za potrebe gradbišča v primeru potreb. To se bo preverilo in uredilo v fazi pred pričetkom izvajanja dela. Podroben načrt organizacije gradbišča pa se bo izdelal v fazi dokumentacije PGD/PZI.

Ker bo gradnja potekala predvsem v dnevnem času, se razsvetljave gradbišča ne pričakuje. Občasno lahko prihaja do osvetljevanja gradbišča zaradi potrebe po povečani zagotovitvi osvetljenosti delovnih mest na prostem, in sicer v jutranjih in v večernih urah v zimskem in jesenskem času. Pri takih ureditvah dela običajno ne potekajo ponoči, zato se ne pričakuje povečanja svetlobnega onesnaževanja med gradnjo, razen v primeru dela v večernih urah. Ta situacija se lahko pojavlja krajši čas, če bodo dela potekala v zimskem času.

Vpliv nameravanega posega zaradi obstoječih posegov je bil v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik obravnavan na način, da je bila opredeljena možnost pojavljanja kumulativnih vplivov glede na izhodiščno stanje po posameznem segmentu. Celotna obremenitev z upoštevanjem obstoječih posegov, ki jih je možno povezovati z nameranim posegom, je bila ovrednotena ločeno za vsak segment okolja posebej.

Območje vpliva nameravanega posega

je določeno v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, septembra 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, poglavje 7, grafično pa na Prilogah G1 in G2 Aneksa št. 1 k Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 septembra 2018 (28. 9. 2018) izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik ter zajema:

- v času gradnje: zemljišča v k.o. 1817 Radohova vas s parcelnimi št. 608/19, 608/23, 608/7, 81/2, v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 777, 783, 771/1, 771/10, 771/11, 771/12, 771/13, 771/14, 771/2, 771/3, 771/4, 771/5, 771/6, 771/8, 771/9, 772/1, 772/10, 772/11, 772/12, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 772/7, 772/8, 772/9, 773/10, 773/2, 773/3, 773/4, 773/5, 773/6, 773/7, 773/8, 773/9, 774/10, 774/11, 774/13, 774/14, 774/15, 774/16, 774/17, 774/18, 774/3, 774/4, 774/6, 774/7, 774/8, 774/9, 775/3, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 776/1, 776/2, 776/3, 776/4, 776/5, 778/10, 778/11, 778/12, 778/13, 778/14, 778/15, 778/16, 778/3, 778/4, 778/7, 778/8, 778/9, 779/1, 779/10, 779/2, 779/3, 779/4, 779/6, 779/7, 779/8, 779/9, 780/1, 780/10, 780/11, 780/12, 780/3, 780/4, 780/5, 780/6, 780/7, 780/8, 780/9, 781/10, 781/11, 781/2, 781/4, 781/5, 781/6, 781/7, 781/8, 781/9, 782/2, 782/4, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 782/9, 785/4, 789/1, 789/2, 839/1, 839/3, 839/4, 839/5, 839/6, 839/7, 839/8, 840/1, 840/2, 840/3, 840/5, 840/6, 840/7, 840/8, 841/1, 841/2, 841/3, 841/4, 881/1, 881/3, 881/4, 881/5, 881/6, 881/7, 881/8, 881/9, 882/1, 882/10, 882/11, 882/12, 882/13, 882/14, 882/2, 882/3, 882/4, 882/5, 882/6, 882/7, 882/8 in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 71/1, 71/2, 71/3, 73/4, 73/5, 73/6, 776/1 in 776/2 in vsa zemljišča, ki so potrebna za priključitev na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo: v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 883, 835/4 in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 55/4, 55/6, 57/5, 64/2, 65/10, 65/2, 65/6, 65/9, 69/1, 69/3, 775/2, 775/6, 776/1, 777/4, 79/1, 80/1, 829/1, 833/5 ter objekt na zemljišču v k.o. 1819 Velike Pece s parcelno št. 769/11;
- v času obratovanja: zemljišča v k.o. 1817 Radohova vas s parcelnimi št. 608/19, 608/23, 608/7, 81/2, v k.o. 1819 Velike Pece s parcelnimi št. 777, 783, 771/1, 771/10, 771/11, 771/12, 771/13, 771/14, 771/2, 771/3, 771/4, 771/5, 771/6, 771/8, 771/9, 772/1, 772/10, 772/11, 772/12, 772/3, 772/4, 772/5, 772/6, 772/7, 772/8, 772/9, 773/10, 773/2, 773/3, 773/4, 773/5, 773/6, 773/7, 773/8, 773/9, 774/10, 774/11, 774/13, 774/14, 774/15, 774/16, 774/17, 774/18, 774/3, 774/4, 774/6, 774/7, 774/8, 774/9, 775/3, 775/5, 775/6, 775/7, 775/8, 776/1, 776/2, 776/3, 776/4, 776/5, 778/10, 778/11, 778/12, 778/13, 778/14, 778/15, 778/16, 778/3, 778/4, 778/7, 778/8, 778/9, 779/1, 779/10, 779/2, 779/3, 779/4, 779/6, 779/7, 779/8, 779/9, 780/1, 780/10, 780/11, 780/12, 780/3, 780/4, 780/5, 780/6, 780/7, 780/8, 780/9, 781/10, 781/11, 781/2, 781/4, 781/5, 781/6, 781/7, 781/8, 781/9, 782/2, 782/4, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 782/9, 785/4, 789/1, 789/2, 839/1, 839/3, 839/4, 839/5, 839/6, 839/7, 839/8, 840/1, 840/2, 840/3, 840/5, 840/6, 840/7, 840/8, 841/1, 841/2, 841/3, 841/4, 881/1, 881/3, 881/4, 881/5, 881/6, 881/7, 881/8, 881/9, 882/1, 882/10, 882/11, 882/12, 882/13, 882/14, 882/2, 882/3, 882/4, 882/5, 882/6, 882/7, 882/8 in v k.o. 1820 Gorenja vas s parcelnimi št. 71/1, 71/2, 71/3, 73/4, 73/5, 73/6, 776/1 in 776/2.

Lokacija nameravanega posega ne leži znotraj zavarovanega območja narave, kot tudi ne znotraj območij Natura 2000, določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 popr., 39/13-

Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18). Lokaciji nameravanega posega je najbližje posebno ohranitveno območje Vir pri Stični (SI3000202, POO, SAC), ki je severno od območja nameravanega posega in je oddaljeno ca. 1450 m. Na območju nameravanega posega ni prisotnih naravnih vrednot, določenih s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15). Lokaciji nameravanega posega najbližja naravna vrednota je Vir - potok (Ident. št.: 8021, Pomen: lokalni, Zvrst: hidr, ekos), ki je severno od lokacije nameravanega posega in je oddaljena ca. 1000 m. Lokacija nameravanega posega pa tudi ni znotraj ekološko pomembnih območij, določenih z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18). Lokaciji nameravanega posega najbližje ekološko pomembno območje je Vir pri Stični (Ident. št.: 39600), ki je severno od območja nameravanega posega in je oddaljeno ca. 1450 m. Na območju lokacije nameravanega posega in njegovi okolici ni evidentiranih varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov.

Prav tako se nameravani poseg ne nahaja na vodovarstvenem ali poplavno ogroženem območju in na območju vodotokov. V neposredni bližini ni površinskega vodotoka. Najbližji površinski vodotok je Višnjica, ki teče zahodno od lokacije nameravanega posega in je oddaljena ca. 420 m (ARSO, Atlas voda, 2018). Območje nameravanega posega ni na plazljivih in plazovitih območjih ter na območjih poplav. Lokaciji nameravanega posega najbližja poplavna območja so glede na opozorilno karto poplav oddaljena ca. 350 m od območja cone. Glede na podatke o poplavnih območjih, ki so določena po veljavni kartah razredov poplavne nevarnosti so poplavna območja severno od območja cone. Ta območja so od območja cone oddaljena ca. 1 km severovzhodno in 1,5 km severozahodno. Gre za območja, ki so na drugi strani avtoceste.

Na obravnavanem območju se ne nahajajo enote nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18-ZN Org, v nadaljevanju: ZVKD-1). V okolici nameravanega posega se pojavljajo enote kulturne dediščine, in sicer: območje nameravanega posega meji na enoto Mrzlo polje v Ivančni Gorici - arheološko najdišče (EŠD 15534). Na oddaljenosti ca. 50 m severno od cone je prisotna enota dediščine Ivančna Gorica - arheološko najdišče (EŠD 192). Zaradi izvedbe priključkov (priključevanja) na obstoječo infrastrukturo v okolici GC je predvidena izvedba posegov delno tudi na območju enot Mrzlo polje v Ivančni Gorici - arheološko najdišče (EŠD 15534) in Ivančna Gorica - arheološko najdišče (EŠD 192). Predvidena je izvedba priključkov v območju poteka načrtovanih tras priključkov. Zato se na teh območjih izvedejo arheološke raziskave ob gradnji, ki jih mora zagotoviti nosilec nameravanega posega in, ki v primeru odkritja intaktnih arheoloških ostalnih preidejo direktno v arheološka izkopavanja. V primeru upoštevanja navedenega ukrepa se ne pričakujejo bistveni vplivi na navedene enote kulturne dediščine.

Za območje cone je bilo izdelano Poročilo o pregledu obstoječih arheoloških podatkov po metadah PAR 1-4 za potrebe umestitve Gospodarske cone Škrjanče, ki ga je pod št. POROČILO 8/2016, marca 2016 izdelal Primož Stergar. V poročilu so podani rezultati pregleda obstoječih arheoloških podatkov po metodah PAR 1-4 za potrebe prostorske umestitve Gospodarske cone Škrjanče. Pregled obstoječih arheoloških podatkov po metodah PAR 1-4 in pregled obstoječih LIDAR podatkov za potrebe prostorske umestitve Gospodarske cone Škrjanče, ni pokazal na verjetno prisotnost arheoloških struktur na območju prostorske umestitve GC Škrjanče.

Na območju GC Škrjanče so bile v sklopu pripravljanih zemeljskih del odkrite prazgodovinske in rimskodobne ostaline, ki so bile že delno raziskane. V času izvedbe pripravljanih del je nosilec nameravanega posega od pristojne enote ZVKDS OE Ljubljana pridobil tudi Odločbo o arheološkem najdišču (št. 6232-003/2017/1-MP z dne 1.3.2017) in tudi Kulturnovarstveno

soglasje (št. 35102-0213/2013/2017/6-MP z dne 7.3.2017). V primeru upoštevanja ukrepov in napotkov za ravnanje, ki izhajajo iz Kulturnovarstvenega soglasja (št. 35102-0213/2013/2017/6-MP z dne 7. 3. 2017), se ne pričakuje bistvenih vplivov na kulturno dediščino.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, september 2018 - dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik (v nadaljevanju: Poročilo o vplivih na okolje), vsi omilitveni ukrepi, predvideni v zakonskih in podzakonskih predpisih ter v OPN.

Pogoji

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je nosilec nameravanega posega predložil k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba, skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1, določiti še pogoje, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

A) Varstvo kakovosti in količine podzemnih voda

A1) Obstoječe stanje okolja

Območje nameravanega posega se nahaja v območju podporečja Spodnja Sava, z vodnim telesom VT Krka povirje - Soteska. Območje nameravanega posega je del vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras (1011), ki pripada povodju Donave. Vodno telo Dolenjski kras se nahaja v sedimentnih kamninah in nevezanih sedimentih na ozemlju porečij Krke in Kolpe, na jugovzhodnem delu Slovenije. Na območju prevladujejo apnenčaste in dolomitne kamnine mezozojske starosti s kraško poroznostjo, ki so zelo, srednje in malo zakrasele. Kemijsko stanje vodnega telesa Dolenjski kras (1011) je bilo leta 2010 dobro. Na osnovi rezultatov monitoringa je bilo v letu 2013 kemijsko stanje podzemne vode vodnega telesa Dolenjski kras (1011) tudi v dobrem kemijskem stanju. Tudi iz Poročila o kemijskem stanju podzemne vode v Sloveniji v letu 2014

(http://www.arso.gov.si/vode/podzemne%20vode/publikacije%20in%20poro%C4%8Dila/Porocilo_podzemne_2014_objava_splet_5.1.2016_OK_sken.pdf) izhaja, da je bilo kemijsko stanje vodnega telesa Dolenjski kras (1011) dobro. Analiza večletnega opazovanja kemijskega stanja vodnega telesa Dolenjski kras (1011) kaže, da je trend ocenjevanja na ravni dobro kemijsko stanje

(http://www.arso.gov.si/vode/podzemne%20vode/publikacije%20in%20poro%C4%8Dila/Porocilo_podzemne_2013_12.12.2014.pdf).

Po dostopnih podatkih v neposredni bližini lokacije nameravanega posega (v radiu 3 km) ni merilnega mesta za spremljanje kakovosti podzemne vode. V okolici radija 1 km od nameravanega posega se tudi ne pojavljajo lokacije, na katerih so podeljena vodna dovoljenja za rabo podzemne vode. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na varovanem območju virov pitne vode. Glede na dostopne podatke (ARSO, Atlas voda, 2017) je lokaciji nameravanega posega najbližji vodni vir ČP-1/93 - Vodnjak, Črpalna vrtina s I. II. in III. vodovarstvenim območjem, ki je zahodno od lokacije nameravanega posega in je od nje oddaljen ca. 2,3 km zračne razdalje.

Območje GC Škrjanče se nahaja na severozahodnem koncu kraškega vodonosnika dolenske mezozojske grude med Krko in Temenico. Dolina Višnjice pri Škrjančah ima nadmorsko višino 320,4 m, dno ponikovalne vrtače na območju GC Škrjanče pa višino 324,3 m. Kraški vodonosnik se drenira proti jugovzhodu in jugu. Najnižji izvir iz tega vodonosnika je izvir Prečne pri Novem mestu (168 m), v Fužini pri Zagradcu je kraški izvir na 249 m, izvir Gabrovčec (Gabrovčec pri Krški vasi) pa na višini 268 m. Vrtin za monitoring podzemne vode na tem območju ni. Iz geoloških, hidrogeoloških in reliefnih podatkov območja GC Škrjanče in širše okolice je mogoče sklepati, da je gladina podzemne vode na območju GC Škrjanče na višini med 280 in 300 m nadmorske višine, kar pomeni najmanj 24 m pod dnom ponikovalnih objektov.

A2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Območje nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju. Predvidena gradbena in zemeljska dela se ne bodo izvajala neposredno v območju poseganja v nivo podzemne vode. Z nameranim posegom v času gradnje niso predvideni izpusti v podtalje. V času izvajanja del niso predvideni odvzemi podzemne vode za namen izvajanja gradbenih del, prav tako niso predvidene rešitve, ki bi obsegale globoke izkope in temeljenje na pilotih. Zato posledično neposrednih vplivov na podzemne vode zaradi gradnje načrtovane infrastrukture ni pričakovati. Vplivom izvajanja gradbenih in zemeljskih del na območju nameravanega posega bo izpostavljeno celotno območje gradbišča in tudi površine ob transportnih poteh, ki so povezane z izvajanjem gradbenih del. Prisotne bodo dodatne obremenitve tal in posredno podzemne vode kot posledica izvajanja gradbenih del.

V času gradnje nameravanega posega bodo na območju gradbišča prisotni delovni stroji in tovorna vozila. S tem je povečana možnost obremenitve podzemnih voda posredno zaradi prisotnosti delovnih strojev in naprav, ter odvajanja padavinskih voda v podtalje (ponikanje). Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda predstavlja možnost izlita olja ali maziv iz delovnih strojev in naprav, ki bodo delovali na območju gradbišča. Verjetnost tovrstnega onesnaženja je ob rednem vzdrževanju strojev in naprav zelo majhna.

Na razmere v podzemni vodi lahko vpliva tudi oskrbovanje vozil in strojev z gorivi in olji, pri katerem se tekočine polivajo po tleh in posredno pronicajo v podzemno vodo. Zato je tovrstna opravila dopustno izvajati le na območju urejenih platojev. Večji problem lahko nastane ob poškodbi motornega mehanizma in nekontroliranemu izlivu goriva ali olja. Tako največjo nevarnost za onesnaženje tal in s tem posredno podzemnih voda predstavljajo onesnaževala, ki lahko nastopijo kot posledica nesreč delovnih strojev. Nesreče so prevrnitve strojev gradbene mehanizacije, poškodbe opreme na delovnih strojih (vezne cevi in spoji), razlitje naftnih derivatov ob dostavi pogonskega goriva. Onesnaževala v takih primerih so predvsem naftni derivati. Možnost razlitja olja in naftnih derivatov se lahko prepreči, morebitno razlitje pa omili z

upoštevanjem omilitvenih ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3). V tem primeru je pomembna hitrost reagiranja.

Ob predpostavki, da na lokaciji nameravanega posega obratujejo le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, možnost neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal iz tal in površinskih voda v podzemne vode, naslovni organ ocenjuje kot zanemarljivo. Z doslednim izvajanjem spodaj navedenih ukrepov, ukrepov, določenih v Poročilu o vplivih na okolje in upoštevanjem določil za varno delo z napravo se lahko v celoti preprečijo potencialni vplivi na tla in podzemne vode.

Pogoja v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 1–2, je treba upoštevati v vseh nadaljnjih fazah projektiranja in izvedbe nameravanega posega zaradi preprečevanja in zmanjševanja tveganja za nesreče (razlitja) nevarnih snovi v tla in posredno v podzemne vode. Na območju gradbišča je dopustno hranjenje samo manjših količin goriva (do 30 l) in maziv v priročnih atestiranih embalažah na ustrezno urejenem varnem mestu, in sicer samo za namen ročnega in priročnega orodja in naprav (Pogoj v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 1), medtem, ko mora biti za redno dnevno oskrbo delovnih strojev organiziran sproten dovoz in odvoz.

Pogoj v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 3, je potrebno upoštevati zaradi preprečevanja in zmanjšanja tveganja za nesreče (razlitja) nevarnih snovi v tla in s tem posredno s pronicanjem v podzemne vode.

Vpliv nameravanega posega na kakovost in količine podzemnih voda v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot majhen, ob upoštevanju ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost in količine podzemnih voda, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje, in pogojev točke II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

A3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Zaradi obratovanja načrtovane infrastrukture in spremljajočih ureditev ni predvidenega odvzema (črpanja) podzemne vode. Zaradi navedenega naslovni organ ocenjuje, da vpliva na količinsko stanje podzemnih voda ne bo.

V sklopu urejenja in gradnje nameravanega posega bo izvedena kontrolirana odvodnja odpadnih padavinskih vod z izvedbo padavinske kanalizacije. Predvideno je izpuščanje čistih padavinskih voda v ponikanje. Odpadne padavinske vode se bodo po izvedbi nameravanega posega kontrolirano odvajale preko izvedenega sistema padavinske kanalizacije. S ponikovalnicami je predviden izpust v padavinske vode na ponikanje na območju ureditev, kar količinskega stanja podzemne vode ne bo bistveno spremenilo. Razlivanje in ponikanje v podtalje je bilo v obstoječem stanju zaradi gozdnega pokrova manjše, kot je pričakovati v

primeru razgaljenih površin. Vendar je naslovni organ ugotovil, da bistvenih vplivov na količinsko stanje podzemne vode ni pričakovati.

Padavinske odpadne vode iz cest pred ponikanjem ne bodo odvajane preko lovilnika olj.

Vsi ponikovalni sistemi bodo izvedeni na enakomerno zrnatem kamnitem materialu in obsuti z njim, s čimer so izpolnjeni pogoji 21. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in 6. člena Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05), in sicer da je med dnom ponikovalnice in najvišjo gladino podzemne vode plast neomočenih sedimentov ali zemljin ali filtrnega materiala debeline najmanj 1 m.

Glede na pridobljene podatke in izvedene raziskave je izvedba ponikanja padavinske vode z območja GC Škrjanče sprejemljiva. Za namen preverjanja ustreznosti izvedbe sistema za ponikanje padavinskih voda je bilo izdelano Hidrogeološko poročilo za potrebe ponikanja padavinskih voda za GC Škrjanče, ki ga je pod št. 3738-143/2017-1 novembra 2017 izdelalo podjetje Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija. V sklopu hidrogeološkega poročila so bile podane tudi podrobnejše usmeritve, ki jih je treba upoštevati v nadaljnji fazi projektiranja in izvedbe sistema za odvajanje padavinske vode. Tako je v navedenem hidrološkem poročilu tudi zapisano, da bodo za izvedbo ponikanja padavinskih voda zaradi nizkega koeficienta prepustnosti potrebni dodatni ukrepi, bodisi za zmanjšanje količine padavinskih voda, bodisi za povečanje ponikovalne sposobnosti tal, in sicer: vmesni zadrževalnik (retencija), izvedba cestne kanalizacije kot ponikovalnega jarka/ponikovalne drenaže v skalno podlago, dodatno ponikovalno polje, ponikanje z vrtnami globine 30 m, med izvedbo ponikovalnih sistemov se morajo izvesti ponikovalni testi pod nadzorom hidrogeologa. Pri tem pa bo treba dosledno upoštevati usmeritve iz zgoraj navedenega hidrogeološkega poročila glede obsega in števila končnih izbranih sistemov za ponikanje padavinskih voda na območju GC Škrjanče. Zgoraj navedeni ukrepi so določeni kot pogoji v izreku tega okoljevarstvenega soglasja (pogoji točke II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.2. Pogoji v času obratovanja (alineja 1–5).

Poseben primer potencialnega vpliva na podzemne vode predstavljajo prometne nesreče, pri katerih pride do razlitja in gorenja kemijskih snovi. Glede na predvidene ureditve, predlagane ukrepe in ocenjeno tveganje za ekološko nesrečo naslovni organ ocenjuje, da med obratovanjem sicer lahko pride do poslabšanja kakovosti podzemnih voda. Spremembe v kakovosti podzemne vode brez upoštevanja omilitvenih ukrepov predvidenih s strani izdelovalca Poročila o vplivih na okolje naslovni organ ocenjuje kot možne, a ne uničujoče.

Vpliv nameravanega posega na kakovost in količine podzemnih voda v času obratovanja nameravanega posega se ocenjuje kot majhen, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost in količine podzemnih voda, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja in pogojev točke II./1. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/1.2. Pogoji v času obratovanja (alineja 1–5) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

B) Varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere

B1) Obstoječe stanje okolja

Lokacija nameravanega posega je v občini Ivančna Gorica, ki leži v vzhodnem delu države in ima značilnosti zmerno celinskega podnebja.

Območje občine Ivančna Gorica je, skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15), razporejeno v območje z oznako SIC - celinsko območje (Pomurska in Podravska brez Mestne občine Maribor, Koroška, Savinjska in Zasavska, Spodnjeposavska, Gorenjska, Osrednjeslovenska brez Mestne občine Ljubljana). Pred letom 2015 (pred sprejetjem Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS št. 8/15)) je bilo območje občine Ivančna Gorica razporejeno v območje z oznako SI3 (območje Gorenjske, Osrednjeslovenske in Jugovzhodne Slovenije brez območja Mestne občine Ljubljana).

Območje občine Ivančna Gorica ni v državni mreži spremljanja kakovosti zraka, zanjo tudi ne obstajajo natančni podatki o stanju zraka. Najbližja državna merilna postaja za spremljanje kakovosti zunanjega zraka (DMKZ) se nahaja v Novem mestu, kjer se izvajajo meritve delcev PM₁₀ od leta 2010 naprej. Merilno mesto se po tipu šteje v mestno ozadje.

Letni izpusti PM₁₀ v Sloveniji so leta 2015 znašali 13 tisoč ton in so se glede na leto 2000 zmanjšali za 14 %. Glavni vir delcev je zgorevanje goriv v gospodinjstvih in storitvenem sektorju, predvsem zaradi uporabe lesa v zastarelih kurilnih napravah. Letni izpusti PM₁₀ so se glede na leto 2014 malenkost zmanjšali. Onesnaženost zraka z delci PM₁₀ v letu 2016 je bila primerljiva z letom 2015 in večja kot leta 2014. Dopustno število preseganj dnevne mejne vrednosti za delce PM₁₀ (35) je bilo v letu 2016 preseženo na enajstih merilnih mestih, v letu 2015 na osmih merilnih mestih v urbanem okolju, leta 2014 pa le na štirih merilnih mestih. Do večine vseh preseganj v letu 2016 je prišlo v mesecu januarju in decembru, ko je bil pogost izrazit temperaturni obrat, ki neugodno vpliva na razredčevanje izpustov (Poročilo o kakovosti zraka v Sloveniji v letu 2016, ARSO, 2017).

Vsa preseganja mejne vrednosti za PM₁₀ so bila leta 2015 zabeležena v času od novembra do marca (glavna kurilna sezona), leta 2016 pa so preseganja novembra, decembra, januarja in februarja. V letu 2016 je povprečna mesečna koncentracija izstopala predvsem v mesecu januarju in decembru, ko se je približala celo vrednosti 60 µg/m³. Situacija je podobna v celotnem obdobju (od leta 2010 naprej), od kar se koncentracije PM₁₀ spremljajo na merilnem mestu v Novem mestu. Povprečna letna koncentracija PM₁₀ je bila najvišja v letu 2010, in sicer 32 µg/m³, najnižja pa leta 2014, in sicer 22 µg/m³. Število preseganj dnevne mejne vrednosti je bilo večje od dopustnega v vseh letih, razen leta 2014. Največje je bilo število preseganj leta 2011, in sicer 69, sledi 2010 s 60. Leta 2015 je bila 40 krat presežena dnevna mejna vrednost (Poročilo o kakovosti zraka v Sloveniji v letu 2015 in Poročilo o kakovosti zraka v Sloveniji v letu 2016).

Za občino Ivančna Gorica je bil izdelan Lokalni energetski koncept občine Ivančna Gorica (ENERGEN, december 2010). Ugotovljeno je bilo da se več kot polovica gospodinjstev ogreva s trdimi gorivi, in sicer približno 54 %. Okoli 40 % stanovanj se ogreva z ekstra lahkim kurilnim oljem (ELKO). Kljub gosti poselitvi v naselju Ivančna Gorica in koncentraciji blokovskega naselja ni prisotnega daljinskega ogrevanja. Približno 3 % stanovanj porablja za ogrevanje utekočinjen naftni plin (UNP), ogrevanje z elektriko pa uporablja 1,3 %. Na podlagi navedenega je razvidno,

da je z vidika kakovosti zraka, stanje neugodno, saj so tako starejše peči na biomaso kot tudi peči na ELKO glavni vir emisij PM₁₀ v času kurilne sezone.

Emisije toplogrednih plinov nastanejo na lokalnem nivoju zaradi porabe fosilnih goriv za ogrevanje in tehnološke procese v industriji. Povprečna letna poraba energije za ogrevanje znaša 20.000 kWh/gospodinjstvo, kar znaša 11,7 mio ton sproščenih emisij CO₂ iz tega naslova. Posredne emisije TGP zaradi proizvodnje električne energije nastanejo izven območja občine. Skupna poraba električne energije na območju občine Ivančna Gorica je v letu 2009 znašala 51.283,5 MWh, kar predstavlja 25 tisoč ton emisij CO₂.

Na kakovost zraka vplivajo tudi dejavnosti v sklopu industrijskih območij, ki se nahajajo na zahodu naselja Ivančna Gorica (približno 1 km severozahodno se nahaja večje območje IG, ter naprej v tej smeri še eno območje IG, ter na severnem robu naselja Ivančna Gorica še eno območje IG). Večja podjetja, ki pomembneje vplivajo na kakovost zraka, so: Mizarstvo Marko Trunkelj s.p., Znojile pri Krki 24, 1301 Krka, Lesar d.o.o., Marinčeva vas 28, 1303 Zagradec, Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o., Cesta na Krko 1, 1290 Grosuplje, Akrapovič d.d., Malo hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Iskra sistemi d.d., PE Baterije in potenciometri, Šentvid pri Stični 108, 1296 Šentvid pri Stični in Livar d.d., Ljubljanska cesta 43, 1295 Ivančna Gorica. Navedena podjetja morajo, v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08), izvajati emisijski monitoring snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja.

V veljavnem OPN je za območje industrije namenjenih 43,15 ha stavbnih zemljišč, kar predstavljajo pretežno gospodarske cone (IG) z 41,11 ha, v manjšem delu pa površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo (IK) z 0,93 ha in površine za industrijo (IP) z 1,11 ha. Obravnavano območje je v OPN že opredeljeno kot površine za gospodarsko cono (IG) v skupni površini 14,3 ha.

Glavni vir emisij na ožjem območju predstavljajo predvsem ogrevanje objektov v času kurilne sezone (predvsem občinskega središča Ivančna Gorica), bližnji odsek avtoceste, regionalne in lokalne ceste ter proizvodnja, obrtna in kmetijska dejavnost.

V neposredni bližini naselja Škrjanče se približno 500 m severno nahaja AC odsek Ivančna Gorica–Bič, katerega povprečni letni dnevni promet (v nadaljevanju: PLDP) znaša ca. 27.608. Višje od AC se razteza osrednje naselje Ivančna Gorica, ki ima ca. 2063 prebivalcev (Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2014). Vmes so gozdne površine ter polja in travniki. Kmetijske površine se raztezajo na jugozahod in zahod. Na zahodu se nahaja tudi manjše strnjeno naselje Mleščevo, s pripadajočimi stanovanjskimi pozidavami in osrednjimi centralnimi dejavnostmi. Južno od območja so polja in travniki, za njimi pa naselje Gorenja vas, ki je oddaljeno približno 1 km zračne razdalje.

V neposredni bližini nameravane GC Škrjanče je locirano podjetje Milan Pušljar s.p., gradbeništvo, gradbena mehanizacija in avto-prevoznništvo. Na lokaciji podjetja v naselju Škrjanče se izvajajo dela v mehanski in varilni delavnici. Poleg navedenega se na lokaciji izvaja tudi priprava materiala, in sicer na zunanjih manipulativnih površinah na severnem robu vasi (skladiščenje in sejanje peska). Na lokaciji se nahaja tudi gradbena mehanizacija in sicer en goseničar in en nakladalec. Na kakovost zraka vpliva tudi transport tovornih vozil in osebna vozila zaposlenih. Skupno ima podjetje sedem tovornih vozil in 10 vozil gradbene mehanizacije. Vozila za svojo transportno pot na lokacijo uporabljajo lokalno cesto, ki vodi čez naselje

Škrjanče do regionalne ceste (R1), odsek Ivančna Gorica–Krka. PLDP na omenjeni regionalni cesti znaša 7.105 od tega 73 težkih tovornih vozil. Frekvenca vozil (število premikov) skozi naselje Škrjanče je približno 20 tovornih, 40 osebnih in 10 kombiniranih vozil na dan ter 1 vlačilec na teden. Podlaga na lokaciji podjetja je makadamska, cesta skozi naselje je asfaltirana in se s strani podjetja v sušnem vremenu tudi čisti (mokra čiščenje).

Na podlagi navedenega je razvidno, da so na ožjem območju prisotni površinski, linijski in točkovni viri emisij. Površinski viri predstavljajo manipulativne in skladiščne površine v sklopu obstoječe dejavnosti. Med linijske vire emisij sodijo prometnice (dovozne poti, lokalne ceste in regionalne ceste), med točkovne vire pa emisije zaradi ogrevanja objektov v času kurilne sezone, izpušnih plinov mehanizacije in transportnih vozil.

B2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

V času gradbenih del bodo nastajale emisije v zrak zaradi prisotnosti gradbišča, emisije zaradi gradbiščnih poti, emisije zaradi transportnih poti in emisije iz uporabljene mehanizacije in transportnih vozil. Zaradi zemeljskih in gradbenih del, povezanih z gradnjo cestne in komunalne infrastrukture, se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja gradbišča in gradbiščnih poti ter zaradi dovoznih transportnih poti. Dodatno se bodo povečale tudi emisije onesnaževal zaradi same uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Za transportne poti se bo uporabljala obstoječa cestna infrastruktura na obravnavanem območju.

V času gradbenih del v okolici gradbišča na kakovost zraka pomembneje vplivajo le emisije delcev PM₁₀. Onesnaženost zraka zaradi ostalih onesnaževal ne bo občutno povečana zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil, saj se PLDP na transportnih poteh ne bo zaznavno povečal (predvideno bo največ do dva premika tovornih vozil na uro, kar predstavlja do 24 dodatnih tovornih vozil na dan). Glede na PLDP na okoliških prometnicah to predstavlja povečanje za ca. 10 % težkih tovornih vozil na regionalni cesti in za ca. 1 % težkih tovornih vozil na avtocesti.

Mejne vrednosti glede kakovosti zunanjega zraka določa Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15, v nadaljevanju: Uredbo o kakovosti zunanjega zraka).

Ocena emisije iz gradbišča za posamezno etapo in za gradnjo cestne in komunalne infrastrukture znaša v prvem primeru 0,058 kg/h v drugem primeru pa 0,086 kg/h brez izvajanja omilitvenih ukrepov. Emisije zaradi gradbiščnih poti brez izvedbe omilitvenih ukrepov znašajo 0,071 kg/h v času izravnave terena in 0,036 v času gradnje infrastrukture. Skupne emisije delcev PM₁₀ zaradi gradnje bodo tako v času izravnave terena znašale 0,129 kg/h in v času gradnje infrastrukture 0,122 kg/h. Ocenjene emisije zaradi gradbiščnih poti in gradbišča v času posamezne etape izravnave terena in gradnje infrastrukture z upoštevanjem omilitvenega ukrepa dodatnega vlaženja bodo znašale v 0,078 kg/h (izravnava terena) in 0,089 kg/h (gradnja infrastrukture).

V primeru izvedbe omilitvenih ukrepov bodo emisije zaradi gradbiščnih poti in zaradi transportnih poti močno zmanjšane in ne bodo presegale 0,1 kg/h. Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevno nekoliko spreminjal in bo časovno omejen (začasen). Onesnaževanje zraka med gradnjo ne bo moteče za ljudi, v kolikor se bodo dela izvajala z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–4) iz izreka tega

okoljevarstvenega soglasja. Glede na čas in obseg potrebne gradnje se predvideva, da morebitna povečanja obstoječe kakovosti zunanjega zraka ne bodo presegala kratkotrajnih in dolgotrajnih mejnih vrednosti, kot jih zahteva Uredba o kakovosti zunanjega zraka. Sama izvedba gradbenih del bo začasno vplivala na kakovost zraka lokalno na območju gradbišča. Glede na značaj nameravanega posega (prometna in komunalna infrastruktura) se lahko kot vir obremenjevanja zraka opredeli učinek prometa, zaradi uporabe prometne infrastrukture. Glavni vir emisij onesnaževal v zrak bo tako motorni promet, in sicer z izpušnimi plini iz vozil.

Emisije iz gradbišča

Emisije iz gradbišča nastajajo zaradi stika (manipulacija, premikanje, utrjevanje, itd.) gradbene mehanizacije z zemeljskimi in sipkimi materiali. Za določitev emisije iz območja gradbišča se, skladno s tehnično dokumentacijo EMEP (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2009, 2.A.7.b Construction and demolition, European Environment Agency, June 2009), upošteva povprečni emisijski faktor $0,0812 \text{ kg/m}^2/\text{leto}$ za delce PM_{10} in emisijski faktor $0,00812 \text{ kg/m}^2/\text{leto}$ za delce $\text{PM}_{2,5}$.

Celotna površina, kjer je predvidena izravnava reliefa, znaša $15,55 \text{ ha}$, pri čemer nosilec nameravanega posega namerava nasipati $7,31 \text{ ha}$ platojev, izkopati pa $8,24 \text{ ha}$ platojev. Predvideno je, da se bodo pripravljala dela izvajala v štirih etapah, in sicer bo prehod med posameznimi etapami potekal zaporedno. Smer odpiranja posamezne etape (izkopov in nasipov) bo potekala od severa proti jugu, s čimer bo omogočen tudi dostop na območje gradbišča iz severne smeri nameravane GC Škrjanče. Zemeljska dela (izkopi in nasipi, utrditve tal, itd) se bodo etapno izvajala, kar pomeni, da bodo dela sočasno potekala izključno na enem delu (na delu posamezne etape). Pri tem je treba poudariti, da je na območju nameravanih zemeljskih del pretežno glina (pod humusno plastjo), zato bo do prašenja prihajalo samo ob neposrednem stiku gradbene mehanizacije in tovornih vozil z materialom (v času izkopov in nasipov).

Skladno z navedenim je bila ocena emisij iz gradbišča narejena za štiri etape in za izgradnjo cestne ter komunalne infrastrukture. V prvi fazi so predvidena izravnalna dela, ki se bodo izvedla v štirih etapah. V sklopu teh del se bodo utrdile tudi predvidene nadomestne gozdne poti. Po zaključku izravnalnih del pa se bodo izvedla gradbena dela za vzpostavitev cestnega omrežja in gospodarske javne infrastrukture znotraj območja nameravane GC Škrjanče. V oceni emisij zaradi gradbišča je bilo upoštevano, da bo gradbišče obratovalo 12 ur na dan med tednom (od ponedeljka do petka) in 8 ur na dan v soboto. Emisije z gradbišča bodo najbolj izrazite v času izkopa območja ter v času zasipanja gradbene jame ter utrjevanja zgornje plasti. Efektivna površina gradbišča posamezne etape izravnalnih del bo znašala ca. $3,5 \text{ ha}$. V sklopu gradnje cestne in komunalne infrastrukture pa bo efektivna površina gradbišča znašala ca. $2,6 \text{ ha}$. Časovni interval, ko bodo zaradi izkopavanja, zasipavanja in utrjevanja nastajale emisije z gradbišča, bo največ 180 dni za izravnalna dela (ca. 45 dni na posamezno etapo) in 90 dni za gradnjo infrastrukture.

Ocena emisije iz gradbišča ob upoštevanju zgornjih podatkov znaša: izravnava terena 1. etapa: površina gradbišča: 34.723 m^2 , št. delovnih dni: 45, nastale emisije: $94,14 \text{ kg/leto}$, urna emisija: $0,058 \text{ kg/h}$, izravnava terena 2. etapa: površina gradbišča: 34.723 m^2 , št. delovnih dni: 45, nastale emisije: $94,14 \text{ kg/leto}$, urna emisija: $0,058 \text{ kg/h}$, izravnava terena 3. etapa: površina gradbišča: 34.723 m^2 , št. delovnih dni: 45, nastale emisije: $94,14 \text{ kg/leto}$, urna emisija: $0,058 \text{ kg/h}$, izravnava terena 4. etapa: površina gradbišča: 34.723 m^2 , št. delovnih dni: 45, nastale emisije: $94,14 \text{ kg/leto}$, urna emisija: $0,058 \text{ kg/h}$ in gradnja infrastrukture: površina gradbišča: 25.768 m^2 , št. delovnih dni: 90, nastale emisije: $214,97 \text{ kg/leto}$, urna emisija: $0,086 \text{ kg/h}$, kar je

pod mejno vrednostjo Uredbe o kakovosti zunanjega zraka, ampak so to navodila izdelovalcem z obremenitvi delcev s PM₁₀ EPA – ali so ocenjene vrednosti nad 0,1kg/uro. Z upoštevanjem ukrepov so pod to vrednostjo, kar ni bistven vpliv.

Izravnava terena po posameznih etapah in gradnja infrastrukture bo potekala zaporedno. Skupno bo letno zaradi izvedbe gradbenega posega nastalo ca. 591,6 kg emisij. Le te bodo časovno in lokacijsko ločene kot je prikazano zgoraj. V sklopu gradnje infrastrukture je upoštevana tudi gradnja priključkov na obstoječo GJL.

Emisije zaradi gradbiščnih poti

V času gradbenih del se bodo, poleg emisij zaradi gradbišča, sproščale tudi emisije v zrak zaradi prometa težke mehanizacije in transportnih vozil po neasfaltiranih gradbiščnih poteh znotraj območja nameravanega posega. Ocena emisij PM₁₀ je narejena na podlagi emisijskih faktorjev določenih v smernicah EPA-AP 42 (EPA Emissions Factors Documentation, AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Chapter 13.2.2. Unpaved Roads, EPA, 2009-2011).

Za določitev emisije iz gradbiščnih poti so bile uporabljene predpostavke, da bo delež melja na površini največ 0,5 % v času izravnave terena (na območju je glinena podlaga, zato je vsebnost melja do 0,5 %) in 2 % v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture, srednja hitrost vozil po območju gradbišča bo 10 km/h, srednja teža vozil 16 ton, srednje število koles 6, število dni z padavinami nad 0,254 mm v letu pa je 142 (na podlagi meteoroloških podatkov za najbližjo meteorološko postajo). Z upoštevanjem navedenih predpostavk in zgoraj navedene ocene je bil izračunan emisijski faktor: $E_F = 0,016 \text{ kg/VKP/h}$ v času izravnave terena in $E_F = 0,067 \text{ kg/VKP/h}$ v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture.

Potek gradbiščnih poti bo sledil etapnosti izravnave terena oziroma gradnje infrastrukture. V času izravnave terena je predvideno, da se bo izkopalo ca. 283.770 m³ materiala, od česar se ga bo 193.660 m³ porabilo za zasipe na območju, ca. 90.110 m³ pa se ga bo odpeljalo z območja. Za prevoze materiala bo v povprečju potrebno ca. 15 premikov/h tovornih vozil (16 tonskih) po gradbiščnih poteh. V času gradnje cestne in komunalne infrastrukture se bo potrebovalo ca. 30.000 ton različnih materialov, za kar bo predvidoma potrebno ca. 2 premikov/h tovornih vozil.

Ocena emisije zaradi gradbiščnih poti in gradbišča v času posamezne etape izravnave terena in gradnje infrastrukture znaša: izravnava terena 1. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,058 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,071 kg/h, skupne emisije delcev PM₁₀: 0,129 kg/h, izravnava terena 2. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,058 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,071 kg/h, skupne emisije delcev PM₁₀: 0,129 kg/h, izravnava terena 3. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,058 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,071 kg/h, skupne emisije delcev PM₁₀: 0,129 kg/h, izravnava terena 4. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,058 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,071 kg/h, skupne emisije delcev PM₁₀: 0,129 kg/h in gradnja infrastrukture: površina gradbišča: 25.768 m², št. delovnih dni: 90, emisije gradbišča: 0,086 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,036 kg/h, skupne emisije delcev PM₁₀: 0,122 kg/h, kar je pod mejno vrednostjo Uredbe o kakovosti zunanjega zraka, ampak so to navodila izdelovalcem z obremenitvi delcev s PM₁₀ EPA – ali so ocenjene vrednosti nad 0.1kg/uro Z ukrepi so pod to vrednostjo, kar ni bistven vpliv.

V primeru dodatnega vlaženja gline se lahko emisije dodatno zmanjšajo. V zgornjem izračunu je upoštevana naravna vlažnost gline, ki znaša ca. 35 %. Z dodatnim močenjem terena pa je mogoče doseči vlažnost gline ca. 50 %. Ocena emisij iz gradbišča ob upoštevanju omilitvenega ukrepa vlaženja podlage ob sušnem vremenu je podana spodaj. Ukrepi vlaženja je upoštevan tudi v času gradnje infrastrukture, pri čemur se v tem primeru emisije PM_{10} zmanjšajo za do 30 %. Zaradi vlaženja se posledično zmanjša tudi delež melja na gradbiščnih poteh za ca. 50 %. Ocenjene emisije zaradi gradbiščnih poti in gradbišča v času posamezne etape izravnave terena in gradnje infrastrukture z upoštevanjem omilitvenega ukrepa dodatnega vlaženja je podana spodaj.

Ocena emisij zaradi gradbiščnih poti in gradbišča z upoštevanjem predpisanih omilitvenih ukrepov: izravnava terena 1. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,038 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,041 kg/h, skupne emisije delcev PM_{10} : 0,078 kg/h, izravnava terena 2. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,038 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,041 kg/h, skupne emisije delcev PM_{10} : 0,078 kg/h, izravnava terena 3. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,038 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,041 kg/h, skupne emisije delcev PM_{10} : 0,078 kg/h, izravnava terena 4. etapa: površina gradbišča: 34.723 m², št. delovnih dni: 45, emisije gradbišča: 0,038 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,041 kg/h, skupne emisije delcev PM_{10} : 0,078 kg/h in gradnja infrastrukture: površina gradbišča: 25.768 m², št. delovnih dni: 90, emisije gradbišča: 0,060 kg/h, emisija gradbiščnih poti: 0,029 kg/h, skupne emisije delcev PM_{10} : 0,089 kg/h.

Iz ocene povprečne letne urne emisije delcev PM_{10} je razvidno, da zaradi obratovanja gradbišča in premikov tovornih vozil po gradbiščnih cestah ne bodo prisotne znatne emisije (več kot 0,1 kg/h) tako v času posamezne etape izravnave terena kot v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture. Skladno z uvodnim opisom bo izravnava terena potekala po posameznih etapah in se bodo emisije posledično časovno in lokacijsko porazdelile. Na podlagi ocene emisij je razvidno, da bodo le te najvišje v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture in bodo znašale 0,089 kg/h. V sklopu gradnje infrastrukture je upoštevana tudi gradnja priključkov na obstoječo GJL.

Za zmanjšanje vpliva nameravanega posega bo potrebna izvedba ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinca 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja za preprečitev in zmanjšanje emisij v času gradnje, ki bodo emisije iz gradbiščnih poti občutno zmanjšali.

Emisije transportnih poti izven gradbišča

Za določitev emisije zaradi transportnih poti izven gradbišča (asfaltne lokalne in državne ceste), ki nastaja zaradi transporta tovornih vozil po cestnem omrežju, je bila uporabljena enačba, določena po smernici EPA-A42 (EPA Emissions Factors Documentation, AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Chapter 13.2.1 Paved Roads, EPA, 2011). V kolikor bo določen emisijski faktor z upoštevanjem gostote melja 5 g/m², bodo emisije močno prekomerne in posledično se bo pojavljala čezmerna obremenitev v precejšnji oddaljenosti od okolice ceste. Takšna situacija je možna samo v primeru, ko bi se tovorna vozila povsem brez čiščenja podvozja in z naloženim povsem suhim materialom vključevala na javno cestno omrežje. Z omilitvenimi ukrepi je zato potrebno doseči, da bo gostota melja na javnem cestnem omrežju že

pri vključevanju manjša od 0,4 g/m². Z doslednim izvajanjem omilitvenih ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja, pa je možno doseči, da se gostota melja na javnem cestnem omrežju zmanjša vsaj na 0,25 g/m².

Število urnih premikov tovornih vozil po transportnih poteh je ocenjeno na podlagi števila tovornjakov, ki bodo prisotni na gradbišču oziroma se bodo premikali po gradbiščnih poteh. V sklopu ocene emisij zaradi gradbiščnih poti je število tovornih vozil ocenjeno na ca. 2 vozili/h v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture. V času izravnave terena se bodo tovorna vozila pomikala predvsem znotraj posamezne etape (predvideno je izkopavanje in zasipanje) in število tovornih vozil, ki bodo zapustila območje izravnave terena ne bo preseglo 2 vozili/h. Celotna urna emisija zaradi premikov tovornih vozil po javnem cestnem omrežju je odvisna še od dolžine njihove poti. Pri tem so relevantni samo prvi odseki po vključevanju, saj se vsebnost melja z oddaljevanjem hitro zmanjšuje. V primeru začetnih 500 m po vključitvi na javno cestno omrežje bi urna emisija zaradi premikov tovornih vozil iz gradbišča znašala 18,10 kg/h v primeru gostote melja 0,4 g/m² in 2,22 kg/h v primeru gostote melja 0,4 g/m².

Vrednotenje vpliva

Na podlagi ocen emisij (emisije zaradi gradbišča, emisije zaradi gradbiščnih poti in emisije zaradi transportnih poti) je razvidno, da bodo emisije delcev PM₁₀ v času gradnje na ožjem območju gradbišča in transportnih poti povečane. V sklopu zgoraj navedenega so bile emisije ocenjene za izvajanje gradbenih del brez omilitvenih ukrepov in z izvajanjem omilitvenih ukrepov, določenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–4) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja. V primeru izvedbe omilitvenih ukrepov bodo emisije zaradi gradbišča in gradbiščnih poti tako v času posamezne etape izravnave terena kot v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture pod 0,1 kg/h.

Navodila delci PM₁₀

Glede na predvideno gradbeno mehanizacijo in transportna vozila (število), ter glede na obremenjenost okoliških cest (PLDP na avtocesti in regionalni cesti v neposredni bližini) ocena emisij zaradi izpušnih plinov gradbene mehanizacije ni bila narejena, saj glede na obstoječo situacijo in število predvidene gradbene mehanizacije in transporta predstavlja nebitven vpliv. Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevno nekoliko spreminjal in bo časovno omejen (začasen). Onesnaževanje zraka med gradnjo ne bo moteče za ljudi, v kolikor se bodo dela izvajala z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Glede časa in obsega potrebne gradnje se lahko predvidi, da morebitna povečanja obstoječe kakovosti zunanjega zraka ne bodo presegala kratkotrajnih in dolgotrajnih mejnih vrednosti, kot jih zahteva Uredba o kakovosti zunanjega zraka. Sama izvedba gradbenih del bo začasno vplivala na kakovost zraka lokalno na območju gradbišča.

Naslovni organ je za namen zmanjšanja vplivov v izrek tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne pogoje, in sicer v točko II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–4).

Pogoj iz točke II.2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje, alineja 1, je treba upoštevati tako v fazi pripravljalnih del kot v fazi gradnje cestne in komunalne infrastrukture. Pogoj je določen zaradi zmanjševanja emisij zaradi gradbišča in emisij zaradi gradbiščnih poti. Z ukrepom dodatnega močenja gradbiščnih poti urne emisije v času najbolj intenzivnih del ne presegajo mejnih vrednosti.

Pogoj iz točke II./ 2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje, alineja 2, je treba upoštevati v fazi organizacije izvedbe del in ves čas gradnje do izvedbe zaključnega asfaltnega sloja na območju cestne infrastrukture. Ukrep je določen zaradi zmanjševanja emisije delcev PM₁₀ zaradi voženj po neasfaltiranih poteh znotraj gradbišča. Glede na značilnosti lokacije in predvidene ureditve, je bila kot ukrep, glede na ugotovitve izvedene presoje v Poročilu o vplivih na okolje, podana manjša omejitev hitrosti transporta, kot ta izhaja iz 8. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), kjer je določena hitrost transporta 40 km/h. V konkretnem primeru je, glede na lokacijske značilnosti in ostale ureditve, ta hitrost prevelika in bi prinesla večja potencialna tveganja za povzročanje prašenja, zato je podan ukrep za omejitev na 20 km/h. Ta ukrep je rezultat ugotovitev glede pregleda in ocene vplivov v sklopu izdelave Poročila o vplivih na okolje.

Z izvajanjem pogoja iz točke II./ 2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere II./2.1. Pogoji v času gradnje, alineja 3, se preprečuje povečana koncentracija prometa na območju vasi Škrjanče in s tem preprečujejo morebitne povečane koncentracije delcev znotraj območja površin podeželskega naselja (SK). Dostop skozi vas Škrjanče se lahko uporablja le v sklopu obstoječe dejavnosti podjetja Milan Pušljar s.p..

Z izvajanjem pogoja iz točke II./ 2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje, alineja 4 se preprečuje nastanek nepotrebnih emisij onesnaževal zraka z izpušnimi plini.

Vpliv nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./ 2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alineja 1–4) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

B3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Glede na značaj nameravanega posega (pripravljalna dela in gradnja infrastrukture) se lahko kot vir obremenjevanja zraka opredeli učinek prometa zaradi uporabe cest znotraj območja. V času obratovanja (uporabe infrastrukture) bodo nastajale emisije zaradi premikov in manipulacije motornih vozil po zgrajenem cestnem omrežju (emisije zaradi prometa). Po izgradnji infrastrukture na območju cone je pričakovati tudi umeščanje objektov in dejavnosti na posamezne parcele. Podatkov o tehničnih značilnostih posameznih objektov in dejavnosti v času priprave Poročila o vplivih na okolje ni bilo na razpolago. Zato ni bilo mogoče natančneje oceniti vrste in količine emisij v zrak. Zagotovo pa bodo vsi ti objekti in dejavnosti generirali nek cestni promet, tako da so bili vplivi zaradi tega v Poročilu o vplivih na okolje obravnavani.

Zaradi vzpostavitve cestne in komunalne infrastrukture, ki je predmet nameravanega posega, ne bodo prisotni neposredni vplivi na kakovost zraka. Zaradi uporabe cestne infrastrukture pa bodo v prihodnosti nastale posredne emisije zaradi premikov vozil z motorji z notranjim izgorevanjem. Prav tako bodo posredno nastale emisije zaradi nameravanih dejavnosti, ki se bodo umestile na območje GC Škrjanče in ogrevanja predvidenih objektov v zimskih mesecih. Nameravana infrastruktura bo namenjena za obratovanje gospodarskih dejavnosti v sklopu GC Škrjanče. Z umeščanjem dejavnosti se lahko pričakuje tudi umeščanje tehnoloških procesov, ki bodo predstavljali vir emisij onesnaževal. V tej fazi še ni znano, katere dejavnosti bodo zares umeščene na območje. Skladno z OPN so na območju GC Škrjanče dopustne naslednje dejavnosti: (C) – predelovalne dejavnosti (razen proizvodnje koksa in naftnih derivatov), (D) – oskrba z električno energijo, plinom in paro, (E) – oskrba z vodo, ravnanje z odpadki in odpadki, saniranje okolja (razen: 38.22 ravnanje z nevarnimi odpadki), (F) – gradbeništvo, (G) – trgovina, vzdrževanje in popravila motornih vozil, (H) – promet in skladiščenje, (I) – gostinstvo, (J) – informacijske in komunikacijske dejavnosti, (M) – strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti, (N) – druge raznovrstne poslovne dejavnosti in (S) – druge dejavnosti.

Zaradi izvedbe cestne in komunalne infrastrukture ter posledično urejenih zemljišč za poslovne dejavnosti je pričakovati, da se bodo na območje GC Škrjanče preselile predvsem dejavnosti iz drugih delov naselja (iz okolice Ivančne Gorice in drugih naselij, kjer ne obstajajo ustrezni pogoji za razvoj dejavnosti), tako da bo z vidika prometnih obremenitev prišlo samo do lokacijskih prerazporeditev. Le to predstavlja pozitiven vpliv, saj povezava GC Škrjanče z glavnimi prometnicami ne poteka skozi strnjene dele naselij in druga območja z gosto stanovanjsko gradnjo. Iz območja GC Škrjanče je preko regionalne ceste R2 omogočen hiter priključek na AC A2. Posledično je pričakovati, da se bo transport generiral večinoma v smer proti AC. Glede na to, da se pričakuje prerazporeditev dejavnosti iz naselij v občini je pričakovati, da se bodo širše gledano prometni tokovi porazdelili iz strnjenih delov vasi, v manjšem obsegu pa tudi povečali.

Na območju GC Škrjanče bodo po vzpostavitvi cestne in komunalne infrastrukture predvidoma umeščeni objekti, ki bodo v zimskem času ogrevani. Posledično bodo nastajale emisije snovi v zrak. Z OPN je za ogrevanje nameravnih objektov dopuščena možnost kotlovnice na biomaso, pri čemur mora biti prednostno obravnavana možnost soproizvodnje toplote in električne energije. Distribucija toplote se zagotovi z izvedbo toplovoda ob predvidenih cestnih povezavah. Z OPN je dopustna tudi izvedba individualnega ogrevanja posameznih objektov. Kotlovnica na lesno biomaso oziroma sistem daljinskega ogrevanja na obnovljive vire energije ni predmet Idejne zasnove. Skladno s tem je z Idejno zasnovo oziroma nameravanim posegom na območju predvideno ogrevanje objektov z individualnimi pečmi. Umeščanje kotlovnice na biomaso ni predmet nameravanega posega.

Glede na to, da bodo nova kurišča v sklopu novih objektov, ki morajo biti grajeni skladno s Pravilnikom o učinkoviti rabi energije v stavbah (Uradni list RS, št. 52/10 in 61/17 – GZ), gre za objekte nizkih porab energentov za ogrevanje. Nova kurišča bodo tako povzročala manjše emisije kot obstoječa kurišča. Med ukrepi za varstvo zraka so tudi v OPN navedene zahteve za zagotavljanje učinkovite rabe energije in uporabe goriv, ki vsebujejo manj ogljika (zemeljski plin ali biomasa) ali uporaba alternativnih virov energije. Skladno z OPN se ogrevanje na območju prednostno zagotavlja z OVE (toplotne črpalke, nove peči z visokim izkoristkom na biomaso) oziroma z zemeljski plinom ali utekočinjenim naftnim plinom.

Glede na navedeno je razvidno, da se kakovost zraka zaradi ogrevanja na območju ne bo zaznavno spremenila, širše gledano pa se lahko pričakujejo celo manjše emisije (selitev dejavnosti iz objektov z zastarelimi pečmi).

Glede na značaj nameravanega posega (prometna in komunalna infrastruktura), bo glavni vir obremenjevanja zraka učinek prometa, zaradi uporabe prometne infrastrukture. Glavni vir emisij onesnaževal v zrak bo tako motorni promet, in sicer z izpušnimi plini iz vozil (predvsem emisije dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin in delcev) in zaradi vožnje cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopov in drugih delov vozil ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja in sistema za dovod goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah (emisije delcev iz površine cestišča).

Emisije izpušnih plinov iz motorjev z notranjim izgorevanjem bodo nastajale tako na območju nameravanega posega kot tudi v širši okolici. Tu gre predvsem za posreden vpliv na kakovost zraka zaradi transporta in osebnih vozil povezanega zaradi dejavnosti na območju GC Škrjanče. Ker se bo predvidoma na cestah na širšem območju nameravanega posega promet povečal, se bo posledično povečala tudi količina emisij izpušnih plinov, kar pomeni, da gre za daljinski vpliv. V tem primeru lahko prihaja tudi do kumulativnega vpliva zaradi hkratnega prispevka izpušnih plinov s strani drugih udeležencev v cestnem prometu in drugih kurilnih naprav. Prispevek k kumulativnemu vplivu bo zanemarljiv, saj je v neposredni bližini avtocesta AC A2, kjer letni pretok vozil presega 10 milijonov vozil (PLDP na odseku AC A2 Ivančna Gorica–Bič znaša 27.608).

Po grobi oceni se bodo prometne obremenitve po popolni zapolnitvi območja GC Škrjanče povečale za maksimalno 400 osebnih vozil/dan in 180 tovornih vozil/dan. Navedene dnevne prometne obremenitve so ocenjene s predpostavkami, da bo v GC Škrjanče zaposlenih 100 ljudi (200 premikov osebnih vozil), dnevno bo 100 poslovnih obiskov (200 premikov osebnih vozil). Za tovorna vozila je ocenjeno, da bo zaradi dejavnosti na območju cone dnevno 40 težkih tovornih vozil in 70 lažjih tovornih vozil, kar predstavlja ca. 200 premikov tovornih vozil dnevno (vsa težka tovorna vozila se ne bodo nujno v istem dnevu vrnila nazaj).

Glavna navezava območja je predvidena z regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm, kjer PLDP znaša 6.661, od česar je 453 vozil težjih od 3,5 tone. Od navezave na regionalno cesto se bo predvidoma 80 % prometa usmerilo proti avtocesti in 20 % proti naselju Grm oziroma na severno stran Ivančne Gorice. PLDP na regionalni cesti R2 Ivančna Gorica–Grm se bo tako povečal za 540 oziroma za okoli 20 % (za lahka vozila < 3,5 tone) in za 13 % za tovorna vozila težja od 3,5 tone. Skupni PLDP na regionalni cesti bo tako znašal 7.201, kar z vidika emisij snovi v zrak predstavlja spremembo za ca. 8%. Pri tem je potrebno poudariti, da bo dejansko povečanje manjše, saj so posamezna tovorna vozila že na tem odseku in so že vključena v obstoječi PLDP. Glede na lego cone je pričakovati, da se bodo težka tovorna vozila pretežno v celoti usmerila v smeri proti uvozu na avtocesto. Posledično se bo zmanjšala prometna obremenitev skozi poselitvena območja na severnem delu Ivančne Gorice. Povprečni letni dnevni promet, generiran zaradi obratovanja predvidene gospodarske cone, bo glede na PLDP na avtocesti AC A2 predstavljal manj kot 2 % delež. Iz navedenega je razvidno, da se emisije zaradi prometa glede na obstoječe stanje ne bodo zaznavno spremenile. Obravnavane emisije bodo nastajale v času obratovanja, kar pomeni zelo pogost pojav, saj ob obratovanju infrastrukture (npr: uporaba cest) vedno nastajajo izpušni plini.

Končna ocena vplivov na zrak je bila podana glede na pomembnost vpliva, verjetnost dogodka in predvidene možne škode v okolju. Ocenjeno je bilo, da bo vpliv v času obratovanja možen, toda ocenjuje se, da se kakovost zraka na ožjem območju nameravanega posega ne bo bistveno spremenila, vrednosti koncentracij onesnaževal v okolju zaradi obratovanja dejavnosti in vseh obstoječih virov bodo z veliko verjetnostjo pod mejnimi vrednostmi. Enako kot v

obstojećem stanju se lahko v času kurilne sezone in pod vplivom temperaturne inverzije pojavi povečana obremenitev z delci PM₁₀.

Naslovni organ je v izreku tega okoljevarstvenega soglasja kot pogoj vključil (pogoj v II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.2. Pogoji v času obratovanja (alinea 1). Z izvajanjem tega pogoja se bodo zmanjšale potencialne emisije prahu (delcev) v okolico. Pogoj se nanaša na obvezo rednega vzdrževanja cestne infrastrukture v čistem stanju, s čimer se zmanjšujejo emisije prašnih delcev v zraku.

Vpliv nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere v času obratovanja nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.2. Pogoji v času obratovanja (alinea 1) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

C) Varstvo pred čezmernim hrupom

C1) Obstoječe stanje okolja

Za namen ocene izhodiščnega stanja in ocenjevanja vplivov s področja hrupne obremenitve je bil izdelan ločen elaborat, in sicer Ocena obremenjenosti okolja s hrupom, Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki jo je pod št. EK2018-180346 dne 27. 8. 2018 izdelalo podjetje KOVA d.o.o., Družba za izvajanje kompletnega varstva pri delu, Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje (v nadaljevanju: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom). Ključne informacije iz zgoraj navedene Ocene obremenjenosti okolja s hrupom so povzete v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, september 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik.

Območja varstva pred hrupom za območje lokacije nameravanega posega in za območja v okolici so opredeljena z OPN in z upoštevanjem določil Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, v nadaljevanju: Uredba o hrupu). Območje GC Škrjanče je opredeljeno kot območje IV. stopnje varstva pred hrupom (SVPH). Naselje Škrjanče (površine podeželskega naselja SK) in območje centralnih dejavnosti (CD) na južnem robu nameravane gospodarske cone je opredeljeno kot območje III. SPVH. Prevladujoče okoliške gozdne in kmetijske površine ter površine cest so opredeljene kot IV. SPVH. Razpršene gradnje (A) na severovzhodnem robu nameravane GC Škrjanče in severovzhodno so opredeljene kot III. SPVH. Območje II. SPVH se v bližini nameravane GC Škrjanče ne nahaja.

Mejne vrednosti kazalcev hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} za celotno obremenitev okolja s hrupom so za posamezna območja varstva pred hrupom določene v preglednici 1 in 2 priloge 1, ki je sestavni del Uredbe o hrupu.

Viri onesnaževanja okolja s hrupom (viri hrupa), ki so prisotni na ožjem območju nameravanega posega, so naslednji:

- avtocesta AC (odsek Višnja Gora–Ivančna Gorica in odsek Ivančna Gorica–Bič);

- regionalna cesta I. reda R1 Ivančna Gorica–Krka (letni pretok vozil je ca. 2,5 milijona vozil);
- regionalna cesta II. reda R2 Ivančna Gorica–Grm (letni pretok vozil je ca. 2,4 milijona vozil);
- naprava, katere obratovanje zaradi izvajanja industrijske, obrtne, proizvodne, storitvene in podobnih dejavnosti ali proizvodne dejavnosti v kmetijstvu ali gozdarstvu povzroča v okolju stalen ali občasen hrup (tudi objekt za izkoriščanje ali predelavo mineralnih surovin, objekt za športne ali druge javne prireditve, gostinski ali zabavišni lokal v nezagrajenem ali neprekritem prostoru, če uporablja zvočne naprave ali je potrebno zanj pridobiti okoljevarstveno dovoljenje, ne glede na to, da se dejavnost izvaja v zagrajenem in prekritem prostoru stavbe, gradbišče izven zaprtih in prekritih prostorov stavb in zabavišni objekt);
- obrat, če je na njegovem območju ena ali več naprav, ki so vir hrupa.

Glavni vir hrupa predstavlja avtocesta, ki poteka v neposredni bližini nameravane GC Škrjanče. Za avtocesto AC A2 je bila izdelana strateška karta hrupa skladno z Uredbo o ocenjevanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, v nadaljevanju: Uredba o ocenjevanju hrupa v okolju). Strateška karta hrupa za avtocesto AC A2 je za območje v bližini predvidene gospodarske cone prikazana na Slikah 17 in 18 Poročila o vplivih na okolje (za kombinirani in nočni kazalec hrupa).

Strateška karta hrupa z upoštevanjem ostalih virov hrupa (regionalne ceste in ostalih naprav skladno z Uredbo o hrupu) na obravnavanem območju ni bila narejena. Za obravnavano območje je bil izdelan modelni izračun, kjer je bila, poleg avtoceste, upoštevana tudi regionalna cesta R1 Ivančna Gorica–Krka in R2 Ivančna Gorica–Grm, ki se nahajata na ožjem območju nameravane GC Škrjanče. V sklopu izdelave modelnega izračuna so bile za določitev kazalcev stanja izdelane tudi meritve hrupa. Železniška proga v modelnem izračunu ni bila obravnavana, saj se nahaja v oddaljenosti najmanj 250 m (severno od objektov, ki so bili obravnavani in so glede na železniško progo najbližji) in je od območja obravnave tudi reliefno ločena.

Za določitev obremenjenosti območja s hrupom v okolici nameravane GC Škrjanče je bil izdelan modelni izračun kombiniranega in nočnega kazalca hrupa na določenih ocenjevalnih mestih. Le ta so bila med drugim določena pri vseh stanovanjskih objektih v okolici. V modelnem izračunu so bili upoštevani naslednji viri hrupa:

- avtocestna odseka AC A2 Višnja Gora–Ivančna Gorica in AC A2 Ivančna Gorica–Bič skupaj z avtocestnimi priključki v Ivančni Gorici (prometne obremenitve in struktura prometa so podani v Preglednici 8 na str. 72 Poročila o vplivih na okolje);
- regionalna cesta R1 Ivančna Gorica–Krka in R2 Ivančna Gorica–Grm (prometne obremenitve in struktura prometa so podani v Preglednici 8 na str. 72 Poročila o vplivih na okolje);
- obstoječa dejavnost v sklopu naselja Škrjanče - dejavnost podjetja Milan Pušljar s.p. (na podlagi meritev hrupa, ki so opisane v nadaljevanju obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja).

Na lokaciji podjetja Milan Pušljar, s.p., Škrjanče 4, 1295 Ivančna Gorica predelujejo in skladiščijo pesek, izvajajo dela v mehanični in varilni delavnici. Stroji in naprave na območju obratujejo v dnevnem času v časovnem obdobju od 6.30. ure do 17. ure. Hrup povzročajo naslednji sistemi in naprave: mehanična delavnica, varilna delavnica, rezalnik za pločevino, sejalni nastavek na bagru, bagri, viličarji in tovorna vozila. V času meritev hrupa so v mehanični delavnici dela potekala običajno. Za potrebe meritev so posebej zagnali sejalniki na zunanjih

manipulativnih površinah. Obratovali so vsi stroji, ki povzročajo hrup. Meritve hrupa so se izvajale na treh merilnih mestih (merilna mesta so označena na Sliki 19 na str. 74 Poročila o vplivih na okolje, ki so z rezultati meritev podana v Preglednici 9 na str. 72 Poročila o vplivih na okolje). Meritve hrupa so se izvajale samo v dnevnem času, saj v večernem in nočnem času podjetje ne obratuje.

V sklopu rezultatov meritev hrupa, podanih v Preglednici 9 na str. 72 Poročila o vplivih na okolje, ni izključeno ozadje. Pri tem je potrebno poudariti, da so bile meritve opravljene v času, ko je obratovala sejalna naprava (v bližini MM3), ki je v uporabi največ eno do dve uri dnevno in le nekajkrat na teden. V večernem in nočnem času se na lokaciji dejavnost ne izvaja, zato ni vpliva na vrednosti kazalcev hrupa. Na podlagi podatkov o meritvah hrupa (Poročilo o meritvah hrupa v okolju, ki ga je pod št. poročila HR-15-30, dne 2. 9. 2015 izdelalo podjetje SiEKO d.o.o., Kidričeva ulica 25, 3000 Celje) je bila določena tudi vrednost površinskega vira hrupa $L_w = 52 \text{ dB(A)}$.

Za natančno določitev obstoječih vrednosti kazalcev hrupa in kalibracijo modelnega izračuna na dejanske izmerjene vrednosti so bile izdelane meritve hrupa tudi na treh merilnih mestih v bližini stanovanjskih objektov na severnem delu (v neposredni bližini avtoceste in regionalne ceste). Meritve hrupa so bile opravljene v bližini stanovanjskega objekta Vodotučine 29, Škrjanče 11 in Mrzlo polje 7b. Rezultati vrednosti dnevnega kazalca hrupa pa so bile naslednje (povzeto po Poročilu o meritvah hrupa v okolju za objekt Dovožne ceste med Ivančno Gorico in obrtno cono Škrjanče, ki ga je pod št. poročila HR-17-62, dne 5. 6. 2017 pripravilo podjetje SiEKO d.o.o., Kidričeva ulica 25, 3000 Celje): Merilno mesto 4 (MM4 (87916, 485523)) – $L_{dan} = 64 \text{ dB(A)}$, Merilno mesto 5 (MM5 (87805, 485952)) – $L_{dan} = 62 \text{ dB(A)}$ in Merilno mesto 6 (MM6 (87797, 485730)) – $L_{dan} = 57 \text{ dB(A)}$.

Na podlagi prometnih obremenitev zgoraj navedenih pomembnih odsekov cest in z upoštevanjem navedenih meritev hrupa je bil izdelan modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa v okolju. Modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa v ožji okolici je bil izveden z uporabo računalniškega modela. V izračunu je bil upoštevan standard:

- standard SIST ISO 9613-2: 'Akustika - zmanjševanje zvoka pri širjenju na prostem, 2. del: Splošni postopek ocenjevanja', za naprave na območju znotraj območja obravnave (na podlagi podanih karakteristik),
- francoska metoda ocenjevanja "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", navedena v "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, 6. člen", in francoski standard "XPS 31-133" (v nadaljnjem besedilu: metoda XPS 31-133), za cestni promet (na podlagi podanih karakteristik).

Viri hrupa, merilna mesta hrupa (v sklopu meritev hrupa), ocenjevalna mesta (OM) in stanovanjski objekti na območju podrobnejše obravnave obstoječega stanja so prikazani na Sliki 19 na str. 74 Poročila o vplivih na okolje. V Poročilu o vplivih na okolje je na str. 74 navedeno, na podlagi katerih vhodnih podatkov je bila z modelnim izračunom določena ocena vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih.

Rezultat modelnega izračuna je karta hrupa za kazalca $L_{noč}$ in L_{dvn} ter vrednosti kazalca $L_{noč}$ in L_{dvn} na ocenjevalnih mestih. V modelnem izračunu so upoštevani vsi viri hrupa. Ocenjevalna mesta so bila določena pred fasadami najbolj izpostavljenih objektov in na posameznih drugih točkah, kot je razvidno iz Slike 19 na str. 74 Poročila o vplivih na okolje. Rezultati modelnega izračuna na ocenjevalnih mestih so podani v Preglednici 10: Prikaz rezultatov modelnega izračuna vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih v obstoječem stanju na str. 75 Poročila o vplivih na okolje.

Na ocenjevalnih mestih 12, 13, 15 in 16 je mejna vrednost kazalca nočnega hrupa 50 dBA in mejna vrednost kombiniranega kazalca hrupa 60 dBA za celotno obremenitev okolja s hrupom. Na ostalih ocenjevalnih mestih je mejna vrednost kazalca nočnega hrupa 59 dBA in mejna vrednost kombiniranega kazalca hrupa 69 dBA za celotno obremenitve okolja s hrupom, kar je pod mejnimi vrednostmi, določenimi z Uredbo o hrupu.

Iz modelnega izračuna je razvidno, da so tako vrednosti kombiniranega kazalca hrupa kot vrednosti nočnega kazalca hrupa najvišje na ocenjevalnih mestih v neposredni bližini avtoceste in regionalne ceste.

Na nobenem od ocenjevalnih mest mejne vrednosti niso presežene. Najbolj problematična je situacija na ocenjevalnih mestih v neposredni bližini cest.

Na ocenjevalnih mestih OM6, OM11, OM12, OM13, OM15 in OM16 so vrednosti kazalcev hrupa pod mejnimi vrednostmi za III. SVPH. Iz navedenega je razvidno, da so vrednosti kazalcev hrupa v sklopu naselja Škrjanče, kjer se nahaja podjetje Milan Pušljar s.p., na vseh ocenjevalnih mestih pod mejnimi vrednostmi za III. SVPH. Enako je na fasadah objektov zaselka Mrzlo polje, ki so obrnjene stran od regionalne ceste oziroma proti predvideni GC. Pod mejnimi vrednostmi za III. SVPH so tudi vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih OM5, OM8 in OM17 (gre za fasade objektov, ki so obrnjene stran od avtoceste oziroma se nahajajo takoj za protihrupnim nasipom).

C2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Za namen ocenjevanja vplivov s področja hrupne obremenitve je bil izdelan ločen elaborat, in sicer Ocena obremenjenosti okolja s hrupom. Ključne informacije iz zgoraj navedene Ocene obremenjenosti okolja s hrupom so povzete v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Izgradnja gospodarske javne infrastrukture na območju Gospodarske cone Škrjanče (GC Škrjanče), ki ga je pod št. 113-2017 junija 2017, decembra 2017 - dopolnitev, marca 2018 - tehnični popravki, junij 2018 - dopolnitev 2, september 2018 – dopolnitev 3 izdelalo AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je tudi priloga temu poročilu (priloga T1).

V času gradnje bodo viri hrupa prisotni predvsem na lokaciji nameravanega posega (gradbišče), in sicer zaradi delovanja gradbene mehanizacije in transportnih sredstev ter transporta in ravnanja z gradbenim materialom. Glavna dela so predvsem pripravljalna dela, izkopi, prevozi, vgrajevanje, razprostiranje in utrjevanje materiala. Gradnja infrastrukture je predvidena v eni fazi.

V času gradnje bodo zaradi izvajanja izravnave terena in gradnje infrastrukture nastajale dodatne emisije hrupa kot posledica obratovanja naprav na območju gradbišča. V prvi fazi predstavlja novi površinski vir hrupa celotno območje pripravljalnih del, v naslednji fazi pa predstavlja vir hrupa območje gradnje infrastrukture. Najbolj hrupna bodo dela v času izravnave terena, ko bo uporabljeno največje število gradbene mehanizacije istočasno. Površinski vir hrupa zaradi gradnje cestne in komunalne infrastrukture je znotraj površinskega vira pripravljalnih del.

Dela se bodo izvajala v dnevnem času (enoizmensko delo), in sicer povprečno 9 ur dnevno, med delavnikom (od ponedeljka do petka) in 8 ur dnevno v soboto. Ob nedeljah in državnih

praznikih se dela ne bodo izvajala. V času gradnje bo na gradbišču stalno ali pa samo občasno prisotna različna gradbena mehanizacija. V sklopu gradbenih del ni običajno, da predvidena mehanizacija obratuje vsa hkrati in je vsa hkrati prisotna na gradbišču v celotnem času izvajanja gradbenih del. Oprema in mehanizacija bosta prilagojeni potrebam.

V času posamezne faze gradnje bodo nastajale emisije hrupa predvsem zaradi uporabe gradbene mehanizacije in zaradi transporta materiala znotraj območja gradbišča. V času izvedbe izravnalnih del se bo glavni prevoz materiala odvijal znotraj območja pripravljalnih del. V času izvedbe gradbenih del bo tako na območju nameravanega posega prisoten nov površinski vir hrupa (območje gradbišča). Transport materiala se bo izvajal v sklopu obstoječih prometnic, zato le ta ne predstavlja novega linijskega vira hrupa, temveč samo spremembe prometnih obremenitev na obstoječih prometnicah. Novo prometnico predstavlja samo dostopna cesta na območje gradbišča na severnem robu.

Novi površinski vir hrupa je bil določen za najbolj intenziven čas gradnje, ko se bodo izvajala izravnalna in zemeljska dela (izkop, odvažanje, stresanje, itd.) ob sočasnem upoštevanju premikov tovornih vozil po območju gradbišča. V času gradnje je upoštevano tudi odvažanje materiala z območja gradbišča. Sočasno bodo na gradbišču delovali naslednji točkovni viri hrupa (gradbena mehanizacija): 4 x bager ($L_w = 105 \text{ dB(A)}$), 3 x buldožer ($L_w = 107 \text{ dB(A)}$), 1 x kombiniran stroj ($L_w = 106 \text{ dB(A)}$), 5 x kamion prekucnik ($L_w = 104 \text{ dB(A)}$), 2 x utrjevalec terena ($L_w = 105 \text{ dB(A)}$).

Za čas gradnje je bil izdelan modelni izračun za kazalec dnevnega hrupa in kombinirani kazalec hrupa, katerega rezultat so karte hrupa za L_{dan} in L_{dvn} , ki so prikazane na Sliki 23 na str. 102 Poročila o vplivih na okolje in na Sliki 24 na str. 103 Poročila o vplivih na okolje. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o virih hrupa, ki so navedeni zgoraj in so obravnavani kot točkovni viri razporejeni na različnih lokacijah gradbišča. Ostale nastavitve modela so bile: absorpcija terena: 0, število upoštevanih odbojev: 2, radij upoštevanja odbojnih površin: 100 m, raster ocenjevanja hrupa: 10 m, višina ocenjevanja hrupa: 4 m, uporabljen je digitalni model višin DMV 25 ter sočasno delovanje 15 točkovnih virov (4 x bager, 3 x buldožer, 1 x kombinirani stroj, 5 x kamion prekucnik, 2 x utrjevalec terena z zvočnimi močmi navedenih v poglavju 2.1.2) na višini 1 m.

Ocenjene vrednosti kazalca dnevnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa v času gradnje so prikazane v Preglednici 14 na str. 103 Poročila o vplivih na okolje. Ocenjevalna mesta so enaka kot pri določitvi obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom.

Celotna obremenitev okolja s hrupom

Ocenjene vrednosti kazalca nočnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa celotne obremenitve okolja s hrupom v času gradnje so prikazane v Preglednici 15 na str. 104 Poročila o vplivih na okolje. Ocenjevalna mesta so enaka kot pri določitvi obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom.

Iz modelnega izračuna izhaja, da v času gradnje na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti za kazalec hrupa L_{dan} in L_{dvn} .

Modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa je bil narejen za čas, ko se bodo izvajala najbolj hrupna dela in bo na gradbišču največ gradbene mehanizacije. V sklopu teh del bo gradbišče

tudi najbližje stanovanjskim objektom v sklopu naselja Škrjanče. V času gradnje cestne in komunalne infrastrukture bo uporabljeno manjše število gradbene mehanizacije, območje gradbišča bo bolj oddaljeno od najbližjih stanovanjskih objektov. Prav tako bo v času gradnje priključkov na obstoječo GJI uporabljeno bistveno manjše število gradbene mehanizacije (en manjši bager in občasno en kamion). Zaradi navedenega bo hrupna obremenitev v času gradnje priključkov na obstoječo GJI bistveno manjša, vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih bodo manjše, kot v času najbolj intenzivnih gradbenih del.

Na podlagi navedenega naslovni organ ocenjuje, da bo zaradi pripravljanih del in gradnje cestne in komunalne infrastrukture, hrup v okolici nameravanega posega nekoliko povišan, vendar že v neposredni bližini gradbišča ne bo prihajalo do preseganja mejnih dovoljenih vrednosti.

Naslovni organ je z namenom zmanjšanja emisij hrupa v izreku tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne pogoje v točki II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 3) in pogoja II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–2)).

Z izvajanjem pogoja II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 3) se preprečuje promet skozi vas Škrjanče in s tem preprečuje morebitno povečanje vrednosti kazalcev hrupa znotraj območja površin podeželskega naselja (SK). Dostop skozi vas Škrjanče se lahko uporablja le v sklopu obstoječe dejavnosti podjetja Milan Pušljar s.p..

Z omejitvijo izvajanja gradbenih del samo na dnevni čas v pogoju II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1), se preprečuje potencial za povzročanje hrupne obremenitve v večernem in nočnem času. Obstoječi viri hrupa (regionalna cesta in avtocesta), ki so v neposredni bližini nameravanega posega, namreč obratujejo 24 ur na dan, zato bi se v primeru izvedbe del v večernih in nočnih urah lahko pojavil problem povišanih vrednosti večernega in nočnega kazalca hrupa pri okoliških objektih.

Pogoj II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 2), je namenjen preventivnemu ravnanju, da se prebivalci obremenitvam s hrupom lahko izognejo, še posebej v času miniranja.

Vpliv nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom v času gradnje nameravanega posega se glede na obstoječe stanje ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točk II./2. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 3) in II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1-2) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

C3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Z OPN so določene dopustne dejavnosti na območju, vendar natančnih podatkov o dejavnostih, ki bodo na območju GC v končnem umeščene v tej fazi še niso znane. Po oceni se bodo prometne obremenitve po popolni zapolnitvi območja GC Škrjanče povečale za

maksimalno 400 osebnih vozil/dan in 180 tovornih vozil/dan (lahkih in težkih tovornih vozil). Navedene dnevne prometne obremenitve so določene s predpostavkami, in sicer je ocenjeno, da bo v GC Škrjanče zaposlenih 100 ljudi (200 premikov osebnih vozil). Dnevno bo 100 poslovnih obiskov (200 premikov osebnih vozil). Za tovorna vozila je ocenjeno, da bo zaradi dejavnosti na območju cone dnevno 40 težkih tovornih vozil in 70 lažjih tovornih vozil, kar predstavlja ca. 200 premikov tovornih vozil dnevno (vsa težka tovorna vozila se ne bodo nujno v istem dnevu vrnila nazaj). Vsa vozila se bodo vključevala na regionalno cesto R2 Ivančna Gorica–Grm, saj skladno z OPN ni predvidena povezava notranje povezovalne ceste z vasjo Škrjanče.

Z OPN so določene dopustne dejavnosti na območju, vendar natančnih podatkov o dejavnostih, ki bodo na območju GC v končnem umeščene v tej fazi še niso znane. Glede na to, da niso znane tako dejavnosti kot tudi ni znana postavitve novih objektov, je bila v nadaljevanju obravnavana varianta, ki predstavlja največjo možno obremenitev.

Glede na to je bila na vsaki parceli predvidena proizvodna halo višine 10 m, na kateri se nahajajo 4 viri hrupa. Zvočna moč vsakega od njih znaša $L_w = 74$ dB.

Skladno z OPN je bilo upoštevano, da se na vzhodni strani parcele 18 oziroma na delu območja GC Škrjanče pri glavnem vstopu na območje zagotovita protihrupna ograja ali protihrupni nasip višine 2,0 m. Bariera se zagotovi v smeri proti stanovanjskemu objektu Škrjanče 11 v dolžini vsaj 35 m od severnega roba območja GC Škrjanče proti jugu (vzporedno z osrednjo cesto na vzhodnem robu parcele 18). Navedeno je predvideno tudi skladno z Idejno zasnovo. Na parceli 18 skladno z Idejno zasnovo ni predvideno umeščanje dejavnosti.

Za čas obratovanja je bil izdelan modelni izračun za kazalec dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter kombinirani kazalec hrupa, katerega rezultat so karte hrupa za L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki so prikazane na Sliki 25 na str. 106 Poročila o vplivih na okolje, na Sliki 26 na str. 107 Poročila o vplivih na okolje in na Sliki 27 na str. 107 Poročila o vplivih na okolje. Kot vhodni podatki za izdelavo modelnega izračuna so bili podatki o zgoraj navedenih virih hrupa.

Ostale nastavitve modela so bile: absorpcija terena: 0, število upoštevanih odbojev: 2, radij upoštevavanja odbojnih površin: 100 m, raster ocenjevanja hrupa: 10 m, višina ocenjevanja hrupa: 4 m, uporabljen je digitalni model višin DMV 25, hitrost vozil je 30 km/h, promet: dvosmerni, klasifikacija ceste: urbana, naklon: 0° in površina ceste: normalna površina, gladek asfalt ali beton.

Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa so prikazane v Preglednici 28 na str. 108 Poročila o vplivih na okolje. Ocenjevalna mesta so enaka kot pri določitvi obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom.

Celotna obremenitev okolja s hrupom

Ocenjene vrednosti kazalca nočnega hrupa in kombiniranega kazalca hrupa celotne obremenitve okolja s hrupom v času obratovanja so prikazane v Preglednici 16 na str. 108 Poročila o vplivih na okolje. Ocenjevalna mesta so enaka kot pri določitvi obstoječe obremenjenosti okolja s hrupom.

Kot je razvidno iz modelnega izračuna v času obratovanja na ocenjevalnih mestih ne bo prišlo do preseganja mejne vrednosti za kazalec hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} . Prav tako ne bo

prišlo do preseganja mejne vrednosti za kazalec hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} za celotno obremenitev okolja s hrupom.

Na podlagi navedenega naslovni organ ocenjuje, da bo zaradi obratovanja cestne in komunalne infrastrukture ter posledično umeščenih dejavnosti na območje GC Škrjanče, hrup v okolici nameravanega posega nekoliko povišan, vendar mejne vrednosti kazalcev hrupa ne bodo presežene.

Naslovni organ je kljub temu v izreku tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatni pogoj v točki II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.2. Pogoji v času obratovanja (alinea 1). S tem pogojem se preprečuje promet skozi vas Škrjanče in s tem preprečujejo morebitno povečanje vrednosti kazalcev hrupa znotraj območja površin podeželskega naselja (SK), kjer se nahajajo stanovanjski objekti v neposredni bližini lokalne ceste skozi vas. Dostop skozi vas Škrjanče se lahko uporablja le v sklopu obstoječe dejavnosti podjetje Milan Pušljar s.p..

Vpliv nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom se, glede na obstoječe stanje, v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja ukrepa za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom, navedenega v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja in pogoja točke II./3. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/3.1. Pogoji v času obratovanja (alinea 1) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

D) Varstvo pred vibracijami

D1) Obstoječe stanje okolja

Glede na vrste obratov v okolici nameravanega posega naslovni organ ocenjuje, da je vir vibracij na širšem območju predvsem cestni tovorni promet. Vendar podlage za ocenjevanje obremenjenosti območja z vibracijami v času priprave Poročila o vplivih na okolje ni bilo na razpolago. Območij pridobivanja mineralnih surovin (npr: kamnolom) v bližnji okolici ni prisotnih.

D2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Vibracije v obliki občasnih sunkov ali stalnih nihajev so lahko posledica cestnega tovornega ali drugega prometa, uporabe nekaterih strojev in naprav ali nekaterih dejavnosti (kot npr. razstreljevanje, rušenje, vrtanje, ipd.) in so odvisne od številnih faktorjev (zgradbe tal, namestitve strojev in naprav, stanja cest, itd.). V času gradnje bodo najpomembnejši vir širjenja vibracij v okolje predvidoma nekateri gradbeni stroji (bager, buldožer, rovokopač, vibracijski valjar...), določena dela (pretovarjanje materialov, utrjevanje spodnjega ustroja cest...) in transport s težkimi tovornimi vozili za odvoz izkopa in dovoz gradbenih materialov, ki pa bo izven gradbišča potekal po obstoječih asfaltiranih cestah. Glede na obseg izravnalnih zemeljskih del, in vrsto kamnine je možno, da bo pri izvedbi del uporabljena tudi tehnologija vrtanja in miniranja.

Vpliv na obremenjenost okolja z vibracijami je mogoče pričakovati v času gradnje. Vplivi bodo začasne narave in ne bodo enako intenzivni ves čas trajanja gradnje. Največji vpliv je pričakovati v času izvajanja zemeljskih in nekaterih drugih del, povezanih s preoblikovanjem reliefa (izravnave, nasipi in utrjevanje podlage z namenom priprave platojev).

Viri vibracij, ki jih je možno pričakovati, bodo stroji težke gradbene mehanizacije, ki bodo delovali na območju gradbišča in tovorna vozila za prevoz materialov. Vibracije impulznega značaja nastajajo pri uporabi udarnih kladiv, delu s padajočimi ali pnevmatskimi dleti za rahljanje trdne zemeljske podlage, pri padanju večjih mas in pri minerskih delih. Intenziteta vibracij je v tem primeru sorazmerna kvadratu energije, ki se pri posameznem dogodku sprosti v tla, dejanske vibracije v opazovanem objektu pa so odvisne v prvi vrsti od lokalnih geoloških razmer. Za vibracije tega tipa je značilen širokopasoven spekter v frekvenčnem območju do 80 Hz. Vir vibracij na teh območjih bodo lahko tudi vožnja težkih gradbenih strojev in tovornih vozil po neravni podlagi. Glede na obseg del in vrsto podlage je pričakovati tudi uporabo udarnih kladiv. Stacionarne vibracije nastajajo pri uporabi stresalnikov in strojev za komprimiranje podlage kot so vibracijski valjarji in nabijala. S stališča vplivov na obremenjevanje stavb v okolici gradbišča z vibracijami so primernejši stroji, ki obratujejo v frekvenčnem območju nad 35 Hz, s čimer se v splošnem preprečujejo resonančni pojavi v konstrukcijah izpostavljenih stavb.

Kriteriji za oceno vpliva vibracij so določeni glede na to, ali vibracije učinkujejo samo na gradbeno konstrukcijo objekta in dodatno če je objekt naseljen. V prvem primeru se ocenjuje vpliv na gradbeno konstrukcijo (običajno po standardu DIN4150-3), v drugem primeru se dodatno ocenjuje vpliv vibracij na prebivalce (običajno po standardu DIN4150-2). Kot najvplivnejši parameter za oceno potencialne škode zaradi vibracij se privzame privzeta kinetična energija. Kinetična energija je sorazmerna s kvadratom hitrosti, zato se za merilo intenzivnosti vibracij uporablja hitrost nihanja. DIN4150-3 predpisuje merjenje hitrosti nihanj v vseh smereh, pri oceni pa se upošteva največja izmerjena vrednost. Stavbe so na podlagi dovoljenih hitrosti vibracij razdeljene v tri razrede (Preglednica 17 na str. 110 Poročila o vplivih na okolje).

V splošnem velja, da lahko povzročajo vibracije nizkih frekvenc poškodbe stavb pri hitrostih pomikov nad 50 mm/s, kar pa ne velja za posebej občutljive zgradbe, kot so zgodovinski spomeniki. Po standardu ISO 2361-2 je: mejna hitrost 1 mm/s tista pri kateri vibracije stavbe z veliko verjetnostjo predstavljajo motnjo za njihove prebivalce in hitrost med 0,5 in 1 mm/s predstavlja zmerno motnjo, hitrost pod vrednostjo 0,5 mm/s pa tisto pri kateri vibracije niso zaznavne. Najmanjše hitrosti, pri katerih je neposredno ogroženo zdravje ljudi, so bistveno višje. Kriteriji za oceno vpliva vibracij so določeni glede na to, ali vibracije učinkujejo samo na gradbeno konstrukcijo stavbe, dodatno pa, če je stavba naseljena. V prvem primeru se ocenjuje vpliv na gradbeno konstrukcijo, če je stavba naseljena, pa še dodatno ocenjuje vpliv vibracij na ljudi.

Jakost vibracij je količinsko točno vnaprej brez izvedbe konkretnih meritev težko določiti. Preliminaren seznam referenčnih vrednosti hitrosti vibracij (PPV) je na voljo v dokumentu Transit Noise and Vibration Impact Assessment (Hanson, Towers, Meister, 2006). Ta navaja referenčne vrednosti PPV, ki jih različna gradbena mehanizacija povzroči na razdalji 7,62 m in so sledeče: vibracijski valjar: 5,334 mm/s, velik buldožer: 2,26 mm/s, manjši buldožer: 0,076 mm/s in naloženi tovornjaki: 1,93 mm/s.

V obravnavanem primeru se lahko (na temelju podatkov iz literature, značilnosti obravnavanega primera in predpostavk) privzame, da bodo jakosti vibracij verjetno najbolj neugodne v primeru uporabe hidravličnih kladiv, ki se jih običajno uporablja za izkopna dela ("pikiranje kamnin") in uporabo vibracijskega valjarja za utrjevanje podlag. Glede na dostopne podatke se privzame, da referenčna vrednost hitrosti vibracij (PPV) za hidravlično kladivo znaša okoli 6,09 mm/s na razdalji 7,62 m.

Na podlagi navedenih podatkov in obrazcev za izračun vrednosti hitrosti vibracij (PPV) se lahko informativno izračunajo vrednosti PPV pri različnih oddaljenostih od vira. Na temelju izvedenega izračuna in izkustvenih ocen se lahko privzame, da se pri delovanju hidravličnega kladiva na območju s srednje trdo kamnito podlago (skala z vključki zemlje) amplituda hitrosti vibracij okoli 5 mm/s pojavlja na oddaljenosti 10 m od vira. Pri delovanju vibracijskega valjarja na območju s srednje trdo kamnito podlago (skala z vključki zemlje) se amplituda hitrosti vibracij okoli 5 mm/s pojavlja na oddaljenosti 9 m od vira. To je seveda groba ocena na temelju na podlagi predpostavk in referenčnih obrazcev. Privzame se, da se frekvence vibracij zaradi navedenih virov gibljejo v območju med 10 Hz in 30 Hz.

Izhajajoč iz podatkov o mejnih vrednosti hitrosti vibracij za posamezne razrede stavb po DIN4150-3 (Preglednica 17 na str. 110 Poročila o vplivih na okolje) se lahko privzame, da bodo na razdalji 10 m od roba gradbenih posegov in transportnih poti, hitrosti vibracij pod 5 mm/s. To pa glede na vrsto okoliških stavb (stanovanjske stavbe) predstavlja, da so hitrosti vibracij znotraj dovoljenih vrednosti na vibracije po standardu DIN4150-3, ki jih bodo povzročala gradbena dela, bodo impulznega in kratkotrajnega značaja.

Glede na znane podatke se po Swiss Association of Standardization (SN 640 312a:1992) ravni vibracij (PPV), ki lahko povzročajo poškodbe ločijo glede na to, ali gre za enkratni (eksplozija) ali ponavljajoč vpliv (stroji in promet), (SN 640 312a:1992). Glede na to, da je frekvenčno območje, ki nas pri obravnavanju stavb najbolj zanima, od 10–30 Hz, so v nadaljevanju kriteriji podani za to frekvenčno območje. Mejna vrednost je določena v standardu DIN4150-3 za občasne vibracije za stavbe v razredu II (stavbe s temeljnimi stenami, kamnite zidane podporne stene, podzemne komore, vodi) po navedenem standardu je $PPV = 17,78 \text{ mm/s}$. Upoštevajoč navedeno se lahko ugotovi, da pričakovane amplitude hitrosti vibracij zaradi načrtovane izvedbe gradbenih del ne dosegajo teh vrednosti.

V okolici območja predvidene gradnje so prisotni stanovanjski objekti. Najbližji stanovanjski objekt, pri katerem je možno glede na navedene ocene in predvidevanja občutiti pojav vibracij, je objekt na naslovu Škrjanče 11, ki je v severovzhodnem vogalu ob območju cone. Glede na konfiguracijo terena in podatke o načinu izvedbe ureditev na tem delu območja gradnje predvidoma ne bodo uporabljeni hidravlično kladivo in vibracijski valjar na razdalji manjši kakor 15 m od območja objekta. V tem delu območja ni predvidenih večjih zemeljskih del, ker gre za vstopni del območja v cono. Poleg tega se plato, ki bo nastal v tem delu, ne bo namenjal za gradnjo objektov. Zato niso planirani večji posegi in objekt ne bo ogrožen zaradi vibracij v času gradnje. Vendar se, ne glede na navedeno, iz načela previdnosti in možnost za najslabši scenarij, ta objekt (Škrjanče 11), glede na položaj in bližino območja urejanja, opredeli kot potencialno obremenjeni v času gradnje zaradi vibracij. Ne glede na zgornje navedbe o pričakovanih rezultatih hitrostih vibracij, je v Poročilu o vplivih na okolje predlagano, da se pri objektu na naslovu Škrjanče 11 pred izvedbo del v tem delu območja cone izvede natančen popis stanja obstoječih poškodb na objektu in se v fazi izvedbe del spremlja stanje objekta. Na ta način bo možno ugotoviti morebitne spremembe, ki bi eventualno nastale tekom gradnje, tudi če vibracije ne bi presegle mejnih vrednosti.

Ostali objekti so od meje območja urejanja, kjer po podatkih s strani nosilca nameravanega posega ni planirana uporaba hidravličnih kladiv in vibracijskega valjarja oddaljeni več kot 50 m, kar pomeni, da bi hitrosti vibracij pri teh objektih predvidoma mogle biti globoko znotraj mejnih dovoljenih vrednosti za kategorijo stavb 2 glede na DIN4150-3. Glede na preliminarno oceno bi na temelju predpostavk hitrosti vibracij pri okoliških objektih, glede na oddaljenost in vrsto

predvidenih ureditev v sklopu pripravljalnih del (nasutja ali izkopi) zaradi izvedbe nameravanega posega lahko potencialno dosegle ravni okoli 0,5 mm/s, kar tudi po standardu ISO 2361-2 ne predstavlja pomembne motnje.

Glede na obseg izravnalnih zemeljskih del in vrsto kamnine je možno, da bo pri izvedbi del uporabljena tudi tehnologija vrtanja in miniranja. Ta možnost obstaja samo v primeru, če bo to nujno potrebno zaradi lastnosti kamnine, ki bo predmet izravnave. Prevladujoči obseg del je planiran za izvedbo s težko gradbeno mehanizacijo.

V primeru, da bo pri izvedbi izravnave reliefa uporabljena tehnologija razstreljevanja, bodo na območju nameravanega posega in v njegovi bližini nastajali nezaželeni seizmični učinki, ki se odražajo kot tresenje tal v bližnji okolici. Sicer je obveza izvajalca tovrstnega miniranja, da je le to programirano in izvajano tako, da je zagotovljena varnost najbližjih objektov na površini. V konkretnem primeru bi izvedba tega načina predstavljala potencialno nevarnost pred prekomernimi tresljaji in s tem nevarnost za porušitve zaradi miniranja. Pri tem je potrebno poudariti, da je sicer takšna možnost majhna, saj morajo tovrstna dela biti izvedena pod strogim nadzorom in vnaprej načrtovana, tako da do teh neželenih vplivov ne pride. Pa tudi v primeru, da se uporabi takšna tehnologija, bodo to enkratni pojavi, ki ne bodo izvajani redno v času izvedbe gradbenih del.

Omejitev intenzitete tresljajev se običajno podaja glede na vrsto objektov, ki jih je potrebno varovati. Potresni učinek miniranja predstavlja obremenitev območja z vibracijami. Vibracije, ki so posledica razstreljevalnih del, so občasni sunki, katerih jakost je predvsem odvisna od specifične porabe razstreliva na m³, količine aktiviranega razstreliva na sekundni interval in geološke sestave tal. V praksi je za določanje jakosti vibracij (tresljajev) uporabljena enota hitrost vibracije (mm/s). Enota je sestavljena iz amplitude nihanja in frekvence, ki najbolj odraža in definira stresanja in nevarnost, zato so vsi standardi in omejitve vezani na to enoto. Tresljaji z večjo hitrostjo vibracije so močnejši in predstavljajo večjo nevarnost za objekte. Tudi frekvenca ima določen vpliv in sicer obratno sorazmeren - višje frekvence so manj nevarne in obratno. Na krajših razdaljah prevladujejo relativno visoke frekvence 50 do 100 Hz. Visoke frekvence se z razdaljo izgubljajo, ker se hitreje dušijo. Na večjih razdaljah tako prevladujejo nižje frekvence 10 do 30 Hz, ki pa so nevarnejše za objekte. Iz zgoraj omenjenega razloga nekatere norme na krajših razdaljah dovoljujejo višje hitrosti vibracije (ONORM S 9020) ali višjo vrednost hitrosti vibracije pri višjih frekvencah (DIN 4150).

Potresi pri miniranju so v neposredni zvezi s količino razstreliva, ki je trenutno inicirana oziroma je inicirana v nekem milisekundnem intervalu, ki mora biti daljši od 10 milisekund. Na potres oziroma stopnjo potresa vplivajo tudi drugi faktorji, kot so vrsta tal, po katerih se prenaša, oddaljenost od mesta miniranja, način miniranja itd. Ker so ti faktorji v glavnem dani in se jih ne more spreminjati, ostane kot odločilni faktor, s katerim se vpliva na velikost potresa, količina razstreliva na milisekundni interval.

Dovoljene količine razstreliva se praviloma določajo na podlagi poizkusnih seizmičnih meritev. Brez seizmičnih meritev je dovoljeno uporabiti na milisekundni interval količino razstreliva, ki je določena v Pravilniku o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev na delovnih mestih (Uradni list RS, št. 89/99, 39/05 in 43/11 – ZVZD-1) o zadevah za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in o tehničnih ukrepih za dela pri razstreljevanju, kadar gre za raziskovanje in izkoriščanje mineralnih surovin, izvajanje drugih rudarskih del in izvajanje razstreljevalnih del v drugih dejavnostih. S citiranim pravilnikom se določa odvisnost količine razstreliva od razdalje ogroženih objektov. Drugi pomemben podatek je dovoljena meja potresa, ki nastane pri

miniranju. Slovenskih normativov še ni, zato so pri pripravi načrta miniranja uporabijo običajno avstrijski standardi ONORM S 9020 in nemški DIN 4150.

Pri izvedbi nameravanega posega ni predvidena izravnavna s tehnologijo miniranja. Vendar glede na obseg del in informacije o vrsti kamnine, obstaja potencialna možnost, da se pri izvedbi del ta tehnologija tudi uporabi. Zato so v Poročilu o vplivih na okolje predstavljeni potencialni vplivi, v kolikor do takšne situacije pride. Z namenom preprečevanja neželenih učinkov, pa so v Poročilu o vplivih na okolje podani tudi ukrepi, ki jih je obvezno izvesti v primeru, da se pri izvedbi nameravanega posega uporabi tehnologija miniranja. Ukrepi so naslednji:

- V primeru uporabe tehnologije miniranja je treba organizacijo izvedbe in izvedbo miniranja prepustiti pooblaščenim usposobljenim organizacijam, ki ima izkušnje in tehnična znanja za izvajanje miniranja;
- Miniranje je treba izvajati v skladu s prej pripravljenim načrtom, v okviru katerega je treba upoštevati priporočene detonacijske polnitve in uporabljati takšno tehnologijo pridobivanja miniranja s katero bodo učinki miniranja (razmet, tresljaji in zračni udar) na okolico v okviru kriterijev, ki so določeni s tujimi standardi (DIN 4150 / nemški standard, ONORM S 9020 / avstrijski standard);
- Ne glede na eksplozivne polnitve posamezne vrtine je priporočena milisekundna zakasnitev vsake vrtine;
- Delo polnjenja in mašenja minskih vrtin se mora izvajati pod stalnim nadzorom;
- Ustrezno okoliščinam se vrtine polnijo z manjšo koncentracijo razstreliva (rahljano miniranje);
- Sprotno je treba obveščati okoliške prebivalce o času in obsegu predvidenega miniranja.

V primeru neupoštevanja ukrepov, ki so navedeni v Poročilu o vplivih na okolje in neupoštevanja splošnih priporočil za izvajanje tehnologije miniranja v skladu s standardi, lahko pride do pojave vibracij, ki lahko imajo neželen učinek na objekte in poselitev v okolici nameravanega posega. V takem primeru so vplivi vibracij na okolje lahko bistveni. Toda glede na prakso, ki se ob tovrstnih primerih uporablja, razvoj tehnologij in strogega načrtovanja izvedbe del, je verjetnost, da pride do teh učinkov, majhna.

V skladu z določili standardov (DIN 4150/nemški standard, ONORM S 9020/avstrijski standard) mora izvajalec gradbenih del zagotoviti, da med gradnjo pri bližnjih objektih z zahtevano večjo stopnjo varovanja (objekti kulturne dediščine, stanovanjske stavbe) ne bodo presežene dovoljene vrednosti hitrosti vibracij.

Pričakovana povečana obremenitev z vibracijami ne bo imela trajnih posledic in ne bo pomembno vplivala na zdravje in premoženje ljudi v primeru upoštevanja omilitvenih ukrepov iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.5 Vibracije, 6.5.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje, je naslovni organ kot pogoje vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj II./4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–9).

Pogoji iz točk II./4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje, alinea 1, 2, 3, 4, so namenjeni preventivnem pregledu in preprečevanju morebitnih škodljivih vplivov širjenja vibracij na najbolj izpostavljeni objekt.

V primeru izvajanja obsežnejših zemeljskih del, pri katerih obstaja možnost povzročanja zaznavnih vibracij (npr: vrtanje AB pilotov, uporaba hidravličnega kladiva ipd.) v bližini objekta na naslovu Škrjanče 11 (razdalja manj kot 10 m), je obvezno zagotoviti preverjanje jakosti vibracij in vpliva na objekte. V takem primeru se mora za ta namen v začetku izvesti meritev vibracij pri objektu (pogoj iz točke II./4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje, alinea 3). Za preverjanje možnih učinkov se uporabi nemški standard za vpliv vibracij na zgradbe (DIN4150/3). V tem primeru se upošteva kriterij za ponavljajoče vibracije in stanovanjski tip zgradbe. V kolikor bi prišlo do vibracij, ki bi se približale mejnim vrednostim iz prej omenjenega predpisa, je treba prilagoditi način del, tako da se na opremi uporabijo nastavitve, ki zmanjšajo nivo povzročenih vibracij. Slednji postopek prilagoditve delovanja gradbenih strojev se mora uporabiti tudi pri drugem viru vibracij, ki je predviden pri utrjevanju cestišča v bližini izpostavljenega stanovanjskega objekta.

Miniranje je treba izvajati v skladu s prej pripravljenim načrtom, v okviru katerega je treba upoštevati priporočene detonacijske polnitve in uporabljati takšno tehnologijo pridobivanja miniranja, s katero bodo učinki miniranja (razmet, tresljaji in zračni udar) na okolico (pogoj iz točke II./4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje, alinea 8) v okviru kriterijev, ki so določeni s tujimi standardi (DIN 4150/nemški standard, ONORM S 9020/avstrijski standard). Ne glede na eksplozivne polnitve posamezne vrtine je priporočena milisekundna zakasnitev vsake vrtine. Delo polnjenja in mašenja minskih vrtin se mora izvajati pod stalnim nadzorom. Nosilec nameravanega posega je v primeru nastanka novih poškodb na objektu dolžan izvesti sanacijo poškodb, če bo ta nastala zaradi izvajanja gradbenih del v okviru GC Škrjanče;

Pogoj iz točke II./ 4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje, alinea 6 je treba izvajati zaradi zmanjšanja emisij vibracij zaradi obratovanja delovnih strojev.

V primeru, da se bo pri izvedbi nameravanega posega uporabila tehnologija miniranja pri izvedbi izravnalnih del na območju nameravanega posega, je z namenom preprečevanja neželenih učinkov, treba obvezno upoštevati pogoje iz točk II./4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje, alinea 7–9.

Vpliv nameravanega posega na vibracije v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja omilitvenih ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na vibracije in izvedbe geotehničnega nadzora v smislu spremljanja stanja objektov v okolici gradbišča, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.5 Vibracije, 6.5.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./ 4. Pogoji za varstvo pred vibracijami/4.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–9) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

E) Varstvo krajine in njenega značaja

E1) Obstoječe stanje okolja

Območje lokacije nameravanega posega se ne umešča v območje izjemne krajine in krajine s prepoznavnimi značilnostmi (Strategija prostorskega razvoja Slovenije, 2004). Na območju lokacije nameravanega posega in v bližnji okolici ni evidentiranih enot kulturne dediščine z izjemo prisotnosti arheoloških najdišč.

Območje GC Škrjanče leži v območju: Suha krajina severno od Krke. Pretežni (osrednji) del občine skupaj z glavnim naseljem in osrednjimi prometnimi potmi (koridor avtoceste in dolina Krke ter povezava med njima) spada v to krajinsko enoto. Za njo je značilna matična kamnina - apnenec, katerega značilnosti se kažejo v kraškem reliefu in odsotnosti površinskih voda na planotastem delu.

E2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Med gradnjo nameravanega posega se bo obravnavano območje z vidika vidnih kvalitiet okolja deloma razvrednotilo. Na lokaciji nameravanega posega bo prisotno gradbišče. Na območju nameravanega posega bodo potekala zemeljska in druga gradbena dela. Površine bodo med gradnjo zasedene in površinsko spremenjene. Prisotnost gradbene mehanizacije in drugih naprav bo med urejanjem območja še dodatno poslabšala krajinsko sliko. Pri tem je potrebno upoštevati, da je urejanje območja oziroma gradnja začasne narave in bo glede na predvideno obdobje gradnje trajalo več mesecev.

Vpliv v času gradnje nameravanega posega na krajino ter njen značaj bi lahko nastal zaradi: spremembe dejanske rabe prostora, spremembe vidnega zaznavanja območja zaradi odstranitve gozda in vplivov izvedbe gradbenih del na krajinsko sliko območja.

Vplivi na krajinsko sliko območja nameravanega posega v fazi gradnje bodo nastajali zaradi spremembe dejanske rabe na območju nameravanega posega. Na tem delu se v obstoječem stanju nahajajo gozdna zemljišča in gozd, ki ga bo v večji meri treba odstraniti zaradi izvedbe nameravanega posega. Krčitev gozda se ne bo izvedla samo na območju z gozdom poraščenega zahodnega pobočja griča, kjer se bo gozd ohranil v širini približno 40 m, tako da cona ne bo vidno izpostavljena. Obstoječi površinski pokrov tal bo za potrebe izvedbe nameravanega posega odstranjen, s čimer se bodo v krajini povečale razgaljene površine. Ker pa se bodo razgaljene površine nahajale na višini okolice ali celo nekoliko pod njo, v času gradnje ne bodo vplivale na krajinsko sliko območja.

Nameravani poseg bo v času izvajanja gradbenih del predstavljal začasno motnjo v prostoru v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti, kar bo predvsem posledica prisotnosti novih opaznih elementov v prostoru (predvsem gradbene in transportne mehanizacije na gradbišču, gradbenih dvigal, gradbiščnih ograj, gradbenih materialov, itd.). Gradnja se bo izvajala na območju, kjer so že deloma prisotne urbane površine, za katere je značilna srednja zazidava, tako da popolnoma nove spremembe z vidika pozidav ne bo. Bo pa vsekakor prisoten vpliv na kakovost in značaj krajine na okoliškem območju.

Naslovni organ je kot dodatni pogoji v točki II./5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja/5.1. Pogoji v času gradnje (alineja 1) vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja. Zgoraj navedeni pogoj določa, da se morata ob urejanju območja v razpoložljivih zelenih pasovih izvesti ozelenitev in hortikultura ureditev z avtohtonim drevjem in rastlinjem. Med infrastrukturo in načrtovanimi objekti in okoliško krajino se mora zasaditi zeleni pas avtohtonih listnatih vrst grmovja in drevja. Pred izvedbo ozelenitve in hortikulture ureditve je treba pripraviti načrt urejanja (zasnova krajinske ureditve), ki bo upoštevala usmeritve in značilnosti obravnavanega območja. S pogojem se pozitivno vpliva na krajinsko sliko območja in preprečuje porušitev osi obravnavanega območja.

Vpliv nameravanega posega na krajino ter njen značaj v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na krajino ter njen značaj, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.6 Krajina ter njen značaj, 6.6.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogoja v točki II./5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja/5.1. Pogoji v času gradnje (alineja 1) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, skladno s šestim odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V skladu z osmim odstavkom 61. člena ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz VI. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

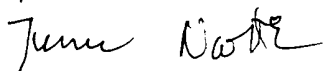
Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz V. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

mag. Irena Nartnik
podsekretarka



mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenec nosilca nameravanega posega, AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik – osebno (za stranko Milan Pušljar s.p., Škrjanče 4, 1295 Ivančna Gorica).

Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Občina Ivančna Gorica, Sokolska ulica 8, 1295 Ivančna Gorica – po elektronski pošti (obc.ivancna.gorica@siol.net).

