



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-395/2018-7

Datum: 5. 2. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18 in 84/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev glavne kolesarske povezave G2. Kalce – Modrej, odsek Idrija – Mokraška vas, nosilcu nameravanega posega Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Damir Topolko, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: ureditev glavne kolesarske povezave G2. Kalce – Modrej, odsek Idrija – Mokraška vas na zemljiščih v k.o. 2357 Idrija – mesto s parcelnimi št. 2259, 2603/1, 2612, 2263/4, 956/1, 956/4, 956/3, 977/2, 967/3, 974/1, 974/2, 979, 1099/11, 1102/1, 2655/1, 2655/2, 2655/3, 2676, 498/18, 498/9, 498/10, 498/14, 498/19, 498/11, 498/20, 498/12, 494/8, 494/9, 50, 498/13, 44, 45, 29, 28, 2605, 27, 26/3, 30, 26/1, 2604, 26/2, 25, 2666/1, 15, 17, 12 in 13 ter na zemljiščih v k.o. 2358 Spodnja Idrija s parcelnimi št. 199/14, 199/5, 165/1, 165/3, 163/1, 163/2, 572, 188, 190/3, 190/6, 191/25, 191/27, 191/3, 191/28 in 547/5, nosilcu Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 14. 9. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Damir Topolko (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev glavne kolesarske povezave G2. Kalce – Modrej, odsek Idrija – Mokraška vas, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi, ki je bila dopolnjena 25. 1. in 30. 1. 2019, je nosilec nameravanega posega priložil:

- Naravovarstvene pogoje, št. 35620-2007/2011-4 z dne 9. 9. 2011, ki jih je izdal naslovni organ;
- Vodno soglasje, št. 35507-3260/2011-8 z dne 16. 2. 2016, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Soče, Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica;
- Kulturnovarstveno soglasje, št. 413-2/2011-Z/K z dne 9. 6. 2011, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica.
- dodatna pojasnila glede nameravanega posega.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega ureditev glavne kolesarske povezave Kalce – Modrej, na odseku Idrija – Mokraška vas, katere dolžina znaša ca 3.326,3 m, zato je, upoštevajoč točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega načrtuje izvedbo glavne kolesarske povezave G2, Kalce – Modrej na odseku Idrija – Mokraška vas, ki je del glavnega kolesarskega omrežja povezave Idrije in Spodnje Idrije. Trasa kolesarske poti bo razdeljena na več pododsekov. Celotna dolžina nameravanega posega znaša 3.326,3 m. Večji del kolesarske povezave (ca 3.100 m) bo potekal po obstoječih prometnih površinah, manjši del pa bo novogradnja (ca 300 m).

Trasa se bo pričela v Idriji pri obstoječi asfaltni površini trgovskega centra Tuš in bo v nadaljevanju potekala po obstoječi makadamski poti, med desnim bregom Idrije in mestnim stadionom (Pododsek A – dolžina 176,3 m), kjer se bo navezala na most preko Idrije. Nato se bo nadaljevala po makadamski poti ob jugozahodnem robu parka in se priključila na asfaltirano Vodnikovo ulico (Pododsek C – dolžina 234,5 m). Kolesarska povezava bo v nadaljevanju potekala po Vodnikovi ulici, kjer je predvidena le ureditev prometne signalizacije (Pododsek E – dolžina 264,5 m), drugih posegov na tem odseku ne bo. Pri šolskem igrišču se bo trasa kolesarske povezave odcepila od Vodnikove ulice in v nadaljevanju potekala po obstoječi poti med šolskim igriščem oziroma šolo in levim bregom Idrije, do obstoječe brvi za pešce in kolesarje (Pododsek F – dolžina 166 m). V nadaljevanju bo kolesarska povezava prečkala Idrijco in se v semaforiziranem križišču Arkove in Gregorčičeve ulice nadaljevala po Arkovi ulici do čistilne naprave (pododsek G – dolžina 930 m in pododsek H – dolžina 181 m). Na Arkovi ulici se bo uredila le prometna signalizacija. Del ceste, ki je v makadamu, se bo asfaltiral.

Kolesarska povezava bo v nadaljevanju potekala mimo čistilne naprave, po obstoječi pešpoti (pododsek I – dolžina 194 m). Na tem delu je predvidena ureditev kolesarske poti, širine 2,5 m v asfaltni izvedbi ter bankine in odvodni jarek. Na tem delu poti se bo zgradil oporni zid dolžine 12 m in višine 1 m. Od čistilne naprave bo kolesarska povezava potekala po obstoječi pešpoti, po desnem bregu Idrijce in nad energetske kanalom za Marofovo HE (pododsek J – dolžina 385 m). V tem delu bo obnovljena tudi konstrukcija lesene brvi. Kolesarska povezava bo nato urejena po dovozni cesti, na katero se bo priključila obstoječa pešpot. Dovožna cesta že danes služi za dostop iz državne ceste R3-610/1371 Pešnik (Marof) – Žiri do stanovanjskih objektov (pododsek K – dolžina 694 m). Zadnji del trase bo potekal do križanja z državno cesto R3-610/1371 Pešnik (Marof) – Žiri, kjer se bo uredila le prometna signalizacija (pododsek L – dolžina 101 m).

Širina kolesarske povezave bo 2 – 3,5 m (na obstoječih cestah), odvisno od pododseka. Odvodnjavanje bo na večjem delu posega urejeno preko utrjenih peščenih bankin razpršeno, z nagibom proti reki Idrijci, ponekod se bo zbirala v asfaltni muldi in ponikovala v ponikovalnicah. Na odsekih kjer bo povezava potekala po obstoječih prometnih površinah, se način odvodnjavanja ne bo spreminjal.

Gradnja nameravanega posega bo trajala eno leto in pol, gradbena dela pa potekajo že eno leto. V tem času se je uredilo pododseke A, C, E in F (841,3 m), v izvajanju so trenutno pododseki I, J in K.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega izvedbo linijskih objektov v dolžini 3.326,3 m. Skupna površina ureditvenega območja je 9.036 m², od tega bo na pododsekih E, G, K in L povezava potekala po obstoječih cestah (5.723 m²). Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg bo izveden po obstoječih pešpotih urbanega okolja, mestnih ulicah in obstoječih nekategoriziranih poteh izven mestnega območja in bo povezan s cestnimi povezavami naselja Idrija.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradbenih del bo prišlo do izkopa zemljine. Med izvedbo nameravanega posega se bo uporabljalo vodo za pripravo raznih cementnih mešanic pri pripravi betona. Glede na to, da se bo med izvedbo nameravanega posega beton dovažal iz bližnjih betonarn, na sami lokaciji nameravanega posega poraba vode ni predvidena.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba vegetacije in fizična sprememba;
 - v času obratovanja: emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov in sevanje svetlobe v okolico.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavlja povečanega tveganja za povzročitev večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izvedba in obratovanje nameravanega posega ne predstavljata tveganja za zdravje ljudi. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg poteka po zemljiščih, ki so v dejanski rabi v največji meri pozidana in sorodna zemljišča, delno pa tudi gozd, kmetijska zemljišča v zaraščanju, trajni travniki, drevesa in grmičevje ter ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, od najbližjega je trasa oddaljena ca 270 m (pri naselju Mokraška vas). Na določenih odsekih so zemljišča opredeljena kot pomembna območja za kmetijstvo (od čistilne naprave do Mokraške vasi, ca 1,5 km). Prav tako se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg poteka vzporedno s strugo vodotoka Idrijca. Po podatkih iz Atlasa okolja je območje nameravanega posega poplavno ogroženo, in sicer na več odsekih trasa sovпада z območjem zelo redkih poplav. Lokacija se nahaja v bližini varovalnega gozda (št. 01072). Nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih z naslednjimi naravovarstvenimi statusi: naravni vrednoti Idrijca s pritoki, št. 78 ter Idrijsko rudišče, št. 4644; ekološko pomembno območje Idrijca s pritoki (ident. št. 56700); Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ident. št. 80000) ter na območju Nature 2000: SAC Idrijca s pritoki, SI3000230. Na območju nameravanega posega se nahajajo enote kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer: EŠD 3134 Idrija - Jožefov jašek, EŠD 186 Idrija - Rudniško gledališče, EŠD 4826 Idrija - Antonijev rov, EŠD 4822 Idrija - Frančiškov jašek, EŠD 187 Idrija - Kamšt z vodnim kanalom in jezom, EŠD 7460 Idrija - Topilnica rudnika živega srebra, EŠD 184 Idrija - Rudarska hiša Bazoviška 4, EŠD 183 Idrija – Grad, EŠD 4819 Idrija - Rudniški magacin in EŠD 185 Idrija – Rudnik živega srebra.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala. V času zemeljskih in gradbenih del se bo povečalo

onesnaževanje zraka s prašnimi delci, ki bo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Emisije prahu bodo največje v času pripravljanih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, pri temeljenju opornih zidov ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj kolesarske poti. Za preprečevanje emisij prahu v času gradnje bo poskrbljeno z rednim vlaženjem in čiščenjem gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje. Poleg tega se bodo v času gradnje upoštevali ukrepi iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Vpliv bo začasen in reverzibilen. Emisije toplogrednih plinov bodo nastajale v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil in gradbene mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja manj pomemben.

Glede na to, da gre za izvedbo kolesarske steze, med obratovanjem ne bo vpliva na onesnaženost zraka z emisijami snovi v zrak ali na izpuste toplogrednih plinov;

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje bi v bližini Idrijce lahko prišlo do sproščanja suspendiranih delcev dolvodno od nameravanega posega. Po oceni nosilca nameravanega posega zemljina na načrtovanem območju ni onesnažena z nevarnimi snovmi. V času gradbenih del praviloma ne bo prihajalo do izpustov snovi v tla, izjema bi lahko bilo potencialno onesnaženje z naftnimi derivati, v primeru izlitja olj ali goriv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Za preprečevanje takšnih situacij se bo uporabljala tehnično brezhibna gradbena mehanizacija ter gradbeni material, ki ne vsebuje nevarnih spojin. Ob Idrijci so ob trasi kolesarske povezave poplavna območja. Območje nameravanega posega se nahaja deloma v razredih srednje, male in preostale poplavne nevarnosti. Za nameravani poseg je bilo pridobljeno vodno soglasje št. 35507-3260/2011-8 z dne 16. 2. 2016 s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektor območja Soče, Cankarjeva 62, 5000 Nova Gorica. Iz omenjenega dokumenta izhaja, da je bila za obravnavano območje leta 2014 izdelana hidrološko hidravlična analiza Poplavna nevarnost v občini Idrija – Idrijca, Nikova, Kanomljica, katere namen je bila podrobnejša določitev območja poplav v občini Idrija. Iz kart poplavnih nevarnosti izhaja, da je na obravnavanem območju odseka G (Arkova ulica) območje majhne nevarnosti. Ker se tehnični elementi Arkove ulice z ureditvijo glavne kolesarske povezave na odseku G ne spreminjajo, to pomeni, da se obstoječe stanje poplavne nevarnosti ne poslabšuje, temveč ostaja nespremenjeno. Na podlagi izdanega vodnega soglasja št. 35507-3260/2011-8 med gradnjo ni dovoljeno odlagati materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov in na poplavno ogroženo območje. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij, prizadete površine pa ustrezno krajinsko urediti. Izvedba kolesarske poti z upoštevanjem projektnih pogojev ne bo povečala obstoječe stopnje poplavne nevarnosti.

V času obratovanja bodo nastajale meteorne odpadne vode. Odvodnjavanje kolesarske poti bo urejeno disperzno, z meteorno kanalizacijo z iztoki. Na posameznih odsekih, kjer je meteorna kanalizacija že zgrajena, se bo voda odvajala po obstoječem sistemu. V času obratovanja nameravanega posega se ne predvideva nobenih izpustov snovi v tla. Glede na to, da je nameravani poseg izgradnja kolesarske povezave, pomembnih vplivov na okolje z vidika emisij v vode in tla v času gradnje in obratovanja ne bo.

- Ravnanje z odpadki: Med izvedbo nameravanega posega bodo nastajali pretežno gradbeni odpadki, ki jih je mogoče predelati in ponovno uporabiti. Vsi odpadki bodo predani v predelavo pooblaščenim zbiralcem gradbenih odpadkov. Izvajalec gradbenih del mora upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

V času obratovanja nameravanega posega so pričakovane manjše količine komunalnih odpadkov, katerih oskrbo bodo zagotavljala pristojna komunalna podjetja. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času obratovanja majhen.

Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja na območju nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: med izvedbo nameravanega posega se bo obremenitev s hrupom povečala tam, kjer so načrtovana večja gradbena dela (podporni zidovi) in ob transportnih poteh. Pri nameravanem posegu gre za izvedbo linijskega objekta, ki se izvaja po odsekih in poteka relativno hitro, zato bodo večje hrupne obremenitve na določenih točkah vzdolž trase časovno zelo omejene. Povečanje obremenitve s hrupom bo praviloma lokalno omejeno na območja neposredno ob trasi kolesarske poti, dodatno se bo obremenitev s hrupom povečala tudi ob cestnem omrežju, po katerem bo potekal transport gradbenega materiala. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času. V skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04) je to od 6. do 18. ure. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Poleg tega bodo transportne poti potekale izven območja stanovanjske pozidave. Ob upoštevanju navedenih omejitev, bo vpliv nameravanega posega na emisije hrupa majhen. Ker je nameravani poseg namenjen kolesarjenju, v času obratovanja emisij hrupa ne bo.
- Vibracije: v času izvajanja gradbenih del so možne vibracije v neposredni bližini transportnih poti ter na samem gradbišču. Vibracije bodo posebej izrazite v času utrjevanja spodnjega ustroja kolesarske poti ter temeljenja opornih zidov. Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi kolesarskih poti. Vpliv vibracij kot posledice gradnje se ocenjuje kot manj pomemben. V času obratovanja ne bo prihajalo do vibracij.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija, ki bo vidno izpostavljena. Glede na to, da gre za linijski poseg, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen in zanemarljiv. Kolesarska povezava bo potekala v obrežnem pasu Idrijce, ki je gosto ozelenelo, zato vplivov na vidno izpostavljenost v času obratovanja nameravanega posega ne bo.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato osvetljevanje območja gradišč ne bo potrebno. Javna razsvetljava na območju kolesarske poti se na območjih, kjer že obstaja, ohranja v obstoječem stanju. Kolesarska povezava se bo od km 4.679 do križanja z državno cesto R3-610/1371 Pečnik (Marof)–Žiri uredila in osvetlila s cestno razsvetljavo, ki bo skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Naslovni organ ocenjuje vpliv kot nepomemben.
- Sprememba vegetacije in fizična sprememba: pri izvedbi nameravanega posega bo prišlo do sprememb vegetacije ter delno do fizične spremembe. Zaradi gradnje bo potrebno odstraniti manjši del vegetacije predvsem na območju makadamskih pešpoti. Povečani vplivi bodo prisotni tudi na območju izvedbe opornih zidov. Ureditev kolesarske povezave je linijski poseg, katerega trasa je v večjem delu predvidena po obstoječih poteh, zato bo vpliv prisoten le v neposredni bližini. Z izvedbo nameravanega posega ne bo trajnih sprememb vegetacije. Med vzdrževalnimi deli bo potrebno občasno obrezati lesno vegetacijo oziroma uničiti plevel in tujerodne rastlinske vrste v

okolici kolesarskih stez. Glede na navedeno preoblikovanje površine in spremembe vegetacije ne bosta imela pomembnejšega vpliva.

- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani poseg je načrtovan v več območjih z naravovarstvenimi statusi. Naslovni organ je dne 9. 9. 2011 za nameravani poseg izdal naravovarstvene pogoje št. 35620-2007/2011-4. Ker se nameravani poseg nahaja na varovanem območju Nature 2000, je bila na podlagi 105.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdIUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18) izvedena presoja sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Ugotovljeno je bilo, da posledice učinka obravnavane ureditve kolesarske poti na načrtovani trasi niso bistvene za vse vrste in habitatne tipe, varovane na obravnavanem območju in ne bodo škodljivo vplivale na stanje varovanih vrst in habitatnih tipov, niti na varstvene cilje varovanega območja, na njegovo celovitost in povezanost. V skladu s 117. členom Zakona o ohranjanju narave je bil ocenjen tudi vpliv nameravanega posega na naravni vrednoti in ekološko pomembnem območju, pri čemer je bilo ugotovljeno, da bi ob neprimerni izvedbi nameravani poseg lahko ogrozil ali škodljivo vplival na naravno vrednoto Idrijca s pritoki (ident. št. 56700), zato je treba pri načrtovanju in izvedbi del upoštevati naravovarstvene pogoje št. 35620-2007/2011-4. Nameravani poseg prav tako ne bo negativno vplival na ugodno stanje varovanih vrst ter habitatnih tipov, zaradi katerih je območje vključeno v ekološko pomembno območje. Ob upoštevanju usmeritev, izdanih v pridobljenih naravovarstvenih pogojih, se ocenjuje, da bo tovrstni vpliv v času gradnje manj pomemben.
- Vpliv na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg bo v večjem delu potekal v območju registrirane enote kulturne dediščine Idrija – Rudnik Živega srebra (EŠD 185) ter v območju več kulturnih spomenikov državnega pomena, ki so bili razglašeni z Odlokom o razglasitvi tehniške dediščine v Idriji in njeni okolici za kulturne spomenike državnega pomena (Uradni list RS, št. 66/01, 55/02, 16/08 – ZVKD-1, 16/08 in 20/09). Za nameravani poseg je bilo pridobljeno kulturnovarstveno soglasje št. 413-2/2011-Z/K z dne 9. 6. 2011, ki ga je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

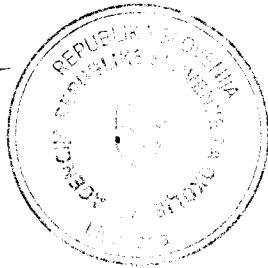
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR.

Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Lapuh
podsekretarka



mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Občina Idrija, Mestni trg 1, 5280 Idrija – po elektronski pošti (obcina.idrija@idrija.si).