

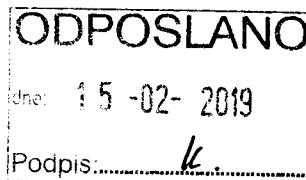


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si



Številka: 35405-310/2018-4

Datum: 14. 2. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18 in 84/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja parkirišča vzdolž železniške proge v Krškem, nosilki nameravanega posega Občini Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, ki jo zastopa župan Miran Stanko, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: gradnja parkirišča vzdolž železniške proge v Krškem na zemljiščih v k.o. 1315 Videm s parcelnimi št. 11/10, 384/1, 355/54, 355/42, 355/16, 355/13, 355/14, 614, 25/3 in na zemljiščih v k.o. 1316 Stara vas s parcelnimi št. 742/6, 801/27, 817/1, 801/16, *523, *524, *525, 801/2, 853, *526, 801/21, 801/20, 208/10, nosilki Občini Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 10. 7. 2018 s strani nosilke nameravanega posega Občine Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, ki jo zastopa župan Miran Stanko (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja parkirišča vzdolž železniške proge v Krškem, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- PZI - Ureditev parkirišč ob železnici v Krškem, 0 - Vodilna mapa, št. projekta P-2017/39, januar 2018, GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o., Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto.

Zahteva je bila dne 5. 2. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- dopolnjenim obrazcem za začetek predhodnega postopka;
- Vodnim soglasjem št. 35506-161/2018-2 z dne 28. 2. 2018, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto;
- Sklepom o zavržbi št. 35620-73/2018-2 z dne 30. 1. 2018, ki ga je izdal naslovni organ;
- dopisom, da izdaja kulturnovarstvenih pogojev in soglasja ni potrebna, št. 35102-0025/2018-2-BM-PJB z dne 12. 1. 2018, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo parkirišča vzdolž železniške proge v Krškem, na katerem je načrtovanih 139 parkirnih mest za motorna vozila, zato je upoštevajoč točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je gradnja parkirišča vzdolž železniške proge v Krškem za uporabnike železniškega prometa (sistem »park and drive«), za obiskovalce okoliških lokalov, obiskovalce tržnice in uporabnike pešpota ob reki Savi. Načrtovano parkirišče poteka v smeri od JV proti SZ. Predvidenih je 139 parkirnih mest, od tega 129 parkirnih mest za osebna vozila, 7 parkirnih mest za invalide in 3 parkirna mesta za tovorna vozila. Ob novo predvidenem nadhodu nad železniško progo (ni del nameravanega posega) je predvidena tudi lokacija za avtomatsko postajo za izposajo koles. Predvideni sta tudi dve parkirni mesti, kjer se lahko uredita polnilnici za avtomobile na električni pogon. Ob parkiriščih je predvidena ureditev zelenih površin z drevesi. Dostop do parkirišča bo urejen preko obstoječih asfaltnih površin, in sicer iz lokalnih cest LC 191112, LK 192582 ter nekategorizirane asfaltne ceste na zemljišču v k.o. 1316 Stara vas s parcelno št. 801/27. Parkirišče bo obratovalo 24 ur dnevno vse dni v letu.

Gradnja nameravanega posega bo potekala ca 3 mesece. Gradbišče bo obratovalo med 6. in 18. uro.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 1315 Videm s parcelnimi št. 11/10, 384/1, 355/54, 355/42, 355/16, 355/13, 355/14, 614, 25/3 in na zemljiščih v k.o. 1316 Stara vas s parcelnimi št. 742/6, 801/27, 817/1, 801/16, *523, *524, *525, 801/2, 853, *526, 801/21, 801/20, 208/10. Površina, na kateri se bo nameravani poseg izvajal je 4.000 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na območju nameravanega posega so že obstoječa parkirna mesta v makadamski izvedbi, del območja je deponija lesa. Parkirišče se nahaja vzdolž železniške proge. V bližini, preko lokalne ceste, se nahaja tudi parkirišče pred tovarno Vipap Videm Krško d.d.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje se bo uporabljala voda, ki si jo bo izvajalec gradbenih del redno dovažal. Vsa količina izkopane humusne prsti (465 m³) se bo uporabila na lokaciji sami za ureditev novo nastalih brežin vkopov in nasipov. Višek zemeljskih izkopov (4.340 m³) se bo skladiščil na gradbiščni deponiji, nato pa odpeljal na trajno deponijo.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, raba vode, vidna izpostavljenost in vibracije;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico in sprememba vegetacije.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavlja povečanega tveganja za povzročitev večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izvedba in obratovanje nameravanega posega ne predstavljata tveganja za zdravje ljudi. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v občini Krško, na levem bregu Save vzdolž železniške proge. Območje se ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu občine Krško (Uradni list RS, št. 61/15). Lokacija nameravanega posega se nahaja znotraj območja prometnih površin (površin železnic), v manjšem delu tudi znotraj območja centralnih dejavnosti. Dejanska raba tal je pozidano in sorodno zemljišče (3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že

ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: po podatkih iz Atlasa okolja sega območje nameravanega posega izven dosega poplav, vendar se na severu v bližini nameravanega posega nahajajo območja preostale in nizke poplavne ogroženosti (oddaljenost ca 15 m). Najbližji vodotok je reka Sava, ki je oddaljena ca 65 m zahodno. Obravnavano območje se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov niti na območju z naravovarstvenimi statusi, najbližje je ekološko pomembno območje Sava od Radeč do državne meje, ID 63700 (oddaljenost ca 40 m zahodno). Na območju nameravanega posega ni evidentiranih enot kulturne dediščine, najbližja enota je EŠD 16519 Krško - Arheološko območje Videm, ca 40 m severovzhodno od nameravanega posega.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala. V času zemeljskih in gradbenih del se bo povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci, ki bo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Zmanjšanje emisije prahu z vetrom in preprečevanje raznosa materiala z gradbišča se bo dosegalo z ustreznim vlaženjem sipkega materiala. Poleg tega se bodo v času gradnje upoštevali ukrepi iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Vpliv bo začasen in reverzibilen. Emisije toplogrednih plinov bodo nastajale v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil in gradbene mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja manj pomemben. Upoštevajoč navedene omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (ca 3 mesece), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak zaradi prometa, ki se bo odvijal na parkirišču. Parkirišče se uporablja v obstoječem stanju, poleg tega gre za manjše parkirišče (139 parkirnih mest), zato se ne pričakuje poslabšanja kakovosti zraka na tem območju. Z izvedbo nameravanega posega se bodo celo zmanjšale emisije prahu, saj se bo uredilo obstoječe makadamsko parkirišče. Nekateri uporabniki parkirišča bodo pot nadaljevali z javnim prevozi (vlak, avtobus), kar bo na širši ravni zmanjšalo škodljive emisije zaradi cestnega prometa. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje lahko pride do emisij snovi v vode in tla kot posledica izlitja olj ali goriv iz mehanizacije oziroma vozil. Za preprečitev morebitnega razlivanja nevarnih in škodljivih snovi se bo pri izgradnji uporabljala samo tehnično brezhibna gradbena mehanizacija. Ob morebitni nezgodi se bo zagotovilo takojšnje ukrepanje, in sicer se bo kontaminirano zemljišno nemudoma odstranilo z žlico bagerja, ki se jo bo nato odpeljalo na gradbiščno deponijo v za to predvideni ločeni kovinski zabojnik. Začasnih skladišč ali pretakališč goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi na gradbišču ne bo v večjih količinah, ker se bodo nakupila takoj po porabi oziroma po potrebi. Za nameravani poseg je bilo pridobljeno tudi vodno soglasje št. 35506-161/2018-2, ki ga je izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto. Pri normalnih pogojih gradnje ter ob uporabi vzdrževanih in tehnično brezhibnih gradbenih strojev naslovni organ ocenjuje, da gradbena dela ne bodo povzročila pomembnih vplivov na tla in vode.

V času obratovanja nameravanega posega se bodo meteorne odpadne vode z območja novih asfaltiranih površin zbirale ob robnikih oziroma v muldi in se nato preko cestnih požiralnikov in novih drenažno kanalizacijskih ceveh vodile do lovilnikov olj in maščob, očiščene vode pa se bodo odvajale v obstoječo mešano kanalizacijo. Odlaganja ali izpustov snovi v tla zaradi nove vodotesne meteorne kanalizacije ne bo. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv zaradi odvajanja očiščene padavinske vode v vode minimalen.

- Ravnanje z odpadki: kot izhaja iz povzetka Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki, bodo v času gradnje nastajali naslednji odpadki: 13 01 13* Druga hidravlična olja – 10 kg, 13 02 05* Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja – 10 kg, 13 02 06* Sintetična motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja – 20 kg, 15 01 10* Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi - 0,1 m³, 15 02 03 Absorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki niso navedeni v 15 02 02 - 0,5 m³, 16 06 04 Alkalne baterije (razen 16 06 03) – 2 kg, 17 01 01 Beton - 11,3 m³, 17 02 01 Les – 5 m³, 17 02 02 Steklo – 0,5 m³, 17 02 03 Plastika – 2 m³, 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01 – 24 m³, 17 04 02 Aluminij - 100 kg, 17 04 05 Železo in jeklo – 100 kg, 17 05 03* Zemlja in kamenje, ki vsebujeta nevarne snovi - 0,5 m³, 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 – 4.340 m³, 17 09 04 Mešani gradbeni odpadki - 135,8 m³, 20 01 01 Papir ter karton in lepenka - 0,3 m³, 20 01 02 Steklo – 0,3 m³ in 20 03 01 Mešani komunalni odpadki – 3 m³. Nastali odpadki se bodo zbirali ločeno ter predali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Izkopani material (4.805 m³) se bo začasno skladiščil na gradbiščni deponiji. Manjši del zemeljskega izkopa se bo ponovno uporabil za nasip, večina pa se ga bo odpeljala na trajno deponijo. Pri rušenju bodo nastali tudi odpadki, ki vsebujejo azbest. S temi odpadki se mora ravnati skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest (Uradni list RS, št. 34/08).

V času obratovanja parkirišča bodo nastajali odpadki, ki se bodo zbirali v več manjših posodah in redno praznili, zaradi česar se ocenjuje, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja na območju nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: skladno z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu občine Krško se območje nameravanega posega uvršča v IV. območje varstva pred hrupom, najbližji objekti se nahajajo jugozahodno od nameravanega posega na oddaljenosti ca 15 – 35 m in se uvrščajo v III. območje varstva pred hrupom. V času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije. Za zmanjšanje emisij hrupa se bodo izvajali naslednji omilitveni ukrepi: gradbeni stroji ne bodo obratovali sočasno; naprave in vozila bodo obratovali le takrat, ko je to potrebno; uporabljalo se bo stroje, ki so v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1); gradbena dela se bodo izvajala v dnevnem času med 6. in 18. uro, in sicer 8 ur efektivno; zelo hrupna opravila se bodo omejila na najkrajši možni čas; hrupno gradbeno opremo se bo razmestilo na tak način, da bo čim bolj oddaljena od najbližjih stavb; kjer bo mogoče, se bo za pogon opreme pri gradbenih delih uporabljal električni tok iz omrežja. Vpliv bo prehodnega značaja, predvidoma bo trajal ca 3 mesece in bo z dokončanjem gradnje prenehal. Ob doslednem izvajanju prej navedenih omilitvenih ukrepov, se vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s emisijami hrupa v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa zaradi prometa predvsem osebnih vozil na in iz območja parkirišča. Emisije hrupa se glede na obstoječe stanje ne spreminjajo, saj se površine že v obstoječem stanju uporabljajo za parkirišče. Poleg tega je nameravani poseg lociran ob železniški progi ter v neposredni bližini krške obvoznice, ki sta večji vir emisij hrupa kot obravnavano parkirišče. Naslovni organ ocenjuje, da zaradi izvedbe nameravanega posega sprememb glede na obstoječe stanje ne bo, zato se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil. Do vibracij bo prišlo v času valjanja tampona in nadomestnega nasipa. Vpliv vibracij bo kratkotrajen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču. V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale, saj se bo na parkirišču odvijal večinoma promet z osebnimi vozili.
- Vidna izpostavljenost: obravnavano območje na eni strani meji na železniško progo in na drugi strani na lokalno cesto. Gradbišče bo obdano z zaščitno ograjo in bo v času gradnje zaradi lege vidno izstopalo. Vpliv bo začasen in zanemarljiv. Izvedeno parkirišče ne bo vidno izstopalo.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (od 6. do 18. ure), zato ni predvidene dodatne osvetlitve. Načrtovano parkirišče bo osvetljeno z novo cestno razsvetljavo z LED tehnologijo. Luči bodo usmerjene v tla, tako da svetlobnega onesnaževanja ne bo. Razsvetljava je urejena skladno z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Naslovni organ ocenjuje vpliv kot nepomemben.
- Sprememba dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo izvajal na območju, kjer se že v obstoječem stanju na makadamskih ter delno travnih površinah parkirajo vozila, zato z ureditvijo asfaltiranega parkirišča ne bo bistvene spremembe rabe tal. Ocenjuje se, da gre pri nameravanem posegu za izboljšanje stanja okolja, saj bodo tla asfaltirana, urejeno pa bo tudi odvajanje padavinskih vod. Vpliv se ocenjuje kot nepomemben.
- Sprememba vegetacije: v obstoječem stanju na obravnavanem območju ni vegetacije. Načrtovano je, da se v zelenih površinah zasadijo manjša drevesa, ki bodo ozelenila območje in v poletnih mesecih nudila senco parkiranim vozilom. Ocenjuje se, da bo vpliv na spremembo vegetacije zanemarljiv.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

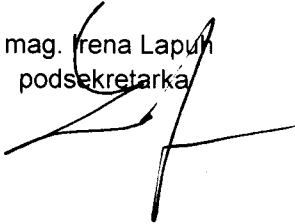
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

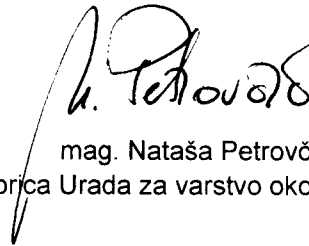
Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Lapuh
podsekretarka



mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave



Vročiti:

- nosilki nameravanega posega: Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).

