



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE  
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: [gp.arso@gov.si](mailto:gp.arso@gov.si)  
[www.arso.gov.si](http://www.arso.gov.si)

Številka: 35405-290/2018-14  
Datum: 12. 3. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: novogradnja parkirišča za tovorna vozila za prevoz nenevarnih snovi, nosilcu nameravanega posega TRAMPER - transport in logistika d.o.o., Ulica Nikola Tesla 3A, 6250 Ilirska Bistrica, ki ga po pooblastilu prokurista Julijana Lavrenčiča zastopa podjetje AGA d.o.o., Gregorčičev drevored 7, 6230 Postojna, naslednji

### SKLEP

1. Za nameravani poseg: novogradnja parkirišča za tovorna vozila za prevoz nenevarnih snovi na zemljišču v k.o. 2524 Trnovo s parcelno št. 466/23, nosilcu TRAMPER - transport in logistika d.o.o., Ulica Nikola Tesla 3A, 6250 Ilirska Bistrica, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 29. 6. 2018 s strani nosilca nameravanega posega TRAMPER - transport in logistika d.o.o., Ulica Nikola Tesla 3A, 6250 Ilirska Bistrica (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu prokurista Julijana Lavrenčiča zastopa podjetje AGA d.o.o., Gregorčičev drevored 7, 6230 Postojna, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: novogradnja parkirišča za tovorna vozila za prevoz nenevarnih snovi, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje z dne 10. 4. 2018;
- skico z lokacijo nameravanega posega;
- situacijo komunalnih vodov v merilu 1:500;
- zazidalno situacijo v merilu 1:500.

Zahteva je bila dne 11. 1., 28. 1., 4. 3. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- dodatnimi informacijami glede nameravanega posega;
- Projektnimi pogoji št. 3407-75/2018-2 z dne 7. 5. 2018, Zavod za gozdove, Območna enota Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana;
- Mnenjem št. 3407-75/2018-4 z dne 21. 6. 2018, Zavod za gozdove, Območna enota Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana;
- Strokovnim mnenjem št. 5-II-321/4-O-18/TLBF z dne 17. 5. 2018, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica;
- Sklepom o prekinitvi postopka št. 35620-1499/2018-4 z dne 13. 9. 2018, ki ga je izdal naslovni organ;
- Mnenjem št. 35508-3088/2018-2 z dne 18. 12. 2018, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper;
- pogodbo o poslovnem sodelovanju z Nacionalnim laboratorijem za zdravje, okolje in hrano, št. 2105-5/2015-129/1 z dne 4. 12. 2015;
- Poročilom o izvedeni nalogi – Obratovalni monitoring odpadnih vod Tramper, št. 2105-15/24651-18/129573, 29. 11. 2018, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Koper, Vojkovo nabrežje 10, 6000 Koper;
- Poročilom o preskusu odpadne vode, naročilo 39389, 4. 1. 2017, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Koper, Vojkovo nabrežje 10, 6000 Koper.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m<sup>2</sup>.

Uredba o posegih v okolje v četrtem odstavku 3. člena nadalje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za poseg v okolje, ki sam ne dosega praga, ki je za to vrsto posega določen pri opisu vrste posega, označenega z oznako X v stolpcu z naslovom PP v prilogi 1 te uredbe, če je funkcionalno in prostorsko povezan z drugimi nameravanimi ali že izvedenimi posegi v okolje in skupaj z njimi ta prag dosega ali presega.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo parkirišča za tovorna vozila, na katerem bo urejenih 54 parkirnih mest. Z obstoječim parkiriščem bo skupaj 105 parkirnih mest. Glede na to, da bo število parkirnih mest presegalo zgoraj naveden prag, je za nameravani poseg, v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, v povezavi s četrtrim odstavkom 3. člena citirane uredbe treba izvesti predhodni postopek.

### Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava v industrijsko obrtni coni Ilirska Bistrica zgraditi parkirišče tovornih vozil za prevoz nenevarnih snovi, od tega bo 47 parkirnih mest namenjenih tovornim vozilom s priklopnikom in 7 parkirnih mest za manjša tovorna vozila. Parkirna mesta bodo velikosti 4 m x 20 m, razporejena bodo pod kotom 45°. Vmesne povozne površine bodo širine 8 m x 10 m. Celotno območje parkirišča bo asfaltirano. Severovzhodno od območja nameravanega posega je obstoječe parkirišče nosilca nameravanega posega z 51 parkirnimi mesti (23 parkirnih mest za tovorna vozila, 28 parkirnih mest za osebna vozila zaposlenih). Površina načrtovanega parkirišča bo 9.240 m<sup>2</sup>. Za potrebe izgradnje parkirišča se ne bodo izvedli novi komunalni priključki, pač pa se bo komunalna opremljenost izvedla iz obstoječih priključkov na zemljiščih nosilca nameravanega posega, in sicer na zemljiščih v k.o. 2524 Trnovo s parcelnimi št. 466/15, 466/13 in 443/4. Dostop do parkirišča bo omogočen iz obvoznice Ilirska Bistrica, in sicer iz SZ mimo nestanovanjskih objektov in SV strani zemljišča preko obstoječega parkirišča. Območje parkirišča bo omejeno z AB zidom, maksimalne višine 0,5 m, na katerem bo ograja višine 1,5 m. Na območju parkirišča bo izvedeno požarno hidrantno omrežje in po obodu razsvetljava na kandelabrih. Parkirišče bo obratovalo od 6. do 16. ure. Gradnja bo potekala v eni fazi in bo trajala približno eno leto.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-290/2018-5 z dne 29. 1. 2019 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana,
- Zavod za gozdove, Večna pot 2, 1000 Ljubljana,
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 a, 1211 Ljubljana-Šmartno,
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je s strani Zavoda za gozdove, Območne enote Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana, dne 15. 02. 2019 prejel mnenje št. 350-1/2019-2 z dne 12. 2. 2019, iz katerega izhaja, da presoja vplivov na okolje z vidika gozdarstva in lovstva za nameravani poseg ni potrebna.

Naslovni organ je s strani Zavoda za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno, dne 19. 2. 2019 prejel mnenje št. 4206-2/2019/2 z dne 18. 2. 2019 (v nadaljevanju mnenje ZZRS), iz katerega izhaja, da je sistem odvodnjavanja odpadnih in meteornih voda načrtovan preko ponikalnega polja, kar pa zaradi možnega razlitja nevarnih snovi iz tovornih vozil in morebitnega tovora nevarnih snovi ni sprejemljivo, zato je s stališča ribištva za nameravani poseg potrebna presoja vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova gorica, dne 21. 2. 2019 prejel mnenje št. 5-II-95/2-O-2019/TLBF z dne 19. 2. 2019 (v nadaljevanju mnenje ZRSVN), iz katerega izhaja, da izvedba presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja za nameravan poseg s stališča varstva narave ni potrebna.

Naslovni organ s strani Ministrstva za okolje, Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, mnenja ni prejel. V nadaljevanju predhodnega postopka je bilo upoštevano mnenje št. 35508-3088/2018-2 z dne 18. 12. 2018, ki ga je izdala Direkcija

Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper, in ga je predložil nosilec nameravanega posega.

Zgoraj navedena mnenja je naslovni organ z dopisom št. 35405-290/2018-12 z dne 5. 3. 2019 posredoval nosilcu nameravanega posega ter ga pozval, da se v skladu z 9. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju ZUP) do pridobljenih mnenj opredeli.

Na poziv naslovnega organa je nosilec nameravanega posega odgovoril dne 6. 3. 2019.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljišču v k.o. 2524 Trnovo s parcelno št. 466/23 in se bo izvajal na površini 9.240 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: severovzhodno od načrtovanega parkirišča je poslovna stavba nosilca nameravanega posega in parkirišče tovornih vozil za prevoz nevarnih snovi, s katerimi bo nameravani poseg funkcionalno in prostorsko povezan. Vzhodno od nameravanega posega se nahaja opuščen objekt bioplinarne.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje bo nastal zemeljski izkop. Odvečno zemljino (ca. 8.200 m<sup>3</sup>) se bo odpeljalo na javno deponijo zemljin. V času obratovanja ni predvidena uporaba naravnih virov.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije in sprememba vegetacije;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, sprememba vegetacije in sevanje svetlobe v okolico.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg bo namenjen parkiranju tovornih vozil, ki prevažajo nenevarne snovi. Lahko bi potencialno prišlo do izlitja goriva ali olj iz tovornih vozil ali celo požara. Za zagotavljanje ustrezne požarne varnosti na območju parkirišča se bo zgradilo hidrantno omrežje (2 podtalna hidranta) z navezavo na obstoječe hidrantno omrežje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavlja povečanega tveganja za povzročitev večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacija nameravanega posega je načrtovana v zahodnem delu Ilirske Bistrice, v območju industrijske obrtne cone. Glede na Občinski prostorski načrt občine Ilirska Bistrica (Uradni list RS, št. 30/16, v nadaljevanju OPN Ilirska Bistrica) se nameravani poseg nahaja znotraj enote urejanja prostora z oznako IB16, kjer je namenska raba opredeljena kot IG – gospodarske cone. Dejanska raba zemljišča je gozd (2000), neobdelano kmetijsko zemljišče (1600) ter drevesa in grmičevje (1500).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: po podatkih iz Atlasa okolja je območje nameravanega posega poplavno ogroženo, in sicer se nahaja na območju zelo redkih poplav in na območju dosega 500-letnih poplav. Najbližji vodotok je reka Reka, ki je od nameravanega posega oddaljena ca. 100 m južno. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območjih z naravovarstvenim statusom, in sicer leži v vplivnem območju Regijskega parka Škocjanske jame, ID 3896 (Zakon o regijskem parku Škocjanske jame, Uradni list RS, št. 57/96 in 46/14) ter na območju neposrednega vpliva na območji Nature 2000 – SPA Dolina Reke, SI5000003 in SAC Reka, SI3000223 (Uredba o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18), najbližja naravna vrednota (3290 Reka) je od nameravanega posega oddaljena ca. 90 m južno, podobno velja tudi ekološko pomembno območje Reka, ID 53600. Na območju nameravanega posega ni evidentiranih enot varovane kulturne dediščine, najbližja se nahaja ca. 310 m severovzhodno, tj. Ilirska Bistrica - Zadružna mlekarna (EŠD 29102).

## 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje se bo, z namenom zmanjšanja vplivov nameravanega posega, vlažilo sipke materiale in nezaščitene površine, preprečeval se bo raznos materiala z gradbišča in uporabljala se bo tehnično brezhibna mehanizacija in stroji, ki ustrezajo veljavnim standardom. Emisije prahu se bodo zmanjšale tudi z upoštevanjem določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Emisije izpušnih plinov gradbenih strojev in tovornih vozil bodo, glede na majhno število delujočih strojev (3 tovorna vozila za transport materiala ter 1-2 stroja), manj pomembne. Glede na zgoraj navedeno, upoštevajoč navedene zakonodajne predpise ter čas trajanja predvidenih del (1 leto),

se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov zaradi prometa, ki se bo odvijal na parkirišču. Emisije bodo nastajale predvsem v obliki izpušnih plinov iz tovornih vozil. Motorna vozila, ki so v uporabi, so najsodobnejše izvedbe (EURO VI) in ustrezajo najzahtevnejšim evropskim standardom, z minimalnim onesnaževanjem zraka. Upoštevati velja tudi, da bo parkirišče polno zasedeno le občasno (npr. pred prazniki), sicer bodo vozila v prometu. Naslovni organ ocenjuje, da bodo količine emisij snovi v zrak za obremenitev okolja, glede na pričakovane obremenitve (54 parkirnih mest), tudi ob upoštevanju bližnjega, obstoječega parkirišča nosilca nameravanega posega, manj pomembne.

- Emisije snovi v vode in tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje, kot posledica izlitja olj ali goriv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Za preprečevanje le-teh se bo pri gradnji uporabljalo mehanizacijo in stroje, ki so ustrezno vzdrževani in ustrezajo veljavnim standardom. Na gradbišču bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod se mora zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Po končani gradnji se bodo odstranili vsi za potrebe gradnje postavljeni provizoriji in ostanki začasnih deponij. Neuporabni odvečni izkopni in gradbeni material se bo odlagal na trajne deponije. Glede na podatke iz Atlasa okolja se območje nameravanega posega nahaja v območju zelo redkih poplav in je lahko poplavljen ob nastopu visokih voda s povratno dobo 500 let (Q500). Za nameravani poseg je bilo pridobljeno mnenje št. 35508-3088/2018-2, ki ga je izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper (v nadaljevanju mnenje DRSV). Iz mnenja DRSV izhaja, da se pred začetkom uporabe ponikalnega polja izvede nalivalni preizkus. Če se s preizkusom izkaže, da volumen ponikalnega polja ni zadosten, se izbere druga rešitev. Vse z gradnjo poškodovane površine je potrebno protierozijsko zaščititi oziroma povrniti v prvotno stanje. Ob upoštevanju zgoraj navedenega ter pri normalnih pogojih gradnje naslovni organ ocenjuje, da vpliva gradnje na emisije snovi v vode in tla ne bo.

Z izvedbo nameravanega posega se bo uredil sistem odvajanja padavinskih vod s povoznih površin in parkirišča, ki bodo speljane v vtočne jaške s peskolovi, preko revizijskih jaškov v koalescentni lovilnik olj z obvodnico (by-pass) z 10% pretokom v ponikalno polje. Lovilnik olj bo imel tudi revizijsko odprtino za odvzem vzorca. Nosilec nameravanega posega bo izvajal redne preglede tovornih vozil ter skrbel za njihovo brezhibnost in veljavnim standardom ustrezno delovanje. Kljub temu da nosilec nameravanega posega ni zavezanec za obratovalni monitoring odpadnih voda, so se v skladu s 30. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), redno izvajale kontrole in izdelala poročila o obratovalnem monitoringu odpadnih vod iz obstoječega parkirišča. Nosilec nameravanega posega je za obstoječe parkirišče priložil Poročilo o izvedeni nalogi – Obratovalni monitoring odpadnih vod in Poročilo o preskusu odpadne vode, ki ju je izdelal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Koper, Vojkovo nabrežje 10, 6000 Koper. Iz rezultatov meritev Obratovalnega monitoringa odpadnih vod je razvidno, da so vrednosti izmerjenih parametrov v odpadni vodi na iztoku iz naprave usklajene s predpisanimi mejnimi vrednostmi iz Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila (Uradni list RS, št. 10/99, 40/04 in 41/04 – ZVO-1). Iz Poročila o preskusu odpadne vode izhaja,

da vsebnosti onesnaževal v odpadni vodi ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo. Po mnenju ZZRS sistem odvodnjavanja odpadnih in meteornih voda zaradi možnega razlitja nevarnih snovi s tovornih vozil, ni sprejemljiv. Iz javnih evidenc je namreč razvidno, da nosilec nameravanega posega prevažata tudi nevarne snovi (goriva, UNP), katerih razlitje bi lahko preko ponikalnega sistema vplival na onesnaženje reke Reke. V dopolnitvi z dne 6. 3. 2019 je nosilec nameravanega posega poudaril, da bo parkirišče namenjeno tovornim vozilom za prevoz nenevarnih snovi. Na obstoječem parkirišču, ki je namenjeno parkiranju tovornih vozil za prevoz nevarnih snovi, se od začetka leta 2015 parkira samo tovorna vozila brez tovora. Poleg tega se je sistem prevozov spremenil tako, da se prevozi opravljajo direktno iz skladišč do naročnikov. Načrtovan lovilnik olj je dimenzioniran tudi za morebitna posamezna razlitja goriva ali puščanja, iztok prečiščenih vod iz lovilnika olj pa bo urejen z zasunom, kar bi v primeru morebitne nesreče zmanjšalo možnost onesnaženja reke Reke. Zaradi izvedbe ustreznega odvajanja odpadnih voda se tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki. Odvečno zemlino (ca. 8.200 m<sup>3</sup>) se bo odpeljalo na javno deponijo zemljin, ki je v upravljanju Javnega podjetja Komunala Ilirska Bistrica. Ob upoštevanju določil iz Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, se tovrstni vpliv v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bo nastajala le minimalna količina odpadkov. Obstoječ objekt ima urejeno zbiranje in odvoz komunalnih odpadkov, mešane odpadne embalaže in papirja. Nastali odpadki se bodo zbirali ločeno v tipskih posodah ustreznih velikosti, ki jih bo odvažalo pooblaščenno podjetje, zaradi česar se ocenjuje, da nastajanje odpadkov ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje. Vpliv se v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: nameravani poseg se nahaja znotraj industrijske cone, v skladu s 119. členom OPN Ilirska Bistrica se gospodarske cone uvrščajo v območje s IV. stopnjo varstva pred hrupom. Najbližji stanovanjski objekt, ki se prav tako nahaja znotraj IV. stopnje varstva pred hrupom, je oddaljen ca. 50 m od obstoječega parkirišča in ca. 180 m od nameravanega posega. Severno od obravnavanega območja poteka tudi glavna cesta I. reda (obvoznica Ilirska Bistrica) in železniška proga, ki prav tako vplivata na obremenjenost s hrupom.

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem gradbene mehanizacije in transporta materiala. Izkop z bagrom se bo zaradi glasnosti vršil samo v dnevnem času, natančneje od 7. do 15. ure. Glede na majhno število vozil za transport materiala (3 vozila) bodo emisije hrupa zanemarljive. Vpliv bo začasen (1 leto) ter reverzibilen.

V času obratovanja bo na hrupno obremenjenost okolja vplival promet transportnih vozil. Nosilec nameravanega posega navaja, da bo parkirišče polno zasedeno le pred prazniki in dela prostimi dnevi, sicer bodo vozila v prometu. Pojasnjuje tudi, da ima zagotovljenih 20 parkirnih mest za tovorna vozila v Mariboru, s čimer se bo načrtovano parkirišče razbremenilo. Parkirišče bo obratovalo od 6. do 16. ure. Najbližji stanovanjski objekt, ki je bližje obstoječemu parkirišču, je prvenstveno obremenjen s hrupom obvoznice Ilirska Bistrica, saj se nahaja tik ob njej. Glede na navedeno in upoštevajoč namembnost nameravanega posega, tj. parkiranje tovornih vozil ter ostale vire emisij hrupa na obravnavanem območju, se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Nameravani poseg bo v času obratovanja po obodu opremljen z razsvetljavo. Svetila bodo LED izvedbe, na visokih kandelabrih, svetloba bo usmerjena v tla. Razsvetljava mora ustrezati pogojem Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Ocenjuje se, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vibracije: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. pilotiranje). Zaradi oddaljenosti najbližjih stanovanjskih objektov (ca. 50 oz. 180 m), vpliva na okoliške objekte zaradi predvidene gradnje ni pričakovati. V času obratovanja nameravanega posega je možno, da bo prihajalo do manjših vibracij zaradi uporabe tovornih vozil, ki bodo lokalno omejene in ne bodo moteče za okolico.
- Sprememba dejanske rabe tal: dejanska raba zemljišča je gozd in druge kmetijske površine. Gre za območje v zaraščanju in nekvaliteten gozd. Z izvedbo nameravanega posega se bo spremenilo v pozidano zemljišče. Pridobljeno je bilo tudi pozitivno mnenje št. 3407-75/2018-4, ki ga je izdal Zavod za gozdove, Območna enota Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana.
- Vplivi na spremembo vegetacije: z izvedbo nameravanega posega se bo odstranila vsa vegetacija, razen v južnem delu zemljišča, kjer se bo ohranil zeleni pas v širini 5 m. V območju ponikalnega polja se bo uredilo podlago in naknadno ozelenilo. Vpliv se ocenjuje kot manj pomemben.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani poseg se nahaja na območjih, ki imajo s področja predpisov o ohranjanju narave poseben status, in sicer v vplivnem območju Regijskega parka Škocjanske jame in na območju neposrednega vpliva Nature 2000: SPA Dolina Reke, SI5000003 in SAC Reka, SI3000223.  
Naslovni organ je pridobil mnenje ZRSVN. Za zmanjšanje možnosti negativnih vplivov na varovana območja narave mora nosilec nameravanega posega upoštevati naslednje pogoje:
  - Iztok prečiščenih vod iz lovilnika je treba načrtovati na način, da bo ta viden, dostopen in bo možno preverjanje kvalitete iztočnih vod, kontrola delovanja sistema čiščenja in hitro odpravljanje morebitnih napak.
  - Zaradi možnosti nezgodnega razlivanja ali požara je treba na iztoku iz lovilnika olj zgraditi zasun (možnost zaprtja sistema).
  - Zaradi varstva varovanih vrst dvoživk (npr. hribski urh) in ptic (npr. grahaste tukalice) je treba ohranjati pas vegetacije ob mrtvici. Glede na to, se mejna ograja ob mrtvici načrtuje in postavi vsaj 5 m stran od parcelne meje. Prav tako je treba tudi ponikalno polje načrtovati vsaj 5 m odmaknjeno od mrtvice.
  - Zaradi varstva varovanih vrst dvoživk (npr. hribski urh) je treba območje nameravanega posega ob mrtvici ograditi z zidom, ki bo dodatno preprečil spiranje morebitnih nečistoč s parkirišča v mrtvico, ki je habitat hribskega urha in tudi onemogočil prehajanje dvoživk na območje parkirišča.
  - Ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in vse druge odpadke, nastale v času gradnje in v času obratovanja objekta mora izvajalec gradbenih del oz. nosilec nameravanega posega odpeljati na za ta namen urejeno odlagališče. Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo.



- V primeru pranja vozil na območju nameravanega posega je treba za to zagotoviti ločen prostor in zagotoviti dodatno čiščenje teh voda (npr. s čistilno napravo).

Nosilec nameravanega posega je v dopolnitvi dne 6. 3. 2019 pojasnil, da bodo v času gradnje in obratovanja parkirišča upoštevani vsi zgoraj navedeni ukrepi, ki jih je podal ZRSVN. Glede na navedeno se vpliv na zavarovana območja ocenjuje kot manj pomemben.

Naslovni organ hkrati pojasnjuje, da je treba za gradnjo objekta, ki ni poseg v naravo z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja, na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu s 105. in 105a. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18-ZNOrg in 31/18).

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Lapuh  
podsekretarka



mag. Nataša Petrovič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

V



Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: AGA d.o.o., Gregorčičev drevored 7, 6230 Postojna (za: TRAMPER - transport in logistika d.o.o., Ulica Nikola Tesla 3A, 6250 Ilirska Bistrica) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Občina Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica – po elektronski pošti (obcina.ilirska-bistrica@ilirska-bistrica.si).