



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-347/2018-6

Datum: 8. 4. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: garažno poslovno skladiščna stavba PE Vojkova, nosilcu nameravanega posega Gradbeno podjetje Drava d.o.o., Ulica Carla Benza 16, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Saša Kovačeca zastopa podjetje D plan d.o.o., Koprška 98, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: garažno poslovno skladiščna stavba PE Vojkova na zemljiščih v k.o. 1736 Brinje I s parcelnimi št. 478/16, 477/19, 476/7, 475/14, 474/20, 473/18, 472/14, 472/13, 471/26, 470/28, 471/28, 471/5, 835/6, 494/15, 835/2, 472/4, 472/5, 473/20, 474/7, 474/6, 473/6, 474/5, 473/7, 492/10, 493/7, 471/27, 473/19 in 494/25, nosilcu Gradbeno podjetje Drava d.o.o., Ulica Carla Benza 16, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 2. 8. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Gradbeno podjetje Drava d.o.o., Ulica Carla Benza 16, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu direktorja Saša Kovačeca zastopa podjetje D plan d.o.o., Koprška 98, 1000 Ljubljana, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: garažno poslovno skladiščna stavba PE Vojkova, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje z dne 21. 2. 2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,6 EUR z dne 1. 8. 2018;

- PGD - Nova gradnja garažno poslovno skladiščne stavbe, 0 - Vodilna mapa, št. projekta 1653, maj 2018, D plan d.o.o., Koprška 98, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 25. 3., 27. 3. in 29. 3. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka;
- dodatnimi pojasnili v zvezi z nameravanim posegom;
- PGD - Nova gradnja garažno poslovno skladiščne stavbe, 0 - Vodilna mapa, št. projekta 1653, maj 2018, oktober 2018, november 2018, D plan d.o.o., Koprška 98, 1000 Ljubljana;
- Mnenjem št. 35508-1089/2018-4 z dne 6. 11. 2018, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo objekta, na gradbišču s površino 0,84 ha in izvedbo 134 parkirnih mest, zato je, upoštevajoč točki G.II.1.1 in G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi novo garažno stavbo s poslovnimi in skladiščnimi prostori v pritličju ter podzemno garažo. Lokacija nameravanega objekta je načrtovana na križišču Vojkove ceste in Božičeve ulice. Objekt bo zasnovan kot enoladijska hala v dveh etažah s pomožnimi prostori (bruto tlorisna površina 5.468,7 m²). Zasnova objekta je v obliki črke L, z daljšo stranico vzporedno z Vojkovo cesto. Poslovno skladiščni objekt bo imel na terenu 52 parkirnih mest in 82 parkirnih mest v podzemni garaži, vhod v garažo bo na jugovzhodnem delu parcele kot pokrita nadstrešnica. Na jugozahodnem robu parcele (ob križišču) bo urejen del zemljišča kot javni prostor – manjši trg. V sklopu nameravanega posega se bosta uredila tudi nova cestna priključka z Vojkove ceste ter z Božičeve ulice, iz katerih bo potekal tudi dostop na območje, ter prestavitev javnega najema koles (Bicikelj) na trg. Objekt bo namenjen poslovni dejavnosti in skladiščenju nenevarnih snovi ter bo dopolnjeval dejavnost in potrebe obstoječe razdelilne transformatorske postaje Bežigrad (v nadaljevanju RTP Bežigrad).

Gradnja bo potekala v dveh fazah. V prvi fazi se bo uredil obvoz do RTP Bežigrad, del kletnega objekta z ravno povozno streho ter potrebna premostitev oziroma zaščita električnih vodov. V drugi fazi se bo izvedel dostop do RTP Bežigrad preko novega objekta ter gradnja preostalega dela objekta in infrastrukturnih priključkov. Čas izvedbe posameznih gradbenih del bo naslednji: zemeljska dela 30 dni, groba gradnja objekta 120 dni, zidarska dela 50 dni, skupaj bo torej gradnja trajala 200 dni. Obrtniška dela se bodo izvajala 65 dni, zunanja ureditev pa 30 dni.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja ob križišču Vojkove ceste in Božičeve ulice. Nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 1736 Brinje I s parcelnimi št. 478/16, 477/19, 476/7, 475/14, 474/20, 473/18, 472/14, 472/13, 471/26, 470/28, 471/28, 471/5, 835/6, 494/15, 835/2, 472/4, 472/5, 473/20, 474/7, 474/6, 473/6, 474/5, 473/7, 492/10, 493/7, 471/27, 473/19 in 494/25. Velikost gradbene parcele bo obsegala 8.435 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja v severnem delu Mestne občine Ljubljana v bližini stanovanjskega naselja in južno od športnega parka Stožice. V okolici so objekti s podobno namembnostjo in dejavnostjo (skladiščenje avtomobilov ter avtomobilskih delov, trgovine, športni center Stožice), ki pa z nameravanim posegom ne bodo v funkcionalni povezanosti. Kumulativnih vplivov z drugimi obstoječimi posegi v bližini ni pričakovati.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje in v času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in raba vode;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavlja povečanega tveganja za povzročitev večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa, emisijami onesnaževal zraka in vibracijami. Obratovanje nameravanega posega ne bo vplivalo na zdravje ljudi. Iz nadaljnje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacija nameravanega posega se nahaja v severnem delu Mestne občine Ljubljana. Dejanska raba tal območja nameravanega posega je pretežno trajni travnik (1300), druge kmetijske površine (1410, 1600) ter v manjšem delu pozidano in sorodno zemljišče (3000). Nameravani poseg se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (UL RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN in 88/15 – DPN; v nadaljevanju OPN MOL SD) in Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16 in 12/17 – popr.; v nadaljevanju OPN MOL ID). Zemljišča nameravanega posega se, v skladu z OPN MOL SD in OPN MOL ID, nahajajo v enoti urejanja prostora BE-463, kjer je podrobnejša namenska raba opredeljena kot Območja centralnih dejavnosti brez stanovanj – CDd.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: nameravani poseg se nahaja na vodovarstvenem območju z oznako 2B, podobmočje z manj strogim vodovarstvenim režimom, v vzhodnem delu zemljišča sega tudi na vodovarstveno območje z oznako 2A, podobmočje s strogim vodovarstvenim režimom. Ne nahaja se na območju varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja na degradiranem območju zaradi čezmerne onesnaženosti zraka - na območju aglomeracije Ljubljana (SIL, območje Mestne občine Ljubljana), ki je uvrščeno v območje največje obremenjenosti z delci PM₁₀. V bližini nameravanega posega ni površinskih vodotokov, priobalnih zemljišč, prav tako se nameravani poseg nahaja izven poplavnih ali erozijsko ogroženih območij. Lokacija nameravanega posega ne spada pod območje z naravovarstvenim statusom, najbližja naravna vrednota Pot spominov in tovarištva (ID 8706) je od lokacije nameravanega posega oddaljena približno 190 m severo - vzhodno. Na območju predvidene gradnje ni evidentiranih enot kulturne dediščine, najbližja enota je, kot že navedeno Pot spominov in tovarištva, ki je evidentirana kot Ljubljana - Pot POT (EŠD 1116).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času gradnje bodo emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov posledica izvajanja gradbenih del, prevozov tovornih vozil in obratovanja gradbenih strojev. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki

bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Največji vpliv prašenja je pričakovati ob transportnih poteh. Za zmanjšanje emisij snovi v zrak se bodo upoštevali ukrepi, ki so navedeni v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Prav tako se bodo emisije prahu bistveno zmanjšale z vlaženjem gradbenih materialov in dovoznih poti. Transport materiala bo potekal v manjšem obsegu, saj je predviden samo odvoz izkopane zemljine, rušitvenih del ne bo. Vpliv bo začasen in omejen na čas trajanja gradnje (5 - 6 mesecev). Ob upoštevanju navedenih ukrepov za zmanjšanje tovrstnih vplivov ter upoštevajoč kratkotrajnost gradnje, bo vpliv nameravanega posega na kakovost zraka v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo emisije snovi v zrak predvsem posledica prometa z osebnimi vozili, ki bodo parkirala na območju nameravanega posega. Večji vir emisij onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov na obravnavanem območju predstavlja promet po bližnjih prometnih poteh (Božičeva ulica, Baragova ulica, Vojkova cesta). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel pomembnih vplivov na kakovost zraka.

- Vplivi na vodo/tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje, kot posledica izlitja olj ali goriv iz mehanizacije. Pri gradnji se bodo uporabljala prevozna sredstva in gradbeni stroji, ki so tehnično brezhibni. Njihovo vzdrževanje bo potekalo izven gradbišča. V času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v tla ne bo. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar se pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjuje kot zanemarljiv vpliv. V primeru nesreče je treba takoj ukrepati, onesnaženje omejiti in območje sanirati. Kontaminirano zemljo je treba odstraniti in predati pooblaščenemu zbiralcu tovrstnih odpadkov. Nameravani poseg je predviden na vodovarstvenih območjih 2B in 2A, zato je nosilec nameravanega posega pridobil mnenje št. 35508-1089/2018-4 z dne 6. 11. 2018, ki ga je izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV). Iz citiranega mnenja izhaja, da gradnja ne bo povzročila negativnega vpliva na vodni režim in ne bo povečala plazljive, erozijske ali poplavne ogroženosti. Pri izvedbi gradbenih del mora nosilec nameravanega posega upoštevati citirano mnenje. Pri normalnih pogojih gradnje, uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil, ob doslednem upoštevanju navedenih ukrepov in pogojev, navedenih v pridobljenem mnenju DRSV, bo vpliv gradnje na emisije snovi v vode in tla manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale komunalne odpadne vode. Objekt bo priključen na javni kanalizacijski sistem. Za odvajanje padavinskih vod so načrtovane ponikovalnice, na parkirnih površinah se bodo vode predhodno očistile na lovilnikih olj. V objektu se bodo skladiščile nenevarni snovi, torej objekt ne predstavlja tveganja za onesnaženje. Emisij snovi v tla v času obratovanja ne bo, saj bo imelo območje zagotovljeno ustrezno odvodnjavanje, z nastalimi odpadki pa se bo ravnilo skladno s predpisi. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času obratovanja kot manj pomemben.

- Hrup: iz vpogleda v Javni informacijski sistem prostorskih podatkov Mestne občine Ljubljana (Urbinfo) je razvidno, da se nameravani poseg nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom. Zahodno od območja nameravanega posega v oddaljenosti okoli 95 m so stanovanjski objekti na Puhovi ulici, ki spadajo v II. stopnjo varstva pred hrupom. Celotno območje nameravanega posega in objekti neposredno ob Vojkovi cesti ter ob Baragovi ulici so čezmerno obremenjeni s hrupom. Prav tako so na

jugovzhodnem delu stanovanjskih objektov na Puhovi ulici presežene mejne vrednosti za II. stopnjo varstva pred hrupom.

Med gradnjo se bo obremenitev s hrupom povečala v okolici gradbišča zaradi gradbenih del in obratovanja gradbene mehanizacije ter ob transportnih poteh za prevoze materiala za potrebe gradnje. Transport v času gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Največ hrupa se pričakuje v času izvajanja intenzivnih gradbenih delih, ki bodo trajala največ 60 dni. Za zmanjšanje emisij hrupa so predvideni naslednji omilitveni ukrepi: upoštevanje časovnih omejitev gradnje (delo v dnevnem času med 7. in 17. uro), gradbeni stroji ne smejo obratovati sočasno, tovorna vozila bodo v času nakladanja materiala ugasnjena. Izvajalec gradbenih del bo uporabljal tehnično brezhibne gradbene stroje in delovne naprave v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). Ob izvajanju navedenih ukrepov za zmanjšanje vpliva hrupa ter zaradi zadostne oddaljenosti območja gradbišča od stanovanjskih objektov, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo prevladujoči viri hrupa ~~emisij hrupa~~ manipulativne površine (parkirišče in dovoz/izvoz iz garaže), obratovanje sistemov za prezračevanje, hlajenje in ogrevanje objekta ter dostava. Objekt bo obratoval od 8. do 22. ure. V tem času je predvidenih do 250 izmenjav vozil na dan, kar je v primerjavi s prometom, ki poteka po okoliških prometnicah (Vojkova cesta, Božičeva ulica), zanemarljivo. Dostava bo potekala dnevno med 7. in 9. uro, predvideni sta do 2 tovorni vozili na dan. Na strehi objekta bo nameščena tehnična oprema, in sicer ena hladilna enota in ena zunanja enota toplotne črpalke, ki bosta nameščeni ob objektu (na zaledni strani proti RTP Bežigrad). Navedeni napravi bosta ograjeni s fasadnimi ali protihrupnimi lamelami. Zunanji sistemi prezračevanja, hlajenja in ogrevanja objekta morajo biti v večernem in nočnem času regulirani na tak način, da bodo emisije hrupa v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Glede na navedeno, se ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega glede hrupa manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki, pri čemer se bodo upoštevala določila iz Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Nosilec nameravanega posega bo moral, kot sestavni del dokumentacije za pridobitev uporabnega dovoljenja, pristojnemu upravnemu organu priložiti tudi poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali predvsem komunalni odpadki. Ravnanje z njimi bo urejeno v skladu z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15).

Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje in obratovanja bo manj pomemben.

- Raba vode: v času gradnje je predvidena minimalna raba vode za potrebe gradbišča. Nameravani poseg bo v času obratovanja priključen na javno vodovodno omrežje. Voda se bo uporabljala predvsem za sanitarne namene. Glede na velikost objekta se ocenjuje, da bo poraba majhna. Naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel pomembnega vpliva na rabo vode.
- Vibracije: v času gradbenih del bodo vibracije posledica uporabe gradbene mehanizacije in transporta materiala. Najbolj bodo vplivu izpostavljeni objekti, ki ležijo v neposredni bližini gradbišča in transportnih poti. Za zmanjšanje vibracij se bodo uporabljali lažji vibracijski stroji. Poleg tega se bo izvajal nadzor nad gradbenim stanjem

stavb v neposredni bližini posega. Vpliv bo začasen, reverzibilen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču. V času obratovanja ne bo prihajalo do večjih obremenitev okolja z vibracijami. Naslovni organ pomembnih vplivov z vidika vibracij ne pričakuje.

- Elektromagnetno sevanje: nameravani poseg bo umeščen na območje RTP Bežigrad. Načrtovani objekt bo priključen na elektroenergetsko omrežje preko podzemnega voda do obstoječe transformatorske postaje. Med gradnjo ne bo posegov, ki bi povzročali bistveno elektromagnetno sevanje. Predlagana ureditev ne bo povzročala dodatnih bistvenih virov elektromagnetnega sevanja.
- Vidna izpostavljenost: nameravani poseg je zaradi svoje lege ob zelo prometnih poteh vidno precej izpostavljen. Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti zemeljskih del, gradbene mehanizacije in gradbiščnih elementov na območju gradbišča. Ker bo vpliv le začasen in omejen na čas gradnje, bo zanemarljiv. Z nameravanim posegom se na območje umešča objekt, ki bo skupaj z okolico (center Stožice) tvoril celovit izgled uličnega niza grajene strukture. Naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel pomembnega negativnega vpliva na krajinsko podobo okolice.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato dodatna osvetlitev gradbišča ni predvidena. V času uporabe objekta bo le-ta ponoči osvetljen, prav tako tudi prometne površine. Na območju nameravanega posega bo postavljen tudi reklamni totem. Osvetlitev v času obratovanja in objekt oglaševanja bosta izvedeni v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13), zato naslovni organ pomembnih vplivov z vidika svetlobnega onesnaževanje ne pričakuje.
- Sprememba rabe tal: z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe rabe tal, in sicer se bo pri izgradnji objekta spremenila raba tal iz trajnega travnika (1300) in drugih kmetijskih površin (1410, 1600) v pozidano in sorodno zemljišče (3000). Vpliv nameravanega posega na spremembo rabe tal naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.
- Sprememba vegetacije: v času gradnje bo na zemljiščih odstranjen del obstoječe vegetacije (zatravljene površine, grmovnice). V sklopu zunanje ureditve je predvidena maksimalna ozelenitev celotnega območja z zatravljenimi površinami in 14 novimi drevesi. Glede na navedeno, naslovni organ tovrstne vplive nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomembne.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

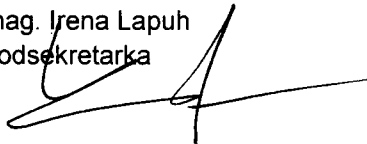
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa.

Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Lapuh
podsekretarka




mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: D plan d.o.o., Koprška 98, 1000 Ljubljana (za: Gradbeno podjetje Drava d.o.o., Ulica Carla Benza 16, 1000 Ljubljana) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljanasi.si).