



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-61/2019-9

Datum: 20. 9. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev gospodarske javne infrastrukture v industrijski coni Beti, nosilki nameravanega posega Občina Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika, ki jo zastopa župan Darko Zevnik, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: ureditev gospodarske javne infrastrukture v industrijski coni Beti nosilki nameravanega posega Občini Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 11. 2. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika, ki jo zastopa župan Darko Zevnik (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev gospodarske javne infrastrukture v industrijski coni Beti (v nadaljevanju nameravani poseg), v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 27. 3. 2019 in 22. 8. 2019 je bilo priloženo:

- Pregledna situacija v merilu 1:2500;
- Obrazložitev za izvedbo predhodnega postopka z dne 29. 3. 2019;
- Mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-1562/2019-2 z dne 4. 4. 2019, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto;
- Izjava pristojnega organa, odgovornega za upravljanje voda, da projekt ne slabša stanja vodnega telesa ali ne povzroča, da dobro vodno stanje ali potencial ne bi bila dosežena z dne 26. 3. 2019, Ministrstvo za okolje in prostor;

- Izjava pristojnega organa za spremljanje območij Natura 2000 z dne 21. 2. 2019, Ministrstvo za okolje in prostor;
- Mnenje glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti št. 351-32/2018-2 z dne 13. 11. 2018, Občina Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika;
- Kulturno varstveno mnenje št. 35105-0398/2018/3 z dne 18. 9. 2018, Zavod za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Mnenje – vodovod št. 547 z dne 22. 11. 2018, Komunala Metlika d.o.o.;
- Mnenje – kanalizacija št. 548 z dne 22. 11. 2018, Komunala Metlika d.o.o.;
- Mnenje k projektu št. 1139726 z dne 6. 11. 2018, Elektro Ljubljana d.d.;
- Mnenje k projektnim rešitvam št. 68680-NM/1035-SH z dne 15. 11. 2018, Telekom Slovenije d.d.;
- Soglasje št. 37167-2356/2018/7 z dne 14. 11. 2018, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto;
- Mnenje št. 31002-611/2018-8 z dne 9. 11. 2018, Slovenske železnice-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana;
- Mnenje k projektnim rešitvam št. UNP-S33/19-B. Zupančič z dne 19. 4. 2019, Petrol d.d.;
- Mnenje k projektu z dne 16. 4. 2019, Inatel telekomunikacije d.o.o.;
- Mnenje k projektu št. 8/2019-CR z dne 11. 4. 2019, Evi Črnomelj d.o.o.;
- Gradbeno dovoljenje za ureditev GJI v industrijski coni Beti št. 351-42/2019-11 z dne 30. 4. 2019, Upravna enota Metlika, Naselje Borisa Kidriča 14/II, 8330 Metlika;
- Gradbeno dovoljenje za gradnjo 20 kV kablovoda in TP Industrijska cona Metlik št. 351-58/2018-7 z dne 12. 7. 2018, Upravna enota Metlika, Naselje Borisa Kidriča 14/II, 8330 Metlika;
- Nov dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 22. 8. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilka nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za objekte za zbiranje in odvajanje komunalnih odpadnih voda skupaj z industrijskimi odpadnimi vodami ali padavinskimi vodami (kanalizacija) dolžine vodov nad 5.000 m, razen priključkov.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.II Upravljanje voda in oskrba s pitno vodo, E.II.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge akvadukte dolžine vsaj 1 km in

daljinske vodovode (distribucijski vodovodi za pitno in tehnološko vodo (CC-SI 22221)) ter vodovode dolžine vsaj 5 km.

Nosilka nameravanega posega namerava izvesti gradnjo mešane kanalizacije v skupni dolžini 463 m in vodovoda v skupni dolžini 717 m. Glede na to, da dolžini predvidene kanalizacije in vodovoda ne presegata pragov določenih v točkah E.I.11 in E.II.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg izvedba predhodnega postopka ni potrebna.

Predhodni postopek se tako izvede po šestem odstavku 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, in sicer na podlagi izjave nosilke nameravanega posega z dne 29. 3. 2019.

Opis nameravanega posega

Zaradi predvidene preureditve obstoječe industrijske cone Beti (v nadaljevanju IC Beti) v Metliki je potrebno na območju urejanja urediti javne poti ter javno vodovodno in kanalizacijsko omrežje. Z namenom zagotovitve dostopa in komunalnega opremljanja posameznih objektov je potrebno zaradi obstoječe gručaste in strnjene pozidave določene dele objektov odstraniti.

Nosilka nameravanega posega tako namerava izvesti gradnjo mešane kanalizacije in vodovoda znotraj industrijske cone Beti z namenom vzpostavitve javnega kanalizacijskega in vodovodnega omrežja na območju IC Beti, in sicer na zemljiščih za:

1. vodovod v k.o. 1515 Metlika s parcelnimi števkami 2280/20, 4148/13, 4148/11, 2288/16, 2285/3, 2290/1, 2288/10, 2239/2 in 4152/2, in
2. kanalizacijo v k.o. 1515 Metlika s parcelnimi števkami 2288/13, 2285/3, 2288/16, 2290/1, 2288/10 in 2286/3.

Nameravana gradnja se nahaja znotraj IC Beti, ki se nahaja v občinskem središču, v južnem delu naselja Metlika. Na južni in vzhodni strani je cona omejena z železniško progo Ljubljana – Karlovec, severno od cone je Cankarjeva cesta, zahodno pa poteka Gubčeva cesta in Cesta bratstva in enotnosti. Območje cone je namenjeno proizvodnim in obrtnim dejavnostim. Za ureditev javne infrastrukture se predvidevata dve novi cesti (dostopna in interna), ki bosta omogočili funkcionalno in prometno ureditev območja. Dostopna cesta predstavlja novo priključno cesto na S delu IC Beti, ki se priključuje na regionalno cesto Metlika – Božakovci in je asfaltirana v dolžini 120 m in asfaltirana interna cesta v dolžini 70 m znotraj cone med objekti, ki se priključuje na interno cestno omrežje znotraj IC Beti.

Izgradnja javnega vodovoda za potrebe sanitarne, tehnološke in požarne vode v dolžini 717 m, bo omogočala priključevanje posameznih objektov na javni vodovod. Skozi IC se tako izvede vodovodna zanka z navezavo na obstoječo javno vodovodno omrežje na dveh mestih in sicer ob Tovarniški cesti na območju obstoječega dovoza z navezavo na vodovod NL DN125 ter ob Cankarjevi cesti z navezavo na vodovod NL DN100. Na vodovodni zanki se izvedejo nadzemni in podzemni hidranti na medsebojni razdalji približno 80 m. Na območju interne ceste bodo odcepi vodovoda izven vozišča ceste s cevmi premera DN80 mm. Vodovodno omrežje se izvede s cevmi iz duktila (nodularna litina) v dolžini 688 m z DN100 mm in 29 m z DN80 mm ter priključki s fazonskimi kosi iz istega materiala kot cevi. Oboje bo izdelano v skladu s standardom SIST EN 545:2010. Cevi in priključki se zaključujejo čepasto, kjer je vozlišče cevi pritrjeno z gumijastim tesnilom. Spoji morajo biti primerni za tlake do 16 barov.

Prav tako je predvidena izgradnja javnega omrežja mešane kanalizacije v dolžini 463 m tako, da se zagotovi možnost priključevanja posameznih objektov neposredno na javno kanalizacijo. Kanalizacijski sistem je zasnovan tako, da se JZ del IC Beti odvodnjava v smeri J s priključitvijo na obstoječo javno mešano kanalizacijo v bližini železniške postaje. SV del IC Beti se odvodnjava v smeri V s priključitvijo na obstoječo javno mešano kanalizacijo, ki poteka po V

robu območja IC. Padavinske vode dostopne ceste se na S strani odvaja v predvideno ponikovalnico, iz katere se izvede varnostni preliv z navezavo na obstoječo cev PVC DN200, ki se iz območja obstoječega priključka navezuje na mešano kanalizacijo v regionalni cesti. Kanalizacija se izvede s kanalizacijskimi cevmi iz armiranega poliestra nazivne togosti SN10.000 in sicer v dolžini 59 m z DN200 mm, 42 m z DN250 mm, 52 m z DN300 mm, 246 m z DN400 mm in 64 m z DN500 mm. Cevi se spajajo s spojkami in gumijastimi tesnili. Na vseh lomih trase javnih kanalov se postavijo revizijski jaški z litoželeznimi pokrovi. Priključki se izvedejo s PVC UKC cevmi minimalne dimenzije DN150 mm ali več in temenske togosti SN8. Padavinske vode s streh objektov se v javno kanalizacijo odvaja preko peskolovov in padavinske vode iz prometnih površin se v padavinsko kanalizacijo odvaja preko cestnih požiralnikov s peskolovi. Z izgradnjo kanalizacije bo tako preprečen negativni vpliv fekalnih voda na podtalnico in naravo in z ureditvijo odvodnjavanja cest bo zaščiten okolje pred onesnaženjem z naftnimi derivati in zaščiten bo infrastruktura.

Izgradnja kableske kanalizacije bo potekala med jaškom J1 pred obstoječo TP Beti in novo TP IC Beti na koncu IC. Kableska kanalizacija se navezuje na obstoječe jaške št. J4, J5 in J6, kateri so že postavljeni v centru IC in služijo obstoječemu 20 kV razvodu do TP v objektu Beti.

Vsa dela bodo potekala med tednom, izjemoma tudi ob sobotah v dnevnem času in z gradbeno mehanizacijo (buldožer, bager, buldožer z rijačem, bager s konico, valjar ipd.) in tovornimi vozili in sicer približno 1,5 leta.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: nameravani poseg ne bo pomembno vplival na zdravje ljudi. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega izvedbo mešane kanalizacije v skupni dolžini 463 m in vodovoda v skupni dolžini 717 m ter 290 m elektro-kableske kanalizacije, 70 m interne ceste in 120 m dostopne ceste. Vsi vodi se bodo navezovali na že obstoječo infrastrukturo. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje nameravanega posega se nahaja znotraj IC Beti, ki se nahaja v občinskem središču, v južnem delu naselja Metlika. Na južni in vzhodni strani je omejena z železniško progo Ljubljana – Karlovec, severno od cone je Cankarjeva cesta, zahodno pa poteka Gubčeva cesta in Cesta bratstva in enotnosti. Območje cone je namenjeno proizvodnim in obrtnim dejavnostim. Območje se nahaja v varovalnem pasu in cestnem svetu regionalne ceste Metlika - Božakovo s št. III. reda, za kar je bilo pridobljeno Soglasje št. 37167-2356/2018/7 z dne 14. 11. 2018, Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto, in v varovalnem pasu železniške proge št. 80 Metlika-Ljubljana, za kar ima nosilka tudi pridobljeno Mnenje št. 31002-611/2018-8 z dne 9. 11. 2018, Slovenske železnice-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana. Nameravani poseg je usklajen s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne

komunalne oskrbe, za kar je pridobljeno Mnenje glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti št. 351-32/2018-2 z dne 13. 11. 2018, Občina Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika. Vsi vodi se bodo navezovali na že obstoječo infrastrukturo oziroma vsa dela morajo biti skladna s priloženim Soglasjem št. 37167-2356/2018/7 z dne 14. 11. 2018, Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda za potrebe gradbišča.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo v času gradnje imel naslednje vplive na okolje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal in vegetacije in fizična sprememba/preoblikovanje površine.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: tveganje za nastanek večjih nesreč bo v času obratovanja nameravanega posega neznatno.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo vplivala na zdravje ljudi. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja v občini Metlika. Po namenski rabi je območje zemljišč opredeljena kot gospodarska cona in kot dejanska raba pozidano zemljišče. Gre za nezahtevno gradnjo, ki je skladna z določbami prostorskega izvedbenega akta.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem ali varstvenem območju, kar izhaja tudi iz priloženega Mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-1562/2019-2 z dne 4. 4. 2019, Direkcija RS za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto, in se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč. Nameravani poseg se prav tako ne nahaja na območju varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se ne nahaja na poplavno ogroženem območju. Iz izjave pristojnega organa za spremljanje območij Natura 2000 z dne 21. 2. 2019, Ministrstva za okolje in prostor izhaja, da se nameravani poseg nahaja v bližini območja Natura 2000 Kolpa, in sicer je IC Beti oddaljena 150 m in ločena z železniško progo ter kmetijskimi površinami in od območja Natura 2000 Metlika 130 m, od njega pa je ločen

s cesto in individualnimi objekti in da projekt verjetno ne bo imel pomembnih vplivov na vrste in habitatne tipe zaradi katerih sta bili Natura območji opredeljeni.

Nameravani poseg predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Metlika Arheološko območje Metlika (EŠD 9562) in je skladen z varstvenim režimom, kar je razvidno iz priloženega Kulturno varstvenega mnenja št. 35105-0398/2018/3 z dne 18. 9. 2018, Zavod za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Novo mesto, Skalickéga ulica 1, 8000 Novo mesto.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov):

- Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov: pri nameravanem posegu bodo v času izvajanja gradbenih del nastajale emisije onesnaževal v zrak, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. V času izvedbe nameravanega posega je predvidenih skupno ca. 6.300 m³ izkopov zemeljskega materiala, zaradi česar bodo na območju gradbišča in na dovoznih poteh prisotne tudi emisije prašnih delcev, ki bodo izrazitejšje v suhem in vetrovnem vremenu ter bodo lokalno in časovno omejene. Del izkopanega materiala bo porabljen za kasnejši zasip, ostali material pa se bo odpeljal na deponijo. Gradnja bo predvidoma trajala 10 mesecev. Z namenom zmanjšanja tovrstnih emisij v okolje se bodo uporabljala brezhlebna in redno vzdrževana transportna sredstva in delovni stroji, redno se bo vlažilo dovozne oz. transportne poti z vodo, hitrost vožnje na območju gradbišča se bo omejila na najmanj 30 km/h, motorji tovornih vozil na gradbišču se bodo ugašali oz. bodo delovali zgolj takrat, ko je to potrebno, preprečevalo se bo raznos materiala na javne prometne površine s čiščenjem koles, upoštevala se bodo določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), intenzivnost odlaganja v obdobjih izrazito neugodnih vremenskih razmer (izkopani material z nizko vlažnostjo, daljše obdobje brez padavin, veter ...) se bo prilagodila oziroma omejila, prav tako pa se bodo postavile gradbiščne varovalne ograje, ki bodo omejevale širjenje emisij onesnaževal pri najbližjih objektih. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir emisij onesnaževal v zrak.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega trajno odlaganje in izpusti v tla niso predvideni, razen meteornih vod na dostopni cesti (ponikovalnica). Zaradi samega izvajanja del vpliva na površinske vode ne bo, saj niso predvideni posegi v vodotoke. V času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v vode in tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in uporabe gradbenih materialov, predvsem zaradi nenadnega izlitja goriva ali motornega olja. Z namenom preprečevanja tovrstnih emisij v okolje se bo izvajal nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov, v primeru razlitja olja ali goriva se bo onesnaženo zemljinno takoj odstranilo, zagotavljalo varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda in izlitje nevarnih tekočin na prosto, viški zemeljskega in drugega materiala se ne bodo odlagali v struge ali na brežine vodotokov ter nekontrolirano po bližnjem terenu, po končanih gradbenih delih se bodo odstranile vse postavljene provizorije in pomožni objekti, vse z gradnjo prizadete površine se bodo sanirale in krajinsko ustrezno uredile oz. se bo vzpostavilo prvotno stanje. Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega v času gradnje glede na navedeno ocenjuje kot majhen.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir izpustov snovi v tla, saj bo zgrajen iz ustreznih materialov in vodotesno. Z izgradnjo kanalizacije bo preprečen negativni vpliv

fekalnih voda na podtalnico in naravo in z ureditvijo odvodnjavanja cest bo zaščiteno okolje pred onesnaženjem z naftnimi derivati in zaščitena infrastruktura pred uničenjem. Vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in vode v času obratovanja bo majhen.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali predvsem gradbeni odpadki s številko 17 ob izkopu (asfalt, beton, zemljina) in ob rušitvi objektov (kritina, kleparski izdelki, leseni izdelki, beton ipd.) ter ostali komunalni odpadki (mešani komunalni odpadki, ostanki embalaže), ki se bodo začasno ločeno zbirali na gradbišču in nato oddali pooblaščenemu zbiralcu odpadkov oziroma odpeljalo na deponijo. Z odpadki se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 103/11). Tovrstni vpliv se glede na navedeno ocenjuje kot manj pomemben.

Pri obratovanju nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Hrup: v času gradnje bodo v dnevnem času nastajale emisije hrupa gradbenih strojev in tovornega prometa ter emisije hrupa zaradi gradbenih del, predvsem v času zemeljskih del. Glede na predviden obseg del, ki se izvajajo v dnevnem času, glede na dejstvo, da se bo nameravani poseg izvedel po utečenih gradbenih postopkih po delih in poteka relativno hitro, bodo večje obremenitve določenih točk (npr. posameznih stanovanjskih objektov) na gradbeni trasi časovno zelo omejene, zato bo potekalo tudi obveščanje javnosti. Na gradbišču bo, v skladu z določili Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1), uporabljena le gradbena mehanizacija, ki ne povzroča prekomernih emisij hupa. Tovrstni vpliv nameravanega posega v okolje v času gradnje se glede na navedeno ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir emisij hrupa.

- Vidna izpostavljenost: med gradnjo bo zaradi izvajanja del, rušitve posameznih objektov, ureditev gradbišča in transportnih poti, začasnih skladišč materiala in odpadkov in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno z bližje okolice. Zaradi rušitve objektov in ureditev obstoječe ter izgradnje nove ceste bo vpliv trajen, vendar ker se obe cesti nahajata na območju obstoječe industrijske cone, neposredno od obstoječih objektih, se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Vibracije: v času gradbenih del bodo občasno nastajale vibracije, kot posledica izvajanja nekaterih del, kot npr. rušitve, utrjevanje terena z vibracijskimi stroji ali valjarji in podobno, ter kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker bo gradnja potekala le v dnevnem času, transport bo planiran racionalno in ker pri tovrstnih objektih gradnja poteka po delih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oz. začasno motnjo, kjer ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalne kakovosti ali poškodb objektov ob trasi nameravanega posega, saj bodo omejene na območje gradbišča ter bližnje okolice. Poleg tega se bodo uporabljali delovni stroji in tovorna vozila, ki ne povzročajo večjih vibracij.

Pri obratovanju nameravanega posega vibracije ne bodo nastajale.

- Sprememba rabe tal: v času gradnje nameravanega posega se pričakuje sprememba tal na območju gradbišča in začasne deponije odpadkov. Zaradi tega se bodo izvajali omilitveni ukrepi z organizacijo gradbišča in izvajanjem del na način, da bodo taka območja čim manjša in čim manj, gradbene odpadke se bo ločevalo po vrstah in jih čimprej ustrezno odpeljalo na deponijo, v kolikor ne bodo določeni (zemljina) uporabljeni za kasnejši zasip. V primeru nesreče izlitja motornih olj ali goriva iz strojev, vozil in naprav se bodo tla takoj sanirala in odpadke predali pooblaščenim organizacijam. Po končani gradnji se bo odstranilo ves odvečen material in območje

uredili v končni izgled. Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot majhen.

- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: gradnja in izvedba nameravanega posega predstavlja preoblikovanje površine oziroma fizično spremembo glede na izhodiščno stanje, predvsem zaradi izgradnje dveh cest, ki pa sta načrtovani poleg izgradnje javne infrastrukture v skladu s planskimi občinskimi dokumenti. Naslovni organ ocenjuje, da z nameravanim posegom glede na vse navedeno v predhodnih navedbah, ne pričakuje bistvenih vplivov.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): iz izjave pristojnega organa za spremljanje območij Natura 2000 z dne 21. 2. 2019, Ministrstvo za okolje in prostor izhaja, da se nameravani poseg nahaja v bližini območja Natura 2000 Kolpa, in sicer je IC Beti oddaljena 150 m in ločena z železniško progo ter kmetijskimi površinami in od območja Natura 2000 Metlika 130 m, od njega pa je ločen s cesto in individualnimi objekti in da projekt verjetno ne bo imel pomembnih vplivov na vrste in habitatne tipe zaradi katerih sta bili Natura območji opredeljeni. Glede na navedeno in glede na to, da je nameravani poseg predviden znotraj obstoječe IC Beti, naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ne ocenjuje kot pomemben.
- Vpliv na vodni režim in stanje voda: iz izjave pristojnega organa, odgovornega za upravljanje voda, da projekt ne slabša stanja vodnega telesa ali ne povzroča, da dobro vodno stanje ali potencial ne bi bila dosežena z dne 26. 3. 2019, Ministrstvo za okolje in prostor izhaja, da bo projekt izveden v prispevni površini vodnega telesa površinskih voda SI21VT70 Kolpa Primostek – Kamanje, ki je v dobrem kemijskem in ekološkem stanju. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju vodnega telesa podzemnih voda SIVTPODV1011 Dolenjski Kras, ki izkazuje dobro količinsko in dobro kemijsko stanje. Ob upoštevanju navedenega naslovni organ ocenjuje, da z izvedbo nameravanega posega ne bo prišlo do poslabšanja stanja podzemne ali površinske vode ter da ne bo vzrok poslabšanja.
Prav tako iz Mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-1562/2019-2 z dne 4. 4. 2019, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto, izhaja, da je nameravani poseg gradnja infrastrukture v IC Beti skladna z določili Zakona o vodah, Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju, da je potrebno nameravani poseg izvajati v skladu z dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja in projekta za izvedbo del, da je potrebno v času izvajanja nameravanega posega zagotoviti varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje voda in izlitje nevarnih tekočin na prosto in da je potrebno po končanju del odstraniti vse postavljene provizorije in pomožne objekte ter odstraniti vse ostanke odpadkov oziroma začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine pa je potrebno po končanju del sanirati in krajinsko ustrezno urediti in vzpostaviti v prvotno stanje.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: za nameravani poseg je bilo s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Novo mesto, Skaliskega ulica 1, 8000 Novo mesto, pod št. 35105-0398/2018/3 z dne 18. 9. 2018, izdano kulturno varstveno mnenje, iz katerega izhaja, da nameravani poseg posega na registrirano nepremično dediščino Metlika – Arheološko območje Metlika, EŠD 9562 ter da je nameravani poseg skladen z varstvenim režimom in se bo večinoma vršil na že zelo degradiranih območjih znotraj Metlike in tako ne bo negativno vplival na tukaj registrirano arheološko najdišče.


- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.


Nives Stele
podsekretarka




mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega: Občina Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).

