



20. 12. 2019

Sporočilo za javnost

Za Obvoznico Vodice je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje

Ljubljana, 20. 12. 2019. ARSO je v predhodnem postopku glede načrtovane Obvoznice Vodice odločil, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. DARS bo šele v okoljevarstvenem soglasju mogoče zavezati k izvedbi vseh predvidenih zaščitnih in varovalnih ukrepov ob posegu v okolje. S sklepom, izdanim v predhodnem postopku, se tega ne da.

V presoji vplivov na okolje se izvede celovita in natančna analiza ukrepov, s katerimi se lahko preprečijo ali zmanjšajo morebitne posledice nameravanega posega na okolje. Analizira se tudi njihova ustreznost ter izvedljivost. V okoljevarstvenem soglasju pa se določijo pogoji, ki jih nosilec nameravanega posega mora upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

Predvidena obvoznica se nahaja na ranljivem območju, ogroženem zaradi poplav, poseže pa tudi na vodovarstveno območje ter v dva vodotoka in njune brežine. Za nameravani poseg je treba upoštevati določila Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ki za tovrstne posege zahteva izvedbo presoje vplivov na okolje.

Glede na pričakovane podnebne spremembe bo v postopku presoje vplivov na okolje treba upoštevati tudi predvidene podnebne spremembe. Njihovo neupoštevanje in neprimerna izvedba nameravanega posega, ki bo trajno umeščen v prostor, bi pomembno vplivala na poplavne razmere v okolici in povečala ranljivost nameravanega posega ter škodo.

Predvidena obvoznica Vodice bo delno potekala na vodovarstvenem območje dveh vodnih virov, zaščitnih z Odlokom o varstvu virov pitne vode na območju Občine Vodice. Neprimerna izvedba obvoznice oziroma nezadostni ukrepi bi lahko povzročili trajno onesnaženje vodnih virov in tveganje za zdravje ljudi. S projektno dokumentacijo so bili predvideni ukrepi za zaščito podzemne vode, vendar je glede na pomembnost in potrebnost zaščite pitne vode treba v postopku presoje vplivov na okolje presoditi, ali so ti ukrepi ustrezni in zadostni ter po potrebi predvideti dodatne omilitvene ukrepe.

Predvideni poseg poseže tudi na vodna in priobalna zemljišča voda 2. reda, in sicer potok Graben - vzhodni potok in zahodni potok. Celotna dolžina nameravanega posega na vzhodnem potoku bo znašala 67 m, na zahodnem potoku pa 281 m. Na potokih bodo pod predvideno cesto izvedeni prepusti, izven prepustov bodo izvedene regulacije, čiščenje in reprofiliranje strug. Neprimerno izvedeni posegi bi lahko pomembno vplivali tako na kemijske in biološke lastnosti vodotokov kot na njihovo ekološko stanje.

Za predvideni poseg obvoznica Vodice je bilo 22. 3. 2011 že izdano okoljevarstveno soglasje, vendar je njegova veljavnost prenehala, saj DARS v roku pet let od pravnomočnosti tega okoljevarstvenega soglasja ni pridobil gradbenega dovoljenja. Zakonodajalec je določil omejen rok veljavnosti okoljevarstvenega, da se po preteku določenega čas ponovno preveri dejansko stanja v okolju in upošteva morebitna nova pravna urejenost z vidika varstva kolja in narave.

Okoljevarstveno soglasje je časovno omejeno, ker se spreminjajo razmere v naravi, spreminja se zakonodaja, hitro pa se spreminja tudi tehnologija, in ukrepi za varovanje okolja. Zato je dolžnost nosilca posega, da skrbi za svojo pridobljeno pravico in v petih letih začne izvajati poseg, oziroma pridobi potrebno gradbeno dovoljenje.