



Številka: 35402-53/2018-xx

Datum: xx. xx. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19), drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE), sedmega odstavka 105. člena Zakona o ohranjanju narave Uradni list RS, št. 96/04–UPB, 61/06–ZDru-1, 8/10–ZSKZ-B, 46/14, 21/18–ZNOrg, 31/18 in 82/20) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič z RTP 110/20 kV Vevče s 110 kV vključitvijo ter z RTP 110/20 kV Rudnik s 110 kV vključitvijo, nosilcu nameravanega posega Elektro Ljubljana, podjetje za distribucijo električne energije, d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa Andrej Ribič, naslednje

## OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega Elektro Ljubljana, podjetje za distribucijo električne energije, d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič z RTP 110/20 kV Vevče s 110 kV vključitvijo ter z RTP 110/20 kV Rudnik s 110 kV vključitvijo, na zemljiščih, ki so navedena v Prilogi 1 tega okoljevarstvenega soglasja (Priloga 1: Območje nameravanega posega).
- II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:
  1. Varstvo površinskih voda
    - 1.1. V času gradnje:
      - Splošni pogoji:
        - takoj po končani gradnji je treba sanirati razgaljene površine v bližini vodotokov s primerno krajinsko ureditvijo avtohtone vegetacije;
        - v primeru izlitja goriv, maziv in drugih nevarnih snovi v bližini vodotokov je treba takoj odstraniti onesnaženo zemljino;
        - viški izkopnega materiala se ne smejo razgrinjati znotraj poplavnih območjih (izven delovnega pasu daljnovoda). Vsa morebitna začasna nasutja terena in morebitne nove dostopne poti je treba takoj po koncu gradnje odstraniti;
      - Pogoji za odsek Polje – Rudnik:
        - v primeru prečkanja neimenovanih vodotokov med 1+300 (V14) in 1+400 (V15), km 1+700 (V18) in 1+800 (V19) in km 3+400 (V35) in 3+500 (V36) je treba gradnjo izvajati v suhem vremenu, ko v jarku (strugi) ni vode;
        - za stojno mesto SM1 je treba v nadaljnjih fazah priprave projektne dokumentacije preveriti geomehansko stabilnost območja;

- stojna mesta SM20 do SM23 morajo biti načrtovana na način, da poplavna voda ne bo imela negativnega vpliva na sama stojna mesta in da zaradi gradnje stojnih mest ne bo povečana poplavna ogroženost širšega območja posega;
- Pogoji za odsek Rudnik – Vič:
  - lokacija stebra SM29 se prestavi v vzdolžni smeri. V kolikor prestavitev v vzdolžni smeri iz tehničnih razlogov ni mogoča, se izvede prilagoditev kanala stebri SM29;
  - prehod pod dnom Ljubljanice mora biti zaščiten (cevitev), teme konstrukcije pa mora biti vsaj 1 m pod dnom Ljubljanice (kota 277,60 m n.m.);
  - gradbeni material in gradbiščne platoje (začasna gradbišča) je treba načrtovati izven dosega poplavnih vod;
  - pri potek podzemnega dela trase v bližini vodotoka Curnovec se mora upoštevati pas priobalnega zemljišča, to je 5 m od vrha brežine;
  - treba je ohraniti sedanji obvodni sistem jarkov, oziroma ga nadomestiti z novim, ki mora zagotavljati celovitost odvodnje, ki gravitira proti Curnovcu;
  - traso jarka med stojnim mestom SM39 in Cesto v Mestni log, ki razbremenjuje del poplavnih vod Malega grabna, je treba ohraniti in dopustiti čiščenje jarka. Stojno mesto naj bo odmaknjeno vsaj 5 m od vrha brežine jarka;
  - pri razvlačevanju ter montaži vodnikov in zaščitne vrvi je treba pri križanju razbremenilnika 6a (v kolikor bo ta zgrajen pred daljnovodom) zavarovati območje gradbišča tako, da ne bo prišlo do morebitne poškodbe brežine razbremenilnika 6a;
  - za potrebe gradnje (in kasneje vzdrževanja) daljnovoda je treba zgraditi dovozni most širine 5,0 m do stojnega mesta SM38, ki mora omogočati dovoz gradbene mehanizacije mase 20 ton.
- Pogoji za odsek RTP Vevče:
  - lovilci olj na zunanjih utrjenih površinah znotraj območja RTP Vevče se morajo projektirati nad koto poplavne nevarnosti, pri čemer je treba upoštevati varnostno nadvišanje terena za 0,5 metra.
- Pogoji za odsek RTP Rudnik:
  - gradbeni plato na območju stebra SM24, ki je namenjen vzankanju kablovoda 2x110kV do RTP Rudnik, je treba prilagoditi tako, da bo zagotovljen 5 metrski odmik od najbližjega vodotoka (jarka). Obrežne vegetacije se ne sme odstranjevati. V kolikor 5 metrski odmik ni mogoč, je potrebno po koncu gradnje zagotoviti, da se območje jarka (struga in vegetacije) vzpostavi v prvotno stanje. Jarka ni dovoljeno zasipati;
  - na območju prelivanja Kumarjeve ulice je treba daljnovod zaščititi z vsaj 0,4 m debelo plastjo kamnitega materiala ali obetonirati s pustim betonom.

## 2. Varstvo podzemnih voda

### 2.1. V času gradnje:

- v primeru razlitij je treba onesnaženje omejiti, kontaminirano zemljinu pa odstraniti in deponirati;
- točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se sme izvajati na

nepropustno utrjeni površini, ki omogoča ustrezno ukrepanje v primeru razlitij goriva, olj ali maziv. Pri pretakanju goriv se mora uporabljati lovilne posode;

- na območju trase daljnovoda (nadzemni in podzemni del na območju Barja), kjer se v času gradnje pojavi visoka podtalnica, se mora odstraniti del zemljin do nivoja podtalnice, in se jih mora nadomestiti z vodonepropustnimi materiali do projektirane globine temeljev stebrov oziroma podzemnega dela kablovoda;
- povsod na trasi vkopanega dela daljnovoda, kjer tekom gradnje pride do pojava dviga podtalnice do nivoja zasipa visokonapetostnega kablovoda, je treba zaščititi kablovod pred izpiranjem (folije);
- v primeru gradnje temeljev vseh stojnih mest stebrov daljnovoda (nadzemni del), še posebej kadar je nivo gradbene jame globlje od nivoja podtalnice, se mora izvesti ustrezna zaščita gradbene jame pred vdorom vode vanjo. Preprečitev vdora talne vode, tj. od spodaj, se mora preprečiti s sprotnim izčrpavanjem;
- takoj po končanih zemeljskih delih se morajo izvesti sanacijska in zasaditvena dela razgaljenih površin;
- na območju stebrov SM35 do SM38 se izvedbo temeljenja izvede s pilotno sidrno tehnologijo;
- na območju podzemnega dela trase daljnovoda, je z namenom zmanjšanja potencialnega vpliva na daljnovod treba predvideti takšen način izvedbe (temeljenja), da ne bo prihajalo do vdora podtalnice ter da so zagotovljene ustrezne stabilnostne razmere.

### 3. Varstvo narave:

#### 3.1. V času gradnje:

- na mestih, kjer bo prišlo do odstranitve vegetacije, je po gradnji treba sanirati razgaljene površine z zasaditvijo avtohtonih rastlinskih vrst, za rekultivacijo se mora uporabiti vrste, ki so naravno prisotne na območju, skladno z načrtom krajinske ureditve;
- zemlje, ki bo izkopana na delu trase med km 2+200 in km 2+600, se ne sme odvažati na druge dele trase in jo je treba uporabiti na tem odseku;
- po končani gradnji je treba zagotoviti takojšnje sanacijo razgaljenih površin v bližini naravne vrednote in Natura 2000 območja Ljubljana (ID 167; SI3000291) s primerno krajinsko ureditvijo avtohtone vegetacije;
- posek gozda na območju Golovca in odstranitev drevja in grmovja na Ljubljanskem barju ne sme potekati v času gnezditve ptic oziroma mrestenja dvoživk, tj. od 15. marca do 15. avgusta. Ostala gradbena dela v tem obdobju se izvajajo v kolikor to zahteva racionalna dinamika gradnje, pri čemer se posebno pozornost nameni ohranitvi oziroma zaščiti morebitnih gnezdišč;
- zemeljski odkop, ki bo nastal med gradnjo stojnih mest SM14 in SM15, se mora zadržati na tem območju in se ga ne sme porabiti izven območij gradnje SM14 in SM15;
- do stojnega mesta SM26 je dopustno z gradbeno mehanizacijo dostopati (posegati) le z južne strani po obstoječem kolovozu. Med gradnjo je treba ohranjati obstoječo obvodno vegetacijo. V kolikor bo za potrebe gradnje treba posegati v bližino brežine melioracijskega jarka, je treba to predhodno zavarovati pred erozijo
- na območju med stojnima mestoma SM25 in SM30 je treba ohranjati morebitno prisotno staro votlo drevje. Taka drevesa je dopustno posekati do varne višine za gradnjo in delovanje daljnovoda. Panje teh dreves je treba puščati na taki

- višini, ki ne ogroža delovanja daljnovoda;
- po končani gradnji je treba na površinah, kjer so bile odstranjene grmovne in drevesne plasti, le te ustrezno sanirati z avtohtono.

### 3.2. V času obratovanja:

- morebitna vzdrževalna dela vegetacijskega pokrova na območju Golovca in Ljubljanskega barja morajo potekati izven obdobja gnezdenja ptic in sicer od 15. avgusta do 15. marca;
- ob vzdrževanju vegetacije pod daljnovodi je treba odstranjevati invazivne tujerodne vrste na vrstno specifičen način:
  - kanadska zlata rozga, enoletna suholetnica in severnoameriške nebine: puljenje, izkopavanje, košnja;
  - deljenolistna rudbekija: izkopavanje;
  - japonski dresnik in pelinolistna žvrklja: puljenje, košnja.
 Na območju odstranjevanja je treba odstraniti vse ostanke japonskega dresnika, njegove ostanke pa se ne sme kompostirati, ampak jih je treba popolnoma sežgati.

## 4. Varstvo kmetijskih zemljišč:

### 4.1. V času gradnje:

- začasna odlagališča je treba načrtovati tako, da ne bodo posegala na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal;
- časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo;
- med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč;
- treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva daljnovoda na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline;
- kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje;
- preprečiti je treba kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč med gradnjo in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje;
- v času gradnje se dela omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča;
- sanirati je treba se morebitne poškodbe na namakalnem sistemu Bizovik – Dobrunje, osuševalnem sistemu Melioracija Rakova Jelša ter osuševalnem sistemu Melioracija Jesenkova in Vnanje Gorice.

### 4.2. V času odstranitve ali opustitve:

- v primeru razgradnje daljnovoda je treba sanirati predmetna zemljišča in jih postopoma vrniti v kmetijsko rabo.

## 5. Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem

### 5.1. V času gradnje:

- poglobiti je treba jašek J2S pri Rjavi cesti oziroma povečati je treba globine položenih kablov za 1,4 m (segment kablovoda med SM1 in RTP Polje, stacionaža 880 m).

## 6. Varstvo prebivalstva in zdravja ljudi

6.1. V času gradnje:

- v času gradnje je treba izvesti zaščito pred prašenjem iz gradbišča pri najbližjih stanovanjskih objektih;
- gradnja in prevozi delov potrebnih za izgradnjo daljnovoda lahko v naseljenih območjih lahko potekata le med 7. in 18. uro;
- obstoječe prometne povezave v času gradnje, povsod tam, kjer trasa daljnovoda prečka obstoječe prometnice, ne smejo biti pretrgane oziroma morajo biti urejeni ustrezni obvozi;
- po končanih delih je treba poškodbe cest in objektov, ki bi nastale v času gradnje, sanirati oziroma vzpostaviti prvotno stanje.

III. Glede na to, da je za poseg: daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič z RTP 110/20 kV Vevče s 110 kV vključitvijo ter z RTP 110/20 kV Rudnik s 110 kV vključitvijo izveden postopek presoje vplivov na okolje, se namesto naravovarstvenega soglasja izdaja okoljevarstveno soglasje.

IV. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov.

V. V tem postopku stroški niso nastali.

## Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 31. 5. 2018 prejela vlogo nosilca nameravanega posega Elektro Ljubljana, podjetje za distribucijo električne energije, d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa Andrej Ribič (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič z RTP 110/20 kV Vevče s 110 kV vključitvijo ter z RTP 110/20 kV Rudnik s 110 kV vključitvijo.

Vlogi je bilo priloženo (v tiskani in elektronski obliki):

- Poročilo o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič ter RTP Vevče in RTP Rudnik z vključitvijo, št. 81/17, maj 2018, Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p., Pokopališka ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja za Poročilo o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič, številka projekta 314/17, IPSUM, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (kot priloga k Poročilu);
- IDP, DV 2x110 kV Polje – Vič, št. projekta D747-A572/214, Ljubljana, januar 2010, IBE, d.d., Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana:
  - 3/1 Nadzemni vod, št. načrta D747---3G/01 (samo v tiskani obliki);
  - 3/2 Podzemni vod, št. načrta D747---3G/02 (samo v tiskani obliki);
  - 4/1 Nadzemni vod, št. načrta D747---3E/01;
  - 4/2 Podzemni vod, št. načrta D747---3E/02;
- IDP, Daljnovod 2x110 kV RTP Ljubljana Polje, 2 Načrt krajinske arhitekture, št. načrta 12-17-KA, Ljubljana maj 2018, Bruto d.o.o., Galičeva ulica 30, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);

- IDZ, RTP 110/20 kV Rudnik s 110 kV vključitvijo, št. projekta K-4401, Ljubljana, februar 2018, KORONA d.d., Cesta v Mestni log 88A, 1000 Ljubljana:
  - 0 Vodilna mapa, številka načrta 4401.1X01;
  - 4 Načrt električnih inštalacij in električne opreme, številka načrta 4401.1E01;
- IDZ, RTP 110/20 kV Vevče s 110 kV vključitvijo, št. projekta K-4402, Ljubljana, februar 2018, KORONA d.d., Cesta v Mestni log 88A, 1000 Ljubljana:
  - 0 Vodilna mapa, številka načrta 4402.1X01;
  - 4 Načrt električnih inštalacij in električne opreme, številka načrta 4402.1E01;
- Državni prostorski načrt za daljnovod 2x110 kV TP Polje – RTP Vič, št. naloge 5130, marec 2010, LUZ, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- Strokovne podlage za poročilo o vplivih na okolje, Kartiranje habitatnih tipov za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič, številka projekta 314/17, julij 2017, IPSUM, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (samo v elektronski obliki);
- Analiza obremenjenosti okolja z elektromagnetnim sevanjem in hrupom za DV 2x110 kV Polje-Vič, oznaka poročila VENO 3757, november 2017, ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- Analiza obremenjenosti okolja z elektromagnetnim sevanjem in hrupom za RTP 110/20 kV Rudnik s priključnim 2x110 kV kablovodom, oznaka poročila VENO 3811, december 2017, ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- Analiza obremenjevanja okolja z elektromagnetnim sevanjem in hrupom za RTP 110/20 kV Vevče s priključnim 2x110 kV kablovodom, oznaka poročila VENO 3810, februar 2018, ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- Poročilo o izvedenih predhodnih arheoloških raziskavah na območju DPN za DV 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič, metode 1-6, poročilo št. 00-0158/2010-MČ-GR-2011-41, junij 2011, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Center za konservatorstvo, Center za preventivno arheologijo, Poljanska cesta 40, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- Poročilo o izvedenih predhodnih arheoloških raziskavah na območju DPN za DV 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič, faza 2, metode 8-9, 11, poročilo št. 00-0159/2010-MČ-GR-2011-91, december 2011, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Center za konservatorstvo, Center za preventivno arheologijo, Poljanska cesta 40, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- Hidrološko-hidravlična ter erozijska analiza območja vzdolž načrtovanega daljnovoda 2x110 kV Polje-Vič, številka projekta A70-FR/09, december 2009, INŽENIRING ZA VODE, d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana (samo v elektronski obliki);
- potrdilo o plačilu upravne takse z dne 30. 5. 2018 (samo v tiskani obliki).

Vloga je bila dne 26. 5. 2020, 27. 5. 2020 in 28. 5. 2020 dopolnjena z/s (v elektronski in tiskani obliki):

- dopisom nosilca nameravanega posega z dne 25. 5. 2020 z obrazložitvami k dopoljnjeni vlogi;
- Poročilom o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič ter RTP Vevče in RTP Rudnik z vključitvijo, št. 81/17, maj 2018, dopolnjeno maj 2020, Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p., Pokopališka ulica 5, 1000 Ljubljana;
- dopisom o izkazovanju usposobljenosti s področja presoje vplivov na okolje z dne 20. 5. 2020;
- IDP, DV 2x110 kV Polje – Vič, št. projekta D747-A572/214, Ljubljana, januar 2010, IBE, d.d., Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana:
  - 3/1 Nadzemni vod, št. načrta D747---3G/01 (v elektronski obliki);

- 3/2 Podzemni vod, št. načrta D747---3G/02 (v elektronski obliki);
- Analizo obremenjenosti okolja z elektromagnetnim sevanjem in hrupom za DV 2x110 kV Polje-Vič, oznaka poročila VENO 4211, april 2020, ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana;
- Analizo obremenjenosti okolja z elektromagnetnim sevanjem in hrupom za RTP 110/20 kV Rudnik s priključnim 2x110 kV kablovodom, oznaka poročila VENO 4215, april 2020, ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana;
- Analizo obremenjevanja okolja z elektromagnetnim sevanjem in hrupom za RTP 110/20 kV Vevče s priključnim 2x110 kV kablovodom, oznaka poročila VENO 4215, april 2020, ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana.

Vloga je bila dne 25. 8. 2020 dopolnjena z/s (v elektronski in tiskani obliki):

- dopisom nosilca nameravanega posega z dne 21. 8. 2020 z obrazložitvami k dopoljeni vlogi in
- Poročilom o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič ter RTP Vevče in RTP Rudnik z vključitvijo, št. 81/17, maj 2018, dopolnjeno maj 2020, avgust 2020, Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p., Pokopališka ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju Poročilo).

V skladu z določbo 50. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Nadalje iz 3. odstavka 51. člena ZVO-1 izhaja, da za določene vrste posegov, pri katerih se zaradi značilnosti nameravanega posega ali njegove lokacije lahko pričakujejo pomembni vplivi na okolje, ministrstvo izvede predhodni postopek iz 51.a člena tega zakona, v katerem ugotovi, ali je presoja vplivov obvezna. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20).

V skladu s točko D.IV.4 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna, kadar gre za nadzemne elektrovođe z napetostjo 220 KV ali več in dolžino več kot 15 km.

Iz vloge nosilca nameravanega posega izhaja, da je predmet nameravanega posega izgradnja dvosistemskega daljnovoda nazivne napetosti 2x110 kV in bo izveden delno kot podzemni delno kot nadzemni vod. Skupna dolžina trase daljnovoda bo 14,9 km (od tega je dolžina trase podzemnega voda 6,55 km in dolžina trase nadzemnega voda 8,3 km).

V skladu s točko D Energetika, D.IV Prenos energije, D.IV.4.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je predhodni postopek obvezen kadar gre za druge visokonapetostne (110, 220 ali 400 kV) vođe za nadzemni ali podzemni prenos električne energije in visokonapetostne transformatorske postaje.

Nosilec nameravanega posega je zato naslovnemu organu avgusta 2016 poslal vlogo za izvedbo predhodnega postopka. Naslovni organ je upoštevajoč velikost nameravanega posega (dolžina daljnovoda bo 14,9 km), lokacijo nameravanega posega (na varovanih območjih po predpisih o ohranjanju narave, na vodovarstvenem, poplavnem in gozdnem območju) in značilnosti nameravanega posega (izgradnja novega dvosistemskega daljnovoda nazivne napetosti 2 x 110 kV) v povezavi s pričakovanimi vplivi na okolje (zlasti z vidika možnih vplivov

nameravanega posega na varovana območja narave, vodovarstvena, poplavna in gozdna območja), prepoznal pomembne vplive nameravanega posega na okolje. Na podlagi teh dejstev je naslovni organ dne 23. 11. 2016 izdal sklep št. 35405-278/2016-12, v katerem je odločil, da je za nameravani poseg: daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič z RTP 110/20 kV Vevče s 110 kV vključitvijo ter z RTP 110/20 kV Rudnik s 110 kV vključitvijo potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje

Vplivno območje za varovana območja (zavarovana območja in območja Natura 2000) je določeno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11). Visokonapetostni nadzemni vod ima območje fizičnega in neposrednega vpliva določeno na 5 m (velja za vse kvalifikacijske vrste in habitatne tipe) ter območje daljinskega vpliva na 250 m (velja za belo štokljo, črno štokljo, vodne ptice, ujede ter netopirje). Podzemni daljnovod oziroma kablovod ima območje fizičnega in neposrednega vpliva določeno na 75 m (velja za vse kvalifikacijske vrste in habitatne tipe). Daljinskega vpliva ta poseg nima.

Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja v 20. členu nadalje določa, da je za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, daljinski vpliv dvakrat večji od območja daljinskega vpliva, navedenega v prilogi 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, razen če se iz predhodnih ugotovitev na terenu, podrobnejših podatkov o izvedbi posega v naravo in iz drugih dejanskih okoliščin ugotovi, da je območje daljinskega vpliva drugačno. Zaradi navedenega, je območje daljinskega vpliva nameravanega posega 500 m. Daljinski vpliv je opredeljen za belo in črno štokljo, vodne ptice, ujede in netopirje, ki so kvalifikacijske vrste z vplivnim območjem tangiranega območja Natura 2000 Ljubljansko barje (SI5000014), določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000; Uradni list RS, št. 49/04, 15 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18).

V neposrednem in daljinskem vplivnem območju nameravanega posega so razglašena naslednja varovana območja:

- Natura 2000 območja na podlagi Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), in sicer: Ljubljansko barje (POV SI5000014 in POO (SI3000271) ter Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (POO SI3000291);
- Zavarovana območja, in sicer: Krajinski park Ljubljansko barje (ID 4067) in Ljubljanica (ID 4063), obe zavarovani na podlagi Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08 in 46/14 – ZON-C) ter Pot spominov in tovarištva (ID 4033) zavarovano na podlagi Odloka o določitvi (Poti spominov in tovarištva) za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Ur. l. SRS, št. 3/88);
- Naravni vrednoti državnega pomena Ljubljanica (167) in Iščica (8075) ter lokalnega pomena Pot spominov in tovarištva (8706);
- Ekološko pomembna območja, in sicer: Ljubljansko barje (ID 31400) in Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (ID 94100).

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvom in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:



- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 a, 1211 Ljubljana-Šmartno;
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana
- Direkcijo RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne .....prejel mnenja od .....

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka ..... z dne .....je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote ....., ter Občine ....., obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od .....

V času javne razgrnitve, so bile na naslovni organ posredovane pripombe s strani .....

#### Opis obstoječega stanja

Širše območje nameravanega posega obsega severni in vzhodni del (Moste – Studenec – Dobrunje) te južni del (Rudnik – Trnovo – Vič) Ljubljane. Podlaga za umestitev nameravanega posega v prostor je Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič (Uradni list RS, št. 50/10). Poročilo obravnava tudi navezavo na RTP Rudnik in navezavo na RTP Vevče, ki sta obe določeni v Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: OPN MOL). Podlagi sta:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19 – DPN).

Trasa poteka preko območja Mestne občine Ljubljana in občine Škofljica. In sicer se začne v industrijski coni (RTP Polje) in nato nadaljuje prek poselitvenega območja Moste - Studenec - Polje proti jugu ob vzhodni in južni avtocesti po območju Mestne občine Ljubljana in občine Škofljica. Pri tem prečka vzhodni del naselja Dobrunje (Devce), Golovec, vrsto cest, poteka mimo objektov na Ljubljanskem Barju ter nadaljuje preko Rakove Jelše ob južni avtocesti dokler je ne prečka in se priključi na RTP Vič. Razen nekaj bližnjih stikov s posameznimi naselji

daljnovod poteka po travnatih oz. po obdelovalnih površinah, večinoma v pretežno ravninskem svetu v neposredni bližini obstoječih infrastrukturnih objektov. Na območju Golovca poteka daljnovod preko strnjenih gozdnih sestojev in razgibanega terena. Večji del območja trase načrtovanega daljnovoda ni poseljen, vendar je na/ob njem tudi nekaj stanovanjskih območij.

Nameravani poseg prečka dva vodotoka in sicer Ljubljanico v Polju ter sotočje Iščice in Ljubljanice na Rudniku. Trasa prečka tudi večje število vodotokov, ki so sicer manjši. Predvidena trasa daljnovoda na območju Ljubljanskega Barja delno leži znotraj širšega vodovarstvenega območja (od stebra SM23 do konca trase, t.j. do stebra SM40), ki je določeno z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Uradni list RS, 115/07, 65/12, 93/13).

Na območju nameravanega posega so veljavni trije državni prostorski načrti:

- Državni prostorski načrt za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 72/13-2724),
- Državni lokacijski načrt za daljnovod DV 2×110 kV Toplarna - Polje –Beričevo (Uradni list RS, št. 79/04-3477, 33/07-1761 – ZPNačrt),
- Državni prostorski načrt za prenosni plinovod R51B TE-TOL–Fužine/Vevče (Uradni list RS, št. 88/15),
- Državni prostorski načrt za prenosni plinovod R51C Kozarje – Vevče (Uradni list RS, št. 78/19).

Po območju nameravanega posega poteka priprava naslednjih državnih prostorskih načrtov ali strokovnih podlag:

- Državni prostorski načrt za obvoznico Škofljica,
- Strokovne podlage za pobudo, pobuda in analiza smernic za državno prostorsko načrtovanje za ureditev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest,
- Strokovne podlage in preddštudija upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR.

Omenjeni posegi niso neposredno povezani z nameravanim posegom, so pa posamezne rešitve medsebojno usklajene.

#### Opis nameravanega posega

Nameravani poseg – daljnovod bo z vključitvijo v RTP Polje, ki se nahaja južno od razcepa severne in zahodne ljubljanske avtoceste in v obstoječi daljnovod 2 x 110 kV Kleče – RTP Vič na Cesti dveh cesarjev, medsebojno povezal RTP Polje in RTP Vič, ki se nahaja ob Koprski ulici v Ljubljani. V osrednjem delu se bo daljnovod vključil v načrtovane RTP Trnovo (ni predmet tega poročila), RTP Vevče in RTP Rudnik.

Nameravani poseg je v Poročilu obravnavan po naslednjih funkcionalno zaključenih ter prostorsko zaokroženih odsekih (fazah izvedbe):

- odsek daljnovoda RTP Polje – odcep za RTP Rudnik (odsek Polje – Rudnik),
- odsek daljnovoda odcep za RTP Rudnik – RTP Vič (odsek Rudnik – Vič),
- navezava na RTP Vevče (odsek RTP Vevče);
- navezava na RTP Rudnik (odsek RTP Rudnik).

#### Odsek Polje – Rudnik in odsek Rudnik – Vič

Načrtovani daljnovod je dvosistemski daljnovod nazivne napetosti 2 x 110 kV in bo izveden

delno kot podzemni in delno kot nadzemni vod, in sicer kot:

- podzemni vod v dolžini 3,65 km od RTP Polje do Devc pri Dobrunjah (med RTP Polje in stebrom SM 1),
- nadzemni vod v dolžini 6,7 km od Devc pri Dobrunjah do Ižanske ceste (med stebroma SM 1 in SM 30),
- podzemni vod v dolžini 2,9 km od Ižanske ceste do potoka Curnovec pri avtocestnem izvozu Ljubljana – Center (med stebroma SM 30 in SM 31),
- nadzemni vod v dolžini 1,6 km od potoka Curnovec pri avtocestnem izvozu Ljubljana – Center do vključitve v daljnovod RTP Kleče–RTP Vič na Cesti dveh cesarjev (med stebroma SM 31 in SM 40).

Dolžina trase načrtovanega daljnovoda je 14,9 km (od tega je dolžina trase podzemnega voda 6,55 m in dolžina trase nadzemnega voda 8,3 km).

Načrtovani daljnovod se na končnih točkah vključi v obstoječe elektroenergetsko omrežje v Ljubljani. Vključitev v RTP 110/20/10 kV Polje na območju RTP Polje se izvede s priklopom na portal v stikališču, vključitev v RTP 110/20/10 kV Vič pa z vključitvijo v daljnovod 2 x 110 kV RTP Kleče–RTP Vič. V osrednjem delu se daljnovod vključi v načrtovani RTP Vevče, RTP Rudnik in RTP Trnovo (ni predmet tega oročila). Na celotnem poteku je skupaj 40 stebrov, od tega 20 nosilnih in 16 napenjalnih, trije končni za prehod nadzemnega voda v podzemni vod ter en odcepni napenjalni za vključitev v obstoječi daljnovod 2 x 110 kV RTP Kleče–RTP Vič.

Pri prečkanju Golovca od stojnega mesta 1 do stojnega mesta 19 so temelji razčlenjeni, po Barju od stojnega mesta 20 do stojnega mesta 40 pa so grajeni na globokih pilotih. Stebri so visoki od 28 m do 45 m, v tlorisu pa so stebri pravokotnega ali kvadratnega prereza velikosti do 6 m x 6 m.

#### Odsek RTP Vevče

Trasa bo v celotnem odseku izvedena kot podzemni vod. Od kablskega jaška KJ1 daljnovoda 2x110 kV Polje – Vič do načrtovane RTP Vevče odsek zajema dvosistemski kablovod 2x110 kV ter območje RTP Vevče. Skupna ocenjena dolžina trase je približno 1.300 m. Površina območja predvidenega za ureditev RTP Vevče ima površino 3.395 m<sup>2</sup>. RTP Vevče bo pritličen, delno podkleten objekt, tlorisnih dimenzij približno 22,30 m x 20,0 m in armiranobetonske izvedbe. Ob vzhodni stranici bosta postavljena dva energetska transformatorja. Kota pritličja bo dvignjena nad koto terena za 1,40 m. Vertikalni gabarit merjen od kote platoja bo 5,95 m in 9,25 m. Transformatorski prostor, primarna in sekundarna priključitev ter odvajanje meteornih vod izpod transformatorjev z eventualnim izlitjem olja bo dimenzionirano na največjo moč, to je 40 MVA. Dejansko pa bosta vgrajena transformatorja moči 31,5 MVA. Nova RTP 110/20 kV Vevče bo daljinsko voden objekt brez posadke. Dostop do območja RTP bo urejen iz severne strani, kot uvoz iz obstoječe ceste (Papirniška pot). Okrog zgradbe so predvidene nove asfaltirane površine. RTP bo ograjen z žično ograjo. Objekt bo priključen na vodovodno omrežje ter na javno kanalizacijsko omrežje odpadnih in padavinskih vod. Za potrebe električnega napajanja tehnološke in ostale instalacijske opreme je predviden sistem lastne rabe z zanesljivimi viri napajanja.

#### Odsek RTP Rudnik

Trasa bo v celotnem odseku izvedena kot podzemni vod. Od odcepnega stebra SM24 daljnovoda 2x110 kV Polje – Vič do predvidene RTP Rudnik odsek zajema dvosistemski kablovod 2x110 kV ter območje RTP Rudnik. Ocenjena dolžina trase je približno 1.360 m. Površina območja predvidenega za ureditev RTP Rudnik je trapezne oblike površine 3.250 m<sup>2</sup>. RTP Rudnik bo pritličen, delno podkleten objekt, tlorisnih dimenzij približno 22,30 m x 20,0 m in armiranobetonske izvedbe. Ob severozahodni stranici bosta postavljena dva energetska

transformatorja. Kota pritličja bo dvignjena nad koto terena za 1,40 m. Vertikalni gabarit merjen od kote platoja bo 5,95 m in 9,25 m. Transformatorski prostor, primarna in sekundarna priključitev ter odvajanje meteornih vod izpod transformatorjev z eventualnim izlitjem olja bo dimenzionirano na največjo moč, to je 40 MVA. Dejansko pa bosta vgrajena transformatorja moči 31,5 MVA. Nova RTP 110/20 kV Rudnik bo daljinsko voden objekt brez posadke. Dostop do območja RTP Rudnik bo urejen iz nove lokalne ceste. Zgradi se novi cestni priključek vzdolž severovzhodne meje območja. Okrog zgradbe so predvidene nove asfaltirane površine. RTP Rudnik bo ograjen z žično ograjo. Objekt bo priključen na vodovodno omrežje ter na javno kanalizacijsko omrežje odpadnih in padavinskih vod. Za potrebe električnega napajanja tehnološke in ostale instalacijske opreme je predviden sistem lastne rabe z zanesljivimi viri napajanja. Predvideno je prečkanje avtoceste s podvrtavanjem. Upoštevana je večja dolžina podvrtavanja zaradi predvidene širitve avtoceste.

#### Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi, je določeno v Poročilu o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič ter RTP Vevče in RTP Rudnik z vključitvijo, št. 81/17, maj 2018, dopolnjeno maj 2020, avgust 2020, Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p., Pokopališka ulica 5, 1000 Ljubljana, v poglavju 8, grafično pa v prilogi 3, ter zajema v času pripravljanih del in gradnje ter obratovanja zemljišča, ki so navedena v prilogi 1 tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec Poročila o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič ter RTP Vevče in RTP Rudnik z vključitvijo, št. 81/17, maj 2018, avgust 2020, Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p., Pokopališka ulica 5, 1000 Ljubljana, vsi omilitveni ukrepi, predvideni v zakonskih in podzakonskih predpisih.

#### Pogoji

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je nosilec nameravanega posega predložil k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1 določiti še pogoje, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

##### A) *Varstvo površinskih voda*

###### A1) *Obstoječe stanje okolja*

Daljnovod Polje – Vič na odseku RTP Polje – Golovec prečka vodotok Ljubljanica. Kjer trasa poteka preko Ljubljanskega barja pa prečka kanale na Ljubljanskem barju in sotočje reke Ljubljanice z vodotokom Iščica. Kanali na Ljubljanskem barju, ki ležijo v neposredni bližini trase

daljnovoda so Lahov graben, Prošca (Malenščica) in Curnovec. Trasa prečka tudi večje število vodotokov, ki so sicer manjši. Poplave se pojavljajo na območju Studenca v Polju ter na Ljubljanskem barju. Prav tako se poplave pojavljajo tudi v grapah na območju Golovca (Malenca, Bizoviški potok).

Kemijsko in ekološko stanje reke Ljubljanice je bilo v letih 2016 do 2019 merjeno na štirih različnih merilnih mestih in sicer Črna vas, Moste, Zalog in Livada. Na vseh štirih merilnih mestih je bilo ocenjeno dobro kemijsko stanje, medtem ko je bilo ekološko stanje ocenjeno kot zelo dobro in dobro. V letu 2016 je bilo merjeno tudi kemijsko stanje Gruberjevega prekopa, ki je bilo ocenjeno kot dobro, medtem ko je bilo ekološko stanje (merjeno 2016, 2018 in 2019) ocenjeno kot zelo dobro in dobro.

Na vodnem telesu Iščica so vzpostavljena tri merilna mesta. Dve merilni mesti na vodotoku Iščica (nad iztokom Podvina in Ižanska cesta) in eno merilno mesto na iztoku vodotoka Podvin v Iščico. Kemijsko stanje vodotoka Iščica nad iztokom v Podvin v letih 2018 in 2019 je bilo ocenjeno kot dobro, medtem ko je bilo na merilnem mestu Ižanska cesta ter iztoku vodotoka Podvin v Iščico, bilo ugotovljeno slabo kemijsko stanje v letih 2018 in 2019, zaradi preseganja mejnih vrednosti niklja. Visoke koncentracije niklja v Iščici na Ižanski cesti so posledica emisij v odpadnih vodah v potoku Podvin, ki so posledica obratovanja obrata Iskra Galvanotehnika.

Ekološko stanje za vodotok Iščica je bilo ocenjeno za obdobje med leti na merilnih mestih Ižanska cesta in nad iztokom Podvina (v letih 2018 in 2019). Pri obeh je bilo ugotovljeno zelo dobro ekološko stanje in dobro ekološko stanje. Na vodotoku Podvin na iztoku v Iščico je bilo v letu 2018 ugotovljeno zmerno, med tem ko je bilo leta 2019 ugotovljeno dobro ekološko stanje (spletne strani naslovnega organa).

#### *A2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

Možni vplivi med gradnjo nameravanega posega se lahko pojavijo pri: izkopu temeljev stojnih mest nadzemnega voda, gradnji podzemnega voda, podvrtavanju in delih, ki so povezana z njim, skladiščenju izkopnega materiala in gradbenih odpadkov v neposredni bližini vodotokov, uporabi delovne mehanizacije in pripravi ter uporabi dostopnih poti.

Na območju celotnega nameravanega posega, zaradi izvajanja gradbenih del (izkop temeljev stojnih mest in gradnja podzemnega voda) ter neustreznega skladiščenja viška zemeljskega izkopa v neposredni bližini vodotokov, lahko pride do potencialnega spiranja materiala in nevarnih snovi v vodotoke in s tem do kaljenja in onesnaženja voda. Za preprečitev erozije brežin in morebitne vplive na fizikalno-kemijsko stanje vodotokov je treba takoj po končani gradnji sanirati razgaljene površine v bližini vodotokov s primerno krajinsko ureditvijo avtohtone vegetacije. Pri uporabi mehanizacije lahko pride do izrednih dogodkov kot so izlitja motornih olj, goriva ali drugih maziv v vodotoke, kar lahko vpliva na kakovost vode, zato je za preprečitev onesnaženja vodotokov treba v primeru izlitja goriv, maziv in drugih nevarnih snovi v bližini vodotokov takoj odstraniti onesnaženo zemljinjo. Z namenom ohranjanja obstoječih poplavnih razmer se viški izkopnega materiala ne smejo razgrinjati znotraj poplavnih območjih (izven delovnega pasu daljnovoda), vsa morebitna začasna nasutja terena in morebitne nove dostopne poti pa je treba takoj po koncu gradnje odstraniti. Zgoraj navedeni pogoji so določeni v razdelku Splošni pogoji točke II./1.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja. Nosilec nameravanega posega mora upoštevati tudi določila 28. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič.

## Odsek Polje – Rudnik

Na odseku Polje – Rudnik nameravani poseg prečka naslednje vodotoke:

- neimenovana vodotoka med km 1+300 (V14) in km 1+400 (V15) ter km 1+700 (V18) in 1+800 (V19),
- reko Ljubljanico kot podzemni vod (podvrtavanje) med km 1+900 (V20) in km 2+000 (V21),
- neimenovan vodotok med km 3+400 (V35) in 3+500 (V36),
- izvirne krake levega pritoka Rastučnika (SM5, SM6 in SM7),
- Bizoviški potok (nadzemni vod med SM9 in SM10) in
- dva izvirna kraka Malenščice (SM15 in SM16).

Pri prečkanju vodotokov lahko pride do neposrednega vpliva na kakovost vodotokov, in sicer v obliki kaljenja in onesnaženja vode. Za preprečitev tovrstnih vplivov je v prvi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Polje – Rudnik) izreka tega okoljevarstvenega soglasja določen ukrep, da se mora prečkanje dveh neimenovanih vodotokov med km 1+300 (V14) in km 1+800 (V19) izvesti v suhem vremenu, ko v strugah ne bo vode. Dejansko gre za suho strugo jarka, kjer je voda prisotna le občasno, ob deževju. V peti in šesti alineji 11. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič je določen način prečkanja obeh vodotokov, ki ga mora nosilec nameravanega posega upoštevati.

Prečkanje podzemnega voda med km 1+900 (V20) in km 2+000 (V21) preko reke Ljubljanice je prav tako predvideno s tehniko podvrtavanja. Lastnosti izvedbe podzemnega voda so predpisane z določili 28. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, in sicer morajo biti delovne ploščadi za podvrtavanje odmaknjene vsaj 15 m od zgornjega roba brežine Ljubljanice. S tem je zagotovljen ustrezen odmik od brežin in same struge vodotoka, kar bistveno zmanjša morebitne negativne vplive gradnje na kakovost vodotoka.

Podzemni del trase nameravanega posega prečka neimenovan vodotok med km 3+400 (V35) in 3+500 (V36) pod vznožjem Golovca predno preide iz podzemnega dela v nadzemni del. V deveti alineji 11. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič je določeno, da se po stanovanjskem območju na Devcah vkoplje v jarek in podvrta. Med stanovanjskima objektoma Dobrunjska cesta 8 a in Dobrunjska cesta 12 a, to je na območju neimenovanega vodotoka, se podvrtavanje izvede na globini 4 m. Ocenjuje se, da se bo gradnja odvijala na takšni globini, ki ne bo posegla v strugo vodotoka. Za zmanjšanje vpliva na vodotok (kaljenje in možnost onesnaženja) je v prvi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Polje – Rudnik) izreka tega okoljevarstvenega soglasja določen ukrep, da se mora prečkanje neimenovanega vodotoka med km 3+400 (V35) in 3+500 (V36) izvesti v suhem vremenu, ko v strugi ne bo vode.

Na območju Golovca med stojnimi mesti SM9 in SM10 vodniki daljnovoda prečkajo dolino Bizoviškega potoka. Med stojnimi mesti SM15 in SM18 vodniki daljnovoda prečkajo izvirne krake Malenščice. Izkopi temeljev stojnih mest se ne nahajajo v bližini doline Bizoviškega potoka ali izvirnih krakov Malenščice, zato vpliva na površinske vode v tem delu ne gre pričakovati. Na predelu trase, ki poteka preko Ljubljanskega Barja, med stojnimi mesti SM19 in SM24, temelji stebrov nadzemnega voda niso predvideni v neposredni bližini vodotokov.

Za transport gradbenega materiala bodo urejene dostopne poti bodisi kotčasne dostopne poti ali kot razširitev obstoječih poti. Ureditvev in sanacija dostopnih poti je predpisana z določili 14. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič. Potencialni vplivi med gradnjo daljnovoda na odseku bi se lahko pojavili, zaradi skladiščenja

nastalih gradbenih odpadkov v neposredni bližini vodotokov ali njihovem priobalnem pasu. Upoštevati je treba določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

*Poplavna nevarnost:*

Za nameravani poseg je bila izdelana Hidrološko-hidravlična ter erozijska analiza območja vzdolž načrtovanega daljnovoda 2x110 kV Polje-Vič (Inženiring za vode d.o.o., št. proj. A70-FR/09, marec 2010; v nadaljevanju: Hidrološko-hidravlična ter erozijska analiza).

Odsek od Polja do Studencev je izven dosega poplavnih vod. Podzemni vod med km 1+200 (V12) in km 2+200 (V23) prečka poplavno teraso pri Studencih ter reko Ljubljanico. Celotno območje Studencev je v vplivnem območju visokih vod Ljublanice. Trasa daljnovoda preide pod vpliv visokih vod Ljublanice v km 1+300 (V14). V km 1+500 (V16) je globina visoke vode 1m, v km 1+900 (V20), tik pred križanjem z Ljublanico, pa 1,8 m. Dno Ljublanice je na koti cca. 271,50 m n.m. Prehod pod Ljublanico je predviden s podvrtavanjem.

S karte razredov poplavne nevarnosti je razvidno, da trasa vkopanega daljnovoda najprej poteka po depresiji, od km 1+300 do km 1+400, ki je v razredu majhne poplavne nevarnosti. Odsek med km 1+400 do km 2+000 se spusti na poplavno območje Studencev, na katerem je vod tako v razredu srednje kot tudi velike poplavne nevarnosti (območje proti Ljublanici). Južno od Ljublanice trasa daljnovoda prehaja na teraso z višinami nad koto 279,0 m n.m. in ni več pod vplivom visokih vod Ljublanice in prav tako ne Bizoviškega potoka.

Podzemni vod na odseku od km 3+100 do km 3+548, južno od Dobrunjske ceste poteka po neizrazitem vršaju, nato na območju Golovca trasa daljnovoda prehaja iz podzemnega voda v nadzemni vod (prvo stojno mesto SM1). Stojno mesto SM1 se nahaja v bližini izvira manjšega potoka, vendar ni v neposrednem vplivnem območju površinskih voda in posledično erozije. Za preprečitev vplivov je naslovni organ v drugi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Polje – Rudnik) tega okoljevarstvenega soglasja določil ukrep, da je treba v nadaljnjih fazah priprave projektne dokumentacije preveriti geomehansko stabilnost območja.

Posamezna stojna mesta prečkajo nekatere suhe grape ali izvirne krake posameznih potokov, kar pa ne vpliva na poplavne razmere širšega območja. Območje trase preko Golovca se na podlagi Pravilnika o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/07) uvršča v razred majhne erozijske nevarnosti. Trasa na območju stojnih mest SM7, SM8 in SM9 prehaja v dolino zgornjega toka Bizoviškega potoka, ki je močvirnata, vendar globina vode ne presega 10 cm. Globine poplavnega toka nikjer ne presegajo 0,5 m, zato po Uredbi o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) to območje spada v razred srednje poplavne nevarnosti. Stojna mesta od SM10 do SM13 so na stabilnih tleh.

Odsek nadzemnega voda med stojnimi mesti SM15 in SM16 prečka dva izvira kraka Malenščice, kjer je območje sicer poplavno, vendar poplavna voda ne presega globine 20 cm. Erozijski procesi niso opazni. Podobne razmere so na območju grape med stojnima mestoma SM17 in SM18. Ti dve območji po Uredbi o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja spadata v razred srednje poplavne nevarnosti.

Na območju prečkanja erozijskih grap na Golovcu daljnovod ne bo imel neposrednega vpliva. Drevesno zarast, ki bo na trasi daljnovoda odstranjena, je treba nadomestiti s heterogeno grmovno zarastjo, in sicer z vrstami, ki preprečujejo izpiranje preperelega sloja zemljine (gost koreninski sistem) in ki so značilne za območje Golovca. Zasadijo naj se predvsem brežine erozijskih jarkov. Stojna mesta stebrov morajo biti geomehansko stabilna oz. se predvidi ukrepe za dodatno stabilizacijo. Vsi ti ukrepi so že upoštevani v Načrtu krajinske arhitekture (Bruto d. o. o., št. načrta 12-17-KA, julij 2017; v nadaljevanju: Načrt krajinske arhitekture), na primer puščanje panjev posekanih dreves v tleh, zaradi preprečevanja erozije oz. plazjenja zemljin.

Trasa nadzemnega voda se med stojnimi mesti SM21 do SM23 nahaja pod vplivom visokih voda Ljubljance oziroma poplav na Ljubljanskem barju. Stojna mesta SM21 do SM23 se na podlagi ugotovitev Hidrološko-hidravlične ter erozijske analize nahajajo v območju redkih poplav. Za celotni južni del območja trase, ki se nahaja na Ljubljanskem barju, so poplavne razmere povzete iz študije Izdelava kart poplavne nevarnosti za območje Ižanske ceste in Črne vasi (IZVO, 977/2-FR/09, december 2009). Razen stojnega mesta 19, so stojna mesta SM20 do SM 23 vsa v poplavnem območju (SM 20 v razredu majhne poplavne nevarnosti, stojna mesta od SM21 do SM23 pa v razredu srednje poplavne nevarnosti). Omenjena analiza navaja, da stojna mesta ne bodo imela nobenega vpliva na vodni režim, v kolikor bodo načrtovana tako, da poplavna voda ne bo imela negativnega vpliva na stojno mesto. Naslovni organ je zgoraj navedeno določil kot ukrep v tretji alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Polje – Rudnik) tega okoljevarstvenega soglasja. Nosilec nameravanega posega mora upoštevati osmi odstavek 28. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič.

V času gradnje bodo tudi na delu trase, ki poteka preko poplavnih območij, nastali viški izkopnega materiala (podzemni del). Viški izkopnega materiala se bodo uporabili za zasip gradbene jame ter za utrditev in ureditev okolice trase daljnovoda znotraj območja gradbenega posega. Oziroma delovnega pasu. Tretja alineja 16. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič določa, da se vsi presežki materiala od izkopa, ki se ne uporabi za izvedbo objektov na daljnovodu in ga ni mogoče izravnati v delovnem pasu, odvaža na ustrezna odlagališča, ki se določijo v nadaljnjih fazah izdelave projektne dokumentacije na podlagi že obstoječih mogočih odlagališč gradbenega materiala, določenih v prostorskih aktih občin, oziroma ki so na območju gradnje daljnovoda. Slednje pomeni, da do razplaniranja viškov izkopnega materiala izven delovnega pasu daljnovoda ne bo prišlo, s čimer se ohranjajo obstoječe poplavne razmere.

#### Odsek Rudnik – Vič

Na odseku Rudnik – Vič daljnovod poteka preko večjega števila (sistema) drenažnih jarkov (odvodnikov). Trasa nadzemnega dela daljnovoda ne posega na območja jarkov (izjema je en steber). V nadaljevanju so podana tista prečkanja, ki jih trasa daljnovoda prečka ali poteka v njihovi neposredni bližini:

- nadzemni vod ob vodotoku (kanalu) Lahov graben (SM26),
- nadzemni vod na vodotoku (drenažnem jarku) brez imena (SM29)
- podzemni vod / prečkanje kanala Prošca med SM 30 in km 0+100 (J2),
- podzemni vod ob reki Iščica med km 0+300 (J4) in km 0+500 (J6),
- podzemni vod / podvrtavanje reke Iščice in Ljubljanica (sotočje) med km 0+500 (J6) in km 0+684,
- podzemni vod ob vodotoku Curnovec (od km 1+800 (J19) do km 1+900 (J20) in
- nadzemni vod / prečkanje potoka Mali Graben (med SM39 in SM40).



Stojno mestno SM29 je načrtovano na odvodnem jarku, zato je naslovni organ določil dodatni ukrep v prvi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja, da se lokacija stebra SM29 prestavi v vzdolžni smeri, v kolikor to ni v nasprotju s predpisi in standardi ter tehničnimi možnostmi za projektiranje. Preveritev možnosti prestavitve se izvede v fazi DGD. V kolikor prestavitve v vzdolžni smeri iz tehničnih razlogov ni mogoča, se izvede prilagoditev kanala stebri SM29.

Izvajanje gradbenih del v neposredni bližini vodotokov lahko povzroči potencialna spiranja materiala in nevarnih snovi v vodotok in s tem kaljenje in onesnaženje vode. Ukrepi, ki so povezani z ohranjanjem kakovosti vode pri posegih v vodotoke in njihov priobalni pas so predpisani v 28. členu Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič. Potencialni vplivi, ki bi se med gradnjo daljnovoda na odseku lahko pojavili zaradi skladiščenja izkopnega materiala v neposredni bližini vodotokov ali njihovem priobalnem pasu, uporabi gradbene mehanizacije ter uporabi dostopnih poti, so enaki kot na odseku Polje–Rudnik. Za zmanjšanje navedenih vplivov so določeni ukrepi v točki II./1.1. (Splošni pogoji) tega okoljevarstvenega soglasja. Potencialni vplivi med gradnjo daljnovoda na odseku bi se lahko pojavili, zaradi skladiščenja nastalih gradbenih odpadkov v neposredni bližini vodotokov ali njihovem priobalnem pasu. Upoštevati je treba določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

Lastnosti izvedbe podzemnega voda so predpisane z določili 28. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, zato se bistvenih vplivov pri podvrtavanju na vegetacijski pokrov in morfologijo priobalnega zemljišča ter posledično kakovost vode na sotočju ob upoštevanju določil ne pričakuje.

Stojno mesto SM39 je predvideno v 5 metrskem priobalnem pasu, kar bi lahko imelo vpliv na morfologijo brežin ter kakovost vodotoka. Za preprečevanje morebitnega vpliva na površinske vode je podan omilitven ukrep, ki izhaja iz značilnosti posega in se nanaša na gradnjo znotraj 5 metrskega priobalnega pasu. Drugje izkopi temeljev stojnih mest nadzemnega voda niso predvideni v neposredni bližini vodotokov. Vodniki daljnovoda prečkajo kanal Lahov graben med SM25 in SM26, vendar to ne predstavlja vpliva na kakovost površinskih voda.

Ureditve dostopnih poti na območju Ljubljanskega barja določa 14. člen Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič. Ob upoštevanju določil uredbe se bistvenega vpliva na površinske vode ne pričakuje.

#### *Poplavna nevarnost:*

Celotno območje Ljubljanskega barja na odseku nadzemnega voda med stojnimi mesti SM24 in SM 30 je pod vplivom visokih vod Ljubljanice oziroma poplav na Ljubljanskem barju, ki lahko trajajo več dni. Stojna mesta od SM20 do SM27 so na območju redkih poplav, medtem ko je območje od stojnega mesta SM28 do SM30 v dosegu pogostih poplav. Stojna mesta od 24 do 27 lahko uvrstimo v razred srednje poplavne nevarnosti, stojna mesta 28, 29 in 30 pa v razred velike poplavne nevarnosti. Hidrološko-hidravlična ter erozijska analiza navaja, da stojna mesta ne bodo imela nobenega vpliva na vodni režim, v kolikor bodo pravilno načrtovana. Pravilno in ustrezno načrtovanje stebrov pomeni, da se kote okoliškega terena ne bo spreminjalo. Niveleta terena po nameravanem posegu bo ostala enaka, navdišanj terena se ne bo izvedlo. Tako stojna mesta ne bodo predstavljala ovir za tok vode in razlivanje vode po terenu. Po končani gradnji bodo površine, kjer se bo izvajala gradnja, povrnjene v prvotno stanje.

Od stojnega mesta SM30 dalje je trasa daljnovoda zopet vkopana in poteka po poplavnem območju Ljubljanice. Ker je trasa vkopana, daljnovod ne bo imel negativnega vpliva na vodni režim. Prehod pod Ižico in Ljubljanico je predviden s podvrtavanjem. Za izvedo podvrtavanja sta predvidena dva jaška (eden na desnem bregu Ižice, drugi na levem bregu Ljubljanice). Oba

jaška bosta globoka več kot 10 m. Podvrtavanje pod Ljubljanico naj se izvaja s temenom vsaj 1 m pod dnom Ljubljanice. Na tem odseku je potrebno daljnovod ustrezno protierozijsko zaščititi (cevitev). Navedena izvedba je določena kot dodatni ukrep v drugi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja.

Območje med Ljubljanico in razcepom pri AC priključku Ljubljana Center je pod vplivom zelo redkih poplav, globina poplavne vode pa nikjer ne presega 0,1 m. Podzemni del daljnovoda se začne (km 0+0,000 (J1)) na območju razreda velike poplavne nevarnosti, poteka ob Ižici v razredu majhne poplavne nevarnosti, prečka Ljubljanico in se nadaljuje do priključka AC (Barjanska cesta) po razredu majhne in srednje poplavne nevarnosti. Iz hidrološko-hidravlične ter erozijske analize izhaja, da na vkopanem delu trase (med km 0+000 do km 1+370) daljnovod ne bo imel vplivov na vodni režim. Pri načrtovanju gradnje je treba upoštevati občasno poplavljanje meteornih vod na način, da se ves gradbeni material in vsi gradbiščni platoji (začasna gradbišča) načrtujejo izven dosega poplavnih vod, kar je določeno kot dodatni ukrep v tretji alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja.

Daljnovod od AC priključka Center proti zahodu do potoka Curnovec še naprej poteka kot podzemni vod, nato pa preide v nadzemni del (od stojnega mesta SM31 do SM40). Potek podzemnega dela trase v bližini vodotoka Curnovec mora upoštevati pas priobalnega zemljišča, to je 5 m od vrha brežine, kar je tudi določeno kot dodatni ukrep v četrti alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja.

Območje južno ob AC ni pod vplivom visokih vod Malega grabna in poplav Ljubljanice. To območje poplavijo le meteorne vode, ki odteka proti Curnovcu. Odtok je zaradi zaraščenosti oviran. Za preprečevanje zastajanja meteornih vod treba ohraniti sedanji odvodni sistem jarkov, oziroma ga nadomestiti z novim, ki mora zagotavljati celovitost odvodnje, ki gravitira proti Curnovcu. Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v peti alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja. Globina poplavne vode ne presega 10 cm.

Območje Vrtnarije (zahodno od Ceste v Mestni log) je poplavno ob pogostih visokih vodah Malega grabna. Stojno mesto 31 je v razredu preostale poplavne nevarnosti. Ostala stojna mesta od 32 do 38 (stojna mesta na južnem delu AC) niso pod vplivom visokih vod Ljubljanice ali zalednih padavinskih vod. Po prečkanju nadzemnega elektrovoda čez AC preidejo stojna mesta na območje Sibirije, ki pa je pod vplivom visokih vod Malega grabna. Stojno mesto 39 ni na poplavnem območju, stojno mesto 40 pa je uvrščeno v srednji razred poplavne nevarnosti. Med stojnim mestom 39 in Cesto v Mestni log poteka jarek, ki razbremenjuje del poplavnih vod Malega grabna. Za preprečevanje zastajanja poplavnih vod je treba traso jarka ohraniti in dopustiti čiščenje jarka (tudi v času obratovanja), stojno mesto SM39 pa naj bo odmaknjeno vsaj 5 m od vrha brežine jarka (samo stojno mesto ni na poplavnem območju). Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v šesti alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja.

Od stojnega mesta 34 do stojnega mesta 38 je daljnovod načrtovan vzporedno z načrtovano traso Razbremenilnika 6a, ki je načrtovan v sklopu Uredbe o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 72/13 in 3/17). Za območje DPN za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje-RTP Vič je bila izdelana hidrološko hidravlična študija Zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec – etapa 1A Razbremenilnik 6a – načrt regulacije (IZVO-R d.o.o., št. načrta H34/6a-FR/15, januar 2018; v

nadaljevanju Študija poplavne varnosti).

Zaradi načrtovane izvedbe razbremenilnika 6a in širitve južne obvoznice je bilo treba traso razbremenilnika 6a pomakniti na južni zunanji rob območja nameravanega posega tako, da se je sam objekt razbremenilnika približal stojnim mestom. Najbližje objektu razbremenilnika 6a segajo stojna mesta SM35, SM36, SM37, ki so predvidena na desnem bregu razbremenilnika in se nahajajo na samem robu območja razbremenilnika, ter stojno mesto SM38, ki se nahaja na levem bregu razbremenilnika.

V kolikor bo razbremenilnik 6a zgrajen pred nameravanim posegom lahko pri križanju razbremenilnika in nameravanega posega pride do poškodb brežin, zato je v sedmi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja določen ukrep, da je treba pri razvlačevanju ter montaži vodnikov in zaščitne vrvi pri križanju razbremenilnika 6a (v kolikor bo ta zgrajen pred daljnovodom) zavarovati območje gradbišča tako, da ne bo prišlo do morebitne poškodbe brežine razbremenilnika 6a.

Za preprečitev morebitnih poškodb razbremenilnika 6a je treba za potrebe gradnje (in kasneje vzdrževanja) nameravanega posega zgraditi dovozni most širine 5,0 m do stojnega mesta SM38, ki mora omogočati dovoz gradbene mehanizacije mase 20 ton. Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v osmi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek Rudnik – Vič) tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz Hidrološko-hidravlične ter erozijske analize izhaja, da bo, po izvedbi ukrepov, ki so predvideni v Uredbi o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, območje razbremenilnika postalo poplavno. Globina vode bo do 0,5m, hitrosti pa do 1m/s (izven struge razbremenilnika). S tem na območju stojnih mest od SM 34 do SM 39 ne bo več prihajalo do poplavljanja.

Vse dostopne poti na območju trase preko Ljubljanskega barja so obstoječe in kot takšne nimajo vpliva na obstoječe poplavne razmere. V času gradnje bodo tudi na delu trase, ki poteka preko poplavnih območij, nastali viški izkopnega materiala (podzemni del). Viški izkopnega materiala se bodo uporabili za zasip gradbene jame ter za utrditev in ureditev okolice trase daljnovoda znotraj območja gradbenega posega. Oziroma delovnega pasu. Ob upoštevanju tretje točke 16. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič do razplaniranja viškov izkopnega materiala izven delovnega pasu daljnovoda ne bo prišlo, s čimer se ohranjajo obstoječe poplavne razmere.

#### Odsek RTP Vevče

Na odseku RTP Vevče trasa podzemnega voda do načrtovane RTP Vevče ne poteka v neposredni bližini ali preko površinskih vod, zato vpliva na površinske vode ne bo.

#### *Poplavna nevarnost:*

Na odseku do RTP Vevče je kablovod predviden v podzemni izvedbi in bo v pretežnem delu potekal v obstoječih cestah (Litijska cesta, Papirniška pot). Na območju Papirniške poti poteka načrtovana trasa kablovoda od kabelskega jaška KJ4 do KJ5 po podatkih integralne karte razredov poplavne nevarnosti po območju razreda srednje in majhne poplavne nevarnosti. Trasa kablovoda do predvidene RTP Vevče bo potekala v obstoječem cestnem telesu in v času gradnje, ob upoštevanju 28. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, ne bo imela bistvenega vpliva na poplavne razmere na širšem območju nameravanega posega. Objekt RTP Vevče pa se načrtuje znotraj območja majhne poplavne nevarnosti, kar je na podlagi Priloge 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje

dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) dovoljeno, ob upoštevanju pogojev vodnega soglasja. V primeru nastopa poplavnih voda lahko pride do vdora vode v načrtovano oljno jamo ter lovilec olj, zato je treba lovilce olj znotraj območja RTP Vevče projektirati nad koto poplavne nevarnosti, pri čemer se upošteva varnostno nadvišanje terena za 0,5 metra, kar je naslovni organ določil kot dodatni ukrep v točki II./1.1. (Pogoji za odsek RTP Vevče) tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Odsek RTP Rudnik

Na odseku RTP Rudnik se od stojnega mesta SM24 odcepi podzemni vod proti načrtovani RTP Rudnik. Gradnja podzemnega voda bo prečkala kanal brez imena.

Za zaščito površinskih vod je treba gradbeni plato na območju stebra SM24, ki je namenjen vzankanju kablovoda 2x110kV do RTP Rudnik, prilagoditi tako, da bo zagotovljen 5 metrski odmik od najbližjega vodotoka (jarka). Obrežne vegetacije se ne sme odstranjevati. V kolikor 5 metrski odmik ni mogoč, je potrebno po koncu gradnje zagotoviti, da se območje jarka (struga in vegetacije) vzpostavi v prvotno stanje. Jarka ni dovoljeno zasipati. Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v prvi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek RTP Rudnik) tega okoljevarstvenega soglasja.

Ostala gradnja bo potekala v obstoječi infrastrukturi in ne bo posegala v območja površinskih vod. V času izkopa podzemnega jarka in podvrtavanja se bodo pojavljali enaki vplivi kot na odseku Rudnik – Vič, zato na odseku pri gradnji podzemnega voda veljajo enaki ukrepi kot na odseku Rudnik – Vič.

#### *Poplavna nevarnost:*

Trasa kablovoda do predvidene RTP Rudnik poteka podzemno pod AC s podvrtavanjem, nato pa bo kablovod vkopan in bo potekal v obstoječem cestnem telesu. Na območju med AC ter Premrlovo ulico gre preko razredov majhne, srednje ter preostale nevarnosti, na območju Kumerjeve ulice deloma sega v majhni in preostali razred poplavne nevarnosti. Trasa od kabelskih jaškov KJ3 do KJ4 ter samo območje RTP Rudnik je izven dosega poplav. Ker bo kablovod v celoti vkopan, se ne pričakuje vpliva na obstoječe poplavne razmere. Nameravan poseg v času gradnje tako ne bo imel bistvenega vpliva na poplavni režim na širšem območju trase kablovoda ter RTP Rudnik.

Ker obstaja možnost prelivanja Barjanske ceste, naj bo na območju prelivanja daljnovod zaščiten z vsaj 0,4 m debelo plastjo kamnitega materiala ali obetoniran s pustim betonom. S tem se bo preprečilo morebitno povečano poplavno ogroženost nameravanega posega, zaradi delovanja poplavne vode. Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v drugi alineji točke II./1.1. (Pogoji za odsek RTP Rudnik) tega okoljevarstvenega soglasja.

Nastali viški izkopnega materiala se bodo uporabili za zasip gradbene jame ter za utrditev in ureditev okolice trase daljnovoda znotraj območja gradbenega posega. Z morebitnimi preostalimi viški izkopnega materiala se ravna v skladu s tretjo točko 16. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na površinske vode in poplavno nevarnost v času gradnje kot nebiten ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki II./1.1 tega okoljevarstvenega soglasja.

## *B) Varstvo podzemnih voda*

### *B1) Obstoječe stanje okolja*

Trasa daljnovoda v večinskem delu leži na območju podzemnega vodnega telesa Savska kotlina in Ljubljansko Barje, kjer prevladuje medzrnski tip poroznosti. V predelu, kjer trasa poteka preko Golovca se nahaja na območju podzemnega vodnega telesa Posavsko hribovje do osrednje Sotle, kjer prevladuje razpoklinski tip poroznosti.

Za vodni telesi je bilo za obdobje 2013-2019 ocenjeno kemijsko stanje podzemne vode. Stanje je bilo preko obdobja v vseh letih na obeh območjih ocenjeno kot dobro. Rezultati za statistično značilne trende onesnaževal za obdobje 1998-2019 kažejo, da na območju podzemnega vodnega telesa Savska kotlina in Ljubljansko Barje trend za nitrat pada, medtem ko sta atrazin in desetil-atrazin prisotna le še v sledovih (pod 0,03 µg/L), stanje v telesu se je izboljšalo. Za vodno telo Posavsko hribovje do osrednje Sotle niso bile opravljene meritve onesnaževal ali izračunani trendi pesticidov in nitratov (spletne strani naslovnega organa).

Del trase nameravanega posega (od SM 23 do konca trase) leži znotraj širšega vodovarstvenega območja, ki je določeno z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Uradni list RS, št. 115/07, 9/08 – popr., 65/12, 93/13). Na oddaljenosti približno 500 m severno od območja RTP Polje se nahaja meja vodovarstvenega območja Ljubljanskega polja, določenega na podlagi Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15). Približno 1.000 m severno od območja RTP Polje je opredeljeno najožje vodovarstveno območje, kjer se nahaja 10 vodnih zajetij in sicer črpalne vrtine Hrastje 1, 1a, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 7 in 8 (GIS iObčina; Atlas voda).

### *B2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

V času gradnje daljnovoda se lahko pojavijo vplivi pri uporabi dostopnih poti, izkopu temeljev stebrov stojnih mest ter gradnji trase podzemnega voda (izkop).

V času gradnje bodo na območju gradbišča nameravanega posega nastajali gradbeni in drugi odpadki, uporabljalo se bo transportna sredstva in mehanizacijo. Ob neustreznem ravnanju z gradbenimi odpadki in odpadnim materialom ter pri neustrezni rabi transportnih sredstev in mehanizacije lahko pride do izpiranja snovi v tla in v podzemne vode. V Uredbi o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič so predvideni ukrepi za varstvo tal in varstvo pitne vode, ki med drugim določata, da oskrbovanje delovnih strojev in prevoznih vozil, ki se uporabljajo pri gradnji daljnovoda, poteka le na vnaprej določenih in ustrezno utrjenih ter neprepustnih površinah (33. člen) ter da gradnja poteka v suhem vremenu oziroma v obdobju, v katerem je mogoče pričakovati manj padavin (34. člen). Za varovanja podzemnih vod sta določena tudi dodatna ukrepa v prvi in drugi alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja, in sicer da je treba v primeru razlitij onesnaženje omejiti, kontaminirano zemljinno pa odstraniti in deponirati ter da se točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča sme izvajati na nepropustno utrjeni površini, ki omogoča ustrezno ukrepanje v primeru razlitij (goriva, olj ali maziv). Pri pretakanju goriv se morajo uporabiti lovilne posode.

Na območju nadzemnega in podzemnega dela trase daljnovoda, ki poteka preko Ljubljanskega barja, kjer se v času gradnje pojavi visoka podtalnica, je za preprečitev onesnaženja podtalnice treba odstraniti del zemljin do nivoja podtalnice in jih nadomestiti z vodoneprepustnimi materiali do projektirane globine temeljev stebrov oziroma podzemnega dela kablovoda. Opisan ukrep je

določen v tretji alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Do vpliva na kakovost podzemnih vod lahko pride kot posledica pojava dviga podtalnice med gradnjo vkopanega dela daljnovoda, predvsem se to lahko pojavi kjerkoli na območju Ljubljanskega barja. Za preprečitev tovrstnih vplivov je v četrti alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja določen ukrep, da je treba povsod na trasi vkopanega dela daljnovoda, kjer tekom gradnje pride do pojava dviga podtalnice do nivoja zasipa visokonapetostnega kablovoda, zaščititi kablovod pred izpiranjem, na primer s folijami. Do podobnega vpliva lahko pride tudi v primeru gradnje temeljev stonih mest stebrov daljnovoda (nadzemni del), še posebej kadar je nivo gradbene jame globlje od nivoja podtalnice, se mora izvesti ustrezna zaščita gradbene jame pred vdorom vode vanjo, npr. z zagatnicami okoli gradbene jame, s čimer se prepreči stranski vdor podtalnice. Preprečitev vdora talne vode, tj. od spodaj, se mora preprečiti s sprotim izčrpavanjem. Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v peti alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Za preprečitev odnašanja ter razgalitve tal zaradi delovanja padavinske vode in posledično vpliva na kakovost podzemnih vod je treba na celotni trasi, takoj po končanih zemeljskih delih, izvesti sanacijska in zasaditvena dela razgaljenih površin, kar je določeno kot dodatni ukrep v šesti alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Odsek Polje – Rudnik

Na odseku trase od RTP Polje do stojnega mesta SM1 ter na območju v okolici reke Ljubljanice se ne pričakuje vdora podtalne vode ob izkopu podzemnega dela voda (globina od 1,5 do 3,0 m), saj se le-ta nahaja v večjih globinah. Izjema je del, kjer trasa daljnovoda prečka Ljubljanico (med km 1+900 (V20) in km 2+000 (V21)). Na tem delu se podtalnica nahaja na višini reke Ljubljanice.

Na nadzemnem delu trase, od stojnega mesta SM1 do SM13, ki poteka preko Golovca, je prepustnost tal nizka. Na globini temeljenja, ki bo največ do 5 m (odvisno od reliefnih razmer), se na geološko zgradbo ne pričakuje podtalnice. Zaradi slabe prepustnosti tal, se tudi vplivov na podtalnico ne pričakuje. Prav tako se od stojnega mesta SM14 do SM19, ki poteka ob vznožju Debelega hriba, ne pričakuje podtalnice na globini temeljenja.

Od stojnega mesta SM20 do SM24 poteka nadzemni del trase na območju Ljubljanskega barja, kjer je zaradi geološke sestave, prepustnost slaba. Podtalnica na območju Ljubljanskega barja se nahaja do globine 1 m pod površjem, ob padavinah tudi višje. Stojni mesti SM23 in SM24 se nahajata v širšem (III) vodovarstvenem območju ki je zavarovano z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane. Skladno s tabelo 1.1 Priloge 3 Uredbe o VVO, je gradnja energetskih vodov na območju dovoljena. Podtalnica na območju Barja predstavlja visečo vodo v glineni plasti tal, pod katero se nanaša prodni vodonosnik, ki je zaščiten z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane. Slednje pomeni, da bodo gradbene jame za stebre segale v globino do nivoja podtalnice in bo pri tem potrebno zagotoviti zaščito gradbene jame za omogočanje del v suhem. S tem se v času gradnje temeljev za stebre daljnovoda potencialno lahko pojavijo vplivi na kakovost podzemne vode oziroma podtalnice. Za zmanjšanje potencialnih vplivov gradnje temeljev stonih mest stebrov daljnovoda (nadzemni del) na kakovost podzemne vode, je določen dodatni ukrep v peti alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Znotraj 50 metrskega pasu daljnovoda (na vsako stran) se nahaja ena lokacija, za katero bila

podeljena vodne pravice za izkoriščanje vode. V tem delu je predviden potek vkopanega dela daljnovoda. Med traso daljnovoda in lokacijo vodnega dovoljenja se nahaja dostopna cesta, prisotna je poselitev. Nameravan poseg ne bo imel vpliva na nadaljnje koriščenje vode, saj je vrtina v zadostni oddaljenosti od delovnega pasu daljnovoda, da bo koriščenje vode nemoteno potekalo naprej. Ostale lokacije, za katero so bila podeljena vodna dovoljenja, se nahajajo izven 50 metrskega pasu od meje Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič.

#### Odsek Rudnik – Vič

Višina podtalnice na območju Ljubljanskega barja tem odseku je enaka, kot na odseku Polje-Rudnik, in sega 1 m pod površje, v primeru padavin še višje. Nadzemni del trase poteka od stojnega mesta SM24 do SM30 ter od SM31 do SM40. Način izvedbe temeljenja podzemnega dela trase daljnovoda v tem trenutku ni poznan in je predmet nadaljnjih geomehanskih raziskav v fazi PGD (DGD). Treba bo izvesti vse ukrepe, ki bodo v času gradnje preprečili možnost vplivanja na kakovost podtalnice.

Območje stojnih mest od SM34 do SM38 se nahaja na območju ljubljanskega odlagališča odpadkov (Zbirni center Barje, Cesta dveh cesarjev 101, 1000 Ljubljana), kjer v podlagi prevladujejo barjanski sedimenti, na območju odlagališča pa različni konsolidirani odpadki. Na teh mestih se dotoki podtalnice pojavljajo v preperinskem sloju in na globinah pod 8 metrov. Na podlagi izkopanih vrtin je bilo ugotovljeno, da se je podtalnica dvignila na nivo 2 metra od ustja vrtine (GEOMAP, št. proj. D.N. 20-6/09, junij 2009).

Od km 0+000 (J1) do km 1+900 (J20) je trasa daljnovoda vkopana, pri čemer pri km 0+500 (J6) do km 0+700 (J8) trasa s podvrtavanjem prečka sotočje Iščice in Ljubljanice. Ker je predvidena globina kopanja podzemnega dela daljnovoda med 1,5 in 3 metre, se lahko pričakuje vdor talne vode v jarke. Dela je treba izvesti tako, da do vdora vode v času gradnje ne bo prišlo oziroma, da bo vdor čim manjši. Na območju podvrtavanja pod sotočjem Ljubljanice in Iške je treba utrditi plato, kjer bo stala garnitura za uvtavanje, pri čemer je prav tako treba urediti temeljenje platoja na način, da ne bo prihajalo do vdora podtalnice v gradbeno jamo (zagatnice ter črpanje talne vode), kar je že določeno kot dodatni ukrep v peti alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Na območju, kjer je slaba nosilnost tal in prisotna visoka podtalnica bi zaradi neprimerne tehnične izvedbe nameravanega posega lahko prišlo do poškodovanja tako stebrov daljnovoda kot podzemnega dela kablovoda. S tem bi povzročili dodatne posege v tla in v podtalnico, kot posledica sanacije nastalih razmer (poškodb), ki bi lahko imeli neposredne (posredne) vplive na podzemno vodo. Na območju stebrov od SM35 do SM38 je zato treba izvesti temeljenje s pilotno sidrno tehnologijo, ki izboljša nosilnost in bistveno zmanjša pogrezanje v tla in podtalnico. Predlagana globina pilotov je od 15-18 metrov. Način izvedbe temeljenja na stojnih mestih preostalih stebrov (od SM24 do SM30) se bo opredelil v dokumentaciji DGD. Navedeni dodatni ukrep je določen v sedmi alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja. Na območju podzemnega dela trase daljnovoda, je z namenom zmanjšanja potencialnega vpliva na daljnovod treba predvideti takšen način izvedbe (temeljenja), da ne bo prihajalo do vdora podtalnice ter da so zagotovljene ustrezne stabilnostne razmere (npr. s pilotiranjem do prodnate plasti, točkovni temelji, tamponske blazine). Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v osmi alineji točke II./2.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Trasa na območju Barja poteka po širšem vodovarstvenem območju z oznako režima VVO III,

ki je varovano z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane. Iz Tabele 1.1 Priloge 3 citirane uredbe izhaja, da je gradnja prenosnih elektroenergetskih vodov (CC.Si 22140) na območju režima VVO III dovoljena, medtem ko Tabela 1.2 Priloge 3 določa pogoje gradnje znotraj posameznih vodovarstvenih pasov, ki jih je potrebno upoštevati.

Znotraj 50 metrskega pasu daljnovoda (na vsako stran) se nahajajo štiri lokacije, za katero so bile podeljena vodne pravice. Nameravani poseg ne bo imel vpliva na nadaljnje koriščenje vode, saj so vse vrtine zadosti oddaljene od delovnega pasu daljnovoda, da bo koriščenje vode nemoteno potekalo naprej (izven 50 metrskega pasu od meje Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič).

#### Odsek RTP Vevče in odsek RTP Rudnik

Pri navezavi na RTP Vevče (odsek RTP Vevče) in na RTP Rudnik (odsek RTP Rudnik) se ne pričakuje vplivov na podzemne vode. Podzemni del trase bo potekal v obstoječem cestnem telesu. Na odseku RTP Vevče se znotraj 50 metrskega pasu od meje Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič nahajata dve lokaciji, za kateri sta bili podeljeni vodni pravici. Obe lokaciji sta oddaljeni od delovnega pasu daljnovoda. Znotraj proizvodnega območja papirnice Vevče pa se nahaja lokacija s podeljeno vodno pravico za izrabo vode v tehnološke namene. Zaradi lastnosti posega (potek trase v pasu ceste) ter razloga za rabo vode se ocenjuje, da gradnja daljnovoda ne bo imela vpliva na rabo vode v okviru podeljenih vodnih pravic.

Na odseku trase do RTP Rudnik ni podeljenih vodnih pravic.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na podzemne vode v času gradnje kot nebistven ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki II./2.1 tega okoljevarstvenega soglasja.

#### *C) Varstvo narave in varstvo naravnih virov (ribe)*

##### *C1) Obstoječe stanje okolja*

V neposrednem in daljinskem vplivnem območju nameravanega posega so razglašena naslednja varovana območja:

- Natura 2000 območja na podlagi Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), in sicer: Ljubljansko barje (POV SI5000014), Ljubljansko barje (POO SI3000271) ter Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (POO SI3000291);
- Zavarovana območja, in sicer: Krajinski park Ljubljansko barje (ID 4067) in Ljubljanica (ID 4063), obe zavarovani na podlagi Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08 in 46/14 – ZON-C) ter Pot spominov in tovarištva (ID 4033) zavarovano na podlagi Odloka o določitvi (Poti spominov in tovarištva) za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Ur. l. SRS, št. 3/88);
- Naravni vrednoti državnega pomena Ljubljanica (167) in Iščica (8075) ter lokalnega pomena Pot spominov in tovarištva (8706);
- Ekološko pomembna območja, in sicer: Ljubljansko barje (ID 31400) in Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (ID 94100).

Glede na Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) je postavitvev



visokonapetostnega nadzemnega voda poseg v naravo za katerega je določeno območje neposrednega vpliva 5 m na vse skupine in območje daljinskega vpliva 250 m za belo štokljo, črno štokljo, vodne ptice, ujede in netopirje. Postavitev podzemnega voda pa je pa citiranem pravilniku poseg v naravo za katerega je določeno območje neposrednega vpliva 75 m na vse skupine, medtem ko območja daljinskega vpliva ni.

#### Rastlinstvo

Na območju nameravanega posega je bilo v juliju 2017 skupaj pokartiranih 33 habitatnih tipov. V kartiranje niso bile vključene površine cest in kolovozov. Skupna kartirana površina je znašala približno 40 ha. Največji delež skupne pokartirane površine trase daljnovoda Polje – Vič so zasedala Kolinska kisloljubna bukovja v kombinaciji z Vzhodnoalpskim kisloljubnim rdečim borovjem s skupno površino 13,18 ha, kar predstavlja približno 33 % celotne pokartirane površine. Sledijo kolinska kisloljubna bukovja s skupno površino 7,14 ha, kar predstavlja približno 18% celotne pokartirane površine, Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki zasedajo površino 5,47 ha, kar predstavlja približno 13,7% celotne pokartirane površine in njive z ozarami (približno 9 %), ter ruderalne združbe (približno 6%). Ostali habitatni tipi so se pojavljali v deležu, ki je bil manjši kot 5 %. Ceste in kolovozi so na trasi daljnovoda zasedali skupno površino 4,83 ha.

Na širšem območju posega sta bili evidentirani dve zavarovani rastlinski vrsti, in sicer sploščeni dvorednik (*Diphasiastrum complanatum*) in troklasi dvorednik (*Diphasiastrum tristachyum*).

Na trasi daljnovoda ni bilo zabeleženih habitatnih tipov, ki bi se jim morala postavitev stojnih mest kakorkoli izogniti. Na trasi so bili zabeleženi habitatni tipi, ki se skladno z Uredbo o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09, 33/13) prednostno ohranjajo, vendar ne gre za habitatne tipe, ki bi bili v okolici trase daljnovoda redki ali ogroženi. (Strokovne podlage za poročilo o vplivih na okolje za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje – RTP Vič, Ipsilon d.o.o., št. projekta: 314/17, julij 2017).

#### Živalstvo

Na območju nameravanega posega so bile zabeležene naslednje zavarovane vrste:

- vrsta mehkužca ozki vretenec (*Vertigo angustior*);
- vrsta členonožca trašničin mravljiščar (*Phengaris teleius*)
- vrste dvoživk hribski urh (*Bombina variegata*), sekulja (*Rana temporaria*), rosnica ali sivka (*Rana dalmatina*), navadni močerad (*Salamandra salamandra*), planinski pupek (*Triturus alpestris*), alpski veliki pupek (*Triturus carnifex*), zelena krastača (*Bufo viridis*) in zelena rega (*Hyla arborea*);
- vrsti plazilcev belouška (*Natrix natrix*) in močvirska sklednica (*Emys orbicularis*) ter
- vrsti sesalcev divja mačka (*Felis silvestris*) in vidra (*Lutra lutra*).

Na območju nameravanega posega se po vsej verjetnosti nahajajo tudi vse kvalifikacijske vrste Natura 2000 območij, ki imajo na tem območju opredeljene notranje cone razširjenosti (navedene na strani 85 Poročila).

#### Varstvo naravnih virov (ribe)

Skladno s 7. členom Zakona o sladkovodnem ribištvu ZSRib (Ur. l. RS št., 61/06) so ribe v celinskih vodah naravni vir pod posebnim varstvom države skladno s predpisi.

Dela bodo potekala na območju reke Ljubljanice (podvrtavanje), Iščice (podvrtavanje), Lahovega grabna (nadzemni vod ob vodotoku), Malega grabna (prečenje), Curovca (podzemni vod ob vodotoku), kanala Prošca (prečenje) in Bizovniškega potoka. Vrste rib, ki se nahajajo v zgoraj navedenih vodotokih so navedene v Preglednici 27 na strani 108 Poročila.

## *C2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

Vpliv nameravanega posega na naravo v času gradnje predstavljajo vplivi ureditve gradbišča in obratovanja gradbene mehanizacije ter odstranjevanje obstoječe vegetacije. Na območju gozdne poseke ter na območjih ureditve dostopnih poti bo rastlinska sestava spremenjena oziroma odstranjena, kar lahko pomeni spremembo v habitatnih tipih ter spremenjeno razmerje med habitatnimi tipi na širšem območju.

### Odsek Polje – Rudnik

#### *RTP Polje – Golovec:*

na tem odseku je predviden podzemni vod. Pri gradnji podzemnega daljnovoda bo prišlo do odstranitve zgornjih rodovitnih plasti in zemeljske plasti. Pri tem bo lokalno odstranjen vegetacijski pokrov, zaradi česar se bo lokalno spremenila rastlinska združba prednostnih habitatnih tipov (HT Srednjeevropski mezotrofni do eutrofni nižinski travniki). Vegetacija bo začasno odstranjena. Izkopana zemljina bo uporabljena za sanacijo na območju. Po gradnji je treba na območjih, kjer bo prišlo do odstranitve zemeljskih plasti in posledično prisotne vegetacije, sanirati razgaljene površine z zasaditvijo avtohtonih rastlinskih vrst. Za rekultivacijo se mora uporabiti vrste, ki so naravno prisotne na območju, skladno z Načrtom krajinske arhitekture (IDP, št. načrta 12-17-KA, Ljubljana maj 2018, Bruto d.o.o., Galičeva ulica 30, 1000 Ljubljana; v nadaljevanju Načrt krajinske arhitekture). Z navedenim se zmanjša možnost zarasti invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst, ki predstavljajo grožnjo biotski raznovrstnosti. Hitra sanacija in zasaditev vsaj v prvi fazi pripomore k zmanjšanju možnosti pojava invazivnih tujerodnih vrst, saj se te najpogosteje pojavijo na odprtih, ogolelih površinah, zato je določen dodaten ukrep v prvi alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja. Na delu območja nameravanega posega med km 2+200 in km 2+600 se pojavljajo invazivne tujerodne vrste, zato bi lahko gradnja podzemnega voda na tem območju botrovala k njihovi razširitvi na preostali del trase. Za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih vrst je določen dodaten ukrep v drugi alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja, in sicer da se na tem delu trase izkopane zemlje ne sme odvažati drugam, temveč se jo mora porabiti na mestu izkopa. Prav tako se invazivne tujerodne vrste pojavljajo na bregovih Ljubljanice (japonski dresnik), zato je po končani gradnji treba zagotoviti takojšnje sanacijo razgaljenih površin v bližini naravne vrednote in Natura 2000 območja Ljubljana (ID 167; SI3000291) s primerno krajinsko ureditvijo avtohtone vegetacije, da se prepreči morebiten vpliv na ekološko ter fizikalno-kemijsko stanje Ljubljanice. Navedeno je določeno kot dodatni ukrep v tretji alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Na območju trase med RTP Polje in vzpetino Golovec ni bilo evidentiranih zavarovanih rastlinskih vrst, zato se vpliva na njih ne pričakuje. Vpliv na prostoživeče živali bo zgolj kot začasna motnja dnevnega ritma živali, zato se bistvenega vpliva na njih ne pričakuje.

Trasa na tem odseku prečka naravno vrednoto Pot spominov in tovarštva (ID 8706), za katero so posegi po določenih 11. členu Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič predvideni na način, da se območje naravne vrednote čim manj poškoduje (za območje gradbene jame se porabi čim manj prostora, naravna vrednota se po gradnji povrne v prvotno stanje).

Naravna vrednota Ljubljana (ID 167), ki je hkrati tudi posebno ohranitveno območje (POO) Ljubljana – Gradaščica – Mali Graben (SI3000291), na odseku podzemnega voda RTP Polje – Golovec predstavlja habitat zavarovanim vrstam rib, mehkužcev in rakov. Na območju podvrtavanja imajo notranje cone določene kvalifikacijske vrste potočni piškur, velika nežica, sulec, platnica in navadna nežica. Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110

kV RTP Polje–RTP Vič predvideva v 28.členu varstvo voda in križanje vodotokov tako, da se ob tem ne bo posegalo v vodne ali obrežne habitate. Vpliva na drstenje rib ne bo, saj v neposredni bližini ni registriranih drstišč, prav tako se v samo strugo ne bo posegalo, zato tudi vpliva na hidrologijo in obrežno zarast ne bo.

Med gradnjo so dostopne poti večinoma predvidene na obstoječi infrastrukturi, zato se ne pričakuje vpliva na biotsko raznovrstnost. Začasne dostopne poti bodo skladno z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič urejene na način, da ne bodo prizadele naravnega okolja.

*Golovec – Debeli hrib - Dolenjska cesta:*

nameravani poseg bo na odseku, kjer trasa poteka kot nadzemni vod preko vzpetine Golovec do Rudnika, posegal v gozd in sicer v prednostni habitatni tip Kolinska kisloljubna bukovja, ki pa se pojavlja v kombinaciji z Vzhodnoalpskim kisloljubnim rdečim borovjem.

Vpliv na vegetacijo znotraj varovalnega pasu v času gradnje se bo pojavil predvsem lokalno pri selektivni sečnji posameznih višjih dreves in dreves, ki za delovanje daljnovoda predstavljajo nevarnost ter odstranitvi gozdnega pokrova na stojnih mestih stebrov daljnovoda. Na območjih postavitve daljnovoda se bo z odstranitvijo dreves spremenila vegetacijska sestava in habitatni tip. V varovalnem pasu daljnovoda, kjer bo gozd s selektivno sečnjo odstranjen, bo prišlo do presvetlitve gozdnega prostora. Posledica tega bo razrast drugih rastlinskih vrst. V začetnih fazah se bodo naselile visoke steblike, ki so značilne za gozdni rob ali jase (orlova praprot, kreničevje, lepljiva kadulja ipd.), kasneje pa še grmovne vrste iz podrasti. Skladno z določili 27. in 30. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič morajo biti posegi v gozdni prostor načrtovani na način, da vpliv na njih ne bo bistven.

Po gradnji je treba površine, kjer bo prišlo do odstranitve zemeljskih plasti in vegetacije sanirati skladno z Načrtom krajinske arhitekture, in sicer: pri gozdnih posekah se na robu gozda posadi nov gozdni rob, prostor v varovalnem pasu pod daljnovidom se zasadi z orlovo praprotjo, v celotni poseki skozi gozdne združbe območja Golovca se pusti v tleh vse panje posekanih dreves zaradi preprečevanja erozije, plazenje zemljin in preprečevanja zaraščanja območja poseke z invazivnimi tujerodnimi vrstami (dodatni ukrep iz prve alineje točke II./3.1.).

Vpliv na prostoživeče živali bo viden kot začasna motnja dnevnega ritma živali, ki bo omejena na pas okoli gradbišča. Zaradi linijske oblike gradbišča predstavlja nameravan poseg tudi začasno fragmentacijo prostora. Po zaključku selektivne sečnje in postavitve stebrov daljnovoda poseka ne bo predstavljala nepremostljive ovire za nobeno živalsko vrsto. Na širšem območju so bile evidentirane vrste navadni močerad, alpski veliki pupek, planinski pupek, zelena krastača, zelena rega, sekulja, rosnica ali sivka, hribski urh in belouška. Na vse našteje vrste bi imel negativen vpliv neustrezen čas vzpostavitve gradbišča. Odprte površine v katerih se zadržuje voda so privlačne za hribskega urha, saj jih uporablja za mrestenje. Z mrestenjem na območju gradbišča bi lahko prišlo do uničenja zaroda. Gradnja daljnovoda se mora izogniti času razmnoževanja dvoživk in plazilcev. Skladno z določili Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič mora posek rastlinstva, priprava gradbišča in gradnja potekati izven obdobja razmnoževanja. V četrti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja je določen tudi dodatni ukrep, ki posek gozda na območju Golovca in odstranitev drevja in grmovja na Ljubljanskem barju prepoveduje v času gnezditve ptic oz. mrestenja dvoživk, to je od 15. marca do 15. avgusta, medtem ko se ostala gradbena dela v tem obdobju izvajajo v kolikor to zahteva racionalna dinamika gradnje, pri čemer se posebno pozornost nameni ohranitvi oziroma zaščiti morebitnih gnezdišč.

Stojni mesti SM14 in SM15 se nahajata na gozdnem robu ob avtocesti, kjer se razraščajo tujerodne invazivne vrste, npr. deljenolistna rudbekija in kanadska zlata rozga). Za preprečitev

razraščanja tujerodnih invazivnih vrst na druga območja, je v peti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja določen ukrep, da se mora zemeljski odkop, ki bo nastal med gradnjo stojnih mest SM14 in SM15 zadržati na tem območju in se ga ne sme porabiti izven območij gradnje SM14 in SM15.

*Dolenjska cesta – odcep za RTP Rudnik:*

na tem odseku bo nadzemni vod potekal po kmetijskih površinah Ljubljanskega barja. Območje je opredeljeno kot Natura 2000 območje posebno območje varstva Ljubljansko barje (SI5000014), ekološko pomembno območje ter krajinski park Ljubljansko barje.

V času gradnje bo vpliv na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote predvsem v času vzpostavitve dostopnih poti, gradnje stojnih mest in morebitnega poseganja v obrežno zarast. Zaradi hrupa med gradnjo se bodo območja verjetno izogibale ptice, divjad, mali sesalci in druge živalske vrste. Po zaključku del bo ta motnja prenehala.

Pri gradnji daljnovoda na odseku Dolenjska cesta – odcep za RTP Rudnik se bo z odstranjevanjem zemeljskih plasti in selektivno sečnjo vegetacije posegalo v prednostna habitatna tipa Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki in Obrežna belovrbovja. Ob gradnji bo nastajal izkopni material, ki se bo deloma uporabil pri prekritju. Negativen vpliv na biotsko raznovrstnost (vnos in širitev tujerodnih invazivnih vrst) bi predstavljajo neustrezno začasno odlaganje viškov materiala ali gradbenih odpadkov na prednostnih habitatnih tipih, zato je skladno z določili 27. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič začasne viške izkopnega materiala treba odlagati izven varovanih območij na temu predvidenih odlagališčih, s čimer se prepreči potencialen vnos in širitev tujerodnih invazivnih vrst.

Preko območja barjanskih travnikov, živic in mejic je predvidena selektivna odstranitev vegetacije. Mejice imajo na predelu Ljubljanskega barja posebno funkcijo, saj služijo, kot zatočišča in preletni habitati za ptice in dnevne metulje. Selektivno odstranjevanje vegetacije, predvsem visokih dreves, grmišč in delov mejic ima lahko poleg neposrednega vpliva na kakovost prednostnih habitatnih tipov, tudi posredni vpliv na zavarovane prostoživeče živalske vrste in njihove populacije, ki jim te vegetacijske strukture predstavljajo prehranjevalni in razmnoževalni habitat. Krčitev vegetacije pod daljnovodi bo predstavljala delno izgubo habitata predvsem za vrsto kot je bičja trstnica. Za zmanjšanje vpliva Načrt krajinske arhitekture predvideva, da se odstranjeno visoko drevje nadomesti z nižjimi grmovnicami. Na območju Ljubljanskega barja so za zasaditev po Načrtu krajinske arhitekture predvidene vrste liguster, dren, trdoleska, brogovita in dobrovita. Mnoge ptice so v času gnezdenja odvisne od vegetacije kot so travniki, grmovja in mejice, zato jih je treba v primeru odstranitve nadomestiti s primerno sanacijsko ureditvijo, kar je določeno v prvi alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

S postavitvijo stebrov bodo poljski škrjanec, rjavi srakoper, repaljščica, veliki strnad, veliki skovik, priba, bičja trstnica in kobiličar izgubili del potencialnega habitata, vendar bodo površine potrebne za postavitev stebrov daljnovoda majhne. Na vrste, ki na Ljubljanskem barju prezimujejo (pepeljasti lunj, velika bela čaplja, rdečenoga postovka), bi lahko vplivala predvsem gradnja daljnovoda, saj bo ta potekala v času, ko se omenjene vrste zadržujejo na območju barja. Ker se nameravani poseg nahaja na samem robu Ljubljanskega barja ob južni obvoznici, ki že predstavlja motnjo v prostoru, površine, ki so predvidene za gradnjo, zato niso najbolj privlačne za ptice. Obenem bodo imele vrste, ki na barju prezimujejo, kljub gradnji dovolj preostalih ustreznih površin, kjer se bodo lahko zadrževale. Med selivkami, ki se ustavljajo na barju, so naslednje vrste: pepeljasti lunj, rdečenoga postovka, žerjav, zlata prosenka, priba in rjava čaplja. Gradnja na selivke ne bo imela večjega vpliva. Selivke se sicer na svoji poti pogosto ustavljajo na istih lokacijah vendar površine na katerih bo potekal daljnovod niso znane

po ustavljanju selivk. Večina (neuradnih) podatkov o jatah selivk je iz območja severno od Iga. Kljub temu pa imajo motnje v času gnezdenja večje vplive na populacije ptic, kot pa tiste v času izven gnezditvenega obdobja. Gradnja nameravanega posega znotraj Ljubljanskega barja bi lahko imela vpliv na številne zavarovane vrste ptic, ki pričnejo z gnezdenjem v zgodnjih pomladanskih mesecih (poljski škrjanec, rjavi srakoper, repaljščica, veliki strnad, veliki skovik, priba, bičja trstnica in kobiličar). Gnezdenje pri večini vrst traja preko poletnih mesecev do zgodnje jeseni. Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič v 27. členu med drugim določa, da se mora posek izvesti izven obdobja razmnoževanja, vzrejanja mladičev in gnezditvene sezone, prav tako pa je določen dodaten ukrep v četrti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja, ki prepoveduje odstranitev drevoja in grmovja na Ljubljanskem barju v času gnezditve ptic, tj. od 15. marca do 15. avgusta.

#### Odsek Rudnik – Vič

Večina daljnovoda je na tem območju načrtovanega nadzemno. Trasa poteka po Ljubljanskem barju, ki je opredeljeno kot Natura 2000 območje posebno ohranitveno območje (SI3000271) in posebno območje varstva (SI5000014), kot ekološko pomembno območje ter je zavarovano območje narave in sicer krajinski park. Trasa poteka večinoma po kmetijskih površinah, tik ob avtocesti, na območju, ki je rezervirano za gospodarsko javno infrastrukturo in ki zaradi bližine avtoceste nima takšne naravovarstvene vrednosti kot preostanek Ljubljanskega barja. V času gradnje bo vpliv na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote predvsem v času vzpostavitve dostopnih poti, gradnje stojnih mest, morebitnega poseganja v obrežno zarast ter odstranitve vegetacije za gradnjo podzemnega voda. V tem času bo ožje območje okoli gradnje na stojnih mestih, gradnje podzemnega voda in vzpostavitve transportnih poti za različne živalske vrste neprimerno. Zaradi hrupa med gradnjo se bodo območja verjetno izogibale ptice, divjad, mali sesalci in druge živalske vrste. Po zaključku del bo ta motnja prenehala.

Pri gradnji daljnovoda na odseku Rudnik – Vič se bo z odstranjevanjem zemeljskih plasti in selektivno sečnjo vegetacije posegalo v prednostna habitatna tipa Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki in Obrežna belovrbovja. Ob gradnji bo nastajal izkopni material, ki se bo deloma uporabil pri prekritju. Negativen vpliv na biotsko raznovrstnost bi lahko predstavljajo neustrezno začasno odlaganje viškov materiala ali gradbenih odpadkov na prednostnih habitatnih tipih. Začasne viške izkopnega materiala se skladno z določili 27. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič odlaga izven varovanih območij na za to predvidenih odlagališčih, s čimer se bo preprečil potencialen vnos in širitev tujerodnih invazivnih vrst.

Trasa prečka oz. se približa notranjim conam naslednjih vrst in habitatnih tipov: drobni svitek, navadni koščak, pohra, hribski urh, navadna nežica, kapelj, močvirska sklednica, potočni piškurji, sulec, vidra, činklja, navadni netopir, puščavnik, platnica, veliki pupek, navadni škržek, ozki vretenec, HT 3260 Vodotoki v nižinskem in montanskem pasu z vodno vegetacijo zvez *Ranunculus fluitantis* in *Callitriche-Batrachion*, HT 6410 Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia* spp.) na karbonatnih, šotnih ali glineno-muljastih tleh (*Molinia caerulea*), HT 6430 Nižinske in montanske do alpinske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem, HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), HT 3150 Naravna evtrofna jezera z vodno vegetacijo zvez *Magnopotamion* ali *Hydrocharition*.

Negativen vpliv gradnje nameravanega posega na vrste, ki uporabljajo vodni ali obvodni prostor bi predstavljalo poseganje v obrežno zarast ali kakršnokoli poseganje v strugo.

### *Ribe in piškurji*

Gradnja se na treh mestih približa notranjim conam rib in piškurjev. Stojno mesto SM26 se nahaja v neposredni bližini melioracijskega jarka, kjer imajo notranjo cono potočni piškur, činklja in navadna nežica. Poseganje v obrežno zarast jarka ali kakršnokoli poseganje v sam jarek bi predstavljalo negativen vpliv na navedene vrste, zato je v šesti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja določen dodatni ukrep, da se do stojnega mesta SM26 z gradbeno mehanizacijo lahko dostopa (posega) le z južne strani po obstoječem kolovozu, da se med gradnjo ohranja obstoječa obvodna vegetacija (posegati je treba s selektivno sečnjo, v kolikor je ta potrebna). V kolikor bo za potrebe gradnje treba posegati v bližino brežine melioracijskega jarka, je treba to predhodno zavarovati pred erozijo.

V morebitnem primeru odstranitve dela obrežne vegetacije, za potrebe gradnje ali vzdrževanje, je treba območje sanirati z nadomestno zasaditvijo vegetacije, ki je predvidena v Načrtu krajinske arhitekture (nižje rase grmovnice).

Prav tako se gradnja podzemnega voda na kratkem odseku pred stojnim mestom SM31 približa melioracijskemu jarku, kjer se nahajajo notranje cone potočnega piškurja, činklje in navadne nežice. Meja nameravanega posega za gradnjo se nahaja izven območja obrežne zarasti jarka, v samo obrežno zarast se z gradnjo ne bo posegalo, sam podzemni vod pa bo v cestnem telesu (kolovoz). Negativni vplivi gradnje na ribe in piškurje v bližini obrežne vegetacije bodo prašenje in vibracije, vendar pa bo ta vpliv začasen in prostorsko omejen, zato se ne pričakuje večjega negativnega vpliva na kvalifikacijske vrste.

Vpliv na kvalifikacijske vrste rib in piškurja se lahko pričakuje med deli v bližini Iščice ter ob prečkanju sotočja Iščice in Ljubljani. Sulec, potočni piškur, platnica, kapelj, pohra, činkja in navadna nežica imajo notranjo cono v Iščici oziroma Ljubljani, ki ju bo daljnovod prečkal s podvrtanjem. Preden daljnovod prečka Iščico in Ljubljano podzemni vod (vkopan v cestno telo) poteka ob reki Iščici, ki se ji približa na manj kot 5 metrov. Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič v 28. členu določa več ukrepov, ki jih je treba upoštevati med gradnjo in ki zmanjšujejo možnost negativnega vpliva na kvaliteto vodotoka ter posledično na kvalifikacijske vrste rib ter druge vrste, ki uporabljajo vodni ali obvodni prostor (npr. močvirska sklednica, navadni koščak, navadni škržek in vidra).

### *Močvirska sklednica*

Vpliv na močvirsko sklednico v času gradnje bi lahko povzročilo odstranjevanje obrežne vegetacije ter motnje na območjih primernih za odlaganje jajc. Močvirska sklednica je tudi izjemno plašna žival, na katero ima lahko gradnja negativen vpliv zaradi hrupa in stalne motnje. Glede na to, da bo gradnja potekala v času, ko močvirska sklednica ne odlaga jajc, bo vpliv nanjo nebitven. Večina časa, ko je gradnja dovoljena, je tudi čas, ko močvirska sklednica hibernira. Z upoštevanjem določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič bo vpliv na močvirsko sklednico nebitven.

### *Navadni koščak*

Trasa daljnovoda se coni navadnega koščaka približa na območju med stojnima mestoma SM26 in SM30 ter na delu trase med km 10+600 in km 11+000. Vplivi na navadnega koščaka so enaki vplivom na ribe, ki so opisani zgoraj. Ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič in dodatnega ukrepa določenega v šesti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja se ne pričakuje bistvenih vplivov na navadnega koščaka.

### *Navadni škržek in drobni svitek*

Coni navadnega škržka in drobnega svitka se nameravani poseg približa pri stojnem mestu SM26, med stojnima mestoma SM29 in SM30, pri prečkanju sotočja Iščice in Ljubljani in na

kratkem odseku pred stojnim mestom SM31, ko se podzemni vod približa melioracijskemu jarku, ker imata navadni škržek in drobni svitek določeno cono. Ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič in dodatnega ukrepa določenega v šesti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja se ne pričakuje bistvenih vplivov na navadnega škržka in drobnega svitka.

#### *Vidra*

Trasa daljnovoda se coni vidre približa med SM26 in SM30 stebrom ter na delu trase ter odseku trase med km 10+600 in km 11+000. Coni vidre se na delu med SM31 in SM34 stebrom približa še dostopna cesta, ki pa je že obstoječa. V času gradnje lahko na vidro vpliva predvsem motnja v prostoru, ki jo gradnja predstavlja. V tem času se bo vidra verjetno umaknila območjem gradbišča in se bo vrnila po koncu gradnje. Ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič se vpliv na vidro v času gradnje ocenjuje kot nebistven.

#### *Puščavnik*

Cona puščavnika je na celotnem območju nezadostna. V letu 2017 je bilo v sklopu monitoringa na območju Ljubljanskega barja nastavljenih 58 fermonske pastir za puščavnika. Prisotnost vrste ni bila potrjena, vendar to še ne pomeni, da se puščavnik na območju Ljubljanskega barja ne pojavlja. Med stojnima mestoma SM25 in SM30, kjer poteka nadzemni vod, se bo selektivno odstranjevalo visoko vegetacijo. Za preprečitev negativnega vpliva na to vrsto hrošča je v sedmi alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja določen dodatni ukrep, da je treba na območju med SM25 in SM30 ohranjati morebitno prisotno staro votlo drevje. Taka drevesa se lahko poseka le do varne višine za daljnovod. Puščati pa je treba panje teh dreves na taki višini, ki ne ogroža delovanja daljnovoda.

#### *Ozki vretenec*

Ozki vretenec ima cono opredeljeno na travnikih, kjer bodo stala stojna mesta SM26, SM29 in SM30. Cona ozkega vretenca se pojavlja tudi na območju podvrtavanja pod sotočjem Iščice in Ljubljanice. Coni ozkega vretenca se nameravani poseg približa tudi na območju dostopne poti do stojnih mest SM31 do SM34. Vpliv na ozkega vretenca bo predvsem v času gradnje, ko bo odstranjena vegetacija in zgornja plast tal za potrebe gradnje stebrov daljnovoda. V tem času bo ozki vretenec izgubil del ustreznega habitata, ki bo zaseden tudi v času obratovanja daljnovoda, vendar gre za manjše površine, zato se pomembnega vpliva na ozkega vretenca ne pričakuje. Ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič se vpliv na ozkega vretenca v času gradnje ocenjuje kot nebistven.

#### *Veliki pupek in hribski urh*

V cone velikega pupka in hribskega urha se bo posegalo z gradnjo na stojnih mestih SM26, SM28, SM29 in SM30. Po coni velikega pupka in hribskega urha bo potekal tudi del podzemnega voda po stojnem mestu SM30 ter podvrtavanje na območju sotočja Iščice in Ljubljanice. Na robu cone velikega pupka in hribskega urha pa poteka še dostopna cesta za stojna mesta od SM31 do SM34. Vpliv na velikega pupka in hribskega urha lahko pričakujemo na račun odstranitve vegetacije in zgornje plasti tal za potrebe gradnje. Ob upoštevanju dodatnega ukrepa iz četrte alineje točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja (potek gradnje v poznem poletnem času in zaključek pred mrestitvijo hribskega urha in velikega pupka) in določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, se pomembnega vpliva na ti dve vrsti za čas gradnje pričakuje.

#### *Navadni netopir*

Coni navadnega netopirja se približa dostopna cesta za stojna mesta SM32 do SM34. Ker gre za obstoječo dostopno cesto se večjih vplivov ne pričakuje. Navadno netopir verjetno uporablja habitate tudi izven območja opredeljene cone. Navadni netopir verjetno uporablja obrežno zarast ob melioracijskih jarkih za prelete in lov. Ker bo gradnja potekala v času, ko netopirji načeloma niso aktivni, se večjega vpliva nanje ne pričakuje. Ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič se bistvenega vpliva na navadnega netopirja v času gradnje ne pričakuje.

Območje nameravanega posega prečka HT 6410 Travniki s prevladujočo stožko (*Molinia spp.*) v bližini stojnega mesta SM26. Na sam habitatni tip se ne bo posegalo, zato bo pod daljnovodom habitat ohranjen v obstoječi obliki. Predpisan je dodatni ukrep (šesta alineja točke II./3.1.), da se do stojnega mesta SM26 dostopa le z južne strani, kar zagotavlja, da se na habitatni tip ne bo posegalo z gradbeno mehanizacijo.

Območje cone HT 6430 Nižinske in montanske do alpinske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem se nahaja na trasi daljnovoda med stojnim mestom SM25 in SM30, po coni habitatnega tipa poteka tudi vkopan del daljnovoda od stojnega mesta SM30 proti Iščici, na območju podvrtavanja na sotočju Iščice in Ljublanice, po robu cone HT 6430 poteka tudi dostopna cesta do stojnih mest SM31 do SM34. Fizično se bo na cono HT 6430 posegalo na območjih gradnje stojnih mest SM26, SM28, SM29 in SM30 ter na območju vkopanega daljnovoda na odseku od km 10+350 in do km 10+550 in odseku od km 10+800 in do km 10+900. Za zagotovitev izgubljene površine habitata za naslednjo sezono gnezdenja, je v osmi alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja določen dodatni ukrep, da je treba po končani gradnji na površinah, kjer so bile odstranjene grmovne in drevesne plasti, le te ustrezno sanirati z avtohtono. Glede na celotno površino cone HT 6430 gre v primeru nameravanega posega za površinsko manjši poseg, ki na celovitost habitatnega tipa, ob upoštevanju navedenega dodatnega ukrepa, ne bo imel bistvenih ali pomembnih vplivov.

V samo cono HT 6510 Nižinski ekstenzivno gojeni travniki (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) se bo posegalo na območju vkopanega daljnovoda po stojnem mestu SM30 na odseku od km 10+350 km do km 10+550. Na tem delu se bo za potrebe gradnje odstranilo vegetacijo in zgornjo plast zemljin. Vkopan daljnovod bo zasut z zemljino izkopano na tem območju, zato je verjetno, da se bo po končani gradnji ponovno vzpostavil izvorni habitatni tip. Upoštevati je treba dodatni ukrep iz osme alineje točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

V sam HT 3260 Vodotoki v nižinskem in montanskem pasu z vodno vegetacijo zvez *Ranunculion fluitantis* in *Callitricho-Batrachion* se z nameravanim posegom ne bo posegalo. Potencialno bi lahko na HT 3260 vplivala gradnja v njegovi bližini – gre za odsek vkopanega daljnovoda, ki bo potekal v cestnem telesu ob Iščici. Za preprečitev morebitnega negativnega vpliva na vodotok Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič predpisuje ukrepe v 28. členu, poleg tega je predpisan tudi dodatni ukrep (osma alineja točke II./3.1.). Pod cono HT 3260 se bo z nameravanim posegom posegalo tudi s podvrtavanjem pod sotočjem Iščice in Ljublanice.

Območje nameravanega posega se coni habitatnega tipa približa pri stojnem mestu SM26. Trasa daljnovoda pa preko HT 3150 Naravna evtrofna jezera z vodno vegetacijo zvez *Magnopotamion* ali *Hydrocharition* poteka med stojnima mestoma SM29 in SM30. Območje nameravanega posega prečka HT 3150 še po stojnem mestu SM30, kjer bo vkopan daljnovod potekal pod cono HT 3150. Ker dejanskega posega v cono HT 3150 ne bo, nanj tudi ne bo



neposrednega vpliva. Za potencialno zmanjšanje vplivov na HT 3150 je treba upoštevati določila Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič.

Na vse obravnavane kvalifikacijske vrste in habitatne tipe bi lahko vplivala razrast invazivnih tujerodnih vrst, ki je na Ljubljanskem barju resen naravovarstveni problem. Z odpiranjem površin in prenašanjem zemljin se lahko poveča verjetnost, da se na obravnavanih območjih razširijo invazivne tujerodne vrste. Upoštevati je treba določila 27. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič.

Območje Ljubljanskega barja je opredeljeno kot posebno območje varstva POV– Natura 2000 območje, kjer se nahajajo številne zavarovane vrste ptic, katere pričnejo z gnezdenjem v zgodnjih pomladanskih mesecih (poljski škrjanec, rjavi srakoper, repaljščica, veliki strnad, veliki skovik, priba, bičja trstnica in kobiličar). Na ptice, ki na barju gnezdijo, bi imela vpliv predvsem gradnja in z njo povezane motnje v tem času. Gradnja bo potekala izven gnezditvenega obdobja, zato se večjega vpliva v času gradnje ne pričakuje. Vpliv bo predstavljala tudi delna izguba habitata, zaradi krčitev vegetacije pod daljnovodi – predvsem za vrsto, kot je bičja trstnica. Preko območja barjanskih travnikov, žvic in mejic je predvidena selektivna odstranitev vegetacije. Mejice imajo na predelu Ljubljanskega Barja posebno funkcijo, saj služijo kot zatočišča in preletni habitati za ptice in dnevne metulje. Selektivno odstranjevanje vegetacije, predvsem visokih dreves, grmišč in delov mejic, ima lahko, poleg neposrednega vpliva na kakovost prednostnih habitatnih tipov, tudi posredni vpliv na zavarovane prostoživeče živalske vrste in njihove populacije, ki jim te vegetacijske strukture predstavljajo prehranjevalni in razmnoževalni habitat.

Za zmanjševanje vpliva gradnje je izdelan Načrt krajinske arhitekture. Načrt krajinske arhitekture predvideva, da se odstranjeno visoko drevje nadomesti z nižjimi grmovnicami. Na območju Ljubljanskega barja so za zasaditev po Načrtu krajinske arhitekture predvidene vrste liguster, dren, trdoleska, brogovita in doborvita. Mnoge ptice so v času gnezdenja odvisne od vegetacije, kot so travniki, grmovja in mejice, zato jih je treba v primeru odstranitve čim hitreje nadomestiti s primerno sanacijsko ureditvijo, kar je določeno kot dodatni ukrep v osmi alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja. Gnezdenje pri večini vrst traja preko poletnih mesecev do zgodnje jeseni. Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič v 27. členu med drugim določa, da se mora posek izvesti izven obdobja razmnoževanja, vzrejanja mladičev, gnezditvene sezone in prezimovanja. Določen je tudi dodatni ukrep, ki prepoveduje odstranitev drevja in grmovja na Ljubljanskem barju v obdobju med 15. avgustom in 15. marcem (četrti alineji točke II./3.1.). Z upoštevanjem določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič in dodatnega ukrepa bo vpliv na ptice nebitven.

S postavitvijo stebrov bodo poljski škrjanec, rjavi srakoper, repaljščica, veliki strnad, veliki skovik, priba, bičja trstnica in kobiličar izgubili del potencialnega habitata, vendar bodo površine, potrebne za postavitve stebrov daljnovoda, majhne. Na vrste, ki na barju prezimujejo (pepeljasti lunj, velika bela čaplja, rdečenoga postovka), bo lahko vplivala predvsem gradnja daljnovoda, saj bo ta potekala v času, ko se omenjene vrste zadržujejo na območju barja. Kljub temu pa imajo motnje v času gnezdenja večje vplive na populacije ptic, kot pa tiste v času izven gnezditvenega obdobja. Nameravani poseg se nahaja na samem robu Ljubljanskega barja ob južni obvoznici, ki že predstavlja neko motnjo v prostoru, zato površine, predvidene za gradnjo, niso najbolj privlačne za ptice. Obenem bodo imele vrste, ki na barju prezimujejo, kljub gradnji dovolj preostalih ustreznih površin, kjer se bodo lahko zadrževale. Med selivkami, ki se ustavljajo na barju, so naslednje vrste: pepeljasti lunj, rdečenoga postovka, žerjav, zlata prosenka, priba in rjava čaplja. Gradnja na selivke ne bo imela večjega vpliva. Selivke se sicer

na svoji poti pogosto ustavljajo na istih lokacijah, vendar površine, na katerih bo potekal daljnovod, niso znane po ustavljanju selivk. Večina (neuradnih) podatkov o jatah selivk je iz območja severno od Iga.

Med gradnjo so dostopne in delovne poti predvidene na obstoječi infrastrukturi, zato se ne pričakuje, da bo imela uporaba le teh vpliv na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote. Nove poti so predvidene na način, da se izogone vrednim habitatom, zato se ocenjuje, da bistvenega vpliva ob uporabi dostopnih poti ne bo.

#### Odseka RTP Vevče in RTP Rudnik

RTP Vevče in RTP Rudnik sta predvideni na območju urbanih površin, zato se na tem območju ne pričakuje pomembnega vpliva na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote. Na območju navezane se ne pojavljajo prednostni habitatni tipi.

#### Varstvo naravnih virov (ribe)

Nameravani poseg prečka naslednje vodotoke: Ljubljanica (podvrtavanje), Iščica (podvrtavanje), Lahov graben (nadzemni vod ob vodotoku), Mali graben (prečenje), Cunrovec (podzemni vod ob vodotoku), kanala Prošca (prečenje) in Bizovniški potok, zato bi se lahko pričakovalo kratkoročne negativne vplive na naravni vir – ribe, in sicer zaradi:

- neustreznega časovnega okvira poseganja v drstišča,
- spremenjenih morfoloških in ekoloških značilnosti njihovega življenjskega prostora (utrjevanje struge in betoniranje),
- odstranjevanja obrežne vegetacije (spremenjena osenčenost struge, spremenjena primerna skrivališča za ribe),
- kaljenja vode (izvajanje posegov na brežini in v struge ter odlaganje izkopanega materiala na območje struge in brežin),
- onesnaženja vodotoka (npr. betoniranje, deponiranje materialov ali zaradi olja ter maziv, ki se pri gradnji uporabljajo za gradbene stroje).

Za preprečitev zgoraj navedenih negativnih vplivov na ribe so določeni dodatni ukrepi v deveti do štiriindvajseti alineji točke II./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na naravo in naravnih virov v času gradnje kot nebitven ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki 3.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### *C3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji*

##### Odsek Polje – Rudnik

###### *RTP Polje – Golovec:*

ker bo daljnovod vkopan v teren, njegovo obratovanje na delu trase med RTP Polje in Golovcem ne bo imelo vpliva na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote.

###### *Golovec – Dolenjska cesta:*

obratovanje nadzemnega dela daljnovoda bi lahko na predelu nadzemnega voda preko Golovca imelo vpliv na prisotne vrste ptic. Večje vrste ptic, ki so prisotne v gozdnih združbah, kot so na primer sove ali ujede, se zaradi slabše zmožnosti hitrega manevriranja v letu, težje

umaknejo vodnikom nadzemnih daljnovodov. Za zmanjšanje vpliva na ptice je, skladno s 27. členom Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, predpisana ureditev opozorilnih krogel in zastavic, ki bodo preprečile morebitne trke s pticami. V času obratovanja nameravanega posega bo potrebno vzdrževanje višine in oddaljenosti drevesne vegetacije na način, da ne predstavlja ovire pri delovanju daljnovoda. Na trasi mora biti omogočen dostop do celotne trase v primeru vzdrževanja ali okvar. Dostopne vzdrževalne poti so načrtovane po že obstoječi infrastrukturi, zato v času obratovanja vpliva ne bo. Odstranjevanje previsoke vegetacije in ostalo vzdrževanje bi lahko imelo začasni zmerni vpliv na živalske vrste, predvsem ptice. Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič v 27. členu določa, da se vsa vzdrževalna dela na daljnovodu na območju Golovca izvajajo izven gnezditvene sezone ptic. Za zmanjšanje vpliva mora biti obdobje vzdrževanja časovno omejeno, zato je v prvi alineji točke II./3.2. določen dodatni ukrep, ki čas vzdrževanja omejuje na obdobje od 15. avgusta do 15. marca. Ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič in dodatnega ukrepa se med obratovanjem ne pričakuje vplivov na ptice.

#### *Dolenjska cesta – odcep za RTP Rudnik:*

v času obratovanja nameravanega posega bo na Ljubljanskem barju prav tako potrebno vzdrževanje vegetacije pod daljnovodom, kar lahko vpliva na predvsem na živalske vrste, ki ta prostor uporabljajo. Večje vrste ptic, kot so čaplje, štorke, sove ali ujede, ki se pojavljajo na območju Ljubljanskega barja, se zaradi zmožnosti hitrega manevriranja v letu, težje umaknejo vodnikom nadzemnih daljnovodov. Za zmanjšanje vpliva na ptice je treba upoštevati 27. člen Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič in dodatni ukrep, ki čas vzdrževanja omejuje na obdobje od 15. avgusta do 15. marca (prva alineja točke II./3.2.).

Na Ljubljanskem barju se pojavljajo težave s pojavljanjem invazivnih tujerodnih vrst. Te se razraščajo predvsem vzdolž melioracijskih jarkov. Med rednim vzdrževanjem vegetacije na območju Ljubljanskega barja jih je treba dosledno odstranjevati, njihovo odstranjevanje pa mora biti izvedeno na vrstno specifičen način, saj to zmanjša možnost njihovega zanosa na druga območja. In sicer se kanadsko zlato rozgo, enoletno suholetnico in severnoameriško nebino odstranjuje s puljenjem, izkopavanjem in košnjo; deljenolistno rudbekijo se odstranjuje z izkopavanjem; japonski dresnik in pelinolistno žvrkljo pa se odstranjuje s puljenjem in košnjo. Z ostanki rastlin je treba ravnati previdno. Ostanke odstranjenih rastlin je treba sežgati v skladu z veljavnimi predpisi. Predvsem z japonskim dresnikom je potrebno ravnati izjemno previdno, in sicer se ostankov japonskega dresnika se ne sme kompostirati, na območju odstranjevanja pa je treba odstraniti vse ostanke rastline, ki jih je potrebno popolnoma sežgati. Zgoraj naveden vrstno specifičen način odstranjevanja invazivnih tujerodnih vrst je določen v drugi alineji točke II./3.2. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Odsek Rudnik – Vič

Območje Ljubljanskega barja je zaradi izjemne pestrosti ptic opredeljeno kot posebno območje varstva Ljubljansko barje (SI 5000014). Vpliv v času obratovanja bi lahko pričakovali na račun vzdrževanja, ki vključuje vzdrževanje vegetacije pod daljnovodom (krčenje previsoke vegetacije) ter ob morebitnih trkih ptic z daljnovodom. Glavni negativni vpliv daljnovodov na ptice so namreč trki z vodniki daljnovodov.

Daljnovod je na območju Ljubljanskega barja umeščen ob južno obvoznico, ki za ptice na preletu predstavlja oviro, zato so trki z daljnovodom manj verjetni, kot bi bili, če bi daljnovod

prečil odprte travniške površine. Za zmanjšanje vpliva na ptice je, skladno s 27. členom Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, predpisana ureditev opozorilnih krogel in zastavic, ki bodo preprečile morebitne trke s pticami.

Krčenje vegetacije pod daljnovidom lahko vpliva na vse vrste, ki uporabljajo mejice in grmiščno vegetacijo na območju barja, tudi na ptice. Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič v 27. členu določa, da se vsa vzdrževalna dela na daljnovidu na območju Ljubljanskega barja izvajajo izven gnezditvene sezone ptic. Za zmanjšanje vpliva mora biti obdobje izvajanja vzdrževalnih del časovno omejeno, kar določa 10. člen Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje, ki izvajanje vzdrževalnih del omejuje na obdobje med 30. septembrom in 15. marcem. Ob upoštevanju navedenih določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič in Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje se med obratovanjem ne pričakuje vplivov na ptice. Ukrep zmanjšuje tudi potencialen negativen vpliv na metulje, divjad itd.

Dostopne vzdrževalne poti so načrtovane po že obstoječi infrastrukturi in ne posegajo v prednostne habitatne tipe. Vpliv dostopnih poti se ocenjuje kot majhen.

#### Odseka RTP Vevče in RTP Rudnik

Ker bo daljnovid vkopan v teren in poteka v cestnem telesu se med njegovim obratovanjem ne pričakuje vplivov na rastlinstvo in živalstvo.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na naravo in naravnih virov v času obratovanja kot nebiten ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovid 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki 3.2. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### *D) Varstvo kmetijskih zemljišč*

##### *D1) Obstoječe stanje okolja*

Na širšem obravnavanem območju nameravanega posega se glede na namensko rabo prostora strnjena območja kmetijskih zemljišč nahajajo na območju poselitve Fužine – Studenec in Dobrunje ter na območju Barja med Debelim hribom in Ižansko cesto. Glede na dejansko rabo se na teh območjih nahajajo trajni travniki in kmetijska zemljišča v zaraščanju. Na območju Barja, ki bo tangiran z nameravanim posegom, prevladujejo njive in barjanski travniki. Nameravan poseg se nahaja oz. prečka območje namakalnega sistema Bizovik – Dobrunje, osuševalni sistem Melioracija Rakova Jelša ter osuševalni sistem Melioracija Jesenkova in Vnanje Gorice.

##### *D2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

#### Odseka Polje – Rudnik in Rudnik – Vič

Vplivi na kmetijska zemljišča bodo začasni (omejeni na čas gradnje) in trajni (čas gradnje in obratovanja). Tla bodo trajno uničena le na območjih stojnih mestih stebrov nadzemnega voda. Med gradnjo bo daljnovid vplival na dejavnost kmetijstva z izvzetjem kmetijskih zemljišč iz obdelave, zaradi začasnih odlagališč znotraj meje posega, oviranjem kmetijskih del zaradi organizacije gradbišča in oviranim ali oteženim dostopom do kmetijskih zemljišč zaradi dostopnih poti do stebrov, kjer bo to potrebno (večinoma bodo potekala po že obstoječih

poteh), zaradi vkopavanja ozemljitev do dolžine 30 m (4 na steber), v povprečni širini delovnega pasu 10 m na območju podzemnega voda

Nadzemni vod poteka po robu območja kmetijskih zemljišč, 30 - 50 m od južnega roba južne obvoznice. Na kmetijskih zemljiščih se nahaja 10 stebrov nadzemnega voda (2 na njivah, 4 na barjanskih travnikih ter 4 na prehodu med barjanskimi travniki in njivami oz. drevesi in grmičevjem). Gradnja nadzemnega voda zajema pripravljalna dela, gradbena dela, montažna dela in dodatna dela. Temeljenje stebrov daljnovodov se izvaja na lokacijah stojnih mest, na točkovnih gradbiščih velikosti približno 19 x 15 m (temeljna jama, začasno odlagališče izkopa, odlagališče gradbenih pripomočkov, manipulativna površine). V času gradnje stojnih mest bo skupaj zasedenega približno 0,29 ha kmetijskih zemljišč. Predvideva se, da bo poseg dejansko zavzel manjši del kmetijskih zemljišč, ker gre za robna območja kmetijskih zemljišč, kjer so v obstoječem stanju že prisotni kolovozi, mejice in podobna raba, ki ni samo obdelovalna. Dela na posameznem stojnem mestu trajajo efektivno 14 delovnih dni, kar predstavlja čas, ko bo kmetijska dejavnost na ožjem območju stebra in ob dostopnih poteh lahko motena (obdelava zemljišč, oteženi dostopi do zemljišč ipd.).

Podzemni vod poteka pri Studencu v dolžini približno 500 m ter pri Dobrunjah v dolžini 800 m po kmetijskih zemljiščih. Tangirano bo robno območje kmetijskih zemljišč v neposredni bližini vzhodne obvoznice, približno 10 – 20 m od njenega roba (pretežno trajni travniki in njive). Na trasi podzemnega voda pa gradbeni posegi in dodatni ukrepi.

Predvideno je, da bo v času gradnje podzemnega voda začasno zasedenega 1,3 ha kmetijskih zemljišč. Gradnja podzemnega dela trase bo potekala linijsko, na posameznih odsekih različnih dolžin. Del trase poteka mimo Dobrunj, kjer je kakovost kmetijskih zemljišč velika (boniteta od 73-76). Na območju je trasa optimizirana na način, da se v največji meri približa avtocesti in tako ne načeneja novih kompleksov kmetijskih zemljišč.

Za zmanjšanje vplivov nameravanega posega na kmetijska zemljišča so v prvih osmih alinejah točke II./4.1. tega okoljevarstvenega soglasja predvideni naslednji dodatni ukrepi, in sicer: začasna odlagališča je treba načrtovati tako, da ne bodo posegala na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal, časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo, med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč, kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava, v primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti, preprečiti je treba kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč med gradnjo in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje, v času gradnje je treba dela omejiti na čim manjšo površino in izvajati tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje, izvajati je treba vse potrebne ukrepe za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.

Podzemni vod na odseku od Litijske ceste do Dobrunj prečka namakalni sistem Bizovik – Dobrunje. Odsek trase od SM31 do SM34 prečka osuševalni sistem Melioracija Rakova Jelša, odsek med SM35 in SM37 pa osuševalni sistem Melioracija Jesenkova in Vnanje Gorice. Poškodovani sistemi se pokončani gradnji sanirajo (smiselno se upošteva 29. člen Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič), kar je tudi določeno v deveti alineji točke II./4.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Odseka RTP Vevče in RTP Rudnik

Odseka potekata po pretežno urbanih površinah kot podzemni vod, zato vpliva na kmetijska zemljišča ni pričakovati.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na kmetijska zemljišča v času gradnje kot nebistven ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki 4.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### *D3) Pričakovani vplivi v času odstranitve ali opustitve in pogoji*

#### Odseka Polje – Rudnik in Rudnik – Vič

V primeru odstranitve daljnovoda se opravi demontaža stebrov in vodnikov daljnovoda, pri čemer se odstranijo vsi kovinski deli in izolatorji. Ob odstranitvi se bodo odstranjeni tudi betonski temelji. Gradbeni odpadki bodo predani pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Vpliv v času odstranitve posega bo podoben kot v času gradnje. Po končani sanaciji območja pa se bodo ponovno vzpostavila kmetijska zemljišča.

V primeru razgradnje daljnovoda je treba sanirati predmetna zemljišča in jih postopoma vrniti v kmetijsko rabo, kar je določeno kot dodatni ukrep v točki II./4.2. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Odseka RTP Vevče in RTP Rudnik

Odseka potekata po pretežno urbanih površinah kot podzemni vod, zato vpliva na kmetijska zemljišča ni pričakovati.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na kmetijska zemljišča v času odstranitve ali opustitve kot nebistven ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki II./4.2. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### *E) Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem*

##### *E1) Obstoječe stanje okolja*

Na vzhodnem delu zanke pri povezavi med RTP 110/20 kV Polje s stojnim mestom SM 1 v Dobrunjah, je na začetku kablovoda obstoječa RTP 110/20 kV Polje z razpletom 110 kV vodov. Pri stojnem mestu SM 40 na območju vzankanja v obstoječi 2x110kV vod je obstoječi daljnovod 2x110 kV Kleče-Vič. V območju obravnave elektromagnetnega sevanja nameravanega posega se v obstoječem stanju nahaja več srednjenapetostnih (v nadaljevanju: SN) vodov.

Na območju trase kablovoda do RTP Vevče in RTP Rudnik se prav tako nahaja več SN nadzemnih vodov, ki so obstoječi viri EMS. Na podlagi 2. točke 2. člena Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1) obstoječe SN nadzemne vode za prenos električne energije opredelimo kot vire sevanja, saj obratujejo z nazivno napetostjo višjo od 1 kV. Osnovna frekvenca elektromagnetnega sevanja, s katero obstoječi nadzemni vodi obremenjujejo naravno in življenjsko okolje, znaša 50 Hz, s čimer se uvrščajo med nizkofrekvenčne vire EMS. Obstoječi nadzemni vodi v območju načrtovanih kablovodov do obeh RTP potekajo na I. območju in II.

območju varstva pred EMS.

Na podlagi raziskovalne študije so bile za obstoječe vire sevanja povzete pavšalne ocene maksimalnih vrednosti na referenčni višini 1 m nad tlemi:

- oceni maksimalnih vrednosti električnega (E) in magnetnega polja (B) pod obstoječimi 110 kV DV na referenčni višini 1 m nad tlemi sta 3,5 kV/m in 16  $\mu$ T;
- oceni maksimalnih vrednosti električnega (E) in magnetnega polja (B) pod obstoječimi 20 kV DV na referenčni višini 1 m nad tlemi sta 0,43 kV/m in 6,4  $\mu$ T.

Na podlagi ocen maksimalnih vrednosti sledi, da obstoječe obremenjevanje okolja ni čezmerno.

### *E2) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji*

Analize o obremenitvah elektromagnetnega sevanja za nameravani poseg je izdelal ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana v treh poročilih (VENO 4211, april 2020, VENO 4215 in VENO 4215) aprila 2020, ki so v Poročilu povzeta na straneh 214-227).

V času obratovanja bo nameravani poseg predstavljal vir nizkofrekvenčnega sevanja. Območje varovalnega pasu nadzemnega voda predstavlja območje širine 15 m levo in desno od osi daljnovoda. Celotno območje varovalnega pasu nadzemnega voda se šteje za II. območje varstva pred elektromagnetnim sevanjem. Pričakovani vplivi nadzemnega voda so bili določeni na podlagi računskih modelov. Analiza izračunov je pokazala, da predpisane mejne vrednosti električnega in magnetnega polja na sestavinah prostora, ki sodijo v I. in II. območje varstva pred sevanjem, niso nikjer presežene. Prav tako predpisane mejne vrednosti električnega in magnetnega polja v stavbah, v katerih velja I. stopnja varstva pred elektromagnetnim sevanjem niso presežene. Tudi ocena celotne obremenitve EMS nadzemnega voda ne presega mejnih vrednosti za II. območje varstva.

Območje varovalnega pasu podzemnega voda predstavlja območje širine 3 m levo in desno od osi kablovskega sistema. Celotno območje varovalnega pasu nadzemnega voda se šteje za II. območje varstva pred elektromagnetnim sevanjem. Pričakovani vplivi podzemnega voda so bili določeni na podlagi računskih modelov. Na podlagi modelnih izračunov gostote magnetnega pretoka analiziranega kablovoda in grafične analize je bilo ugotovljeno, da se znotraj območij, kjer je magnetno polje lahko višje od 10  $\mu$ T in izven varovalnega pasu kablovoda nahajajo I. območja varstva pred elektromagnetnim sevanjem, in sicer pri jašku 2S pri Rjavi cesti, segment KBV med stojnim mestom SM1 in RTP Polje, stacionaža 880 m. In sicer je na območju jaška 25 pri Rjavi cesti magnetno polje izven varovalnega pasu kablovoda večje od dopustne mejne vrednosti 10  $\mu$ T. Za sprejemljivost nameravanega posega je v tem primeru v Poročilu predviden ukrep, ki magnetno polje zmanjša pod dopustno mejno vrednost. V točki II./5.1. tega okoljevarstvenega soglasja je zato določen dodatni ukrep za čas gradnje, in sicer, da je treba jašek J2S pri Rjavi cesti poglobiti oziroma povečati globine položenih kablov za 1,4 m (segment kablovoda med SM1 in RTP Polje, stacionaža 880 m).

Na ostalih območjih na trasi podzemnega voda so analizirane efektivne vrednosti električne poljske jakosti in gostote magnetnega pretoka znotraj mejnih vrednosti za I. in II. območje varstva.

Pričakovane vplive elektromagnetnega polja na okolje za obravnavan RTP Vevče in RTP Rudnik s priključnim kablovodom se ugotavlja z računskim postopkom vrednotenja elektromagnetnih polj glede na predpisane mejne vrednosti. Računski postopek vrednotenja elektromagnetnih polj priključnega KBV 2 $\times$ 110 kV je omejen na ocenjevanje magnetnega polja, saj je električno polje pri kablovodu učinkovito zaslonjeno. Rezultati modelnega izračuna so

pokazali, da so vrednosti električne poljske jakosti in gostote magnetnega pretoka na I. in II. območjih varstva pred EMS nižje od mejnih vrednosti.

Naslovni organ ocenjuje vpliv elektromagnetnega sevanja v času obratovanja (dodatni ukrep upoštevan med gradnjo) kot nebitven ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki 5.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### *F) Varstvo prebivalstva in zdravja ljudi*

##### *F1) Obstoječe stanje okolja*

Na širšem območju nameravanega posega so viri onesnaževanja zraka predvsem emisije iz cestnega prometa, (vzhodna in južna avtocesta A1 in A2 ter lokalne ceste), emisije iz železniškega prometa, industrijska dejavnost (IC Moste) in kmetijska dejavnost na območju Ljubljanskega barja. Največji problem pri onesnaženosti zraka predstavljajo emisije PM<sub>10</sub> delcev, kjer Mestna občina Ljubljana na državni ravni prednjači s številom preseženih dopustnih preseganj delcev PM<sub>10</sub> na vseh merilnih mestih. Povprečna letna koncentracija na merilnih mestih Ljubljana Bežigrad in Ljubljana Biotehniška preko obdobja med leti 2002 in 2015 je padla, njihove vrednosti pa od leta 2009 ne presegajo letne mejne vrednosti. Na merilnem mestu Ljubljana Center vrednosti ostajajo visoke. Mejne vrednosti ostalih onesnaževal (ozon, NO<sub>x</sub>, CO) niso presežene.

Za nameravan poseg so bile narejene strokovne podlage, in sicer Analiza obremenjevanja okolja s hrupom za DV 2x110 kV Polje-Vič (VENO-4211, april 2020), Analiza obremenjevanja okolja s hrupom za RTP 110/20 kV Rudnik s priključnim 2x110 kV kablovodom (VENO-4215, april 2020) in Analiza obremenjevanja okolja s hrupom za RTP 110/20 kV Vevče s priključnim 2x110 kV kablovodom (VENO-4217, april 2020), ki jih je pripravil Elektroinštitut Milan Vidmar. Na območju nameravanega posega se nahajajo obstoječi viri hrupa, kot so državne in lokalne ceste, železniške proge ter IPPC zavezanci. RTP Rudnik in RTP Vevče se opredeli kot nov vir hrupa v naravnem in življenjskem okolju. Celotno območje, kjer se načrtujeta obe RTP, je glede na namensko rabo uvrščeno v III. oz. IV. območje varstva pred hrupom, na katerem velja III. oz. IV. stopnja varstva pred hrupom. Ocenjene obstoječe ravni hrupa zaradi cestnega prometa, ki je najbolj dominanten vir hrupa na območju nameravanega posega, se gibljejo med 55 dBA in 65 dBA v dnevnem času kar pomeni, da je v obstoječem stanju okolje na posameznih lokacijah zaradi hrupa cestnega prometa, čezmerno obremenjeno.

##### *F2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

Poleg vplivov navedenih v predhodnih razdelkih bodo vplive v času gradnje nameravanega posega na prebivalstvo in zdravje ljudi predstavljale tudi emisije v zrak, emisije hrupa in obremenitev posameznih cestnih odsekov.

Med gradnjo stojnih mest in podzemnega dela daljnovoda bodo na ožjem delu območja posega in ob transportnih poteh lahko nastajale predvsem emisije v zrak (prah, izpušni plini), zaradi izvajanja pripravljalnih in gradbenih del, transporta s tovornimi vozili in obratovanja gradbenih strojev. V okolici gradbišča lahko na kakovost zraka pomembneje vplivajo le emisije delcev PM<sub>10</sub>, medtem ko emisije ostalih onesnaževal ne bodo povzročale občutnega povečanja onesnaženosti zraka (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>). Dela na posameznem stojnem mestu trajajo učinkovito (neto) le 14 delovnih dni. Gradnja stojnega mesta se prične z izkopom temeljne jame, ki je



grobo ocenjen na 3 delovne dneve, sledi opaženje in vezanje armature, ki traja prav tako tri delovne dneve, vlivanje betona, ki je izvedeno v 1 dnevju. Sledi izkop za ozemljitve, njihovo polaganje in zasutje, kar traja ocenjeno 2 dneva.

Pri oceni emisij zraka z delci PM<sub>10</sub> zaradi gradnje na območju nameravanega posega so upoštevane emisije zaradi izkopov, nalaganj, prevozov gradbene mehanizacije. Vplivi so numerično ovrednoteni, emisijski faktorji so povzeti po smernicah EMEP/EEA. Pri izračunu so upoštevana hkratna dela v trajanju 12 ur na dan skupno 14 dni, velikosti gradbišča 2.000 m<sup>2</sup> (območje stojnega mesta in njegove okolice ter dovozne poti), povprečni emisijski faktor za delce PM<sub>10</sub> 0,0812 kg/m<sup>2</sup>/leto ob 24 urnem obratovanju gradbišča ter upoštevanje omilitvenih ukrepov, ki emisije delcev lahko zmanjšajo za 50% (sprotno vlaženje območja gradbišča in redno utrjevanje podlage). Za nadzemni del trase je tako izračunana ocenjena vrednost emisij PM<sub>10</sub> delcev zaradi izvajanja gradbenih del približno 0,01 kg/uro oziroma bi bila celotna količina emitiranih delcev zaradi gradbenih del za en steber znašala približno 4 kg na stojno mesto oziroma ocenjeno za celotno traso približno 160 kg (za 40 stojnih mest).

Gradnja podzemnega dela trase bo potekala linijsko in sicer na posameznih odsekih različnih dolžin. Pri tem se bo vršil izkop do zelene globine, pri čemer se bo praviloma uporabil en bager (rovokopač). Hkratna površina gradbišča pri gradnji podzemnega dela daljnovoda bo različna, odvisna od lastnosti del in odseka gradnje, vendar pa bo praviloma vedno manjša od 2.000 m<sup>2</sup>. Emisije PM<sub>10</sub> delcev v času gradnje podzemnega dela daljnovoda bodo tako zanemarljivo majhne. Pretežni del gradnje se bo vršil na Ljubljanskem barju, kjer je zemljina mokra in ne prihaja do prašenja delcev v ozračje. Iz navedenih razlogov emisije PM<sub>10</sub> niso ocenjene, ker bodo zanemarljivo majhne. Ocenjene emisije gradbene mehanizacije ob upoštevanju, da sočasno delujeta buldožer in nakladalnik 10 ur na dan, znaša približno 0,046 kg/uro oziroma skupno 8 kg oziroma skupno na približno 600 kg. Glede na nizke predpostavljene emisije PM<sub>10</sub> je ocenjeno, da zakonsko predpisane mejne vrednosti (40 µg/m<sup>3</sup>) ne bodo presežene pri nobeni stavbi.

Kljub temu je v prvi alineji točke II./6.1. tega okoljevarstvenega soglasja določen ukrep, da je treba v času gradnje treba izvesti zaščito pred prašenjem iz gradbišča pri najbližjih stanovanjskih objektih z namenom preprečitve izpostavljenosti prebivalcev prašenju z gradbišča.

Pričakovani vplivi obremenitev okolja s hrupom so povzeti po Analizi obremenjevanja okolja s hrupom za DV 2x110 kV Polje-Vič, ki jo je pripravil Elektroinštitut Milan Vidmar (Ljubljana, VENO-4211, april 2020). Za območji RTP Rudnik in RTP Vevče sta bili izdelani ločeni strokovni podlagi (Analiza obremenjevanja okolja s hrupom za RTP 110/20 kV Vevče s priključnim 2x110 kV kablovodom, EIMV, Ljubljana, VENO-4217, april 2020 in Analiza obremenjevanja okolja s hrupom za RTP 110/20 kV Rudnik s priključnim 2x110 kV kablovodom, EIMV, VENO-4215, april 2020). Gradbišče bo med gradnjo obratovalo le v dnevnem času med 7. in 18. uro. Izračuni hrupa transportnih poti v času gradnje niso bili posebej izračunani saj je intenziteta prevozov izredno majhna (do 5 prevozov na dan).

Vplivi posega na obremenjevanje okolja s hrupom v času gradnje so bili ugotovljeni na podlagi analize, pri čemer se je upoštevalo trajanje gradnje, predvidena uporabljena mehanizacija ter transport vozil. Posebej je bil izračunan hrup za območje podvrtavanja. Izračuni kažejo, da hrup v času gradnje tako pri nadzemnem kot podzemnem delu daljnovoda, ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa za posamezna območja varstva pred hrupom. Izračunane vrednosti ravni hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih pri nadzemnem in podzemnem delu trase, vključno z območjema podvrtavanja, ne bodo presegale dnevnega in kombiniranega kazalca hrupa. Tudi za obe RTP s priključnima kablovodoma je bilo na podlagi izračuna ugotovljeno, da hrup v času gradnje ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa za posamezna območja varstva pred hrupom. Izračunane vrednosti ravni hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih ne

bodo presegale dnevnega in kombiniranega kazalca hrupa. V drugi alineji točke II./6.1. tega okoljevarstvenega soglasja je določen ukrep, da lahko gradnja in prevozi delov potrebnih za izgradnjo daljnovoda v naseljenih območjih potekata le med 7. in 18. uro z namenom preprečitve hrupne obremenitve najbližjih stanovanjskih objektov v večernem in nočnem času.

Za omogočanje intervencijskih voženj in dostopa do druge družbene infrastrukture (šole, vrtci, trgovine, druge javne ustanove ...) obstoječe prometne povezave ne smejo biti pretrgane oziroma morajo biti urejeni ustrezni obvozi povsod tam, kjer trasa daljnovoda prečka obstoječe prometnice, kar je določeno kot dodatni ukrep v tretji alineji točke II./6.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Prav tako se mora z namenom zagotavljanja ustrezne prometne varnosti po končanih delih morebitne poškodbe cest in objektov sanirati oziroma vzpostaviti prvotno stanje, kar je določeno kot dodatni ukrep v četrti alineji točke II./6.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ ocenjuje vpliv na prebivalstvo in zdravje ljudi v času gradnje kot nebiten ob upoštevanju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ter dodatnih ukrepov naslovnega organa določenih v točki 6.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Obrazložitev v zvezi s presojo sprejemljivosti posega na naravo

Prvi odstavek 39. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) določa, da se, glede na velikost in značilnost posega v naravo, presoja sprejemljivosti posegov v naravo izvede v postopku izdaje 1) okoljevarstvenega soglasja za posege v naravo z vplivi na okolje, 2) naravovarstvenega soglasja za posege v naravo, ki niso posegi v naravo z vplivi na okolje, 3) dovoljenja za poseg v naravo, določene v 43. členu tega pravilnika ali 4) dovoljenja po drugih predpisih za posege v naravo, za katere ni treba pridobiti soglasja ali dovoljenja iz prejšnjih treh alinej.

V neposrednem in daljinskem vplivnem območju nameravanega posega so razglašena naslednja varovana območja:

- Natura 2000 območja na podlagi Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), in sicer: Ljubljansko barje (POV SI5000014 in POO (SI3000271) ter Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (POO SI3000291);
- Zavarovana območja, in sicer: Krajinski park Ljubljansko barje (ID 4067) in Ljubljanica (ID 4063), obe zavarovani na podlagi Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08 in 46/14 – ZON-C) ter Pot spominov in tovarštva (ID 4033) zavarovano na podlagi Odloka o določitvi (Poti spominov in tovarštva) za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Ur. l. SRS, št. 3/88);
- Naravni vrednoti državnega pomena Ljubljanica (167) in Iščica (8075) ter lokalnega pomena Pot spominov in tovarštva (8706);
- Ekološko pomembna območja, in sicer: Ljubljansko barje (ID 31400) in Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (ID 94100).

Za nameravani poseg je bilo, za namen izvedbe presoje posega v naravo na varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, izdelan Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja za Poročilo o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV RTP Polje – RTP Vič, številka projekta 314/17, IPSUM, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (kot priloga k Poročilu; v nadaljevanju Dodatek za presojo sprejemljivosti).

Iz Dodatka za presojo izhaja, da se v okviru nameravanega posega na varovanih območjih načrtujejo naslednji posegi:

- gradnja nadzemnega dela daljnovoda: postavitve stebrov in napenjanje vodnikov, ureditev ozemljitev in telekomunikacijskih povezav;
- gradnja podzemnega dela daljnovoda: gradnja kabelske kanalizacije in pripadajočih jaškov, polaganje kablov, ureditev spojk, ureditev ozemljitev in optičnih telekomunikacijskih povezav;
- ureditev dostopnih poti ter preureditve obstoječih infrastrukturnih vodov, ki jih načrtovani daljnovod križa;
- krajinske ureditve: nadomestna zasaditev vegetacije.

V Dodatku za presojo je ugotovljeno, da so vplivi nameravanega posega na kvalifikacijske vrste in habitatne tipe zgoraj navedenih Natura 2000 območij pozitivni oziroma da ni vpliva (ocena A), da so vplivi nebitveni (ocena B) in da so vplivi nebitveni pod pogoji (ocena C). Vplivi na zavarovano območje Krajinski park Ljubljansko barje so kombinacija vplivov na POO in POV Ljubljansko barje, medtem ko vpliva na zavarovano območje Pot spominov in tovarništva ob upoštevanju določil Uredbe o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič ni pričakovati.

V sedmem odstavku 105. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04–UPB, 61/06–ZDru-1, 8/10–ZSKZ-B, 46/14, 31/18 in 82/20) je določeno, da če je za gradnjo objekta iz prvega odstavka tega člena predpisan postopek presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, se namesto naravovarstvenega soglasja izda okoljevarstveno soglasje. V drugem odstavku 39. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti je določeno, da se v primeru, ko se presoja sprejemljivosti posega v naravo izvede v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja, šteje, da se z izdajo okoljevarstvenega soglasja izdaja tudi naravovarstveno soglasje. Glede na navedeno je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku te odločbe, skladno s šestim odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V skladu z osmim odstavkom 61. člena ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06–UPB, 105/06–ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz V. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba

se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

dr. Katarin Kovačič  
višja svetovalka III

mag. Miha Skubic  
direktor Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega:– osebno

Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina
- Občina;

Priloga 1: Območje nameravanega posega:

Odsek Polje – Rudnik

- k.o. 1695 Karlovško predmestje s parcelnimi št.: 246/16, 246/17, 246/18, 246/19, 246/20, 246/62, 246/64, 246/65, 246/71, 246/73, 246/74, 246/76, 246/83, 246/85, 246/88, 246/95, 246/98, 246/99, 246/100, 246/107, 246/109, 246/110, 246/112, 246/119, 246/121, 246/122, 246/124, 246/131, 246/133, 246/134, 246/136, 246/143, 246/145, 246/147, 246/154, 246/155, 246/156, 246/157, 246/158, 246/159, 246/186, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/33, 247/34, 248/7, 248/13, 248/14, 248/15, 248/16, 248/17, 248/18, 248/19, 248/20, 248/21, 248/22, 248/23, 248/24, 248/25, 248/26, 248/67, 248/68, 248/77, 248/88, 248/89, 248/95, 248/96, 248/101, 248/113, 248/116, 248/122, 248/123, 248/124, 350/701, 350/713, 626/40, 626/41, 627/8;
- k.o. 1696 Rudnik s parcelnimi št.: 50/2, 51/1, 51/14, 51/3, 211/2, 211/4, 211/6, 215/1, 215/2, 215/3, 216/1, 216/14, 216/15, 216/5, 227/1, 227/3, 227/7, 228/3, 229/3, 230/1, 230/2, 230/3, 230/5, 230/6, 230/7, 231/1, 231/4, 231/5, 232/1, 232/2, 232/4, 232/6, 232/7, 233/1, 233/2, 233/3, 304/1, 306/2, 307/1, 307/2, 308/1, 308/2, 311/1, 311/2, 311/3, 316/4, 317/1, 317/2, 317/3, 317/4, 317/5, 318/1, 318/2, 318/3, 318/4, 318/5, 318/6, 321/3, 321/4, 321/5, 321/6, 322/4, 322/5, 322/6, 323/1, 323/2, 323/3, 339/5, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619/1, 1619/2, 1619/3, 1620/2, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1621/5, 1628/1, 1628/2, 1630, 1631/1, 1631/2, 1631/3, 1631/4, 1631/5, 1631/6, 1632/1, 1632/2, 1632/3, 1633/3, 1633/5, 1633/6, 1633/7, 1633/8, 1633/10, 1633/11, 1633/12, 1650/3, 1650/4, 1650/5, 1652/4, 1652/5, 1656/3, 1656/5, 1656/6, 1656/9, 1656/10, 1657/3, 1657/5, 1658/4, 1659/3, 1659/7, 1659/8, 1659/9, 1671/4, 1696, 1697/1, 1741, 1742, 2270/9, 2299/2, 2299/4, 2299/6, 2304/7, 2327/1, 2334/3;
- k.o. 1733 Bizovik s parcelnimi št.: 1/1, 1/2, 1/27, 1/28, 1/29, 15/1, 546, 695/1, 695/2, 697, 698, 699, 700, 701/1, 702, 704, 705, 721, 1041/6, 1049/3, 1050/3, 1072/1;
- k.o. 1771 Zadobrova s parcelnimi št.: 377/1, 377/2, 377/4, 383/1, 384/1, 384/2, 622/1, 622/2, 622/3, 622/4, 622/5, 622/6, 622/7, 622/10, 623/1, 623/2, 623/3, 623/4, 623/5, 623/6, 623/7, 623/10, 623/11, 624/9, 624/10, 1455/4, 1455/5, 1455/6, 1455/7, 1455/9, 1456/7, 1459/9, 1459/20;
- k.o. 1772 Slape s parcelnimi št.: 315/1, 315/22, 316/1, 316/3, 316/6, 316/8, 316/10, 317/1, 317/2, 317/5, 317/6, 317/8, 317/13, 317/14, 317/16, 317/18, 317/19, 318/6, 318/7, 325/1, 325/8, 325/9, 325/10, 325/11, 325/16, 328/4, 328/9, 333/4, 355/6, 355/7, 355/13, 355/16, 355/114, 355/118, 355/121, 355/122, 490/1, 491, 492/1, 493/1, 493/2, 503/36, 504/3, 505/4, 506/1, 511/1, 511/3, 511/4, 511/5, 512/1, 512/3, 512/4, 512/5, 512/6, 513/1, 513/2, 513/3, 514/2, 514/4, 514/5, 515/1, 515/5, 515/6, 515/8, 515/9, 516/2, 516/3, 516/4, 516/5, 516/6, 516/7, 516/8, 516/9, 516/10, 516/11, 522/1, 541/1, 541/2, 541/9, 541/10, 541/11, 983/1, 983/2, 983/3, 1107/1, 1107/3, 1108, 1109/6, 1109/11, 1109/12, 1109/13, 1110/1, 1110/11, 1110/12, 1111/1, 1111/9, 1111/10, 1112/1, 1113/1, 1113/2, 1113/5, 1116/1, 1117/2, 1118/1, 1119/1, 1120/2, 1123/1, 1124, 1127/1, 1127/3, 1127/4, 1128/1, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1135, 1143/8, 1143/13, 1143/14, 1143/15, 1143/16, 1143/17, 1525/8, 1526/4, 1530/30, 1530/44, 1530/51, 1530/52, 1530/53, 1530/54, 1533/1, 1537;
- k.o. 1773 Dobrunje s parcelnimi št.: 963/16, 963/17, 963/4, 970/3, 970/4, 977/2, 980/1,

980/2, 980/3, 993/1, 993/2, 993/3, 998/1, 998/2, 1005/2, 1011/2, 1011/3, 1018/3, 1018/5, 1018/6, 1023/5, 1032/1, 1036/1, 1036/3, 1043/2, 1043/4, 1043/6, 1046/2, 1046/4, 1053/1, 1053/2, 1056/1, 1056/2, 1081/3, 1081/5, 1081/6, 1082/3, 1082/5, 1082/6, 1082/7, 1085/3, 1086/1, 1089/1, 1090/1, 1093/1, 1094/1, 1097/1, 1098/1, 1099/1, 1101/1, 1101/2, 1102/2, 1104/1, 1106/2, 1106/3, 1106/4, 1109/2, 1109/3, 1109/4, 1111/1, 1111/3, 1111/4, 1112/1, 1357/2, 1370/3, 1370/4, 1371/1, 1390, 1433, 1445, 1457, 1458, 1459/1, 1459/2, 1468/1, 1468/3, 1468/4, 1468/5, 1468/6, 1469/1, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/6, 1469/7, 1469/8, 1469/10, 1469/11, 1469/12, 1469/14, 1469/15, 1469/16, 1472, 1478/1, 1478/2, 1478/8, 1478/9, 1478/13, 1478/14, 1494, 1498/1, 1499/1, 1501, 1502/1, 1502/2, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1566, 1567, 1568, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579/3, 1580, 1807/1, 1834/4, 1834/7, 1840/12, 1840/13, 1840/14, 1841/1, 1842/2, 1842/3, 1842/6, 1842/8, 1859/3, 1859/9, 1943/4, 1947/3, 1947/4.

#### Odsek Rudnik – Vič

- k.o. 1695 Karlovško predmestje s parcelnimi št.: 350/203, 350/204, 350/205, 350/239, 350/691, 350/694, 350/695, 350/704, 350/705, 350/706, 350/707, 350/708, 350/713, 536/59, 536/69, 536/70, 536/71, 539/10, 539/11, 539/12, 539/13, 539/6, 539/7, 541/10, 541/13, 541/18, 542/12, 542/13, 542/14, 542/2, 542/23, 542/3, 543/15, 543/16, 543/17, 543/19, 543/20, 544/12, 544/2, 544/8, 545/1, 545/2, 547/4, 547/5, 548/2, 548/3, 549/1, 549/2, 550/1, 550/4, 551/5, 552/6, 553/2, 554/2, 555/2, 556/2, 557/2, 558/2, 559/2, 560/2, 562/2, 562/6, 562/7, 563/1, 564/3, 564/7, 564/8, 565/3, 565/4, 566/2, 567/2, 567/3, 569/1, 569/10, 571/2, 571/3, 572/2, 572/3, 573/2, 574/2, 575/2, 576/2, 576/4, 577/1, 577/4, 578/2, 578/5, 579/2, 579/6, 580/2, 580/5, 581/2, 581/5, 582/12, 582/2, 582/4, 582/7, 583/1, 583/5, 584/16, 584/8, 585/7, 586/16, 586/17, 586/4, 586/7, 587/10, 587/20, 587/21, 587/22, 587/23, 587/24, 587/25, 587/5, 588/14, 588/15, 588/5, 588/6, 589/23, 589/5, 590/2, 591/10, 591/2, 591/3, 592/10, 592/14, 592/16, 592/18, 592/19, 592/2, 592/21, 592/23, 592/24, 592/25, 592/27, 592/35, 592/4, 592/40, 592/41, 592/43, 592/44, 592/45, 592/46, 592/47, 592/48, 592/49, 592/50, 592/54, 592/55, 592/56, 592/57, 592/58, 592/59, 592/6, 592/60, 592/61, 592/62, 592/63, 592/64, 592/65, 592/66, 592/67, 592/69, 592/7, 594/4, 594/5, 594/6, 594/7, 595/3, 595/4, 623/13, 623/8, 626/35, 626/36, 626/9, 627/33, 627/34, 627/70, 627/71, 627/72, 633/8, 635/1, 635/13, 667/2, 667/4;
- k.o. 1722 Trnovski pristan s parcelnimi št.: 515/7, 515/8, 517/10, 517/12, 517/13, 517/16, 517/3, 517/5, 517/6, 517/9, 664/1, 664/14, 664/15, 664/16, 664/17, 664/18, 664/20, 664/22, 664/23, 664/26, 730/10, 730/20, 730/21, 730/3, 730/4, 730/5, 792/4, 792/5, 799/2, 799/6, 799/7, 800/2, 800/3, 800/4, 809/2, 809/3, 812/2, 812/3, 841/13, 841/17, 841/19, 841/30, 841/34, 841/35, 841/36, 841/4, 841/46, 841/48, 841/50, 841/9, 982/15, 982/7, 986/2, 987/2, 987/3, 987/4, 988/2, 988/3, 988/4, 989/2, 989/3, 989/4, 990/1, 990/11, 990/12, 990/13, 990/19, 990/2, 991/1, 991/10, 991/3, 991/9, 992/1, 992/3, 992/9, 993/1, 993/5, 993/6, 993/7, 995/1, 995/14, 995/15, 995/16, 995/17, 995/24, 995/25, 995/26, 995/31, 995/7, 995/8, 996/14, 996/15, 996/16, 996/5, 996/6, 996/7, 997/4, 997/5, 997/6, 998/4, 998/5, 998/6, 999/4, 999/5, 999/6, 1515, 1699/5, 1699/6, 1700/8, 1706/2, 1709/15, 1709/16, 1709/28, 1709/7, 1709/8, 1709/9, 1747/1, 1747/2, 1747/3, 1753, 1754, 1755, 1756/1, 1758, 1760, 1767.

#### Odsek RTP Vevče

- k.o. 1770 Kašelj s parcelnimi št.: 2523/1;
- k.o. 1773 Dobrunje s parcelnimi št.: 639/2, 639/4, 646/2, 646/5, 647/2, 647/3, 659/2, 659/3, 660/2, 660/3, 661/2, 661/5, 670/3, 670/4, 677/1, 682/3, 682/4, 682/5, 688/3, 691, 693/1, 695, 701, 713/1, 713/2, 713/4, 715, 731, 732/1, 733/2, 733/4, 733/6, 733/8, 733/9, 735, 745/2, 745/3, 748, 1101/4, 1102/3, 1102/5, 1104/1, 1104/3, 1104/4, 1104/5, 1104/7, 1104/9, 1106/2, 1106/4, 1109/2, 1109/4, 1111/1, 1111/3, 1111/4, 1112/1, 1112/2, 1112/3, 1115/1, 1115/3, 1115/4, 1116/1, 1116/2, 1116/3, 1119/1, 1119/2, 1120/3, 1123/3, 1124/3, 1126/3, 1128/2, 1129/2, 1129/3, 1132/3, 1133/1, 1133/3, 1137/1, 1138, 1139/1, 1141, 1142, 1143/1, 1146/1, 1147, 1148, 1149/2, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1164, 1165/2, 1170/1, 1171/2, 1172/2, 1173/2, 1176/1, 1176/3, 1838/1, 1838/2, 1840/1, 1840/2, 1840/3, 1840/4, 1840/7, 1840/9, 1840/10, 1840/12, 1840/14, 1843/2, 1946/9.

#### Odsek RTP Rudnik

- k.o. 1695 Karlovško predmestje s parcelnimi št.: 245/54, 245/355, 245/359, 246/2, 246/3, 246/4, 246/5, 246/6, 246/32, 246/35, 246/36, 246/41, 246/43, 246/62, 246/63, 246/64, 246/65, 246/66, 246/67, 246/68, 246/69, 246/70, 246/71, 246/72, 246/73, 246/74, 246/78, 246/79, 350/1, 350/214, 350/259, 350/701, 350/713, 350/723, 350/730, 626/39, 626/40, 626/41;
- k.o. 1696 Rudnik s parcelnimi št.: 27/25, 27/27, 27/28, 27/53, 32/17, 32/18, 32/20, 32/22, 32/23, 32/24, 32/25, 32/26, 32/27, 45/3, 45/4, 45/5, 45/10, 45/11, 45/34, 45/35, 45/36, 45/37, 45/38, 45/44, 46/4, 46/8, 46/34, 46/38, 46/39, 2326/10, 2593/4, 2593/8, 2593/9, 2594/4, 2594/6, 2594/7.