



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

SLUŽBA LETALSKE METEOROLOGIJE

LETNO POROČILO 2015




Joško Knez
GENERALNI DIREKTOR

KAZALO

| | |
|---|----|
| POSŁANSTVO IN VIZIJA | 2 |
| STRATEŠKI CILJI | 2 |
| KLJUČNE DEJAVNOSTI | 2 |
| SPLOŠNI PODATKI O AGENCIJI RS ZA OKOLJE | 3 |
| STATUS IN ORGANIZIRANOST | 3 |
| IZVAJANJE NALOG SLUŽBE LETALSKE METEOROLOGIJE | 4 |
| Redne operativne naloge | 4 |
| Razvoj in investicije | 6 |
| Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja A | 7 |
| Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja B | 7 |
| Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja C | 7 |
| Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja D | 8 |
| Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja E | 8 |
| Izvedene ključne dejavnosti za doseganje strateškega cilja F | 8 |
| Posvetovanje z uporabniki naših storitev | 8 |
| Mednarodno sodelovanje | 9 |
| Politika človeških virov | 10 |
| Letalska šola | 11 |
| Splošna ocena izvajanja službe in stopnja zagotovljene varnosti | 12 |
| FINANČNO POROČILO | 12 |
| Tabela 1: Stroški službe letalske meteorologije | 13 |
| Nakazila v proračun RS | 13 |
| Tabela 2: Nakazila za delovanje službe letalske meteorologije v proračun RS | 14 |
| Tabela 3: Razmerje med prejemki/stroški poslovanja v % | 14 |

POSLANSTVO IN VIZIJA

Poslanstvo službe letalske meteorologije je, da z zagotavljanjem ustrezne meteorološke podpore prispevamo k varnemu, rednemu in učinkovitemu izvajanju zračnega prometa.

Vizija je izvajanje poslanstva na strokoven, kakovosten in učinkovit način, v tesnem sodelovanju z izvajalci drugih navigacijskih služb, letalskimi operaterji in upravjalci letališč.

Za doseganje te vizije je izvajalec službe letalske meteorologije pripravil strateške cilje.

STRATEŠKI CILJI

Strateški cilji so del dolgoročnih ciljev izvajanja in razvoja državne meteorološke službe v Republiki Sloveniji.

Glavni strateški cilj so:

- A: Prispevati k varnosti uporabnikov zračnega prostora z zagotavljanjem verodostojnih in pravočasnih meteoroloških informacij**
- B: Povečevati učinkovitost zagotavljanja meteoroloških informacij za potrebe uporabnikov**
- C: Zagotoviti podporo za potrebe uporabnikov po posebnih storitvah in produktih**
- D: Zvišati kakovost meteoroloških informacij**
- E: Stroškovno učinkovito izvajanje dejavnosti**
- F: Ohraniti in dodatno okrepiti pravne podlage za učinkovitejše delovanje**

KLJUČNE DEJAVNOSTI

Za doseganje zadanih strateških ciljev so se izvajale naslednje ključne dejavnosti:

Strateški cilj A

- operativno zagotavljanje meteoroloških informacij z izmenskimi delom zaposlenih,
- stalno izboljšanje postopkov za zagotavljanje neprekinjenega delovanja sistema in izboljšanje pogojev dela SLM,
- stalno izboljševanje postopkov zagotavljanja varovanja ljudi in premoženja,
- stalno izboljšanje sistemov prvostopenjskih kontrol izdanih meteoroloških informacij,
- z izvajanjem ključnih dejavnosti strateških ciljev B, C in D.

Strateški cilj B

- zagotavljati lažjo dostopnost do meteoroloških informacij,
- izvedba krajevne prerazporeditve dostopnosti,
- izdelava uporabniku prijaznejših vmesnikov,
- povečanje obsega (nabora) dostopnih meteoroloških informacij,

Strateški cilj C

- vzdrževanje sistema odzivnosti na nove zahteve uporabnikov.

Strateški cilj D

- redno urjenje in usposabljanje zaposlenih,
- izboljševanje metod za detekcijo in napovedovanje nevarnih vremenskih pojavov in stanj,
- spremljanje razvoja na področju SLM, koordiniranje planov, tehničnega in razvojnega sodelovanja z relevantnimi organizacijami na tem področju.

Strateški cilj E

- povečanje avtomatizacije poslovnega procesa z uporabo novih tehnoloških rešitev,
- izdelava neodvisne finančne revizije stroškov delovanja SLM.

Strateški cilj F

- planiranje priprave in morebitno prilagoditev podzakonskih aktov, navodil, internih aktov, programov dela in podobno,
- aktivno sodelovati v fazi priprave zavezujočih dokumentov in strategij ES,
- redno aktivno spremljanje zavezujočih dokumentov ES in ostalih mednarodnih in evropskih organizacij s področja letalstva, ter konvencij kot tudi domačih predpisov.

SPLOŠNI PODATKI O AGENCIJI RS ZA OKOLJE

ARSO je organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor Republike Slovenije, ki je bila ustanovljena na podlagi določil drugega odstavka 11. člena Zakona o organizaciji in delovnem področju ministrstev (Uradni list RS, št. 71/94, 47/97, 60/99 in 30/01). Delovna področja opredeljuje Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04 – ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08 – ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12, 23/12, 82/12, 109/12, 24/13, 36/13, 51/13, 43/14 in 91/14).

Splošni podatki o ARSO:

Generalni direktor ARSO je Joško Knez.

Naziv: Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije, Agencija Republike Slovenije za okolje,

naslov: Vojkova 1b, 1001 Ljubljana, p.p. 2608,

telefon: (01) 4784000,

telefax: (01) 4784052,

e-naslov: gp.arso@gov.si ,

transakcijski račun: 01100-6300109972,

matična številka: 2482878000,

identifikacijska številka za DDV: SI 18945082.

STATUS IN ORGANIZIRANOST

Agencija RS za okolje je organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor Republike Slovenije. Agencija je neposreden proračunski uporabnik, zaposleni na agenciji so javni uslužbenci. Agencija opravlja strokovne, analitične in regulatorne oziroma upravne naloge s področja okolja na nacionalni ravni. Tako je poslanstvo agencije spremljanje, analiziranje in napovedovanje naravnih pojavov in procesov v okolju ter zmanjševanje naravne ogroženosti ljudi in njihovega premoženja. Poslanstvo agencije je tudi spremljanje onesnaženosti okolja in zagotavljanje kakovostnih javnih okoljskih podatkov, uresničevanje zahtev varstva okolja, ki izhajajo iz veljavnih predpisov, ohranjanje naravnih virov, biotske raznovrstnosti in zagotavljanje trajnostnega razvoja države.



Služba letalske meteorologije se izvaja v skladu z Zakonom o letalstvu. Na podlagi Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa, je za izvajanje nalog službe letalske meteorologije zadolžena Agencija RS za okolje. Zakon o meteorološki dejavnosti predpisuje naloge državne meteorološke službe, med drugim tudi naloge s področja letalske meteorologije. Naloge državne meteorološke službe se izvajajo v okviru Agencije RS za okolje.

Na podlagi akta o sistemizaciji ARSO področje meteorologije organizacijsko pokriva Urad za meteorologijo. V okviru urada so organizirani sektorji, oddelki in referati. Samo neposredno izvajanje predpisanih nalog službe letalske meteorologije je določeno v dveh sektorjih in sicer v Sektorju za operativne meteorološke napovedi in Sektorju za prizemne meteorološke meritve. Za redno in nemoteno izvajanje nalog službe skrbijo tudi podporne enote ARSO kot so: enote tehničnega vzdrževanja, informatika, skupne službe in tako dalje.

IZVAJANJE NALOG SLUŽBE LETALSKE METEOROLOGIJE

Redne operativne naloge

Na področju priprave napovedi in opozoril za letalstvo smo opravljali redne operativne naloge, ki zajemajo 24 urno neprekinjeno pripravo TAF napovedi za letališča J. Pučnika Ljubljana, E. Rusjana Maribor, Portorož in vojaško letališče Cerklje, Cerklje ob Krki. Izvajali smo 24 urno neprekinjeno meteorološko bdenje nad zračnim prostorom RS in izdajanje ustreznih opozoril za udeležence v zračnem prometu, pripravo opozoril za let. J. Pučnika Ljubljana in mešano letališče Cerklje, Cerklje ob Krki ter pripravo ostalih posebnih napovedi za potrebe zračnega prometa. Dnevno smo seznanjali posadke letal o vremenskih razmerah po telefonu ali osebno v prostorih meteorološke službe.

V okviru opazovanj in beleženja vrednosti meteoroloških spremenljivk za potrebe zračnega prometa, smo dnevno opravljali naloge na štirih letalskih meteoroloških postajah, na letališčih J. Pučnika Ljubljana, E. Rusjana Maribor in Portorož ter vojaškem letališču Cerklje, Cerklje ob Krki.

Izvajanje rednih operativnih nalog so izmed ključnih dejavnosti za uresničevanje strateškega cilja A: Prispevati k varnosti uporabnikov zračnega prostora z zagotavljanjem verodostojnih in pravočasnih meteoroloških informacij. Določeni cilji učinkovitosti teh ključnih dejavnosti so bili doseženi v naslednjem obsegu:

Kazalec učinkovitosti: delež pravočasno oddanih METAR poročil z letališč
Planirana vrednost za leto 2015: >99,0%

Dosežene vrednosti za obdobje januar-december 2015

| Mesec | LJLJ | LJMB | LJPZ | LJCE | Povp |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| JAN | 99,2 | 99,7 | 99,5 | 99,6 | 99,5 |
| FEB | 98,5 | 99,6 | 99,0 | 99,5 | 99,2 |
| MAR | 97,9 | 98,7 | 99,8 | 99,3 | 98,9 |
| APR | 99,1 | 99,5 | 99,2 | 99,7 | 99,4 |
| MAJ | 97,6 | 99,2 | 97,8 | 100,0 | 98,7 |
| JUN | 99,2 | 99,6 | 99,3 | 99,7 | 99,5 |
| JUL | 99,1 | 99,2 | 99,6 | 99,5 | 99,4 |
| AVG | 99,1 | 99,5 | 99,7 | 99,7 | 99,5 |
| SEP | 99,3 | 99,4 | 99,4 | 99,7 | 99,5 |
| OKT | 98,9 | 99,5 | 99,4 | 99,5 | 99,3 |
| NOV | 98,8 | 99,9 | 99,2 | 99,8 | 99,4 |
| DEC | 99,6 | 99,6 | 99,5 | 99,7 | 99,6 |
| Povp | 98,9 | 99,5 | 99,3 | 99,6 | 99,3 |

Komentar realizirane vrednosti indikatorja glede na zastavljene vrednosti:

Delovni proces pravočasne priprave rednih poročil o trenutnem stanju vremena dosega zastavljene cilje na vseh štirih letališčih praktično od začetka leta naprej. Planirani rezultati na letnem nivoju niso bili doseženi merjeni v eni desetinki % na let. J. Pučnika Ljubljana. Razloga sta dva daljša izpada delovanja v marcu in maju. Marca je prišlo do izpada el. energije na letališču, vzrok so bila vzdrževalna dela podjetja Aerodrom Ljubljana. Zaradi izpada so bili skupaj z Aerodromom Ljubljana izvedeni korektivni ukrepi, da se situacija ne bi ponovila. Izpad maja pa je bil posledica okvare strežnika na ARSO, ki je bila tudi sanirana.

Postavljeni cilji na letnem nivoju so preseženi na vseh ostalih letališčih, kar pomeni, da delovni proces poteka v skladu s pričakovanji in brez večjih motenj.

Kazalec učinkovitosti: točnost TAF napovedi meteoroloških spremenljivk

Planirane vrednosti za leto 2015 – 24 urni TAF: veter > 83%, vidljivost >84%, pojavi > 91%, oblačnost > 75%

Planirana vrednost za leto 2015 – 9 urni TAF: veter > 85%, vidljivost > 86%, pojavi > 93%, oblačnost > 77%

Planirane vrednosti za 9 urne napovedi so določene na podlagi analiz preteklih rezultatov. Kot cilj smo si zadali, da bomo skozi celo leto na vsa letališča za vse parametre izdelovali bolj natančne napovedi kot lani.

Za 24 urne napovedi smo planirane vrednosti postavili nižje kot za 9 urne napovedi, ker točnost napovedi s časom pada, zato so v povprečju časovno daljše vremenske napovedi manj točne.

Dosežene vrednosti za obdobje januar - julij 2015 po letališčih

| LetiPar | LJLJ | LJMB | LJPZ | LJCE | Povp |
|------------------|------|------|------|------|------|
| Veter | 86 | 81 | 82 | 84 | 83 |
| Vidnost | 91 | 91 | 98 | 90 | 93 |
| Pojavi | 95 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| Oblačnost | 75 | 82 | 86 | 84 | 82 |

Dosežene vrednosti za obdobje julij - december 2015 po letališčih

| LetiPar | LJLJ | LJMB | LJPZ | LJCE | Povp |
|------------------|------|------|------|------|------|
| Veter | 91 | 86 | 80 | 83 | 85 |
| Vidnost | 88 | 88 | 94 | 86 | 89 |
| Pojavi | 96 | 96 | 95 | 95 | 96 |
| Oblačnost | 75 | 82 | 87 | 81 | 81 |

Dosežene vrednosti v letu 2015

24h TAF

| Par | Povp |
|------------------|------|
| Veter | 86 |
| Vidnost | 90 |
| Pojavi | 96 |
| Oblačnost | 79 |

9h TAF

| Par | Povp |
|------------------|------|
| Veter | 82 |
| Vidnost | 92 |
| Pojavi | 96 |
| Oblačnost | 85 |

Komentar realizirane vrednosti indikatorja glede na zastavljene vrednosti:

Z letom 2005 smo začeli pri procesu priprave napovedi vsebinsko verificirati točnost napovedi in ne samo pravočasno oddajo napovedi. Vsebinska točnost je veliko pomembnejši indikator kot pa sama pravočasnost napovedi. Po enoletnem testnem obdobju smo začeli v letu 2006 tudi uradno verificirati naše napovedi in prvi rezultati so spodbudni.

V letu 2010 smo na podlagi zahtev uporabnikov prešli na novo shemo priprave vremenskih napovedi za letališča. Predvsem je bolj zahtevna priprava napovedi za ljubljansko in mariborsko letališče, saj se je čas veljavnosti skoraj potrojil. Ker je splošno znano, da točnost napovedi s časom pada, smo za omenjeni letališči postavili nižje kriterije.

Zastavljene kriterije na letališčih smo dosegli praktično za vse parametre. Pod zastavljenimi cilji je edino napoved vetra za na let. Portorož in let. Cerklje, Cerklje ob Krki. Z namenom izboljšav smo v okviru razvojnega dela začeli pripravljati objektivne metode za napovedovanje vetra, rezultate pričakujemo v prihodnjih letih.

Razvoj in investicije

Razvojne projektne naloge, investicijsko vzdrževanje in investicije v opremo so bistvenega pomena, v kolikor želimo izvajati službo na trajnosten in nepretrgan način. V letu 2015 smo planirali razvojno delo in poskušali realizirati naloge v skladu s poslovnim načrtom.

Od večjih načrtovanih investicij smo na letališču E. Rusjana Maribor nabavili in postavili nov drogo za anemometre ter izvedli posodobitev programske opreme za zajem meritev.

Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja A

Z namenom izboljšanje pogojev dela SLM smo zamenjali dotrajani drog za anemometre in na letališču E. Rusjana Maribor. Naročili smo tudi posodobitev programske opreme, ki zajema in obdeluje meteorološke meritve na letališču E. Rusjana Maribor.

Z namenom izboljšanje pogojev dela SLM sta nas obiskala izbrana zdravnica ter izbrani varnostni inženir. Zanimala sta se za delovne razmere in pogoje dela ter možne negativne zunanje dejavnike na letališču. Tudi na podlagi teh ugotovitev je bila pripravljena nova ocena tveganja za delovna mesta v letalski meteorologiji.

Posebno pozornost smo posvetili prenovi sistema neprekinjenega delovanja službe. Za vsa letališča in procese na letališčih smo izdelali podrobne okrevalne načrte, ki pokrivaj rezervne postopke v primeru okvare sistemov, naprav ali ob drugih nepredvidenih dogodkih. Pripravili smo tudi sistem izvedbe rednih stresnih testov. S testi preverjamo usposobljenost zaposlenih za delo v nepredvidenih razmerah, samo delovanje rezervnih sistemov in procedur ter ustreznost navodil oziroma okrevalnih načrtov. Na vseh letališčih so vsi uslužbenci z veljavno licenco izvedli stresne teste.

Izvedli smo selitev splošne meteorološke prognoze v nove prostore. Ker ti prostori služijo tudi kot rezervna lokacija za naloge MWO, smo preverili tudi postopke dela na novi rezervni lokaciji. Novi prostori s prvenstveno namenjeni laboratorijski dejavnosti. Kapacitete kalibracijskega laboratorija so se znatno povečale, pogoji dela so mnogo boljši.

Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja B

Nadaljevala smo z nadgradnjo domače strani www.meteo.si/letalstvo. Objavili smo novo, izboljšano verzijo spletne strani za letalstvo, ki sedaj podpira drsnike v primeru dostopa z mobilnimi napravami z zaslonom na dotik.

Dodali smo nove spletne kamere na Krvavcu, Kredarici, Trojanah ter v Tolminu in Novem mestu.

Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja C

Redno smo sodelovali s Službo za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov. Izdelali smo sedem poročil oziroma izvedenskih mnenj za omenjeno službo. Analize vremenskih razmer služijo kot pomoč preiskovalnim organom v fazi preiskave dogodka.

Med 25.5. in 29.5. je potekala vsakoletna mednarodna vojaška letalska vaja Open Skies. Briefinge praviloma opravi MORS, zaradi odsotnosti zadolženih na MORS pa smo briefinge izvajali v okviru naših nalog.

Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja D

S podjetjem Croatiacontrol, izvajalcem službe letalske meteorologije na ozemlju Hrvaške, smo podpisali sporazum o koordinaciji SIGMET opozoril. Sporazum določa, da je SIGMET opozorila, ki mejijo s Hrvaško, pred izdajo potrebno uskladiti z morebitnimi SIGMET opozorili Hrvaške, ki mejijo s Slovenijo. S tem dosežemo harmonizacijo opozoril in tako imenovan gladek prehod na obmejnih območjih.

S podjetjem Austrocontrol, izvajalcem ATS v Avstriji, smo dosegli dogovor o pošiljanju SPECIAL AIREP (Special Air Report) poročil za področje MURA Sector. Za to področje kontroliranega zračnega prostora nam pošiljajo poročila posadk letal.

Izvedene ključne razvojne dejavnosti za doseganje strateškega cilja E

S podjetjem KZPS, d.o.o, izvajalcem ATS smo vzpostavili sistem z elektronskim posredovanjem SPECIAL AIREP (Special Air Report) sporočil. Sporočila pošiljajo kot elektronsko pošto na naslov dežurnega prognostika. Ob prejetju elektronskega AIREP sporočila se na prognostičnem računalniku pojavi opozorilno okence.

Izvedli smo javno naročilo za izvedbo neodvisne finančne revizije. Revizija finančnega poslovanja za leto 2015 je bila opravljena v aprilu.

Izvedene ključne dejavnosti za doseganje strateškega cilja F

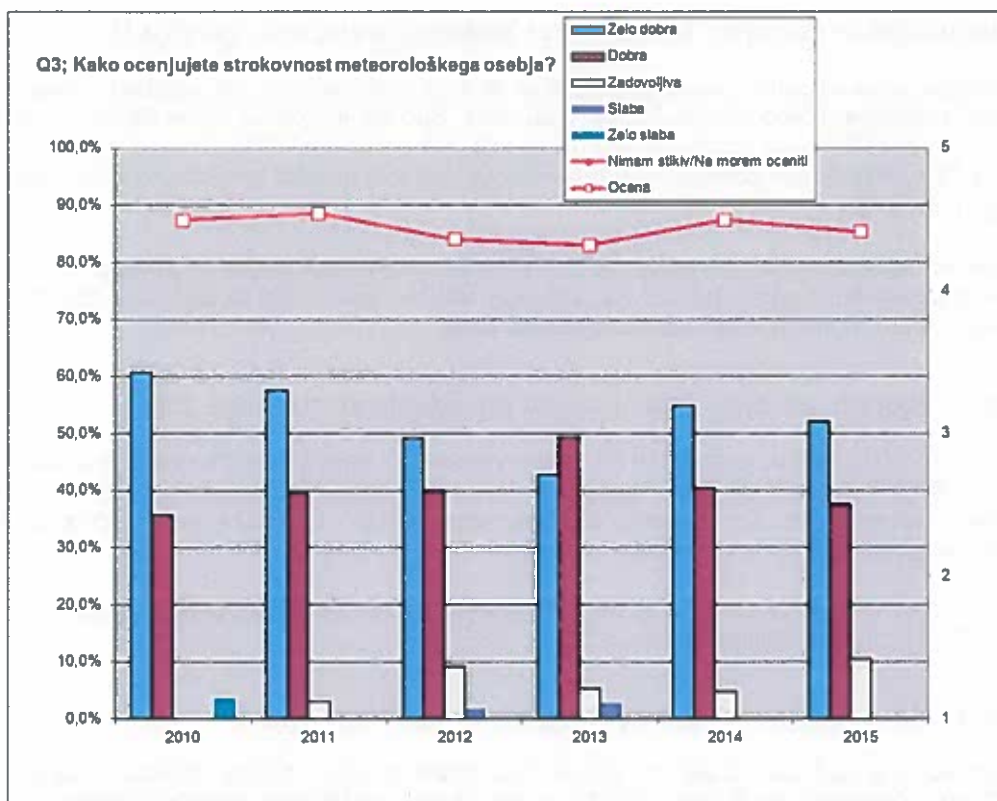
Pomladi so nas obiskali inšpektorji EASA (European Aviation Safety Agency). Namen je bil preverjanje skladnosti delovanja ARSO z določbami Izvedbene uredbe komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. oktobra 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje služb navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) št. 691/2010. Po predstavitvi našega dela je sledil obisk na let. J. Pučnika Ljubljana. Splošen vtis inšpektorjev je bil zelo pozitiven. V končnem poročilu smo prejeli štiri korektivne ukrepe. Poslali smo odzivno poročilo z metodami in roki za izvedbo popravljalnih ukrepov. Odzivno poročilo je bilo sprejeto, vsebinsko je velika večina odkritih neskladnosti odpravljena.

Posvetovanje z uporabniki naših storitev

Redno komuniciranje z uporabniki naših storitev potek v okviru sistema zagotavljanja kvalitete ISO 9001/2008. Vzpostavljen je odziven sistem, ki na enakopraven način obravnava vsako naslovljeno zahtevo uporabnikov.

Uveden je tudi sistem formalnega posvetovanja z uporabniki. Na spletni strani www.meteo.si redno, s pomočjo spletnega obrazca sprejemamo želje, potrebe, pripombe, sugestije in pohvale uporabnikov naših storitev. Spletni obrazec je bil na voljo nekaj mesecev vsako leto. Ankete se pripravljajo z namenom sledenja strateških ciljev B in C.

Ankete vsebujejo tudi vprašanja o oceni kvalitete in zadovoljstvu uporabnikov z našimi produkti, napovedmi in oceno strokovnosti dela osebja.



Merljiv kazalec učinkovitosti definiran v poslovnem načrtu in je ocena stopnje strokovnosti meteorološkega osebja od ocene 1 (nezadostna) do 5 (odlična). Na podlagi prejetih odgovorov smo izračunali povprečno oceno. Mediana ocene je 5.

Kazalec učinkovitosti: Ocena zaupanja uporabnikov v strokovnost našega dela

Planirana vrednost za leto 2015: > 4

Povprečna ocena uporabnikov za leto 2015: 4.4

Vse pobude in predlogi so pregledane, poskušamo jih realizirati v skladu z našimi možnostmi. Kot informacijskih kanal za komuniciranje z uporabniki je v uporabi splet. Rezultate ankete komentiramo in objavimo na spletu.

Mednarodno sodelovanje

V okviru mednarodnega sodelovanja se vključujemo z namenom izvajanja ključnih dejavnosti za doseganje dveh strateških ciljev:

D: Zvišati kakovost meteoroloških informacij

F: Ohraniti in dodatno okrepiti pravne podlage za učinkovitejše delovanje

Sodelovali smo v ICAO (Mednarodna organizacija za civilno letalstvo) delovni skupini METG. Udeležili smo se rednega letnega srečanja skupine v Parizu/Francija. V letu 2015 smo bili člani dveh podskupin METG in sicer za področje harmonizacije SIGMET/AIRMET opozoril ter za področje harmonizacije TL nivoja (projekt HETA). V okviru METG WG SIGMET/AIRMET smo

sodelovali na Webex konferenci. Na delovnem srečanju METG/25 v Parizu smo predstavili poročilo o SIGMET koordinaciji med ZAGREB FIR in LJUBLJANA FIR.

Sodelovali smo v delu skupine EUMETNET/AVIMET, ki združuje nacionalne izvajalce služb letalske meteorologije držav članic ES. Naloga skupine je predvsem spremljanje in sodelovanje pri nastajanju ES regulative s področja navigacijskih služb. V okviru skupine se tudi izmenjujejo mnenja in ideje o sistemih organizacije službe letalske meteorologije v okviru ES.

Udeležili smo se konference ECMA (European Conference on Meteorology for Aviation) Svetovne meteorološke organizacije na Dunaju - <https://www.wmo.int/aemp/ecma-2015>. Konferenca je bila namenjena državam iz Regije VI. Teme so bile posvečene hitremu razvoju in izzivom na področju letalske meteorologije.

Politika človeških virov

Ministrica, pristojna za meteorologijo je podpisala Kadrovski načrt za izvajanje poslovnega načrta letalske meteorologije za obdobje 2016 - 2020. Kadrovski načrt podrobneje opredeljuje predpisane naloge in potrebne minimalne kadrovske potrebe za izvajanje trenutno predpisanih nalog.

Na področju letalske meteorologije smo imeli konec leta 2015 zaposlenih 23 javnih uslužbencev. Odhode zaradi upokojitve smo nadomestili s premetitvijo razpoložljivega ustreznega kadra znotraj agencije.

Tako kot za vse ostale javne uslužbenke, tudi za javne uslužbenke, ki delajo na področju letalske meteorologije velja Zakon o javnih uslužbencih.

Za razvoj kadra skrbimo tako z formalnim izobraževanjem in usposabljanjem, kot tudi s sprotnim usmerjanjem pri izvajanju tekočih nalog. V vsakoletnem Načrtu izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja, načrtujemo tudi finančna sredstva za izobraževanje in usposabljanje zaposlenih na področju letalske meteorologije. Vsebinske predloge za načrtovanje izobraževanja in usposabljanja, črpamo iz letnih pogovorov s sodelavci ter zahtev zakonodaje s področja letalstva. Preko letnih pogovorov nadrejeni spremlja delo, strokovno usposobljenost in kariero javnega uslužbenca, poleg tega pa se na teh pogovorih vodja in uslužbenec dogovorita o tem kakšno izobraževanje in usposabljanje bo javni uslužbenec opravil, upošteva njegovo delovno področje, kot tudi njegove lastne interese. Pogovorita pa se tudi o delovnih nalogah in skupnih ciljih za vnaprej.

V preteklem letu so vsi javni uslužbenci opravili letne razgovore in predlogi, ki so jih podali, so vneseni v Načrt izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja za leto 2015. Sistem izobraževanja in usposabljanja je notranji (pod)proces sistema kakovosti po ISO standardu 9001/2008. Proces upravljanja človeških virov smo v letu 2015 temeljito prenovili. Vsakoletna zunanja presoja kakovosti je potrdila naša prizadevanja za oblikovanje kvalitetnega in preglednega sistema izobraževanja in usposabljanja, tako za splošno kot tudi specialna področja.

Struktura zaposlenih, ki redno izvajajo naloge službe letalske meteorologije je naslednja:

| Tabela 1: Zaposleni po spolu na dan | 31.12.2014 | 31.12.2015 |
|-------------------------------------|------------|------------|
| MOŠKI | 23 | 21 |
| ŽENSKÉ | 2 | 2 |

| Tabela 2: Stopnja izobrazbe | 31.12.2014 | 31.12.2015 |
|-----------------------------|------------|------------|
| V. st. | 15 | 14 |
| VI.st. | 2 | 2 |
| VII.st. | 8 | 7 |

Kadrovsko je služba podhranjena, saj trenutno število zaposlenih uslužbencev na področju letalske meteorologije lahko zagotavlja le minimum operativnih zahtev uporabnikov in najbolj nujne ostale potrebne naloge, da operativno delo lahko sploh poteka. Vsak nadaljnji nenačrtovan odhod, bo ob nadaljevanju restriktivnih ukrepov na področju zaposlovanja, nujno vodil h krčenju operativnega delovnega procesa (časovno krčenje obsega dela na letališčih) ali pa iskanju dodatnih prerazporeditev znotraj sistema javne uprave. V letu 2016 ne načrtujemo upokojitev.

Letalska šola

V začetku leta smo predložili vso potrebno dokumentacijo za podaljšanje dovoljenja za delo letalske šole. Agencija za civilno letalstvo nam je dovoljenje podaljšalo za 1 leto.

Šolanje in usposabljanje se izvaja z namenom pridobitve pooblastil za delo v letalski meteorologiji in nadgradnje znanja meteorologov s posebnimi pooblastili. Šolanje in usposabljanje vodijo uslužbenci ARSO s pooblastili za izvajanje inštruktorskih del. V letu 2015 so bili na ARSO zaposleni trije uslužbenci s pooblastili za izvajanje inštruktorskih del.

V letu 2015 smo začeli šolati dva nova kandidata po programu individualnega usposabljanja z namenom pridobitve licence in pooblastila letalskega meteorologa opazovalca. Kandidata bosta opravila izpit v letu 2016.

En kandidat za pridobitev pooblastila letalski meteorolog opazovalec je v letu 2015 uspešno opravila izpit in pridobila ustrezno licenco ter pooblastilo.

Na delovnem srečanju marca 2015 so zaposleni dobili informacije o uvedbi sistema rednega preverjanja uporabnosti načrtov neprekinjenega delovanja. Predstavljen je bil koncept in izvedba stresnih testov po vseh letališčih.

Udeležili smo se delavnice z naslovom »Advancing training and education in weather prediction«, ki sta jo organizirala EumetCal in ECMWF v ECMWF centru v Readingu. Tema seminarja je bila povezana z sistemom izobraževanja meteorologov.

Nekaj uslužbencev se je udeležilo osnovnega izobraževanja s področja varovanja civilnega letalstva. Predavanja organizira Agencija za civilno letalstvo.

Splošna ocena izvajanja službe in stopnja zagotovljene varnosti

Služba se izvaja v skladu s predpisi in standardi in je v letu 2015 delovala v skladu s pričakovanji. Pri analizi dela za leto 2015 je potrebno omeniti obsežen pregled našega dela s strani EASA (European Aviation Safety Agency). Namen je bil preverjanje skladnosti delovanja ARSO z določbami Izvedbene uredbe komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. oktobra 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje služb navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) št. 691/2010. Pregled je obsegal tako preverjanje splošnih zahtev iz uredbe (finančna, kadrovska, organizacijska sposobnost in organiziranost) kot tudi izvajanje operativnih nalog in izpolnjevanje tehnično-tehnoloških standardov. Pregled je trajal 3 delovne dni na lokacijah sedež ARSO, Ljubljana, meteorološka pisarna na Letališču J. Pučnika Ljubljana in meteorološka pisarna Letališče Portorož. Med samim pregledom smo predstavili organiziranost ARSO, operativne sisteme, sisteme zagotavljanja kvalitete, sisteme neprekinjenega delovanja, delovanje naprav, sistem zagotavljanja operativne usposobljenosti kadra in tako dalje. Splošen vtis presojevalcev je bil pozitiven. Prejeli smo štiri korektivne ukrepe, ki so se nanašali bolj na organizacijske zahteve oziroma popravke le teh. V okviru izvajanja operativnih nalog ni bilo ugotovljenih neskladnosti. S strani Agencije za civilno letalstvo je bil potrjen tudi plan izvedbe korektivnih ukrepov.

Nadaljevali so se nestabilni finančni pogoji za delo. V letu 2015 je bil proračun RS zaključen že konec septembra 2015, torej so bila investicijska vlaganja časovno omejena samo na ¼ leta. Po septembru je bilo možno samo prevzemanje izrednih bremenitev proračuna, kar pa je zahtevalo pridobivanje dodatnih soglasij in s tem nepotrebno birokratsko delo. Ker je realizacija investicij že nekaj let zelo omejena, se močno trudimo, da vzdržujemo sistem neprekinjenega delovanja deloma že dotrajane opreme. Neizadostna vlaganja v osnovno infrastrukturo se kažejo tudi v primerjalnih tabelah 1 in 2 finančnega poročila. Amortizacijska vrednost opreme se je v 3 letih praktično prepolovila. Tudi proračun 2016 ni zadosten za izvedbo vseh investicijskih vlaganj, ki so predvidena. V kolikor bomo želeli realizirati vse predvidene investicije, bo potrebno izvesti delo prerazporeditev razpoložljivih proračunskih sredstev.

FINANČNO POROČILO

Ločeno finančno poročilo za službo letalske meteorologije se pripravlja na podlagi zahtev SES (Single European Sky) regulative, Izvedbene Uredbe komisije (ES) št. 1035/2011, Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa ter Uredbe Komisije (ES) št. 1794/2006, ki predpisujejo navigacijskih službam zračnega prometa, da vodijo transparenten sistem stroškov svojega poslovanja.

Revizijo obračuna stroškov delovanja službe letalske meteorologije za obdobje od 1.1. 2015 do 31. 12. 2015 je opravila družba KPMG Slovenija, podjetje za revidiranje, d.o.o.. Poročilo neodvisnega revizorja je izdalo pozitivno mnenje brez pridržkov.

Tabela 1: Stroški službe letalske meteorologije

| Preletni stroški (en route) v EUR | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 |
| Osebj (plače) | 666.328,15 | 653.863,48 | 650.835,15 |
| Materialni stroški | 205.273,64 | 225.637,50 | 216.595,79 |
| Amortizacija | 82.058,90 | 53.324,25 | 46.670,88 |
| Mednarodna članstva | 234.445,81 | 243.043,97 | 249.870,97 |
| Stroški skupaj | 1.188.106,50 | 1.175.869,21 | 1.163.972,79 |

| Terminalni stroški v EUR | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 |
| Osebj (plače) | 370.824,71 | 379.297,37 | 369.771,74 |
| Materialni stroški | 43.746,56 | 47.245,25 | 48.188,92 |
| Amortizacija | 51.480,45 | 46.855,18 | 28.028,34 |
| Mednarodna članstva | 16.309,27 | 16.907,41 | 17.382,33 |
| Stroški skupaj | 482.360,99 | 490.305,21 | 463.371,33 |

Trend zmanjševanja stroškov poslovanja za en route področju zaračunavanja se nadaljuje tudi v letu 2015. Stroški so se zmanjšali za 1% glede na leto 2014. Največji prispevek k zmanjšanju stroškov je posledica padca vrednosti amortizacije opreme. Kljub povišanju mednarodnih članarin so stroški nižji kot leta 2013 in 2014. V prihodnje pričakujemo višje stroške vsaj na postavki mednarodni članarin in na področju plač, ker so se deloma sprostili restriktivni ukrepi na področju zaposlovanja.

Stroški poslovanja za terminalno področje zaračunavanja so za 5% nižji kot so bili stroški v letu 2014. Glavni prispevek k nižjim stroškom je povezan z padcem amortizirane vrednosti opreme na letališčih.

Skupni stroški delovanja službe letalske meteorologije so bili leta 2015 najnižji v obdobju zadnjih 6 let, torej od leta 2009 naprej.

Nakazila v proračun RS

Na podlagi Dogovora o nakazovanju sredstev za pokrivanje stroškov za zagotavljanje službe letalske meteorologije izvaja Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. nakazila v proračun RS. Dogovor sta podpisala generalna direktorja KZPS, d.o.o. in ARSO. Aneks k dogovoru opredeljuje delež prejetih sredstev, ki jih mora KZPS nakazati ARSO od vsakega priliva, prejetega za opravljene storitve navigacijskih služb zračnega prometa, in sicer:

- iz naslova pristojbin na zračnih poteh (en route),
- iz naslova terminalne pristojbine.

Tabela 2: Nakazila za delovanje službe letalske meteorologije v proračun RS

| | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Preleti (en route) v EUR | 873.641,93 | 1.058.958,88 | 1.526.730,89 |
| Terminal v EUR | 393.497,30 | 554.378,38 | 629.156,09 |
| Skupaj v EUR | 1.267.139,23 | 1.613.337,26 | 2.155.886,98 |

Tabela 3: Razmerje med prejemki/stroški poslovanja v %

| | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|
| Pokritost preletni stroški (en route) | 73,53% | 90.06% | 131.16% |
| Pokritost terminalni stroškov | 81,58% | 113.07% | 135,77% |

V letu 2015 smo prejeli vsa predvidena sredstva. Na podlagi usklajevalnega mehanizma se odstopanja med pokritostjo stroškov in nakazili v tekočem letu (n) pokrijejo tudi na podlagi poročuna za pretekla leta. Gre za predpisan usklajevalni mehanizem. V letu 2015 so bila nakazila zato precej višja kot v let 2014. V terminalnem delu je pokritost nakazil praktično 100%, v en-route delu pa bo usklajevalni mehanizem predvidoma pokril determinirane stroške z nakazili v letu 2016.

