

Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite
za varnostno-tehnično nadgradnjo žel. proge med postajo Jesenice
in drž. mejo z Avstrijo

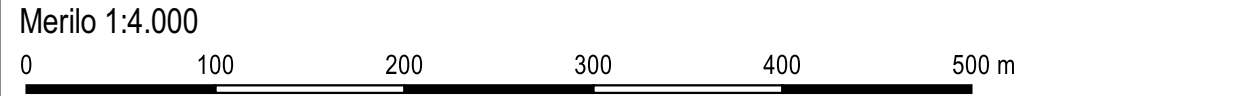
Obremenitev s hrupom v nočnem času (h=2,0 m),
primerjava z in brez upoštevanja aktivne protihrupne zaščite, nadgradnja, leto 2030
in prikazom računskih imisijskih točk





Vrednost hrupa
v dB(A)

<= -5,0	<= -5,0
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= -1,0
1,0 <	<= -1,0

Legenda

- kilometrska oznaka
- emisija železnica G20 - rekonstrukcija
- emisija železnica G20 - obstoječe
- stavba - varovana
- stavba - nevarovana
- protihrupna ograja
- * računska imisijska točka



02					
01					
št.	sprememba	opis spremembe		datum	podpis
investitor:			objekt:		
 <div>REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO</div>			Nadgradnja žel. proge med postajo Jesenice in drž. mejo z Avstrijo		
projektant:			načrt:		
 PNZ svetovanje projekiranje d.o.o. LJUBLJANA			Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite		
projektant načrta:			risba:		
			Karta hrupa		
			id. številka	podpis	merilo: 1:4.000
odg. vodja proj.: Miha Zupančič, univ. dipl. inž. grad.			G-3011		vrsta projekta: Študija
odg. projektant: Miha Zupančič, univ. dipl. inž. grad.			G-3011		št. projekta: 18_858
obdelovalec: Vesna Peterlin, univ. dipl. inž. grad.				datum: november 2019	št. risbe: G.10
št. odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:	
G2000		000.0411	G.024		
