

Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite  
za varnostno-tehnično nadgradnjo žel. proge med postajo Jesenice  
in drž. mejo z Avstrijo

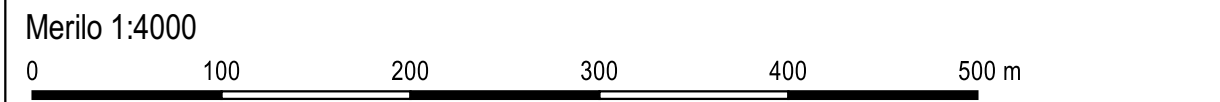
Obremenitev s hrupom v nočnem času (h=2,0 m),  
brez protihrupne zaščite, primerjava nadgradnje z obstoječim stanjem, leto 2030  
in prikazom računskih imisijskih točk

Vrednost hrupa  
v dB(A)

<= -5,0	<= -5,0
-5,0 < -4,0	<= -4,0
-4,0 < -3,0	<= -3,0
-3,0 < -2,0	<= -2,0
-2,0 < -1,0	<= -1,0
-1,0 < 1,0	<= 1,0

Legenda

- o kilometrska oznaka
- emisija železnica G20 - rekonstrukcija
- emisija železnica G20 - obstoječe
- stavba - varovana
- stavba - nevarovana
- \* računska imisijska točka



02					
01					
št.	spremenba	opis spremembe		datum	podpis

investitor:	objekt:
REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Nadgradnja žel. proge med postajo Jesenice in drž. mejo z Avstrijo

projektant:	načrt:
PNZ svetovanje projekiranje d.o.o. pnz LJUBLJANA	Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite

projektant načrta:	risba:
	Karta hrupa

odg. vodja proj.:	id. številka	podpis	vrsta projekta:	menilo:
odg. projektant:	G-3011		Študija	1:4.000
oddelovalec:	G-3011		št. projekta:	št. načrta:
			18_858	19_858
št. odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	datum:	št. risbe:
G2000			november 2019	G.06

št. odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	črna koda:
G2000		000.0411	G.024	