

Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite za varnostno-tehnično nadgradnjo žel. proge med postajo Jesenice in drž. mejo z Avstrijo

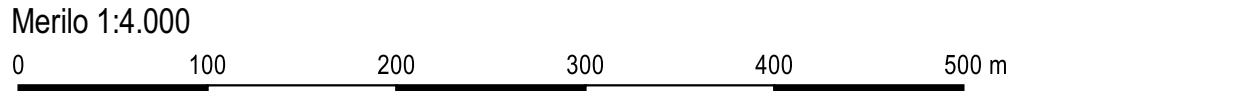
Obremenitev s hrupom za kazalec hrupa dan-večer-noč (h=2,0 m), brez protihrupne zaščite, z nadgradnjo, leto 2030 in prikazom računskih imisijskih točk

Vrednost hrupa v dB(A)

<= 40	<= 45
40 <	<= 50
45 <	<= 55
50 <	<= 60
55 <	<= 65
60 <	<= 70
65 <	<= 75
70 <	<= 80

Legenda

- kilometrska oznaka
- emisija železnica G20 - rekonstrukcija
- emisija železnica G20 - obstoječe
- stavba - varovana
- stavba - nevarovana
- * računska imisijska točka
- mejna vrednost hrupa - III. območje



02					
01					
št.	spremenba	opis spremembe		datum	podpis
investitor:	objekt:				
	Nadgradnja žel. proge med postajo Jesenice in drž. mejo z Avstrijo				
projektant:	načrt:				
	Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite				
projektant načrta:	risba:				
	Karta hrupa				
odg. vodja proj.:	id. številka	podpis	vrsta projekta:	menilo:	1:4.000
odg. projektant:	G-3011		Študija	št. načrta:	19_858
obdelovalec:	G-3011		št. projekta:	št. risbe:	G.05
št. odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	datum:	šifra priloge:	črna koda:
G2000	000.0411	G.025	november 2019		