

0.1	NASLOVNA STRAN
-----	----------------

0 VODILNA MAPA

INVESTITOR:

RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Dunajska cesta 47
1000 Ljubljana

OBJEKT:

Ureditev Prednje Smoleve za povečanje
poplavne varnosti Železnikov

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IDZ

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA, REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:

IZVO-R, d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana
Helena Garzarolli, univ.dipl.inž.grad.

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.

G-0644

ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

J04/17, Ljubljana, maj 2017

0 - VODILNA MAPA
Ureditev Prednje Smoleve za povečanje
poplavne varnosti Železnikov
ŠT. PROJ.:IDZ J04/17

0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
0.1	Naslovna stran
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.6	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
0.7	Povzetek revizijskega poročila
0.8	Lokacijski podatki
0.9	Zbirno projektno poročilo
0.10	Izkazi
0.11	Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev
0.12	Izjava odgovornega vodje projekta izvedenih del in odgovornega nadzornika

0 - VODILNA MAPA
Ureditev Prednje Smoleve za povečanje
poplavne varnosti Železnikov
ŠT. PROJ.:IDZ J04/17

0.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA
-----	-------------------------

OZNAKA	NAČRT	PROJEKTANT/ IZDELOVALEC	ŠT. NAČRTA/ ELABORATA	MAPA
0	Vodilna mapa		J04/17	
NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI:				
3/1	Načrt vodnogospodarskih ureditev Prednje Smoleve	IZVO-R d.o.o.	J04-VGU/17	

0 - VODILNA MAPA
Ureditev Prednje Smoleve za povečanje
poplavne varnosti Železnikov
ŠT. PROJ.:IDZ J04/17

0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH	
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt	
klasifikacija celotnega objekta	21520 – Jezovi. Vodne pregrade in drugi vodni objekti 24205 – Drugi gradbeni inženirski objekti	
navedba prostorskega akta	- Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste Podrošt–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013) - Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2013) - Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2016)	
lokacija	Železniki, vodotok Prednja Smoleva	
seznam zemljišč z nameravano gradnjo	K.O. 2071 - Železniki 716/2, 522/3, 704/3, 527/1, 528, 716/1, 567/7, 716/1, 568/7, 565/1, 565/2, 703/1, 533/3, 560, 558, 538/1, 539	
seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo	/	
seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto	/	
način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe	oskrba s pitno vodo	/
	oskrba z elektriko	/
	odvajanje odpadnih voda	/
	dostop do javne ceste	/

0 - VODILNA MAPA
Ureditev Prednje Smoleve za povečanje
poplavne varnosti Železnikov
ŠT. PROJ.:IDZ J04/17

0.5	PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA
-----	---------------------------------

0 Vodilna mapa: J04/17	Odgovorni vodja projekta:	mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad. Id. št.:G-0644 (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
----------------------------------	---------------------------	---

3/1 Načrt vodnogospodarskih ureditev Selške Sore s pritoki J04-VGU/17	Projektant:	IZVO-R d.o.o. Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad. Id. št.:G-0644 (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0.8	LOKACIJSKI PODATKI - TEKSTUALNI DEL
-----	-------------------------------------

0.8.1	OPIS OBSTOJEČEGA in NAČRTOVANEGA STANJA.....	2
0.8.2	SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO	4
0.8.3	NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA	4
0.8.4	POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO, VAROVANIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV	4
0.8.4.1	Popis predvidenih priključkov na infrastrukturo	4
0.8.4.1	Popis varovanih območij in varovalnih pasov	4

0.8.1 OPIS OBSTOJEČEGA in NAČRTOVANEGA STANJA

OBSTOJEČE STANJE

Območje Železnikov je glede na intenzivnost in pogostost poplav eno najbolj ogroženih urbaniziranih območij v Sloveniji. Vodni tok ima na tem območju zaradi strmih in ozkih dolin večjo hitrost in posledično večjo rušilno moč. Ob katastrofalnih poplavah ob neurju septembra 2007 so bile na območju Železnikov poleg velike gmotne škode tudi smrtne žrtve.

Zato je vlada RS 25.4.2013 izdala Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013), s katerim se načrtuje izvedba ureditve Selške Sore med Alplesovim in Dolenčevim jezem skozi Železnike vključno s tremi levimi hudournišskimi pritoki, izgradnja suhega zadrževalnika pod Zalim logom s spremljajočimi ureditvami tangirane javne infrastrukture ter izgradnja obvoznice Železniki. Ureditve, zajete v DPN, so bile osredotočene na urejanje Selške Sore kot vodotoka I. reda, ki je v neurju 2007 najbolj ogrožal naselje in povzročil smrtne žrtve ter največjo škodo. S ciljem zagotavljanja celovitosti načrtovanih ureditev za povečanje poplavne varnosti naselja Železniki, tako pred visokimi vodami Selške Sore kot njenih pritokov Dašnjice, Češnjice in Prednje Smoleve, pa je potrebno z DPN načrtovane ureditve nadgraditi še z ukrepi oz. ureditvijo samih pritokov.

Prednja Smoleva je največji (edini večji) desni pritok Sore na območju naselja Železniki. V Soro se izliva tik gorvodno od mostu v Ovčjo vas oziroma gorvodno od Dermotovega jezua na Selški Sori. Dolina Prednje Smoleve je zelo ozka praktično do samega izliva v Soro. Cesta v dolini poteka večinoma neposredno ob sami strugi, in jo večkrat prečka. Poleg premostitev na glavni cesti je še več premostitev na lokalnih dovozih. Dolina je zelo ozka, strnjenih območij pozidave ni, so le območja razpršene gradnje.

Pri poplavi Q100 se Prednja Smoleva izlije iz osnovne struge na praktično celotnem odseku od žage dolvodno. Pri pretokih Q100 voda preliva ali obteka vse premostitve na obravnavanem odseku. Znotraj dosega ali na robu dosega Q100 so praktično vse stavbe v dolini.

Struga Smoleve je poddimenzionirana, kritične so predvsem premostitve. Po veljavnih hidroloških podatkih (različne vrednosti pretokov glede na čas obdelave) struga prevaja le 2 do 5 letne visoke vode. Višji pretoki preplavljajo cesto in objekte predvsem v Ovčji vasi. Izlivni odsek je pod vplivom visokih vod Sore.

NAČRTOVANO STANJE

Projekt prikazuje 2 varianti ureditve Prednje Smoleve na območju Ovčje vasi z namenom, da se poveča poplavna varnost in sicer vsaj na stopnjo razreda majhne poplavne nevarnosti (glede na pogostost, globine in hitrosti), na posameznih območjih pa se zagotovi tudi poplavna varnost na teoretične pretoke Q100.

Varianta 1 zmanjšuje poplavno nevarnost 12 stanovanjskim objektom, Podaljšana varianta 1 pa 14 objektom. Varianta 2 poveča varnost enakemu številu objektov, le da je zagotovljena še dodatna varnost.

Varianta 1:

Na izlivnem odseku dolvodno od pr.6 se ohranja sedanja obložena struga. Ob desni brežini se izvede VV zid višine do 0,8, ki preprečuje razlivanje visokih vod proti Ovčji vasi.

Na območju pr.6 (stanovanjski objekt na levem bregu) je predvidena gorvodno od križanja komunalnih vodov (brv) širitev struge Prednje Smoleve na normalno širino dna $b = 3,5$ m. Zaradi pomanjkanja prostora je potrebno izvesti bolj strme obloge brežin (2,5:1). Sedanji dostop do stanovanjske hiše v pr.

S6 se poruši in nadomesti z novim, ki se niveletno prilagodi poteku gladine Qproj. Širitev sega do stopnje v pr S7-S8, kjer pride na normalni profil s širino dna $b=3,0$ m.

Gorvodno od pr. S7 je predviden poglobljeni potek dna (ukinitev stopnje) vsaj do izpod profila S14 (most na lokalni cesti Železniki – Smoleva – Ojstri vrh), kjer se načrtovan potek dna in brežine se obložijo s kamnito zložbo, na mestih, kjer pa je hribinska podlaga dovolj kvalitetna, se struga izdolbe v to podlago. Dno se ne oblaga. V dno se izdolbejo posamezne poglobitve (tolmuni), prečni prehodi in brzice, le v primeru slabe podlage se izvedejo razgibani pragovi (nizke stopnje) iz skal, ki so s podlago povezane z betonom.

V pr. S12-S13 je zaradi poglobitve in širitve struge potrebno zamenjati premostitve z novo. Svetli razpon je predviden ~ 6 m - pravokotno na smer toka, oziroma $10,1$ m v smeri vožnje. Kot križanja je zelo neugoden ($\sim 33^\circ$). Predviden debelina plošče je 35 cm. Na tem mestu bo potrebno rekonstruirati lokalno cesto.

Na vrhu desne brežine med pr. S13 in S14 je predvidena izvedba VV zidu, ki bo preprečil tok poplavnih vod proti Ovčji vasi.

S priključkom na obstoječe dno v profilu S14 se zaključi minimalni obseg ureditve ob Prednji Smolevi. Dolžina ureditve po osnovni Varianti 1 je 260 m.

Podaljšana Varianta 1:

Ureditve po tej varianti je možno nadaljevati do iznad naslednjega mostu na lokalni cesti (profil S25). V okviru teh ureditve je potrebno:

- Odstraniti stopnjo v profilu S18.0 - S18
- Poglobiti strugo Prednje Smoleve do iznad mostu (prepusta),
- Porušiti in ponovno zgraditi most na lokalni cesti v profilu S24 (podobna zasnova, kot most v pr. S13),
- Porušiti in nadomestiti obrežne zidove ob lokalni cesti,
- Porušiti in ponovno zgraditi most za dostop do stanovanjskega objekta v profilu S20,
- Porušiti in obnoviti zidove ob stanovanjskem objektu med S18 in S22 oz. S23.

Dolžina ureditve po podaljšani Varianti I je 490 m.

Varianta 2:

Varianta 2 predvideva enak sklop ureditev kot po Podaljšani Varianti 1, a z večjo poglobitvijo in večjo širitvijo struge Smoleve med pr. S6 in S25. Na celotni trasi je potrebna izvedba obrežnih težnostnih zidov višine od $2,2$ do $3,0$ m. Rekonstruirati bi bilo potrebno lokalno cesto na dolžini 200 m. Zamenjati bi bilo potrebno vse premostitve. Kritični bi bili odseki ob obeh stanovanjskih objektih, kjer bi bilo potrebno zagotoviti dodatno stabilizacijo brežin oziroma temeljev objektov (pilotna stena ali zagatnice, sidranje). Del ceste bi potekal po konzoli. Pretočni profil bi sicer zagotavljal večjo pretočnost, vendar bi bil poseg operativno bistveno bolj zahteven.

0.8.2 SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO

K.O. 2071 - ŽELEZNIKI

716/2, 522/3, 704/3, 527/1, 528, 716/1, 567/7, 716/1, 568/7, 565/1, 565/2, 703/1, 533/3, 560, 558, 538/1, 539

0.8.3 NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA

0.8.3.1 Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2013)

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2016)

0.8.3.2 Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013)

0.8.4 POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO, VAROVANIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV

0.8.4.1 Popis predvidenih priključkov na infrastrukturo

S tem projektom ni predvidenih novih priključkov na infrastrukturo.

0.8.4.1 Popis varovanih območij in varovalnih pasov

Posegi na vodno zemljišče in priobalni pas

Načtovane ureditve posegajo na priobalno zemljišče vodotoka 1. reda - Selška Sora

Načtovane ureditve posegajo v vodotok 2. reda – Prednja Smoleva

Soglasodajalec: RS, MOP, DRSV, OE Kranj

Ohranjanje narave

Načtovane ureditve posegajo na območje naravnih vrednot: Selška Sora (ID 272)

Soglasodajalec: RS, MOP, ARSO

Ohranjanje kulturne dediščine

Načtovane ureditve posegajo na območja kulturne dediščine:

Železniki – Fužinarska naselbina EŠD 28968

Železniki – Hiša na plavžu 18 EŠD 8256

Soglasodajalec: ZVKDS, OE Ljubljana

Varovalni pas občinske ceste

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnega pasov občinske ceste (lokalne ceste): LC 494081.

Soglasodajalec: Občina Železniki

Varovalni pas vodovodnega in kanalizacijskega omrežja

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov vodovodnega in kanalizacijskega omrežja.

Soglasodajalec: Občina Železniki

Varovalni pas elektroenergetskega omrežja

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov distribucijskega elektroenergetskega omrežja

Soglasodajalec: Elektro Gorenjska

Telekomunikacijsko omrežje

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov elektronsko komunikacijskega omrežja.

Soglasodajalec: Telekom Slovenije, d.d.

0.8	LOKACIJSKI PODATKI – GRAFIČNI DEL
------------	--

0.8.5	PRIKAZ LEGE NAČRTOVANIH UKREPOV, LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKE ZEMLJIŠKIH PARCEL	
	0.8.5.0 Pregledna situacija območja	M1:10000
	0.8.5.1 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah	M1:500
0.8.6	ZNAČILNI PREREZI	
	0.8.6.1 Prečni prerezi Prednje Smoleve	M 1:100