

0.1	NASLOVNA STRAN
-----	----------------

## 0 VODILNA MAPA

INVESTITOR:

**RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**  
**Dunajska cesta 47**  
**1000 Ljubljana**

OBJEKT:

**Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
poplavne varnosti Železnikov – I. faza**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**PGD**

ZA GRADNJO:

**NOVA GRADNJA, ODSTRANITEV OBJEKTA, REKONSTRUKCIJA**

PROJEKTANT:

**IZVO-R, d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana**  
**Helena Garzarolli, univ.dipl.inž.grad.**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

**mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.**

**G-0644**

ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

**H52/15, Ljubljana, december 2017**

<b>0.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE</b>
0.1	Naslovna stran
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.6	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
0.7	<del>Povzetek revizijskega poročila</del>
0.8	Lokacijski podatki
0.9	<del>Zbirno projektno poročilo</del>
0.10	<del>Izkazi</del>
0.11	Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev
0.12	<del>Izjava odgovornega vodje projekta izvedenih del in odgovornega nadzornika</del>

<b>0.3</b>	<b>KAZALO VSEBINE PROJEKTA</b>
------------	--------------------------------

OZNAKA	NAČRT	PROJEKTANT/ IZDELOVALEC	ŠT. NAČRTA/ ELABORATA	MAPA	REDNIK	
<b>0</b>	<b>Vodilna mapa</b>		H52/15		<b>Rednik 1</b>	
<b>NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE:</b>						
2	Načrt krajinske arhitekture	IZVO-R d.o.o.	H52-KA/15			
<b>NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI:</b>						
3/1	Načrt vodnogospodarskih ureditev Selške Sore s pritoki	IZVO-R d.o.o.	H52-VGU/15		<b>R.2</b>	
3/2.1	Načrt AB korita mlinščice od profila S110 do S121	Lineal d.o.o.	1337-OK/M		<b>Rednik 3</b>	
3/2.2	Načrt kamnite zložbe od S45 do S51	Lineal d.o.o.	1337-OK/KZ			
3/2.3	Načrt podestov za zavarovanje temeljev obstoječih zidov	Lineal d.o.o.	1337-OK/P			
3/2.4	Načrt dograditve obstoječega AB zidu od profila S21 do S29	Lineal d.o.o.	1337-OK/D		<b>Rednik 4</b>	
3/2.5	Načrt obloge obstoječega zidu od profila S96 do S101	Lineal d.o.o.	1337-OK/O			
3/3.1	Načrt gradnje mostu v Ovčjo vas	Lineal d.o.o.	1337-M1		<b>Rednik 5</b>	
3/3.2	Načrt gradnje mostu na Trnje	Lineal d.o.o.	1337-M2			
3/3.3	Načrt rekonstrukcije obokanega mostu na Racovnik	Lineal d.o.o.	1337-M3			
3/4.1	Načrt obvozne ceste ob Mlinščici za čas gradnje mostu v Ovčjo vas	Lineal d.o.o.	1337-O			
3/4.2	Načrt dviga nivelete regionalne ceste R2-403 preko krone visokovodnega nasipa	Lineal d.o.o.	1337-C1			
3/5.1	Načrt rušitve obstoječega mostu v Ovčjo vas	Lineal d.o.o.	1337-RU/M1		<b>Rednik 5</b>	
3/5.2	Načrt rušitve obstoječega mostu v Trnje	Lineal d.o.o.	1337-RU/M2			
3/6	Načrt vodovoda	Hidrosvet d.o.o.	114-2/16		<b>Rednik 5</b>	
3/7	Načrt kanalizacije	Hidrosvet d.o.o.	114-1/16			

<b>NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME:</b>					
4/1	Načrt predstavitve in zaščite elektroenergetskega omrežja	Novera d.o.o.	16-041/EE	<b>Rednik 6</b>	
<b>NAČRT STROJNIH INŠTALACIJ IN STROJNE OPREME:</b>					
5/1	Načrt hidromehanske opreme – Alplesov jez	Montavar d.o.o.	MPAJ---5S/01		
5/2	Načrt hidromehanske opreme – Dermotov jez	Montavar d.o.o.	MPDJ---5S/01		
<b>NAČRT TELEKOMUNIKACIJ:</b>					
6/1	Načrt predstavitve in zaščite TK vodov	Novera d.o.o.	16-041/TK		
<b>ELABORATI:</b>					
EL/1	Geodetski načrt	Ozzing d.o.o.	GN-16/2016	<b>R.7</b>	
EL/2	Geološko geomehanski elaborat	IRGO d.o.o.	IC 285/16		
EL /3	Hidravlična analiza in KRPN za načrtovane stanje	IZVO-R d.o.o.	H52-KRPN/15	<b>Rednik 8</b>	
EL /4	Elaborat erozijskih in plazljivih ogroženih območij	IZVO-R d.o.o.	H52-EPO/15		
EL /5	Katastrski elaborat	LUZ d.d.	7877-EL/5		
EL /6	Zbirni načrt komunalnih vodov	LUZ d.d.	7877-EL/6		
EL /7	Prikaz ureditve gradbišča, dostopnih poti in deponij	IZVO-R d.o.o.	H52-GR/15		
EL /8	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	IZVO-R d.o.o.	H52-GO/15		

0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH
zahtevnost objekta	JEZOVI, NASIP - manj zahteven objekt REGIONALNA CESTA - zahteven objekt MOST (v Ovčjo vas) - zahteven objekt MOST (v Trnje) – manj zahteven objekt KANALIZACIJA – manj zahteven objekt VODOVOD - manj zahteven objekt ELEKTROENERGETSKI VODI - manj zahteven objekt TELEKOMUNIKACIJSKI VODI - manj zahteven objekt
klasifikacija celotnega objekta	21520 - Jezovi. Vodne pregrade in drugi vodni objekti 21110 - Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste 21120 - Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste 21410 - Mostovi in viadukti 22231 - Cevovodi za odpadno vodo 22221 - Lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodo 22240 - Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja
navedba prostorskega akta	- Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitvev regionalne ceste Področje–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013) - Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2013)
lokacija	Železniki
seznam zemljišč z nameravano gradnjo	K.O. 2062 - STUDENO 11/5, 11/20, 11/47, 11/48, 11/52, 501/2, 515/1, 515/2, 516/1, 516/2, 526/2, 528/1, 528/2, 528/3, 530/1, 530/3, 532, 533/1, 533/3, 540/1, 541, 543/1, 546/1, 546/2, 546/3, 549/1, 549/2, 569/1, 569/3, 570/4, 796/13, 806/3, 806/4, 806/9, 807/1, 807/3, 815/2, 816/1, 817/3, 829/4, 829/5, 1638/1, 1648, 1649/1, 1649/3, 1649/4, 1649/5, 1649/6, 1650, 1678/2, 1678/3, 1678/4, 1678/5, 1686/2 K.O. 2071 - ŽELEZNIKI 13/1, 14/4, 14/5, 14/7, 17/2, 19/5, 20/13, 22/1, 22/2, 25/3, 25/5, 25/7, 27/3, 30/3, 31/3, 34/3, 34/5, 34/6, 75/3, 77/1, 77/2, 86/4, 86/6, 103/5, 103/6, 103/9, 104, 105, 107/1, 108/1, 108/3, 110/1, 114/1, 120, 121, 123, 124, 126, 127, 128/1, 128/3, 129/1, 129/4, 129/6, 134/4, 134/8, 134/10, 134/12, 134/13, 194/4, 194/6, 194/7, 194/8, 197/9, 197/16, 197/17, 197/18, 199/1, 199/2, 199/3, 199/4, 200, 204, 207, 347, 348, 353/1, 353/3, 478, 482/5, 482/6, 484/1, 484/2, 486/1, 486/2, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 490/10, 490/11, 490/12, 490/13, 491/1, 491/2, 493/1, 493/3, 493/4, 493/5, 493/6, 494/1, 498/1, 498/2, 498/3, 498/4, 498/5, 498/6, 500/1, 500/2, 502, 508, 510, 515, 517, 519, 520/1, 520/2, 520/4, 521/1, 522/1, 522/2, 580/1, 580/2, 580/3, 581/1, 581/2, 582, 583, 584/1, 584/2, 584/3, 584/4, 584/5, 584/6, 590/2, 596, 600/1, 601/1, 601/2, 609, 610, 613, 614, 615, 638/1, 639/2, 639/6, 639/7, 639/8, 639/9, 639/12, 639/13, 642/1, 646, 650/2, 650/3, 650/4, 650/26, 657/1, 657/3, 660, 661/1, 661/3, 661/4, 661/7, 664/1, 665/8, 665/11, 680/1, 680/2, 682/1, 682/2, 683, 684/1, 684/2, 685/1, 685/2, 686, 688/1, 688/2, 688/3, 696/1, 696/2, 696/5, 696/11, 696/15, 696/16, 696/23, 696/29, 699/1, 699/4, 700/12, 700/14, 700/15, 700/17, 700/18, 700/19, 704/3, 705/1, 705/2, 707, 708/1, 708/2, 709/5, 709/6, 709/7, 709/9, 709/11, 710, 712/1, 712/3, 712/5, 712/14, 712/17, 712/21, 716/2, 719/22, 730/1, 731/3, 733, *293
seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo	Parcelle na katerih potekajo rekonstrukcije obstoječih komunalnih vodov:  <u>Vodovod</u> K.O. 2071 - ŽELEZNIKI parcelna številka: 86/6, 104, 105, 500/1, 500/2, 580/1, 581/2, 696/15, 700/19, 709/5, 733

	<p><u>Kanalizacija</u> K.O. 2071 - ŽELEZNIKI parcelna številka: 696/2, 709/5, 712/3 K.O. 2062 - STUDENO parcelna številka: 546/1, 546/3, 1678/2, 1678/5</p> <p><u>Elektroenergetika</u> K.O. 2071 - ŽELEZNIKI parcelna številka: 13/1, 75/6, 191/17, 490/3, 490/4, 490/7, 491/2, 493/1, 493/4, 498/2, 646, 696/1, 696/2, 700/14, 709/5 K.O. 2062 - STUDENO parcelna številka: 11/47, 11/48, 110/1, 515/1, 515/2, 528/2, 528/3, 530/1, 530/3, 532, 569/1, 570/4, 1638/1, 1678/2</p> <p><u>Elektronsko komunikacijsko omrežje</u> K.O. 2071 - ŽELEZNIKI parcelna številka: 484/2, 490/10 K.O. 2062 - STUDENO parcelna številka: 546/1, 1678/2</p>	
seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto	Za čas gradnje mostu v Ovčjo vas bo zgrajena obvozna cesta mimo pokopališča na zemljiških parcelah: 580/3, 580/2, 580/1, 581/2, 581/1, 710, 705/1, 584/1, 705/2, 590/1, 590/2	
navedba soglasij v območju varovalnih pasov	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Kranj Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj	Št. soglasja: Datum izdaje:
	Elektro Gorenjska, d.d., Ulica Mirka Vadnova 3a, 4000 Kranj	Št. soglasja: Datum izdaje:
	Telekom Slovenije, d.d., PE Kranj, Ulica Mirka Vadnova 13, 4000 Kranj	Št. soglasja: Datum izdaje:
	Občina Železniki in njene gospodarske javne službe (VODOVOD), Češnjica 48, 4228 Železniki	Št. soglasja: Datum izdaje:
	Občina Železniki in njene gospodarske javne službe (KANALIZACIJA), Češnjica 48, 4228 Železniki	Št. soglasja: Datum izdaje:
	Občina Železniki in njene gospodarske javne službe (PROMET), Češnjica 48, 4228 Železniki	Št. soglasja: Datum izdaje:
	ELES, d.o.o. Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana	Št. soglasja:1921/594/ubi Datum izdaje: 16.9.2015
navedba soglasij v varovanih območjih	RS, Ministrstvo za okolje in prostor, ARSO, Varstvo okolja, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana	Št. soglasja: Datum izdaje:
	Sklep ARSO o usklajenosti PGD dokumentacije s pogoji iz OVS	Št.: Datum izdaje:
	RS, Ministrstvo za okolje in prostor, DRSV, Hajdrihova ulica 28c 1000 Ljubljana	Št. soglasja: Datum izdaje:

0 - VODILNA MAPA  
 Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
 poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
 ŠT. PROJ.:H52/15

	Zavod za gozdove Slovenije, OE Kranj, Cesta Staneta Žagarja 27b, 4000 Kranj	Št. soglasja: 281-3/08 Datum izdaje: 17.9.2015
	Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana-Šmartno	Št. soglasja: Datum izdaje:
	ZVKDS, OE Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana	Št. soglasja: Datum izdaje:
navedba soglasij za priključitev	/	
način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe	oskrba s pitno vodo	ni novega porabnika in priključka
	oskrba z elektriko	ni novega porabnika in priključka
	odvajanje odpadnih voda	ni novega porabnika in priključka. Na območju rekonstrukcije obstoječe regionalne ceste je predvidena disperzna odvodnja.
	dostop do javne ceste	ni novega porabnika in priključka. Za čas gradnje mostu v Ovčjo vas bo zgrajena začasna obvozna cesta mimo pokopališča
Ocenjena vrednost objekta	9,796,733.49 (z DDV)  (postavke rekapitulacija na naslednji strani)	

Rekapitulacija:

načrt	ime načrta	oznaka načrta	cena brez ddv	cena z ddv
2	krajinska arhitektura	H52-KA/15	9,411.15	11,481.60

3/1	VGU	H52-VGU/15		
	Ureditev Sore od Alplesa do Domela		1,115,452.00	1,360,851.44
	Ureditve Sore od Domela do Dermotovega jezua		656,967.00	801,499.74
	Ureditve Sore do Dermotovega do Dolenčevega jezua		1,886,440.00	2,301,456.80
	Ureditev Sore na območju Dolenčevega jezua		693,170.00	845,667.40

3/2.1	MLINŠČICA	1337-OK/M		1,260,000.00
3/2.2	kamnita zložba	1337-OK/KZ		204,000.00
3/2.3	podesti za zavarovanje obst zidov	1337-OK/P		1,062,880.00
3/2.4	dograditev AB zidu S21 - S29	1337-OK/D		7,100.00
3/2.5	obloga zidu S96-S101	1337-OK/O		382,150.00
3/3.1	gradnja mostu v Ovčjo vas	1337-M1		305,000.00
3/3.2	gradnja mostu na Trnju	1337-M2	195,000.00	237,900.00
3/3.3.	rekonstrukcija mostu na racovnik	1337-M3	29,600.00	36,112.00
3/4.1	začasna obvozna cesta	1337-O	88,414.22	107,865.35
3/4.2	dvig regionalne ceste	1337-C1	98,663.34	120,369.27
3/5.1	rušitev mostu v Ovčjo vas	1337-RU/M1	36,855.82	44,964.10
3/5.2	rušitev mostu na Trnju	1337-RU/M2	35,000.00	42,700.00

3.6	Načrt vodovoda	114-2/16	45,010.93	54,913.33
3.7	Načrt kanalizacije	114-1/16	229,429.47	279,903.95

4.1	Načrt el. inštalacij	16-041/EE	83,000.00	101,260.00
-----	----------------------	-----------	-----------	------------

5.1	Alplesov jez	MPAJ---5S/01	76,950.00	93,879.00
5.2	Dermotov jez	MPDJ---5S/01	105,475.00	128,679.50

6.1	načrt telekomunikacij	16-041/TK	5,000.00	6,100.00
-----	-----------------------	-----------	----------	----------

<b>skupaj</b>	<b>9,796,733.49</b>
---------------	---------------------



0 - VODILNA MAPA  
 Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
 poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
 ŠT. PROJ.:H52/15

**0.5** **PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA**

<b>0</b>  <b>Vodilna mapa:</b> <b>H52/15</b>	Odgovorni vodja projekta:	<b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0644
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>2</b>  <b>Načrt krajinske arhitekture:</b> <b>H52-KA/15</b>	Projektant:	<b>IZVO-R d.o.o.</b> Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>mag. Mira Vizovišek Motaln, univ. dipl. inž. kraj. arh.</b> Id. št.:KA- 0769
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>3/1</b>  <b>Načrt vodnogospodarskih ureditev Selške Sore s pritoki</b> <b>H52-VGU/15</b>	Projektant:	<b>IZVO-R d.o.o.</b> Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0644
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
ŠT. PROJ.:H52/15

<b>3/2.1</b>  <b>Načrt AB korita mlinščice od profila S110 do S121</b>  <b>1337-OK/M</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/2.2</b>  <b>Načrt kamnite zložbe od S45 do S51</b>  <b>1337-OK/KZ</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/2.3</b>  <b>Načrt podestov za zavarovanje temeljev obstoječih zidov</b>  <b>1337-OK/P</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/2.4</b>  <b>Načrt dograditve obstoječega AB zidu od profila S21 do S29</b>  <b>1337-OK/D</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
 Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
 poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
 ŠT. PROJ.:H52/15

<b>3/2.5</b>  <b>Načrt obloge obstoječega zidu od profila S96 do S101</b>  <b>1337-OK/O</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/3.1</b>  <b>Načrt gradnje mostu v Ovčjo vas</b>  <b>1337-M1</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/3.2</b>  <b>Načrt gradnje mostu na Trnje</b>  <b>1337-M2</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/3.3</b>  <b>Načrt rekonstrukcije obokanega mostu na Racovnik</b>  <b>1337-M3</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 3456  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
 Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
 poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
 ŠT. PROJ.:H52/15

<b>3/4 .1</b>  <b>Načrt obvozne ceste ob mlinščici za čas gradnje mostu v Ovčjo vas</b>  <b>1337-O</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Viljem Zemljak, inž.grad.</b> Id. št.:G- 1593  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/4 .2</b>  <b>Načrt dviga nivelete regionalne ceste R2-403 preko krone visokovodnega nasipa</b>  <b>1337-C1</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Viljem Zemljak, inž.grad.</b> Id. št.:G- 1593  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>3/5.1</b> <b>Načrt rušitve obstoječega mostu v Ovčjo vas</b> <b>1337-RU/M1</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Igor Štuhec, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 0675 (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/5.2</b> <b>Načrt rušitve obstoječega mostu v Trnje</b> <b>1337-RU/M2</b>	Projektant:	<b>LINEAL d.o.o.</b> Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor tel: 02 / 429 27 00, e-pošta: info@lineal.si (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Igor Štuhec, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G- 0675 (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
 Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
 poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
**ŠT. PROJ.:H52/15**

<b>3/6</b> <b>Načrt vodovoda</b> <b>114-2/16</b>	Projektant:	<b>HIDROSVET d.o.o.</b> Kidričeva ulica 25, 3000 Celje tel: +386 (0)3 42 44 300, e-pošta: info@hidrosvet.si (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Branko Skutnik, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0246 (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>3/7</b> <b>Načrt kanalizacije</b> <b>114-1/16</b>	Projektant:	<b>HIDROSVET d.o.o.</b> Kidričeva ulica 25, 3000 Celje tel: +386 (0)3 42 44 300, e-pošta: info@hidrosvet.si (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Branko Skutnik, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0246 (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>4/1</b> <b>Načrt predstavitve in zaščite elektroenergetskega omrežja</b> <b>16-041/EE</b>	Projektant:	<b>NOVERA PROJEKT d.o.o.</b> Letališka cesta 27, 1000 Ljubljana tel: +386 (0)1 420 22 90, e-pošta: info@novera.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Igor Vatovec, inž. el.</b> Id. št.:E-0085
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
 Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
 poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
 ŠT. PROJ.:H52/15

<b>5/1</b>  <b>Načrt hidromehanske opreme –</b> <b>Alplesov jez</b>  <b>MPAJ---5S/01</b>	Projektant:	<b>MONTAVAR PROJEKT LJ d.o.o.</b> Valjahunova ulica 11, 1000 Ljubljana tel: +386 (1) 434-56-75 e-pošta: martin.cmrekar@montavar-projekt.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Martin Cmrekar, univ. dipl. inž. grad.</b> Id. št.:G-3884
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>5/2</b>  <b>Načrt hidromehanske opreme –</b> <b>Dermotov jez</b>  <b>MPDJ---5S/01</b>	Projektant:	<b>MONTAVAR PROJEKT LJ d.o.o.</b> Valjahunova ulica 11, 1000 Ljubljana tel: +386 (1) 434-56-75, e-pošta: martin.cmrekar@montavar-projekt.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Martin Cmrekar, univ. dipl. inž. grad.</b> Id. št.:G-3884
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)



<b>6/1</b> <b>Načrt predstavitve in zaščite</b> <b>telekomunikacijskih vodov</b>  <b>16-041/TK</b>	Projektant:	<b>NOVERA PROJEKT d.o.o.</b> Letališka cesta 27, 1000 Ljubljana tel: +386 (0)1 420 22 90, e-pošta: info@novera.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Igor Vatovec, inž. el.</b> Id. št.:E-0085
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
ŠT. PROJ.:H52/15

<b>EL/1</b> <b>Geodetski načrt</b>	Projektant:	<b>OZZING d.o.o.</b> Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje tel: +386 (0)3 56 30 610, e-pošta: info@ozzing.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni geodet:	<b>Gregor Božič, univ. dipl. inž. geod.</b> Id. št.:GEO-0248  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>EL/2</b> <b>Geološko geomehanski elaborat</b>	Projektant:	<b>IRGO Consulting d.o.o.</b> Slovenčeva 93, 1000 Ljubljana tel: +386 (0)1 560 36 00, e-pošta: info@irgo.si
		(naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>mag. Brane Merhar, univ.dipl.inž.geol.</b> Id. št.:RG-0104
		(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>EL/3 – Hidravlična analiza in KRPN za načrtovano stanje</b>  <b>H52-KRPN/15</b>	Projektant:	<b>IZVO-R d.o.o.</b> Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si ----- (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Matjaž Udovč, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-2546 ----- (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>EL/4</b>  <b>Elaborat erozijskih in plazljivih ogroženih območij</b>  <b>H52-EPO/15</b>	Projektant:	<b>IZVO-R d.o.o.</b> Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si ----- (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0644 ----- (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>EL/5</b> <b>Katastrski elaborat</b> <b>7877-EL/5</b>	Projektant:	<b>Ljubljanski urbanistični zavod d.d.</b> Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana tel: (01) 3602-400, e-pošta: info@luz.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Alenka Iglič, inž.geod.</b> Id. št.:Geo-0146  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>EL/6</b> <b>Zbirni načrt komunalnih vodov</b> <b>7877-EL/6</b>	Projektant:	<b>Ljubljanski urbanistični zavod d.d.</b> Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana tel: (01) 3602-400, e-pošta: info@luz.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>Marko Fatur, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-2093  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

0 - VODILNA MAPA  
Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
ŠT. PROJ.:H52/15

<b>EL/7</b>  <b>Prikaz ureditve gradbišča, dostopnih poti in deponij</b>  <b>H52-GR/15</b>	Projektant:	<b>IZVO-R d.o.o.</b> Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0644  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)
<b>EL/8</b>  <b>Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki</b>  <b>H52-GO/15</b>	Projektant:	<b>IZVO-R d.o.o.</b> Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si  (naziv, naslov, telefon)
	Odgovorni projektant:	<b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b> Id. št.:G-0644  (ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

<b>0.6</b>	<b>IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA</b>
------------	--

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

**mag. Rok Fazarinc**

(ime in priimek)

## I Z J A V L J A M,

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in, da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

0	Vodilna mapa	H52/15
2	Načrt krajinske arhitekture	H52-KA/15
3/1	Načrt vodnogospodarskih ureditev Selške Sore s pritoki	H52-VGU/15
3/2.1	Načrt AB korita mlinščice od profila S110 do S121	1337-OK/M
3/2.2	Načrt kamnite zložbe od S45 do S51	1337-OK/KZ
3/2.3	Načrt podestov za zavarovanje temeljev obstoječih zidov	1337-OK/P
3/2.4	Načrt dograditve obstoječega AB zidu od profila S21 do S29	1337-OK/D
3/2.5	Načrt obloge obstoječega zidu od profila S96 do S101	1337-OK/O
3/3.1	Načrt gradnje mostu v Ovčjo vas	1337-M1
3/3.2	Načrt gradnje mostu na Trnje	1337-M2
3/4.1	Načrt obvozne ceste ob Mlinščici za čas gradnje mostu v Ovčjo vas	1337-O
3/4.2	Načrt dviga nivelete regionalne ceste R2-403 preko krone visokovodnega nasipa	1337-C1
3/5.1	Načrt rušitve obstoječega mostu v Ovčjo vas	1337-RU/M1
3/5.2	Načrt rušitve obstoječega mostu v Trnje	1337-RU/M2
3/6	Načrt vodovoda	114-2/16
3/7	Načrt kanalizacije	114-1/16
4/1	Načrt predstavitev in zaščite elektroenergetskega omrežja	16-041/EE
5/1	Načrt hidromehanske opreme – Alplesov jez	MPAJ---5S/01
5/2	Načrt hidromehanske opreme – Dermotov jez	MPDJ---5S/01
6/1	Načrt predstavitev in zaščite TK vodov	16-041/TK
EL/1	Geodetski načrt	GN-16/2016
EL/2	Geološko geomehanski elaborat	IC 285/16



0 - VODILNA MAPA  
Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
ŠT. PROJ.:H52/15

EL /3	Hidravlična analiza in KRPN za načrtovane stanje	H52-KRPN/15
EL /4	Elaborat erozijskih in plazljivih ogroženih območij	H52-EPO/15
EL /5	Katastrski elaborat	7877-EL/5
EL /6	Zbirni načrt komunalnih vodov	7877-EL/6
EL /7	Prikaz ureditve gradbišča, dostopnih poti in deponij	H52-GR/15
EL /8	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	H52-GO/15

**H52/15**

(št. projekta)

**mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.**

**G-0644**

(ime in priimek)

Ljubljana, december 2015

(kraj in datum izdelave)

(osebni žig, podpis)

<b>0.8</b>	<b>LOKACIJSKI PODATKI - TEKSTUALNI DEL</b>
------------	--

Območje Železnikov je glede na intenzivnost in pogostost poplav eno najbolj ogroženih urbaniziranih območij v Sloveniji. Ob katastrofalnih poplavah ob neurju septembra 2007 so bile na območju Železnikov poleg velike gnotne škode tudi smrtne žrtve. Vodni tok ima na tem območju zaradi strmih in ozkih dolin večjo hitrost in posledično večjo rušilno moč.

Zato je vlada RS 25.4.2013 izdala Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013). S to uredbo so predvidene naslednje ureditve:

- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica od km 7,6 do km 8,6 (obvozna cesta Železnikov)
- nivojska križanja na obvozni cesti Železnikov
- ureditev struge in brežin Selške Sore od prereza S13 do S166 in od prereza S217 do S278
- premostitveni objekti (most v Ovčjo vas, most na Racovnik, most na Trnju, most na pregradi) in prepusti
- gradnja nasipa na Dolenčevem jezu
- gradnja suhega zadrževalnika Pod Sušo
- preložitve (dvig) regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica s porekom preko nasipa
- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica na območju zadrževalnika
- oporne in podporne konstrukcije
- spremljajoče ureditve: rušitev objektov, ureditev obcestnega in obvodnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditev in prestavitve obstoječih hudournikov ter ureditev mlinščice
- deviacije kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje
- prestavitve in ureditev objektov gospodarske infrastrukture
- okoljevarstveni ukrepi

Vodnogospodarske ureditve iz DPN so predvidene na dveh območjih, in sicer:

- a) območje Železnikov, na katerem so predvideni ukrepi za povečanje pretočnosti in izenačitev dinamične značilnosti rečne struge
- b) območje suhega zadrževalnika visokih voda Pod Rušo z visoko pregrado, ukrepi za zadrževanje plavin (proda in peska) v zadrževalnem prostoru ter druge spremljajoče ureditve.

V uredbi opredeljena etapnost izvedbe dopušča izvedbo ureditev v etapah, ki predstavljajo funkcionalno zaključene celote. Tako se lahko vodnogospodarske ureditve izvajajo po odsekih in sicer:

- a) ureditve na odseku Dermotov jez – Dolenčev jez ter ureditve na območju Dolenčevega jezu
- b) ureditve na odseku Domel – Dermotov jez
- c) ureditve na odseku Alples – Domel
- d) ureditve ceste čez pregrado in vodnogospodarske ureditve na območju zadrževalnika
- e) pregrada

Vsebina predmetnega PGD zajema le **I. fazo vodnogospodarskih ureditev**, t.j. vodne in pripadajoče ureditve iz etap a+b+c glede na DPN.

<b>0.8.1</b>	<b>SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO .....</b>	<b>3</b>
<b>0.8.2</b>	<b>OPIS OBSTOJEČEGA in NAČRTOVANEGA STANJA.....</b>	<b>4</b>
<b>0.8.3</b>	<b>NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA in OPIS SKLADNOSTI PROJEKTA Z ZAHTEVAMI, KI IZHAJAJO IZ PROSTORSKEGA AKTA .....</b>	<b>19</b>
<b>0.8.4</b>	<b>POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO, VAROVANIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV .....</b>	<b>27</b>
<b>0.8.4.1</b>	<b>Popis predvidenih priključkov na infrastrukturo .....</b>	<b>27</b>
<b>0.8.4.1</b>	<b>Popis varovanih območij in varovalnih pasov .....</b>	<b>28</b>
<b>0.8.5</b>	<b>OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV OBJEKTA NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV.....</b>	<b>28</b>

## 0.8.1 SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO

### K.O. 2062 - STUDENO

11/5, 11/20, 11/47, 11/48, 11/52, 501/2, 515/1, 515/2, 516/1, 516/2, 526/2, 528/1, 528/2, 528/3, 530/1, 530/3, 532, 533/1, 533/3, 540/1, 541, 543/1, 546/1, 546/2, 546/3, 549/1, 549/2, 569/1, 569/3, 570/4, 796/13, 806/3, 806/4, 806/9, 807/1, 807/3, 815/2, 816/1, 817/3, 829/4, 829/5, 1638/1, 1648, 1649/1, 1649/3, 1649/4, 1649/5, 1649/6, 1650, 1678/2, 1678/3, 1678/4, 1678/5, 1686/2

### K.O. 2071 - ŽELEZNIKI

13/1, 14/4, 14/5, 14/7, 17/2, 19/5, 20/13, 22/1, 22/2, 25/3, 25/5, 25/7, 27/3, 30/3, 31/3, 34/3, 34/5, 34/6, 75/3, 77/1, 77/2, 86/4, 86/6, 103/5, 103/6, 103/9, 104, 105, 107/1, 108/1, 108/3, 110/1, 114/1, 120, 121, 123, 124, 126, 127, 128/1, 128/3, 129/1, 129/4, 129/6, 134/4, 134/8, 134/10, 134/12, 134/13, 194/4, 194/6, 194/7, 194/8, 197/9, 197/16, 197/17, 197/18, 199/1, 199/2, 199/3, 199/4, 200, 204, 207, 347, 348, 353/1, 353/3, 478, 482/5, 482/6, 484/1, 484/2, 486/1, 486/2, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 490/10, 490/11, 490/12, 490/13, 491/1, 491/2, 493/1, 493/3, 493/4, 493/5, 493/6, 494/1, 498/1, 498/2, 498/3, 498/4, 498/5, 498/6, 500/1, 500/2, 502, 508, 510, 515, 517, 519, 520/1, 520/2, 520/4, 521/1, 522/1, 522/2, 580/1, 580/2, 580/3, 581/1, 581/2, 582, 583, 584/1, 584/2, 584/3, 584/4, 584/5, 584/6, 590/2, 596, 600/1, 601/1, 601/2, 609, 610, 613, 614, 615, 638/1, 639/2, 639/6, 639/7, 639/8, 639/9, 639/12, 639/13, 642/1, 646, 650/2, 650/3, 650/4, 650/26, 657/1, 657/3, 660, 661/1, 661/3, 661/4, 661/7, 664/1, 665/8, 665/11, 680/1, 680/2, 682/1, 682/2, 683, 684/1, 684/2, 685/1, 685/2, 686, 688/1, 688/2, 688/3, 696/1, 696/2, 696/5, 696/11, 696/15, 696/16, 696/23, 696/29, 699/1, 699/4, 700/12, 700/14, 700/15, 700/17, 700/18, 700/19, 704/3, 705/1, 705/2, 707, 708/1, 708/2, 709/5, 709/6, 709/7, 709/9, 709/11, 710, 712/1, 712/3, 712/5, 712/14, 712/17, 712/21, 716/2, 719/22, 730/1, 731/3, 733, \*293

### Parcele na katerih potekajo rekonstrukcije obstoječih komunalnih vodov:

#### Vodovod

##### K.O. 2071 - ŽELEZNIKI

parcelna številka: 86/6, 104, 105, 500/1, 500/2, 580/1, 581/2, 696/15, 700/19, 709/5, 733

#### Kanalizacija

##### K.O. 2071 - ŽELEZNIKI

parcelna številka: 696/2, 709/5, 712/3

##### K.O. 2062 - STUDENO

parcelna številka: 546/1, 546/3, 1678/2, 1678/5

#### Elektroenergetika

##### K.O. 2071 - ŽELEZNIKI

parcelna številka: 13/1, 75/6, 191/17, 490/3, 490/4, 490/7, 491/2, 493/1, 493/4, 498/2, 646, 696/1, 696/2, 700/14, 709/5

##### K.O. 2062 - STUDENO

parcelna številka: 11/47, 11/48, 110/1, 515/1, 515/2, 528/2, 528/3, 530/1, 530/3, 532, 569/1, 570/4, 1638/1, 1678/2

#### Elektronsko komunikacijsko omrežje

##### K.O. 2071 - ŽELEZNIKI

parcelna številka: 484/2, 490/10

##### K.O. 2062 - STUDENO

parcelna številka: 546/1, 1678/2

## 0.8.2 OPIS OBSTOJEČEGA in NAČRTOVANEGA STANJA

### OBSTOJEČE STANJE

Območje urejanja se na dolvodni strani začne na območju obstoječega Alplesovega jezua in se zaključuje cca 3340 m gorvodno na območju Dolenčevega jezua. Celoten odsek je razdeljen na 4 krajša območja in sicer:

#### *Odsek Alplesov jeza – Domel*

Na dolvodni strani je odsek zaključen z Alplesovim jezom, ki je zgrajen na skalnem grebenu, ki prečka strugo Sore in predstavlja naravni skalni prag. Jez, ki zagotavlja vodo za mHE, je izdelan iz betona, vendar je zaradi slabega stika s skalno podlago (slabo temeljenje) v sorazmerno slabem stanju. Levi bok (stena) proti prodnemu izpustu je delno porušen. Na zaključku podslapja ob desni brežini so vidni znaki bočne erozije, ki lahko povzroči nestabilnost pobočja (grape) MHE obratuje z veljavno koncesijsko pogodbo. Jez zmanjšuje padec struge na območju med Alplesom in izlivom Dašnjice. Vpliva na pretočnost na spodnjem delu odseka, predvsem pa na zmanjšanje premestitvene zmogljivosti in posledično na zastajanje voda.

#### *Odsek Domel – Dermotov jeza*

Poleg preozkega pretočnega prereza zaradi obojestranskega obrežnega zidu na tem odseku - širina na večjem delu trase je okoli 11 m (potrebna širina za današnje stanje bi bila med 18 in 22 m), so ključna ovira mostovi. Poddimenzionirani so trije mostovi in sicer obokani most proti Racovniku, obokani most proti Trnju in betonski most proti pokopališču, ki je pod vplivom mostu na Trnju. Ker oba obokana mostova predstavljata kulturno dediščino, ju je potrebno ohraniti.

#### *Odsek Dermotov jeza – Dolečev jeza*

Območje Plavža z Dermotovim jezom je z vidika poplavne varnosti najbolj ogroženo območje. Sedanji Dermotov jeza je grajen iz betona in skal. Temeljen na dolomit oziroma dolomitiziran apnenec. Z Dermotovega jezua je speljana mlinščica proti mHE Niko (v preteklosti proti Fajferjevi žagi).

#### *območje Dolenčevega jezua*

Ker je odvzem vode z Dolenčevega jezua ukinjen, ima jeza le stabilizacijsko funkcijo. V letu 2006 je bil jeza preoblikovan v prelivno strmo drčo z višinsko razliko ~ 1.3 m. Ob levem boku dolvodno od jezua se v Sori steka hudourniški pritok. Sedanji Dolenčev jeza je tlorisno narejen v loku. V prečnem prerezu je oblikovan kot strma hrapava drča prelivne oblike. Ob visokih vodah je zaradi majhne višinske razlike preliv potopljen. Ob prodonosnih pretokih v delu podslapja zastaja voda, kar je naraven pojav.

### NAČRTOVANO STANJE

#### **A) VODNOGOSPODARSKE UREDITVE (po načrtu št. H52-VGU/15)**

#### *Odsek Alples - Domel*

Z ureditvami na tem odseku se ustvarjajo hidravlični in dinamični pogoji za ureditve na gorvodnem odseku med Domelom in sedanjim Dermotovim jezom. Ključna pogoja za izboljšanje razmer sta generalna izravnava nivelete (okvirnega poteka dna) in zadostna hidravlična širina. Z izravnavo dna bo izenačena premestitvena zmogljivost Sore in povečana pretočnost struge na pretoke, ki jih je še zmožen prevajati gorvodni - drugi odsek. Načrtovane so sledeče ureditve:

### Rekonstrukcija (obnova) Alpelsovega jezua

Novi jezu je zasnovan na isti lokaciji kot obstoječi jezu in sicer kot dvodelni jezu. Ob desnem boku je predvidena izvedba gibljivega preliva višine 1,4 m in širine 10 m - kovinska loputa na protiutež (po načrtu MPAJ---5S/01). Ob levemu boku je načrtovan fiksni del jezua s prelivom na koti 441,50 m n.m. (današnji preliv jezua je na koti 441,6 m n.m.). Površina spodnjega dela jezua se v celoti (na območju gibljivega in fiksnega preliva) prekrijejo z olupljenimi poloblicami. Preliv na fiksnem delu jezua se obloži z macesnovimi plohi.

Ob desnem boku jezua se izvede AB ribja steza iz enajstih prekatov z medsebojno višinsko razliko gladine ~28 cm. Globine prekatov so od 2,07 do 2,91 m. Prekati so dolgi 1,5 m in široki prav tako 1,5 m. Prelivi med prekati so široki 0,4 m. Pretok med prekati se uravnava z lesenimi prelivmi (plohi  $d=8$  cm), ki so vstavljeni v vodila. V betonski steni med prekati, ki je debela 30 cm, ob dnu predvidene dodatne pravokotne odprtine.

Na steni (širine 1 m) med ribjo stezo in jezom je predvidena pritrditev stebra uteži gibljivega dela jezua.

Ob levem boku prelivnega polja se izvede nova ločilna stena, ki se neposredno priključi na telo jezua. Višina stene je ~4,1 m, debelina pa 1,0 m.

Ob zaključku obst. betonske stene na desnem bregu se izvede odbijač iz skal  $d_{sr}>0,8m$

### Izravnava dna in prilagoditev širine struge od Alplesa do Domela (pr. 52)

S poglobitvijo dna na območju Alplesovega jezua je možno izenačiti padec vzdolž celotnega odseka. Od Alplesovega jezua do Domela (zidov) je možno vzpostaviti enoten padec nivelete 6,5 %. Zaradi poglobitve dna bo potrebno preoblikovati (razširiti) desno brežino. Vznokje brežine se na dolžini 3 m obloži s skalami. Skale se vgradijo v izrazito razgibani obliki. Med vgrajevanjem kamnitih zavarovanj se pripravijo ribja skrivališča, ki se izvedejo z dodatnim pilotiranjem in zložbo skal.

Brežine nad zavarovanji se humusira z deponiranim humusom. Površino se nato zatravi in posadi z vegetacijo.

Dno struge se stabilizira s talnimi pragovi iz razgibano zloženih skal.

Zaradi poglobitve struge je predvidena dograditev obstoječih zavarovanj; na izpostavljenih mestih (od ~S21 do ~S23, od ~S25 do ~S27, pri pr. S30) je predvidena dograditev oziroma izvedba temelja s podestom iz lomljenca v betonu. Na tem območju je med pr. 45 in pr. 52 predvideno zavarovanje vznožja desne brežine z razgibano zložbo iz lomljenca v betonu OKD-2. Zložba se izvede pod obstoječim kamnitim zavarovanjem. Del zložbe se podaljša v jezvice (odbijače).

Ob levi brežini je med profili S48 in S52 že izveden obrežni zid. Zaradi poglobitve struge je potrebno zid podbetonirat.

Na območju mostu v pr. S30 je zaradi poglobitve struge predvideno podbetoniranje obstoječih mostnih opornikov, objekta, ograje in obstoječih zavarovanj (OKD-3, OKL-3).

### Protipoplavne montažne stene med objekti na levem bregu Alplesovega jezua

Med objekti na levem bregu Sore na območju Alplesovega jezua je predvidena postavitve dveh montažnih protipoplavnih sten. Predvidena je izvedba tovarniško pripravljenih montažnih sten z vodili.

### Dvig VV zidu na levem bregu med Alplesom in mostom v pr.30

Za zagotovitev poplavne varnosti industrijskega območja Alples je predviden dodaten dvig obstoječega (v preteklosti že dograjevanega) betonskega zidu (OKL-3) na levem bregu med nasipom pri deponiji lesa (pr. S21) do objekta oziroma mostu v pr. S30 v dolžini. Kota zidu je določena z varnostno višino 1 m nad izračunano koto Sore Q100.

### Odsek Domel – Dermotov jez

Drugi odsek predstavlja kritičen odsek za zagotavljanje pretočnosti skozi Železnike. Sora je obdana z obrežnimi zidovi različne starosti in kvalitete. Po dnu Sore poteka kanalizacija. Soro

premoščajo 3 mostovi in brv pri vodomerni postaji. Dno Sore je definirano z nizkimi pragovi iz lesenih oblic in kamna, ki so na več mestih poškodovani.

#### Poglobitev dna struge

Na celotni trasi med zidovi od pr. S52 pri Domelu do prereza S106 izpod sedanjega Dermotovega jezua je predvidena poglobitev struge Sore. Povprečna poglobitev presega 1 m. Vzduž odseka se vzpostavi nov padec dna in sicer na krajšem ( $L \approx 160$  m) začetnem delu v naklonu  $I = 6,5$  ‰, nato na dolžini  $\sim 500$  m z naklonom  $I = 8,1$  ‰ in nato na dolžini  $\sim 350$  m v naklonu  $I = 12,4$  ‰. Dno se stopnjuje s pragovi iz lomljenca v betonu. V prečni smeri se vzpostavi stopničasto dno z osrednjim delom širine  $\sim 4$  m na koti načrtovane nivelete, robovi pa so 30 cm višji.

#### Podbetoniranje temeljev obstoječih zidov (OKL-1, OKL-2, OKD-1, OKD-2)

Zaradi poglobitve je potrebno zagotoviti stabilnost obstoječih zidov z izvedbo novega temelja s pohodnim podestom širine od 1,2 do 1,8 m. Temelj se izvede 1,2 m pod projektirano niveleto, oziroma 1,5 m pod dnom ob robovih struge. Vrh podesta (pohodna površina) se izvede  $\sim 1,6$  m nad načrtovano niveleto. Temelj s podestom se v celoti izvede iz lomljenca v betonu. Vidne površine nad dno Sore se zida iz večjih skal  $d_{sr} > 0,5$  m, ki se vgrajujejo v beton. Na zaledni strani se podest z betonom poveže z obstoječimi zidovi. Ob desni brežini (zidu) se podest izvede do pr. 106 (zaključek 2. odseka), nato pa prehaja v stopničasto oblikovano brežino 3. odseka. Ob levobrežnem zidu se v pr.  $\sim 105$  podest odmakne od zidu in preide v poševno brežino dolvodnega zaključka 3. odseka.

Zaradi poglobitve dna Sore je potrebno podbetonirati (zagotoviti stabilnost) mostu na Racovnik v pr. S62 – S63.

V podeste se vgradijo ribja skrivališča. Za izvedbo vdolbine se lahko uporabi betonska cev  $\varnothing 80$  cm ali pa se vdolbina opaži.

Med pr. S96 in S101 ob levem bregu Sore (med mostom proti pokopališču in Kulturnim domom) je predvidena dozidava obstoječih zidov (OKL-1). Obst. kamniti zid je potrebno dograditi; obložiti s kamnito oblogo in dvigniti krone zidov ter zid podbetonirati. Debelina obloge skupaj z betonsko podlago in mrežo znaša 60 cm. Mestoma bo dno novih temeljev lahko seglo tudi v hribinsko podlago iz apnenca.

Stabilizacija nivelete je predvidena s (talnimi) pragovi iz lomljenca v betonu. Pragovi so predvideni na mestih današnjih pragov. Izvedejo se v ločni obliki z osrednjim prelivnim poljem širine 2,0 m. Višina prelivnega polja je 0,5 m. Zgornji del pragu se izvede iz večjih skal  $d_{sr} > 0,8$  m. Na prelivu se med skalami ohranijo globoke fuge (globina vsaj 30 cm). Na 2. odseku je predvidena izvedba 16 pragov.

Na območju izliva iz mHE Niko je predvideno znižanje podesta in izvedba usmerjevalne zgradbe, kot podaljšek obrežnega zidu, za preprečitev zaprojevanja izlivnega odseka.

#### ***Odsek od izpod Dermotovega jezua do izpod Dolenčevega jezua***

##### Porušitev obstoječega Dermotovega jezua

Obstoječi Dermotov jez, ki je narejen iz betona in skal, se poruši v dimenzijah, ki omogočajo izvedbo nove poglobljene struge Sore in načrtovanih zavarovanj. Površina dela jezua, ki ga je potrebno porušiti, je  $166 \text{ m}^2$  (celotno prelivno polje med ribjo stezo in levo brežino). Prostornina rušitve je  $3,5 \cdot 166 \cdot 0,7 = 406,7 \text{ m}^3$ .

Ob desni brežini se poruši del betonskih površin, do prodnega izpusta. Površina rušitev je  $124 \text{ m}^2$ , prostornina pa  $250 \text{ m}^3$ .

Izvedba poglobitve struge in izkopa temelja levobrežnega (cestnega) podpornega zidu od izpod Dermotovega jezua do zaključka odseka pod Dolenčevim jezom, izvedba zavarovanja leve brežine na celotni trasi ter izvedba zavarovanja desne brežine od novega Dermotovega jezua do izpod Dolenčevega jezua

Poglobitev Sore je ključni poseg za zagotovitev poplavne varnosti. Poglobitev (odkop aluvija) se izvaja ločeno za eno in drugo stran. Ob desni brežini se na spodnjem odseku pripravi območje za izvedbo temelja zidu med Mlinščico in Soro (med pr. S109 in pr S122). Zid je obdelan v ločenem načrtu 1337-M – Lineal d.o.o.. Pred zidom je načrtovan pohodni podest iz lomljenca v betonu C25/30. Pred izvedbo zidu je potrebno odstraniti obstoječo brežino in poravnanih kamnov, ki so povezane z betonom.

Na začetku odseka (med pr. S106 in pr. S109) je predvidena izvedba stopničasto oblikovane desne brežine iz lomljenca v betonu. Poleg spodnjega podesta, ki je širok 1,2 m, se izvedejo 3 stopnice višine 0,45 m in širine 1,0 m. Debelina konstrukcije pod stopnicami je 0,8 m, podest pa je temeljen 1,0 m pod načrtovanim dnom. Spodnji del podesta se izvede, kot izrazito hrapava obloga z izpostavljenimi skalami, ki bi preprečevala prekomerno poglobljanje dna ob stiku s podestom.

Pri pr. 109.1 stopničasto brežino prekine prodni izpust iz Mlinščice. Prodni izpust je predviden s poravnanim dnom v enotnem naklonu od Mlinščice do struge Sore.

Brežina med Mlinščico, stopničasto oblikovanim spodnjim delom in obstoječim zidom ob sedanjem prodnem izpustu se zasuje v enotnem naklonu, humusira, zatravi in posadi z drevesno in grmovno vegetacijo po načrtu H52-KA/15.

Na odseku nad novim Dermotovim jezom se ob desni brežini dopolnijo obstoječa obrežna zavarovanja. Na mestih, kjer je pobočje nestabilno, je predvideno varovanje brežine z zložbo iz lomljenca v betonu. Obstoječa zavarovanja se dodatno sidrajo s tirnicami, ki se prirežejo na takšni višini, da niso vidne po izvedbi brežine. Zavarovanja iz lomljenca v betonu se izvedejo do pr. S136 (315 m). Povprečno se vgradi 4 m<sup>3</sup> lomljenca v betonu na tekoči meter. Površina zložb mora biti izvedena z globokimi fugami (vsaj 25 do 30 cm). Poleg naštetih zavarovanj se dodatno vgradi še večje skale. Na mestih, kjer je obstoječa brežina skalnata (stabilna), se izvedba zavarovanj opusti.

Nad pr. S136 se desna brežina Sore zaradi poglobitve dodatno zavaruje z razgibano zložbo iz skal. Ključne skale se sidrajo z lesenimi piloti dolžine 2,5 m. Skale se zasuje s prodom, ki ga bo Sora postopoma odplavila. Nad gladino srednje vode se med skale in v zemljino nad njimi potakne vrbove potaknjence, površino pa humusira in zatravi. Na območju nad pr. S139 se v strugo Sore izliva desna hudourniška grapa, katere izliv se dolvodno od mostička utrdi z oblogo iz skal.

Na območju mostu na regionalni cesti se desna polovica prereza oblikuje kot prodišče na koti današnjega dna. Prodišče se omeji s 3 rebri iz skal in pilotov. Prodišče se bo verjetno začelo zaraščati. Vegetacijo bo potrebno redno odstranjevati.

Desna brežina na odseku med mostom in podslapjem Dolenčevega jezua (pr. S150) se uredi na enak način, kot dolvodni odsek (skale, piloti). Nad zavarovanjem oziroma med skale se potakne vrbove potaknjence, površino humusira in zatravi.

Med pr. S147 in S148 in pri pr. S150 sta izpusta meteorne kanalizacije. Izlive se utrdi z zloženimi skalami dsr >0,4m.



Na levi strani (ob vznožju brežine) se najprej izkoplje nasip za temelj levobrežnega cestnega podpornega zidu. Nato se izvedeta temelj in stena zidu, ki se obloži s kamnito oblogo. Izkop za temelje, temelj in zid niso predmet VGU. Na prečnih prerezhih je označena meja med VGU in projektom ceste Ginex d.o.o.

Po zaključku zidu se izvede podest iz lomljenca v betonu. Podeste se izvede kot izrazito razgibana zbložba iz skal  $d > 0,6$  m, ki se med sabo povežejo z betonom C25/30. Podest se izvede tako, da se gradbena jama nad temeljem zapolni z betonom, nato pa se vanj položijo skale do največ  $\frac{1}{2}$  premera (globoke fuge). Tlorisni potek obloge je izrazito razgiban z zatoki in pomoli. Globina zatokov je vsaj 1 m. Nagib obloge proti strugi je 1:1 do 1:1,5. Povprečna širina podesta je od 1,0 do 2,0 m. V podest se vgradijo skrivališča za ribe dimenzij 0,8/0,8 m in globine do 1,0 m (detajl). Na območjih, kjer je podest širši, se izvedejo širše fuge in vanje posadi potaknjence vrbe. Fuge se zapolnijo s prodom. Podest se temelji približno 1,0 do 1,2 m pod koto nivelete.

Podest ob dnu leve brežine se ohrani tudi po izgradnji obvoznice. Oporni zid obvoznice je predviden na notranji (zaledni) strani podesta

#### Desnobrežni zid med strugo Sore in Mlinščico

Ob poglobitvi Sore nad pr. S108 je potrebno izvesti težnostni zid ob Sori, ki predstavlja temelj leve bočne stene Mlinščice. Zid se izvede z izkopom v temeljna tla. Najprej se izvede temelj širine 2,9 in višine 0,7 m, na temelj pa se postavi temeljna stena mlinščice, ki je visoka od 1,12 do 3,07 m. Na vodni strani temelja in stene se nato zgradi podest iz lomljenca v betonu, ki je na vrhu širok 1,2 m. Vrh podesta poteka 1,0 m nad koto nivelete.

#### Nova struge Mlinščice od novega Dermotovega jezua do priključka na obstoječi vtok v Mlinščico

Mlinščica je zasnovan kot AB kanal s padcem 1% od vtočnega objekta do priključka na obstoječo Mlinščico. Kanal je širok 3 m. Globina stene na vodni strani je 1,3 m (globina vode od 1,0 do 1,25 m pri polni obremenitvi  $4 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Stena na zaledni strani je visoka 2 m. Vertikalni steni sta debeli 0,5 m. Stena na vodni strani je obložena z delno klesanimi kamnom.

Pred priključkom nove Mlinščice na obstoječi vtok v Mlinščico (mostiček preko dveh polj) je predviden manjši usedalnik s tablasto zapornico na iztoku v strugo Sore. Usedalnik je dolg 6,0 m. Na območju usedalnika se dno Mlinščice. Na koncu usedalnika se dno ponovno dvigne na koto 459,85 do 460,0 m n.m. Med usedalnikom in sedanjim vtokom je predviden 7,85 m dolg odsek Mlinščice s stenama, ki se razširita na širino  $\sim 5,75$  m. Steni sta težnostni s temeljem širine 1,9 in višine 1,45 do 2,0 m na vodni strani ter 2,2 m na zaledni strani.

Na območju obstoječe ribje steze in prodnega izpusta je predviden nov zid (leva stran Mlinščice), ki je dolg 8,2 m. Krona zidu je na koti 461,75 m n.m. Dostop do zapornice je predviden z mostovžem. Dostop mora biti zavarovan z varnostno ograjo.

#### Premostitev izliva Prednje Smoleve preko Mlinščice

Novo Mlinščico je potrebno premostiti s strugo Prednje Smoleve. Predvidena je AB konstrukcija v obliki nepravilne kinete z vertikalnimi stenami na zunanji strani. Dopustna debelina dna je 40 cm (AB konstrukcija + obloga). Konstrukcija je definirana z gladino Mlinščice (kota 461,20 m n.m.) in potekom dna Prednje Smoleve. Med mostičkom in Mlinščico se izvede prehod normalnega profila kinete na izlivni odsek. Višina sten se spreminja od 1,7 m pri mostičku do 0,3 m na izlivu v Soro. Zaradi obrusa je celotna kineta obložena z lomljencem v betonu.

#### Vtočni objek s peskolovom na vtoku v Mlinščico pri novem Dermotovem jezu

Za zagotovitev dotoka vode po Mlinščici je potrebno izvesti novi vtok z bočnim prelivom. Objekt skupaj s prodnim izpustom je dolg 23,5 m. Širina kinete je 3,0 m. Višina kinete je 3,0 m. Stene objekta so debele 0,5 m. Vtočni del z bočnim prelivom (tlorisno delno poševno) je dolg 14,5 m. Za vtok je predvidenih 6 prelivnih odprtih in sicer 3\*2,2 m in 3\*1,8 m. Višina prelivnih odprtih je 0,3 m. Stena nad prelivno odprtino deluje kot potopna stena za preprečitev vtoka plavja v Mlinščico. Vtočne odprtine so dodatno varovanje z grobimi grabljami, ki se lahko po potrebi snemajo.

Na območju stika z novim Dermotovim jezom je preko vtoka predvidena AB ploščad. Pod jezom je predviden iztok iz peskolova. Na obeh iztokih (proti Mlinščici in proti Sori) sta predvideni tablasti zapornici (po načrtu MPDJ---5S/01).

Kot pohodna konstrukcija do grobih grabelj in zapornic je predviden podest in pohodna rešetka debeline. Vz dolž celotnega objekta je potrebno izvesti varovalno ograjo višin.

Dostop do vtočnega objekta se izvede na stiku Mlinščice in pobočja. Potrebna širina poti je min. 2,0 m. Za izvedbo poti se bo potrebno vkopati v pobočje. V primeru slabše hribinske podlage se vkopna brežina varuje z zložbo iz lomljenca v betonu.

#### Novi Dermotov jez z ribjo stezo

Novi Dermotov jez je zasnovan kot prečni objekt (pravokotno na tok Sore), ki je sestavljen iz 3 delov. Tik ob vtočnem objektu v mlinščico je predviden prodni izpust z manjšo zapornico » na utež«. Zapornična odprtina je široka 4,0 m in visoka 0,88 m. Zapornična odprtina je zaprta do kote gladine 461,75 m n.m. Gibljiva konstrukcija je vpeta na temelj iz AB. Kota temeljenja objekta je približno 488,4 m n.m..

Drugi del jezu je polje s fiksnim prelivom. Telo jezu se izvede iz betona, ki se dopolni s skalami (do 30 %). Masivni betonski temelj je širok 3,0 m in se izvede v klinasti obliki. V temelj se vgradijo 3 cevi  $\phi$  100 cm kot ribja skrivališča. Jez se prekrije z lesenimi poloblicami, ki se na vrhu zaključijo s prečno oblico. Preliv jezu na zgornji strani je na koti 461,32 m n.m.. Tolmun jezu se po potrebi zaščiti s skalami v betonu, vendar mora biti globina vsaj 1,0 do 1,2 m. V kolikor bo objekt temeljen na skalni podlagi ta zaščita ni potrebna.

Ob skrajnem levem robu je predvidena ribja steza iz 3 prekatov. Prekati so tlorisnih dimenzij 2,0/2,0 m. Globina prekatov je 1,6 m, globina vode pa minimalno 0,9 m. Prelivi med prekati so široki 0,4 m. Prelivi se uravnavajo z lesenimi plohi, ki se umestijo v vodila. Prekati so prekriti s pohodno rešetko.

#### ***Odsek na območju Dolenčevega jezu***

Gorvodni zaključek ureditev na območje Železnikov predstavljajo ureditve na širšem območju obstoječega Dolenčevega jezu. Območje je pomembno zaradi prehoda iz naravnega stanja hudourniške struge na urbano območje Železnikov. Na prehodnem območju je potrebno zmanjšati oziroma omejiti sunke dotoka proda ob poplavnih dogodkih na območje Železnikov in poplavne vode Sore preusmeriti z urbaniziranega območja na območje rečnega koridorja.

#### Rekonstrukcija Dolenčevega jezu

Rekonstruirani jez je zasnovan s podaljškom desnega roba v obliki črke J (zrcalna slika). Telo jezu je izvedeno iz betona, v katerega se vloži do 30 % skal. Jez je temeljen na hribinsko podlago. Obstoječi jez se vgradi v novo telo. Širina betonskega dela jezu je 3,8 m, maksimalna višina pa 5,3 m.

Prelivi jezua so predvideni na naslednjih kotah:

preliv za nizke vode od desnem boku jezua 468,95 m n.m.

preliv za prodni izpust ob hrapavi drči 468,00 m n.m., ob normalnih razmerah 469,10 m n.m.

preliv na normalnem prerezu 469,10 m n.m..

Prodni izpust ob drči je zasnovan tako, da je prelivni rob izveden iz tramov 20/20 cm, ki se po potrebi odstranijo. Širina prodnega izpusta je 1,6 m.

Betonski del jezua se prekrije z macesnovim lesom in sicer se na prodnem izpustu in prelivu za nizke vode vgradi poloblice, na preostalih delih pa plohe debeline. Na zgornjem robu je predvidena prečna oblica, ki varuje oblogo pred poškodbami zaradi prodonosnosti in plavljenja lesa. Obloga čelne stene se izvede iz oblic v obliki kašte.

Ribja skrivališča se izvedejo na način, da se v telo jezua vgradijo 4 cevi  $\varnothing$  80 cm dolžine 2 m.

Hrapava drča se izvede iz večjih skal  $d_{sr} > 0,8$  m v betonu. Na vodni strani (proti podslapju) se drča temelji na koti 465,20 m n.m., stik s hribinsko podlago pa se zagotovi s tirnicami. Povprečni nagib drče je 1:10, površina pa se izvede s tolmuni (6 kosov), ki so globoki do 0,5 m. Prelivi med tolmuni se izvedejo v projektirani liniji nivelete. Fuge med skalami naj bodo globoke vsaj 30 cm. Zgornji prelivni rob se izvede na koti 469,00 in je 10 cm nižji kot prelivni rob jezua. Dolžina drče v osi je 20 m, širina pravokotno na os pa 2,4 m.

Ribja steza je zasnovana kot AB objekt s 5 prekati. Dimenzije prekatov so 2,4/2,0 m in so romboidne oblike. Prekati so globoki od 1,4 do 1,7 m. Stene med prekati so debele 0,4 m, bočna stena proti drči je prav tako debela 0,4 m, stena proti brežini pa je debela 0,8 m. Prelivi med prekati so široki 0,5 m. Pretok vode med prekati se uravnava z lesenimi plohi debeline, ki se vložijo v vodila. Vtok v ribjo stezo je projektno predviden na koti 468,70 m n.m. (40 cm pod krono jezua). V steni med prekati so ob dnu predvidene odprtine 0,25/0,25 m. Ribja steza (betonski deli) se v celoti izvede iz betona.

Zaledna stena ribje steze se na zgornjem delu obloži (obzida) z enostransko klesanimi skalami. Debelina obzidave je 30 cm. Na gorvodno stran se zaledna stena podaljša v težnostni zid, ki se priključi na obstoječo brežino. Temelj zidu je širok 2,80 m, in visok 0,6 m. Podložni beton temelja se izvede na koti 466,90 m n.m. Zid nad temeljem je visok 2,3 m in debel 0,8 m. Zgornji del zidu in krona se obzidata z enostransko klesanimi skalami. Dolžina zidu je 17,3 m.

Enak profil zidu je predviden tudi v dolvodno smer v dolžini 3,7 m. Kota krone zidu je na koti 268,30 m n.m.. Na sotočju s Hudournikom 1 se dozida z zložbo polkrožne oblike (pomol). Desna brežina hudournika se prav tako oblikuje v obliki stopnice (med prepustom in izlivom v Soro).

Nad zidom so predvidene 3 stopnice dimenzij 0,45/0,8 m. Na zaledni strani se ob pomol izvede priključek zavarovanja hudournika (razgibana kamnita zložba ali enako oblikovane stopnice).

Stopnice iz lomljenca v betonu so debele 0,8 m. Izvedejo se na enak način kot zid (enostransko obdelana površina).

#### Usedalnik proda

Usedalnik proda (prodna jama) je načrtovan nad Dolenčevim jezom. Usedalnik je razširjeni in poglobljeni del struge Sore. Dno usedalnika je predvideno na koti 467,50 m n.m.. Gladina znotraj usedalnika bo nad koto 469,10 m n.m. Dolžina usedalnika je ~100 m. Zaradi denivelacije gladine je med naravnim profilom Sore in dnom usedalnika potrebno izvesti prehod dna. Prehod je predviden v obliki hrapave drče iz skal  $d_{sr} > 0,8$  m, ključne skale imajo

dimenzije  $d_{sr} > 1,0$  m. Zgornji del drče od pr. S161 do min. gladine se izvede v nagibu 1: 5, spodnji del pod minimalno gladino (stalno jezero) pa se izvede v nagibu 1:2. Zaradi vrtnčenja se obloži celoten prehod. Skale se sidra z lesenimi piloti. Zgornji vrsti pilotov (v pr. S161 in na stiku s stalno gladino) se v horizontalni smeri povežeta z dvema vrstama oblic.

Brežine usedalnika se na območju stalne vode gladine (nad koto 469,10 m n.m.) utrdijo s skalami (~ 3 m<sup>3</sup>/m), ki se sidrajo z lesenimi piloti. Brežina nad vodno gladino se potaknejo z vrbovimi potaknjenci.

Praznjenje usedalnika je predvideno z desne brežine z območja jezua (dolvodni zaključek VV nasipa).

#### Visokovodni nasip za preusmeritev poplavnih vod

Za izboljšanje poplavne varnosti zgornjega dela Železnikov ob regionalni cesti in usmeritev poplavnih vod na območje struge (Dolenčevega jezua) je nad Dolenčevim jezum ob usedalniku proda predviden visokovodni nasip, ki se nad jezum preusmeri proti desnemu dolinskemu robu. Na delu trase, kjer nasip poteka vzporedno s Soro (od P2 do P10) je izbrana varnostna višina 1,0 m nad izračunano koto (območje jezua in pregrade), prečni del nasipa pa ima 0,5 m varnostne višine nad Q100 brez upoštevanja zadrževanja (nereducirani pretoki). Prečni nasip se izvede na koti 474,52 m n.m., kar je do 1,5 m nad osnovnim terenom.

Nasip se izvede iz deponirane izkopane zemljine, ki se ji vsaj na gorvodni strani doda glinena zemljina (plast debeline 1,0 m). Površina nasipa se humusira. B režine se izvedejo v maksimalnem nagibu 1:2. Krona nasipa je široka 3,0 m (košnja, vzdrževanje). Dolžina nasipa je 255 m.

#### **DOLŽINE VG UREDITEV v strugi Selške Sore**

- Izravnava dna Selške Sore – na celotnem odseku: l=3300 m
- Podesti za podbetoniranje obst. zidov in mostnih opornikov (levi breg):
  - od S101- S106: OKL-1 L=123,83 m
  - od S48- S96: OKL-2 L=855,96 m
  - od 29- S31: OKL-3 L=37,07 m
- Dograditev obstoječega zidu (od S21 do S29 na levem bregu)  
OKL-4 – L=270 m
- Obloga obst. zidu od S96-S101 s podestom (na levem bregu):  
OKL-2 – L=123,83 m
- Podpora obst. zidu z lomljencem v betonu (na levem bregu):
  - od S21-S23: L=55 m
  - od S25-S28: L=92 m
- dopolnitev obstoječega obrežnega zavarovanja / obloga vznožja brežine (na levem bregu):
  - od S18 – S21: L=80 m
  - od S23 – S25: L=73 m
  - od S28 – S29: L=40 m
  - od S31 – S48: L=528 m
  - od S150 – S153: L=67 m
- terasa iz lomljenca v betonu (na levem bregu)  
od S106 – S134: L=615 m
- stabilizacija vznožja brežine/zidu z zložbo iz skal in betona (na levem bregu)

- od S134 – S150: L=387 m
- Mlinščica na desnem bregu (od S109 –S122):  
desnobrežni zid – L=297,05 m  
levobrežni zid – L=302.12 m
- Kamnita zložba: (na desnem bregu od S45-S52)  
OKD-2 - L=170,65
- Podesti za podbetoniranje obst. zidov in mostnih opornikov (desni breg):  
od 89- S107: OKD-1 L=369,21 m  
od 52- S89: OKD-2 L=650,35 m  
S30: OKD-3 L=5,60 m
- dopolnitev obstoječega obrežnega zavarovanja / obloga vznožja brežine (na desnem bregu):  
od S16 – S30: L=412 m  
od S30 – S45: L=445 m  
od S136 – S144: L=170 m  
od S146 – S155: L=206 m
- topničasto oblikovana desna brežina  
od S106 – S110: L=87 m
- stabilizacija vznožja brežine z zložbo iz skal in betona (na desnem bregu)  
od S122 – S136: L=320 m  
od S145 – S146: L=30 m

## **B) KRAJINSKE UREDITVE (po načrtu št. H52-KA/15)**

Na območju rekonstrukcije Alplesovega jezua je predvidena sanacija posega v gozd z vzpostavitvijo novega gozdnega roba z avtohtonimi grmovnicami. Zasaditev je predvidena na desni brežini med profili S13 do S16.

V nadaljevanju je med profili S16 in S20 predvidena čim večja ohranitev obstoječe vegetacije, ki se ob gradbenih posegih lahko ohranja. Pred zemeljskimi deli naj se ustrezno izkoplje in deponira tam rastoča vegetacija, ki jo je možno presaditi. Po zaključku gradbenih del se izvede sanacija poškodovanih površin in rekultivacija zemljišč z lokalno značilnimi samoniklimi vrstami. Izvede se zasaditev predhodno odstranjenih dreves in grmovnic v daljših sklenjenih linijah, z mešano zasaditvijo drevesnih in grmovnih sadik. S temi se posnema in dopolni obstoječ krajinski vzorec samonikle obvodne zarasti.

Sanacija obvodne vegetacije je potrebna na delih ob strugi Selške Sore, kjer je predvidena širitev struge s posegi v brežino na desnem bregu struge. Nova ureditev zahteva odstranitev obstoječe vegetacije vzdolž dela struge. Ponovna vzpostavitev pasu obvodne vegetacije z lokalno značilnimi grmovno drevesnimi vrstami je načrtovana na desni brežini med profili S21 do S24, med S25 in S27, med S 28 in S30, med S31 in S33, med S34 in S37, med S38 in S41 ter na levi brežini med S 23 in S25, med S 35 in S38 in med S 44 in S 48.

V nadaljevanju je na desni strani med profili S 41 do S46 in S49 do S52 predvidena čim večja ohranitev obstoječe vegetacije ter dodatne zasaditve za sanacijo gozdnega roba med profiloma S 46 in S49.

V nadaljevanju je sanacija posegov v gozdni rob predvidena med profili S117 in novim Dermotovim jezom ter v nadaljevanju čim večja ohranitev obstoječe vegetacije neposredno ob meji posega. Od profila S135 je na desni brežini predvidena vzpostavitev obvodne vegetacije do lokacije prodišča oz. profila S144.

Ob Dolenčevem jezcu oz. ribji stezi je predvidena obvodna zasaditev med profili S 154 do 155, ob visokovodnem nasipu pa mešana drevesno-grmovna zasaditev ob vznožju nasipa na zunanji strani.

## C) UREDITVE GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE

### Cestno omrežje

- **Načrt obvozne ceste za čas gradnje mostu v Ovčjo vas (po načrtu št. 1337-O)**

V sklopu ureditev za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov je predvidena tudi rušitev mostu za Ovčjo vas, zaradi česar je potrebno predhodno urediti obvozno cesto za osebni promet.

Načrtovani obvoz poteka od mostu čez Selško Soro (severno od cerkve Sv. Frančiška) in mimo pokopališča po obstoječi poti, ki se jo rekonstruira v dolžini 188 m ter se kot novogradnja dolžine 208 m nadaljuje čez travnik proti jugovzhodu v smeri mlinščice, po novem lesenem prepustu preko kanala in potem ob desni strani Mlinščice do objekta Na Plavžu 15, kjer se vklopi v obstoječo cesto za Ovčjo vas. Na območju rekonstrukcije se poruši in z novimi nadomesti obstoječe robnike, asfalt in tampon v širini 0,50 m, nato se preplasti celotno obrabno plast vozišča. Ob celotni dolžini rekonstruiranega odseka se zgradi tudi nov hodnik za pešce.

Na območju novogradnje se v dolžini 208 m postavi cesta v nasipu.

Odvodnjavanje se rešuje površinsko, vodo se preko požiralnikov usmeri v Selško Soro.

Obvozna cesta s potekom ob S. Sori bo zgolj začasna tako, da se po končani izvedbi odstrani in zemljišče vzpostavi v prvotno stanje.

Projektirano vozišče na območju rekonstrukcije obstoječe ceste:

- Vozišče  $1 \times 3,50 = 3,50\text{m}$
- Pločnik  $1 \times 1,70 = 1,70\text{m}$
- Skupaj = 5,20m

Projektirano vozišče na območju novozgrajenega dela ceste:

- Vozišče  $1 \times 3,50 = 3,50\text{m}$
- Skupaj = 3,50m

- **Dvig regionalne ceste R2-403 (po načrtu št. 1337-C1)**

Zaradi predvidene izvedbe visokovodnega nasipa, ki je načrtovan med zadrževalnikom proda in cesto Podrošt – Češnjica in bo služil varovanju objektov na desnem bregu zahodno od mostu pri Tehtnici, je potrebno cesto R2-403/1075 od km 7+169.00 do km 7+353.63 prilagoditi novo predvidenim ureditvam.

Obdelava se začne v km 7+169.00, kjer se niveleta dvigne zaradi prečkanja predvidenega protipoplavnega nasipa ob Dolenčevem jezcu in poteka vzporedno s strugo Selške Sore, do vklopa nazaj v obstoječo traso v km 7+353.63. Na predvideni trasi ni obstoječih križišč ali prečkanj z obstoječimi komunalnimi vodi. V km 7+295 je na desni strani predvidena izvedba poljskega priključka za dostop do zemljišča.

Za cesto je upoštevana projektna hitrost  $V_p = 50\text{km/h}$ .

Uporabljeni so naslednji horizontalni elementi:

- min. horizontalni radij  $R_{\min} = 400\text{m}$ ,
- min. parameter prehodnice  $A_{\min} = 126.49$

Višinski potek ceste v celoti narekuje predviden visokovodni nasip, ki je za cca 1,6m dvignjen od nivoja terena.

Uporabljeni so naslednji vertikalni elementi:

- Rminkoveksni = 1000.0m,

- Rminkonkavni = 930.0m.
- Na cesti se izvedejo oz. rekonstruirajo naslednji priključki:
- Poljski priključek desno v km 7+295.0.

Karakteristični prečni prerez:

- vozišče  $2 \times 2.75 = 5.50\text{m}$
  - robni pas  $2 \times 0.25 = 0.50\text{m}$
  - bankina  $2 \times 1.00 = 2.00\text{m}$
- skupaj = 8.00m

Za vse cestne ureditve je predvidena disperzna odvodnja.

- **Most v Ovčjo vas**

**Rušitev obstoječega mostu v Ovčjo vas (po načrtu 1337-RU/M1)**

Most bo porušen, ker osnovni elementi priključnih cest ne odговarjajo veljavnim standardom. Enako velja za širino vozišča in hodnike na mostu.

Most premošča Selško Soro malo pred Dermotovim jezum. Vz dolžna os mostu in os Selške Sore se križata pod kotom  $80^\circ$ . Širina konstrukcije skupaj s hodniki in robnimi venci je 5,65 m. Širina vozišča med robnikoma na mostu je 4,17 m. Na gorvodni strani je izveden hodnik širine 1,04 m. Na njem je cevna ograja z vertikalnim polnilom. Pod oz. na robnem vencu je postavljen TK vod. Dolvodni hodnik je širine 0,45 m. Na njem je postavljena JVO brez distančnika z držalom za pešce. Na robni venec dolvodnega hodnika je na kovinskih konzolah pritrjen vodovod.

Oba robnika sta dvignjena za 18,0 cm nad vozišče.

Voziščna konstrukcija je izvedena direktno na betonsko površino. Sestavljata jo dva sloja asfalta in sloj hidroizolacije.

Rušitev bo potekala v naslednjem vrstnem redu:

- Odstranitev ograj
- Odstranitev asfaltne obloge in hidroizolacije
- Rušitev AB hodnikov in robnih vencev
- Rušitev desne premostitvene plošče
- Rušitev desnega opornika in temeljev
- Rušitev leve premostitvene plošče
- Rušitev vmesnega in levega opornika ter temeljev
- Ureditev delovnega platoja
- Odstranitev začasnih objektov gradbišča

Pri rušitvah je upoštevati napotke iz Varnostnega načrta, ki bo izdelan v fazi PZI in dodatkom za fazo izvedbe.

Za vsa dela velja, da rušitev konstrukcije poteka v obratnem vrstnem redu, kot je potekala gradnja.

Predvidevamo, da bo večina dela opravljena z gradbeno mehanizacijo.

Ročna dela bodo potrebna za odstranitev hidroizolacije in kot pomoč pri vlaženju odpadkov pri strojnem rušenju.

Predelava odpadkov na mestu rušenja zaradi majhnega manipulativnega prostora ni predvidena.

Vse ruševine je potrebno odpeljati do pooblaščenega predelovalca ozr. zbiralca.

Pri vseh delih je potrebno zagotoviti sprotno vlaženje ruševin, da ne bo prihajalo do prevelikega prašenja.

Rušitvena dela bodo potekala v območju Selške Sore, zato je smiselno izvajati dela v času nižjega vodostaja. Vse ruševine, ki bodo padle v strugo vodotoka je potrebno odstraniti.

V skladu s podanimi projektnimi pogoji je potrebno zakoličiti:

- Vodovod
- Niskonapetostni priključek
- Kanalizacija
- Telekomunikacijski vod

Vse komunalne vode je potrebno zakoličiti v območju najmanj 10,0 m od objekta. Po zakoličbi je potrebno izvesti začasno prestavitev za fazo rušitve starega mosta in gradnjo novega mosta.

#### **Gradnja mostu v Ovčjo vas (po načrtu 1337-M1)**

Most je zasnovan na lokaciji obstoječega mostu čez Selško Soro in premošča vodotok v eni razpetini svetle dolžine 19,61 m (pravokotno 19,45 m).

Most je v zasnovi integralna prednapeta armiranobetonski okvir, s ploščatim prečnim prerezom višine 80 cm, ki se vutasto odebeli na 120 cm na dolžini 5,50 m od opornika. Vitkost v polju znaša  $l/h = 25,3$  in nad podporo  $l/h = 16,9$ , kar daje povprečno vitkost 21,08. Upošteva se nulte točke momentov znaša povprečna vitkost  $l_0/h = 16,2$ .

Zasnova prečnega prereza je ploščat nosilec z obojestranskimi asimetričnimi konzolami dolžine 1,20 in 2,16 m, debeline 22 cm na prostem robu in vutasto odebeljene na 40 cm na vpetju v ploščo.

Krajni oporniki so masivne AB stene, spremenljive debeline 80 – 110 cm. Krilni zidovi so v osi v podpori 2, in so konzolni dolžine 4,70 oziroma 4,00 m in debeline 40 cm.

Most je temeljen globoko, na uvrtenih AB Benotto pilotih F120 cm in dolžine 6,62 oziroma 6,90 m. Piloti morajo segati minimalno 3,60 m v nosilno laporno podlago.

Karakteristični profil na mostu sestavljajo sledeči elementi:

-	Prostor za ograjo	0,25 m
-	Varnostna širina	0,20 m
-	Hodnik za pešce	0,80 m
-	Varnostna širina	0,20 m
-	Varnostna širina	0,50 m
-	Vozni pas	2,75 m
-	Vozni pas	2,75 m
-	Hodnik z varnostnim pasom	0,75 m
-	Prostor za ograjo	0,25 m
	Skupna širina med ograjama	7,95 m
	Skupna (bruto) širina	8,45 m

Robniki na objektu so pokončni granitni robniki višine 18 cm in ustrezajo predvideni računski hitrosti na objektu  $V_{rac} \leq 50$  km/h.

Pod mostom je zagotovljen potreben pretočni profil  $Q_{100} = 460,97$  m<sup>3</sup>/s. skupaj s potrebno varnostno širino.

Odvodnjavanje meteorne vode bo rešeno s točkovni izlivniki iz duktilne litine, z vertikalnim odtokom, vgrajenimi pod robnikom.

#### • **Most v Trnje**

##### **Rušitev obstoječega mostu v Trnje (po načrtu 1337-RU/M2)**

Cesta na območju mostu poteka v premi. Širina vozišča se od svetle širine med ograjama na sredini, ki znaša 3,20 m, proti obema koncema polkrožno razširi na širino cca 4,0 m. Posebni površini za pešce na mostu ni.

Niveleta ceste poteka preko mostu v vertikalni zaokrožitvi z radijem cca 72 m, v smeri proti regionalni cesti znaša vzdolžni nagib cca 9,7 %, v smeri Trnja pa je niveleta horizontalna.

Most je kamniti lok svetle razpetinem 11,15 m. Debelina kamnitega loka je cca 0,45 m. debelina parapetnih zidov ni znana. Parapetni zidovi se nadaljujejo v betonsko ogradjo debeline 0,20 m. kamniti lok je obojestransko vpet v bregova, ki sta gorvodno in dolvodno od mostu zavarovana



s kamnitimi zidovi. Na dolvodni strani je na levem bregu ob objektu dostop do vodotoka šitine 1,8 - 2,8 m, v nadaljevanju pa kamniti zid.

Vozišče na mostu je asfaltno.

Ograja na mostu je betonska, debelina ograje znaša 0,20 m, zaključni venec na ograji pa je širine 0,26 m. Višina ograje znaša 0,75 – 0,80 m.

Po vzpostavitvi popolne zapore na odseku ceste je predvidena porušitev obstoječega mostu. Vsi krilni zidovi mostu se ohranijo. Porušita pa se v celoti ograjna zidova nad krilnima zidovima na dolvodni strani mostu. Po odstranitvi asfaltnega vozišča se prestavi in zaščiti TK vod, ki poteka pod voziščem objekta. V celoti se poruši konstrukcijo kamnitega oboka in stene oboka do temeljev. Asfaltne plasti in nasip, ki potekajo nad obokom se predhodno odstranijo. Prav tako se predhodno odstranijo jekleni mozniki.

Odstranitev objekta se izvede v sledečem vrstnem redu:

- odstranitev prometne signalizacije
- odstranitev asfaltnih slojev na objektu
- zakoličba in zavarovanje obst, TK voda
- odstranitev ograjnih zidov na objektu in ograjnih zidov nad krilnima zidovima na dolvodni strani
- odstranitev nasipnega materiala nad kamnitim obokom
- odstranitev sten oboka
- odstranitev jeklenih moznikov
- odstranitev kamnitega oboka
- odstranitev dela temeljev na gorvodni in dolvodni strani.

Rušenje objekta se lahko izvede z mehanizacijo po izbiri izvajalca, pri rušitvenih delih je potrebno paziti, da ne pride do poškodovanja obst. TK kabla, ki poteka pod voziščem na objektu. Pri rušitvi se TK vid prestavi in ustrezno zaščiti.

Pri odstranitvi objekta bojo nastali pretežno kamnito – betonski in v manjšem delu jekleni odpadni materiali. Betonski materiali bodo glede na način odstranjevanja v večjih ali manjših kosih. Pri rušitvi bo potreben tudi izkop zemljine in odstranitev nasutja na območju objekta.

### **Gradnja mostu v Trnje (po načrtu 1337-M2)**

Predvidena je porušitev obstoječega mostu in izgradnja novega. Novi objekt v osnovi ohranja karakteristike obstoječega. Ločna konstrukcija se izvede v notranjem armirano betonskem delu in zunanjem kamnitem. Prav tako se notranji del parapetnih zidov izvede v ojačanem cementnem betonu, zunanji vidni del pa v kamnu. Debelina loka znaša 0,60m (40 cm betonski, 20 cm kamniti del). V istih dimenzijah se izvedejo tudi parapetni zidovi.

Temeljenje objekta se izvede na obstoječih temeljih, ki se jih delno obojestransko poruši in manjkajoči del dobetonira z armiranim betonom, sksupaj z obrežnim zavarovanjem. Vozišče na mostu se obnovi v asfaltni izvedbi, podlago vozišča predstavlja tlačna plošča na nasutju nad obokom. Tlačna plošča se zaščiti s hidroizolacijo, na kateri je predvidena plast zaščitnega asfaltbetona debeline 30cm in plast obrabnega asfaltbetona debeline 4 cm.

Predlagana širina mostu v sredini je 3,50 m, obojestranska kamnita ograja pa debeline 0,30 m. Razširitve vozišča proti koncema mostu se izvedejo v polkrožni obliki s priključkom na obstoječe stanje.

Mostna odprtina novega mostu ima nekoliko korigiran potek loka, v temenu je lok minimalno dvignjen (cca 20 cm), večja pa je tudi razpetina loka, ki znaša 11,70 m. zaradi povečane globine struge pod mostom, se pretočni profil objekta poveča iz 33,60 m<sup>2</sup> na 49.50 m<sup>2</sup>.

Meteorne vode so od polovice objekta v smeri ceste R2-403/1076 speljane v obstoječo kanaletu ob vozišču, medtem ko se v smeri Trnje meteorna voda steka po cesti v cestni vtočni jašek.

#### **Vodovodno omrežje (po načrtu št. 114-2/16)**

- V območju urejanja Selške Sore v prečnem profilu S111 (most v Ovčjo vas) preči Soro obstoječi vodovod NL DN 125, ki je obešen na mostno konstrukcijo. Iz podatkov je razvidno, da vodovod poteka po dol vodni strani mostu, ki ni zaščiten s toplotno izolacijo. V sklopu ureditve je predvidena rekonstrukcija obstoječega vodovoda z vodovodom iz nodularne litine NL DN 200 v skupni dolžini 88,33 m.
- V območju urejanja Selške Sore v prečnem profilu S142 in S143 (most pri Tehtnici) preči Soro obstoječi vodovod PE DN 90, ki preči Soro pred mostno konstrukcijo gledano gorvodno. Iz podatkov je razvidno, da vodovod poteka po dol vodni strani pod strugo. V sklopu ureditve je predvidena rekonstrukcija obstoječega vodovoda iz PE DN 90 z vodovodom iz nodularne litine NL DN 100 v skupni dolžini cca 30 m.

#### **Kanalizacijsko omrežje (po načrtu št. 114-1/16)**

Kanalizacija, ki sedaj poteka po sami strugi se ukine in nadomesti z novima kanaloma – Kanal LB in Kanal DB, ki potekata prvi ob levi in drugi pa ob desni strani struge. Nova trasa bo potekala v za to projektiranih, tako imenovanih terasah korita. Na koncu trase se bosta kanala združila in priključila na obstoječ kanalizacijski vod pri Domelu med prerezoma S53 in S54. Obstoječa kanalizacija sedaj poteka gravitacijsko. S to rešitvijo je še naprej omogočen gravitacijski odtok do priključka na obstoječo kanalizacije, ki je v RJ 42 obstoječega katastra kanalizacije.

Na odseku od Domela do Dermotovega jezua se struga Sore pogloblja od cca 1 – 1,5m. Zidovi se podbetonirajo in v sklopu podbetoniranja se izvedejo terase v širini cca 1,50 m v katere se umesti kanalizacija premera DN 250. Terasa - podesti in stranice so zaščitene z lomljenjem v betonu.

Oba kanala bosta izvedena vodotesno – obbetonirana znotraj teras. Prevezava kanalizacije – samo fekalna - iz naselja se priključi preko revizijskih jaškov. Revizijski jaški so postavljeni na mesta kjer so že bili do sedaj so pa dodani še novi zaradi možnih dodatnih priključkov. Pokrovi revizijskih jaškov so vodotesne izvedbe na zaklep – ali privijačeni odvisno glede izbire tipa pokrova.

Ker kanalizacija poteka znotraj struge ob temeljih zidov vodotoka in ti potekajo deloma v ravnih in ločnih odsekih so predvidene rebraste kanalizacijske cevi iz PP DN 250 notranjega premera, ki imajo možnost polaganja v radijih. Revizijski jaški so tudi iz PP (polipropilena) premera DN 800.

Ime kanala:	Odsek:	Dolžina odseka	Premer cevovoda:
KANAL - LB	od RJ 0 obst. 42 – RJ25 obst. RJ259	997.77 m	250 mm
KANAL - DB	od RJ4 – RJ 19 obst. RJ258	832.30 m	250 mm

#### **Elektroenergetsko omrežje (po načrtu št. 16-041/EE)**

Na območju je obstoječe nizkonapetostno omrežje v podzemni in nadzemni izvedbi, s tem, da je potrebno elektrokabelsko kanalizacijo potrebno prilagoditi novim dimenzijam struge

vodotoka na lokaciji prečkanja, pri nadzemni izvedbi pa je potrebno preveriti stojna mesta EE drogov glede ustreznosti lokacije.

Prisotno je tudi srednjenapetostno EE omrežje, ki je povečini nadzemnega tipa.

- NN kablovod v profilu S21:  
V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm z dvema betonskima jaškoma dim. 1,6x2,0x1,8m na vsaki strani vodotoka. Zaradi neugodne višinske razlike pri jašku KJ1 med višino cevi na dnu in vstopom na vrhu v jašek se predvidi prilagoditev
- Kablovod vzdolž vodotoka v profilu S23:  
Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.
- Nadzemni SN vod v profilu S33:  
Obstoječi SN drog na desnem bregu vodotoka se nahaja v območju obdelave in ga je potrebno zamakniti izven nove brežine vodotoka za cca. 8 m v smeri obstoječe trase
- Podzemni NN vod v profilu S33:  
V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm z dvema betonskima jaškoma dim. 1,6x2,0x1,8m na vsaki strani vodotoka.
- Podzemni SN vod med profiloma S37 in S38:  
V tem profilu prečka vodotok SN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm + 1x3 STF Ø160 mm z dvema betonskima jaškoma dim. 1,6x2,0x1,8m na vsaki strani vodotoka.
- Podzemni kablovod med profili S59 in S65:  
Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.
- NN kablovod v profilu S80:  
V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm z enim novim betonskim jaškom dim. 1,6x2,0x1,8m, na drugi strani se cevi vključi v obstoječi jašek. Zaradi prostorske stiske bo potrebno poseči v prostor izven območja državnega prostorskega načrta (DPN).
- Podzemni kablovod med profili S100 in S106:  
Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.
- Nadzemni SN vod v profilu S117:  
Obstoječi SN drog na levem bregu vodotoka se nahaja v območju obdelave in ga je potrebno zamakniti izven nove brežine vodotoka za cca. 11 m v smeri obstoječe trase.
- Podzemni kablovod med profili S130 in S135:  
Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

**Elektronsko komunikacijsko omrežje (po načrtu št. 16-041/TK)**

Na predmetnem območju se nahaja obstoječe omrežje Telekom Slovenije. Omrežje je izvedeno pretežno z vkopanimi kablji ter kablji uvlečenimi v cevno kabelsko kanalizacijo.

- Na lokaciji profila št. S53 je predvidena poglobitev obstoječe struge ter ureditev brežin vodotoka. Na predmetni lokaciji strugo prečka TK omrežje z vkopanimi cevmi 3xACfi 100. Cevi potekajo od obst. kabelskega jaška št.12, preko Selške Sore, na drugi strani pa se cevi zaključijo v zemlji, od koder se nadaljujejo vkopani kablji. Zaradi poglobitve struge je potrebno poglobiti tudi predmetne cevi TK omrežja ter ustrezno podaljšati cevi na desni strani vodotoka.
- Na lokaciji profila št. P12 je predvidena izdelava nasipa. Pod predvidenim nasipom so vkopani kablji medkrajevnega in krajevnega omrežja in sicer TD10 5x4x0,9 in TK00V 150x4x0,6. Ob obstoječih kabljih pod predvidenim nasipom se predvidi izdelava 1x4 cevne kabelske kanalizacije iz PVC cevi fi 100/103,6mm, ki služi za eventualno prečkanje nasipa v primeru nadgradnje ali vzdrževanja TK omrežja.

### 0.8.3 NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA in OPIS SKLADNOSTI PROJEKTA Z ZAHTEVAMI, KI IZHAJAJO IZ PROSTORSKEGA AKTA

**0.8.3.1** Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste Področje Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013)

*7. člen (vodne ureditve)*

- a) S PGD so načrtovane VG ureditve na vseh štirih odsekih
- b) Ukrepi na območju suhega zadrževalnika Pod Rušo niso predmet tega PGD tj, 1. faze

*8. člen (odsek od Alpsovega jezua do Domela)*

Dolžina vodnih ureditev od S13-S52 znaša 1100 m.

Načrtujejo se:

- Poglobitev Selške Sore
- Izravnava padca dna struge
- Sonaravna ureditev struge
- Rekonstrukcija Alpsovega jezua

Soro se bo poglobilo do globine 1 m. Zaradi poglobljanja struge bodo vsi pragovi odstranjeni in nadomeščeni z novimi.

Izveden bo enoten pade struge v nagibu 6.6 ‰. Dno bo oblikovano v širini do 14 m. Dno se bo stabiliziralo s talnimi pragovi iz razgibano zloženih skal, sidranimi z lesenimi piloti na razdalji cca 30 m.

Desno brežino se bo utrdilo z razgibano zloženimi skalami, sidranimi s piloti. Brežino nad zavarovanjem se bo zatravilo in posadilo z obvodno vegetacijo. Na odseku med S45 in S52 se bo za podporo labilnega območja izvedla kamnita zložba iz lomljenca v betonu.

Na levem bregu se bo z razgibano vgradnjo skal, sidranih s piloti dopolnilo obstoječe zavarovanje. Na dveh krajših odsekih je na levi brežini načrtovana podpora iz lomljenca v betonu obstoječega zidu.

Med S21 in S30 je načrtovana dograditev (nadvišanje) obstoječega zidu na levem bregu.

Med S29 in S31 je načrtovano podbetoniranje mostnih opornikov, visokovodnega zidu in objekta dolvodno od mostu na levem bregu.

Načrtovana je delna porušitev in obnova Alplesovega jezua. Poruši se celotno prelivno polje do prodnega izpusta. Prodni izpust (desna stena in dno na izlivu) se sanira. Izvede se znižan preliv na koti 440,1 m nadmorske višine (gibljivi del jezua). Prelivno polje se izvede v dveh delih, in sicer območje z gibljivim prelivom (prelivno polje z zaklopko, ki jo uravnava utež), širine 10 m in višine 1,4 m, in fiksni del preliva, širine do 8,0 m. Površina fiksnega dela jezua se obda z leseno oblogo (poloblince, plohi). Ob desnem boku jezua se izvede ribja steza z 11 prekati. Višinska razlika med gladinami v posameznih prekatih je 0,3 m. Globina prekata je 0,8 m. Prehodi med prekati se izvedejo v cik-cak obliki. Prelivi med prekati so široki 0,4 m. Podslapje jezua se utrdi s skalami, ki se povežejo z betonom.

#### *9. člen (odsek od Domela do Dermotovega jezua)*

Odsek zajema ureditve od prereza S 52 do prereza S 106 v dolžini 1008 m. Načrtujejo se:

- poglobitev struge Selške Sore,
- izravnava padca dna struge,
- preoblikovanje pretočnega prereza,
- izenačitev višine krone zidov,
- ureditve na dveh mostovih (most v Racovnik, most v Trnje)

Strugo Sore se bo poglobilo do 1.5 m.

Načrtovan padec na tem odseku je spremenljiv in sicer od 6.6 ‰ na dolžini 173 m, 8,2 ‰ na dolžini 489 m, do 12.4 ‰ na dolžini 346 m. Dno se bo utrdilo s talnimi pragovi iz lomljenca v betonu, v širini 1.5 m temeljenimi 1 m pod niveleto. Pragovi se bodo izvedli s prelivom širine 2 m za nizke pretoke in prehod rib.

Zaradi poglobitve struge se bo na celotnem odseku ob obstoječih zidovih izvedlo podbetoniranje le-teh s podestom spremenljive širine (min 1.4 m) iz lomljenca v betonu. Podest bo temeljen 1.2 m pod niveleto. V podestih na obeh bregovih bo speljana fekalna kanalizacija. Dimenzija jaškov je prilagojena širini terase. Na razdalji 20-30 m se v teraso vgradijo ribja skrivališča dimenzij globine in širine do 1 m in višine do 0,8 m. Na gorvodni strani se, za zaščito ribjeja skrivališča, v steno podesta vgradi večja skala.

Krono levoobrežnega zidu na odseku od S96 do S99 oz do S101 se dvigne in zid obloži s kamnito oblogo.

Temelji obstoječega mostu na Racovnik v S62-S63 bodo podbetonirani do globine 1.5 m pod načrtovano dno Sore.

Most v Trnje bo podreti. Načrtovan je nov most širine 4 m, z obojestransko kamnito ograjo debeline 0.3 m in višine 0.8 m. Svetla višina mostne odprtine novega mostu v temenu loka bo znašala 5.78 m, razpetina loka bo 11.70 m. Vozišče bo asfaltno, ostale vidne površine mostu bodo pozidane v kamnu.

#### *10. člen (odsek od obstoječega Dermotovega jezua do izpod Dolenčevega jezua)*

Odsek zajema ureditve od prereza S 106 do prereza S 156 v dolžini 1155 m. Načrtujejo se:

- gradnja novega mostu v Ovčjo vas in začasna obvozna cesta,
- porušitev obstoječega Dermotovega jezua (S109) in gradnja novega na novem mestu (S122),
- poglobitev struge Selške Sore,

- izravnava padca dna struge,
- gradnja opornih zidov ob desnem bregu,
- obrežna zavarovanja,
- podaljšanje mlinščice in
- ureditev hudournika 1

Most v Ovčjo vas v prerezu S111-S112 bo podreti. Na istem mestu je načrtovana izgradnja novega mostu širine 8.45 m z obojestransko zaščitno ograjo višine 1.1 m. Razpetina novega mostu bo 9.60 m, svetla višina pa do 4.75 m.

Za čas gradnje mostu v Ovčjo vas bo zgrajena začasna obvozna cesta v skupni dolžini 400 m s širino voznega pasu 3.5 m in bankinami v širini 0.5 - 1 m. Na območju pokopališča je v širini 1.7 m predviden hodnik za pešce. Cesta bo v prvem delu potekala med strugo Sore in pokopališčem nato pa ob strugi mlinščice. Sprememba trase glede na DPN je rezultat usklajevanj z ZVKD.

Porušiti bo Dermotov jez v prerezu S110.

Na območju obstoječega jezusa se bo strugo poglobilo do 3.8 m. V prerezu S111 bo strugo poglobiti za cca 3 m, v prerezu S127 za 1.6 m (oz. 3.3 m na območju razširitve struge). Dno med terasami bo oblikovano v širini ~ 11 m, zunanja širina (s podestoma) bo znašala ~ 15 m.

Na večjem delu odseka je načrtovano dno v enotnem nagibu 9.7 %. Utrditev dna je predvidena s talnimi pragovi iz lomljenca v betonu. Pragovi so predvideni na medsebojni razdalji 25-30 m, temeljeni 1.2 m pod načrtovano dno Sore, v širini 1.5 m. Na osrednjem delu praga se izvede preliv v širini 4 m in s poglobitvijo 30 cm za nizke pretoke in prehod rib.

Ob desnem bregu Sore se bo od prereza S109-S122 postavilo obrežni zid iz armiranega betona temeljen z linijskim temeljem širine 2,9 m, kot del mlinščice, na vodni strani obložen z lomljencom. Ob vznožju zidu je v širini 1.2 m načrtovana terasa 1m nad koto nivelete. V teraso vgradijo ribja skrivališča dimenzij globine in širine do 1 m in višine do 0,8 m. Na gorvodni strani se, za zaščito ribjega skrivališča, v steno podesta vgradi večja skala. Desna brežina med prerezoma S107 in S109 se oblikuje terasasto v obliki stopnic iz lomljenca v betonu.

Desno brežino nad novim Dermotovim jezom bo zavarovati:

- S122-S136 z razgibano zložbo iz skal in betona, v katero se vgradijo zatoki in odbijači ter skrivališča za ribe
- S136-S144 z razgibano zloženimi skalami, sidranimi s piloti
- S145-S146 z razgibano zložbo iz skal in betona
- S146-S150 z razgibano zloženimi skalami, sidranimi s piloti
- S142-S146 se desna - konveksna polovica dna izvede ~ 0.5 m višje od leve polovice dna, da se bo na območju izoblikovalo prodišče.

Izliv hudournika na desnem bregu se bo prilagodilo novo oblikovani brežini.

Na levem bregu se bo od S134 do S150 vznožje zidu oz. brežine podprlo z razgibano zložbo iz skal in betona. Nad prerezom S150 se nasip dvigne in vodi proti SZ do makadamske poti, katero se dvigne na koto nasipa. Vznožje brežine na izlivu hudournika se obloži s skalami.

Ker se v tej fazi oz. s tem projektom obvoznica ne načrtuje, je leva brežina gorvodno od S105 načrtovana drugače kot v DPN, t.j brez podpornega zidu obvoznice. Leva brežina je s tem PGD načrtovana kot odprta brežina s teraso iz lomljenca v betonu ob vznožju. Na dveh odsekih je

zaradi varovanja in ohranitve obstoječih objektov predvidena gradnja podporne zložbe iz lomljenca v betonu in sicer od S120 do S123 in od S125 do S129. Načrtovane ureditve dopuščajo kasnejšo umestitev obvoznice na po DPN predvideno traso.

Dolvodno od prereza 122 bo zgrajen nov Dermotov jez. Preliv (fiksni del) jezu bo izveden na koti 461,32 m nadmorske višine, širine 8,8 m. Osnovna konstrukcija bo iz lomljenca v betonu. Zunanost jezu bo oblečena v lesene poloblisce. Preliv bo izveden v nagibu 1:20. Ob usedalniku oziroma pod bočnim odvzemom v mlinščico bo prodni izpust širine 3 m. Prodni izpust bo opremljen z loputasto zapornico višine 0,88 m. Ob levem boku je načrtovana ribja steza s tremi prekati, višinske razlike 0,3 m. Posamezen prekat bo širok in dolg 2 m, globina prekata pod nastavljivim prelivnim robom bo 0,8 m. Prelivi med prekati bodo široki 0,4 m. Ribja steza bo prekrita s kovinsko rešetko. Vtok in iztok bosta izvedena bočno na tok Sore.

V prerezu od S109 do S122 se bo v dolžini 300 m podaljšalo že obstoječo mlinščico. Mlinščica je načrtovana v pravokotni obliki z dnom širine 3 m, višine 1.3 m (obrežni zid na strani Sore). Zaledni zid je višine 2 m in poteka vzporedno z obrežnim zidom. Debeline zidov bodo 0.5 m.

Na novi mlinščici sta načrtovana dva usedalnika:

- Zgornji usedalnik z bočnim prelivom bo dolg 23.5 m, sam bočni preliv pa 15 m. Bočni preliv bo izveden na koti 461 m nadmorske višine. Zgornji usedalnik se izvede s poševnim dnom proti strugi Selške Sore. Širok bo do 3 m in visok do 3 m. Vrh usedalnika se izvede na koti 463 m nadmorske višine. Iz usedalnika sta načrtovana dva izpusta, in sicer iztok v mlinščico dimenzij  $b/h = 3/1,3$  m in prodni izpust nazaj v Soro dimenzij  $b/h = 3/3$  m. Oba izpusta bosta opremljena s tablasto zapornico na ročni pogon. Za dostop do pogonov bodo na jeklene nosilce montirane snemljive pohodne rešetke.
- spodnji usedalnik bo dolg 6 m, širok 3 m. Globina usedalnika bo do 0.6 m. Prodni izpust v Soro bo izveden pred priključkom na obstoječ vtok v mlinščico. Izpust bo opremljen s tablasto zapornico.

Ob mlinščici se postavi 1,2 m visoka lesena varnostna ograja, ki prepečuje padec v mlinščico ali strugo Sore

V prerezu S113 bo izveden prehod Prednje Smoleve čez mlinščico na koti 461,57 m nadmorske višine. Prehod se izvede kot armirano betonska konstrukcija trapezne oblike, z dnom širine do 3.6 m in višino krila do 1.9 m. Krila se izvedejo v nagibu 1:0.5. Debelina osnovne konstrukcije bo 0,3 m. Zid bo na območju obtoječe struge Prednje Smoleve obložen s kamnito oblogo.

#### *11. člen (območje Dolenčevega jezu)*

Med prerezoma S 156 in S 161 se naredi zadrževalnik voda, ki je zasnovan s poglobitvijo in širitvijo struge Sore. Poglobitev se izvede do kote 467,5 m nadmorske višine. Gladina znotraj usedalnika bo nad koto 469,10 m n.m., širina struge na območju usedalnika bo ob normalnih vodostajih 25-30 m. Maksimalna kapaciteta usedalnika je do 5.000 m<sup>3</sup>, normalna kapaciteta pa 4.000 m<sup>3</sup>. Brežine usedalnika se na območju stalne vode gladine (nad koto 469,10 m n.m.) utrdijo s skalami (~ 3 m<sup>3</sup>/m), ki se sidrajo z lesenimi piloti. Gorvodni zaključek se izvede v obliki skalne drče, ki se sidrajo z lesenimi piloti. Zgornji del drče od pr. S161 do min. gladine se izvede v nagibu 1: 5, spodnji del pod minimalno gladino (stalno jezero) pa se izvede v nagibu 1:2

(Obstoječ Dolenčev jez se preuredi. Ohrani se bočna oblika, ki prehaja v zaokrožen del ob desnem robu. Celotna konstrukcija ima tlorisno obliko zrcalne slike črke J.

Osrednji del jezua se izvede kot masivni del iz betona, ki se mu doda do 30 % skal. Betonski del jezua je širok 3,8 m. Kota preliva na normalnem prerezu je 469,1 m nadmorske višine. Betonski del jezua se prekrije z lesom in sicer se na prodnem izpustu in prelivu za nizke vode vgradi poloblice fi 40 cm, na preostalih delih pa plohe debeline 10 cm. Na zgornjem robu je predvidena prečna oblica, ki varuje oblogo pred poškodbami zaradi prodonosnosti in plavljenja lesa. Čelna stran preliva se obdela z debli. Jez se izvede v izgledu starega kašnega jezua. Na jezua sta ob desnem in levem boku predvideni dve nižji prelivni polji. Preliv ob desnem boku je poglobljen na 468,95 m n.m.. Preliv je širok 5,4 m na spodnji strani in 8,1 m na zgornji strani. Preliv za prodni izpust ob hrapavi drči je načrtovan na koti 468,00 m n.m. (ob normalnih razmerah 469,10 m n.m.). Prodni izpust ob drči je zasnovan tako, da je prelivni rob izveden iz tramov 20/20 cm, ki se po potrebi odstranijo. Širina prodnega izpusta je 1,6 m.

Ob levem boku jezua se naredi drča iz skal v betonu. Dolžina drče v osi je 20 m, širina pravokotno na os pa 2,4 m. V drči se oblikuje pet tolmunov globine do 0,5 m. Zgornji prelivni rob se izvede na koti 469,00 in je 10 cm nižji kot prelivni rob jezua. Fuge med skalami bodo globoke vsaj 30 cm. Hrapava drča se izvede iz večjih skal dsr >0,8 m v betonu. Na vodni strani (proti podslapju) se drča temelji na koti 465,20 m n.m., stik s hribinsko podlago pa se zagotovi s tirnicami 1 kos / 1m.

Levo od drče je zasnovana še ribja steza kot AB objekt s petimi prekati. Dimenzije prekatov so 2,4/2,0 m in so romboidne oblike. Prekati so globoki od 1,4 do 1,7 m. Stene med prekati so debele 0,4 m, bočna stena proti drči je prav tako debela 0,4 m, stena proti brežini pa je debela 0,8 m. Prelivi med prekati so široki 0,5 m. Pretok vode med prekati se uravnava z lesenimi plohi debeline 8 cm, ki se vložijo v vodila U100. Višinske razlike gladine med prekati je 0,3 m. Vtok v ribjo stezo je projektno predviden na koti 468,70 m n.m. (40 cm pod krono jezua).

Zaledna stena ribje steze se na zgornjem delu obloži (obzida) z enostransko klesanimi skalami. Debelina obzidave je 30 cm. Na gorvodno stran se zaledna stena podaljša v težnostni zid, ki se priključi na obstoječo brežino.

Nad (v smeri leve brežine) zalednim zidom ribje steze se naredi ploščad, ki se spušča vzporedno z drčo. Površina ploščadi se oblikuje v obliki treh stopnic z višinsko razliko 0,45 m (širina stopnice je 0,8 m). Ploščad je iz lomljenca, položenega v armirani beton. Zaledni zid ribje steze se na sotočju s Hudournikom 1 se dozida z zložbo polkrožne oblike (pomol). Na zaledni strani se ob pomol izvede priključek zavarovanja hudournika.

Ob levem boku današnjega jezua se preuredi izlivni odsek hudournika 1.

Ureditev se izvede na odseku od prepusta na smakadamski poti do novega izliva v Soro. Dno hudournika se izvede v širini 4 m in se utrdi s tremi lesenimi pragovi in srednje gladko oblogo dna. Desna brežina se obloži s poravnanimi skalami. Leva brežina se delno zasuje. Spodnji del brežine se utrdi s skalami, zgornji del pa humusira in zatravi. Širina obloge je do 2 m. Iztok v Soro se oblikuje preko 0,3 m visokega pragu, ki je izveden v podaljšku stene drče.

Med zadrževalnikom proda in regionalno cesto Češnjica–Podrošt bo izveden visokovodni nasip, ki se začne prečno na dolino v prerezu S164, prečka regionalno cesto, se pri prerezu S163 obrne in poteka vzporedno z regionalno cesto do izpod Dolenčevega jezua. Kota krone nasipa pri prerezu S164 bo 474.52 m n.v. in pri Dolenčevem jezua 471.91 m n.v.. Krona nasipa bo utrjena in široka 3 m, brežine so načrtovane v nagibu 1:2. Dolžina nasipa bo 255 m. Mimo nasipa je načrtovan dostop za praznjenje zadrževalnika proda.

V dolžini 185 m bo predstavljena regionalna cesta R2-403/1075 Podrošt–Češnjica. Normalni prečni presek ceste bo meril 8 m (2x vozni pas: 3 m +2x bankina: 1 m). Cesta bo speljana čez visokovodni nasip in se nato priključena na obstoječo regionalno cesto.

*16. člen (pogoji za krajinskoarhitekturno in arhitekturno oblikovanje)*



Na območju državnega prostorskega načrta se ohranja vsa drevesna in grmovna vegetacija, katere odstranitev zaradi izvedbe načrtovanih ureditev ni nujna.

Vse z gradnjo prizadete površine se krajinskoarhitekturno uredi. Krajinske ureditve so natančneje obdelane v načrtu krajinske arhitekture H52-KA/15. Vnos tujerodnih rastlinskih vrst ni dovoljen.

Gradbeno-tehnični ukrepi se v odprtem prostoru izvedejo z uporabo krajevno značilnega naravnega materiala.

Zgornje brežine vodotokov se zasadijo s krajevno značilnimi vrstami drevesne in grmovne vegetacije skladno za načrtom H52-KA/15.

Ohranjajo se pogledi na objekte kulturne dediščine in odprt prostor. Na ravninskih območjih se zasaditev izvede le na stikih z obstoječimi gozdnimi in poselitvenimi površinami, ob protipoplavnem nasipu in ob regulacijah vodotokov. Živice se oblikujejo iz raznovrstnih rastlin, tako da delujejo višinsko in tlorisno razgibano v prostoru;

Na delih, kjer se posega v gozdne površine je predvidena sanacija posegov z vzpostavitvijo novega gozdnega roba in sicer je:

- na območju rekonstrukcije Alplesovega jezua predvidena sanacija posega v gozd z vzpostavitvijo novega gozdnega roba z avtohtonimi grmovnicami
- sanacija posegov v gozdni rob predvidena med profili S117 in novim Dermotovim jezum

Ob širitvah in prestavitvi struge Selške Sore ter regulacijah potokov se ponovno vzpostavi pas obvodne vegetacije s krajevno značilnimi grmovno drevesnimi vrstami.

Ob visokovodnem nasipu rp Dolenčevem jezua je predvidena mešana drevesno-grmovna zasaditev ob vznožju nasipa na zunanji strani.

Relief se oblikuje z vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter ustreznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječ relief.

Pred začetkom del se pred poškodbami zaščitijo gozdni rob, živice in posamezna drevesa. Predlagamo, da se pred izvedbo ureditvenih del na vodotoku na območju gradnje izkoplje in začasno deponira vse samonikle rastline, ki jih je še možno uspešno presaditi

Saditev se izvaja po končanih gradbenih delih, v ustrezni vegetacijski sezoni. Če vremenske razmere dovoljujejo, je najbolje saditi od začetka novembra do konca aprila. Sajenje se izvede ročno. Zasaditev se redno vzdržuje s strani pristojnega upravljavca prostora.

#### 20. člen (vodovod)

- A – vodovod, ki prečka strugo Sore v prerezu na območju prereza S59, je bil v času od sprejetja DPN do izdelave PGD že obnovljen. Teme nove cevi PE DN 200, ki je podvrtana pod strugo Sore, poteka min 0.75 m pod temeljem načrtovanega podesta na desnem bregu in ~ 2.75 m pod temeljem načrtovanega podesta na levem bregu.
- B – vodovod med prerezoma S76 in S77 je bil v času od sprejetja DPN do izdelave PGD ukinjen in ni v funkciji.
- D - vodovod med prerezoma S105 in S 106 je v fazi ukinitve in bo ukinjen pred začetkom izbedbe regulacije Selške Sore
- E – Soro prečka cevovod NL DN 125, ki je pritrjen na dolvodni starani obstoječe mostne konstrukcije v prerzu S111 in zamenjuje obstoječi vodovod, ki je bil poškodovan v poplavah jeseni 2009.

V sklopu ureditve je predvidena rekonstrukcija obstoječega vodovoda z vodovodom iz nodularne litine NL DN 200 v skupni dolžini 88,33 m.

- DODATNO: F - Obstoječi vodovod gorvodno od prereza S142 poteka iz obstoječega jaška za cesto na levem bregu Selške Sore preko ceste (dolvodno od mostu) Železniki – Petrovo brdo. Tukaj preči vodotok Soro pravokotno do ceste na desnem bregu kjer zavije proti zahodu. Obstoječi vodovod je iz PE DN 90 (ni obešen na mostno konstrukcijo, kot piše v projektih pogojih in IDP).

V sklopu ureditve je predvidena rekonstrukcija obstoječega vodovoda iz PE DN 90 z vodovodom iz nodularne litine NL DN 100 v skupni dolžini cca 30 m cca 1.7 m pod dnom regulirane struge Sore.

#### 21. člen (kanalizacija)

- Na odseku od Domela do Dermotovega jezua se struga Sore pogloblja od cca 1 – 1,5m. Zidovi se podbetonirajo in v sklopu podbetoniranja se izvedejo podesti v katere se umesti kanalizacija premera DN 250 in sicer Kanal LB in Kanal DB, ki potekata prvi ob levi in drugi pa ob desni strani struge. Na koncu trase se bosta kanala združila in priključila na obstoječ kanalizacijski vod pri Domelu med prerezoma S53 in S54. S to rešitvijo je še naprej omogočen gravitacijski odtok do priključka na obstoječo kanalizacijo, ki je v RJ 42 obstoječega katastra kanalizacije, zato v DPN predvideno črpališče ni potrebno izvesti.

Oba kanala bosta izvedena vodotesno – obbetonirana znotraj teras. Prevezava kanalizacije – samo fekalna - iz naselja se priključi preko revizijskih jaškov. Revizijski jaški so postavljeni na mesta kjer so že bili do sedaj so pa dodani še novi zaradi možnih dodatnih priključkov.

#### 22. člen (elektroenergetski vodi)

- E12: Na konstrukcijo mostu so pritrjeni energetski kabli, ki so uvlečeni v zaščitne cevi. Na mostu ni prednih ureditev zato ukrepi na el. vodu niso potrebni.
- E14: Podzemni kablovod med profili S100 in S106 - Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.
- E15: Podzemni SN vod med profiloma S37 in S38 - V tem profilu prečka vodotok SN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm + 1x3 STF Ø160 mm z dvema betonskima jaškoma dim. 1,6x2,0x1,8m na vsaki strani vodotoka.
- DODATNO: NN kablovod v profilu S21:  
V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm z dvema betonskima jaškoma dim. 1,6x2,0x1,8m na vsaki strani vodotoka. Zaradi neugodne višinske razlike pri jašku KJ1 med višino cevi na dnu in vstopom na vrhu v jašek se predvidi prilagoditev
- DODATNO: Kablovod vzdolž vodotoka v profilu S23  
Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.
- DODATNO: Nadzemni SN vod v profilu S33  
Obstoječi SN drog na desnem bregu vodotoka se nahaja v območju obdelave in ga je potrebno zamakniti izven nove brežine vodotoka za cca. 8 m v smeri obstoječe trase.
- DODATNO: Podzemni NN vod v profilu S33  
V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mm z dvema betonskima jaškoma dim. 1,6x2,0x1,8m na vsaki strani vodotoka.
- DODATNO: Podzemni kablovod med profili S59 in S65

Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

- DODATNO: NN kablovod v profilu S80  
V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve. Ob obstoječi trasi se izgradi EKK 1x3 STF Ø125 mmz enim novim betonskim jaškom dim. 1,6x2,0x1,8m, na drugi strani se cevi vključi v obstoječi jašek. Zaradi prostorske stiske je potrebno poseči v prostor izven državnega prostorskega načrta.
- DODATNO: Nadzemni SN vod v profilu S117  
Obstoječi SN drog na levem bregu vodotoka se nahaja v območju obdelave in ga je potrebno zamakniti izven nove brežine vodotoka za cca. 11 m v smeri obstoječe trase.
- DODATNO: Podzemni kablovod med profili S130 in S135:  
Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

*24. člen (križanje telekomunikacijskih in kabelskih komunikacijskih vodov)*

- TK 11: Na lokaciji profila št. S53 je predvidena poglobitev obstoječe struge ter ureditev brežin vodotoka. Na predmetni lokaciji strugo prečka TK omrežje z vkopanimi cevmi 3xACfi 100. Cevi potekajo od obst. kabelskega jaška št.12, preko Selške Sore, na drugi strani pa se cevi zaključijo v zemlji, od koder se nadaljujejo vkopani kabli. Zaradi poglobitve struge je potrebno poglobiti tudi predmetne cevi TK omrežja ter ustrezno podaljšati cevi na desni strani vodotoka.
- DODATNO: pod načrtovanim nasipom na območju Dolenčevega jezua (Sora: S164, nasip: P12) so vkopani kabli medkrajevnega in krajevnega omrežja in sicer TD10 5x4x0,9 in TK00V 150x4x0,6. Ob obstoječih kablkih pod predvidenim nasipom se predvidi izdelava 1x4 cevne kabelske kanalizacije iz PVC cevi fi 100/103,6mm, ki služi za eventualno prečkanje nasipa v primeru nadgradnje ali vzdrževanja TK omrežja.

*25. člen (meteorna kanalizacija in odvodnjavanje)*

Na območju dviga regionalne ceste pri Dolenčevem jezua se odvodnjavanje vode s cestišča izvede disperzno.

Odstopanja od rešitev določenih v DPN, ki so posledica višje stopnje obdelave projekta in sprememb v prostoru, v času od izdelave DPN do izdelave PGD, so minimalna in tako glede na 39. člen uredbe o DPN dopustna.

**0.8.3.2** Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2013)

S 3. odstavkom 17. člena OPN je določeno, da se poplavna varnost osrednjega poselitvenega območja Železnikov, kjer se nahajajo ureditve predvidene s tem PGD, rešuje z ukrepi predvidenimi v DPN. Skladnost s temi je opisana v točki 0.8.3.1.

- Na območju pokopališča načrtovana začasna obvozna cesta, ki zaradi upoštevanja pogojev ZVKD, poteka izven meje DPN.  
31. člen OPN na celotnem območju OPN dopušča gradnjo mostov, brvi, javnih cest in poti (tudi kolesarskih) ter objektov oziroma omrežja gospodarske javne infrastrukture in druge infrastrukture in priključkov nanj (tudi dovozne poti do objektov).
- Na območju prereza S80 (desni breg) je potrebno zaradi poglobitve prestaviti NN kablovod. Potrebna bo izgradnja novega betonskega jaška KJ7, ki je zaradi prostorske stiske lociran izven meje DPN.  
31. člen OPN na celotnem območju OPN dopušča gradnjo objektov oziroma omrežja gospodarske javne infrastrukture in druge infrastrukture in priključkov nanj.

- Na območju med prerezoma S108 in S109 (desni breg) je potrebno zaradi rušitve Dermotovega jezua na obstoječem kanalu mlinščice (energetski kanal) zgraditi nov levobrežni zid v dolžini l=8,22 m, ki je v manjšem delu lociran izven območja DPN.
- 31. člen OPN na celotnem območju OPN dopušča gradnjo objektov in naprav za potrebe energetike in vodnega gospodarstva.

Iz zgornjih alinej sledi, da so vsi ukrepi, predvideni izven območja DPN skladni z OPN

## **0.8.4 POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO, VAROVANIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV**

### **0.8.4.1 Popis predvidenih priključkov na infrastrukturo**

S tem projektom ni predvidenih novih priključkov na infrastrukturo.

Zaradi načrtovanih ureditev so predvidene le rekonstrukcije obstoječe infrastrukture:

- V času gradnje mostu v Ovčjo vas bo zgrajena obvozna cesta mimo pokopališča. Po zaključku gradnje se na območju vzpostavi prvotno stanje.
- Na območju dolvodno od Dermotovega jezua do Domela v strugi poteka kanalizacijski vod (deloma ob levi, deloma ob desni brežini). Zaradi poglobitev struge je načrtovana umestitev kanalizacije v ločenih kanalih (Kanal LB, Kanal DB) v nove podeste ob zidovih, tako da bo nanjo možna priključitev obstoječih priključkov.
- Na dveh lokacijah (S111 in S142-S143) se rekonstruirajo obstoječi vodovodi.
- Na dveh lokacijah (Sora - S53, nasip pri Dolenčevem jezua – P12) so predvidene ureditve obstoječega TK omrežja.
- Na večjih lokacijah je predvidena zaščita ali rekonstrukcija obstoječega nizko- in srednje-napetostnega elektroenergetskega omrežja:

*NN kablovod v profilu S21:*

V tem profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve.

*Kablovod vzdolž vodotoka v profilu S23:*

Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

*Nadzemni SN vod v profilu S33:*

Obstoječi SN drog na desnem bregu vodotoka se nahaja v območju obdelave in ga je potrebno zamakniti izven nove brežine vodotoka za cca. 8 m v smeri obstoječe trase

*Podzemni NN vod v profilu S33:*

V profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve.

*Podzemni SN vod med profiloma S37 in S38:*

V profilu prečka vodotok SN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve.

*Podzemni kablovod med profili S59 in S65:*

Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

*NN kablovod v profilu S80:*

V profilu prečka vodotok NN kablovod, ki ga je potrebno prestaviti v smislu poglobitve.

*Podzemni kablovod med profili S100 in S106:*

Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

*Nadzemni SN vod v profilu S117:*

Obstoječi SN drog na levem bregu vodotoka se nahaja v območju obdelave in ga je potrebno zamakniti izven nove brežine vodotoka za cca. 11 m v smeri obstoječe trase.

*Podzemni kablovod med profili S130 in S135:*

Obstoječa trasa se nahaja v bližini cone posega tako, da se vod med posegom označi in zaščiti brez prestavitve.

#### **0.8.4.1** Popis varovanih območij in varovalnih pasov

##### **Posegi na vodno zemljišče in priobalni pas**

Načtovane ureditve posegajo v vodotok 1. reda - Selška Sora  
*Soglasodajalec: RS, MOP, DRSV*

##### **Ohranjanje narave**

Načtovane ureditve posegajo na območje naravnih vrednot: Selška Sora (ID 272)  
*Soglasodajalec: RS, MOP, ARSO*

##### **Ohranjanje kulturne dediščine**

Načtovane ureditve posegajo na območja kulturne dediščine:

Železniki – Trško naselje EŠD 895  
Železniki – Cerkev sv.Frančiška Ksaverija EŠD 2717  
Železniki – Most nna Grivi EŠD 5955  
Železniki – Kapelica pri hiši Racovnik 7 EŠD 5956  
Železniki – Kapelica obmostu na Klovžah EŠD 5977  
Železniki – Hiša Trnje 25 EŠD 5981  
Železniki – Kozolec nadomačiji Trnje 33 EŠD 5986  
Železniki – Fužinarska naselbina EŠD 28968

*Soglasodajalec: ZVKDS, OE LJubljana*

##### **Varovalni pas državne ceste**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnega pasu državne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica.

*Soglasodajalec: RS, MI, DRSI, Območje Kranj*

##### **Varovalni pas občinske ceste**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov občinskih cest (javne poti, lokalne ceste, mostovi): 995621, 995701, 494201, 995681, 494081, 995711.

*Soglasodajalec: Občina Železniki*

##### **Varovalni pas vodovodnega in kanalizacijskega omrežja**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov vodovodnega in kanalizacijskega omrežja.

*Soglasodajalec: Občina Železniki*

##### **Varovalni pas elektroenergetska omrežja**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov distribucijskega elektroenergetskega omrežja

*Soglasodajalec: Elektro Gorenjska*

##### **Telekomunikacijsko omrežje**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov elektronsko komunikacijskega omrežja.

*Soglasodajalec: Telekom Slovenije, d.d., PE Kranj*

#### **0.8.5 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV OBJEKTA NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV**

##### **A) MEHANSKA ODPORNOST IN STABILNOST**

Objekti bodo izvedeni po načrtih in v skladu z veljavnimi predpisi, zato ne bo vpliva na okoliške nepremičnine.

Pričakovani vplivi, ki bi jih nameravana gradnja lahko imela na objekte v okolici so:

- deformacije in poškodbe ali porušitev dela objektov, naprav in napeljav zaradi porušitve sten vkopa gradbene jame
- poškodbe na objektih zaradi manipulacije z gradbenimi stroji (bager, rovokopač, vibracijska žaba,...)
- poškodbe in deformacije na objektih zaradi transporta s tovornimi vozili

Omilitveni ukrepi, s katerimi omilimo oz. izključimo možnost deformacij, poškodb ali celo porušitev objektov so med gradnjo sledeče:

- Na mestih izvedbe vkopov in nasipov bodo zagotovljeni zadostni odmiki od objektov.
- Izkop za gradnjo podestov naj se tempira na sušno obdobje, izvaja pa se ga strogo po kampadah dolžine 4,0 m. V primeru rušitve zalednje zemljine je potrebno dolžino kampade zmanjšati. Izkop za konstrukcijo in izvedba sta pogojena na isti dan. V primeru vdora vode se le-to kontrolirano zajame in odvede. Ob neugodnih vremenskih razmerah, ki bi povzročile prekinitev del, je potrebno začasno vkopno brežino zaščititi s folijo in v primeru rušenja materiala prekriti s cementnim obrizgom.
- Z gradbenimi stroji mora upravljati za to usposobljena in kvalificirana oseba, manipulacija gradbenih strojev pa se omeji le na območje struge oz. označenega in zavarovanega gradbišča,

## B) VARNOST OKOLICE PRED POŽAROM

Načrtovane ureditve same po sebi niso vir morebitnega širjenja požara.

Med gradnjo je možno, da pride do požara na gradbeni mehanizaciji oziroma na gradbiščnih kontejnerjih, kar ima lahko posledično vpliv na bližnje stanovanjske objekte.

Gašenje te vrste požarov je predvideno v začetni fazi z ročnimi gasilnimi aparati, ki so sestavni del stroja oziroma gradbiščnih kontejnerjev, v nadaljnji fazi pa eventualni požar omeji in pogasi PGD Železniki ali PGD Škofja Loka.

Bistveni vpliv nameravane gradnje na objekte v okolici v zvezi z varnostjo pred požarom je:

- zmanjšan oz. omejen dostop in varnost reševalnih ekip zaradi del na gradbišču, cestnih zapor ter odprtih gradbenih jam.

Omilitveni ukrepi za zmanjševanje oz. preprečevanje vplivov so:

- morebitne zapore ceste morajo biti postavljene skladno z načrtom prometne ureditve v času gradnje in dovoljenjem upravljavca ceste ter na takšnem mestu in na takšen način, da je omogočen dostop in prevoznost odseka z intervencijskimi vozili,
- v kolikor prevoznosti ni mogoče zagotoviti je potrebno v načrtu prometne ureditve v času gradnje predvideti ustrezne obvoze s katerih je mogoč pristop do ogroženih objektov v času intervencije.

## C) HIGIENSKA IN ZDRAVSTVENA ZAŠČITA

### Varstvo zraka

V času izvajanja operativnih gradbenih del na obravnavanem območju se na ožjem obravnavanem območju pričakuje povečana onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisije iz prometa zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili.

Emisije snovi v zrak, ki bodo nastale pri izvajanju gradbenih del, se bodo lahko z vetrom disperzno širile v prostor, pri čemer se bodo predvsem prašni delci v pretežni meri odlagali v neposredno bližino gradbišča. Pričakuje se vpliv na tla in rastline v obliki povečanih nanosov mineralnih in organskih sestavin tal zaradi zemeljskih del. Zato je potrebno prašenje gradbenih materialov zmanjšati na čim manjšo možno mero z vlaženjem. V času gradnje objekta mora izvajalec gradbenih del v primeru nastajanja emisij prahu, ki bi segale izven gradbišča, poskrbeti za vlaženje sipkih gradbenih materialov, pranje koles in protiprašno polivanje vozišč. Morebitne deponije sipkega materiala naj bodo locirane v čimvečji oddaljenosti od

stanovanjskih stavb. V čim večji meri je potrebno skrajšati transportne poti in transportna vozila. v primeru prevozov po javnih prometnih površinah pokrivati.

Emisije, ki bodo nastajale pri obratovanju gradbenih strojev in gradbene mehanizacije na gradbišču, bodo podobne emisijam, ki nastajajo pri prometu z motornimi vozili. Te emisije je treba znižati na najmanjšo možno mero s tem, da stroji, naprave in vozila obratujejo le takrat, ko je to potrebno. Uporablja se naprave in mehanizacije, ki je na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljena z napravami za odstranjevanje prahu. Uporabljeni morajo biti stroji in prevozna sredstva, ki so izdelana skladno s predpisi, kateri mejujejo emisijo delcev in zahtevami iz 4. in 5. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisij delcev iz gradbišč. Hitrosti vožnje transportnih vozil na internih transportnih poteh na območju gradbišč naj bo omejena na 10 km/h.

Po izvedbi vodnogospodarskih ureditev vpliva na kakovost zraka ne bo.

#### Varstvo voda in tal

Pri gradnji se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi. Površine, ki bodo v času gradnje razgaljene, se po končani gradnji ponovno zatravijo oziroma zasadijo.

Preprečeno mora biti izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodotok ali na območje vodnega zemljišča. Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s snovmi, ki se uporabljajo pri gradnji. Med izvajanje gradbenih del se za izvedbo le-teh ne zajema vode iz vodotoka.

Morebitne nevarne materiale, nevarne snovi, lahko vnetljive snovi, zdravju in okolju nevarne snovi se sme uporabljati na gradbišču, na delovnem mestu le v takih količinah, ki so nujno potrebne za izvedbo tehnološke operacije. Nevarni materiali se morajo hraniti v zato posebej določenem in urejenem ter zavarovanem prostoru na gradbišču, ki je ustrezno označen s predpisanimi oznakami in opozorili. Jeklenke tehničnih plinov (acetilen, kisik, argon, CO<sub>2</sub>) se skladiščijo na določenih mestih izven objekta, prostor določi vodja delovišča. Jeklenke z butan-propan plinom se ne smejo skladiščiti pod nivojem terena.

Dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se bodo izvajala samo v času izven drste dobe rib t.j. od začetka aprila do konca septembra ter v koordinaciji s pristojnim izvajalcem ribiškega upravljanja. Ribiški družini Železniki mora biti pravočasno pred pričetkom gradnje omogočen intervencijski odlov rib. Vsi ostanki gradbenih materialov bojo odloženi na primerno deponijo (skladno z elaboratom ureditve gradbišča). V času betoniranja bo preprečiti izcejanje strupenih odplak v vodo.

Pri izvedbi temeljev bo presekani tok podzemne vode, zaradi česar se na sami mikrolokaciji temeljev spremeni tok podzemne vode.

Pri vseh posegih v tla bo potrebno ob gradnji izvesti arheološke raziskave.

#### Ravnanje z odpadki

V času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki. Nastanek posebnih nevarnih odpadkov ni predviden, razen zemljine okužene z invazivnimi rastlinami, ki se jih deponira ločeno, skladno z elaboratom št. H52-GO/15. Na obravnavanem območju se za čas gradnje za zbiranje in ločevanje odpadnega materiala uredi začasne deponije in izvaja odvoz na urejene trajne deponije in v predelavo. Po končani gradnji se deponije odstrani, zemljišče pa povrne v prvotno stanje. Odpadni material se v vodotok, na bregove vodotoka, na vodna in priobalna zemljišča ne sme odlagati. Začasne deponije morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda in ne bo predstavljalo ovire vodnemu toku. Začasne deponije se urejajo na prej arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih in območjih kulturne dediščine ter na cevovodih in kablovodih GJI. Morebitne nevarne odpadke (odpadna olja, naoljene krpe...) je potrebno zbirati

ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Z gradbenimi odpadki se ravna skladno z Načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki, ki je sestavni del projekta.

Za fekalne odpadke na gradbišču morajo biti urejene kemične tipske sanitarije, ki jih občasno prazni pristojna organizacija s katero ima izvajalec del urejeno pogodbeno razmerje.

Načrtovani posegi bodo z ustreznimi omilitvenimi ukrepi omejili vplive na higiensko in zdravstveno zaščito sosednjih zemljišč.

#### D) VARNOST PRI UPORABI

Načrtovani posegi ne bodo imeli vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici. Med gradnjo bo gradbišče ustrezno zavarovano, vstop na gradbišče nepooblaščenim osebam pa bo prepovedan.

#### E) ZAŠČITA PRED HRUPOM

Območje predvidene gradnje se glede na OPN nahaja v neposredni bližini

- Območja stanovanj (SS), ki imajo določeno II. stopnjo varstva pred hrupom
- Območja centralnih dejavnosti (CU) in površin za rekreacijo (ZS), ki imajo določeno III. stopnjo varstva pred hrupom
- Območja kmetijskih zemljišč (K1, K2), Območja gozdnih zemljišč (G) ter površin za industrijo (IP), ki imajo določeno IV. stopnjo varstva pred hrupom.

Za II. območje varovanja pred hrupom kritične vrednosti kazalcev hrupa znašajo 63 dbA podnevi in 53 dbA ponoči, mejne vrednosti konične ravni hrupa znašajo 52 dbA podnevi in 47 dbA zvečer.

Za III. območje varovanja pred hrupom kritične vrednosti kazalcev hrupa znašajo 69dbA podnevi in 59 dbA ponoči, mejne vrednosti konične ravni hrupa znašajo 58 dbA podnevi in 53 dbA zvečer.

Za IV. območje varovanja pred hrupom kritične vrednosti kazalcev hrupa znašajo 80 dbA podnevi in 80 dbA ponoči, mejne vrednosti konične ravni hrupa, ki jo povzroča naprava znašajo 73 dbA podnevi in 68 dbA zvečer.

Povprečna dnevna raven hrupa, ki ga bodo stroji in naprave povzročali na gradbišču, je odvisna od efektivnega časa obratovanja gradbenih strojev. V skladu s Pravilnikom o hrupu strojev, ki se uporabljajo na prostem, lahko gradbeni stroji na viru povzročajo raven zvočne moči hrupa 80 do 92dbA, odvisno od naziva vira hrupa (mali bager, krožna žaga, tovorna vozilaitd.).

Uporabljati je potrebno stroje in delovne naprave, ki so izdelane v skladu z emisijskimi normami, upošteva je Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem in smernice 97/68/EC, 2004/26/EC in 2006/105/EC.

Pri vplivu hrupa na sosednje objekte je potrebno upoštevati tudi slabljenje zvoka pri širjenju.

Izvajalec gradbenih del mora med gradnjo v neposredni bližini stanovanjskih območij zagotoviti, da hrup pri najbližjih sosednjih objektih ne bo čezmeren (oz. bo zmanjšan na najmanjšo možno mero) z upoštevanjem naslednjih pogojev: gradbeni stroji ne smejo obratovati sočasno, ob neuporabi je potrebno delovne naprave izklapljeti, tovorna vozila morajo biti v času nakladanja materiala ugasnjena, pri gradbenih delih se lahko uporablja gradbene stroje, katerih zvočna moč je usklajena s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah, najbolj hrupna gradbena dela in transport na gradbišče po javnem cestnem omrežju lahko potekajo levv dnevem času med 7:00 in 18:00 uro.



Smiselno je, da si za čas gradnje izvajalec gradbenih del pridobi dovoljenje začasno povečanje obremenitve okolja s hrupom.

Posebno pozornost pri varovanju pred hrupom je potrebno posvetiti na delih gradbišča, kjer se le ta približa območjem oz. se nahaja na območjih stanovanjskih površin. Na teh območjih bo za zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom med gradnjo po potrebi izvesti varovanje z začasnimi polnimi gradbiščnimi ograjami.

Po ureditvi protipoplavnih ukrepov vpliva na obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvedbe le-teh ne bo.

F) VPLIV V ZVEZI Z ENERGIJO IN OHRANJANJEM TOPLOTE

Načrtovana gradnja vodnogospodarskih ureditev ne bo vplivala na tveganje za povečanje količine energije, potrebne pri uporabi nepremičnin v okolici, saj same ureditve ne mečejo sence na okoliške nepremičnine. Posebni ukrepi niso predvideni.

*V sklopu priprave PGD, je bila za potrebe pridobitve okoljevarstvenega soglasja izdelana Presoja v plivov na okolje izdelovalca Aquarius d.o.o..*

<b>0.8</b>	<b>LOKACIJSKI PODATKI – GRAFIČNI DEL</b>
------------	--

0.8.6	PRIKAZ LEGE NAČRTOVANIH UKREPOV, LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKE ZEMLJIŠKIH PARCEL	
	0.8.6.0 Pregledna situacija območja	M1:10000
	0.8.6.1 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 1)	M1:500
	0.8.6.2 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 2)	M1:500
	0.8.6.3 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 3)	M1:500
	0.8.6.4 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 4)	M1:500
	0.8.6.5 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 5)	M1:500
	0.8.6.6 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 6)	M1:500
	0.8.6.7 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 7)	M1:500
	0.8.6.8 Prikaz lege načrtovanih ukrepov na zemljiških parcelah (situacija 8)	M1:500
0.8.7	PRIKAZ KOMUNALNE INFRASTRUKTURE	
	0.8.7.1 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 1)	M1:500
	0.8.7.2 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 2)	M1:500
	0.8.7.3 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 3)	M1:500
	0.8.7.4 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 4)	M1:500
	0.8.7.5 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 5)	M1:500
	0.8.7.6 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 6)	M1:500
	0.8.7.7 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 7)	M1:500
	0.8.7.8 Prikaz komunalne infrastrukture (situacija 8)	M1:500
0.8.8	<del>GRAFIČNI PRIKAZ PROMETNE IN ZUNANJE UREDITVE</del>	
0.8.9	PRIKAZ OBMOČJA GRADBIŠČA	
	0.8.9.1 Prikaz območja gradbišča 1	M1:2000
	0.8.9.2 Prikaz območja gradbišča 2	M1:2000
0.8.10	ZNAČILNI PREREZI	
	0.8.10.1 Prečni prerezi Sore	M 1:100
	0.8.10.2 Novi Dermotov jez	M 1:100
	0.8.10.3 Vtok v mlinščico	M 1:100
	0.8.10.4 Rekonstruiran Alplesov jez	M 1:100
	0.8.10.5 Rekonstruiran Dolenčev jez	M 1:200
	0.8.10.6 Prečni prerez ceste in nasipa pri Dolenčevem jezu	M 1:100

0 - VODILNA MAPA  
Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje  
poplavne varnosti Železnikov – I. faza  
ŠT. PROJ.:H52/15

<b>0.11</b>	<b>KOPIJE PRIDOBLJENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV</b>
-------------	--

nosilec urejanja prostora	številka	datum izdaje soglasja
<i>Soglasja v območju varovalnih pasov:</i>		
ELES, d.o.o.	1921/594/ubi	16.9.2015
<i>Soglasja v varovanih območjih:</i>		
Zavod za gozdove Slovenije	281-3/08	17.9.2015