



0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE

## 0 VODILNA MAPA

Investitor: **Republika Slovenija**  
**Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Cesta: **R2-403 Bača – Škofja Loka**

Št. odseka: **1075 Podrošt – Češnjica**


Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075**  
**PODROŠT – ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,**  
**OD KM 7+658 DO KM 8+599**

Vrsta projektne dokumentacije: **PGD – Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja**

Za gradnjo: **nova gradnja, rekonstrukcija, odstranitev objektov**

Projektant: **GINEX International, d.o.o.**  
Rejčeva ulica 3  
5000 Nova Gorica

Odgovorna oseba projektanta: **mag. Primož ULE, univ. dipl. ekon.**

**GINEX**   
International d.o.o.  
Rejčeva ulica 3  
5000 NOVA GORICA

(žig in podpis)

Odgovorni vodja projekta: **Domagoj BAČIČ, univ. dipl. inž. grad.**

**DOMAGOJ BAČIČ-FRATRIČ**  
univ. dipl. inž. grad.  
1/20 9-0237

(žig in podpis)

Št. projekta: **106-16C**

Št. izvoda: **0** 1 2 3 4

Kraj in datum izdelave projekta: **Nova Gorica, september 2016, dopolnjeno po RECENZIJU marec 2017**

št. odseka: arhivska št.: vrsta dokumentacije: šifra pril.: prostor za črtno kodo

**1075**

**002.2101**

**S.1**



0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

|          |   |
|----------|---|
| <b>0</b> | <b>VODILNA MAPA</b>   |
| 0.1      | Naslovna stran vodilne mape   |
| 0.2      | Kazalo vsebine vodilne mape   |
| 0.3      | Kazalo vsebine projekta   |
| 0.4      | Splošni podatki o objektu in soglasjih                                |
| 0.5      | Podatki o izdelovalcih projekta                                       |
| 0.6      | Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja |
| 0.8      | Lokacijski podatki  |
| 0.10     | Izkazi  |
| 0.11     | Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev             |
| Priloga  | Potrdilo o opravljenem pregledu in kontroli projektne dokumentacije   |



|             |   |
|-------------|---|
| <b>0</b>    | <b>VODILNA MAPA</b>   |
|             | št.: 106-16C/0, izd.: Ginex International d.o.o.              |
| <b>2</b>    | <b>NAČRTI KRAJINSKE ARHITEKTURE:</b>                          |
| <b>2/1</b>  | <b>Krajinska arhitektura</b>                                  |
|             | št.: 22-03/16-1, izd.: Pro Loco d.o.o.                        |
| <b>3</b>    | <b>NAČRTI GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI:</b> |
| <b>3/1</b>  | <b>Regionalna cesta</b>                                       |
|             | št.: 106-16C/3-1, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/2</b>  | <b>Podporni zid PZ-1 in PZ-4</b>                              |
|             | št.: 106-16C/3-2, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/3</b>  | <b>Podporni zid PZ-2</b>                                      |
|             | št.: 106-16C/3-3, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/4</b>  | <b>Podporni zid PZ-3</b>                                      |
|             | št.: 106-16C/3-4, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/5</b>  | <b>Zaščita brežine</b>  |
|             | št.: 106-16C/3-5, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/6</b>  | <b>Oporni zid OZ-7</b>  |
|             | št.: 106-16C/3-6, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/7</b>  | <b>Meteorna kanalizacija</b>                                  |
|             | št.: 106-16C/3-7, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/8</b>  | <b>Kanalizacija za komunalno odpadno vodo</b>                 |
|             | št.: 106-16C/3-8, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/9</b>  | <b>Vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo</b>             |
|             | št.: 106-16C/3-9, izd.: Ginex International d.o.o.            |
| <b>3/10</b> | <b>Rušitve objektov in spremembe namembnosti</b>              |
|             | št.: 106-16C/3-10, izd.: Ginex International d.o.o.           |
| <b>4</b>    | <b>NAČRTI ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME:</b>    |
| <b>4/1</b>  | <b>Cestna razsvetljava</b>                                    |
|             | št.: 3271K-CR, izd.: Klima 2000 d.o.o.                        |
| <b>4/2</b>  | <b>Elektrovodi</b>  |
|             | št.: 3271K-E, izd.: Klima 2000 d.o.o.                         |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>5</b>          | <b>NAČRTI STROJNIH INŠTALACIJ IN STROJNE OPREME</b>  |
| <b>5/1</b>        | <b>Vodovod</b><br>št.: 3271K-S, izd.: Klima 2000 d.o.o.  |
| <b>6</b>          | <b>NAČRTI TELEKOMUNIKACIJ</b>  |
| <b>6/1</b>        | <b>TK vodi</b><br>št.: 3271K-TK, izd.: Klima 2000 d.o.o.   |
| <b>ELABORATI:</b> |  |
|                   | <b>Geodetski načrt</b><br>št.: 04516, izd.: Geokonfin d.o.o.   |
|                   | <b>Geološko – geotehnični elaborat</b><br>št.: 9767, izd.: Geoinženiring d.o.o.                        |
|                   | <b>Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije</b><br>št.: 9768, izd.: Geoinženiring d.o.o.         |
|                   | <b>Katastrski elaborat</b><br>št.: 106-16C/10-1, izd.: Ginex International d.o.o.                      |
|                   | <b>Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki</b><br>št.: 106-16C/10-2, izd.: Ginex International d.o.o. |



**Zahtevnost objekta:**

- zahteven

**Klasifikacija celotnega objekta:**

- CC-SI 2 gradbeni inženirski objekti

**Klasifikacija posameznih delov objekta:**

- |   |  |
|---|--|
| ▪ Delež v skupni uporabni površini objekta: | ▪ Šifra podrazreda:  |
| 100 %                                       | CC-SI 21110 avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste   |
|   | CC-SI 24205 drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje |
|   | CC-SI 22221 distribucijski cevovodi za pitno in tehnološko vodo        |
|   | CC-SI 22231 cevovodi za odpadno vodo                                   |
|   | CC-SI 22130 prenosna komunikacijska omrežja                            |
|   | CC-SI 22140 prenosni elektroenergetski vodi                            |

**Druge klasifikacije:**

- 1100 – ceste
- 2100 – električna energija
- 3100 – vodovod
- 3200 – kanalizacija
- 6100 – telekomunikacije

**Navedba prostorskega akta:**

- Državni prostorski načrt:
  - Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. list RS, št. 37/13)
- Občinski prostorski akti:
  - Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Škofja Loka za obdobje 1986–2000 za območje Občine Železniki (Ur. list RS, št. 75/98, 101/00 in 79/04)
  - Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Železniki (Ur. list RS, št. 58/00, 33/01 in 71/01)

**Lokacija:**

- občina Železniki, k.o. Železniki (2071)

**Seznam zemljišč za nameravano gradnjo:**

**Odkupi:**

- k.o. Železniki:  
696/29, 709/9, 709/5, 134/12, 134/13, 134/4, 134/10, 134/8, 128/1, 128/3, 129/4, 129/1, 129/6, 127, 124, 123, 120, 709/6, 709/7, 110/1, 108/1, 108/3, 107/1, 105, 104, 696/15, 86/6, 77/1, 75/3, 696/2, 34/6, 34/5, 40/2, 39/2, 74/2, 75/6, 75/4, 81/2, 85/2, 78, 77/2, 86/1, 86/4, 733, 114/1, 116/4, 116/1, 118/5, 121, 709/6, 126, 129/8, 129/3,

št. odseka:

arhivska št.:

vrsta dokumentacije:

šifra pril.:

prostor za črtno kodo

**1075**

**002.2101**

**S.1.1**



128/4, 128/2, 134/5, 134/11, 134/10, 134/6, 719/37, 719/35, 719/33, 191/5, 191/17, 191/18, 189/4, 189/7, 189/6, 191/2, 191/16, 191/15

**Trajne služnosti:**

**1. Kanalizacija za meteorno vodo**

- k.o. Železniki:  
129/8, 709/5

**2. Vodovod**

- k.o. Železniki:  
191/9, 191/5, 129/7, 85/2, 85/1

**3. Podzemni elektrovod - nizka napetost**

- k.o. Železniki:  
696/15, 696/14

**4. Podzemni elektrovod - srednja napetost**

- k.o. Železniki:  
110/1, 709/5, 704/3, 251/2

**5. Podzemna cestna razsvetljava**

- k.o. Železniki:  
709/5

**6. Podzemni telekomunikacijski vod**

- k.o. Železniki:  
709/5, 696/15

**7. Podzemno odprto širokopasovno omrežje**

- k.o. Železniki:  
696/15, 696/14

**Seznam zemljišč, preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo:**

- Predmet projekta je regionalna cesta in spremljajoči objekti.

**Seznam zemljišč, preko katerih potekajo priključki na javno cesto:**

- Predmet projekta je regionalna cesta in spremljajoči objekti.

**Seznam zemljišč, na katere sega območje za določitev strank:**

- V skladu z Odločbo Ustavnega sodišča odl. US: U-I-165/09-34 (Ur. List RS, 20/11) se prvi in drugi odstavek 62. člena ter 74.b člen Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 126/07 in 108/09) razveljavita. Skladno s tem se območje za določitev strank v postopku v projektu za gradbeno dovoljenje ne določa.



**Navedba soglasij in soglasij za priključitev:**

**Soglasja v območju varovalnih pasov**

- Občina Železniki  
št.: 350-44/2016-004 datum: 06.12.2016
- Občina Železniki (vodovod)  
št.: 350-44/2016-007 datum: 14.12.2016
- Občina Železniki (kanalizacija)  
št.: 350-44/2016-008 datum: 14.12.2016
- Elektro Gorenjska, d.d.  
št.: 613713 datum: 28.11.2016
- Telekom Slovenije, d.d.  
št.: 46949 – LJ/2487-BS datum: 01.12.2016
- Tritel, d.o.o.  
št.: 106-16C datum: 01.02.2017

**Soglasja v varovanih območjih**

- ZVKDS, OE Kranj  
št.: 35102-1311/2016-4-PJB-MT datum: 06.06.2017
- RS, MOP, DRSV (vodno soglasje)  
št.: datum:
- RS, MOP, ARSO (naravovarstveno soglasje)  
št.: 35620-3934/2016-4 datum: 06.12.2016
- Zavod za ribištvo Slovenije  
št.: 420-207/2008/8 datum: 19.12.2016
- Zavod za gozdove Slovenije  
št.: 281-3/08 datum: 22.11.2016

**Soglasja za priključitev**

- /

**Način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe:**

- Objekt ni stavba in ne potrebuje komunalne oskrbe.

**Ocenjena vrednost objekta:**

| Postavka                                   | cena brez DDV         | DDV (22 %)            | cena z DDV            |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Krajinska arhitektura                      | 26,764.25 €           | 5,888.14 €            | 32,652.39 €           |
| Regionalna cesta                           | 749,824.52 €          | 164,961.39 €          | 914,785.91 €          |
| Podporni zid PZ-1                          | 1,327,872.20 €        | 292,131.88 €          | 1,620,004.08 €        |
| Podporni zid PZ-4                          | 96,839.35 €           | 21,304.66 €           | 118,144.01 €          |
| Podporni zid PZ-2                          | 295,946.85 €          | 65,108.31 €           | 361,055.16 €          |
| Podporni zid PZ-3                          | 41,181.85 €           | 9,060.01 €            | 50,241.86 €           |
| Zaščita brežine                            | 14,800.00 €           | 3,256.00 €            | 18,056.00 €           |
| Oporni zid OZ-7                            | 31,637.85 €           | 6,960.33 €            | 38,598.18 €           |
| Meteorna kanalizacija                      | 184,730.50 €          | 40,640.71 €           | 225,371.21 €          |
| Kanalizacija za komunalno odpadno vodo     | 64,358.50 €           | 14,158.87 €           | 78,517.37 €           |
| Vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo | 45,500.00 €           | 10,010.00 €           | 55,510.00 €           |
| Rušitve objektov in sprememba namembnosti  | 911,000.00 €          | 200,420.00 €          | 1,111,420.00 €        |
| Cestna razsvetljava                        | 86,500.00 €           | 19,030.00 €           | 105,530.00 €          |
| Elektrovodi                                | 18,500.00 €           | 4,070.00 €            | 22,570.00 €           |
| Vodovod                                    | 295,387.51 €          | 64,985.25 €           | 360,372.76 €          |
| TK vodi                                    | 46,200.00 €           | 10,164.00 €           | 56,364.00 €           |
| Odkup zemljišč in služnosti                | 355,000.00 €          | 78,100.00 €           | 433,100.00 €          |
| <b>SKUPAJ</b>                              | <b>4,592,043.38 €</b> | <b>1,010,249.54 €</b> | <b>5,602,292.92 €</b> |

**Velikost objekta:****Cesta**

- dolžina: 950 m
- širina: 7,30 m – 8,00 m

**Hodnik za pešce**

- dolžina: 400 m
- širina: 1,70 m

**Avtobusno postajališče**

- število: 1 par
- širina: 3,10 m

**Podporni zid PZ-1**

- dolžina zidu: 570,94 m
- višina zidu: 4,15 m – 5,75 m

**Podporni zid PZ-2**

- dolžina zidu: 144,22 m
- višina zidu: 4,05 m – 5,35 m

**Podporni zid PZ-3**

- dolžina zidu: 66,10 m
- višina zidu: 1,17 m – 1,38 m

št. odseka:

arhivska št.:

vrsta dokumentacije:

šifra pril.:

prostor za črtno kodo

**1075****002.2101****S.1.1**





|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| <b>Podporni zid PZ-4a</b> |                 |
| ▪ dolžina zidu:           | 54 m            |
| ▪ višina zidu:            | 2,10 m          |
| <b>Podporni zid PZ-4b</b> |                 |
| ▪ dolžina zidu:           | 36 m            |
| ▪ višina zidu:            | 1,72 m          |
| <b>Podporni zid PZ-4c</b> |                 |
| ▪ dolžina zidu:           | 18 m            |
| ▪ višina zidu:            | 2,04 m          |
| <b>Podporni zid PZ-4d</b> |                 |
| ▪ dolžina zidu:           | 37 m            |
| ▪ višina zidu:            | 2,14 m          |
| <b>Oporni zid OZ-7</b>    |                 |
| ▪ dolžina zidu:           | 18 m            |
| ▪ višina zidu:            | 3,25 m – 4,40 m |



»0« **Vodilna mapa**

Odgovorni vodja  
projekta:

**Domagoj BAČIČ, univ. dipl. inž. grad.**

**DOMAGOJ BAČIČ-FRATRIČ**  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-8237

»2« **Načrti krajinske arhitekture:**

- 2/1 Načrt krajinske arhitekture

Projektant:

**Pro Loco d.o.o.**

Trubarjeva cesta 57, 1000 Ljubljana  
tel.: 01/432-53-81, [info@proloco.si](mailto:info@proloco.si)

Odgovorni  
projektant:

**ALES HAFNER**  
univ. dipl. inž. kraj. arh.  
Aleš HAFNER, univ. dipl. inž. kraj. arh.  
pooblaščen krajinski  
arhitekt  
ZAPS 0814 KA

»3« **Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti:**

- 3/1 Regionalna cesta
- 3/7 Meteorna kanalizacija
- 3/8 Kanalizacija za komunalno odpadno vodo
- 3/9 Vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo

Projektant:

**GINEX International d.o.o.**

Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica  
tel.: 05/331-00-20, [info@ginex-int.si](mailto:info@ginex-int.si)

Odgovorni  
projektant:

**Dejan REP, univ. dipl. inž. grad.**

**DEJAN REP**  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-3542

»3« **Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti:**

- 3/2 Podporni zid PZ-1
- 3/3 Podporni zid PZ-2
- 3/4 Podporni zid PZ-3
- 3/5 Podporni zid PZ-4
- 3/6 Podporni zid OZ-7
- 3/10 Rušitev objektov

Projektant:

**GINEX International d.o.o.**

Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica  
tel.: 05/331-00-20, [info@ginex-int.si](mailto:info@ginex-int.si)

Odgovorni  
projektant:

**Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.**

**DALIBOR STANIČ**  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-3154



»4« **Načrti električnih inštalacije in električne opreme:**

- 4/1 Cestna razsvetljava
- 4/2 Elektrovod

Projektant:

**Klima 2000 d.o.o.**

Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica  
tel.: 05/330 52 00, [info@klima2000.si](mailto:info@klima2000.si)

Odgovorni projektant:

**Primož POJE, univ. dipl. inž. el.**

**PRIMOŽ POJE**  
univ. dipl. inž. el.  
IZSE-1384

»5« **Načrti strojnih inštalacij in strojne opreme:**

- 5/1 Vodovod

Projektant:

**Klima 2000 d.o.o.**

Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica  
tel.: 05/330 52 00, [info@klima2000.si](mailto:info@klima2000.si)

Odgovorni projektant:

**Oliver ČERNE, univ. dipl. inž. str.**

**OLIVER ČERNE**  
univ. dipl. inž. str.  
IZS S-0323

»6« **Načrti telekomunikacij:**

- 6/1 TK vodi

Projektant:

**Klima 2000 d.o.o.**

Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica  
tel.: 05/330 52 00, [info@klima2000.si](mailto:info@klima2000.si)

Odgovorni projektant:

**Primož POJE, univ. dipl. inž. el.**

**PRIMOŽ POJE**  
univ. dipl. inž. el.  
IZSE-1384



**Elaborati:**

- Geodetski načrt

Projektant:

**GEOKONFIN d.o.o.**

Trg maršala Tita 7, 5220 Tolmin

tel.: 05 996 71 13, [info@geokonfin.si](mailto:info@geokonfin.si)

Odgovorni geodet:

**Martina KRAJNIK, univ. dipl. inž. geod.**

**MARTINA KRAJNIK**  
univ. dipl. inž. geod.  
**IZS Geo0052**



**Elaborati:**

- Geološko – geotehnični elaborat
- Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Projektant:

**Geoinženiring d.o.o.**

Dimičeva ulica 14, 1000 Ljubljana  
tel.: 01/234 56 00, [dir@geo-inz.si](mailto:dir@geo-inz.si)

Izdelovalec:

**Mirjana KRALJIČ KENK, univ. dipl. inž. grad.**

MIRJANA KRALJIČ KENK  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-1785

**Elaborati:**

- 10/1 Katastrski elaborat
- 10/2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Projektant:

**GINEX International d.o.o.**

Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica  
tel.: 05/331-00-20, [info@ginex-int.si](mailto:info@ginex-int.si)

Izdelovalec:

**Nataša LAZAREVIĆ CEJ, univ. dipl. inž. grad.**



0.6 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA PRIDOBITEV  
GRADBENEGA DOVOLJENJA

Stran 1 od 1

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

**Domagoj BAČIČ, univ. dipl. inž. grad.**  
(ime in priimek)

**IZJAVLJAM,**

1. da so načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

|      |  |   |
|------|--|---|
| 2/1  | Krajinska arhitektura                      | št.: 22-03/16-1, izd.: Pro Loco d.o.o.              |
| 3/1  | Regionalna cesta                           | št.: 106-16C/3-1, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/2  | Podporni zid PZ-1 in PZ-4                  | št.: 106-16C/3-2, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/3  | Podporni zid PZ-2                          | št.: 106-16C/3-3, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/4  | Podporni zid PZ-3                          | št.: 106-16C/3-4, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/5  | Zaščita brežine                            | št.: 106-16C/3-5, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/6  | Oporni zid OZ-7                            | št.: 106-16C/3-6, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/7  | Meteorna kanalizacija                      | št.: 106-16C/3-7, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/8  | Kanalizacija za komunalno odpadno vodo     | št.: 106-16C/3-8, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/9  | Vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo | št.: 106-16C/3-9, izd.: Ginex International d.o.o.  |
| 3/10 | Rušitev objektov                           | št.: 106-16C/3-10, izd.: Ginex International d.o.o. |
| 4/1  | Cestna razsvetljava                        | št.: 3271K-CR, izd.: Klima 2000 d.o.o.              |
| 4/2  | Elektrovodi                                | št.: 3271K-E, izd.: Klima 2000 d.o.o.               |
| 5/1  | Vodovod                                    | št.: 3271K-S, izd.: Klima 2000 d.o.o.               |
| 6/1  | TK vodi                                    | št.: 3271K-TK, izd.: Klima 2000 d.o.o.              |

106-16C

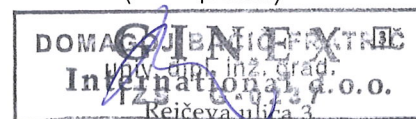
(št. projekta)

Nova Gorica, september 2016, dop. po REC. marec 2017

(kraj in datum)

**Domagoj BAČIČ, univ. dipl. inž. grad.**

(ime in priimek)



5000 NOVA GORICA

(osebni žig, podpis)



**TEKSTUALNI DEL**

|       |  |
|-------|--|
| 0.8.1 | Seznam zemljiških parcel za nameravano gradnjo   |
| 0.8.2 | Seznam veljavnih prostorskih aktov   |
| 0.8.3 | Opis skladnosti projekta z zahtevami iz veljavnih prostorskih aktov                          |
| 0.8.4 | Seznam predvidenih priključkov na infrastrukturo z dimenzijami oz. kapaciteto in upravljavci |
| 0.8.5 | Opis pričakovanih vplivov objekta na neposredno okolico z navedbo ustreznih ukrepov          |

**GRAFIČNI PRIKAZI**

|       |   |         |
|-------|---|---------|
| 01-03 | Prikaz zemljiških parcel, lege objekta in območja gradbišča | M 1:500 |
| 04-06 | Prikaz značilnih prerezov                                   | M 1:50  |
| 07-09 | Prikaz infrastrukture                                       | M 1:500 |
| 10-12 | Prikaz prometne ureditve                                    | M 1:500 |
| 13-15 | Elementi za zakoličenje                                     | M 1:500 |



**0.8.1 Seznam zemljiških parcel za nameravano gradnjo:**

- k.o. Železniki:  
696/29, 709/9, 709/5, 134/12, 134/13, 134/4, 134/10, 134/8, 128/1, 128/3, 129/4, 129/1, 129/6, 127, 124, 123, 120, 709/6, 709/7, 110/1, 108/1, 108/3, 107/1, 105, 104, 696/15, 86/6, 77/1, 75/3, 696/2, 34/6, 34/5, 40/2, 39/2, 74/2, 75/6, 75/4, 81/2, 85/2, 78, 77/2, 86/1, 86/4, 733, 114/1, 116/4, 116/1, 118/5, 121, 709/6, 126, 129/8, 129/3, 128/4, 128/2, 134/5, 134/11, 134/10, 134/6, 719/37, 719/35, 719/33, 191/5, 191/17, 191/18, 189/4, 189/7, 189/6, 191/2, 191/16, 191/15

**0.8.2 Seznam veljavnih prostorskih aktov:**

- Državni prostorski načrt:
  - Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. list RS, št. 37/13)
- Občinski prostorski akti:
  - Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Škofja Loka za obdobje 1986–2000 za območje Občine Železniki (Ur. list RS, št. 75/98, 101/00 in 79/04)
  - Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Železniki (Ur. list RS, št. 58/00, 33/01 in 71/01)

**0.8.3 Opis skladnosti projekta z zahtevami iz veljavnih prostorskih aktov:**

**Gradnja je skladna z zahtevami iz veljavnih prostorskih aktov, navedenih v prejšnjem poglavju. Posamezne zahteve in opis skladnosti z njimi so navedeni v nadaljevanju tega poglavja, in sicer le s členi ali deli členov, ki dejansko tangirajo predmetni poseg.**

- **6. člen (obvozna cesta Železnikov)**
    - (1) Preložitve regionalne ceste R2-403 odsek 1075 Področje-Češnjica poteka od km 7,6 s potekom po levem bregu Selške Sore do vklopa v traso obstoječe regionalne ceste v km 8,6. Preložitve se izvede v dolžini 1 000 m.
    - (2) Vertikalni in horizontalni elementi obvozne ceste se projektirajo z upoštevanjem projektne hitrosti 50 km/h.
    - (3) Pločniki za pešce se izvedejo od začetka posega do K1 (na levi strani ceste) ter do km 7,8 (na desni strani ceste) in od K3 do konca posega (na desni strani ceste). V križišču K2 se uredi obojestranski pločnik.
    - (4) Na obvozni cesti se izvedejo tri nivojska križišča: K1, K2 in K3.
    - (5) Na obvozni cesti se uredijo priključki do obstoječih objektov in zemljišč.
    - (6) Na obvozni cesti se umesti par avtobusnih postajališč.
    - (7) Na obvozni cesti se izvedejo naslednji objekti oziroma ukrepi za zaščito ob cesti:
      - podporna zidova PZ1 in PZ2 na desni strani ceste;
      - nadvišanje zidu PZ3 na desni strani ceste;
      - podporna zidova PZ4 in PZ5 na levi strani ceste;
      - objekt OZ6 na levi strani ceste – brežine se zavaruje z jeklenimi mrežami;
      - oporni zid OZ7 na levi strani ceste;
      - nadvišanje zidu PZ8 na levi strani ceste.
- Vse zahteve so izpolnjene, spremembe glede na strokovne podlage v DPN so naslednje:*  
*Podporni zid PZ5 ni potreben, nadomestili smo ga z nasipom, Objekt OZ-6 smo preimenovali v zaščito brežine, Zid PZ8 ni potreben.*





- **7. člen (vodne ureditve)**  
*Vodne ureditve niso predmet tega projekta in so obdelane v ločenem projektu. Rešitve v tem projektu so skladne z rešitvami glede vodnih ureditev podanimi v strokovnih podlagah DPN-ja.*
- **8. člen (odsek od Alplesovega jezua do Domela)**  
*Vodne ureditve niso predmet tega projekta in so obdelane v ločenem projektu. Rešitve v tem projektu so skladne z rešitvami glede vodnih ureditev podanimi v strokovnih podlagah DPN-ja.*
- **9. člen (odsek od Domela do Dermotovega jezua)**  
*Vodne ureditve niso predmet tega projekta in so obdelane v ločenem projektu. Rešitve v tem projektu so skladne z rešitvami glede vodnih ureditev podanimi v strokovnih podlagah DPN-ja.*
- **10. člen (odsek od obstoječega Dermotovega jezua do izpod Dolenčevega jezua)**  
*Odsek je izven območja predmetnega projekta.*
- **11. člen (območje Dolenčevega jezua)**  
*Odsek je izven območja predmetnega projekta.*
- **12. člen (ureditve na širšem območju suhega zadrževalnika Pod Sušo)**  
*Odsek je izven območja predmetnega projekta.*
- **13. člen (vodne ureditve na območje suhega zadrževalnika)**  
*Odsek je izven območja predmetnega projekta.*
- **14. člen (vodenje in upravljanje zadrževalnika Pod Sušo)**  
*Odsek je izven območja predmetnega projekta.*
- **15. člen (ureditev ceste v zadrževalnem prostoru)**  
*Odsek je izven območja predmetnega projekta.*
- **16. člen (pogoji za krajinskoarhitekturno in arhitekturno oblikovanje)**
  - (1) Na območju državnega prostorskega načrta se ohranja vsa drevesna in grmovna vegetacija, katere odstranitev zaradi izvedbe načrtovanih ureditev ni nujna.
  - (2) Vse z gradnjo prizadete površine se krajinskoarhitekturno uredi. Krajinske ureditve se natančneje obdelajo v projektni dokumentaciji, v načrtu krajinske arhitekture. Vnos tujerodnih rastlinskih vrst ni dovoljen.
  - (3) Gradbeno-tehnični ukrepi se v odprtem prostoru izvedejo z uporabo krajevno značilnega naravnega materiala.
  - (4) Zgornje brežine vodotokov se zasadijo s krajevno značilnimi vrstami drevesne in grmovne vegetacije.
  - (5) Ohranjajo se pogledi na objekte kulturne dediščine in odprt prostor. Na ravninskih območjih se zasaditev izvede le na stikih z obstoječimi gozdnimi in poselitvenimi površinami, ob protipoplavnem nasipu in ob regulacijah vodotokov. Živice se oblikujejo iz raznovrstnih rastlin, tako da delujejo višinsko in tlorisno razgibano v prostoru.
  - (6) Pri sanacijah se upoštevajo naslednji pogoji:  
pri sanaciji gozdnega roba se poseka gozda izvede na razdalji 5 m od roba posega v prostor, v celotni širini posega. Nov gozdni rob se oblikuje stopničasto, njegova stabilnost se zagotavlja z izvajanjem gozdno gojitvenih ukrepov;  
ob širitvah in prestavitvi struge Selške Sore ter regulacijah potokov se ponovno vzpostavi pas obvodne vegetacije s



krajevno značilnimi grmovno drevesnimi vrstami;  
visokovodni nasip se zasadi z drevesno grmovno živico, brežine se zatravijo;  
površine ob križiščih nove obvoznice se intenzivno zasadijo, pri čemer se zagotovi preglednost, preostale brežine cestnega telesa se zatravijo in zasadijo v skladu z drugo točko tega člena. Ob zidovih ob Sori se zasadijo popenjavke. Uporabljajo se rastlinske vrste, ki so prilagojene pričakovanim rastiščnim razmeram;  
opuščena zemljišča prometnic in odstranjenih objektov se reliefno preoblikujejo glede na značilnosti naravnega terena in zasadijo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

(7) Relief se oblikuje z vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter ustreznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječ relief. Teraso pregrade se izvedejo z blagimi nakloni.

(8) Pred začetkom del se pred poškodbami zaščitijo gozdni rob, živice in posamezna drevesa.

(9) Zasajanje se izvaja sočasno z zaključevanjem posameznih etap (odsekov) gradnje. Zasaditev se redno vzdržuje s strani pristojnega upravljavca prostora.

(10) Cesta s cestno opremo se oblikuje v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora, s posebnim poudarkom na oblikovanju prostora starega trškega jedra Železnikov.

Pri načrtovani krajinski ureditvi so upoštevane naravne danosti, urbane značilnosti naselja, strokovna izhodišča in pogoji iz Uredbe o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur.l. RS, št. 37/2013).

Na levi strani načrtovana obvoznica posega pretežno v sadovnjake, vrtove in funkcionalne površine bližnjih hiš. Zato je obvoznica načrtovana tako, da bo cesta zavzemala čim manj teh površin. Temu izhodišču sledi tudi predvidena zasaditev.

Rešitev temelji na zasaditvi izbranih vrst drevnine samo na določenih mestih. Poleg tega, da bo zasaditev učinkovala s premišljeno likovno prostorsko zasnovano razmestitvijo, bo na nekaterih mestih imela tudi vlogo vidne bariere in zmanjševanja drugih emisij s ceste pri najbolj izpostavljenih stavbah v bližini. Na teh delih je načrtovana zasaditev živih mej, ki se lahko stržejo samo z ene ali obeh strani, lahko pa ostanejo prosto rastoče. Pasove živih mej prekinjajo prosto rastoče skupine grmovnic in posamična drevesa, ki razgibajo in členijo obcestni prostor.

Na desni strani načrtovane obvoznice je med cesto in protipoplavnim zidom, ki poteka vzdolž brežine Sore, širina pasu predvidenega za zasaditev manj kot 1,2 m. Zato je v tem pasu načrtovana zasaditev nižjih grmovnic v neenakomernih z daljšimi presledki prekinjenih potezah, ki členijo desni rob ceste in rahljajo ravno in togo linijo protipoplavnega zidu.

Na območju križišča K1 sta manjši opuščeni prometni površini, za kateri je predvidena izravnava in zatravitev in sta vključeni v cestni del projekta. Večjih posegov v relief zaradi obvoznice Železniki ne bo, razen na koncu odseka med km 8+510 in km 8+550, kjer je na levi strani ceste predviden do 10 m visok usek v naklonu 5:1 zaščiten s sidrano mrežo. Oblikovanje položnejših naklonov in večje zaokrožitve, bi povzročile odpiranje še večje površine v strmem pobočju. Na preostalem delu ceste so zaradi čim manjšega poseganja v zasebna zemljišča načrtovane samo nizke brežine v naklonu 1:2 s standardnimi zaokrožitvami.

#### 17. člen (rušitve objektov)

(1) Zaradi izvedbe vodnih ureditev se poruši stanovanjski objekt R1 s pripadajočimi gospodarskimi poslopi na zemljiščih parcelnih števil \*128/1, \*128/2, 445/2, 445/3 in 470, k. o. Zali Log.

(2) Zaradi izvedbe ureditev obvoznice Železnikov se porušijo naslednji objekti:

pomožni objekt R2 (garaža) na parcelah št. 134/8 in 134/5, k. o. Železniki,

prizidek stanovanjskega objekta R3 (garaže) na parceli št. 128/2, k. o. Železniki,

pomožni objekt R4 (drvarnica) na parceli št. 128/3, k. o. Železniki,



prizidek stanovanjskega objekta R5 s pripadajočimi pomožnimi objekti na parcelah št. 129/6 in 129/8, k. o. Železniki,

prizidek ob stanovanjskem objektu R6 s pripadajočimi gospodarskimi in pomožnimi objekti na parceli št. 116/4, k. o. Železniki,

stanovanjski objekt R7 na parceli št. 86/6, k. o. Železniki,

del stanovanjskega objekta R8 na parceli št. 78, k. o. Železniki.

(3) Zaradi izvedbe ureditev obvoznice Železnikov se odkupijo naslednji objekti, katerim se spremeni namembnost: stanovanjska hiša SN1 na parcelah št. 128/2 in 128/4, k. o. Železniki,

stanovanjska hiša SN2 s pokrito teraso in nadstrešnico na parceli št. 129/4, k. o. Železniki,

stanovanjski objekt SN3 na parceli št. 86/6, k. o. Železniki.

(4) Med gradnjo pregrade se poruši obstoječ most čez Soro na cesti Petrovo Brdo–Škofja Loka.

*Rušitve so obdelane v skupne načrtu »RUŠITVE OBJEKTOV IN SPREMEMBE NAMEMBNOSTI«. Rušitve pod točko*

*(1) so izven območja predmetnega projekta, ostale rušitve pod točko (2) in odkupi s spremembo namembnosti pod točko (3) so skladne s projektnimi rešitvami podanimi v predmetnem projektu.*

▪ **18. člen (gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov ter vzdrževalna dela v javno korist)**

(1) Na območju državnega prostorskega načrta je dovoljena postavitvev nezahtevnih in enostavnih objektov ter je mogoče opravljanje vzdrževalnih del v skladu s predpisi, ki urejajo vrsto objektov glede na zahtevnost.

(2) Dovoljeni posegi ne smejo poslabšati ali spreminjati vodnega režima.

(3) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena, na območjih kulturne dediščine, območjih, pomembnih za ohranjanje narave, vodnih, priobalnih in poplavnih zemljišč ter na vplivnem območju zadrževalnika Pod Sušo gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov ni dovoljena.

*Gradnje nezahtevnih in enostavnih objektov niso predvidene v sklopu tega projekta.*

▪ **19. člen (skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi in grajenem javnem dobru)**

(1) Prestavitvev gravitacijskih kanalov ne sme poslabšati obstoječe hidravlične razmere v kanalih.

(2) Pred gradnjo se obstoječa gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem.

(3) Infrastruktura se ne sme predstavljati na območja kulturne dediščine, križanja infrastrukture pa morajo biti izvedena tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.

*Predvidena rešitev prestavitve gravitacijskih kanalov ne poslabšuje obstoječih razmer v kanalih. Predvideni profili kanalov so enaki obstoječim, padci kanalov so enaki ali večji obstoječim.*

*Pred pričetkom gradnje je predvidena zakoličba obstoječih komunalnih naprav na obravnavanem območju.*

*Križanja infrastrukture so predvidena tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.*

▪ **20. člen (vodovod)**

(1) Zaradi vodnih ureditev se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje vodovodno omrežje:

A: obstoječi cevovod AC DN 80 se nadomesti z NL DN 150; obstoječi PVC d 225 se nadomesti z NL DN 300. Pod predvidenim dnom struge Sore se vgradi obbetonirana zaščitna cev DN 500 za cev NL DN 300 in obbetonirana zaščitna cev DN 300 za cev NL DN 150. Teme zaščitne cevi bo v primeru prostega korita 1,20 m pod koto dna struge;

B: na mestu prečkanja Sore se obstoječi cevovod nadomesti z novim NL DN 150; pod dno struge se vgradi obbetonirana zaščitna cev DN 300;

D: na mestu prečkanja Sore se obstoječi cevovod nadomesti z novim NL DN 150; pod dno struge se vgradi obbetonirana zaščitna cev DN 300;

E: na dolvodno stran mostne konstrukcije mostu v Ovčjo vas se vgradi cevovod NL DN 300.



(2) Zaradi ureditev obvozne ceste Železnikov (od km obvoznice 7,6 + 6 do km obvoznice 8,5 + 9) se obstoječi vodovod DN 200 nadomesti s cevovodom iz ductilne litine DN 300 m. Na mostu v Ovčjo vas se pritrdi na dolvodni strani, pod konzolo hodnika za pešce.

*Zaradi preložitve regionalne ceste R2-40371075 Podrast - Češnica je potrebno prestaviti in zamenjati obstoječo vodovodno cev iz PVC cevi DN200 z novo vodovodno cevjo. Projektiran vodovod iz nodularne litine DN300 bo potekal v asfaltnem cestišču in travnati površini.*

*Vodovod se začne v vozlišču V.1 kjer se v obstoječi jašek, ki je lociran pri tovarni Tehnica priključi na obstoječi vodovod. V obstoječem jašku se vgradi redukcija FFR DN200/DN200 z univerzalno spojko DN200 (192 do 232 mm), katero priključimo na obstoječo vodovodno cev. Nato vodovod poteka do vozlišča V.2, kjer se vgradi lok MMK DN200/45°. Vodovod nato poteka do prvega nadzemnega hidranta NZH1. Nadzemni hidrant se priključi na vodovodno cev s pomočjo MMA odcepa DN200/DN100 ali pa s pomočjo dveh EU spojok DN200 in T odcepa DN200/DN100. Prav tako se priključujejo vsi sledeči nadzemni hidranti. V vozlišču V.10 se nahaja nadzemni hidrant NZH2. Nato vodovod poteka do vozlišča V.14, ker se izvede vodovodni jašek VJ1 kateri služi za povezavo z obstoječim vodovodom DN200. Vodovodno omrežje se nato nadaljuje do mostu. Med VJ1 in mostom se vgradita dva podzemna hidranta in sicer v vozlišču V17 in V.22. Prečkanje mostu ni predmet te tehnične dokumentacije. Prikazana je samo trasa zaradi funkcionalne celote vodovodnega omrežja. Pri mostu se mora izvesti jašek z zračnikom in blatnim izpustom. Vodovodno cev je potrebno ustrezno izolirati in jo voditi na levi strani. Vodovodno cev se na mostno konstrukcijo obes s pomočjo cevnih obešal iz nerjavečega jekla ustrezne nosilnosti. Vodovod V se zaključi v vozlišču V.29 z navezavo na obstoječi vodovod iz PVC cevi DN200.*

*Vodovod V1 se začne v vozlišču V1.1, kjer se priključi na obstoječe vodovodno omrežje iz PVC cevi DN100. Nato se nadaljuje do vozlišča V1.3, kjer se izvede nadzemni hidrant NZH4. Nato vodovodna trasa poteka v cestnem telesu z rahlimi zamiki. V teh vozliščih se vgradi ustrezne loke (MMK DN100/11,25° in MMQ DN100 ter. MMK DN100/22,5°). Vodovod se zaključi v vozlišču V1.11, kjer se priključi na obstoječe vodovodno omrežje. V tem vozlišču se vgradi še zadnji podzemni hidrant DN80. Obstoječi vodovod lahko služi kot prevezava (by-pass) v fazi izvedbe novega vodovoda, po prevezavi se obstoječi vodovod ukine.*

#### ▪ 21. člen (kanalizacija)

(1) Zaradi vodnih ureditev se preuredijo kanalizacijski cevovodi, ki potekajo v strugi Selške Sore. Obstoječi kanal se odstrani, ob zidovih struge se naredita do 1,5 m široki terasi, pod katerima se zgradi prestavljena kanalizacija. Nova kanala potekata vsak po svoji strani, nanju pa se prevežejo obstoječi in predvideni sekundarni priklopi. Na kanalu desni breg se izvede črpališče, iz katerega se voda pod strugo prečrpava v kanal levi breg. Na koncu trase pri Domelu se oba kanala priključita na obstoječ kanal. Velikost profilov kanalov so od DN 250 mm do DN 400 mm ter tlačnega voda 160 mm.

(2) Zaradi ureditev obvozne ceste Železnikov se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje kanalizacijsko omrežje (v nadaljnjem besedilu: FK):

FK1: na mestu obstoječega fekalnega jaška FJ1 se naredi nov razbremenilnik, skozi katerega se odvede 2 x sušni odtok. Na odtočni kanal se vgradi protipovratna loputa;

FK2 in fekalni jašek FJ 2c – 2b: zgradi se nov revizijski jašek 2b, od novega 2b se izvede nov kanal za odvod fekalnih odplak iz objekta Na Plavžu 13;

FK3 in fekalni jašek FJ16 – 21: obstoječe revizijske jaške fekalnega kanala se predela, tako, da so njihovi pokrovi v osi voznega pasu. Del obstoječega fekalnega jaška se poruši in vgradi nov fekalni jašek (6 kosov);

FK4 in fekalni jašek FJ22 – 23: v pločniku desno se vgradi nov fekalni kanal, po katerem se kanalizacija naveže na objekte z desne brežine Selške Sore. Navezava se izvede z obešanjem kanala na obstoječ most.

*Kanalizacija je obdelana v načrtu »KANALIZACIJA ZA KOMUNALNO ODPADNO VODO«. Posegi pod točko (1) so izven območja predmetnega projekta.*



FK1 predstavlja Kanal O4. Razbremenilnika se ne izvede, saj je pri tako majhnem mešanem pretoku ob padavinah nemogoče dušiti in v Selško Soro kontrolirano prelivati za okolje še tolerantno onesnaženi višek odtoka, ki bi izpolnjeval zahtevam smernic ATV-A 111 in ATV-A 128. Prav tako odvod komaj 2-kratnega sušnega odtoka proti ČN ne izpolnjuje zahtevam omenjenih smernic.

FK2 predstavlja Kanal O3. Rešitve so skladne z Uredbo.

FK3 predstavlja Kanal O1. Prestavitev kanala se podaljša do priključka Na Plavžu (križišče K1), da se ukine odsek kanala z neugodnim padcem kanala (cca. 1 ‰) in križa predvideno traso obvoznice pod ugodnejšim kotom. Ostale rešitve so skladne z Uredbo.

Predviden je še Kanal O2 (prestavitev hišnega priključka stanovanjskega objekta Na Plavžu 27), ki pa v strokovni podlagi (IDZ) ni bil obdelan. FK4 je izven območja predmetnega projekta.

## 22. člen (elektroenergetski vodi)

(1) Zaradi vodnih ureditev se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje elektroenergetske vode (v nadaljnjem besedilu: E):

E1: postavi se zatezno oporišče betonskega droga ali lesenega A droga. Izvede se prehod iz 20 kilovoltnega kablovoda v obstoječ daljnovod;

E2: demontira se 20 kilovoltni daljnovod med E1 in obstoječo jamborsko transformatorsko postajo. Transformatorska postaja se opremi s progovnim ločilnikom;

E3: izvede se zemeljsko napajanje zapornic iz prostostoječe omare pri nadomestni transformatorski postaji (v nadaljnjem besedilu: TP) 0504 Zali Log jambor;

E4: zidana TP Zali Log se poruši. Izvedejo se kabske povezave na nadomestno TP Zali Log;

E4a: izvede se kabska povezava na nadomestno TP Zali Log;

E5: postavi se nadomestna TP Zali Log. Poleg se postavi merilno omara za napajanje zapornic;

E6: izvede se zemeljsko napajanje zapornic iz prostostoječe omare pri nadomestni TP Zali Log;

E7: postavi se TP Zadrževalnik. Napajanje električne opreme zadrževalnika;

E8: postavi se nova merilna omara Zadrževalnik;

E9: izvede se zemeljsko napajanje zapornice iz omare Zadrževalnik;

E10: izvede se napajanje nove TP Zadrževalnik in pokablitev obstoječega 20 kilovoltnega daljnovoda med E10, TP Zali Log in obstoječe TP Zali Log jamborska, na skrajnem zahodnem delu območja urejanja. Zgradi se kablovod od nove TP Zadrževalnik do točke E10a;

E11: izvede se zemeljsko napajanje opozorilne table iz prostostoječe omare Dolenc;

E12: na konstrukcijo mostu se pritrdijo energetske kabli, ki so uvlečeni v zaščitne cevi;

E13: drog se s področja urejanja cestišča umakne;

E14: srednje napetostni kabski vod se poglobi;

E15: preko Selške Sore se izvede 20 kilovoltni kabski vod, ki poteka pod strugo na globini 1,5 m. Pri poglobitvi le-tega se zagotovi prisotnosti predstavnika distributerja. Poleg obstoječe elektro kabske kanalizacije se predvidi nova elektro kabska kanalizacija na globini 1,5 m pod novo globino struge. Kable se uvleče v omenjeno elektro kabsko kanalizacijo.

(2) Zaradi ureditev obvozne ceste Železnikov se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje nizkonapetostne (v nadaljnjem besedilu: NN) in srednjenapetostne (v nadaljnjem besedilu: SN) elektroenergetske vode:

NN1: mehansko se zaščiti obstoječi nizkonapetostni kablovod Jesenovac iz TP Tehnica in po potrebi dopolni mehansko zaščito obstoječega nizkonapetostnega kablovoda;

NN2, 3, 4: zaradi rušenja objektov se preuredijo obstoječi nizkonapetostni izvodi iz TP Na Plavžu;

NN5: odstrani se obstoječi betonski drog (izvod iz TP Na Plavžu) ter preuredi vse vode, ki so vezani nanj; postavitev razdelilne omare (KRM01) – hkrati bo merilna omara za novo JR,



navsezava na obstoječi zemeljski vod iz TP Na Plavžu,  
izvedba povezave z obstoječo PSO Proti Smolevi preko novega mostu,  
ukinjena prostozračna hišna priključka (HP) za objekta št. 12 in 13 se kablrata,  
izvede se odjemno mesto za cestno razsvetljavo;  
NN6: odstrani se obstoječi betonski drog (izvod številka 6 iz TP Na Plavžu) ter preuredi vse vode, ki so vezani nanj;  
ukinitev prostozračne HP preko Sore,  
ureditev nadomestne zemeljske HP iz obstoječe PSO Proti Smolevi;  
SN1: obstoječi zaključni drog srednje napetostnega voda iz TP Na Plavžu (kablovod oziroma daljnovod Ostri vrh) se odstrani;  
SN1a: postavi se nov zaključni drog namesto kotnega (točka C), obstoječ kablovod se podaljša in izvede pod reko Soro in priključi na novi drog v točki C;  
SN2: preveri se ustreznost kableske kanalizacije 20 kablovoda TP Na Plavžu–TP Rakovnik in TP Podrošt–RTP Železniki. Višino jaškov se uskladi z novo niveleto ceste.

*V območju predmetnega projekta so predvidene naslednje ureditve EE vodov:*

*Za napajanje predvidene cestne razsvetljave se izvede priključitev na obstoječe NN omrežje – obstoječ NN podzemni vod izveden s kablom NAYY-J 4x150 + 2,5 mm<sup>2</sup>, ki je priključen v obstoječo transformatorsko postajo TP Na Plavžu in napaja PSO »Proti Smolevi«. NN kablovod na trasi (pred obstoječim mostom - na obstoječem betonskem drogu K9) preide iz podzemnega v nadzemni kabelski vod in nato zopet nazaj iz nadzemnega v podzemni vod ter se preko mostu zaključi v obstoječi PSO »Proti Smolevi«.*

*Obstoječ betonski drog se nahaja na trasi bodoče ceste, zato ga bo potrebno odstraniti in s tem tudi prestaviti obstoječ NN kablovod. Na obstoječem betonskem drogu se obstoječ NN kablovod odklopi in pazljivo odkoplje do mesta, kjer je predvidena postavitve priključno merilne omarice (P.M.O. CR) ter se v njej tudi zaključi. Iz predvidene P.M.O. CR nato po sistemu »šivanja« do obstoječe PSO »Proti Smolevi« položi nov kablovod, ravno tako izveden s kablom NAYY-J 4x150 + 2,5 mm<sup>2</sup>.*

*Pred P.M.O. CR se postavi nov kabelski jašek (dimenzij: 120x120x108 cm). Kabelski jašek se pokrije z litoželeznim pokrovom dimenzij: 600x600 mm, nosilnosti 125 kN (in napisom »ELEKTRIKA«. Med jaškom in P.M.O. CR se izvede kableska kanalizacija s stigmafleks cevmi  $\Phi$ 110 mm - v kabelski rov se položi 4x stigmafleks cev  $\Phi$ 110 mm. Od kableskega jaška se proti mostu izvede kableska kanalizacija s stigmafleks cevjo  $\Phi$ 160 mm.*

### 23. člen (cestna razsvetljava)

- (1) Cestna razsvetljava ob obvozni cesti Železnikov se izvede:  
od prereza obvoznice P1 do meje obdelave priključne ceste za naselje v križišču K1 (osvetlitev hodnika za pešce);  
v križiščih K1, K2 in K3;  
med K2 in K3 ter na hodniku za pešce od križišča K3 do konca preložene ceste.
- (2) Postavijo se ulične svetilke na drogovih višine od 9 m do 10 m, z zastrtimi svetilkami ter z zemeljskimi kabli.
- (3) Napajanje se izvede s priključnimi omaricami, ki se napajajo iz novega odjemnega mesta za javno razsvetljavo (KRMO oziroma KO-JR).

*Cestna razsvetljava se predvidi za:*

- hodnika za pešce do križišča K1 (od profila P1 do profila P20) ter križišče K1 (do profila P20)*
- križišče K2 (od profila od profila P33), cestišče med križiščema K2 in K3 ter križišče K3,*
- hodnik za pešce od križišča K3 (do profila P49).*

*Svetilke se montirajo na kandelabre višine  $h = 9,0$  m.*

*Za napajanje predvidene cestne razsvetljave se predvidi priključitev na obstoječe NN omrežje – obstoječ NN podzemni vod izveden s kablom NAYY-J 4x150 + 2,5 mm<sup>2</sup>, ki je priključen v obstoječo transformatorsko postajo TP Na Plavžu in napaja PSO »Proti Smolevi«.*



▪ **24. člen (križanje telekomunikacijskih in kabelskih komunikacijskih vodov)**

(1) Pred naslednjimi fazami izdelave projektne dokumentacije se upoštevajo najnovejši podatki o poteku telekomunikacijskih kablov in kabelskih komunikacijskih sistemih.

(2) Zaradi vodnih ureditev se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje telekomunikacijske vode. Pri zamenjavi oziroma prestavitvi telekomunikacijskih vodov (v nadaljnjem besedilu: TK) se uporabijo tipizirani kabli enakih presekov:

TK1: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep s kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 20 m in se zaključi na primerni opremi v prosto stoječi omarici;

TK3: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep z novim kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 3 m in se zaključi na primerni opremi v prosto stoječi omarici;

TK4: obstoječi telekomunikacijski kabelski vod se poglobi;

TK5: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov nadomestni vod;

TK6: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep z novim kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 40 m in se zaključi na primerni opremi v komandnem prostoru zadrževalnika;

TK7: obstoječ telekomunikacijski vod se opusti. Nadomestni vod se zaključi v prosto stoječi omarici na primerni opremi, iz nje prečka Selško Soro. Na severnem delu struge se nadomestni telekomunikacijski vod spoji s spojko z obstoječim telekomunikacijskim vodom. Prečkanje struge se izvede s podvrtavanjem ali izkopom;

TK8: obstoječi telekomunikacijski kabelski vod se poglobi;

TK9: obstoječi telekomunikacijski kabelski vod se poglobi;

TK10: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep z novim kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 30 m in se zaključil na primerni opremi v prosto stoječi omarici;

TK11: obstoječi telekomunikacijski kabelski vod se poglobi.

(3) Zaradi ureditev obvozne ceste Železnikov se zgradi, prestavi ali zaščiti naslednje telekomunikacijske vode: v prerezu P 31 se zgradi nova kabelska kanalizacija, ki Selško Soro prečka s kabelskimi jaški nameščenimi na mostu;

med prerezoma P 11 in P 13 se zgradi nova kabelska kanalizacija;

med prerezoma P 3 in P 5 se obbetonirajo obstoječe cevi, jašek se prilagodi novi niveleti hodnika za pešce;

kabla KKB 01 in K 35a Železniki–Sorica–Davča se preusmerita v nove odseke kabelskih kanalizacij, na koncih se ustrezno prevezeta.

(4) Na telekomunikacijski cevni kanalizaciji za potrebe širokopasovnega telekomunikacijskega omrežja (optični kabel) se izvedejo:

prestavitvev in zaščita voda na območju križišča K1;

prestavitvev voda med P 18 in P 24 (km 8 do km 8,2) po levi strani;

prestavitvev in zaščita voda na območju prečkanja obvozne ceste v P 31 (km 8,4), s potekom voda po mostu preko Sore v smeri Ovčje vasi v skupni dolžini 60 m.

**TK OMREŽJE – Telekom Slovenije d.d.**

*Zaradi predvidenih gradbenih del bo obstoječe TK omrežje prizadeto na naslednjih odsekih:*

*od profila P3 do profila P11*

*od profila P13 do profila P16 (križišče K1)*

*od profila P36 do profila P37 (križišče K2, \* prečkanje novega mosta)*

*\* Prečkanje predvidenega novega mosta preko Sore ni predmet tega načrta in je predvideno v ločenem načrtu.*

**Zaščita obstoječega TK omrežja od profila P3 do profila P11**

*Med profili P3-P7 so TK vodi že uvlečeni v cevi kabelske kanalizacije. Po določitvi natančne trase obstoječe kabelske kanalizacije se na tem odseku med obstoječimi kabelskimi jaški (KJ1, KJ2 in KJ3) izvede dodatna mehanska zaščita kabelske kanalizacije z izdelavo nove vrhnjega ustroja (nad obstoječimi cevmi kabelske kanalizacije) iz suhega betona C12/15 v debelini 30 cm. Potrebno bo prilagoditi nivo pokrova obstoječega kabelskega jaška KJ in KJ3 zaradi prilagoditve niveleti hodnik za pešce oziroma brežine.*



*Med profili P7-P11 (od kabelskega jaška KJ3 naprej) pa so TK vodi položeni prosto v zemljo. Po določitvi natančne trase obeh kablov, se izvede njun ročni izkop ter njuna zaščita, tako da ju uvedemo v vzdolžno prerezani cevi  $\Phi 110$  mm. Cevi utrdimo z objemkami in obetoniramo z betonom C12/15 in mrežo Q524.*

***Prestavitev obstoječega TK omrežja od profila P13 do profila P16 – križišče K1***

*Zaradi ureditve novega križišča tu izvedemo prestavitev. Najprej izvedemo zakoličbo trase obstoječe kableske kanalizacije. Na trasi prestavitve izvedemo nadomestno dvocevno kablesko kanalizacijo in TK kabla uvlečemo vanjo. Nova kableska kanalizacija se izvede s PVC cevema  $2 \times \Phi 110/103,6$  mm. Na mestu navezave na obstoječa TK kabla se postavi nova kableska jaška, dimenzij:  $120 \times 120 \times 108$  cm (KJ4a in KJ5a) z LTŽ pokrovom z napisom »TELEKOM«. Obstoječ TK kabel TF 10  $5 \times 4 \times 0,9$  nadomestimo s TK kablom TK 59  $5 \times 4 \times 0,8$  GM.*

*Po izvedenih gradbenih delih pristopimo k elektromontažnim delom in najprej v novo kablesko kanalizacijo uvlečemo oba TK kabla in izvedemo kableske spojke. Prevezave izvajamo "v živo" in če je le mogoče na vseh spojkah istočasno. Tako bodo časi prekinitev TK prometa minimalni.*

***Prestavitev obstoječega TK omrežja od profila P36 do profila P37 – križišče K2***

*Zaradi ureditve novega križišča tudi tu izvedemo prestavitev. Najprej izvedemo zakoličbo trase obstoječe kableske kanalizacije. Na trasi prestavitve izvedemo nadomestno dvocevno kablesko kanalizacijo in TK kabla uvlečemo vanjo. Nova kableska kanalizacija se izvede s PVC cevema  $2 \times \Phi 110/103,6$  mm. Na mestu navezave na obstoječa TK kabla se postavi kableska jaška, ob obstoječem stanovanjske objektu dimenzij:  $60 \times 60 \times 88$  cm (KJ1a) pred novim mostom pa dimenzij:  $120 \times 120 \times 108$  cm (KJ2a). Oba nova jaška s opremi z LTŽ pokrovom z napisom »TELEKOM«. Obstoječ TK kabel TF 10  $5 \times 4 \times 0,9$  nadomestimo s TK kablom TK 59  $5 \times 4 \times 0,8$  GM. Kabelski jašek KJ2a bo mesto navezave na kablesko kanalizacijo novega mosta čez Soro.*

*Po izvedenih gradbenih delih (tudi kableske kanalizacije preko mosta čez Soro) pristopimo k elektromontažnim delom in najprej v novo kablesko kanalizacijo uvlečemo oba TK kabla in izvedemo kableske spojke. Prevezave izvajamo "v živo" in če je le mogoče na vseh spojkah istočasno. Tako bodo časi prekinitev TK prometa minimalni.*

***OŠO OMREŽJE – Občina Železniki***

***Predvideno stanje***

*Zaradi predvidenih gradbenih del bo obstoječe TK omrežje prizadeto na naslednjih odsekih:*

*od profila P8 do profila P11*

*od profila P13 do profila P16 (križišče K1)*

*od profila P21 do profila P28*

*od profila P36 do profila P37 (križišče K2, \* prečkanje novega mosta)*

*\* Prečkanje predvidenega novega mosta preko Sore ni predmet tega načrta in je predvideno v ločenem načrtu.*

*Prestavitev OŠO omrežja od profila P3 do profila P11*

*Zaradi izgradnje ceste tu izvedemo prestavitev. Najprej izvedemo zakoličbo trase obstoječe kableske kanalizacije. Na trasi prestavitve izvedemo nadomestno kablesko kanalizacijo z dvojčkom (PE cevjo  $2 \times \Phi 50/40$  mm). Na mestu navezave na obstoječ optični kabel se postavi kableska jaška dimenzij:  $60 \times 60 \times 88$  cm (KJ4.1.1a in KJ4.1.1b). Oba nova jaška s opremi z LTŽ pokrovom z napisom »OPTIKA«.*

***Prestavitev obstoječega OŠO omrežja od profila P13 do profila P16 – križišče K1***

*Zaradi ureditve novega križišča tu izvedemo prestavitev. Najprej izvedemo zakoličbo trase obstoječe kableske kanalizacije. Na trasi prestavitve izvedemo nadomestno kablesko kanalizacijo z dvojčkom (PE cevjo  $2 \times \Phi 50/40$  mm). Na mestu navezave na obstoječ optični kabel se postavi kableska jaška dimenzij:  $60 \times 60 \times 88$  cm (KJ4.2.1a in KJ4.2.1b). Oba nova jaška s opremi z LTŽ pokrovom z napisom »OPTIKA«.*

***Prestavitev OŠO omrežja od profila P21 do profila P28***

*Zaradi izgradnje ceste tu izvedemo prestavitev. Najprej izvedemo zakoličbo trase obstoječe kableske kanalizacije. Na trasi prestavitve izvedemo nadomestno kablesko kanalizacijo z dvojčkom (PE cevjo  $2 \times \Phi 50/40$  mm). Na mestu navezave na obstoječ optični kabel se postavi kableska jaška dimenzij:  $60 \times 60 \times 88$  cm (KJ4.1-n in KJ4.0.18-n). Oba nova jaška s opremi z LTŽ pokrovom z napisom »OPTIKA«.*

*Po izvedenih gradbenih delih na vseh treh odsekih (od profila P8 do profila P28), pristopimo k elektromontažnim delom, najprej v novo kablesko kanalizacijo uvlečemo optični kabel in izvedemo optični spojki. Nadomestimo dolžino kabla med KJ4.1.1a in KJ4.0.18-n. S tem zmanjšamo število spojk na trasi in posledično stroške prevezav. Prevezave izvajamo "v živo" in če je le mogoče na obeh spojkah istočasno. Tako bodo časi prekinitev širokopasovnega prometa minimalni.*

***Prestavitev obstoječega OŠO omrežja od profila P36 do profila P37 – križišče K2***

*Zaradi ureditve novega križišča tudi tu izvedemo prestavitev. Najprej izvedemo zakoličbo trase obstoječe kableske kanalizacije. Na trasi prestavitve izvedemo nadomestno kablesko kanalizacijo z dvojčkom (PE cevjo  $2 \times \Phi 50/40$  mm). Na mestu navezave na obstoječ optični kabel se postavi kableska jaška dimenzij:  $60 \times 60 \times 88$  cm (KJ4.0.15a in KJ4.0.15b). Oba nova jaška s opremi z LTŽ pokrovom z napisom »OPTIKA«. Kabelski jašek KJ4.0.15b bo mesto*





navezave na kabelsko kanalizacijo novega mosta čez Soro.

Po izvedenih gradbenih delih (tudi kabelske kanalizacije preko mosta čez Soro) pristopimo k elektromontažnim delom in najprej v novo kabelsko kanalizacijo uvlečemo optični kabel. Nadomestimo dolžino kabla med novim KJ4.0.15a in obstoječim KJ4.0.16. V KJ4.0.16. se že nahaja optična spojka, ki jo odpreme in izvedemo prevezavo. V KJ4.0.15a pa namestimo novo optično spojko. Prevezave izvajamo "v živo" in če je le mogoče na obeh spojkah istočasno. Tako bodo časi prekinitev širokopasovnega prometa minimalni.

▪ **25. člen (meteorna kanalizacija in odvodnjavanje)**

(1) Zaradi gradnje podpornih zidov obvozne ceste Železnikov se ukine osem obstoječih prepustov v naslednjih prerezih: P6, P7, P14, P17, P22, P23, P35 in P37.

(2) Meteorno odvajanje vode na območju obvozne ceste Železnikov je ločeno na dva sistema:

a) zaledne meteorne vode s površin ob cesti na levi strani se zbirajo v obloženem jarku, iz katerega se voda odvede po cevni prepustih v Selško Soro. Neposredno za podpornim zidom se naredi kaskadni revizijski jašek. Izvede se šest prepustov;

b) odvod meteornih vod z vozišča s kontrolirano odvodnjo se izvede preko kanala z revizijskimi jaški, usedalnikom in lovilec lahkih tekočin (lovilec olj) pred iztokom v Soro. Skozi lovilec olj se vodi vode kritičnega naliva  $q_{krit}=15l/s/ha$ , preostala voda se po obvodu vodi neposredno v odvodnik. Pred iztokom se namesti protipoplavne lopute.

(3) Na deviacijah cest na območju suhega zadrževalnika Pod Sušo se uredi naslednje odvodnjavanje:

na deviaciji 1 se zaledne in cestne vode zbirajo v muldah ob vozišču. Speljane so v požiralnike z rešetko ter povezane s kanalizacijo in iztokom v vodotok;

na deviaciji 2 in deviaciji 3 se zaledne in cestne vode zbirajo v muldah. Speljane so v požiralnike z rešetko in z direktno prečno cevjo v iztok;

na visokih vkopnih brežinah, kjer so predvidene berme, se zbira zaledna voda v kanalete na stik, ki so v nadaljevanju povezane v cestno odvodnjo;

za zaščito voziščne konstrukcije se na vkopih izvedejo drenaže DN 150.

(4) Na območju deviacije ceste pri Dolenčevem jezu (deviacija 4) se:

odvodnjavanje vode s cestišča izvede disperzno;

med nasipom in deviacijo 4 oblikuje obcestni jarek, ki se priključi na izpust v prerezu S 152. Na območju dostopa na nasip se vgradi cev;

za odvod zalednih vod z območja ob regionalni cesti zahodno od mostu, se uporabi obstoječi sistem z izpustom v prerezu S 152.

Ukinitev obstoječih prepustov in predvideni novi prepusti ter odvod zalednih in padavinskih vod z vozišča so obdelani v načrtu »METEORNA KANALIZACIJA«.

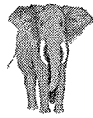
Lovilec olj ni predviden, saj njegova uporaba za predmetni odsek ni zakonsko zahtevana ( $EOV < 12000$ ), prav tako je Občina Železniki odstopila od zahteve po lovilcu olj, ki ga je leta 2008 zahtevala v svojih smernicah. Ostale rešitve so skladne z Uredbo.

Posegi pod točko (3) in (4) so izven območja predmetnega projekta.

▪ **26. člen (parcelacija)**

(1) Parcelacija se izvede v skladu s prikazom območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel in s tehničnimi elementi za prenos mej parcel v naravo iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, listi št. 3.1 – št. 3.3), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo skladno z



izvedenim stanjem, na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

V Sklopu tega projekta je izdelan Katastrski elaborat. Ker vodne ureditve niso predmet tega projekta, smo kot stično točko med objekti in vodnimi ureditvami upoštevali krajni rob temelja.

▪ **27. člen (ohranjanje kulturne dediščine)**

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta (Prikaza stanja prostora: Območja s posebnimi varstvenimi režimi v območju obravnave – varstvo kulturne dediščine). Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo na območje registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo okoljevarstvenega ali kulturnovarstvenega soglasja zagotovi predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala.

(3) Pri gradnji na območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na kar najmanjšo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali opravljanjem del odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve skladno z varstvenim režimom prilagodijo tako, da se dediščina ne ogroža.

(4) Za posege v registrirana arheološka najdišča je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline.

(5) Obseg predhodnih arheoloških raziskav opredeli pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine.

(6) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo z vidika varstva kulturne dediščine:

na območju naselbinskega spomenika EŠD 895, Železniki – Trško naselje se prostor med načrtovano prometnico in vodotokom krajinsko uredi. Vlogi za izdajo okoljevarstvenega ali kulturnovarstvenega soglasja mora biti priložen načrt krajinske ureditve, ki mora biti v celoti prilagojen in podrejen funkciji ohranjanja lastnosti območja naselbinskega spomenika;

oblikovanje konstrukcij mostov ter ograj, javne razsvetljave in druge urbane opreme se v Železnikih izvede tako, da se zagotovi prepoznavnost objektov in ureditev ter se prilagodi oblikovanju prostora starega trškega jedra Železnikov;

varovalne ograje se oblikujejo tako, da ne poudarjajo cestnega telesa pri pogledih iz okolice;

Železniki – Most na Klovžah (EŠD 9578): pri obnovi mostu se upošteva sedanji raster kamna;

Železniki – Most na Grivi (EŠD 5955): pri odstranitvi in novogradnji mostu se obstoječi kamen shrani ter v največji mogoči meri uporabi kot obloga novega mostu. Nov izbran kamen naj bo po barvi, sestavi in lastnostih čim bolj podoben obstoječemu. Položen mora biti v enakem rastru, kot je sedanji;

Železniki – Hiša Na Plavžu 27 (EŠD 5991): izvede se celovita ureditev okolice spomenika Železniki – Hiša Na Plavžu 27 (EŠD 5991), ki vključuje ureditev dostopov do objekta po klančinah in stopnišču ter ureditev odvodnjavanja, pri čemer se uporabi tradicionalno uporabljen gradbeni material (kamenje, les, kovina). Med gradnjo se spomenik varuje pred poškodovanjem in uničenjem;

Železniki – Trško naselje (EŠD 895): pri izbiri materiala za ulično opremo in tlakovane površine se uporabita kovano železo in kamen, ki sta značilni vrsti materiala pri oblikovanju zunanega prostora kulturnega spomenika;

Zali Log – Kapela Loretske Matere božje (EŠD 28863): najdene arheološke ostaline kapelice se predstavijo za 560 m ob cesti Petrovo Brdo–Škofja Loka v smeri Zalega Loga v križišče z dostopno potjo do cerkve Marije Device Lavretanske. Pri raziskavi in predstavitvi se zagotovi sodelovanje strokovnjaka za ohranjanje in varstvo kulturne dediščine (arheolog). Ob predstavljeni kapelici se zasadita dve lipi.

(7) Investitor o začetku del vsaj deset dni prej obvesti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.



V območju predmetne ureditve smo ukrepe projektirali na način, da kulturna dediščina ni ogrožena. Poseg je zmanjšan na minimalen tako, da je še zagotovljena prometna varnost. Obcestne graje so oblikovane na naraven način. Stebrički so obdani z naravnim kamnom, kot polnila pa so uporabljeni leseni tramiči. Med cestiščem in novimi podpornimi zidovi je predviden zasaditveni pas širine 1,0 m. Vsi AB zidovi so obloženi z naravnim kamnom.

▪ **28. člen (ohranjanje narave)**

(1) Posegi v naravo se omejujejo na območja načrtovanih ureditev tako, da se z gradnjo ne prizadenejo naravno ohranjena območja, na katerih niso predvideni posegi ali gradbišča.

(2) Na celotnem območju državnega prostorskega načrta se v vseh fazah zagotavlja racionalizacija posegov v vodotoke in območja ohranjanja narave. Pri urejanju vodotokov se zagotavljajo ukrepi, ki pomenijo najboljše rešitev za vodne in z vodo povezane organizme. V celoten proces načrtovanja in izvedbe državnega prostorskega načrta se vključujeta Zavod Republike Slovenije za varstvo narave in Zavod za ribištvo Slovenije.

(3) Posegi v vodotoke, redno vzdrževanje pregrade oziroma njenih mehanizmov, vzdrževanje jezov, praznjenje zadrževalnikov voda in druga vzdrževalna dela na območju državnega prostorskega načrta se ne izvajajo v obdobju med 1. oktobrom in 28. februarjem. Vsaj 14 dni pred začetkom gradbenih del se o tem obvesti pristojna ribiška družina.

(4) Na cesti Petrovo Brdo–Škofja Loka se na dveh mestih v bližini evidentiranih črnih točk povozov dvoživk uredita dva prehoda zanje. Pred in za prehodom se ob cestišču postavi zaščitno – usmerjevalna ograja za dvoživke. Mesti prehodov za dvoživke sta:

med S 254 in S 253 ter

med S 151 in S 155.

Uporabijo se lahko tudi obstoječi prepusti, ki se rekonstruirajo. Ob gradnji novih predpustov se uporabi kombinirani prepust.

(5) Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se natančno oblikujejo ribje steze V območju ureditve predmetnega projekta so posegi omejeni na nujne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev prometne varnosti. Ureditev vodotokov ni predmet tega projekta, prav tako so prehodi za dvoživke izven predmetnega projekta.

▪ **29. člen (kmetijska zemljišča in gozdovi)**

(1) Zagotovi se čim manjše poseganje v kmetijska in gozdna zemljišča zunaj predvidenih ukrepov. Prepovedani sta vsako zasipavanje kmetijskih in gozdnih zemljišč. Kmetijske površine se po končani gradnji usposobijo za kmetijske namene.

(2) Zagotovijo se dostopi do kmetijskih in gozdnih zemljišč v času gradnje in po njej. Preprečijo se nenadzorovani prevozi po kmetijskih in gozdnih zemljiščih. Zaradi gradnje poškodovane ali uničene poljske in gozdne poti se po gradnji obnovijo.

(3) Gradbena dela se izvajajo v času pred setvijo in po spravilu pridelka.

(4) Poseki lesnate vegetacije se izvajajo zunaj vegetacijske sezone.

(5) Investitor med gradnjo in po posegu omogoči gospodarjenje z gozdom.

(6) Pri posegih v gozd se preprečijo nastajanja erozijskih žarišč in zagotovi čim manjša vidnost posegov.

(7) Mesta, na katerih bi lahko gospodarjenje z gozdom povzročilo sprožanje materiala na novo cesto, se zavarujejo z zaščitno mrežo.

(8) Drevje se poseka šele po pridobitvi dovoljenja za gradnjo. Pred začetkom gradnje se obvesti pristojno območno enoto zavoda za gozdove, ki drevje za krčitev označi in posek ustrezno evidentira.

V km 8+488 do km 8+533 poteka ureditev ceste skozi območje varovanega gozda. Na tem območju je



predviden vsek v obstoječo brežino in zaščita le-te s sidrano mrežo.

▪ **30. člen (varstvo pred poplavami, naravnimi in drugimi nesrečami)**

(1) Zgradi se nadzorni in informacijski sistem za spremljanje stanja in obveščanje ob primerih visokih voda in poplav.

(2) Za zaščito pred poplavami in erozijo so nivelete zadrževalne pregrade, nasipov, zidov, objektov za upravljanje vtočnih, iztočnih in pretočnih objektov ter spremljajočih ureditev nad koto visoke vode, z upoštevanjem varnostne višine.

(3) Med izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja se na podlagi izmerjenih kot višine praga pri vhodih v objekte, na zemljiščih z naslednjimi parcelnimi številkami: 22, 19/3, 19/4, 15/5, 15/4, 14/7, 11/53 in 11/54 (vsi k. o. Železniki), natančneje določi potrebnost izvedbe montažnih elementov za zaščito objektov pred vdorom vode v objekte.

Podporni zidovi (in cesta) so projektirani nad koto visokih vod. V prečnih profilih zidov je prikazana kota visokih vod z zadrževalnikom in brez njega. Kjer varnostna višina ni bila zagotovljena (območje zidu PZ-2 in PZ-3) je izvedeno nadvišanje zidu s parapetnim zidom.

▪ **31. člen (varstvo tal)**

(1) Pri gradnji se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi. Površine, ki so bile v času gradnje razgaljene, se po končani gradnji ponovno zatravijo oziroma zasadijo.

(2) Med gradnjo se humusna plast odgrne in odloži ločeno od preostalega materiala. Rodovitni del tal se nameni rekultivaciji kmetijskih zemljišč in vzpostavljanju novih, ali pa uporabi v okviru krajinsko-arhitekturnih ureditev. Za humusiranje brežin se uporabi manj kvalitetna tla iz preostalega dela trase.

(3) Za gradnjo nasipov se uporabi inertni material.

(4) Na prometnih in gradbenih površinah ter odlagališčih gradbenega materiala se prepreči odtekanje vode na kmetijske obdelovalne površine.

Vse površine, ki so bile zaradi gradbenih del razgaljene in na njih ne bo izveden objekt bodo zatravljene, oz. zasajene skladno z načrtom krajinske arhitekture. Humusna plast se bo zbirala ločeno in uporabila za rekultivacijo kmetijskih površin. Gradnja nasipov je predvidena iz inertnih materialov

V Sklopu ceste je projektirana tudi meteorna kanalizacija. Vsa meteorna voda, ki pade na cestišče, je kontrolirano speljana preko sistema meteorne kanalizacije v reko Soro. Ob zidu PZ-4 in nasipih je predvidena kanaleta, ki meteorne vode kontrolirano odvodnjava v reko Soro.

▪ **32. člen (varstvo pred hrupom)**

(1) Za izvedbo obvozne ceste Železnikov se uporabi absorpcijsko obrabno plast DBM 11s (-1dBA).

(2) Če bodo na podlagi prvega ocenjevanja hrupa pri kateri od stavbah z varovanimi prostori mejne vrednosti kazalnikov hrupa presežene, se zanje izvede preveritev potrebnosti izvedbe pasivne protihrupne zaščite, ki se na podlagi pridobljenih rezultatov na prizadetih objektih tudi izvede.

Kot obrabna plast je uporabljena SMA 8 B 50/70 A3. Stara oznaka DBM se je preimenovala v oznako SMA.

▪ **33. člen (varstvo zraka)**

Med gradnjo se na celotnem ureditvenem območju, na prometnih poteh, gradbiščih in odlagališčih, s posebno pozornostjo na delih, ki se bivalnim območjem najbolj približajo, izvajajo naslednji ukrepi:

preprečevanje nenadzorovanega raznosa gradbenega materiala;

preprečevanje prašenja.

Pogoje je vezan na gradbena dela. Izvajalec je dolžan skrbeti, da se gradbeni material ne raznaša nekontrolirano.



▪ **34. člen (ravnanje z odpadki)**

(1) Med gradnjo se uvede sistem ločenega zbiranja gradbenih in drugih odpadkov, glede na možnosti ponovne uporabe posameznih frakcij.

(2) Nevarni odpadki se skladiščijo v zaprti posodi in izročijo pooblaščenemu odjemalcu nevarnih odpadkov.

(3) Izjava se redno čiščenje odpadkov iz območja suhega zadrževalnik Pod Sušo.

Izdelan je »Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki«, ki predvideva ločeno zbiranje odpadkov in postopke predelave in/ali odlaganje odpadkov.

▪ **35. člen (etapnost izvedbe)**

(1) Prostorske ureditve, ki jih določa ta uredba, se lahko izvedejo v naslednjih etapah, ki predstavljajo funkcionalno zaključene celote:

prestavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, ki so potrebne za izvedbo predvidenih posegov;

vodne ureditve;

gradnja začasnih preureditev obstoječih cest (obvozi med gradnjo) in obvozna cesta Železnikov.

(2) Načrtovane vodne ureditve iz druge alineje prejšnjega odstavka se gradijo po funkcionalno zaključenih celotah v naslednjem zaporedju:

ureditve na odseku Dermotov jež–Dolenčev jež ter na območju Dolenčevega jezuz;

ureditve na odseku Domel–Dermotov jež;

ureditev na odseku Alples–Domel;

ureditev ceste čez pregrado in vodnogospodarske ureditve na območju zadrževalnika; pregrada.

(3) Navedene etape iz prvega odstavka tega člena se lahko izvajajo ločeno ali sočasno. Etape iz prejšnjega odstavka se lahko združijo v dva večja funkcionalna skopa: a+b+c in d+e, ki se lahko izvajata samostojno ali sočasno.

Za predmetno območje smo predvideli 4 etape:

Faza 1

V 1. fazi se izvajajo dela na preloženi regionalni ceste v gorvodni smeri od križišča K3 (cca km 8,470) do vključno križišča K2 (cca km 8,340). Ker se obstoječi most za Ovčjo vas v K2 ruši in nadomesti z novim, bo potrebno lokalno cesto LC 494081 (za Smolevo) popolnoma zapreti in vzpostaviti obvoz po obstoječi javni poti JP 995681 (za Trnje) po desnem bregu Sore. Izvedejo se vsa gradbena dela (pretežni del podpornega zidu PZ-2 ter križišč K3 in K2), vključno z vsemi potrebnimi komunalnimi vodi in rušitvami. Dostop na gradbišče je omogočen preko K3 in K2 (čez stari trški del Železnikov Na plavžu). V tej fazi se izvajajo tudi vodnogospodarske ureditve struge ter most za Ovčjo vas, ki pa niso predmet tega projekta.

Faza 2

V 2. fazi se izvajajo dela na preloženi regionalni ceste v gorvodni smeri od križišča K2 (cca km 8,340) do križišča K1 (cca km 7,900). Dostop je omogočen čez delovišče R, izvedeno v 1. fazi. Izvedejo se vsa gradbena dela: pretežni del podpornega zidu PZ-2 in križišča K1 ter vsi zidovi PZ-4, vključno z vsemi potrebnimi komunalnimi vodi in rušitvami. V tej fazi se izvedejo tudi vodnogospodarske ureditve struge ter most za Ovčjo vas, ki pa niso predmet tega projekta.

Faza 3

V 3. fazi se izvajajo dela od meje obdelave (obstoječi most v km 7,658) do K1. Promet bo potekal pod polovičnimi zaporami izmenično enosmerno. Izvedejo se vsa gradbena dela, vključno z odvodnjo in ostalimi



potrebnimi komunalnimi vodi, hodnikom za pešce, priključki (za tovarno Domel in nogometno igrišče), parom avtobusnih postajališč ter preostalim delom križišča K1 in podpornega zidu PZ-1.

Faza 4

V 4. fazi se izvajajo dela na preloženi regionalni ceste v gorvodni smeri od križišča K3 (cca km 8,470) do meje obdelave v km 8,599. Promet bo potekal izmenično enosmerno pod polovičnimi zaporami. V tej fazi se izvedejo vsa gradbena dela z vsemi komunalnimi vodi: preostali del križišča K3 in podpornega zidu PZ-2 ter nadvišanje zidu PZ-3, po preusmeritvi prometa na že zgrajeno južno stran pa še oporni zid OZ-7 ter zaščito brežine.

▪ **36. člen (monitoring)**

(1) Investitor zagotovi celosten načrt monitoringa med gradnjo in obratovanjem s tem državnim prostorskim načrtom določenih prostorskih ureditev, kot jih določi poročilo o vplivih na okolje.

(2) Pri določitvi monitoringa se smiselno upoštevajo točke že opravljenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se monitoring prilagodi drugim obstoječim ali predvidenim državnim in lokalnim spremljanjem stanja kakovosti okolja ter uskladi z njimi. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi vsaj tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju sestavine okolja in je omogočeno stalno pridobivanje podatkov.

(3) Ob odstopanju od dovoljenih vrednosti mora med gradnjo izvajalec gradbenih del zagotoviti dodatne ustrezne zaščitne ukrepe.

(4) Izvaja se spremljanje funkcionalnosti prehodov za ribe in dvoživke. Če se izkaže, da prehodi niso funkcionalni ali se pojavijo morebitne dodatne črne točke povozov dvoživk, se izvedejo dodatni ukrepi za zmanjšanje negativnih vplivov na omenjeni skupini. Spremljajo se tudi trki z divjadjo. Če se izkaže, da je potrebno, se uredi primerna prometna signalizacija. Po potrebi se umestijo (ultra) zvočna odvratača in svetlobni odsevniki.

(5) Dodatni ustrezni zaščitni ukrepi, ki jih mora investitor izvesti na podlagi rezultatov monitoringa, so:

dodatne tehnične in prostorske rešitve,

dodatne krajinskoarhitekturne ureditve,

sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin,

spremembe rabe prostora in

drugi ustrezni ukrepi (omilitveni ukrepi).

(6) Rezultati monitoringa so javni.

Po izgradnji bo investitor izbral izvajalca, ki bo v skladu s sprejetim programom monitoringa izvajal meritve in poročila.

▪ **37. člen (organizacija gradbišč)**

(1) V fazi izdelave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelata načrt dostopnih poti za gradnjo in lokacijo odlagališč. Trase dostopnih poti in lokacije odlagališč se izberejo tako, da se čim manj prizadenejo bivalno okolje, naravno okolje in sedanje ureditve. Dostopne poti ne smejo prečkati objektov in območij kulturne dediščine.

(2) Za vsa začasna odlagališča med gradnjo ter odlagališča presežkov gradbenega materiala, gradbiščne objekte, skladišča materiala in druge ureditve v sklopu gradbišča velja:

uredijo se lahko samo na območju državnega prostorskega načrta;

uredijo se lahko le na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih ali območjih kulturne dediščine;

uredijo se zunaj območij pomembnih za ohranjanje narave in zunaj pretočnih profilov vodotokov in območja poplav;

ne urejajo se na cevovodih in kablovodih gospodarske javne infrastrukture;



začasna odlagališča rodovitne zemlje in presežkov zemeljskega materiala se določijo pred gradnjo. Odložen material se zaščiti pred erozijo in izpiranjem. Zagotovita se zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, če te nastajajo ter omogoči odtok zalednih voda;

po končani gradnji se odstranijo vsi ostanki začasnih odlagališč. Vsa za začasna odlagališča uporabljena zemljišča se po odvozu materiala renaturirajo in povrnejo v prvotno stanje.

(3) Na območju gradišča je izjemoma dovoljena postavitev posameznega svetila za varovanje.

(4) Med gradnjo se zagotovijo:

ukrepi za preprečevanje onesnaženja in uničenja naravnih površin ter zmanjšanje možnih emisij (brezhibni gradbeni stroji);

da se prevozi gradbene mehanizacije in dovoz gradbenega materiala, kjer je to mogoče, izvajajo po obstoječi infrastrukturi;

vse ceste in poti, ki bi bile namenjene obvozu ali prevozom med gradnjo, je treba pred začetkom del ustrezno zavarovati, po gradnji pa odpraviti zaradi gradnje nastale poškodbe;

zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč;

odstranitev tujerodnih invazivnih vrst (kanadska rozga, žlezasta nedotika in japonski dresnik) v celoti (koreninski sistem in ves nadzemni del); vegetativne dele in prst se odpelje na deponijo komunalnih odpadkov;

vse potrebne varnostne ukrepe in organizacijo na gradbišču, da se prepreči onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi prevoza, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi, oziroma ob morebitni nezgodi zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

(5) Investitorji in izvajalci morajo v času gradnje in po izgradnji upoštevati tudi naslednje pogoje:

objekti in gradbišče se zavarujejo pred poplavljanjem in erozijskim delovanjem voda;

za zagotovitev varnosti pred škodljivim delovanjem voda se gradnja organizira tako, da ne ovira pretoka v vodotokih ali zadrževanja zalednih voda ob večjih nalivih;

na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno postavljati objektov in naprav, ki bi lahko ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok vode in plavja ter onemogočali obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov;

ohranijo se neovirani dostopi do vodne infrastrukture.

Organizacija gradbišča in dostopnih poti bo narejena naknadno in usklajena s projektom ureditve reke Sore.

### 38. člen (dodatne obveznosti)

Investitor je dolžan:

pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja z občino in krajevnimi skupnostmi uskladiti popis stanja obstoječih lokalnih cest in javnih poti, po katerih bo potekal gradbiščni promet oziroma preusmeritve prometa med gradnjo, objektov ter druge infrastrukture, ki bodo tangirani med gradnjo, ter izdelati elaborat s posnetkom stanja o kakovosti obstoječih vozišč na vseh javnih cestah. Po končani gradnji se v skladu z dogovorom popravijo zaradi gradnje prekinjene in poškodovane poti in ceste, objekti, naprave in območja ter okolica objektov;

pred začetkom gradnje obvestiti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, da se z njimi evidentirajo obstoječi objekti in naprave ter uskladijo vsi posegi v območje objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove. Če na objektih in napravah med gradnjo nastanejo poškodbe zaradi izvajanja del, jih je investitor dolžan obnoviti oziroma sanirati;

promet med gradnjo organizirati tako, da ni večjih zastojev na obstoječem cestnem omrežju, da se prometna varnost zaradi graditve ne poslabša, zagotoviti dostope do objektov in zemljišč, ki so bili zaradi gradnje posegov prekinjeni, nadomestiti prekinjene obstoječe poti ter obveščati lokalno prebivalstvo o zaporah cest zaradi gradnje;

zagotoviti nemoteno oskrbo prek vseh obstoječih vodov in naprav gospodarske javne infrastrukture;

sprotno rekultivirati območja posegov;



med gradnjo zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev čezmernega onesnaženja tal, vode in zraka ter ob morebitni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe;  
preprečiti onesnaženje cest med gradnjo in jih sproti čistiti;  
organizirati gradbišče tako, da gradbiščne baze ne bodo v neposredni bližini naselij, na območjih varstva naravne in kulturne dediščine. K elaboratu organizacije gradbišča pridobi investitor soglasje lokalne skupnosti in druga potrebna soglasja pristojnih služb;  
pri poseganju na vodno območje se dogovoriti o ukrepih za zaščito ribolovnega območja in urediti razmerja z upravljavcem;  
takoj po neurjih, kadar je zadrževalnik v funkciji, opraviti ogled terena in odstraniti vse naplavine, mulj, sedimenti in morebitne odpadke ter zemljišča vzpostaviti v prvotno stanje, ob morebitni škodi na kmetijskih pridelkih pa jo povrniti po predhodni oceni škode;  
uspevanje vegetacije prva tri leta nadzorovati dvakrat letno;  
na prehodih med objekti Alpleša za preprečitev dotoka poplavnih voda na območje tovarne ob visokih vodah postaviti montažne protipoplavne zapore višine do 1 m (vodila in polnila), kot je razvidno iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (list št. 2.1.3 Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor s prikazom povezav s sosednjimi območji).

▪ **39. člen (dopustna odstopanja)**

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, hidrotehničnih, hidroloških, geomehanskih, geoloških in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s hidrotehničnega, gradbeno-tehničnega, prometno-tehničnega, okoljevarstvenega ali oblikovalskega vidika, ki upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike in omogočajo racionalnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja.

(3) Na območju državnega prostorskega načrta je pri urejanju prečkanj cestne infrastrukture z vodami in objekti vodne infrastrukture dopustna izvedba dodatnih prepustov.

(4) Za dopustna odstopanja se šteje tudi možnost ureditve in postavitve naprav ter objektov za elektronski sistem obveščanja in alarmiranja med poplavami. Postavitve teh naprav je v javnem interesu.

(5) Dopustne so delne inčasne ureditve gospodarske in javne infrastrukture, ki morajo biti skladne s programi upravljavcev posameznih vodov gospodarske javne infrastrukture.

*V predmetnem projektu ni večjih odstopanj, vse ureditve so znotraj mej DPN-ja.*





**0.8.4 Seznam predvidenih priključkov na infrastrukturo z dimenzijami oz. kapaciteto in upravljavci:**

- Novi priključki na infrastrukturo niso predvideni oz. niso predmet projekta.

**0.8.5 Opis pričakovanih vplivov objekta na neposredno okolico z navedbo ustreznih ukrepov:**

- **Vplivi in ukrepi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo**  
Objekti so projektirani skladno z veljavno zakonodajo. Smatra se, da je z računskimi analizami zagotovljena mehanska odpornost in stabilnost.
- **Vplivi in ukrepi v zvezi s požarno varnostjo**  
V času obratovanja objekt sam po sebi ne predstavlja nevarnost za nastanek požara. Negativni vplivi so pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje je potrebno poskrbeti za takšno organizacijo gradbišča, ki zagotavlja požarno varnost.
- **Vplivi in ukrepi v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito in varstvom okolice**  
V času obratovanja objekt sam po sebi ne bo sproščal nobenih emisij v tla in zrak. Osenčenja sosednjih objektov ne bo.  
Negativni vplivi so pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje se pričakuje vpliv na neposredno okolico po celotni trasi obravnavanega odseka zaradi dela z gradbenimi stroji in povečanja prometa s tovornimi vozili. Zaradi tega bo povečan nivo prašenja okolice, izpušnih plinov v ozračje.  
Izvajalec del mora zato v času gradnje poskrbeti za kvalitetno izvedbo del, zaradi katerih ne bo prišlo do poškodb oz. deformacij sosednjih objektov in komunalnih naprav. Zagotoviti mora predpisano zaščito za zmanjšanje emisij prahu, vlaženje sipkih gradbenih materialov, nameščanje ustrezne prometne signalizacije, sprotno dnevno čiščenje vozišč, omejitve hitrosti, pravilno delovanje gradbene mehanizacije, vzpostavitev poškodovanih površin v prvotno stanje, odvoz viškov materiala za vgraditev v cestni dostop in zasip objektov, odvoz gradbenih in komunalnih odpadkov na ustrezna odlagališča, upoštevanje predpisov iz varstva pri gradbenih delih. Tovornim vozilom je potrebno mehansko očistiti kolesa ali jih po potrebi oprati s tekočo vodo, da se prepreči raznos blata, peska in zemlje iz gradbišča na prometnice. Gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da ne pride do puščanja goriva ali motornega olja in maziv. Vzdrževanje gradbenih strojev se lahko opravlja le v urejenih delavnicah in se ne more opravljati na gradbišču. Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del na gradbišču hranijo ali začasno skladiščijo odpadke, ki nastajajo pri gradbenih delih, ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov, tako da ne onesnažujejo okolja in da je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem. Za delavce na gradbišču je potrebno postaviti kemična stranišča in preskrbeti praznjenja le-teh preko pooblaščenega podjetja.
- **Vplivi in ukrepi v zvezi z varnostjo pri uporabi**  
Objekt je projektiran skladno z veljavno zakonodajo, zato se smatra, da je varen za uporabo.
- **Vplivi in ukrepi v zvezi z zaščito pred hrupom**  
Negativni vplivi so pričakovani zgolj v času gradnje. V času gradnje se pričakuje vpliv na neposredno okolico po celotni trasi obravnavanega odseka zaradi dela z gradbenimi stroji in povečanja prometa s tovornimi vozili. Zaradi tega bo povečan nivo hrupa.  
V času gradnje je potrebno zmanjšati raven hrupa na najmanjšo možno mero. Gradbeni stroji ne smejo obratovati sočasno, tovorna vozila morajo biti v času razkladanja oz. nakladanja materiala ugasnjena. Upoštevati je potrebno Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem. Počitek in spanje v okolici ne bo moten, saj se bodo dela izvajala le v dnevnem času.
- **Vplivi in ukrepi v zvezi z varčevanjem energije in ohranjanjem toplote**  
Vplivov na okolico v zvezi z varčevanjem energije in ohranjanjem toplote ni. Objekt sam po sebi ne troši energije.



**GRAFIČNI PRIKAZI**

|       |   |         |
|-------|---|---------|
| 01-03 | Prikaz zemljiških parcel, lege objekta in območja gradbišča | M 1:500 |
| 04-06 | Prikaz značilnih prerezov                                   | M 1:50  |
| 07-09 | Prikaz infrastrukture                                       | M 1:500 |
| 10-12 | Prikaz prometne ureditve                                    | M 1:500 |
| 13-15 | Elementi za zakoličenje                                     | M 1:500 |



**0.10.1 Izkaz požarne varnosti stavbe**

- Izkaz ni potreben, ker objekt ni stavba in ne vsebuje vnetljivih materialov.

**0.10.2 Izkaz energijskih karakteristik prezračevanja stavbe**

- Izkaz ni potreben, ker objekt ni stavba, ki bi potrebovala prezračevanje.

**0.10.3 Izkaz toplotnih karakteristik stavbe**

- Izkaz ni potreben, ker objekt ni stavba, se ne ogreva ter ga ni potrebno toplotno izolirati.

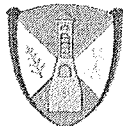


0.11

KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA  
PRIKLJUČITEV

Stran 1 od 1

---



## OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

Št.: 350-44/2016-004

Dne: 06. 12. 2016

**GINEKS International d.o.o.**

**Rejčeva ulica 3**

**5000 NOVA GORICA**

PREJETO

07-12-2016

**Zadeva: SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM.**

Občina Železniki, na podlagi 50. a člena Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 110/02-UPB1, 126/07, 108/09, 57/12, 101/13, 110/13 in 19/15), smernic št. 371-17/07-010 z dne, 20. 02. 2008 in dopolnitve smernic št. 371-17/2007-015 z dne, 25. 5. 2009,

izdaja soglasje

k projektu PGD št. 106-16C (september 2016)

»Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica, skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599«

Obrazložitev:

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije je bilo ugotovljeno, da so projektne rešitve v skladu z izdanimi smernic št. 371-17/07-010 z dne, 20. 02. 2008 in dopolnitve smernic št. 371-17/2007-015 z dne, 25. 5. 2009,

in so tako izpolnjeni pogoji za izdajo soglasja k projektnim rešitvam.

Pripravil:  
Darko GORTNAR kom. inž.

Vročiti:

- naslov

Vložiti:

- k zadevi



ŽUPAN OBČINE ŽELEZNIKI  
Mag. Anton Luznar



PREJETO

16-12-2016

**OBČINA ŽELEZNIKI**

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

Datum: 14. 12. 2016

Št.: 350-44/2016-007

GINEX International d.o.o.  
Rejčeva ulica 3

5000 Nova Gorica

Na podlagi vloge, ki jo je dne 21.11.2016, vložilo podjetje GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, za izdajo soglasja k projektnim rešitvam, na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Ur. l. RS, št. 102/2004-UPB1, 126/2007, 108/2009, 20/2011, 57/2012), Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS, št. 88/2012) in Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Železniki (Ur.l. RS, št. 45/2014), izdajamo

**SOGLASJE - vodovod**

Osnovni podatki o objektu in projektni dokumentaciji:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Objekt                     | Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599                           |
| Investitor                 | REPUBLIKA SLOVENIJA<br>MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO<br>DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO<br>Tržaška cesta 19<br>1000 Ljubljana |
| Parcelna št. in šifra k.o. | Razvidno iz projektne dokumentacije  |
| Projekt in vrsta gradnje   | nova gradnja, rekonstrukcija, odstranitev objektov   |
| Projektantsko podjetje     | GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica  |
| Odgovorni vodja projekta   | Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0237   |
| Datum in številka projekta | september 2016, št. 106-16C, PGD   |

**UGOTOVITVE:**

- Na območju, ki ga tangira projekt »Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599« poteka javni vodovod Železniki, in sicer PVC vodovodna cev DN 200.

Soglasje se izdaja pod pogojem, da bodo v projektu upoštevane naslednje pripombe:

- Projektiran vodovod V iz nodularne litine DN300 se na celotni trasi zmanjša na dimenzijo DN200.
- Točka V.1: navezava novega cevovoda iz nodularne litine DN200 na obstoječi vodovod se izvede na robu parcele št. 191/9 k.o. Železniki.
- Med točkama V.4 in V.5 se na delu novega cevovoda DN200 predvidi priključek novega dela cevovoda pod Soro iz nodularne litine DN100.
- Točka V.6: predvidi se vodovodni priključek iz nodularne litine DN100 za parcelo št. 191/1 k.o. Železniki.
- Točka P2.1 se nadaljuje z navezavo na obstoječe sekundarno vodovodno omrežje, in sicer DN100 do parcele št. 191/5 k.o. Železniki in na sekundarno vodovodno omrežje na parceli št. 134/1 k.o. Železniki.
- Med točkama V.14 in P3.1 se predvidi cevovod iz nodularne litine dimenzije DN200.

- Projektirana podzemna hidranta v točkah V.17 in V.22 se ukineta. Namesti se en nadzemni hidrant na parceli št. 709/7 k.o. Železniki.
- Točka V.24: novi cevovod iz nodularne litine DN200 mora potekati skozi obstoječi vodovodni jašek na parceli št. 103/9 k.o.. V jašku je vgrajen regulator tlaka.
- Projektiran vodovod V1 iz nodularne litine DN300 se na celotni trasi zmanjša na dimenzijo DN100.
- Točka V1.1: navezava novega cevovoda iz nodularne litine DN100 na obstoječi vodovod se izvede na robu parcele št. 86/2 k.o. Železniki.
- Med točkama V1.1 in V1.4 se predvidita 2 vodovodna priključka za stanovanjske objekte na parcelah št. 82/2, 81/2, 75/4 vse k.o. Železniki.
- Projektiran nadzemni hidrant v točki V1.12 se ukine.
- V točki V1.11 se nov cevovod iz nodularne litine DN100 priključi na obstoječi vodovod iz nodularne litine DN100.
- Veljavnost soglasja je 2 leti od izdaje.

Pripravila:

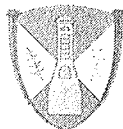
Saša Lazar, univ.dipl.inž.geol.  
višja svet. za komunalno dejavnost

*Lazar*



mag. Anton LUZNAR  
župan

*Anton Luznar*



PREJETO

16-12-2016

**OBČINA ŽELEZNIKI**

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

Datum: 14. 12. 2016  
Št.: 350-44/2016-008GINEX International d.o.o.  
Rejčeva ulica 3

5000 Nova Gorica

Na podlagi vloge, ki jo je dne 21.11.2016, vložilo podjetje GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, za izdajo soglasja k projektnim rešitvam, na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Ur. l. RS, št. 102/2004-UPB1, 126/2007, 108/2009, 20/2011, 57/2012), Odloka o odvajanju in čiščenju odpadnih ter padavinskih voda na območju občine Železniki (Ur. l. RS, št. 75/11), izdajamo

**SOGLASJE - kanalizacija**

Osnovni podatki o objektu in projektni dokumentaciji:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Objekt                     | Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599                          |
| Investitor                 | REPUBLIKA SLOVENIJA<br>MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO<br>DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO<br>Tržaška cesta 19<br>1000 Ljubljana |
| Parcelna št. in šifra k.o. | Razvidno iz projektne dokumentacije  |
| Projekt in vrsta gradnje   | nova gradnja, rekonstrukcija, odstranitev objektov   |
| Projektantsko podjetje     | GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica  |
| Odgovorni vodja projekta   | Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0237   |
| Datum in številka projekta | september 2016, št. 106-16C, PGD   |

Na podlagi predložene projektne dokumentacije je bilo ugotovljeno, da je le-ta izdelana v skladu s smernicami za načrtovane prostorske ureditve k osnutku državnega prostorskega načrta za preložitev regionalne ceste Področje – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov št. 357-2/08-089, z dne 20. 08. 2008 – področje javna kanalizacija Železniki, ki jih je potrebno upoštevati in pod katerimi se izdaja tudi soglasje.

Veljavnost soglasja je 2 leti od izdaje.

Pripravila:  
Saša Lazar, univ.dipl.inž.geol.  
višja svet. za komunalno dejavnostmag. Anton LUZMAR  
župan



Številka postopka: **3-1090354/2016/1**

Elektro Gorenjska d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena EZ 1 (Ur.l. RS št. 17/2014) in 49.b ter 50.a. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS 102/04, 126/07, 108/09 in 57/12), na podlagi vloge z dne **18.11.2016** izdaja

**Vložniku:**

**GINEX INTERNATIONAL D.O.O.**  
REJČEVA ULICA 003  
5000 NOVA GORICA

PREJETO  
30-11-2016

K dokumentaciji: **PGD 106-16C, 01.09.2016, GINEX International d.o.o.**  
Za objekt: **regionalna cesta Podrož Češnjica R2-403/1075**

Investitor: **MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO**  
**TRŽAŠKA CESTA 019, 1000 LJUBLJANA**

Solastniki:

Katastrska občina; parcelne številke: **ŽELEZNIKI:696/29,709/9,134/12,128/1,124/0,123/0,;**

## SOGLASJE K PROJEKTU ŠT.: 613713


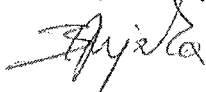
**To soglasje k projektu velja eno leto od dneva izdaje !**

Če je soglasodajalec po 50.a čl. ZGO - 1 hkrati tudi imetnik služnostne pravice na:

- nepremičnini, kjer se bo gradil objekt, za katerega investitor pridobiva gradbeno dovoljenje in/ali
- zemljišču, kamor sega območje za določitev strank v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, kot stranka v postopku izdaje gradbenega dovoljenja na podlagi 62. člena ZGO-1 - služnostni upravičenec izjavlja, da nameravani gradnji po predloženem projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, **ne nasprotuje.**

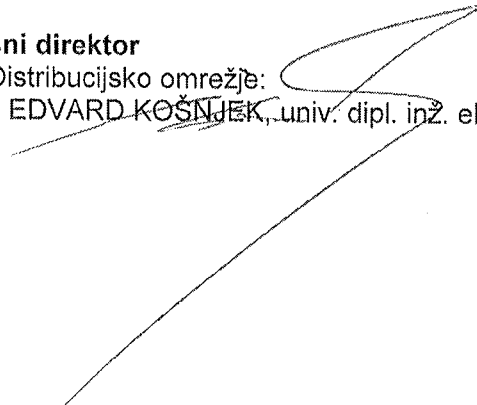
Kranj, **28.11.2016**

**Postopek vodil:**  
Bogomil Vojska



elektro  
gorenjska  
Elektro Gorenjska,  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d., Kranj

**Izvršni direktor**  
OE Distribucijsko omrežje:  
mag. EDVARD KOŠNJEK, univ. dipl. inž. el.



Dostaviti:  
1 x vložniku  
1 x arhiv

Sektor za dostopovna omrežja  
Center za dostopovna omrežja Ljubljana - Kranj  
Stegne 19, 1000 Ljubljana, Tel.: (01) 234 10 00, Fax: (01) 511 12 30

**GINEX INTERNATIONAL D.O.O.**  
**REJČEVA ULICA 3**

**5000 NOVA GORICA**

Številka: 76/02-00141201611180006  
Vaš znak: PGD 106-16C  
Datum: 1.12.2016

**PREJETO**

**05 -12- 2016**

Vlagatelj: GINEX INTERNATIONAL D.O.O., REJČEVA ULICA 3, 5000 NOVA GORICA  
Investitor: OBČINA ŽELEZNIKI, ČEŠNJICA 48, 4228 ŽELEZNIKI  
Objekt: PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT-ČEŠNJICA, SKOZI ŽELEZNIKE, OD KM 7+658 DO KM 8+599  
Lokacija objekta: ŽELEZNIKI, Občina: ŽELEZNIKI  
k.o.: ŽELEZNIKI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi: 49b., 49c., 50., 50a., 62 člena Zakona o graditvi objektov ZGO-1 (Uradni list RS, št. 14/05 – UPB1; št. 126/07; št. 108/09), ZGO-1D (Uradni list RS, št. 57/12), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04) vam izdajamo:

## **SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 46949 - LJ/2487-BS**

Projekt št.: 106-16C, izdelovalca GINEX INTERNATIONAL GRADBENI INŽENIRING D.O.O., za objekt: PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT-ČEŠNJICA, SKOZI ŽELEZNIKE, OD KM 7+658 DO KM 8+599 je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 20390 - KR/75-BD.

Dela prestavitve in zaščita telekomunikacijskih naprav izvesti v skladu s projektom telekomunikacije št. 3271K-TK, Klima 2000 d.o.o. Mapa 6

Stroške ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora krije investitor gradnje na določenem območju. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih telekomunikacijskih naprav v lasti Telekoma Slovenije izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na podlagi naročila investitorja.

Soglasje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje soglasja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Branko Domjanič, tel.: 04 260 4323

Postopek vodil:  
Boris Stanovnik

Žig:

Vodja centra:  
Saša Dejak

*Boris Stanovnik*



*Saša Dejak*

V vednost: naslov, arhiv

Številka: 106-16C  
Dne: 1.02.2017

PREJETO

22-02-2017

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DRSI  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana

Tritel d.o.o., Nadgoriška cesta 37, 1231 Ljubljana-Črnuče, kot upravljalec odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v Občini Železniki, skladno s 50. Členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (UL RS, št. 102-4398/04-ZGO-1-UPB1, 14/05 popravek, 92-3952/05-ZJC-B, 111-4890/5- odločba US, 93-4018/05-ZVMS, 126-6414/0/-ZGO-1B), na podlagi vaše vloge za izdajo soglasja in projektne pogoje na projektu, št. 106-16C, september 2016, preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike od km7+658 do km 8+599, izda naslednje,

**SOGLASJE  
ZA  
ŠIROKOPASOVNO OMREŽJE**

**Obrazložitev**

Vlagatelj, Ministrstvo za infrastrukturo DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je za področje širokopasovnega omrežja zaprosilo za izdajo soglasja in projektne pogoje: »preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike od km7+658 do km 8+599«.

Vrsta projektne dokumentacije: PGD

Lokacija objekta: cesta R2-403 Bača-Škofja Loka, št. odseka, 1075 Podrošt-Češnjica, k.o. Železniki

Projektant: GINEX International, d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica

Odgovorna oseba: mag. Primož Ule, univ. dipl. ekon.

Odgovorni vodja projekta: Domagoj Bačič, univ. dipl. inž. grad. IZS G-0237

Na podlagi vloge, št. projekta 106-16C, ter priložene dokumentacije se izda **soglasje širokopasovnega omrežja**.

Vlogi so priložene priloge:

-PGD

-pooblastilo investitorja

Zahteve soglasodajalca so podane v prilogi dokumenta kot projektni, tehnični ter splošni pogoji, iz katere je potrebno upoštevati odmike, križanja ter približevanja z ostalimi podzemnimi in nadzemnimi objekti.

### Projektni in tehnični pogoji:

10 dni pred pričetkom del je potrebno poslati naročilnico za zakoličbo optične trase, če je le ta potrebna. Prekinjanje oz. prestavitev obstoječe glavne trase je povezano z visokimi stroški in z daljšim izpadom delujočih naročnikov, zato je nujna previdnost pri izkopih in ostalih posegih, če je potrebna prestavitev trase je potrebno javiti vsaj 14 dni pred posegom in potrebno je poslati naročilnico za predvidena dela. **Vsa dela na odprtem širokopasovnem omrežju izvaja Tritel d.o.o.**

Za potrebe odprtega širokopasovnega omrežja uporabljamo cevi PEHD 50mm, 2XPEHD 50mm oz. PEHD 32mm za posamezne priključke. Uporabljamo jaške fi 0,80, oz. 0,60 kjer nimamo spojke, h 1,0m.

Vse nastale stroške v zvezi s projektom 106-16C, preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike od km7+658 do km 8+599, krije investitor. Potrebno se bo uskladiti pred pričetkom del, da bo izpad delujočih naročnikov čim manjši.

Investitor je po zaključku del dolžan poslati pisno izjavo o izpolnjenih projektnih pogojih.

Po končani izvedbi del je potrebno dostaviti tudi situacijski končni načrt.

Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

### Splošni pogoji:

#### Približevanje in križanje TK vodov z elektroenergetskimi postroji in kablji

Prepovedano je polaganje TK in EE kablov skupaj v zemljo. Horizontalen razmak najbližjega TK in EE kabla do 10kV mora znašati najmanj 50cm na delu približevanja. Če ta oddaljenost ni izvedljiva, moramo na teh mestih EE kable postaviti v jeklene cevi, TK vode pa v betonske bloke oziroma azbestne - cementne, PVC, PE cevi ali pa je potrebno izvršiti zaščito, s katero soglašata obe zainteresirane strani. Za napetost preko 220V proti zemlji morajo biti električni kablji ozemljeni na vsaki spojnici dela približevanja. Horizontalen razmak med najbližjim TK in EE kablom napetosti preko 110kV mora biti najmanj 1m. Ozemljilo mora biti oddaljeno od TK kabla najmanj 2m. Če so TK in EE vodi postavljeni v istem rovu, se po pravilu postavljajo na nasprotni strani rova in veljajo zgoraj opisani pogoji. TK vodi morajo biti vedno položeni nad EE kablji. TK je potrebno polagati na podloge, ki so slabi prevodniki napetosti (toka), EE kable pa na podloge, ki so dobri prevodniki napetosti (toka).

Pri križanju TK in EE kabla mora biti kot križanja po pravilu 90 stopinj, vendar ne manjši od 45 stopinj. V izjemnih prilikah se kot lahko zmanjša na 30 stopinj, vendar je to potrebno posebej obrazložiti v projektu. Vertikalni razmak na mestu križanja med najbližjim EE kablom do 250V napetosti mora znašati 30cm in 50cm za EE kable nad 250V napetosti.

Če vertikalnega razmaka ne dosežemo, moramo kable na mestih križanja postaviti v zaščitne cevi dolžine 2 - 3m, ki morajo biti za EE kable iz dobro prevodnega za KKS pa iz slabo prevodnega materiala.

Podzemni TK vodi morajo biti oddaljeni od drogov EE kablov najmanj 10m za nazivne napetosti do 110kV, 15m za nazivne napetosti 220kV, in 25m za nazivne napetosti 300kV.

Če se zaradi mestnih prilik ne dajo doseči predpisane razdalje, se dopušča polaganje TK kabla najmanj na razdaljo 1m od drogov EE vodov napetosti do 35kV.

Drugačne primere približevanja in križanja TK kablov in energetskih postrojev, ki niso podani v tem navodilu, rešujemo sporazumno z organizacijami elektrogospodarske skupnosti.

### Približevanje in križanje podzemnih TK objektov s plinovodi

Pri približevanju TK z instalacijami za razvod plina je potrebno upoštevati razmake navedene v tabeli:

| PLINOVODI       |                 | TK             |                  |                   |
|-----------------|-----------------|----------------|------------------|-------------------|
|                 | delovni pritisk | podzemni kabel | kabelski delilci | področje križanja |
| visok pritisk   | nad 16 atm.     | 1,5m           | 4,0m             | 1,5m              |
|                 | pod 16 atm.     | 0,6m           |                  | 1,0m              |
| srednji pritisk | 0,5 - 1 atm     | 0,4m           | 2,0m             | 0,4m              |
| nizek pritisk   | do 0,5 atm.     | 0,4m           | 1,0m             | 0,4m              |

V področju križanja je potrebno kable zaščititi z obeh strani v dolžini najmanj 1m. V tem področju tudi niso dovoljeni spojni deli tako na kablu kot na plinovodu.

Razmak KKS do postrojev plinovodnega omrežja, ki niso podana v teh navodilih, odrejamo sporazumno z lastniki teh instalacij, ter potrjujemo situacijo s projektom za vsak konkreten slučaj posebej.

### Ostali primeri približevanja in križanja TK z ostalimi podzemnimi in nadzemnimi objekti

| VRSTA PODZEMNEGA ALI NADZEMNEGA OBJEKTA | HORIZONTALNA ODDALJENOST | VERTIKALNA ODDALJENOST |
|---|--------------------------|------------------------|
| Vodovodne cevi                          | 0,6m                     | 0,5m                   |
| Cevovodi kanalizacije                   | 0,5m                     | 0,5m                   |
| Regulacijska črta v naseljih            | 0,5m                     | -                      |
| TELEKOM kanalizacija in okna            | 0,5m                     | 0,15m                  |
| Tramvajске tračnice                     | 1,2m                     | 0,8m                   |

Če navedene razdalje niso izvedljive jih lahko zmanjšamo do 0,3m razen v zadnjem primeru Razmak TK do zgoraj omenjenih objektov, ki niso podana v teh navodilih, odrejamo sporazumno z lastniki teh instalacij.

Pripravil:  
Marko Kogelnik

ŽIG

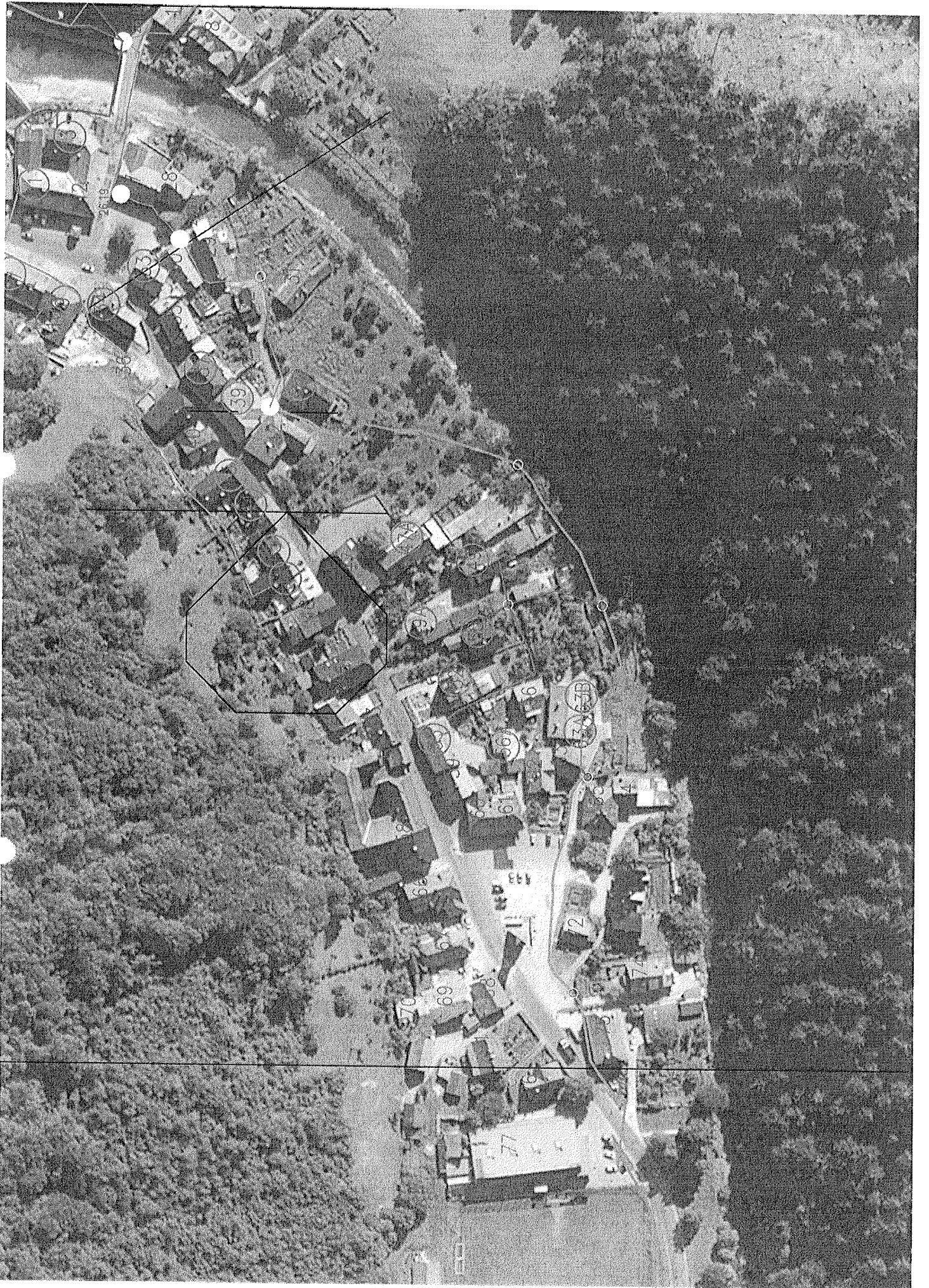
Odgovorna oseba:  
Miran Mihačević

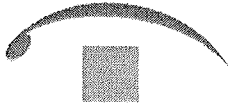
TRITEL, d.o.o.  
Nadgoriška c. 37  
1231 LJUBLJANA



V vednost:

- Ministrstvo za infrastrukturo DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
- Arhiv TRITEL D.O.O., Nadgoriška cesta 37, 1231 Ljubljana





PREJETO

12-06-2017

Številka: 35102-1311/2016-4-PJB-MT

Datum: 06.06.2017

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Ljubljana, Tržaška 4, Ljubljana, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo RS, Ministrstva za infrastrukturo, DRSI, Tržaška cesta 19 (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja naslednje

### KULTURNOVARSTVENO SOGLASJE

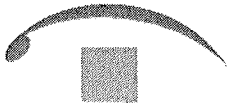
I. Investitorju se izdaja kulturnovarstveno soglasje za preložitev regionalne ceste Podrošt – Češnjice skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, ki predstavlja poseg v spomenik Železniki - Trško naselje, EŠD 895 in registrirano nepremično dediščino Železniki - Fužinarska naselbina, EŠD 28968, po projektni dokumentaciji: PGD št. 106-16C (izdelovalec: GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, Nova Gorica, september 2016, odgovorni vodja projekta Domagoj BAČIČ, u.d.i.g., IZS G - 0237) in Načrtu krajinske arhitekture števil. 22-03/16-1 (izdelovalec: Pro Loco d.o.o., Trubarjeva cesta 57, 1000 Ljubljana, odgovorni projektant: Aleš HAFNER, univ.dipl.inž.kraj.arh.).

Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je določen v navedeni projektni dokumentaciji. Po izvedeni uskladitvi projekta za preložitev ceste s projektom Ureditve vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov – I. faza (investitor: Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za vode in investicije, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana, izdelovalec IZVOR, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, Ljubljana, odgovorni vodja projekta mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.), je ZVKDS potrebno predložiti PZI projekte na vpogled in potrditev.

II. Ob pričetku gradnje je potrebno izvesti naslednje predhodne arheološke raziskave:

- 1.) V skladu s 27. točko 3. člena ZVKD-1 bo potrebno pri vseh posegih v zemeljske plasti izvesti na območju načrtovane ureditve vodne infrastrukture - **arheološka raziskava ob gradnji**. Raziskava mora potekati v skladu s pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS št. 3/2013). Arheološke raziskave se lahko izvajajo v ustreznih vremenskih razmerah, v dnevih brez padavin.
- 2.) Za dejansko izvedbo arheološke raziskave na terenu je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskave in odstranitev po 31. členu ZVKD-1, ki ga izda minister kulturo. Za pridobitev omenjenega soglasja je potrebno na Ministrstvo za kulturo posredovati vlogo s kulturnovarstvenimi pogoji ZVKDS, zarisom lokacije raziskovanja in obseg načrtovanega posega na katastrskem načrtu v merilu, navedbo izbranega izvajalca arheoloških raziskav, finančni načrt raziskovanja z navedeno





metodologijo arheoloških raziskav in s specifikacijo ocene stroškov ter soglasja lastnika zemljišča za poseg v nepremičnino.

3. Kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti.
4. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

#### **Obrazložitev:**

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. V skladu s tretjim odstavkom 28. člena ZVKD-1 se kulturnovarstveno soglasje za poseg, za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, izdaja kot projektno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

ZVKDS, Območna enota Ljubljana je dne 20.12.2016 izdal investitorju kulturnovarstvene pogoje za za preložitev regionalne ceste Področje – Češnjice skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, po dokumentaciji PGD št. 106-16C, , ki predstavlja poseg v spomenik Železniki - Trško naselje, EŠD 895 in registrirano nepremično dediščino Železniki - Fužinarska naselbina. Investitor je dne 13.01.2017 vložil pri ZVKDS zahtevo za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg po izdanih kulturnovarstvenih pogojih. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Po pregledu dokumentacije in izvedenem postopku je ZVKDS ugotovil, da je investitor upošteval vse pogoje, določene v kulturnovarstvenih pogojih ter določila Državni prostorski načrt za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (DPN). V osnovi gre za dva ločena projekta, ki ju je potrebno uskladiti. ZVKDS bo sodeloval v postopku usklajevanja, zato investitorju izdaja kulturnovarstveno soglasje za predvideni poseg.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, mora investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

V skladu z drugim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveno soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje gradbenega dovoljenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenega soglasja podaljša do pravnomočne odločitve o izdaji gradbenega dovoljenja.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Člen 51 Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 - UBP, 14/05, 92/05, 93/05, 111/05, 126/07, 108/09, 61/10, 20/11, 57/12, 101/13, 110/13 in 19/2015) pa določa, da soglasodajalci za pripravo in izdajo projektnih pogojev in soglasij niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 - UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

#### **POUK O PRAVNEM SREDSTVU:**

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vložijo neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno poštno pošiljko. Pritožba je takse prosta ( 22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodila:

Petra Jernejec Babič  
univ.dipl. inž.kraj.arh.  
konservatorska svetovalka



Odločil:

Boris Vičič  
univ.dipl. arheolog  
konservatorski svetovalec

Vročiti: Investitorju (RS, Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Tržaška c. 19), po pooblaščenju:

- GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica - OSEBNO



Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

PREJETO

08-12-2016

Številka: 35620-3934/2016-4

Datum: 6. 12. 2016

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15 in 62/15) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14) in na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave, OE Ljubljana, Cankarjeva 10, 1000 Ljubljana št. 3-II-736/2-O-16/AŠL z dne 25. 11. 2016, na zahtevo stranke Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 LJUBLJANA, ki jo zastopa pooblaščenec GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, naslednje

## NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Direkciji RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 LJUBLJANA, se izda naravovarstveno soglasje za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599, na zemljišču s parc. št. v k.o. 2071 ŽELEZNIKI, občina ŽELEZNIKI, ki so razvidne iz projekta PGD št. 106-16C (GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, september 2016).
2. V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Če je za poseg v naravo treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov, naravovarstveno soglasje preneha veljati, če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

## Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 18. 11. 2016 v pristojno reševanje prejela vlogo stranke Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 LJUBLJANA, ki jo zastopa pooblaščenec GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odlUS, 8/10 - ZSKZ-B in 46/14, v nadaljevanju ZON). V vlogi stranka prosi za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599, na zemljišču s parc. št. v k.o. 2071 ŽELEZNIKI, občina ŽELEZNIKI, ki so razvidne iz projekta PGD št. 106-16C (GINEX

International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, september 2016), ki ga je poleg pooblastila priložila vlogi.

ZON v prvem odstavku 105. člena določa, da je naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje treba pridobiti na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov, in sicer za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status.

Po pregledu vloge je naslovni organ ugotovil, da namerava stranka predstaviti regionalno cesto R2-403/1075 Podrošt – Češnjica. Trasa nove obvozne ceste je načrtovana neposredno na levem bregu Selške Sore. Ureditve vodotoka niso del tega projekta.

Predvidena ureditev je načrtovana na zemljišču z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- naravna vrednota Selška Sora ev. št. 272 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15)

Naslovni organ je na podlagi 16. točke prvega odstavka 117. člena ZON Zavod RS za varstvo narave, OE Ljubljana, Cankarjeva 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Zavod) zaprosil za strokovno mnenje. Zavod je pripravil mnenje št. 3-II-736/2-O-16/AŠL z dne 25. 11. 2016, v katerem navaja, da je predložena dokumentacija pripravljena skladno z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železniki (Uradni list RS, št. 37/2013), ki je povzela usmeritve in omilitvene ukrepe, ki so bili predpisani v postopku priprave DPN z vidika varstva narave. Glede na to, da je na obravnavanem odseku struga Selške Sore že sedaj zelo spremenjena – brežine so v veliki meri utrjene s kamnitimi zložbami ali zidovi, Zavod meni, da izvedba obvozne ceste na območju Železnikov ne bo bistveno poslabšala stanja naravne vrednote oz. spremenila njenih lastnosti. Za načrtovanje in izvedbo del z vidika varstva narave ni potrebno predpisati posebnih usmeritev.

Uredba o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, 52/02 in 67/03) v 5. členu določa, da se morajo posegi in dejavnosti na naravni vrednoti izvajati tako, da se ne uničijo, poslabšajo ali bistveno spremenijo lastnosti, zaradi katere je ta del narave opredeljen za naravno vrednoto. V Prilogi 4 Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09 in 93/10) so navedene podrobnejše varstvene in razvojne usmeritve, v katerih je med drugim določeno, da se gradnja objektov, v primeru, da ni drugih prostorskih možnosti zunaj naravne vrednote, izvaja na način in v takem obsegu, da se izkoristijo vse možne tehnične ali druge rešitve, da se naravna vrednota ne poškoduje, ter da je njena vidna podoba čim manj spremenjena.

Po pregledu dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da nameravana gradnja po predloženih strokovnih podlagah ustreza zahtevam s področja varstva narave, zaradi česar je odločil, kakor je navedeno v 1. točki izreka naravovarstvenega soglasja.

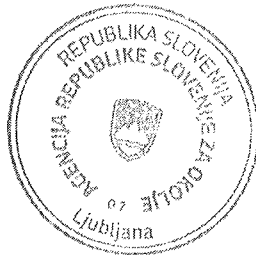
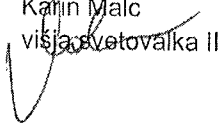
V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Če je za poseg v naravo treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov, naravovarstveno soglasje preneha veljati, če zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja ni vložena v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 OdlUS, 48/09, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16) ne plača.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana in je takse prosta.

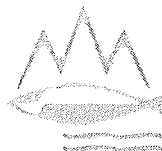
Postopek vodila:  
Katrin Malc  
višja svetovalka II



mag. Urška Mavri  
sekretarka

Vročiti:

- GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica – osebno



Zavod za  
ribištvo Slovenije Fisheries Research  
Institute of Slovenia

Spl. Gameljne 6/a · SI-1211 Ljubljana · Šmartno  
T 01 24 43 400 · F 01 24 43 405 · E info@zrfs.si  
www.zrfs.si

Štev.: 420-207/2008/8  
Datum: 19. 12. 2016

PREJETO

20-12-2016

**GINEX International d.o.o.**  
**Rejčeva ulica 3**  
**5000 Nova Gorica**

Na podlagi vloge vlagatelja, GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, prejete dne 18. 11. 2016, daje Zavod za ribištvo Slovenije na podlagi 19. člena Zakona o prostorskem načrtovanju /ZPNačrt/ (Uradni list RS, št. 33/2007), v povezavi s 50. členom Zakona o graditvi objektov (uradno prečiščeno besedilo) /ZGO-1-UPB1/ (102/2004-UPB1 (14/2005 popr.), 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odl.US: U-I-150/04-19, 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 20/2011 Odl.US: U-I-165/09-34, 57/2012, 101/13 - ZDavNepr 110/13 in 19/15), ter na podlagi Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

**SOGLASJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI PGD ZA OBJEKT:  
»PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT –  
ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE, OD KM 7+658 DO KM 8+599«**

V zvezi z vašo vlogo za pridobitev soglasja smo pregledali in upoštevali naslednje predloženo gradivo:

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) št. 106-16C:

0 – Vodilna mapa z uvodnimi stranmi, lokacijskimi podatki in risbami (Nova Gorica, september 2016)

3 – Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti:

- 3/2: Podporni zid PZ-1 in PZ-4, Tehnično poročilo in risbe (Nova Gorica, oktober 2016)
- 3/3: podporni zid PZ-2, Tehnično poročilo in risbe (Nova Gorica, oktober 2016)
- 3/4: podporni zid PZ-3, Tehnično poročilo in risbe (Nova Gorica, oktober 2016)
- 3/7: Meteorna kanalizacija: Tehnično poročilo in risbe (Nova Gorica, september 2016)

Na vašo vlogo za soglasje ob upoštevanju izdanih smernic Zavoda za ribištvo Slovenije št. 420-207/2008/3 z dne 26.8.2008 dajemo soglasje k projektni dokumentaciji (PGD) za objekt »PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT – ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE, OD KM 7+658 DO KM 8+599«.

Pripravila:

Brina Sotenšek, univ. dipl. biol.

*Sotenšek*



Direktor:

Dejan Peihar, spec.

*Dejan Peihar*

Poslati:

- GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, po pošti s povratnico
- Ribiška družina Železniki, [ribiska.druzina.zelezniki@gmail.com](mailto:ribiska.druzina.zelezniki@gmail.com), po elektronski pošti, v vednost
- Zavod za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, [zrsvn.oelj@zrsvn.si](mailto:zrsvn.oelj@zrsvn.si), po elektronski pošti, v vednost
- Arhiv ZZRS, tu



ZAVOD za GOZDOVE  
SLOVENIJE

Območna enota Kranj

PREJETO

24-11-2016

Številka: 281-3/08

Datum: 22. 11. 2016

Datoteka: 281-3-08-16.doc

Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Kranj (v nadaljevanju: Zavod), izdaja na podlagi 21. člena Zakona o gozdnih (Uradni list RS, št. 30/93 in nasl.; v nadaljevanju: ZG) ter 50.a in 206. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-UPB1 (14/05 popr.) in nasl.; v nadaljevanju ZGO), v zadevi izdaje soglasja k projektu, na vlogo stranke, Ginex International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica,

#### SOGLASJE

k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599 (PGD, št. projekta 106-16C, Ginex International, d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, Nova Gorica, september 2016) investitorice Republike Slovenije, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, **z opozorilom**, da se nad odkopno brežino od km 8+488 do km 8+533 uredi zaščitna mreža (za varovanje prometa pred tvarinami gozda nad cesto) z zamikom, ki omogoča dostop do gozdnega zaledja.

#### Obrazložitev

Pooblaščen projektant, Ginex International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica (v nadaljevanju: stranka), je dne 18. 11. 2016 podal vlogo s št. VS008\_DB\_106-16C\_ZGS z datumom 16. 10. 2016 za izdajo soglasja k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599. Stranka je vlogi priložila del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (v recenzijo) za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599 (PGD, št. projekta 106-16C, vodilna mapa, Ginex International, d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica, Nova Gorica, september 2016).

Na podlagi navedene dokumentacije, prostorskih aktov in gozdnogospodarskih načrtov je bilo ugotovljeno, da del predmetnega poseganja sega v gozd v naravi oz. v prostoru, ki je ekološko oz. funkcionalno povezan s sosednjim gozdom, zato je ta del predmetne lokacije po 1. točki 3. člena ZG tudi gozdni prostor.

Po 12. točki 2. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07 in nasl.) je poseg na zemljišče z namenom gradnje objekta po predpisih o graditvi objektov ter drug poseg v fizične strukture na zemeljskem površju ter pod njim poseg v prostor. Predmetno poseganje je torej poseg v prostor, in sicer glede na prej navedeno tudi poseg v gozdni prostor. Za graditev objektov in posege v gozd oz. gozdni prostor je po 1. odstavku 21. člena ZG treba pridobiti soglasje Zavoda za gozdove Slovenije, po 3. odstavku tega člena pa soglasja iz tega člena ni mogoče izdati, kadar je mogoče pričakovati, da bodo vplivi posega bistveno ogrozili funkcije gozdov; pri presoji ogroženosti se upošteva ovrednotenje funkcij iz gozdnogospodarskih načrtov.

Glede na Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarskega območja Kranj 2011 – 2020 (Odlok o gozdnogospodarskih in lovsko upravljavskih načrtih območij (2011-2020); Uradni list RS, št. 87/12) imajo gozdovi v okolici predmetne lokacije ekološke in socialne funkcije s 1. stopnjo poudarjenosti. Ob upoštevanju projektnih rešitev, razvidnih v predmetni projektni dokumentaciji, ter ob opozorilu v izreku tega soglasja je mogoče pričakovati, da predmetni načrtovani posegi ne bodo ogrozili ali onemogočili funkcij gozdov in prostora, funkcionalno povezanega z gozdom (glede na ZG in Pravilnik o varstvu gozdov /Uradni list RS, 114/09, 31/16/). Zato je na podlagi 21. člena ZG mogoče soglašati s predmetnimi posegi v prostor.

V zvezi s predmetnim poseganjem je Zavod izdal projektne pogoje v okviru smernic oz. dopisov s št. 281-3/08 z datumom 28. 8. 2008 (potrditev v dopisu s št. 281-3/08 z datumom 15. 5. 2009) in 281-3/08 z datumom 17. 5. 2010 ter v okviru pozitivnega mnenja k predlogu Državnega prostorskega načrta za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov v dopisu s št. 281-3/08 z datumom 26. 11. 2012. Zavod ugotavlja, da je projektna dokumentacija izdelana v skladu s citiranimi projektnimi pogoji.



V poglavju 0.8.3 predmetnega projekta je v točki VII sicer navedeno določilo 29. člena Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavnih varnosti Železnikov (Uradni list RS, št. 37/13), in sicer, da se mesta, na katerih bi lahko gospodarjenje z gozdom povzročilo sprožanje materiala na novo cesto, zavarujejo z zaščitno mrežo, vendar v ostalem delu predmetne vodilne mape ni takšnih prikazov oz. projektnih rešitev, ki bi investitorja oz. izvajalca del obvezovali h konkretni ureditvi takšne mreže. Od km 8+488 do km 8+533 namreč obstaja stalna nevarnost, da se s strmega gozdnega pobočja nad cesto občasno sprožijo tvarine zaradi naravnih procesov ali gospodarjenja z gozdom. Zato je primerno konkretno upoštevati navedeno določilo prostorskega načrta za ureditev zaščitne mreže (ali za sanacijo obstoječe rešitve) nad odkopno brežino tu obravnavanega odseka ceste. Mreža mora v skladu z ZG vseeno omogočati tudi možnost prostega dostopa v gozd (ureditev zamika). V skladu z navedenim Zavod podaja opozorilo v izreku tega soglasja.

Po 12. točki 206. člena ZGO se za soglasja k projektom po ZGO štejejo soglasja Zavoda za graditev objektov po 21. členu ZG.

Glede na navedeno Zavod v skladu z 21. členom ZG na podlagi določil 206. člena v zvezi s 50.a členom ZGO izdaja to soglasje.

Pripravil:

Mojmir Perdan, univ. dipl. inž. gozd.

Postopek vodil:

Vili Potočnik, univ. dipl. inž. gozd. *P.P.*  
VODJA ODSEKA ZA GOZDNOGOSP. NAČRTOVANJE



Odločil po pooblastilu direktorja:

mag. Janez Logar, univ. dipl. inž. gozd.  
VODJA OBMOČNE ENOTE

*J. Logar*

Dostaviti:

- GINEX International d.o.o.  
Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica;
- ZGS, OE Kranj, Krajevna enota Železniki  
Trnje 7, 4228 Železniki;
- spis, tu.



---

## PRILOGE

- **Potrdilo o opravljenem pregledu in kontroli projektne dokumentacije**

št. odseka:

arhivska št.:

vrsta dokumentacije:

šifra pril.:

prostor za črtno kodo

**1075**

**002.2101**



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.dr.si@gov.si

www.di.gov.si

št: 37165-167/2011/171 (910)

Na podlagi 18. odstavka 8. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, sprejetega v Uradnem listu RS, št. 7/2012 z dne 31.01.2012, se izdaja

POTRDILO št. 2187

**o opravljeni recenziji projektne dokumentacije**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Upravljavlec:              | RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  |
| Investitor:                | RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  |
| Naslov projekta:           | Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599 |
| Projektant:                | GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica   |
| Odgovorni vodja projekta:  | Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.  |
| Vrsta projektne dok.:      | PGD   |
| Številka projektne dok.:   | 106-16C   |
| Datum izdelave proj. dok.: | september 2016  |

Sklep o imenovanju za vodjo recenzije s strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo je bil izdan dne 31.8.2015 pod številko 37165-166/2011/270 (908).

Projektna dokumentacija je bila dopolnjena v skladu s pripombami odgovornih recenzentov. Potrdilo se izdaja na osnovi izjave odgovornega vodje projekta projektanta o upoštevanju pripomb odgovornih recenzentov, z dne 15.6.2017.

Ljubljana, 16.6.2017

ZIL Inženiring, d.d.  
Direktor:  
Nestor Mankoč, univ.dipl.inž.grad.

Ljubljana, 20-06-2017

Direkcija RS za infrastrukturo  
Tomaž Willenpart, dipl.inž.grad.  
Višji svetovalec I  
vodja sektorja za investicije v ceste

Vodja recenzije:  
Ivo Jereb, dipl.inž.grad.



**PRILOGA K IZDANEMU POTRDLU ŠT. 2187 O OPRAVLJENI RECENZII PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

|   |  |
|---|--|
| <b>OBJEKT:<br/>(NASLOV PROJEKTA)</b>  | <b>PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075<br/>Področje – Češnjica skozi Železnike od km 7+658<br/>do km 8+599</b> |
| <b>PROJEKTNO DOKUMENTACIJO SO PREGLEDALI ODGOVORNI RECENZENTI:</b>                          |  |
| <b>PODROČJE:</b>  | <b>IME IN PRIIMEK:</b>   |
| Vodilna mapa, načrt gradbenih konstrukcij ceste   | Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad.   |
| Načrt gradbenih konstrukcij ceste – promet, vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo      | Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad.  |
| Dimenzioniranje voziščne konstrukcije   | mag. Mitja Jurgele, univ. dipl.inž.grad.   |
| Geološko – geotehnični elaborat   | Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol.  |
| Podporni zidovi: PZ-1, PZ-2, PZ-3, PZ-4, oporni zid OZ-7, rušenje objektov, zaščita brežine | Branko Đurić, dipl.inž.grad.   |
| Načrt kanalizacije za komunalno odpadno vodo, načrt meteorne kanalizacije                   | Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad.  |
| Načrt vodovoda  | Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str.  |
| Načrt TK vodov, načrt elektro vodov, načrt cestne razsvetljave                              | Marko Marolt, univ.dipl.inž.el.  |
| Načrt krajinske arhitekture   | mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh.   |
| Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki  | mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr.   |

Ljubljana, 16.6.2017

ZIL Inženiring, d.d.

Direktor:

Nestor Mankoč, univ.dipl.inž.grad.