

0.1	NASLOVNA STRAN
------------	-----------------------

Načrt in številčna oznaka načrta:

2 - NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE

Investitor:

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška 19, 1000 Ljubljana

Cesta:

R2-403 Bača - Škofja Loka

Št. odseka:

1075 Podrošt - Češnjica

Objekt:

PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT - ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559

Vrsta projektne dokumentacije:

PGD - Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja

Za gradnjo:

novogradnja, rekonstrukcija, odstranitev objektov

Projektant:

Pro LOCO d.o.o., Ljubljana
Trubarjeva 57, 1000 Ljubljana

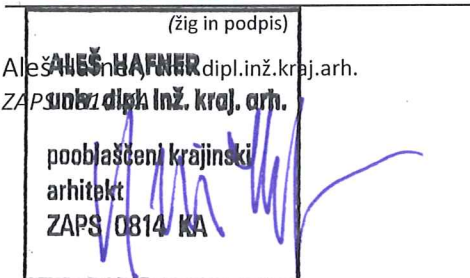
Odgovorna oseba Projektanta:

Matjaž Hafner, direktor

Odgovorni Projektant:

Aleš Hafner, dipl.inž.kraj.arh.

ZAPS 0814 KA



(žig in podpis)

Odgovorni vodja Projekta:

Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.

IZS G-0237

(žig in podpis)

Številka projekta:

106-16C

Številka načrta:

22-03/16-1

Št. izvoda:

0 1 2 3

Kraj in datum izdelave načrta:

Ljubljana, september 2016

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.1	

2 NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE

S.1	Naslovna stran načrta
S.3.2	Kazalo vsebine načrta
T.	Tehnični opisi in izračuni
T.1.	Tehnično poročilo
T.1.1	Splošno
T.1.2	Opis objekta
T.1.3	Usmeritve za ureditev
T.1.3.1	Naravne danosti
T.1.3.1.1	Klimatske razmere
T.1.1.2.2	Geološke razmere
T.1.1.2.3	Vegetacijske značilnosti
T.1.1.2.4	Krajinske značilnosti
T.1.3.2	Pogoji državnega prostorskega načrta
T.1.3.3	Strokovna izhodišča
T.1.4	Opis rešitve
T.1.4.1	Ureditev obcestnega prostora
T.1.4.2	Povezava ceste s krajino
T.1.4.3	Prometno - tehnični vidik zasaditve
T.1.4.3.1	Optično vodenje
T.1.4.3.2	Členjenost obcestnega prostora
T.1.4.3	Stabilizacija brežin z drevnino
T.1.5	Oblikovanje reliefa
T.1.6	Saditev
T.1.6.1	Koncept zasaditve
T.1.6.2	Sanacija opuščenih prometnih površin
T.1.7	Izbor rastlin za saditev
T.1.7.1	Lastnosti izbranih vrst sadik
T.1.7.2	Kvaliteta sadik
T.1.8	Pogoji izvedbe saditve
T.1.8.1	Sadilna mesta in medsebojne razdalje
T.1.8.2	Obvezni odmiki
T.1.9	Pogoji za nabavo, prevzem in skladiščenje
T.1.10	Vzdrževanje zasaditve
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
T.2.1	Popis s predizmerami in stroškovno oceno

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.3.2	

G.**Risbe**

G.101	Pregledna situacija zasaditve	1:2000
G.120	Situacija zasaditve km 7+658 do km 7+920	1:500
G.120	Situacija zasaditve km 7+920 do km 8+240	1:500
G.120	Situacija zasaditve km 8+9250 do km 8+599	1:500
G.131	Zasaditev v KPP	1:100
G.131	Zasaditev v KPP	1:100

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.3.2	

IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA

Odgovorni projektant načrta krajinske arhitekture, št. 22-03/16-1

Aleš Hafner, univ.dipl.inž.kraj.arh.
(ime in priimek)

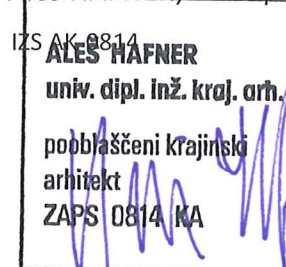
IZJAVLJAM,

1. da je načrt krajinske arhitekture številka 22-03/16-1 z datumom september 2016 v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja skladen z zahtevami Uredbe o državnem prostorskem načrtu za preložitvev regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur.l. RS, št. 37/2013),
2. da je ta načrt skladen z drugimi predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla name-ravana gradnja,
3. da so v tem načrtu upoštevani vsi pridobljeni projektni pogoji in soglasja,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da je načrt skladen z elaborati, ki so sestavni del projekta (če so obvezni).

106-16C
(št. projekta)

Ljubljana, 14.10.2016
(kraj in datum)

Aleš HAFNER, univ.dipl.inž.kraj.arh



.....
(osebni žig, podpis)

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.5.1	

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
km 7+658 do km 8+599
Objekt: REGIONALNA CESTA
Faza: faza PGD
Vrsta načrta: Načrt krajinske arhitekture 2
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

S.6 DOKUMENTACIJA O RECENZIJU NAČRTA

ŠTEVILKA PROJEKTA:
105-16C

ŠTEVILKA NAČRTA:
22-03/16-1

- S.6.1 POROČILO RECENZENTA
- S.6.2 ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE
- S.6.3 POROČILO O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO RECENZIJU
- S.6.4 IZJAVA RECENZENTA O SKLADNOSTI DOKUMENTACIJE S PRIPOMBAMI RECENZIJE

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.6	

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
km 7+658 do km 8+599
Objekt: REGIONALNA CESTA
Faza: faza PGD
Vrsta načrta: Načrt krajinske arhitekture 2
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

S.6.1 POROČILO RECENZENTA

Recenzijsko poročilo o pregledu projektne dokumentacije: 2 Načrta krajinske arhitekture, števil.: 22-03/16-1, september 2016; odgovorna recenzentka mag. Arabela Križ univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS KA-0855.

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.6.1	

POROČILO O PREGLEDU NAČRTA KRAJINSKE ARHITEKTURE

**Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike,
od km 7+658 do km 8+599**

Izdelovalec:	Pro Loco, d.o.o. Trubarjeva 57, Ljubljana
Odgovorni vodja projekta:	Domagoj Bačič, univ. dipl. inž. grad. IZS G- 0237
Odgovorni projektant:	Aleš Hafner, univ. dipl. inž. kraj. arh. ZAPS KA-0814
Vrsta projektne dokumentacije:	PGD
Številka projekta:	106-16C
Številka načrta:	22-03/16-1
Investitor/Naročnik:	DARS d.d. Ulica XIV. divizije 4, Celje
Izdelano:	september 2016

1 VSEBINA DOKUMENTACIJE

Načrt krajinske ureditve obcestnega telesa, faza PGD, za Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599, ki je bil izdelan septembra 2016, pod št. načrta 22-03/16-1, je podan v enem zvezku in ga sestavljajo naslednja poglavja:

S	SPLOŠNI DEL	
S.1	Naslovna stran načrta	
3.2	Kazalo vsebine načrta	
S.3.3	Izjava odgovornega projektanta načrta (manjka navedba v kazalu vsebine)	
T.	Tehnični opisi in izračuni	
T.1	Tehnično poročilo	
T.2	projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno	
G	Risbe	
G.101	Pregledna situacija	M 1:2.000 (manjka v kazalu vsebine)
G.120	Situacija zasaditve (situacija)	M 1:500 (poenotiti ime kot je na risbah-pravilno: zasaditvena situacija)
G.120	Situacija zasaditve	M 1:500
G.120	Situacija zasaditve	M 1:500
G.1.3.1.	Zasaditev v KPP	M 1:100
G.151	Vzorci sajenja	M 1:100 (risba ni priložena)

2 MERILA ZA PREGLED DOKUMENTACIJE

Ustreznost predmetnega načrta krajinske arhitekture je bila vrednotena na podlagi meril:

- upoštevanje Uredbe o državnem prostorskem načrtu
- upoštevanje pogojev projektne naloge,
- preglednost in razumljivost izdelanega krajinskega načrta,
- usklajenost tekstualnega in grafičnega dela,
- ustreznost elaborata v fazi PGD kot podlage za PZI oz. za izvedbo zasaditve.

3 RECENZIJSKE PRIPOMBE IN UGOTOVITVE

0. Splošno

Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. l. RS št. 55/2008) določa vrstni red in številčno oznako načrta krajinske arhitekture. Iz izdelanega načrta izhaja, da je mapa opremljena in označena kot mapa št. 2, kar je v skladu s Pravilnikom o projektni in tehnični dokumentaciji (Ur. l. RS št. 55/2008).

1. Kazalo vsebine načrta

Kazalo vsebine načrta je potrebno dopolniti z navedbo izjave projektanta ter temeljito korigirati in dopolniti navedbo risb (G). Uskladiti s popravki oznak listov (glej pripombe za risbe).

2. Tehnično poročilo

Splošne ugotovitve:

- Tehnično poročilo je izčrpno in strokovno pripravljeno.
- Upoštevana so določila Uredbe o državnem prostorskem načrtu (Urad. list RS št. 37/2013) in projektna naloga.

Pripombe na Tehnično poročilo in risbe:

1. Projektant naj odpravi tipkarske napake (v pomoč mu bo predan mu bo tiskani izvod zvezka z oznako najdenih napak).

3. Popis s predizmerami in stroškovno oceno

2. Navesti nivo in izvor cen na enoto.
3. popraviti zmnožek v postavki 1.1. in v postavki 2.3. ter posledično vsoto in rekapitulacijo (glej popravke v zvezku)

4. Grafika

4. Vsebina grafičnega dela (pred kartami): temeljito dopolniti popraviti, navesti tudi oznake listov - ustrezno popraviti tudi na samih risbah. Posledično korigirati tudi navedbe v kazalu vsebine (glej popravke recenzenta v zvezku).
5. Za mejo DPN uporabiti drugo barvo.
6. Dodati karto z zasaditvenimi vzorci oziroma brisati iz kazala vsebine.

5. ZAKLJUČEK oz. OCENA DOKUMENTACIJE

Predmetni načrt je ob odpravi zgoraj navedenih pomanjkljivosti sprejemljiv.

mag. Arabela Križ, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Ljubljana, 4.1.2017

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
km 7+658 do km 8+599

Objekt: REGIONALNA CESTA

Faza: faza PGD

Vrsta načrta: Načrt krajinske arhitekture 2

Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

S.6.2 ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE

stran 1 od 12

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.6.2	

Interna št.: Rec 37-799
Datum: 1.3.2017
Projekt DRSI:

Klasifikacijska št.: 37165-166/2011/ (908)

ZAPIS RAZPRAVE OB RECENZIJU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PGD preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599

Dne 23.2.2017 se je ob 11:00 uri, v prostorih DRSI, Tržaška cesta 19 v Ljubljani, pričela razprava o recenziji projektne dokumentacije:

Investitor: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo,
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Naslov projekta: Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi
Železnike od km 7+658 do km 8+599
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni vodja proj.: Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka projekta: 106-16C
Datum izvedbe proj.: september 2016

Projektno dokumentacijo so pregledali recenzenti:

- I. Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad. - v.m., načrt ceste
- II. Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad. - promet, promet v času gradnje
- III. mag. Mitja Jurgele - dimencioniranje VK
- IV. Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol. - GG elaborat
- V. Branko Đurić, dipl.inž.grad. - PZ-1, PZ-2, PZ-3, PZ-4, OZ-7, rušenje objektov, zaščita brežine
- VI. Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad. - fekalna in meteorna kanalizacija
- VII. Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str. - načrt vodovoda
- VIII. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. - TK vodi, CR, elektro vodi
- IX. mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh. - krajinska arhitektura
- X. mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr. - načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Prisotni:

1. Ivo Jereb, dipl.inž.grad. (ZIL INŽENIRING, d.d. - vodja recenzije)
2. Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - konzultant)
3. Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
4. mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
5. Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
6. Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad. (GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica -
odg. vodja projekta in projektant)



7. Dalibor Stanič, univ.dipl.inž.grad. (GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica - projektant)
8. Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad. (GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica - projektant)
9. mag. Alenka Potrč, univ.dipl.inž.grad. (Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, Ljubljana - projektant)
10. Martina Kostajšek, dipl.inž.grad. (ZIL INŽENIRING, d.d. - tajnik recenzije)

Odsotni:

1. Aleš Gedrih, inž.grad. (DRSI)
2. mag. Gordana Grahek, univ.dipl.inž.grad. (DRSI)
3. Jure Pejanovič univ.dipl.inž.grad. (DRSI - vodja inv. projekta)
4. Silvo Drole, univ.dipl.inž.grad. (DRSI - Območje Kranj)
5. Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
6. Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
7. Branko Đurić, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
8. Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
9. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
10. mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
11. mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
12. Nataša Lazarevič Cej, univ.dipl.inž.grad. GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica projektant)
13. Aleš Hafner, univ.dipl.inž.kraj.arh. (PRO Loco d.o.o., Trubarjeva 57, Ljubljana - projektant)
14. Primož Poje, univ.dipl.inž.el. (Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, Nova Gorica - projektant)
15. Oliver Černe, univ.dipl.inž.el. (Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, Nova Gorica - projektant)
16. Mirjana Kraljič Kenk, univ.dipl.inž.grad. (Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, Ljubljana - projektant)

SESTAVNI DEL PROJEKTNE DOKUMENTACIJE JE:

Načrt:	Vodilna mapa
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni vodja projekta:	Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka projekta:	106-16C
Datum izdelave projekta:	september 2016

Načrt:	Načrt krajinske arhitekture
Izdelal:	Pro LOCO d.o.o., Trubarjeva 57, 1000 Ljubljana
Odgovorni projektant:	Aleš Hafner, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	22-03/16-1
Datum izdelave načrta:	september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - regionalna
cesta
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-1
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - podporni zid
PZ-1 in PZ-4
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-2
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - podporni zid
PZ-2
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-3
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - podporni zid
PZ-3
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-4
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - zaščita
brežine
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-5
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - oporni zid
OZ-7
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-6
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - meteorna
kanalizacija
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-7
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - kanalizacija
za komunalno odpadno vodo
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-8
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - vodenje in
zavarovanje prometa med gradnjo
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-9
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - rušitve
objektov in spremembe namembnosti
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 106-16C/3-10
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt električnih inštalacij in električne opreme - cestna
razsvetljava
Izdelal: Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 3271K-CR
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt: Načrt električnih inštalacij in električne opreme - elektrosvodi
Izdelal: Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant: Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka načrta: 3271K-EE
Datum izdelave načrta: september 2016

Načrt:	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme - vodovod
Izdelal:	Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Oliver Černe, univ.dipl.inž.str.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	3271K-S
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt telekomunikacij - TK vodi
Izdelal:	Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	3271K-TK
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Geodetski načrt
Izdelal:	GEOKONFIN d.o.o., Trg Maršala Tita 7, 5220 Tolmin
Odgovorni projektant:	Martina Krajnik, univ.dipl.inž.geod.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	
Datum izdelave načrta:	30.6.2016
Načrt:	Geološko - geotehnični elaborat
Izdelal:	Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, 1000 Ljubljana
Odgovorni projektant:	Mirjana Kraljič Kenk, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	9767/16
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije
Izdelal:	Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, 1000 Ljubljana
Odgovorni projektant:	Mirjana Kraljič Kenk, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	9768
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Katastrski elaborat
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Nataša Lazarevič Cej, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/10-1
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Nataša Lazarevič Cej, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/10-2
Datum izdelave načrta:	september 2016

RAZPRAVA:

Projektant je predstavil projektno dokumentacijo PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599. Načrtovana izgradnja preložitve regionalne ceste zajema izgradnjo obvozne ceste Železnikov z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za nemoteno funkcioniranje ceste, varovanje okolja in oblikovanje obcestnega prostora. Na obravnavanem odseku so predvidena tri nova križišča ter ureditev več priključkov in dostopov k stanovanjskim in gospodarskim objektom. Redek kolesarski promet bo potekal po vozišču, uredi se hodnik za pešce ter par avtobusnih postajališč. Predvideni so štirje podporni zidovi ter ena oporna konstrukcija. Ob levem bregu Selške Sore mimo naselja Na Plavžu se porušijo in prestavijo nekateri objekti (stanovanjski objekt, gospodarsko poslopje, garaža itd.). Na obravnavanem območju se nahajajo naslednji obstoječi komunalni vodi, ki se prestavijo ali zaščitijo: vodovod, kanalizacija za komunalno odpadno vodo, elektro vodi in telekomunikacijski vodi. Poleg naštetih komunalnih vodov je obdelana tudi cestna razsvetljava.

SPLOŠNE PRIPOMBE:

1. Projektna dokumentacija se mora izdelati v skladu z Zakonom o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1 (Ur.l. RS št. 102/04) z dopolnitvami ZGO-1B, (Ur.l. RS, št. 126/07), ZGO-1C (Ur.l. RS št. 108/09) in ZGO-1D (Ur.l. RS št. 57/12), ZGO-1E (Ur.l. RS št. 110/13), ZGO-1F (Ur.l. RS št. 19/15), ter s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Ur.l. RS št. 55/2008).
2. Projektna dokumentacija se mora uskladiti (šifrirati vsak list) s *Klasifikacijskim načrtom za projektno dokumentacijo (RS MProm. DRSC, september 2002)*.
3. Upoštevati se mora vsaka od pripomb iz poročil recenzentov in iz tega zapisa, oziroma se mora na pripombe odgovoriti.

PRIPOMBE RECENZENTOV:

I. Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad. - v.m., načrt ceste

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Vodilna mapa, Načrt gradbenih konstrukcij ceste z dne 30.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

- Sklep 1.: Projektant mora preveriti ali je možno nadstrešnico premakniti na ustrežnejšo lokacijo, v kolikor je ni mogoče premakniti, se le-ta ukine.
- Sklep 2.: Podporni zid PZ-4d se dotika objekta št. 28 (pri profilu P36). Tehnično izvedljiva rešitev je mogoča, potreben je dogovor z lastnikom hiše.
- Sklep 3.: V profilu P41 je vijačenje na območju priključka, kar ni skladno s pravilnikom. Za odstopanje od pravilnika bo potrebno pridobiti soglasje Ministrstva.

II. Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad. - prometni del

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt gradbenih konstrukcij ceste - prometni del ter Vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo z dne 22.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 4.: Projektant je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

Sklep 5.: Glede preglednosti v območju prehoda za pešce v križišču K2 in K3 bo konzultantka sklicala poseben sestanek, na katerem bo dogovorjeno kaj se da narediti. Rešitev bo potrebno opisati tudi v tehničnem poročilu.

III. mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.grad. - dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije z dne 13.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 6.: Namesto asfalta SMA 8 B50/70 A3 se uporabi klasični bitumenski beton AC 11 surf B70/100 A4 Z2.

IV. Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol. - GG elaborat

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Geološko geotehnični elaborat z dne 21.1.2017, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 7.: Projektant je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti. Pri spornih točkah se vključi tudi konzultantka.

V. Branko Đurić, dipl.inž.grad. - PZ-1, PZ-2, PZ-3, PZ-4, OZ-7, rušenje objektov, zaščita brežine

Recenzent je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, za PZ-1, PZ-2, PZ-3 in PZ-4, z dne 17.12.2016, za OZ-7 z dne 21.1.2017, za rušenje objektov in spremembe namembnosti z dne 22.1.2017, za zaščito brežine z dne 18.12.2016 v katerih navaja svoje pripombe. Poročila so sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 8.: Recenzent in projektant načrtov sta uskladila način dopolnitve in dokončanja projektne dokumentacije.

VI. Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad. - fekalna in meteorna kanalizacija

Recenzent je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt kanalizacije za komunalno odpadno vodo in Načrt meteorne kanalizacije z dne 29.12.2016, v katerih navaja svoje pripombe. Poročila sta sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 9.: Projektant je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

Sklep 10.: Glede upoštevanja primerne jakosti naliva (220 l/s/ha ali 487 l/s/ha) mora zaradi višjega standarda in s tem povezanih višjih stroškov mnenje podati tudi investitor.

VII. Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str. - načrt vodovoda

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt vodovoda z dne 23.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 11.: Za načrt vodovoda je projektant načrta podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

VIII. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. - TK vodi, CR, elektro vodi

Recenzent je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt TK vodov in Načrt elektro vodov z dne 21.12.2016 ter Načrt cestne razsvetljave z dne 28.12.2016, v katerih navaja svoje pripombe. Poročila so sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 12.: Projektant načrtov je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

IX. mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh. - krajinska arhitektura

Recenzentka je izdelala poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt krajinske arhitekture z dne 4.1.2017, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 13.: Projektant in recenzentka sta vse pripombe uskladila.

X. mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr. - NGGO

Recenzentka je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki z dne 27.12.2016, v katerih navaja svoje pripombe. Poročila sta sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 12.: Projektantka je podala pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentko mora pripombe uskladiti.

SKLEP: Projektant mora popraviti projektno dokumentacijo v skladu s pripombami recenzentov, skrbnika projekta in recenzijske komisije, oziroma nanje ustrezno odgovori do:

31.3.2017

Projektant mora izročiti naročniku popravljene izvode projektne dokumentacije in potrdila oz. izjavo o odpravi pomanjkljivosti, dopolnitvi, od recenzentov v skladu z določili sklenjene pogodbe za projektiranje.

Odgovorni projektant je dolžan pripraviti poročilo o odpravi pomanjkljivosti oz. dopolnitvi po uskladitvi projektne dokumentacije na osnovi pripomb recenzentov in recenzijske komisije. To poročilo se izda recenzentu preden podpiše izjavo o dopolnitvi projektne dokumentacije.

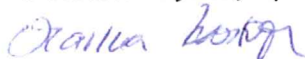
Odgovorni projektant mora izročiti recenzijski hiši ZIL INŽENIRING, d.d., Kersnikova 10, 1000 Ljubljana izjavo o odpravi vseh pomanjkljivostih po pripombah recenzentov in priložiti njihove izjave o odpravi pomanjkljivosti in dopolnitvah.

Na osnovi predložene izjave odgovornega projektanta in vseh priloženih izjavah recenzentov projektne dokumentacije, nato recenzijska hiša ZIL INŽENIRING d.d., dokonča postopek recenzije z izdajo Potrdila o opravljenem pregledu in kontroli projektne dokumentacije.

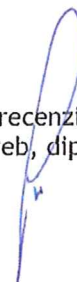
Če projektna dokumentacija ne bo dopolnjena v 90 dneh od roka za dopolnitev, se postopek recenzije ustavi in konča, potrdilo o opravljenem pregledu in kontroli projektne dokumentacije pa se ne izda.

Razprava je bila končana ob 13:00 uri.

Tajnik recenzije:
Martina Kostajnshek, dipl.inž.grad.



Vodja recenzije:
Ivo Jereb, dipl.inž.grad.



Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
km 7+658 do km 8+599

Objekt: REGIONALNA CESTA

Faza: faza PGD

Vrsta načrta: Načrt krajinske arhitekture 2

Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

S.6.3 POROČILO O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO REVIZIJI

Poročilo o dopolnitvi načrta krajinske arhitekture na podlagi pripomb iz Recenzijskega poročila o pregledu projektne dokumentacije: 2 Načrta krajinske arhitekture, št. 22-03/16-1, september 2016; odgovorna recenzentka mag. Arabela Križ univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS KA-0855.

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.6.3	

POROČILO O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO RECENZiji ZA
PGD, NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE ZA

<i>Investitor:</i>	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
<i>Vrsta in lokacija objekta:</i>	Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599
<i>Vrsta proj. dok.:</i>	Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD)
<i>Za gradnjo:</i>	novogradnja, rekonstrukcija, odstranitev objektov
Številka projekta:	106-16C
Datum:	september 2016
Projektivno podjetje:	GINEX International d.o.o. Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni vodja projekta:	Domagoj Bačič, univ. dipl. inž. grad. (G – 0237)
Štev. načrta kraj.arhitekture:	22.03/16-1
Datum:	september 2016
Odgovorni projektant načrta krajinske arhitekture:	Aleš HAFNER, univ. dipl. inž. kraj. arh. (0814 KA) Pro LOCO d.o.o., Ljubljana Trubarjeva 57, Ljubljana

Poročilo o pregledu načrta pripravila:

mag. Arabela Križ, univ. dipl. inž. kraj. arh.

1. Kazalo vsebine načrta

1. pripomba

Kazalo vsebine načrta je potrebno dopolniti z navedbo izjave projektanta ter temeljito korigirati in dopolniti navedbo risb (G). Uskladiti s popravki oznak listov (glej pripombe za risbe).

Odgovor

Pripomba je upoštevana. Kazalo vsebine v splošnem delu načrta je dopolnjeno z izjavo projektanta ter s popraavljenimi in dopolnjenimi navedbami risb.

2. Tehnično poročilo

2. pripomba

Projektant naj odpravi tipkarske napake (v pomoč mu bo predan mu bo tiskani izvod zvezka z oznako najdenih napak).

Odgovor

Pripomba je upoštevana. Popravljen so napake v tekstovnem delu načrta krajinske arhitekture.

3. Popis s predizmerami in stroškovno oceno

3. pripomba

Navesti nivo in izvor cen na enoto.

Odgovor

Pripomba je v celoti upoštevana, predračun je dopolnjen z nivoji in navedbo izvora cen na enoto.

4. pripomba

Popraviti zmnožek v postavki 1.1. in v postavki 2.3. ter posledično vsoto in rekapitulacijo (glej popravke v zvezku).

Odgovor

Pripomba je upoštevana. Popravljeni sta izračuna postavk 1.1 in 2.3 ter vsota in rekapitulacija.

4. Grafika

5. pripomba

Vsebina grafičnega dela (pred kartami): temeljito dopolniti popraviti, navesti tudi oznake listov - ustrezno popraviti tudi na samih risbah. Posledično korigirati tudi navedbe v kazalu vsebine (glej popravke recenzenta v zvezku).

Odgovor

Pripomba je upoštevana. Popravljen je kazalo vsebine risb pred grafičnim delom načrta ter popravljene in dopolnjene navedbe in oznake na glavah posameznih listov. Skladno s tem je popravljeno in dopolnjeno tudi kazalo vsebine načrta v splošnem delu.

6. pripomba

Za mejo DPN uporabiti drugo barvo.

Odgovor

Pripomba je upoštevana. Spremenjena je barva meje DPN.

7. pripomba

Dodati karto z zasaditvenimi vzorci oziroma brisati iz kazala vsebine.

Odgovor

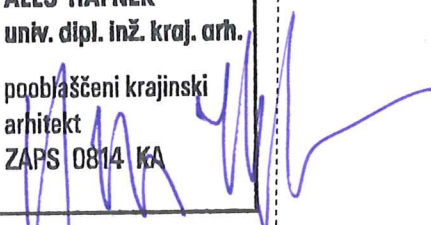
Pripomba je upoštevana. Navedbo risbe smo brisali iz kazala vsebine in v tehnično poročilo dodali podrobnejšo razlago glede saditve. V PZI načrtu krajinske arhitekture bo zasaditev detajlno prikazana na situacijah zasaditve, kjer bo ena oznaka (krožec) predstavljal eno sadiko posamezne vrste.

V Ljubljani, 06.01.2017

Odgovore pripravil odgovorni projektant načrta:

Aleš HAFNER, univ.dipl.inž.kraj.arh.
ZAPS 0814 KA

ALEŠ HAFNER
univ. dipl. inž. kraj. arh.
pooblaščen krajinski
arhitekt
ZAPS 0814 KA



Podpis:

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
km 7+658 do km 8+599

Objekt: REGIONALNA CESTA

Faza: faza PGD

Vrsta načrta: Načrt krajinske arhitekture 2

Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

S.6.4 IZJAVA REVIDENTA O SKLADNOSTI DOKUMENTACIJE S PRIPOMBAMI RECENZIJE

Izjava odgovorne recenzentke načrta krajinske arhitekture mag. Arabela Križ
univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS KA-0855.

stran 1 od 2

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	S.6.4	

I Z J A V A
o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisana: mag. Arabela KRIŽ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Naslov: DRI upravljanje investicij d.o.o., Ljubljana

potrjujem, da je projektna dokumentacija za:

Investitor: **RS, Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška 19, 1000 Ljubljana

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
Št. odseka: 1075 Podrošt - Češnjica

Objekt: **Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi**
Železnike, od km 7+658 do km 8+599

Vrsta dokumentacije: **Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD)**

Za gradnjo: **REKONSTRUKCIJA**

Naziv projektne dokumentacije oziroma predmet načrta:

Vrsta načrta: **2 NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE**

Projektivno podjetje: **GINEX International d.o.o.,**
Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica

Odgovor. projektant: Aleš Hafner, univ.dipl.inž.kraj.arh.
ZAPS KA-0814
PRO LOCO d.o.o., Ljubljana
Trubarjeva 57, 1000 Ljubljana

Številka projekta: 106-16C
Številka načrta: **22-03/16-1**

Datum: **september 2016**

dopolnjena skladno s pripombami recenzijskega poročila z datumom 04.01.2017 in zapisnikom razprave ob recenziji projektne dokumentacije: PGD preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599 z datumom 01.03.2017.

Ljubljana, 3. april 2017

Odgovorna recenzentka

mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh.
ZAPS KA-0855


pooblaščenka
krajinska arhitektka
ZAPS 0855 KA

Cesta: **Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka**
Odsek: **1075 Podrošt - Češnjica**
Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT - ČEŠNJIKA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559**
Faza: **PGD - projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja**
Vrsta načrta: **Načrt krajinske arhitekture 2**
Št. in datum: **22-03/16-1, september 2016**

T TEHNIČNI DEL

ŠTEVILKA PROJEKTA:
105-16C

ŠTEVILKA NAČRTA:
22-03/16-1

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	T	

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
Odsek: 1075 Podrošt - Češnjica
Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT - ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559**
Faza: PGD - projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
Vrsta načrta: **Načrt krajinske arhitekture 2**
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

T.1 TEHNIČNO POROČILO

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	T.1.1	

T.1 TEHNIČNO POROČILO
K PGD, NAČRTU KRAJINSKE ARHITEKTURE za
Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka,
odsek 1075 Podrošt- Češnjica, skozi Železnike
od km 7+658 do km 8+599

T. 1.1 SPLOŠNO

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), načrt krajinske arhitekture za regionalno cesto R2 Bača - Škofja Loka, odsek 1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599, je izdelan na osnovi Državnega prostorskega načrta za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, številka 2011/DPN-016, z datumom marec 2013, ki ga je izdelal URBIS d.o.o., Maribor in Uredbe o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, Uradni list RS, št. 37/2013 z datumom 29.04.2013. Idejni projekt, načrt krajinske arhitekture za navedeni objekt oziroma odsek ceste ni bil izdelan.

PGD, načrt krajinske arhitekture obravnava krajinsko ureditev obcestnega prostora novo načrtovane ceste skozi Železnike.

T.1.2 OPIS OBJEKTA

Cesta je načrtovana kot dvopasovna cesta, normalni prečni profil znaša 8,00 m in ga sestavljajo: dva vozna pasova širine 2,75 m, dva robna pasova širine 0,25 m, dve bankini širine 1,00 m. Na začetku in koncu odseka je načrtovan pločnik širine 1,70 m. Na desni strani je med cesto in opornim zidom vzdolž struge reke Sore predvidena bankina širine 1,20 m z jeklno varovalno ograjo. Vzdolž leve strani ceste je berma širine 1,30 m, ki se zaključuje s parapetnim zidom ali nizko brežino na kateri se postavi žična ograja (v cilju zmanjšanja posegov v zemljišča).

Načrtovani odsek ceste se začne na koncu mostu preko Selške Sore v km 7,658 od koder se cesta nadaljuje po trasi obstoječe regionalne ceste do km 7,790 (začetek nogometnega igrišča). V nadaljevanju se trasa regionalne ceste usmeri v nov potek po levi strani Selške Sore, v nadaljevanju poteka vzporedno z njeno strugo vse do navezave na traso obstoječe regionalne ceste v km 8,511. Ta del ceste je območje predvidene "obvoznice Železniki", med km 7,790 in km 8,511 v dolžini 721,00 m.

Na odseku načrtovane obvozne ceste so predvidena tri križišča: na začetnem delu na levi strani križišče K1 v km v km 7,911 za priključevanje obstoječe regionalne ceste za naselje Ob Plavžu, križišče K2 v km v km 8,359 za cesto v Ovčjo vas, ki se z desne strani priključuje na obvoznico z novim mostom preko Selške Sore ter križišča K3 v km 8,448 z obstoječo reg. cesto, ki se na obvoznico priključuje z leve strani.

Na obvozni cesti je predviden par avtobusnih postajališč z ločilnim otokom, na desni strani z začetkom v km 7,670 in na levi strani levo z začetkom v km 7,874.

T.1.3 USMERITVE ZA UREDITEV

T.1.3.1 Naravne danosti

T.1.3.1.1 Klimatske razmere

Za območje Selške doline je značilno celinsko podnebje zahodne Slovenije. Po podatkih najbližje merilne postaje Železniki (475 mnm) za količino, obliko in jakost padavin in višino snežne odeje ter merilne postaje Javorje (695 mnm) za ostale parametre so povprečne temperature najhladnejšega meseca med 0 in - 3, najtoplejšega med 15 do 20, s povprečnimi oktobrskimi temperaturami višjimi od aprilskih. Opazen je vpliv temperaturnega obrata na predelih s kotlinsko in dolinsko lego. Povprečna višina letnih padavine za referenčno obdobje od 1961 - 1990 je bila 1883 mm letno. V tem obdobju pade jeseni največ padavin (551 mm), najmanj padavin je pozimi (393 mm), približno enaka količina padavin pa spomladi (465 mmm) in poleti (464 mm). V Železnikih je v poprečju (1961-1990) 88 dni s snežno odejo, najvišja letna višina padavin se giblje med 40 in 60 cm.

T.1.3.1.2 Geološke razmere

Prevladujejo permkarbonski skladi kot so siv glinast skrilavec, sljudasti kremenov alevrorit in peščenjak ter drobnozrnati konglomerat, v dolinskem dnu pa so kvartarni sedimenti. Na pretežno silikatnih kamninah prevladujejo distrična rjava tla, na karbonatnih pa rendzine, pokarbonatna rjava in evtrična rjava tla.

T.1.3.1.3 Vegetacijske značilnosti

Prevladujeta gozdni združbi bukve in navadnega tevja *Hacquetio-Fagetum* (Košir 1962) ter bukve in navadnega kresničevja *Arunco - Fagetum* (Košir 1962). Naravne združbe so precej spremenjene, zaradi zasajanja (pogozdovanja) je prisoten predvsem velik delež smreke (do 60 %). V navedenih gozdnih združbah so prisotne sledeče diagnostične vrste.

Združba bukve in navadnega tevja *Hacquetio-Fagetum* (Košir 1962)

Drevesna plast: bukev (*Fagus Sylvatica*), graden (*Quercus petraea*), beli javor (*Acer pseudoplatanus*), češnja (*Prunus avium*), navadna smreka (*Picea Abies*), maklen (*Acer campestre*), navadni gaber (*Carpinus betulus*), brek (*Sorbus torminalis*)

Grmovna plast: navadni češmin (*Berberis vulgaris*), Cornus sanguinea (*Rumeni dren*), enovratni glog (*Crataegus monogyna*), navadni volčin (*Daphne mezereum*), bradavičasta trdoleska (*Euonymos verrucosa*), mali jesen (*Fraxinus ornus*), navadni bršljan (*Hedera helix*), navadna kalina (*Ligustrum vulgare*), njivni šipek (*Rosa Arvensis*), dobrovita (*Viburnum lantana*), brogovita (*Viburnum opulus*).

Združba bukve in navadnega tevja *Hacquetio-Fagetum* (Košir 1962)

Drevesna plast: bukev (*Fagus Sylvatica*), beli javor (*Acer pseudoplatanus*), črni gaber (*Ostrya carpinifolia*).

Grmovna plast: navadni volčin (*Daphne mezereum*), širokolistna trdoleska (*Euonymus latifolia*), planinsko kosteničevje (*Lonicera alycea*), puhastolistno kosteničevje (*Lonicera xylosteum*), *Rosa pendula*.

T.1.3.1.4 Krajinske značilnosti

Načrtovana obvoznica poteka po obrobju starega jedra Železnikov. Poselitev je zgoščena vzdolž regionalne ceste na severnem robu doline, Selška Sora teče vzdolž južnega roba doline.

Reka Sora je tako kot na celotnem poteku skozi Železnike, tudi na tem delu v utrjeni strugi. Ob vstopu v naselje v zgornjem toku je utrjena s kamnometom iz velikih skal v betonski podlagi in naklonom brežin 1:1 do 1:2, v naselju ter v zaključnem delu pa so brežine skoraj navpični kamniti zidovi. Zato je obrečne vegetacije, razen na SZ delu, kjer reka poteka ob robu gozda, sorazmerno malo. Prevladujejo zeljnate trajnice, medtem ko je sorazmerno malo obvodne drevnine, ki je značilna za naravne ohranjene dele Selške Sore izven naselij.

Prevladuje pozidava individualnih eno do več stanovanjskih hiš, ki so z vstopnimi deli in vhodno fasado pretežno orientirane proti glavni cesti, na zadnji strani objektov pa prevladujejo dvorišča, vrtovi in sadovnjaki s pomožnimi objekti, ki segajo do bregov Sore.

Med opisanimi deloma, levim bregom Sore in pretežno travniki, vrtovi in sadovnjakov stanovanjskih hiš, bo potekala obvoznica.

T.1.3.2 Pogoji državnega prostorskega načrta

V Uredbi o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Uradni list RS, št. 37/2013 z datumom 29.04.2013) se naslednji pogoji nanašajo na krajinsko ureditev obcestnega prostora:

16. člen

(pogoji za krajinsko arhitekturno in arhitekturno oblikovanje)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta se ohranja vsa drevesna in grmovna vegetacija, katere odstranitev zaradi izvedbe načrtovanih ureditev ni nujna.

(2) Vse z gradnjo prizadete površine se krajinsko arhitekturno uredi. Krajinske ureditve se natančneje obdelajo v projektni dokumentaciji, v načrtu krajinske arhitekture. Vnos tujerodnih rastlinskih vrst ni dovoljen.

(3) Gradbeno-tehnični ukrepi se v odprtem prostoru izvedejo z uporabo krajevno značilnega naravnega materiala.

(4) Zgornje brežine vodotokov se zasadijo s krajevno značilnimi vrstami drevesne in grmovne vegetacije.

(5) Ohranjajo se pogledi na objekte kulturne dediščine in odprt prostor. Na ravninskih območjih se zasaditev izvede le na stikih z obstoječimi gozdnimi in poselitvenimi površinami, ob protipoplavnem

nasipu in ob regulacijah vodotokov. Živice se oblikujejo iz raznovrstnih rastlin, tako da delujejo višinsko in tlorisno razgibano v prostoru.

(6) Pri sanacijah se upoštevajo naslednji pogoji:

- pri sanaciji gozdnega roba se poseka gozda izvede na razdalji 5 m od roba posega v prostor, v celotni širini posega. Nov gozdni rob se oblikuje stopničasto, njegova stabilnost se zagotavlja z izvajanjem gozdno gojitvenih ukrepov;
- ob širitvah in prestavitvi struge Selške Sore ter regulacijah potokov se ponovno vzpostavi pas obvodne vegetacije s krajevno značilnimi grmovno drevesnimi vrstami;
- visokovodni nasip se zasadi z drevesno grmovno živico, brežine se zatravijo;
- površine ob križiščih nove obvoznice se intenzivno zasadijo, pri čemer se zagotovi preglednost, preostale brežine cestnega telesa se zatravijo in zasadijo v skladu z drugo točko tega člena. Ob zidovih ob Sori se zasadijo popenjavke. Uporabljajo se rastlinske vrste, ki so prilagojene pričakovanim rastiščnim razmeram;
- opuščena zemljišča prometnic in odstranjenih objektov se reliefno preoblikujejo glede na značilnosti naravnega terena in zasadijo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

(7) Relief se oblikuje z vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter ustreznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječ relief. Teraso pregrade se izvedejo z blagimi nakloni.

(8) Pred začetkom del se pred poškodbami zaščitijo gozdni rob, živice in posamezna drevesa.

(9) Zasajanje se izvaja sočasno z zaključevanjem posameznih etap (odsekov) gradnje. Zasaditev se redno vzdržuje s strani pristojnega upravljavca prostora.

(10) Cesta s cestno opremo se oblikuje v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora, s posebnim poudarkom na oblikovanju prostora starega trškega jedra Železnikov.

27. člen

(ohranjanje kulturne dediščine)

(6) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo z vidika varstva kulturne dediščine:

- na območju naselbinskega spomenika EŠD 895, Železniki – Trško naselje se prostor med načrtovano prometnico in vodotokom krajinsko uredi. Vlogi za izdajo okoljevarstvenega ali kulturno varstvenega soglasja mora biti priložen načrt krajinske ureditve, ki mora biti v celoti prilagojen in podrejen funkciji ohranjanja lastnosti območja naselbinskega spomenika;
- Železniki – Hiša Na Plavžu 27 (EŠD 5991): izvede se celovita ureditev okolice spomenika Železniki – Hiša Na Plavžu 27 (EŠD 5991), ki vključuje ureditev dostopov do objekta po klančinah in stopnišču ter ureditev odvodnjavanja, pri čemer se uporabi tradicionalno uporabljen gradbeni material (kamenje, les, kovina). Med gradnjo se spomenik varuje pred poškodovanjem in uničenjem.

T.1.3.3 Strokovna izhodišča

Temeljno načelo oblikovanja obcestnega prostora regionalno ceste R2 Bača - Škofja Loka, odsek 1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599 je bila čim boljša vključitev objekta v prostor. Koncept krajinske ureditve temelji na sanaciji obstoječega stanja ter nadomeščanju izgubljenih in ustvarjanju novih kakovosti v obravnavanem območju. Obsega naslednje ureditvene rešitve:

- prostorsko-krajinski vidiki, ki zajema sanacije površin, oblikovanje reliefa, sanacijo in oblikovanje rastja ter pomoč pri orientaciji v prostoru;

- prometno - tehnični vidiki obcestne ureditve prispevajo k varni vožnji z oblikovanjem cestnega profila, optičnim vodenjem, nakazovanjem sprememb in posebnih dogodkov na cesti (priključki, krivine), zakrivanjem in odpiranjem pogledov;
- krajinsko - tehnični vidiki v funkciji zagotavljanja stabilnosti cestišča in zemljišč ob cesti;
- vidiki varstva pred onesnaženji s ceste.

T.1.4 OPIS REŠITVE

T.1.4.1 Ureditev obcestnega prostora

Pri načrtovani krajinski ureditvi so upoštevane naravne danosti, urbane značilnosti naselja, strokovna izhodišča in pogoji iz Uredbe o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur.l. RS, št. 37/2013).

Na levi strani načrtovana obvoznica posega pretežno v sadovnjake, vrtove in funkcionalne površine bližnjih hiš. Zato je obvoznica načrtovana tako, da bo cesta zavzemala čim manj teh površin. Temu izhodišču sledi tudi predvidena zasaditev.

Rešitev temelji na zasaditvi izbranih vrst drevnine samo na določenih mestih. Poleg tega, da bo zasaditev učinkovala s preiščljeno likovno prostorsko zasnovano razmestitvijo, bo na nekaterih mestih imela tudi vlogo vidne barjere in zmanjševanja drugih emisij s ceste pri najbolj izpostavljenih stavbah v bližini. Na teh delih je načrtovana zasaditev živih mej, ki se lahko strižejo samo z ene ali obeh strani, lahko pa ostanejo prosto rastoče. Pasove živih mej prekinjajo prosto rastoče skupine grmovnic in posamična drevesa, ki razgibajo in členijo obcestni prostor.

Na desni strani načrtovane obvoznice je med cesto in protipoplavnim zidom, ki poteka vzdolž brežine Sore, širina pasu predvidenega za zasaditev manj kot 1,2 m. Zato je v tem pasu načrtovana zasaditev nižjih grmovnic v neenakomernih z daljšimi presledki prekinjenih potezah, ki členijo desni rob ceste in rahljajo ravno in togo linijo protipoplavnega zidu.

Na območju križišča K1 sta manjši opuščeni prometni površini za kateri je predvidena izravnava in zatravitev in sta vključeni v cestni del projekta. Večjih posegov v relief zaradi obvoznice Železniki ne bo, razen na koncu odseka med km 8+510 in km 8+550, kjer je na levi strani ceste predviden do 10 m visok usek v naklonu 5:1 zaščiten s sidrano mrežo. Oblikovanje položnejših naklonov in večje zaokrožitve, bi povzročile odpiranje še večje površine v strmem pobočju. Na preostalem delu ceste so zaradi čim manjšega poseganja v zasebna zemljišča načrtovane samo nizke brežine v naklonu 1:2 s standardnimi zaokrožitvami. Načrt krajinske arhitekture zato oblikovanja reliefa ne obravnava.

T.1.4.2 Povezava ceste s krajino

Optimalnejša povezava obvoznice Železniki s krajino je dosežena s pomočjo zasaditve avtohtone drevesne in grmovne vegetacije. Novo načrtovana cesta poteka po obrobju poselitvenega območja

Železnikov, v bližini ali pa celo delno preko zemljišč, ki pripadajo hišam, to so vrtovi, sadovnjaki in druge funkcionalne površine, zato sodi območje v urbano krajino.

Temu sledi tudi načrtovana zasaditev, pri čemer so uporabljene samo avtohtone vrste drevnine. Kjer obvozna cesta poteka v bližini stavb so predvidene žive meje, ki so izrazito urban vegetacijski element. Tudi skupine prosto rastočih grmovnic in soliternega drevja so zaradi velikosti in strukturiranosti bolj značilnost urbanega odprtega prostora.

Na desni strani je zaradi sorazmerno malo prostora med novo načrtovano obvoznico in protipoplavnim zidom ob Sori predvidena samo zasaditev nižjih grmovnic v neenakomernih potezah, ki členijo desni rob ceste in rahljajo ravno in togo linijo protipoplavnega zidu.

T.1.4.3 **Prometno-tehnični vidik zasaditve**

T.1.4.3.1 Optično vodenje

Na nekaterih delih načrtovane obvoznice Železniki je potrebno zagotoviti preglednost (npr. v območju priključkov, avtobusnih postajališčih, daljših krivinah, idr.). Tu je zasaditev locirana in oblikovana tako, da ne zastira voznikovega pogleda. Za optično vodenje je na zunanji strani krivin predvidena zasaditev skupin drevja in grmovnic v tangencialni smeri na krivino, tako da usmerjajo voznika v krivino, obenem pa bi tudi zadržale vozilo v primeru zdrsa s ceste.

T.1.4.3.2 Členjenost obcestnega prostora

Vzdolž prem in blagih cestnih krivin je z oblikovanjem skupin drevnine, njihovo neenakomerno in nesimetrično razporeditvijo dosežena maksimalna razgibanost. Členitev je dosežena tudi z različnimi kombinacijami drevnin, ki se razlikujejo po teksturi listja, barvi in obliki krošnje (habitusu).

T.1.4.4. **Stabilizacija brežin z drevnino**

Z zasaditvijo se dopolnijo tudi gradbeno tehnični ukrepi, ki zagotavljajo stabilizacijo brežin. Na končnem delu odseka obvoznice, med km 8+510 in km 8+550, je na levi strani ceste načrtovan do 10 m visok usek v naklonu 5:1, ki bo zaščiten s sidrano mrežo. Kot dodaten ukrep, ki bo še pripomogel k večji stabilizaciji brežine je v tem načrtu predvidena vzdolž celotne brežine zasaditev z navadnim bršljanom (*Hedera helix*).

T.1.5 **OBLIKOVANJE RELIEFA**

Večji posegi ali pa spremembe reliefa zaradi načrtovane obvoznice Železniki niso predvidene. Največji poseg v teren je predviden na levi strani na odseka obvoznice, med km 8+510 in km 8+550. Tu je načrtovan usek v strmo brežino, ki pa je bila spremenjena že ob gradnji obstoječe ceste Podrošt - Češnjica. Načrtovani usek bo visok do 10 m z naklonom 5:1, ki se bo v zgornjem delu

prelomil in navezal na obstoječe stanje. Oblikovanje položnejših naklonov in večje zaokrožitve, bi povzročile odpiranje še večje površine v že tako strmem pobočju.

Zaradi čim manjšega poseganja v zasebna zemljišča so na delih, kjer je večja višinska razlika med niveleto ceste in raščnim terenom, načrtovani zidovi s kamnito oblogo. Na delih, kjer pa je višina med cesto in terenom največ do 1.5 m, pa so predvidene nizke brežine v naklonu 1:2 s standardnimi zaokrožitvami. Načrt krajinske arhitekture zato oblikovanja reliefa ne obravnava.

T.1.6 ZASADITEV

T.1.6.1 Koncept saditve

Novo načrtovana obvoznica meji na levi strani na rob poselitvenega območja Železnikov. Na tem delu zasaditev drevnine na brežinah ceste ni predvidena, saj bi v končni razrasti lahko segala v svetli profil ceste, ovirano in ponekod celo onemogočeno bi bilo vzdrževanje odvodnih kinet na dnu brežin ter delno tudi pluzenje v zimskem času.

Zato je saditev načrtovana na zunanji strani cestnega telesa. Na delih, kjer trasa poteka v bližini hiš, je predvidena saditev živih mej, ki bodo zamejile zasebno od javnega zemljišča, zastirale poglede ter obenem pripomogle tudi k zmanjšanju emisij prometa v okolico. Poleg tega pa so žive meje urbana vegetacijska struktura in se zato lepo vključujejo v prostor. Načrtovane so v takih odmikih, da se lahko strižejo samo z ene ali obeh strani, lahko pa se ohrani tudi njihova naravna razrast. Žive meje so predvidene na naslednjih odsekih vzdolž leve strani ceste: med km 7+935 in km 7+969, med km 8+062 in km 8+088, med km 8+115 in 8+182, med km 8+235 in km 8+252, med km 8+272 in km 8+284 ter med 8+295 in km 8+312.

Med večjimi presledki med živimi mejami in na delih, kjer v bližini ni stanovanjskih objektov, so predvidene zasaditve razgibanih skupin prosto rastočih grmovnic. Kjer to dopuščajo prostorske omejitve, je predvidena saditev soliternih dreves. Te skupine razgibajo in členijo linijo obcestnega prostora. Opisane skupine prosto rastočih grmovnic in soliternih dreves so predvidene na naslednjih odsekih leve strani obcestnega prostora: med km 7+935 in km 7+960, med km 8+062 in km 8+088, med km 8+115 in km 8+122, med km 8+235 in km 8+252, med km 8+272 in km 8+284 ter med km 8+295 in km 8+312.

Vzdolž desne strani je za zasaditev na razpolago površina širine 1,00 do 1,20 m med robom ceste in protipoplavnim zidom ob Sori. Zato je v tem pasu predvidena zasaditev nižjih grmovnic, ki uspevajo v slabših ravnih razmerah in dobro prenašajo vzdrževalno rez. Načrtovane so neenakomerno dolge poteze grmovnic, ki členijo desni rob ceste in rahljajo linijo protipoplavnega zidu. Zasaditev opisanih potez grmovnic je predvidena na naslednjih odsekih desne strani ceste: med km 7+775 in km 7+805, med km 7+838 in km 7+852, med km 7+868 in km 7+952, med km 7+980 in km 8+040, med km 8+080 in km 8+140, med km 8+200 in km 8+255 in med km 8+380 in km 8+460.

V načrtu krajinske arhitekture je predvidena tudi zasaditev avtobusnega postajališča na levi strani z začetkom v km 7,874, križišča K1 na levi strani v km v km 7,911 za priključevanje obstoječe regionalne ceste za naselje Ob Plavžu in križišča K3 v km 8,448 z obstoječo regionalno cesto, ki se na

obvoznico priključuje z leve strani. Navedene ureditve bodo podrobneje obdelane v fazi PZI načrta krajinske arhitekture.

T.1.6.2 Sanacija opuščenih prometnih površin

Na območju križišča K1 v km 7,911 v katerem se z leve strani priključuje obstoječa regionalna cesta za naselje Na Plavžu bosta ostali manjši opuščeni prometni površini za kateri je predvidena izravnava, humusiranje ter zatravitev in sta vključeni v cestni del projekta.

T.1.7 IZBOR RASTLIN ZA SADITEV

T.1.7.1 Lastnosti izbranih vrst sadik

Opisane reliefne, talne in klimatske razmere, predvsem pa vegetacijske razmere, ki se kažejo v gozdnih združbah obravnavanega območja, so bile osnova za izbor vrst za zasaditev obcestnega prostora. To so listnate avtohtone vrste drevnine, ki uspevajo tudi v slabših rastnih razmerah in imajo lastnosti pionirskih vrst. Med njimi so nekatere tudi dekorativne rastline, zanimive v času cvetenja, nekatere zaradi barvitih plodov, ali pa zaradi zanimive barve (jesenskega) listja.

V nadaljevanju so navedene vrste, ki tvorijo osnovo zasaditve obcestnega prostora, pri čemer se lahko v nadaljnjih fazah načrtovanja, temu izboru dodajajo glede na specifičnost rastnih razmer še druge izključno avtohtone vrste. Za saditev so predvidene naslednje drevesne in grmovne vrste:

Sadike drevesnih vrst:

- 1 *Fraxinus ornus* - mali jesen
- 2 *Prunus mahaleb* - rešeljika
- 3 *Sorbus aria* - mokovec

Sadike grmovnih vrst:

- 4 *Amelanchier ovalis* - navadna šmarna hrušica
- 5 *Berberis vulgaris* - navadni češmin
- 6 *Buxus sempervirens* - navadni pušpan
- 7 *Euonymus verrucosa* - bradavičasta trdoleska
- 8 *Prunus spinosa* - črni trn
- 9 *Ligustrum vulgare* - kostenika, navadna kalina
- 10 *Lonicera xylosteum* L. - puhastolistno kosteničevje
- 11 *Lonicera alpigena* - planinsko kosteničevje
- 12 *Rhamnus frangula* - navadna krhlika
- 13 *Rosa arvensis* - njivni šipek
- 14 *Rosa spinosissima* - bodičasti šipek
- 15 *Salix glabra* - gola vrba

Sadike pokrovnice:

- 13 *Erica carnea* - spomladanska resa

Sadike popenjavk:

- 14 *Hedera helix* - navadni bršljan

T.1.7.2 Kvaliteta sadik

Pri saditvi obcestnega prostora obvoznice Železniki, se glede na namen saditve uporabljajo sadike drevnine različne kvalitete.

- sadike soliternega drevja, velikosti 300 - 350 cm;
- sadike prosto rastočih grmovnic velikosti 0,60 do 0,80, starost najmanj 2 leti z najmanj 5 poganjki;
- sadike grmovnic za žive meje velikosti od 0,30 do 0,60 m, starosti najmanj 1 leto z najmanj 3 poganjki;
- sadike prosto rastočih nižjih grmovnic velikosti 0,30 m do 0,50 m, starost najmanj 2 leti z najmanj 5 poganjki;
- sadike pokrovnice velikosti od 0,15 do 0,20 m, starosti najmanj 1 leto z najmanj 3 poganjki in
- sadike popenjavk velikosti od 0,15 do 0,20 m, starosti najmanj 1 leto z najmanj 3 poganjki.

T.1.8 POGOJI IZVEDBE SADITVE

Podrobnejši opis pogojev izvedbe in načina saditve bo opredeljen v PZI fazi načrta krajinske arhitekture za regionalno cesto R2 Bača - Škofja Loka, odsek 1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599.

T.1.8.1 Sadilna mesta in medsebojne razdalje

Predvidene sadilne razdalje, ki jih je pri saditvi potrebno upoštevati z dovoljenimi manjšimi odstopanji in ki so bile tudi izhodišče za izdelavo predizmer in stroškovno oceno, so sledeče:

- sadike soliternega drevja (velikosti od 3,00 do 3,50 m) se sadi približno na 8,0-10,0 m vsaksebi, odvisno od drevesne vrste;
- sadike prosto rastočih grmovnic (velikosti 0,60 do 0,80 m) se sadi približno na 1,5 - 2,0 m vsaksebi, odvisno od grmovne vrste;
- sadike prosto rastočih nižjih grmovnic velikosti (0,20 m do 0,30 m) se sadi v liniji približno na 0,75 m;
- sadike grmovnic za živo mejo (velikosti 20 - 60 cm) se sadi v liniji na 0,25 m, oziroma 4 sadike/tm;
- sadike pokrovnice (velikosti 15 - 20 cm) se sadi 9 sadik/m²;
- sadike popenjavk (velikosti 15 - 20 cm) se sadi v liniji po 3 sadike/tm.

T.1.8.2 Obvezni odmiki

Pri saditvi je potrebno obvezno upoštevati priporočene odmike. Saditi se ne sme v 3,00 m pasu za grmovnice in 5,00 m pasu za drevesa od zunanjega roba cestišča. Glede na kategorijo ceste oziroma dovoljene hitrosti na njej, so lahko odmiki sajene drevnine tudi ustrezno manjši. Prav tako se ne sme saditi v oddaljenosti (odvisno od posamezne vrste drevnine) od 3,00 m do 5,00 m za drevesa in od 2,00 m do 3,00 m za grmovnice od vseh podzemnih infrastrukturnih vodov, meteorne kanalizacije in drugih cestnih objektov.

T.1.9 POGOJI ZA NABAVO, PREVZEM IN SKLADIŠČENJE

Sadike se nabavijo po vrsti, količini in kvaliteti, velikosti (starosti), ki je opredeljena v tem projektu in kasneje v projektu za izvedbo (PZI). Podrobnejši opis z razčlenitvijo pogojev in protokolov nabave, prevzema in skladiščenja sadik ter sadilnega materiala bo opredeljen v PZI fazi načrta krajinske arhitekture za regionalno cesto R2 Bača - Škofja Loka, odsek 1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599.

T.1.10 VZDRŽEVANJE SADITVE

Zasaditev potrebuje določeno oskrbo, predvsem v prvih dveh letih po saditvi. Drevorednemu drevju je treba preverjati zarast vej in jo po potrebi korigirati. Pregosto zarasel nasad se redči z odstranitvijo ustreznega deleža sadik.

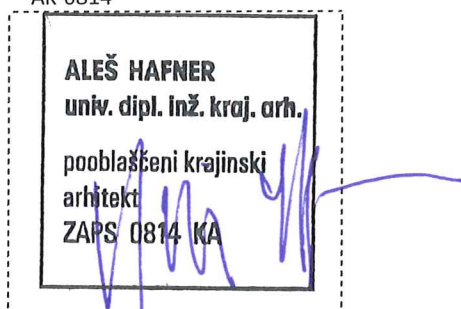
Podrobneje se vzdrževanje opredeli v izvajalčevi pogodbi za izvedbo del ter v okviru garancijskih zahtev investitorja. Potrebna so vsaj naslednja vzdrževalna dela:

- košnja travnatih površin 3x letno, dognojevanje (DIN 18919, 5) ;
- okopavanje in vzdrževanje drevnine vsaj 3x letno (DIN 18919, 4) ;
- v prvih dveh letih dognojevanje in v sušnih obdobjih zalivanje.

Tehnično poročilo izdelal:

Aleš HAFNER, univ.dipl.inž.kraj.arh.

AK-0814



Podpis:

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
Odsek: 1075 Podrošt - Češnjica
Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT - ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559**
Faza: PGD - projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
Vrsta načrta: Načrt krajinske arhitekture 2
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

T.2 POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

ŠTEVILKA PROJEKTA:
105-16C

ŠTEVILKA NAČRTA:
22-03/16-1

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	T.2	

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
Odsek: 1075 Podrošt - Češnjica
Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT- ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559**
Faza: PGD - projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
Vrsta načrta: **Načrt krajinske arhitekture 2**
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

T.2.1 PROJEKTATSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

ŠTEVILKA PROJEKTA:
105-16C

ŠTEVILKA NAČRTA:
22-03/16-1

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	T.2	

T. 2.1 POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

PGD, NAČRTU KRAJINSKE ARHITEKTURE
za Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka,
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
od km 7+658 do km 8+599

REKAPITULACIJA STROŠKOV

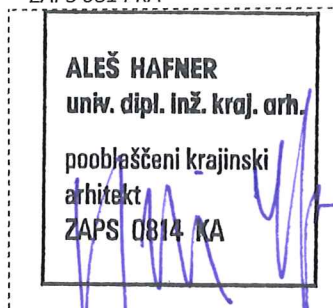
		cena brez DDV	DDV	Cena z DDV
1	Nabava sadik in materiala za saditev	21.994,85	4.838,87	26.833,72
2	Saditvena dela	4.769,40	1.049,27	5.818,67

Skupaj za načrt:

Cena brez DDV	26.764,25
DDV	5888,14
Cena z DDV	32.652,39

Popust:	0,00 %
Cena brez DDV	26.764,25
DDV	5.888,14
Cena z DDV	32.652,39

Aleš HAFNER, univ. dipl. inž. kraj. arh.
ZAPS 0814 KA



Podpis:

T. 2.1 POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

PGD, NAČRTU KRAJINSKE ARHITEKTURE
za Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka,
odsek 1075 Podrošt - Češnjica, skozi Železnike
od km 7+658 do km 8+599

Cene materiala in storitev v popisu s predizmerami in stroškovno oceno so prevzete iz kataloga Bruns, W, Conrad, G.: Bruns Pflanzen Sortimentskatalog. - Joh. Bruns Deutsche Exportbaumschulen, Bad Zwinschenahn, 2016/2017, namenjenega končnim kupcem.

nivo	opis postavke	količina	enota	cena/enoto v eur	znesek v eur
1.	Nabava sadik in materiala za saditev				
1.1	Nabava sadik				
1.1.1	Dobava sadik soliternega drevja, velikosti h=300-350 cm	9	kos	240,00	2.160,00
1.1.2	Dobava sadik prosto rastočih grmovnic velikosti 60-80 cm	114	kos	17,00	1.938,00
1.1.3	Dobava sadik nižjih prosto rastočih grmovnic velikosti 30-50 cm	588	kos	9,50	5.586,00
1.1.4	Dobava grmovnih sadik, živa meja, velikosti 30-60 cm, 4 sadike/tm	860	kos	10,80	9.288,00
1.1.5	Dobava sadik pokrovnice, velikosti 15-20 cm, 9 sadik/m ²	116	kos	8,70	1.009,20
1.1.6	Dobava sadik popenjalk, velikost 15 - 20 cm, 3 sadike/tm	108	kos	8,20	885,60
1.2	Nabava materiala za zaditev				
1.2.1	Dobava založnega gnojila, 4 kosi/sadiko dreves, 1 kos/sadiko prostorastočih grmovnic in grmovnic za živo mejo	1.598	kos	0,40	639,20
1.2.2	Dobava opornih kolov za sadike soliternih dreves, velikost 300 cm in preseka Ø 6 cm	27	kos	2,50	67,50
1.2.3	Dobava traku za privezovanje sadik dreves h kolom dolžine 1,5 m; 3 trakovi/sadiko	27	kos	0,15	4,05
1.2.4	Dobava rodovitne zemlje 0,5 m ³ /sadiko soliternih dreves, 0,027 m ³ /sadiko prostorastočih grmovnic, 0,008 m ³ /sadiko nižjih prostorastočih grmovnic in sadiko grmovnic za živo mejo ter 0,001 m ³ /sadiko pokrovnice in plezavk.	19,50	m3	21,4	417,30
	Nabava sadik in materiala za saditev skupaj:				21.994,85

nivo	opis postavke	količina	enota	cena/enoto v eur	znesek v eur
2	Saditvena dela				
2.1	Predela				
2.1.1	Količenje skupin grmovnic in nekaterih soliternih dreve	62	kos	1,50	93,00
2.2	Saditev				
2.2.1	Saditev sadik soliternih dreves <i>Izkop sadilne jame 80x80x80 cm, dodajanje prsti 0,5 m³ in založnega gnojila, postavitev sadike, zasipavanje, postavitev sadilnih kolov, vezanje, zalivanje.</i>	9	kos	32,00	288,00
2.2.2	Saditev sadik prostorastočih grmovnic <i>Izkop sadilne jame 30x30x30 cm, dodajanje prsti 0,027 m³ in založnega gnojila, postavitev sadike, zasipavanje, zalivanje.</i>	114	kos	3,40	387,60
2.2.3	Saditev sadik nižjih prostorastočih grmovnic <i>Izkop sadilne jame 20x20x20 cm, dodajanje prsti 0,008 m³ in založnega gnojila, postavitev sadike, zasipavanje, zalivanje.</i>	588	kos	2,50	1.470,00
2.2.3	Saditev sadik grmovnic za žive meje <i>Izkop sadilne jame 20x20x20 cm, dodajanje prsti 0,008 m³ in založnega gnojila, postavitev sadike, zasipavanje, zalivanje.</i>	860	kos	2,50	2.150,00
2.2.5	Saditev sadik pokrovnic <i>Izkop sadilne jame 10x10x10 cm, dodajanje prsti 0,001 m³, postavitev sadike, zasipavanje, zalivanje.</i>	116	kos	1,70	197,20
2.2.6	Saditev sadik popenjavk <i>Izkop sadilne jame 10x10x10 cm, dodajanje prsti 0,001 m³, postavitev sadike, zasipavanje, zalivanje.</i>	108	kos	1,70	183,60
	Saditvena dela skupaj:				4.769,40

Popis s predizmerami in stroškovno oceno izdelal:

Aleš HAFNER, univ.dipl.inž.kraj.arh.

ZAPS 0814 KA

ALEŠ HAFNER
univ. dipl. inž. kraj. arh.
pooblaščen krajinski
arhitekt
ZAPS 0814 KA

Podpis:

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
Odsek: 1075 Podrošt - Češnjica
Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT - ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559**
Faza: PGD - projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
Vrsta načrta: **Načrt krajinske arhitekture 2**
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

G RISBE

ŠTEVILKA PROJEKTA:
105-16C

ŠTEVILKA NAČRTA:
22-03/16-1

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	G.	

Cesta: Regionalna cesta R2-403 Bača - Škofja Loka
Odsek: 1075 Podrošt - Češnjica
Objekt: **PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT - ČEŠNJIKA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+559**
Faza: PGD - projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
Vrsta načrta: **Načrt krajinske arhitekture 2**
Št. in datum: 22-03/16-1, september 2016

VSEBINA GRAFIČNEGA DELA

G.101	Pregledna situacija zasaditve	1:2000
G.120	Situacija zasaditve km 7+658 do km 7+920	1:500
G.120	Situacija zasaditve km 7+920 do km 8+240	1:500
G.120	Situacija zasaditve km 8+9250 do km 8+599	1:500
G.131	Zasaditev v KPP	1:100
G.131	Zasaditev v KPP	1:100

št. odseka	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
1075		002.2110	G.	