



1

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

Številčna oznaka načrta in vrsta načrta:

3/2 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

Naziv načrta:

PODPORNI ZID PZ-1 in PZ-4

od km 7+775 do km 8+339

od km 7+962 do km 8+386

Investitor:

Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Cesta:
Št. odseka:

R2-403 Bača – Škofja Loka

1075 Podrošt – Češnjica

Objekt:

**PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT – ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE,
OD KM 7+658 DO KM 8+599**

Vrsta projektne dokumentacije:
Za gradnjo:

**PGD – Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
nova gradnja**

Projektant:

GINEX International, d.o.o.

Rejčeva ulica 3

5000 Nova Gorica

Odgovorna oseba projektanta:

mag. Primož ULE, univ. dipl. ekon.

GINEX 
International d.o.o.
Rejčeva ulica 3
5000 NOVA GORICA

(žig in podpis)

Odgovorni projektant:

Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.

DALIBOR STANIČ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-3154

(žig in podpis)

Odgovorni vodja projekta:

Domagoj BAČIČ, univ. dipl. inž. grad.

DOMAGOJ BAČIČ-FRATRIČ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-3437

(žig in podpis)

Št. načrta:

106-16C/3-2

Št. izvoda:

0 1 2 3 4

Kraj in datum izdelave načrta:

Nova Gorica, september 2016, dopolnjeno po RECENZiji marec 2017

št. odseka:

arhivska št.:

vrsta dokumentacije:

šifra pril.:

prostor za črtno kodo

1075

002.2162

S.1



S: SPLOŠNI DEL

1	NASLOVNA STRAN NAČRTA.....	S.1
2	KAZALO VSEBINE NAČRTA.....	S.3.2
	PROJEKTNALOGA	S.4
3	IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA.....	S.5.1

DOKUMENTACIJA O OPRAVLJENI RECENZIJU S.6

	Izjava recenzenta o skladnosti projektne dokumentacije s pripombami recenzije.....	S.6.1
	Zabeležka recenzijske razprave	S.6.2
	Poročilo recenzenta.....	S.6.3
	Poročilo o dopolnitvi dokumentacije po recenziji.....	S.6.4

5 RISBE..... G

Pregledna situacija

01	Pregledna situacija, 1:2500	G.101
----	-----------------------------------	-------

Gradbena situacija

02	Regionalna cesta R2-403 od km 7+658 do km 7+920, 1:500.....	G.102
03	Regionalna cesta R2-403 od km 7+920 do km 8+240, 1:500.....	G.102
04	Regionalna cesta R2-403 od km 8+240 do km 8+599, 1:500.....	G.102

Vzdolžni profili

05	Regionalna cesta, List 1/2, 1:1000/100.....	G.142
06	Regionalna cesta, List 2/2, 1:1000/100	G.142

Karakteristični prečni profili

07-08	Karakteristični prečni profili	G.131
-------	--------------------------------------	-------

Dispozicijske risbe

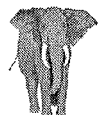
09	Tloris in zakoličba konstrukcije PZ-1 od kampade 1 do 21, List 1/5, 1:100.....	G.206,
10	Tloris in zakoličba konstrukcije, PZ-1 od kampade 22 – 43 in PZ-4a, List 2/5, 1:100.....	G.206
11	Tloris in zakoličba konstrukcije, PZ-1 od kampade 44 - 65 in PZ-4b, List 3/5, 1:100	G.206
12	Tloris in zakoličba konstrukcije, PZ-1 od kampade 66 - 87, PZ-4c, List 4/5, 1:100	G.206
13	Tloris in zakoličba konstrukcije, PZ-1 od kampade 88 - 95, PZ-4d, List 5/5, 1:100	G.206
14	Vzdolžni prerez PZ-1 od kampade 1 do 36, 1:100	G.243
15	Vzdolžni prerez PZ-1 od kampade 37 do 74, 1:100	G.243



2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

Stran 2 od 2

16	Vzdolžni prerez PZ-1 od kampade 75 do 95, 1:100	G.243
17	Vzdolžni prerez PZ-4a - PZ-4d, 1:100	G.243
18	Prečni profili od P8 v km 7+780 do P15 v km 7+920, 1:50	G.239
19	Prečni profili od P16 v km 7+940 do P21 v km 8+040, 1:50	G.239
20	Prečni profili od P22 v km 8+060 do P26 v km 8+140, 1:50	G.239
21	Prečni profili od P27 v km 8+160 do P34 v km 8+300, 1:50	G.239
22	Prečni profili od P35 v km 8+320 do P38 v km 8+380, 1:50	G.239
23	Detajli, 1:25, 1:10	G.251



S.4

PROJEKTNA NALOGA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE

Sektor za investicije

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 347-07-113/2005/ (901)
Št.projekta: 06-0045 OBVO Železniki (Na Plavžu)

Datum: 24.06.2013

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije preložitve regionalne ceste R2-402/1075
Področje -Češnjica, skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599

Dokumentacija pododseka mora biti izdelana na nivoju PGD in PZI ureditve ceste v dolžini ~ 950 m. Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati tudi vse spremljajoče projekte, ki so potrebni zaradi tehnologije gradnje in pogojeni z mnenji k DPN.

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavana cesta ima povezovalno funkcijo v državni cestni mreži, povezuje primorsko in gorenjsko regijo. Prav tako ima tudi turistično funkcijo, po njej so dostopna smučišča Cerkno, Soriška planina in Stari vrh.

Naselje Železniki ležijo v dolini Selške Sore, kjer se dolinsko dno hitro zoža s širine ~ 400 m na območju Studenega do širine ~120 m na območju Trnja in gorvodno do Jesenovca. Zaradi poseljenosti in industrijske ter obrtne gradnje je posledično prilagojeno tudi korito Selške Sore. Korito vodotoka je na obravnavanem območju prekomerno utesnjeno. Poplavna ogroženost priobrežnih in pozidanih, urbaniziranih površin je izredno velika.

Obstoječa regionalna cesta R2-403/1075 Področje - Češnjica ima na delu skozi staro trško jedro naselja Železniki neustrezen prečni prerez vozišča, ki se spreminja od širine 3,80m do 5,50m. Zaradi teh ožin je na 180 m dolgem odseku možen le enosmerni promet. Cesta nima urejenih površin za pešce in kolesarje. Odcep za Ovčjo vas je izveden kot ulica na trgu. Cesta ima veliko hišnih priključkov, ki so v večini nepregledni. Vozišče je v slabem stanju, pojavljajo se razpoke in zaplate saniranih poškodb.

Avtobusno postajališče ni urejeno, avtobus se ustavlja na trgu pri Plavžu. Cestna razsvetljava ni ustrezno urejena, v skladu s pravilniki in uredbami za varno odvijanje in vodenje prometa.

Obravnavana trasa preložitve poteka po območju, ki je varovan z Odlokom o razglasitvi starega jedra Železnikov za urbanistični in kulturni spomenik.

Na podlagi Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je Vlada Republike Slovenije dne 29.04.2013 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje -Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2. PREDLOG REŠITVE

Na podlagi predhodno izdelane projektne dokumentacije IDP preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica, skozi Železnike (št. projekta 1027, junij 2011, LINEAL d.o.o.) in sprejete Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov dne 29.4.2013 ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative na tem področju je potrebno izdelati projektno dokumentacijo PGD in PZI preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica, skozi Železnike.

Dolžina trase novogradnje oz. preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica je ~ 950 m, za katero se izdelata projektna dokumentacija PGD in PZI (območje sprejetega DPN).

Načrtovana izgradnja preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica, skozi Železnike zajema izgradnjo:

- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica od km 7+658 do km 8+599 (obvozna cesta Železnikov) z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za nemoteno funkcioniranje ceste, varovanje okolja in oblikovanje obcestnega prostora,
- križišč in priključkov,
- opornih in podpornih konstrukcij,
- spremljajočih ureditev: rušitev objektov, ureditev obcestnega in obvodnega prostora,
- naprav za odvodnjavanje in čiščenje,
- prestavitev in ureditev objektov gospodarske javne infrastrukture in
- postajališč javnega prometa.

Cesta je zasnovana kot dvopasovna cesta, namenjena za promet z motornimi vozili, za predvideno projektno hitrost 50 km/h.

Zaradi predvidene gradnje ceste bodo potrebne tudi rušitve objektov.

Na nivoju PGD in PZI je potrebno izdelati načrte za rušitve objektov. V gradbeni situaciji je potrebno označiti objekte predvidene za rušenje. V tehničnem poročilu je potrebno natančno opisati za kateri objekt gre in zakaj se ruši.

Zaradi ureditve ceste je potrebno zgraditi, prestaviti, zamenjati oz. zaščititi komunalne, energetske in telekomunikacijske objekte, naprave in napeljave. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode ter pridobiti potrebne projekte PGD in PZI novogradnje, prestavitev oziroma zaščite tangiranih komunalnih vodov (elektro NN vodi, TK vodi, cestna razsvetljava, vodovod, kanalizacija).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati odcepe, priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, obdelovalnih površin. Obdelava naj se zaključi s čimprejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje.

Obdelati in urediti je treba ustrezno in kvalitetno odvodnjavanje vozišča in predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izvedba odvodnjavanja ceste objektov in zalednih pobočij, ki se navezujejo na vozišče.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje državne ceste na začetku in koncu obravnavane trase.

V fazi izdelave projektne dokumentacije mora projektant projektne rešitve za preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica, skozi Železnike usklajevati s projektantom, ki izdeluje projektne rešitve ureditve vodotoka Selške Sore.

Naročnik projektne dokumentacije PGD in PZI vodnogospodarskih ureditev celotnega območja, zajetega v DPN je Ministrstvo za kmetijstvo, Direktorat za okolje. Da bo možno slediti projektiranju obvozne ceste bodo v prvi fazi projektirali odsek od Dolenčevega do Dermotovega jezu.

3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi projektne dokumentacije PGD in PZI izbrani projektant upošteva predhodno izdelano dokumentacijo:

- Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Uradni list RS, št. 37/2013, z dne 29.4.2013),
- Državni prostorski načrt za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (št.proj. 2011/DPN-016, april 2013, Urbis d.o.o.),
- IDP Vodnogospodarske ureditve Selške Sore (št. C54-FR/10, Inženiring za vode). Direkcija RS za ceste ne razpolaga z navedeno dokumentacijo, naročnik je Ministrstvo za kmetijstvo, Direktorat za okolje.
- Okoljsko poročilo za državni prostorski načrt za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (št. 1147/09, april 2013, OIKOS d.o.o.),
- Idejni projekt preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica, skozi Železnike (št. projekta 1027, junij 2011, LINEAL d.o.o.).

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije RS za ceste), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

5. MNENJA, SMERNICE IN SOGLASJA

Projektant mora ob upoštevanju veljavne zakonodaje pri projektiranju upoštevati predhodno pridobljena mnenja k DPN ter pridobiti vsa potrebna soglasja pristojnih soglasodajalcev na projektno dokumentacijo PGD in PZI.

Projektant mora na začetku projektiranja natančno pregledati predhodno pridobljena mnenja k DPN.

V projektu je potrebno povzeti pridobljena soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

V skladu z Zakonom o graditvi objektov je potrebno v PGD prikazati območje za določitev strank.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Podloge za projektiranje

Za fazo projektiranja je potrebno izdelan geodetski načrt, ki je bil izdelan za potrebe IDP preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt – Češnjica reambulirati.

7.2 Smernice za projektiranje

a) Splošno

- Pri izdelavi projektne dokumentacije PGD in PZI mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo (navedena v točki 3). Vse rešitve v izdelani projektni dokumentaciji so idejne, kar pomeni, da niso dokončne. Iz omenjenega sledi, da se lahko v okvirih, ki jih dopušča Uredba o DPN obravnavanega območja, vse rešitve po potrebi spremenijo, če se le-te izkažejo kot primernejše. Navedeno mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.
- Projektna naloga je zastavljena tako, da je pod posameznim delom projekta okvirno navedeno kaj predvideva IDP in kaj je bilo do sedaj že izdelano. Ne glede na to, je ponudnik dolžan natančno pregledati vso do sedaj izdelano dokumentacijo in jo pri pripravi ponudbe tudi upoštevati.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifična, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

b) Geološko-geotehnični elaborat

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega poročila, ki je bil predhodno izdelan za potrebe izdelave IDP. Za fazo izdelave projekta PGD in PZI je potrebno pridobiti vse podatke o dosedanjih raziskavah ter izdelano geološko-geotehnično poročilo dopolniti z dodatnimi preiskavami.

Terenske preiskave:

- na območju podpornih konstrukcij se predvidi dodatne raziskave s sondažnimi vrtninami (6 kom), globine ~ 8m (skupna globina ~ 48m), z meritvami SPT (19 kom) ter dinamičnimi sondiranjmi DPSH (2 kom, skupna globina 6m).
- na območju rekonstrukcije ceste se predvidi dodatne raziskave s sondažnimi razkopi (4 kom), z odvzemom vzorcev in meritvami CBR.
- Laboratorijske preiskave:

Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti ter vgradljivosti materiala.

Na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav je potrebno za traso in objekte izdelati stabilnostne analize.

Geološko-geotehnični elaborat

Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih rekonstrukcije in novogradnje ceste ter izgradnje vseh pripadajočih objektov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko-geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošek polovične zapore ceste.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča, v kolikor je le ta potrebna ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

c) Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, izdelan v fazi IDP je potrebno na osnovi dodatnih raziskav in prometnih obremenitev, ustrezno novelirati tako, da bodo upoštevane veljavne tehnične specifikacije.

d) Cesta, križišča, priključki

Cesta je zasnovana kot dvopasovna cesta, namenjena za promet z motornimi vozili.

Prečni prerez obvoznice:

- Vozna pasova	2 x 2,75 m
- Robna pasova	2 x 0,25 m
- Bankine	2 x 1,00 m
- NPP skupaj	8,00 m

Na območju obvoznice so načrtovana 3 nova križišča:

- v km 7+911 trikrako križišče s pasom za leve zavijalce na glavni prometni smeri,
- v km 8+359 trikrako križišče z cesto za Ovčjo vas in
- v km 8+448 trikrako križišče z obstoječo regionalno cesto, ki se priključuje na obvoznico.

e) Zidovi

Za zaščito brežin in zahtev po zmanjšanju posegov v zemljišča ob cesti bo potrebno zgraditi oporne in podporne zidove.

Oporni zidovi so načrtovani na naslednjih območjih trase:

- zaščita brežine z jeklenimi mrežami OZ-6 (na levi strani ceste), od km 8+512, dolžine 36 m, površine ~ 300 m²,
- oporni zid OZ-7 (na levi strani ceste), od km 8+548, dolžine 17 m,

Podporni zidovi so načrtovani na naslednjih območjih:

- podporni zid PZ-0 (na desni strani ceste), od km 7+700 (AB) dolžine 118 m, svetle višine 2,60 – 3,50 m,
- podporni zid PZ-1 (na desni strani ceste), od km 7+798 (AB) dolžine 554 m, svetle višine 2,60 – 4,40 m,
- podporni zid PZ-2 (na desni strani ceste), od km 8+367 (AB) dolžine 143 m, višine 6,20 m,
- podporni zid PZ-3 (na desni strani ceste), od km 8+511 (AB) dolžine 66 m, višine 2,35 m,
- podporni zid PZ-4 (na levi strani ceste), od km 7+923 (AB) dolžine 410 m, višine do 1,35 m,
- podporni zid PZ-5 (na levi strani ceste), od km 8+351 (AB) dolžine 85m, višine 1,90- 4,30 m,
- podporni zid PZ-8 (na levi strani ceste), od km 7+678 (AB) dolžine 46m, nadvišanje obstoječega zidu višine 0,25 - 0,40 m,

f) Odvodnjavanje, meteorna kanalizacija

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati ustrezno - kvalitetno odvodnjavanje. Meteorno odvodnjavanje je potrebno speljati izven vozišča - na kakšen način določi projektant na podlagi izdelanega hidrotehničnega elaborata glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev). Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (met.kanalizacija, prepusti,...), pri tem pa upoštevati vse obstoječe prepuste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Odvajanje meteornih vod z vozišča se odvede v Selško Soro preko usedalnika in lovilca lahkih tekočin. Zaradi visoke gladine Selške Sore pri pretoku $Q=190\text{m}^3/\text{s}$ je potrebno na prepustih preko ceste vgraditi pred iztokom protipovratne lopute.

g) Vodnogospodarske ureditve

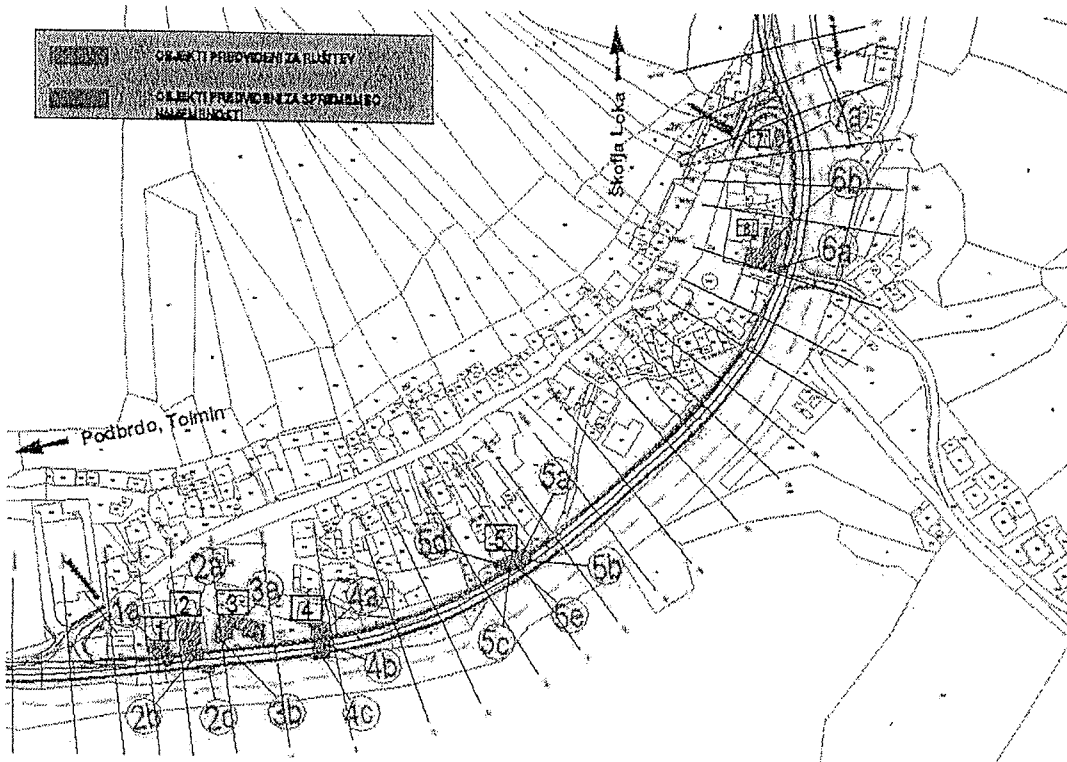
Vodnogospodarske ureditve so predmet posebnega projekta katerega naročnik je Ministrstvo za kmetijstvo, Direktorat za okolje. Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije preložiti regionalne ceste upoštevati izhodišča, ki mu jih bo podal izdelovalec projektne dokumentacije PGD vodnogospodarskih ureditev na pododseku od Dolenčevega do Dermotovega jezū, ki bo vključeval tudi projekt gradnje novega mostu v Ovčjo vas, ki je na lokalni cesti LC 494080 Železniki-Ojstri vrh-Golica-Selca.

h) Objekti (rušitve, prestavitve, novogradnje,...)

Zaradi izgradnje nove obvoznice mimo naselja Na Plavžu s potekom ob levem bregu Selške Sore so predvidene rušitve in prestavitve objektov (obstoječih objektov, zidov, ograj...). Na nivoju PGD in PZI je potrebno izdelati vse potrebne načrte za rušitve objektov. V gradbeni situaciji je potrebno označiti objekte, ki so predvideni za rušenje. V tehničnem poročilu je potrebno tudi natanko opisati za kateri objekt gre in zakaj se ruši.

V območju prostorskega načrta se odstranijo naslednji objekti:

- 1a pomožni objekt (garaža), na zemljišču s parcelno številko 134/8 in 134/5, k.o. Železniki,
- 2b prizidek stanovanjskega objekta (garaža), na zemljišču s parcelno številko 128/2, k.o. Železniki,
- 2c pomožni objekt (drvarnica), na zemljišču s parcelno številko 128/3, k.o. Železniki,
- 4a prizidek stanovanjskega objekta, na zemljišču s parcelno številko 129/6 in 129/8, k.o. Železniki,
- 4b prizidek, na zemljišču s parcelno številko 129/6, k.o. Železniki,
- 4c montažna garaža, na zemljišču s parcelno številko 129/6, k.o. Železniki,
- 5a prizidek, na zemljišču s parcelno številko 116/4, k.o. Železniki,
- 5b lopa, na zemljišču s parcelno številko 116/4, k.o. Železniki,
- 5c gospodarsko poslopje, na zemljišču s parcelno številko 116/4, k.o. Železniki,
- 5d nadstrešnicak, na zemljišču s parcelno številko 116/4, k.o. Železniki,
- 5e gospodarsko poslopje, na zemljišču s parcelno številko 116/4, k.o. Železniki,
- 6a stanovanjski objekt, na zemljišču s parcelno številko 86/6, k.o. Železniki,
- 7a garaža, na zemljišču s parcelno številko 78, k.o. Železniki.



i) Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih smernic in mnenj upravljavcev v predhodnih fazah je potrebno izdelati projekte PGD in PZI zaščite, prestavitve in novogradnje vseh komunalnih vodov (elektro vodi, TK vodi, vodovod, kanalizacija, cestna razsvetljava). V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

• Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava se uredi na območju od mostu preko Selške Sore do meje obdelave priključne ceste za naselje v križišču K1. Osvetlijo se vsa križišča, prav tako se osvetli območje med križišči K2 – K3 in hodnik za pešce v nadaljevanju od križišča K3 do meje obdelave. Energetsko napajanje omrežja cestne razsvetljave se izvede iz novega odjemnega mesta.

• Vodovod

Na območju ureditve obvozne ceste je predvidena novogradnja vodovodnega omrežja (obstoječ vodovod se nadomesti z novim). Na dolžini 950 m.

• Kanalizacija

Zaradi ureditve obvozne ceste se zgradi, prestavi oz. zaščiti kanalizacijsko omrežje.

- ~od km 7+660, na dolžini ~ 200m se izvede nov kanal ter uredijo prevezave obstoječe kanalizacije,
- ~v km 8+450 se izvede na lokaciji obstoječega jaška razbremenilnik z odvodno 2x sušnega odtoka v obstoječ fekalni kanal, ki je izveden v strugi selške Sore,
- ~v km 8+350 se zgradi nov revizijski jašek od katerega se izvede nov kanal za odvod fekalni odplak iz objekta Na Plavžu 13 (dolžine 25m).

• Elektro vodi

- Mehansko se zaščiti obstoječi NN kablovod Jesenovac iz TP Tehnica in po potrebi dopolni mehansko zaščito obstoječega NN kablovoda.
- Zaradi rušitve objektov se preuredijo obstoječi NN priključki iz TP Na Plavžu.
- Odstraniti se obstoječa betonska droga, stojita sredi predvidene ceste (izvod iz TP Na Plavžu) ter se preuredi vse vode, ki so vezani nanju.
- Obstoječi zaključni drog SN voda iz TP Na Plavžu (kablovod oz. daljnovod Ostri vrh) se odstrani.
- Postavi se novi zaključni drog namesto kotnega (tč.C), obstoječ kablovod se podaljša in izvede pod reko Soro in priključi na novi drog v tč.C.
- Preveri se ustreznost kableske kanalizacije 20 kablovoda TP Na Plavžu - TP Podrošt RTP Železniki. Višino jaškov se uskladi z novo niveleto ceste.

• Telekomunikacijski vodi (TK)

Na obravnavanem območju se nahaja kabel krajevnega ter kabel medkrajevnega kableskega omrežja. Kabli potekajo večinoma zemeljsko, na določenih potezih so uvlečeni v cevi.

Zaradi predvidenih posegov – ureditve ceste, objektov in zidov bo potrebno obstoječe TK omrežje ustrezno zaščititi oz. prestaviti:

- ~ v km 8+350 se zgradi nova kableska kanalizacija, ki Selško Soro prečka s kableskimi jaški nameščenimi na mostu (dolžine ~ 60m).
- ~ od km 7+880, na dolžini ~ 50m se zgradi nova kableska kanalizacija.
- ~ od km 7+690, na dolžini ~ 50m se obbetonirajo obstoječe cevi, jašek se prilagodi novi niveleti hodnika za pešce.

Na telekomunikacijski cevni kanalizaciji za potrebe širokopasovnega TK omrežja (optični kabel) so predvidene prestavitve oz. zaščite:

- ~ v km 7+900, na dolžini ~ 50m,
- ~ od km 8+040, na dolžini ~ 150m,
- ~ v km 8+400, na dolžini ~ 60m,

j) Avtobusna postajališča

Avtobusna postajališča je potrebno urediti v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

k) Krajinska ureditev

V sklopu projekta PGD in PZI je potrebno izdelati načrt krajinske arhitekture celotnega obravnavanega območja. Načrt mora vsebovati rešitve v zvezi z oblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenjevanjem prostih površin v obcestnem prostoru in rešitve v zvezi z urejanjem in oblikovanjem vodotokov.

l) Protihrupna zaščita

Za izvedbo obvozne ceste se uporabi absorpcijsko obrabno plast DBM 11s. Na podlagi izdelane študije obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov je bilo ugotovljeno, da v fazi izdelave PGD in PZI ni predvidene protihrupne zaščite.

m) Popis del, predizmere in projektantski predračun

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi, odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, konstrukcijami, ograjami, prepusti, priključki, hodniki za pešce, cestno razsvetljavo, vodnogospodarskimi ureditvami, rušitvami, predstavitevami in komunalnimi vodi. Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

n) Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt, seznam prizadetih parcel s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek in ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m^2), površina, ki ostane po odvzemu (m^2), potrebna (odvzeta) površina za cesto (m^2), površina odvzema priključkov (m^2), površina potrebna za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m^2). (izdelati s EXCEL-om in predati na CD).

Katastrska situacija naj bo prikazana v ustreznem merilu (enakem kot gr. situacija) in naj vsebuje vrisano traso ureditve ceste, meje občin, meje katastrskih občin. V katastrsko situacijo je vrisati vse komunalne naprave (linijski prikaz), tudi tiste ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in jih prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg=dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti za kateri kom. vod je izvesti plačilo odškodnine.

Zaradi sočasnih odkupov in spremljave odkupov je potrebno hkrati s katastrskim elaboratom za naročnika pripraviti tabelo z naslednjimi atributnimi polji v excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. pločnika – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt. postaja – Površina za avtobusno postajo (odkup ali služnost)
- Opis – vrsta rabe, vrsta komunalnega voda
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Projektant pripravi datoteko parcel za odkup tako, da je parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe.

Prav tako mora biti vsaka služnost zapisana v svoji vrstici, kar pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Vsaka služnost za komunalne vode mora imeti napisano površino za služnost, dolžino ter širino komunalnega voda.

Vsaka parcela za odkup mora imeti napisano površino za odkup (cesta, pločnik). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik ali avtobusno postajo, so lahko vsi trije atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

Primer tabele:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. stēze	Opis	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
 - podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
 - podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).“
- Projektant vse tako pripravljene podatke isti dan, kot odda projekt, pošlje po elektronski pošti na naslov odkupi@lgb.si in naročniku v vednost. V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri pripravi katastrskega elaborata je potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

o) Varnostni načrt

Varnostni načrt je potrebno izdelati v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

p) Načrt ureditve gradbišča

V sklopu projekta se izdela tudi načrt ureditve gradbišča v katerem so med drugimi določene tudi transportne poti, lokacije začasnih deponij gradbenega materiala, lokacije začasnih deponij rodovitne in nerodovitne zemlje po slojih ter prevozne poti do deponij.

V načrtu se obdelajo in poudarijo organizacijski in drugi ukrepi v smislu varovanja voda, podzemne vode in tal.

q) Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.

r) Načrtčasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt mora vsebovati projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu morajo biti prikazane vse faze poteka prometa med gradnjo (faze morebitnih zapor, preusmeritev prometa,...).

s) Varovanje območij in objektov kulturne dediščine

Izvedba arheoloških raziskav ni predmet te naloge in bo naročena s posebnim naročilom. Pri izdelavi projekta PGD in PZI je potrebno za oblikovanje cestnih objektov, ograj, cestne razsvetljave... upoštevati pogoje iz sprejete Uredbe.

t) Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

u) Razno

- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo. V kolikor le - ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, v popisu del je potrebno predvideti tudi oceno stroškov obvoza.
- Ustrezno je potrebno rešiti problematiko navezave na projektirano stanje na začetku in na obstoječe stanje na koncu obravnavanega odseka.
- Odgovorni vodja projekta in odgovorni projektanti morajo pri izdelavi projekta PGD in PZI optimizirati tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in po načelu stroke in dobrega gospodarja. Vsi deli projekta morajo biti med seboj usklajeni. Odgovorni vodja projekta mora sodelovati pri reviziji oz. recenziji projektne dokumentacije, pri odškodninskih razpravah in pri vseh upravnih postopkih za izdajo upravnih dovoljenj ter bo vršil korekcijo projektne dokumentacije po utemeljenih zahtevah.

7.3 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profili ceste je predlagan na podlagi predhodno izdelanega IDP.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vpišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8. PREGLED PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Za potrebe revizije in/ali recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvide PGD in PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh revidentov in/ali recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano in/ali revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta/revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

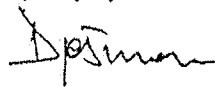
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 4 izvode PGD in 8 izvodov PZI projektne dokumentacije v papirni obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravila:
Andrejka Roblek, inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:
Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Izjava ponudnika:
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

Datum: _____

Žig

Podpis: _____

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike za ceste, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za ceste se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

mag. Vladimir Oštir, univ.dipl.inž.grad.

Jure Pejanovič, univ.dipl.inž.grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

05-08-2013



Občina Železniki se strinja z vsebino projektne naloge.

Odgovorna oseba občine:

(podpis)

Datum potrditve:

Žig:

Ministrstvo za kmetijstvo in okolje se strinja z vsebino projektne naloge.

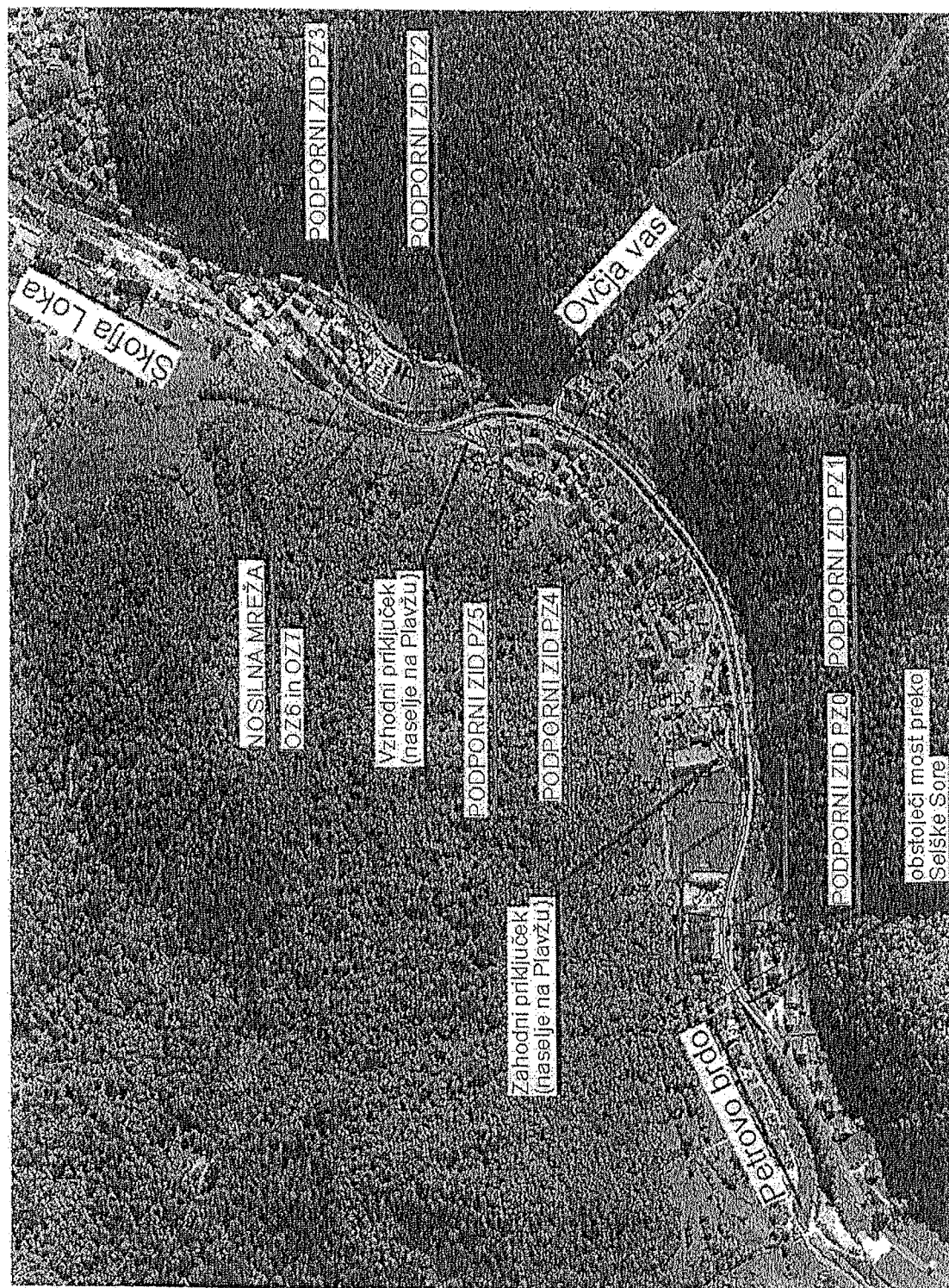
Odgovorna oseba:

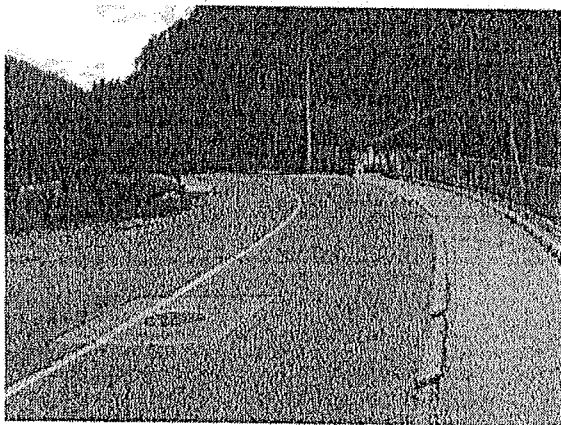
(podpis)

Datum potrditve:

Žig:

PREGLEDNA SITUACIJA –
preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica, skozi Železnike





Začetek obravnavnega odseka v km 7+658
(na koncu mostu preko Selške Sore)



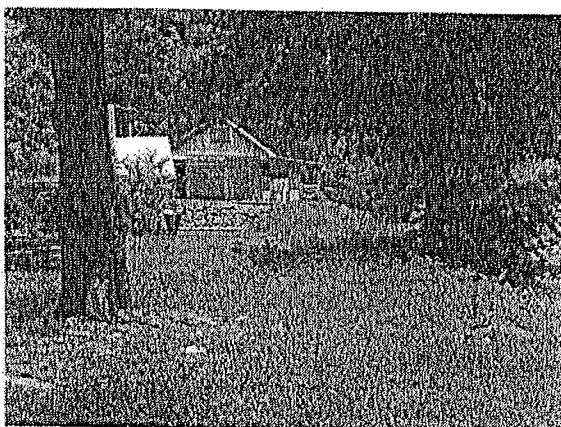
Območje zahodnega priključka v km 7+790



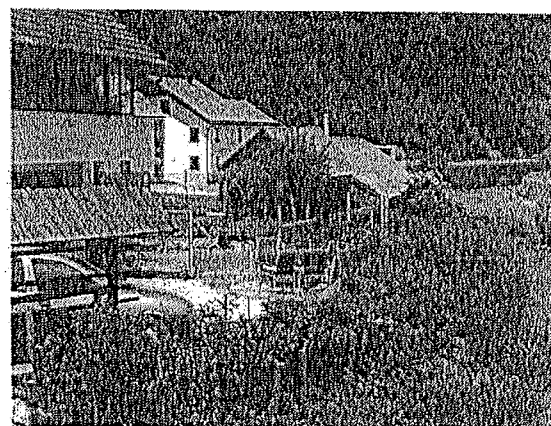
Območje zahodnega priključka v km 7+790



Območje nove trase ob strugi Sore – objekti za odstranitev



Območje nove trase ob strugi Sore – objekti za odstranitev



Zaključek preložitve regionalne ceste v km 8+599



Odgovorni projektant

Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.
(ime in priimek)

I Z J A V L J A M,

1. da je načrt »**PODPORNI ZID PZ-1 in PZ-4**« skladen s prostorskim aktom,
2. da je ta načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji in soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

106-16C/3-2

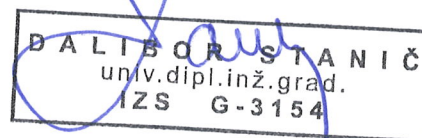
.....
(št. načrta)

Nova Gorica, september 2016

.....
(kraj in datum izdelave)

Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.

.....
(ime in priimek)



.....
(osebni žig, podpis)



S.6

DOKUMENTACIJA O OPRAVLJENI RECENZIJ

- S.6.1 Izjava recenzenta o skladnosti projektne dokumentacije s pripombami recenzije**
- S.6.2 Zabeležka recenzijske razprave**
- S.6.3 Poročilo recenzenta**
- S.6.4 Poročilo o dopolnitvi dokumentacije po recenziji**



S.6.1

Izjava recenzenta o skladnosti projektne dokumentacije s pripombami recenzije



IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O SKLADNOSTI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE S PRIPOMBAMI RECENZIJSKE KOMISIJE

Podpisani

Odgovorni recenzent: Branko ĐURIĆ, dipl. inž. grad.

Naslov: DRI upravljanje investicij, d.o.o.
Kotnikova ulica 40
1000 Ljubljana

POTRJUJEM, DA JE PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA

Podatki o načrtu

Naziv načrta: PODPORNİ ZID PZ-1 in PZ-4
Faza projekta: PGD
Št. načrta in datum: 106-16C/3-2, september 2016, dopolnjeno po RECENZIJl marec 2017

Projektant načrta: GINEX International, d.o.o. Nova Gorica
Odg. projektant načrta: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.

Podatki o projektu

Cesta: R2-403 Bača – Škofja Loka
Odsek: 1075 Podrošt – Češnjica

Objekt: Preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike,
od km 7+658 do km 8+599

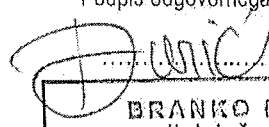
Faza: PGD
Št. proj. dokumentacije: 106-16C
Datum: september 2016, dopolnjeno po RECENZIJl marec 2017

DOPOLNJENA SKLADNO Z ZAHTEVAMI RECENZIJSKE KOMISIJE.

(zabeležka sestanka št. Rec 37-799 z dne 01. 03. 2017)

Ljubljana, dne.....14.04.2017

Podpis odgovornega recenzenta:


BRANKO ĐURIĆ
dipl. inž. grad.
IZS G-2348
prostor za črtno kodo

št. odseka:

arhivska št.:

vrsta dokumentacije:

šifra pril.:

1075

002.2162

S.6.1



S.6.2

Zabeležka recenzijske razprave

Interna št.: Rec 37-799
Datum: 1.3.2017
Projekt DRSI:

Klasifikacijska št.: 37165-166/2011/ (908)

ZAPIS RAZPRAVE OB RECENZIJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599

Dne 23.2.2017 se je ob 11:00 uri, v prostorih DRSI, Tržaška cesta 19 v Ljubljani, pričela razprava o recenziji projektne dokumentacije:

Investitor: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo,
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Naslov projekta: Preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi
Železnike od km 7+658 do km 8+599
Izdelal: GINEX International, d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni vodja proj.: Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.: PGD
Številka projekta: 106-16C
Datum izvedbe proj.: september 2016

Projektno dokumentacijo so pregledali recenzenti:

- I. Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad. - v.m., načrt ceste
- II. Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad. - promet, promet v času gradnje
- III. mag. Mitja Jurgele - dimensioniranje VK
- IV. Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol. - GG elaborat
- V. Branko Đurić, dipl.inž.grad. - PZ-1, PZ-2, PZ-3, PZ-4, OZ-7, rušenje objektov, zaščita brežine
- VI. Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad. - fekalna in meteorna kanalizacija
- VII. Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str. - načrt vodovoda
- VIII. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. - TK vodi, CR, elektro vodi
- IX. mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh. - krajinska arhitektura
- X. mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr. - načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Prisotni:

1. Ivo Jereb, dipl.inž.grad. (ZIL INŽENIRING, d.d. - vodja recenzije)
2. Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - konzultant)
3. Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
4. mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
5. Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
6. Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad. (GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica -
odg. vodja projekta in projektant)

7. Dalibor Stanič, univ.dipl.inž.grad. (GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica - projektant)
8. Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad. (GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica - projektant)
9. mag. Alenka Potrč, univ.dipl.inž.grad. (Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, Ljubljana - projektant)
10. Martina Kostajnshek, dipl.inž.grad. (ZIL INŽENIRING, d.d. - tajnik recenzije)

Odsotni:

1. Aleš Gedrih, inž.grad. (DRSI)
2. mag. Gordana Grahek, univ.dipl.inž.grad. (DRSI)
3. Jure Pejanovič univ.dipl.inž.grad. (DRSI - vodja inv. projekta)
4. Silvo Drole, univ.dipl.inž.grad. (DRSI - Območje Kranj)
5. Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
6. Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
7. Branko Đurić, univ.dipl.inž.grad. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
8. Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
9. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
10. mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
11. mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr. (DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana - recenzent)
12. Nataša Lazarevič Cej, univ.dipl.inž.grad. GINEX International d.o.o., Rejčeva 3, Nova Gorica projektant)
13. Aleš Hafner, univ.dipl.inž.kraj.arh. (PRO Loco d.o.o., Trubarjeva 57, Ljubljana - projektant)
14. Primož Poje, univ.dipl.inž.el. (Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, Nova Gorica - projektant)
15. Oliver Černe, univ.dipl.inž.el. (Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, Nova Gorica - projektant)
16. Mirjana Kraljič Kenk, univ.dipl.inž.grad. (Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, Ljubljana - projektant)

SESTAVNI DEL PROJEKTNE DOKUMENTACIJE JE:

Načrt:	Vodilna mapa
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni vodja projekta:	Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka projekta:	106-16C
Datum izdelave projekta:	september 2016

Načrt:	Načrt krajinske arhitekture
Izdelal:	Pro LOCO d.o.o., Trubarjeva 57, 1000 Ljubljana
Odgovorni projektant:	Aleš Hafner, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	22-03/16-1
Datum izdelave načrta:	september 2016

Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - regionalna cesta
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-1
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - podporni zid PZ-1 in PZ-4
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-2
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - podporni zid PZ-2
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-3
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - podporni zid PZ-3
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-4
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - zaščita brežine
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-5
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - oporni zid OZ-7
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-6
Datum izdelave načrta:	september 2016

Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - meteorna kanalizacija
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-7
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - kanalizacija za komunalno odpadno vodo
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-8
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dejan Rep, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-9
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - rušitve objektov in spremembe namembnosti
Izdelal:	GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Dalibor Stanić, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	106-16C/3-10
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt električnih inštalacij in električne opreme - cestna razsvetljava
Izdelal:	Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	3271K-CR
Datum izdelave načrta:	september 2016
Načrt:	Načrt električnih inštalacij in električne opreme - elektrovi
Izdelal:	Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Odgovorni projektant:	Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
Vrsta projektne dok.:	PGD
Številka načrta:	3271K-EE
Datum izdelave načrta:	september 2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme - vodovod
Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Oliver Černe, univ.dipl.inž.str.
PGD
3271K-S
september 2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Načrt telekomunikacij - TK vodi
Klima 2000 d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica
Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
PGD
3271K-TK
september 2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Geodetski načrt
GEOKONFIN d.o.o., Trg Maršala Tita 7, 5220 Tolmin
Martina Krajnik, univ.dipl.inž.geod.
PGD
30.6.2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Geološko - geotehnični elaborat
Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, 1000 Ljubljana
Mirjana Kraljič Kenk, univ.dipl.inž.grad.
PGD
9767/16
september 2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije
Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, 1000 Ljubljana
Mirjana Kraljič Kenk, univ.dipl.inž.grad.
PGD
9768
september 2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Katastrski elaborat
GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Nataša Lazarević Cej, univ.dipl.inž.grad.
PGD
106-16C/10-1
september 2016

Načrt:
Izdelal:
Odgovorni projektant:
Vrsta projektne dok.:
Številka načrta:
Datum izdelave načrta:

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
GINEX International, d.o.o., Rejčeva 3, 5000 Nova Gorica
Nataša Lazarević Cej, univ.dipl.inž.grad.
PGD
106-16C/10-2
september 2016

RAZPRAVA:

Projektant je predstavil projektno dokumentacijo PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599. Načrtovana izgradnja preložitve regionalne ceste zajema izgradnjo obvozne ceste Železnikov z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za nemoteno funkcioniranje ceste, varovanje okolja in oblikovanje obcestnega prostora. Na obravnavanem odseku so predvidena tri nova križišča ter ureditev več priključkov in dostopov k stanovanjskim in gospodarskim objektom. Redek kolesarski promet bo potekal po vozišču, uredi se hodnik za pešce ter par avtobusnih postajališč. Predvideni so štirje podporni zidovi ter ena oporna konstrukcija. Ob levem bregu Selške Sore mimo naselja Na Plavžu se porušijo in prestavijo nekateri objekti (stanovanjski objekt, gospodarsko poslopje, garaža itd.). Na obravnavanem območju se nahajajo naslednji obstoječi komunalni vodi, ki se prestavijo ali zaščitijo: vodovod, kanalizacija za komunalno odpadno vodo, elektro vodi in telekomunikacijski vodi. Poleg naštetih komunalnih vodov je obdelana tudi cestna razsvetljava.

SPLOŠNE PRIPOMBE:

1. Projektna dokumentacija se mora izdelati v skladu z Zakonom o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1 (Ur.l. RS št. 102/04) z dopolnitvami ZGO-1B, (Ur.l. RS, št. 126/07), ZGO-1C (Ur.l. RS št. 108/09) in ZGO-1D (Ur.l. RS št. 57/12), ZGO-1E (Ur.l. RS št. 110/13), ZGO-1F (Ur.l. RS št. 19/15), ter s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Ur.l. RS št. 55/2008).
2. Projektna dokumentacija se mora uskladiti (šifrirati vsak list) s *Klasifikacijskim načrtom za projektno dokumentacijo (RS MProm. DRSC, september 2002)*.
3. Upoštevati se mora vsaka od pripomb iz poročil recenzentov in iz tega zapisa, oziroma se mora na pripombe odgovoriti.

PRIPOMBE RECENZENTOV:

I. Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad. - v.m., načrt ceste

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektna dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Vodilna mapa, Načrt gradbenih konstrukcij ceste z dne 30.12.2016, v katerem naveda svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 1.: Projektant mora preveriti ali je možno nadstrešnico premakniti na ustrežnejšo lokacijo, v kolikor je ni mogoče premakniti, se le-ta ukine.

Sklep 2.: Podporni zid PZ-4d se dotika objekta št. 28 (pri profilu P36). Tehnično izvedljiva rešitev je mogoča, potreben je dogovor z lastnikom hiše.

Sklep 3.: V profilu P41 je vijačenje na območju priključka, kar ni skladno s pravilnikom. Za odstopanje od pravilnika bo potrebno pridobiti soglasje Ministrstva.

II. Gorazd Hudej, univ.dipl.inž.grad. - prometni del

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt gradbenih konstrukcij ceste - prometni del ter Vodenje in zavarovanje prometa med gradnjo z dne 22.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 4.: Projektant je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

Sklep 5.: Glede preglednosti v območju prehoda za pešce v križišču K2 in K3 bo konzultantka sklicala poseben sestanek, na katerem bo dogovorjeno kaj se da narediti. Rešitev bo potrebno opisati tudi v tehničnem poročilu.

III. mag. Mitja Jurgele, univ.dipl.inž.grad. - dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije z dne 13.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 6.: Namesto asfalta SMA 8 B50/70 A3 se uporabi klasični bitumenski beton AC 11 surf B70/100 A4 Z2.

IV. Andrej Ločniškar, univ.dipl.inž.geol. - GG elaborat

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Geološko geotehnični elaborat z dne 21.1.2017, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 7.: Projektant je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti. Pri spornih točkah se vključi tudi konzultantka.

V. Branko Đurić, dipl.inž.grad. - PZ-1, PZ-2, PZ-3, PZ-4, OZ-7, rušenje objektov, zaščita brežine

Recenzent je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, za PZ-1, PZ-2, PZ-3 in PZ-4, z dne 17.12.2016, za OZ-7 z dne 21.1.2017, za rušenje objektov in spremembe namembnosti z dne 22.1.2017, za zaščito brežine z dne 18.12.2016 v katerih navaja svoje pripombe. Poročila so sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 8.: Recenzent in projektant načrtov sta uskladila način dopolnitve in dokončanja projektne dokumentacije.

VI. Matej Brecej, univ.dipl.inž.grad. - fekalna in meteorna kanalizacija

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt kanalizacije za komunalno odpadno vodo in Načrt meteorne kanalizacije z dne 29.12.2016, v katerih navaja svoje pripombe. Poročilo sta sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 9.: Projektant je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

Sklep 10.: Glede upoštevanja primerne jakosti naliva (220 l/s/ha ali 487 l/s/ha) mora zaradi višjega standarda in s tem povezanih višjih stroškov mnenje podati tudi investitor.

VII. Marjan Kavčič, univ.dipl.inž.str. - načrt vodovoda

Recenzent je izdelal poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt vodovoda z dne 23.12.2016, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 11.: Za načrt vodovoda je projektant načrta podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

VIII. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. - TK vodi, CR, elektro vodi

Recenzent je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt TK vodov in Načrt elektro vodov z dne 21.12.2016 ter Načrt cestne razsvetljave z dne 28.12.2016, v katerih navaja svoje pripombe. Poročila so sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 12.: Projektant načrtov je podal pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentom mora pripombe uskladiti.

IX. mag. Arabela Križ, univ.dipl.inž.kraj.arh. - krajinska arhitektura

Recenzentka je izdelala poročilo o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt krajinske arhitekture z dne 4.1.2017, v katerem navaja svoje pripombe. Poročilo je sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 13.: Projektant in recenzentka sta vse pripombe uskladila.

X. mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr. - NGGO

Recenzentka je izdelal poročila o recenziji projektne dokumentacije PGD preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike od km 7+658 do km 8+599, Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki z dne 27.12.2016, v katerih navaja svoje pripombe. Poročila sta sestavni del tega zapisa.

Projektant mora projekt popraviti oz. dopolniti po pripombah recenzenta. Na recenzijsko poročilo projektant poda odgovore in z recenzentom uskladi ter pridobi pisno izjavo o skladnosti dokumentacije.

Poleg pripomb iz poročila recenzenta je potrebno upoštevati tudi pripombe podane na razpravi, oziroma dopolnitve v poročilu podanih pripomb:

Sklep 12.: Projektantka je podala pisne odgovore na pripombe recenzenta. Z recenzentko mora pripombe uskladiti.

SKLEP: Projektant mora popraviti projektno dokumentacijo v skladu s pripombami recenzentov, skrbnika projekta in recenzijske komisije, oziroma nanje ustrezno odgovoriti do:

31.3.2017

Projektant mora izročiti naročniku popravljene izvode projektna dokumentacije in potrdila oz. izjavo o odpravi pomanjkljivosti, dopolnitvi, od recenzentov v skladu z določili sklenjene pogodbe za projektiranje.

Odgovorni projektant je dolžan pripraviti poročilo o odpravi pomanjkljivosti oz. dopolnitvi po uskladitvi projektna dokumentacije na osnovi pripomb recenzentov in recenzijske komisije. To poročilo se izda recenzentu preden podpiše izjavo o dopolnitvi projektna dokumentacije.

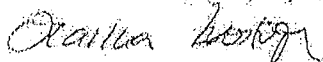
Odgovorni projektant mora izročiti recenzijski hiši ZIL INŽENIRING, d.d., Kersnikova 10, 1000 Ljubljana izjavo o odpravi vseh pomanjkljivosti po pripombah recenzentov in priložiti njihove izjave o odpravi pomanjkljivosti in dopolnitvah.

Na osnovi predložene izjave odgovornega projektanta in vseh priloženih izjavah recenzentov projektna dokumentacije, nato recenzijska hiša ZIL INŽENIRING d.d., dokonča postopek recenzije z izdajo Potrdila o opravljenem pregledu in kontroli projektna dokumentacije.

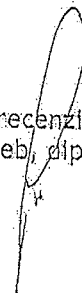
Če projektna dokumentacija ne bo dopolnjena v 90 dneh od roka za dopolnitev, se postopek recenzije ustavi in konča, potrdilo o opravljenem pregledu in kontroli projektna dokumentacije pa se ne izda.

Razprava je bila končana ob 13:00 uri.

Tajnik recenzije:
Martina Kostajnshek, dipl.inž.grad.



Vodja recenzije:
Ivo Jereb, dipl.inž.grad.





S.6.3

Poročilo recenzenta

**RECENZIJSKO POROČILO O PREGLEDU projekta PGD podporni zid
»PZ-1 in PZ-4« v sklopu Preložitve regionalne ceste R2-403/1075
Podrošt- Češnjica skozi Železnike,
PZ-1: od km 7+775 do km 8+339
PZ-4: od km 7+962 do km 8+386**

Investitor: REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Cesta: R2-403 Bača – Škofja Loka
Št. odseka: 1075 Podrošt - Češnjica

Objekt: PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT – ČEŠNJIKA SKOZI ŽELEZNIKE,
od km 7+658 do km 8+599

Vrsta proj. dokumentacije: **PGD**
Št. projekta: 106-16C
Št. načrta: 106-16C/3-2
Vrsta načrta: 3/2 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
Podporni zid PZ-1 in PZ-4

Projektant načrta: GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova Gorica

Odgovorni projektant: Dalibor Stanič univ.dipl.inž.grad.; IZS G-3154
Odgovorni vodja projekta: Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.; IZS G-237

1. Podloge za izdelavo faze PGD zidov:

- IDP Vodnogospodarske ureditve Selške Sore, izdelal: Inženiring za voda d.o.o., št.: C54-FR/10, april 2011
- IDP preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica od km 7+658 do km 8+599 skozi Železnike, izdelal: Lineal d.o.o., št: 1027, junij 2011
- Državni prostorski načrt (DPN) za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, izdelal: Urbis d.o.o., št: 2011/DPN-016, datum: april 2013
- Projektna naloga DRSI, št.: 347-07-113/2005, datum: 24.06.2013
- Geodetski načrt, št.: 04516, izd.: Geokonfin d.o.o., datum 30.06.2016
- Geološko-geotehnični elaborat, št.: 9767, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum september 2016
- Elaborat o dimenzioniranju voziščne konstrukcije, št.: 9768, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum: september 2016

2. Upoštevani predpisi:

- Zakon o graditvi objektov
- SIST EN 1990 Evrokod – Osnove projektiranja
- SIST EN 1991-1-1
- SIST EN 1992
- SIST EN 1992-2
- SIST EN 1997-1
- SIST EN 206-1
- TSC 07 – smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov itn ...

3. Zasnova in konstruktivna rešitev podpornih zidov:

3.1 Podporni zid PZ-1:

Podporni zid PZ-1 je zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid. Poteka ob levem bregu reke Selške Sore. Zid se gradi po kampadah dolžine 6,0 m. Dilatacijski in delovni stiki so naizmenično na razdalji 12,0 m. Skupna dolžina zidu je 570,90 m. Višina zida merjena od vpetja v temelj znaša od 4,15 m do 5,75 m. Zaradi različnih višin zid se temelji na tri različne širine temeljne stope. Zaradi zagotavljanja boljše stabilnosti proti zdrsni temeljna stopa je nagnjena proti zaledju v naklonu 1:10. Sprednja stanica zidu je nagnjena v naklonu 10:1. Debelina zida pri temeljni blazini je različna in meri od 74,0 cm do 88,0 cm. Na vrhu je zid konstantne debeline 30 cm. Sprednja stan je v celotni dolžini obložena s kamnom debeline 15,0 cm na 5,0 cm debeli sloj zmrzlinso odporne malte. Kamnita obloga je istočasno korito reke Selške Sore, ki ob dvigu deluje hudourniško. Vrh zida se zaključuje z AB robnim vencem in posebej oblikovano ograjo za pešce.

3.2 Podporni zid PZ-4:

Podporni zid PZ-4 je zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid. Zaradi zagotavljanja boljše stabilnosti temeljna peta je obrnjena proti zaledju. Zid obravnava štiri podenote: PZ-4a, PZ-4b, PZ-4c, in PZ-4d. Širina temelja vseh zidov je enotna in znaša 1,2 m. Debelina sten je konstantna po celotni višini in znaša 30,0 cm. Maksimalna višina zida je 2,0 m. Sprednja stan je v celotni dolžini obložena s kamnom debeline 15,0 cm na 5,0 cm debeli sloj zmrzlinso odporne malte. Delovni in dilatacijski stiki so predvideni enako kot pri zidu PZ-1. Vrh zida se zaključuje z AB robnim vencem in posebej oblikovano ograjo za pešce.

4. Mnenja in pripombe:

Zasnova objekta z izbrano tehnologijo gradnje po kampadah je dobra in sprejemljiva. Obloga AB zida s kamnom ter stebri ograje za pešce obloženi s kamnom se lepo vključujejo v naravno okolje. Pri dokončanju projektne dokumentacije PGD je potrebno upoštevati naslednje pripombe:

4.1 Grafične priloge (načrti):

- A. V dostavljeni projektni dokumentaciji PGD, manjka vodilna mapa s potrebnimi soglasji in ostalimi prilogami.
- B. Oznake načrtov je potrebno poenotiti. Na vseh načrtih podati oznako objekta, ki se obdeluje v pripadajoči dokumentaciji, v danem primeru zid PZ-1 in PZ-4, načrte pa opisati po vsebini (regionalna cesta, dispozicija, karakteristični profil, tloris, prerez, detajl, itn...).
- C. Na grafičnih prilogah nad vsako glavo načrta je potrebno podati tabelo z:
 - Oznake vseh materialov po veljavnih standardih in predpisih
 - Debeline zaščitnih plasti armature v betonu
 - Vrsta, debelina in način izvedbe antikorozijske zaščite kovinskih materialov
 - Vrsta, debelina in način izvedbe zaščite ostalih materialov (les, itn ...).
 - Številka in datum spremembe načrta
- D. Manjka načrt zakoličbe s koordinatami x,y.
- E. Potrebno je definirati odvijanje prometa v času gradnje, ter morebitno potrebno varovanje obstoječe cestne povezave.

- F. Zaradi tipske dolžine armaturnih palic ($l=12,0$ m), ki se razdeli na dve enaki armaturni palici dolžine $l=6,0$ m je smiselno dolžine kampad izbrati v dolžini 5,4 m. Dilatacijski stiki bi zadostovali na koncu vsake četrte kampade. Tako bi razmik med dilatacijami znašal 22,2 m.
- G. Zaradi tehnološke izvedbe AB zidu v kratkih segmentih (kampadah), kjer se večji del reologije (krčenje) izvaja sproti, temeljno stopo zidu kjer so temperaturne spremembe zanemarljive je smiselno izvesti brez dilatacij. S tem se tudi zagotovi večja varnost zidu glede na lokalne morebitne slabše pogoje temeljena ter nepričakovane lokalne dodatne pritiske zaledne brežine.
- H. V delovnem stiku zida je smiselno namesto zunanjšega tesnilnega traka po višini v sredini stene dati nabrekajoči tesnilni trak. V tem primeru, pri izvedbi zasipa ni potrebna fizična zaščita zunanjšega tesnilnega traka.
- I. Na delovnem stiku AB temeljna stopa – AB stena je potrebno vgraditi nabrekajoči tesnilni trak.
- J. Na delovnem stiku AB temeljna stopa – AB stena zaradi velike stične površine in zamika faz betoniranja v AB steni nastaja veliko ovirano krčenje ki povečuje nastanek razpok v betonu. Zaradi tega je potrebno za projektirano zagotavljanje širine razpok 0,20 mm v spodnjem delu AB zida preveriti in po potrebi povečati količino vzdolžne armature.
- K. Robove AB stene namesto 1,5/1,5 posneti v velikosti 3,0/3,0 cm. Rob v robnem vencu iz 0,5/0,5 cm povečati na 2,5/2,5 cm.
- L. Potrebno je preveriti če je vertikalna obloga AB zida, ki je v naklonu 10:1 s kamnom v debelini 5,0 +15,0 cm ($d=20,0$ cm) v koritu hudourniške reke primerna. Kamnita obloga izvedena v takšnem naklonu in debelini v času visoke in hudourniške vode je nestabilna. Kamnito oblogo je smiselno izvesti v debelejši oz. bolj masivni obliki ali kamnito oblogo predvidene debeline ustrezno sidrati na AB steno.
- M. AB steber ograje za pešce zaradi izvedbe armature in betona je smiselno povečati iz dimenzij 20/20 cm na 30/30 cm, oblogo iz kamna pa zmanjšati iz 10,0 cm na 5,0 cm ali manj (žagan kamen).
- N. Zunanji dilatacijski trak je smiselno zamenjati z 2 x hidro-izolacijskim trakom debeline 5,0 mm, kateremu se preko vgrajene podajne (deformabilne) rolíce omogoči horizontalni pomik. Primerno vgrajene hidro-izolacijske trakove je potrebno fizično varovati pred poškodbami pri izvajanju zasipa.
- O. Pod kamnito oblogo, dilatacijske rege ni potrebno zapolnjevati s trajno elastičnim kitom.
- P. Kamnita obloga na AB zid se bo izvajala, ko se glavni (oz. večji) del reologije v AB zidu zaključi. Pri zvezni izvedbi temeljne stope zida in večjem delu zaključene reologije predlagam, da se dilatacijski stik v kamniti oblogi opusti. Dilatacijski stik v kamniti oblogi je težko izvedljiv ter v koritu reke slabo obstojen.

4.2 Geostatična analiza:

Pri dokazu statične stabilnosti je upoštevan standard SIST EN 1997-1. Uporabljen je projektni pristop 3. K projektni dokumentaciji je potrebno priložiti geološko-geotehnični elaborat v celoti iz katerega je razviden položaj vrtin, opis posameznih vrtin, ter nagnjenost posameznih plasti apnenca, laporja itn... (ali nagnjenost posameznih plasti zaledne zemljine deluje ugodno ali neugodno na lokalno in globalno stabilnost AB zida).

S programom SOFISTIK je preverjena lokalna stabilnost konstrukcije, (odpor na zdrs, nosilnost temeljnih tal, varnost konstrukcije proti prevrnitvi ter strižna odpornost konstrukcije). Izvedeno je dimenzioniranje AB konstrukcije s podano skico armiranja.

Potrebno je prikazati obdelavo globalne stabilnosti konstrukcije.

4.3 Popisi del:

- Q. Popise je potrebno dopolniti po korigirani grafični dokumentaciji (tesnilni in dilatacijski trakovi, kamnita obloga, stroški zaščite in preusmeritve prometa v času gradnje itn...).

Pri naslednji fazi projekta PZI je potrebno:

- priložiti opazne in armaturne načrte celotne konstrukcije objekta z vsemi pripadajočimi detajli in tehnološkimi postopki izvedbe.

5. Zaključek:

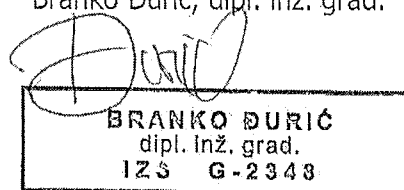
Projektna dokumentacija PGD je obdelana dobro, kjer je potrebna majhna dopolnitev po pripombah recenzijskega poročila.

Projektant naj projekt dopolni oz. poda odgovore na pripombe ter dopolnjeno projektno dokumentacijo opremi z izjavo, da je upošteval pripombe iz recenzijskega poročila. Priložena izjava bo podpisana oz. potrjena s stani recenzenta, ko bodo upoštrevane ter ustrezno dopolnjene in pojasnjene vse pripombe iz poročila.

Maribor, 17.12.2016

recenzent

Branko Đurić, dipl. inž. grad.





S.6.4

Poročilo o dopolnitvi dokumentacije po recenziji

**ODGOVORI PROJEKANTA NA RECENZIJSKO POROČILO O
PREGLEDU projekta PGD podporni zid »PZ-1 in PZ-4« v sklopu
Preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt- Češnjica skozi
Železnike,**

PZ-1: od km 7+775 do km 8+339

PZ-4: od km 7+962 do km 8+386

Investitor: REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Cesta: R2-403 Bača – Škofja Loka
Št. odseka: 1075 Podrošt - Češnjica

Objekt: PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075
PODROŠT – ČEŠNJICA KOZI ŽELEZNIKE,
od km 7+658 do km 8+599

Vrsta proj. dokumentacije: **PGD**
Št. projekta: 106-16C
Št. načrta: 106-16C/3-2
Vrsta načrta: 3/2 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
Podporni zid PZ-1 in PZ-4

Projektant načrta: GINEX International d.o.o., Rejčeva ulica 3, 5000 Nova
Gorica

Odgovorni projektant: Dalibor Stanič univ.dipl.inž.grad.; IZS G-3154
Odgovorni vodja projekta: Domagoj Bačič, univ.dipl.inž.grad.; IZS G-237

1. Podloge za izdelavo faze PGD zidov:

- IDP Vodnogospodarske ureditve Selške Sore, izdelal: Inženiring za voda d.o.o., št.: C54-FR/10, april 2011
- IDP preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica od km 7+658 do km 8+599 skozi Železnike, izdelal: Lineal d.o.o., št: 1027, junij 2011
- Državni prostorski načrt (DPN) za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, izdelal: Urbis d.o.o., št: 2011/DPN-016, datum: april 2013
- Projektna naloga DRSI, št.: 347-07-113/2005, datum: 24.06.2013
- Geodetski načrt, št.: 04516, izd.: Geokonfin d.o.o., datum 30.06.2016
- Geološko-geotehnični elaborat, št.: 9767, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum september 2016
- Elaborat o dimenzioniranju voziščne konstrukcije, št.: 9768, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum: september 2016

2. Upoštevani predpisi:

- Zakon o graditvi objektov
- SIST EN 1990 Evrokod – Osnove projektiranja
- SIST EN 1991-1-1
- SIST EN 1992
- SIST EN 1992-2
- SIST EN 1997-1
- SIST EN 206-1

- TSC 07 – smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov itn

3. Zasnova in konstruktivna rešitev podpornih zidov:

3.1 Podporni zid PZ-1:

Podporni zid PZ-1 je zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid. Poteka ob levem bregu reke Selške Sore. Zid se gradi po kampadah dolžine 6,0 m. Dilatacijski in delovni stiki so naizmenično na razdalji 12,0 m. Skupna dolžina zidu je 570,90 m. Višina zida merjena od vpetja v temelj znaša od 4,15 m do 5,75 m. Zaradi različnih višin zid se temelji na tri različne širine temeljne stope. Zaradi zagotavljanja boljše stabilnosti proti zdrsni temeljna stopa je nagnjena proti zaledju v naklonu 1:10. Sprednja stanica zidu je nagnjena v naklonu 10:1. Debelina zida pri temeljni blazini je različna in meri od 74,0 cm do 88,0 cm. Na vrhu je zid konstantne debeline 30 cm. Sprednja stan je v celotni dolžini obložena s kamnom debeline 15,0 cm na 5,0 cm debeli sloj zmrzlinso odporne malte. Kamnita obloga je istočasno korito reke Selške Sore, ki ob dvigu deluje hudourniško. Vrh zida se zaključuje z AB robnim vencem in posebej oblikovano ograjo za pešce.

3.2 Podporni zid PZ-4:

Podporni zid PZ-4 je zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid. Zaradi zagotavljanja boljše stabilnosti temeljna peta je obrnjena proti zaledju. Zid obravnava štiri podenote: PZ-4a, PZ-4b, PZ-4c, in PZ-4d. Širina temelja vseh zidov je enotna in znaša 1,2 m. Debelina sten je konstantna po celotni višini in znaša 30,0 cm. Maksimalna višina zida je 2,0 m. Sprednja stan je v celotni dolžini obložena s kamnom debeline 15,0 cm na 5,0 cm debeli sloj zmrzlinso odporne malte. Delovni in dilatacijski stiki so predvideni enako kot pri zidu PZ-1. Vrh zida se zaključuje z AB robnim vencem in posebej oblikovano ograjo za pešce.

4. Mnenja in pripombe:

Zasnova objekta z izbrano tehnologijo gradnje po kampadah je dobra in sprejemljiva. Obloga AB zida s kamnom ter stebri ograje za pešce obloženi s kamnom se lepo vključujejo v naravno okolje. Pri dokončanju projektne dokumentacije PGD je potrebno upoštevati naslednje pripombe:

4.1 Grafične priloge (načrti):

- A. V dostavljeni projektni dokumentaciji PGD, manjka vodilna mapa s potrebnimi soglasji in ostalimi prilogami.

ODG.: Vodilna mapa je bila izdelana in oddana v recenzijo. Pridobili smo že vsa soglasja z izjemo kulturnovarstvenega, ker projekt na zavodu ZVKDS še pregledujejo in vodnega, katero vlogo bomo oddal kasneje, skupaj s podjetjem IZVO-R, ki izdeluje celoten projekt zagotavljanja poplavalne varnosti Selške Sore.

- B. Oznake načrtov je potrebno poenotiti. Na vseh načrtih podati oznako objekta, ki se obdeluje v pripadajoči dokumentaciji, v danem primeru zid PZ-1 in PZ-4, načrte pa opisati po vsebini (regionalna cesta, dispozicija, karakteristični profil, tloris, prerez, detajl, itn...).

ODG.: Oznake načrtov so poenotene, morda je zmotilo označevanje cestnih prilog, ki jih povzamemo iz načrta ceste in jim menjamo le zaporedno številko.

- C. Na grafičnih prilogah nad vsako glavo načrta je potrebno podati tabelo z:

- Oznake vseh materialov po veljavnih standardih in predpisih
- Debeline zaščitnih plasti armature v betonu

- Vrsta, debelina in način izvedbe antikorozijske zaščite kovinskih materialov
- Vrsta, debelina in način izvedbe zaščite ostalih materialov (les, itn ...).
- Številka in datum spremembe načrta

ODG.: Pripomba se sprejme, manjkajoče podatke bomo dodali.

- D. Manjka načrt zakoličbe s koordinatami x,y.

ODG.: Pripomba se sprejme, V risbi »tloris in zakoličba temeljev« so označene zakoličbene točke, tabele bomo dodali v risbe.

- E. Potrebno je definirati odvijanje prometa v času gradnje, ter morebitno potrebno varovanje obstoječe cestne povezave.

ODG.: Odvijanje prometa v času gradnje z obvozi je obdelano v ločenem načrtu.

- F. Zaradi tipske dolžine armaturnih palic ($l=12,0$ m), ki se razdeli na dve enaki armaturni palici dolžine $l=6,0$ m je smiselno dolžine kampad izbrati v dolžini 5,4 m. Dilatacijski stiki bi zadostovali na koncu vsake četrte kampade. Tako bi razmik med dilatacijami znašal 22,2 m.

ODG.: Zaradi tehnologije izvedbe, ki se bo izdelovala kampadno predlagam, da ohranimo dolžine kampad in princip stične in dilatacijske rege.

- G. Zaradi tehnološke izvedbe AB zidu v kratkih segmentih (kampadah), kjer se večji del reologije (krčenje) izvaja sproti, temeljno stopo zidu kjer so temperaturne spremembe zanemarljive je smiselno izvesti brez dilatacij. S tem se tudi zagotovi večja varnost zidu glede na lokalne morebitne slabše pogoje temeljena ter nepričakovane lokalne dodatne pritiske zaledne brežine.

ODG.: Ker bodo dela potekala v vodi in ker izkop ne bo opravljen na celotni dolžini zidu predlagam, da se ohranijo dilatacije med posameznimi kampadami. Zid bo v celoti temeljen v grušču in bo sposoben varno prevzeti obtežbe.

Za zid PZ4, ki je krajši in nižji se pripomba sprejme in ga lahko izdelamo tudi brez dilatacij.

- H. V delovnem stiku zida je smiselno namesto zunanega tesnilnega traka po višini v sredini stene dati nabrekajoči tesnilni trak. V tem primeru, pri izvedbi zasipa ni potrebna fizična zaščita zunanega tesnilnega traka.

- I. Na delovnem stiku AB temeljna stopa – AB stena je potrebno vgraditi nabrekajoči tesnilni trak.

ODG.: Pripomba se sprejme.

- J. Na delovnem stiku AB temeljna stopa – AB stena zaradi velike stične površine in zamika faz betoniranja v AB steni nastaja veliko ovirano krčenje ki povečuje nastanek razpok v betonu. Zaradi tega je potrebno za projektirano zagotavljanje širine razpok 0,20 mm v spodnjem delu AB zida preveriti in po potrebi povečati količino vzdolžne armature.

ODG.: Pripomba se sprejme. Bomo preverili in po potrebi povečali vzdolžno armaturo.

- K. Robove AB stene namesto 1,5/1,5 posneti v velikosti 3,0/3,0 cm. Rob v robnem vencu iz 0,5/0,5 cm povečati na 2,5/2,5 cm.

ODG.: Pripomba se sprejme.

- L. Potrebno je preveriti če je vertikalna obloga AB zida, ki je v naklonu 10:1 s kamnom v debelini 5,0 +15,0 cm ($d=20,0$ cm) v koritu hudourniške reke primerna. Kamnita obloga izvedena v takšnem naklonu in debelini v času visoke in hudourniške vode je nestabilna. Kamnito oblogo je smiselno izvesti v debelejši oz. bolj masivni obliki ali kamnito oblogo predvidene debeline ustrezno sidrati na AB steno.

ODG.: Pripomba se sprejme. Zaradi omejenega prostora bomo izdelali detajl sidranja kamnite obloge v steno zidu .

M. AB steber ograje za pešce zaradi izvedbe armature in betona je smiselno povečati iz dimenzij 20/20 cm na 30/30 cm, oblogo iz kamna pa zmanjšati iz 10,0 cm na 5,0 cm ali manj (žagan kamen).

ODG.: Pripomba se načeloma sprejme. Ograja se bo lahko sicer še spremenila, saj se o vrsti ograje ZVKDS še ni izrekel. Možna je tudi izvedba s kovano ograjo.

N. Zunanji dilatacijski trak je smiselno zamenjati z 2 x hidro-izolacijskim trakom debeline 5,0 mm, kateremu se preko vgrajene podajne (deformabilne) rolce omogoči horizontalni pomik. Primerno vgrajene hidro-izolacijske trakove je potrebno fizično varovati pred poškodbami pri izvajanju zasipa.

ODG.: Pripomba se sprejme. Ker takega detajla ne poznamo, oz. ga še nismo uporabili prosimo za primer, oz. detajl.

O. Pod kamnito oblogo, dilatacijske rege ni potrebno zapolnjevati s trajno elastičnim kitom.

ODG.: Pripomba se sprejme.

P. Kamnita obloga na AB zid se bo izvajala, ko se glavni (oz. večji) del reologije v AB zidu zaključi. Pri zvezni izvedbi temeljne stope zida in večjem delu zaključene reologije predlagam, da se dilatacijski stik v kamniti oblogi opusti. Dilatacijski stik v kamniti oblogi je težko izvedljiv ter v koritu reke slabo obstojen.

ODG.: Pripomba se sprejme.

4.2 Geostatična analiza:

Pri dokazu statične stabilnosti je upoštevan standard SIST EN 1997-1. Uporabljen je projektni pristop 3. K projektni dokumentaciji je potrebno priložiti geološko-geotehnični elaborat v celoti iz katerega je razviden položaj vrtnin, opis posameznih vrtnin, ter nagnjenost posameznih plasti apnenca, laporja itn... (ali nagnjenost posameznih plasti zaledne zemljine deluje ugodno ali neugodno na lokalno in globalno stabilnost AB zida).

ODG.: Pripomba se sprejme.

S programom SOFISTIK je preverjena lokalna stabilnost konstrukcije, (odpor na zdrs, nosilnost temeljnih tal, varnost konstrukcije proti prevrnitvi ter strižna odpornost konstrukcije). Izvedeno je dimenzioniranje AB konstrukcije s podano skico armiranja.

Potrebno je prikazati obdelavo globalne stabilnosti konstrukcije.

ODG.: Pripomba se sprejme. Priložili bomo geostatičen izračun globalne stabilnosti.

4.3 Popisi del:

Q. Popise je potrebno dopolniti po korigirani grafični dokumentaciji (tesnilni in dilatacijski trakovi, kamnita obloga, stroški zaščite in preusmeritve prometa v času gradnje itn...).

ODG.: Pripomba se sprejme.

Pri naslednji fazi projekta PZI je potrebno:

- priložiti opazne in armaturne načrte celotne konstrukcije objekta z vsemi pripadajočimi detajli in tehnološkimi postopki izvedbe.

ODG.: Pripomba se sprejme.

5. Zaključek:

Projektna dokumentacija PGD je obdelana dobro, kjer je potrebna majhna dopolnitev po pripombah recenzijskega poročila.

Projektant naj projekt dopolni oz. poda odgovore na pripombe ter dopolnjeno projektno dokumentacijo opremi z izjavo, da je upošteval pripombe iz recenzijskega poročila. Priložena izjava bo podpisana oz. potrjena s strani recenzenta, ko bodo upoštevane ter ustrezno dopolnjene in pojasnjene vse pripombe iz poročila.

Maribor, 17.12.2016

recenzent
Branko Đurić, dipl. inž. grad.

Nova Gorica, 30.1.2017

projektant
Dalibor Stanič, univ. dipl. inž. grad.



T

TEHNIČNI DEL

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO



T.1

TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.1.1 Tehnično poročilo

T.1.2 Statični izračun



T.1.1

Tehnično poročilo

T.1.1.1 Tehnično poročilo za PZ-1
T.1.1.2 Tehnično poročilo za PZ-4

št. odseka:

arhivska št.:

vrsta dokumentacije:

šifra pril.:

prostor za črtno kodo

1075

002.2162

T.1.1



T.1.1.1

Tehnično poročilo za PZ-1

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

za načrt PZ-1 od km 7+775 do km 8+339

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1 PODATKI O OBJEKTU

- Investitor: RS, MzI, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- Projekt: Preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599
- Načrt: Podporni zid PZ-1 od km 7+775 do km 8+339
- Faza: PGD

1.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

- IDP Vodnogospodarske ureditve Selške Sore, izdelal: Inženiring za voda d.o.o., št.: C54-FR/10, april 2011
- IDP preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica od km 7+658 do km 8+599 skozi Železnike, izdelal: Lineal d.o.o., št.: 1027, junij 2011
- Državni prostorski načrt (DPN) za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, izdelal: Urbis d.o.o., št.: 2011/DPN-016, datum: april 2013
- Projektna naloga DRSI, št.: 347-07-113/2005, datum: 24.06.2013
- Geodetski načrt, št.: 04516, izd.: Geokonfin d.o.o., datum: 30.06.2016
- Geološko-geotehnični elaborat, št.: 9767, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum: september 2016
- Elaborat o dimenzioniranju voziščne konstrukcije, št.: 9768, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum: september 2016

1.3 UPORABLJENI PREDPISI

- Zakon o graditvi objektov

EVROKOD 0: OSNOVE PROJEKTIRANJA KONSTRUKCIJ

- SIST EN 1990 Evrokod – Osnove projektiranja

EVROKOD 1: VPLIVI NA KONSTRUKCIJE

- SIST EN 1991-1-1: Prostorninska teža, lastna teža, koristne obtežbe stavb
- SIST EN 1991-2 Evrokod 1: Vplivi na konstrukcije-2. del: Prometna obtežba mostov

EVROKOD 2: PROJEKTIRANJE BETONSKIH KONSTRUKCIJ

- SIST EN 1992-2 Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij – 2. del: Betonski mostovi – Projektiranje in pravila za konstruiranje

EVROKOD 7: GEOTEHNIČNO PROJEKTIRANJE

- SIST EN 1997-1(*4) Evrokod 7: Geotehnično projektiranje – 1. del: Splošna pravila

OSTALI PREDPISI

- SIST EN 206-1 – beton (priprava, vgradnja in kontrola ter zagotavljanje kvalitete)
- TSC 07 – smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov

2. OBSTOJEČE STANJE

Naselje Železniki ležijo v dolini Selške Sore, kjer se dolinsko dno hitro zoži s širine pribl. 400 m na območju Studenega do širine pribl. 120 m na območju Trnja in gorvodno do Jesenovca. Zaradi poseljenosti ter industrijske in obrtne gradnje je posledično prilagojeno tudi korito Selške Sore, ki je na obravnavanem območju prekomerno utesnjeno. Poplavna ogroženost obrežnih in pozidanih (urbaniziranih) površin je izredno velika.

Obstoječa regionalna cesta R2-403/1075 Podrošt-Češnjica ima na delu skozi staro trško jedro naselja Železniki (na Plavžu) neustrezen prečni prerez vozišča, ki se spreminja od širine 3,80 m do 5,50 m. Zaradi teh ožin je na 180 m dolgem odseku možen le enosmerni promet. Cesta nima urejenih površin za pešce in kolesarje, ima pa veliko hišnih priključkov, ki so v večini nepregledni. Vozišče je v slabem stanju, pojavljajo se razpoke in zaplate saniranih poškodb. Avtobusno postajališče ni urejeno, avtobus se ustavlja na trgu pri Plavžu. Odcep za Ovčjo vas je izveden kot ulica na trgu. Cestna razsvetljava ni ustrezno urejena. Obravnavana trasa preložitve poteka po območju, ki je varovan z Odlokom o razglasitvi starega jedra Železnikov za urbanistični in kulturni spomenik.

Na podlagi Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je Vlada RS dne 29.04.2013 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve reg. ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov. Naročnik vodnogospodarskih ureditev celotnega območja, zajetega v DPN, je MOP, naročnik preložitve ceste v srednjem delu (faza 2 v DPN odsek od Dolenčevega do Dermotovega jezu, ki je dejanski predmet tega projekta) pa je DRSl.

3. ZASNOVA OBJEKTA

3.1 PODATKI O PROJEKTIRANI TRASI CESTE V OBMOČJU ZIDU**3.1.1 Splošno**

Dolžina trase novogradnje oz. preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt - Češnjica je ~ 950 m (območje sprejetega DPN). Začetek in konec novoprojektirane ceste se mora vklopiti v obstoječo cesto.

3.1.2 Projektna hitrost

Cesta je zasnovana kot dvopasovna cesta, namenjena za promet z motornimi vozili skozi naselje. Projektna hitrost $V_p = 50$ km/h.

3.1.3 Normalni prečni profil

Merodajno vozilo za regionalno cesto je vlačilec, za stranske ceste smetarsko vozilo, za avtobusno postajališče pa avtobus.

3.1.4 NPP ob PZ-1, s pločnikom

Bankina	0,50 m
Hodnik za pešce	1,70 m
Robni pas	0,25 m x 2
Vozni pas	2,75 m x 2
Bankina	1,00 m (humuzirana berma)
Pas za zasaditev	1,00 m
Robni venec	0,70 m (z ograjo)
Skupaj	10,90 m

3.1.5 NPP ob PZ-1, brez pločnika

Bankina	1,00 m
Robni pas	0,25 m x 2
Vozni pas	2,75 m x 2
Bankina	1,00 m (humuzirana berma)
Pas za zasaditev	1,00 m
Robni venec	0,70 m (z ograjo)
Skupaj	9,70 m

3.1.6 NPP ob PZ-1, s podpornim zidom levo

Robni venec	0,60 m (z ograjo)
Bankina	0,75 m (humuzirana berma)
Robni pas	0,25 m x 2
Vozni pas	2,75 m x 2
Bankina	1,00 m (humuzirana berma)
Pas za zasaditev	1,00 m
Robni venec	0,70 m (z ograjo)
Skupaj	10,05 m

3.1.7 Potek projektirane trase**Horizontalni potek**

Začetek obravnavanega odseka je dilatacija na koncu obstoječega mostu preko Selške Sore v km 7,658 (zahodni rob Železnikov, smer Podbrdo), od koder trasa poteka po obstoječi reg. ceste proti vzhodu do km 7,790 (začetek nogometnega igrišča). V nadaljevanju se trasa reg. ceste odcepi v nov potek po levi brežini Selške Sore, po kateri poteka vzporedno z strugo Selške Sore vse bolj proti severu (smer Škofja Loka) do vklopa nazaj na obstoječo reg. cesto v km 8,511 in se nadaljuje do vklopa v km 8,599.

Dejanska obvoznica tega predela Železnikov (Na Plavžu) je le del predmetne ceste od km 7,790 do km 8,511.

Vertikalni potek

Na vodenje nivelete vplivajo: gladina visoke vode Selške Sore s pretokom $Q=190 \text{ m}^3/\text{s}$ (po izgradnji zadrževalnika) z dodano 50 cm varnostno višino, most za Ovcjo vas v km 8,353, križišče K3 v km 8,448 ter vklop v obstoječe stanje na začetku in koncu obdelave.

Niveleta ceste vseskozi poteka v vzdolžnem padcu: na začetnem delu (od vklopa v km 7,658) je padec nivelete 4,24 %, nato se v km 7,722 ublaži na 0,70 % in tak nadaljuje do mosta v km 8,344. V nadaljevanju do km 8,481 je niveleta v padcu 2,25 %, nato pa je do km 8,579 padec le 0,3 %. Od tu naprej do vklopa v obstoječe stanje v km 8,599 se padec spet poveča na 1,58 %.

3.1.8 Potek v prečni smeri

Vrednosti prečnih nagibov so projektirani Pravilniku o projektiranju cest in znašajo med 2,5 in 5,0 %. Največja sprememba prečnega nagiba znaša $\Delta s = 0,84 \%$.

3.2 GEOLOŠKI IN GEOMEHANSKI PODATKI

3.2.1 Inženirsko geološke in hidrogeološke razmere

Podlago širše okolice tvorijo, po podatkih OGK list Kranj, kamnine jursko-kredne starosti ter triasne starosti. Jursko-kredne kamnine so debeloplastnati apnenci z roženci ter tankoplastnati apnenci s polami skrilavcev. Meja med karbonati in skrilavci ni ostra, večkrat se ponovijo horizonti obeh kamnin. Plasti generalno vpadajo proti jugu, od km 8+500 naprej pa proti severu. Triasne kamnine so debeloplastnati in masivni dolomiti, ki vpadajo spremenljivo proti jugu ali severu. Triasna in jurskokredna podlaga izdanja vzdolž desnega brega Selške Sore. Na levem bregu pa od km 8+500 naprej izdanja apnenec. Apnenec je tanko plastnat (0,5-20 cm) do debelo plastnat (5-50 in celo preko 100 cm). Na stiku med plastmi nastopajo tanki vložki laporja in lapornatega apnenca ter roženca. Zabeležili smo dva sistema razpok, ki strmo vpadata proti vzhodu/zahodu in jugu/severu, ter manjši prelom (20/75-85).

V vrtini OZ-1 podlage do globine 8 m nismo dosegli. Glede na potek podlage v ostalih vrtinah, predvidevamo, da se le-ta pojavi na globini okrog 9,0 m. Podlaga je bila dosežena v vrtinah OZ-2 (skrilav meljevec z vložki peščenjaka, $z \geq 7,3$ m), OZ-3 (apnenec z vložki skrilavega meljevca, $z = 7,2$ m), OZ-4 (skrilav meljevec, $z = 7,2$ m), OZ-5 (apnenec, $z = 5,5$ m), OZ-6 (apnenec z vložki meljevca, $z = 2,0$ m). (podatki *IDP*; V-4 (apnenec; $z = 7,4$ m), V-5 (apnenec; $z = 6,5$ m) ter V-5a (skrilavec in apnenec; $z = 5,3$ m)). Globina podlage se tako giblje med 2,0 m in ca. 10 m). Nad podlago se nahaja prod in grušč ter nasip, na območju brežin pa pobočni (blokovni) grušč.

Peščen do meljasto peščen (blokovni) pobočni grušč debeline od 0,5 do 4,0 m se nahaja na območju brežin tik ob obstoječi cesti. Kosi grušča v njem so velikosti do 0,75 m, debeline so različne v odvisnosti od debeline nastopajočih plasti, običajno so od nekaj cm do več dm.

Nasip smo zabeležili v vseh vrtinah in jaških (razkopih), po sestavi smo ga ločili v dve enoti. Enota nasip 1 se pojavlja ob obstoječi cesti od začetka odseka do km 7+928 (v vrtini OZ-1 in jaških J-1 in J-2, ki sta bili izvedeni na cestišču; *IDP*, *razkopa R-1 in R-2*), na območju odcepa za Ovčjo vas. Ponovno se enota nasip 1 pojavi od 8+430 do konca odseka. V nasipu prevladuje meljast grušč in prod ter koščki opeke, lokalno so tudi večji bloki apnenca. Nasip 1 je generalno v srednje gostotnem stanju ($(N_1)_{60} = 14$ ud), debeline od 1,4 m (*R-2*) do 2,1 m (*R-4*). Meritve s krožno ploščo so pokazale, da se nosilnost z globino spreminja, t.j. v večjih globinah je manjša kot na površini. Enota nasip 2 (vrtine OZ-2, OZ-3 in OZ-4; *IDP*, vrtine V-3, V-4, V-5 in V-5a) se razteza vzdolž levega brega Sore. Je heterogene sestave; zgoraj je humus s koreninskim sistemom, pod njim fino-zrnati delci-poplavni sedimenti, rastlinski ostanki in žlindra, grušč, prod in tudi koščki opeke. Nasip 2 je v rahlem do srednje gostem gostotem stanju ($(N_1)_{60} = 3$ ud in 13 ud). Debelina nasipa znaša do 1,8 m.

Pod nasipom je peščen in zameljen prod (GW-GM), ki je od globine ca 3,3 m do podlage nekoliko bolj zameljen, mestoma zaglinjen (GM-GC). Prod in grušč sta generalno v srednje gostem do zelo gostem gostotem stanju, $(N_1)_{60} = 23,3$ do 59,6 ud. Skupna debelina proda in grušča znaša do 7,0 m.

Obravnavano območje poteka po levem bregu Selške Sore. Talno vodo smo zabeležili v vseh vrtinah (razen zadnji OZ-6) in v globljih razkopih, nahaja se na nivoju reke.

Na območju med km 8+500 do km 8+530 se tik ob strugi Sore na stiku s trdno podlago pojavljajo dotoki vode – lokalni izviri. Izviri so kanalizirani skozi izcednice obstoječega zidu.

Na desnem bregu reke je več manjših usadov. Na levem bregu nismo opazili znakov nestabilnosti.

Pri inženirsko geološkem kartiranju smo se osredotočili na ločevanje nastopajočih IG enot, pridobili smo podatke o litoloških in strukturnih elementih in njihovih medsebojnih odnosih. Pregledali smo tudi območje predvidenega visokega

vkopa v brežino. Pozorni smo bili predvsem na vpad plasti in pojav diskontinuitet, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost visoke skalne brežine.

Zaradi morfoloških značilnosti terena smo izvedli geološko kartiranje po metodi izdankov.

3.2.2 Geomehanske lastnosti temeljnih tal

Material	Prostorninska teža γ	Kohezija c	Strižni kot φ	Modul elastičnosti E
	[kN/m ³]	[kPa]	[°]	[MPa]
Nasip 1; meljast grušč in prod ter koščki opeke, lokalno tudi večji bloki apnenca GM-GP, srednje gsto	21,0	0	32	14
Nasip 2; fino-zrnati delci-poplavni sedimenti, rastlinski ostanki in žlindra, grušč, prod in koščki opeke GM-GP, rahlo do srednje gsto	19,0	0	28-32	10-14
Peščen in zameljen prod GW-GM	20,0	0	34	20
Pobočni (blokovni) grušč	21	2	35	25
Preperel apnenec z vložki skrilavega meljevca	24,0	10	34	80
Apnenec z vložki skrilavega meljevca	26,0	54	36	150
Apnenec	26,0	140	45	500

3.2.3 Geotehnični opis trase po odsekih

od P2 do P15 (km 7+658 do km 7+928)

Trasa poteka po nivoju terena oziroma v nasipih visokih do 0,5 m. V desnem delu med P3 in P8 je za zaščito brežine reke predvidena izdelava kamnite obloge, med P8 in P15 pa je struga Selške Sore varovana s podpornim zidom. Nasipi se izvedejo v naklonu 2:3.

V zgornjem delu je enota nasip 1 debeline do 1,5 m. Globlje je prod in grušč. V podlagi je do P10 apnenec, dalje pa apnenec s polami skrilavca, ki je v zgornjem delu ca 2 m preperel. Podlaga je na globini 8,7 m. Nivo podtalne vode je na nivoju reke, ca 2 pod nivojem terena.

od P15 do P36 (km 7+928 do km 8+352)

Trasa poteka v nasipu visokem do 1,5 m. Nasip se izvede v naklonu 2:3. V desnem delu je nasip struge Selške Sore varovan s podpornim zidom. Na območju od P17 je manjši vkop višine do 1 m, ki se izvede v naklonu 1:2.

Pod humusnim pokrovom debeline do 0,2 m, je enota nasip 2 debeline do 1,5 m. Izjema je območje med P36 in P37, kjer je enota nasip 1 debeline do 1,7 m. Globlje je prod in grušč. V podlagi je med P11 in P20 ter med P24 in P32 apnenec s polami skrilavca, ki je v zgornjem delu ca 2 m preperel. Drugje je v podlagi apnenec. Podlaga je na globini od 5,5 do 8,7 m. Nivo podtalne vode je na nivoju reke, ca 2 pod nivojem terena.

3.2.4 Geotehnični pogoji za izgradnjo opornih in podpornih konstrukcij

Oporni in podporne konstrukcije naj se dimenzionira na aktivne zemeljske pritiske, upoštevaje fizikalne karakteristike zalednih zemljin, kot so podane v točki 5 predmetnega geotehničnega poročila.

Vse oporne in podporne konstrukcije se temelji v peščen in zameljen prod GW-GM z izjemo zidov od PZ-4a do PZ-4d, saj se pod temeljno ploskvijo pojavi do največ 0,4 m enote nasipa 2 (φ med 28° in 32°), pod tem pa peščen in

zameljen prod GW-GM ($\varphi = 34^\circ$). V primeru, da se pod predvidenim nivojem temelja pojavi slabši sloj, se ga nadomesti s kvalitetnim kamnitim drobljencem. **Pri izkopu za temeljenje zidov je obvezen geotehnični nadzor.**

Nasipe je potrebno izvesti s kvalitetnim kamnitim materialom (vsaj 30% drobljenca) in jih v slojih do 30 cm primerno zgostiti. Največja velikost premera zrn naj ne presega 1/3 debeline vgrajene plasti!

3.3 HIDROLOŠKI PODATKI

Inženiring za vode d.o.o. je aprila 2011 izdelal IDP za ureditev Selške Sore od Dermotovega do Dolenčevega jezu v Železnikih, ki je del celovite ureditve struge Selške Sore na območju Železnikov. Predvidene ureditve predstavljajo zaključeno celoto, ki s predlagano odstranitvijo sedanjega previsokega Dermotovega jezu in poglobitvijo struge Selške Sore ob Plavžu do izpod Dolenčevega jezu predstavljajo ključne ureditve za zagotovitev poplavne varnosti tega odseka Železnikov.

S poglobitvijo Sore je potrebno zamenjati sedanji most v Ovčjo vas, ki ima srednjo oporno steno v sredini pretočnega prereza Sore. Most za Ovčjo vas, na lokalni cesti LC 494080 Železniki-Ojstri vrh-Golica-Selca, se nadomesti z novim. Most je predmet posebnega projekta, ki ga ima v izdelavi MOP.

Celoten PGD projekt je glede hidroloških in hidrotehničnih rešitev izdelan na osnovi idejnega projekta. V prečnih profilih so prikazane visoke vode (Q100) z izgrajenim zadrževalnikom in visoke vode (Q100) brez zadrževalnika.

4. OPIS KONSTRUKCIJE OBJEKTA

Zid poteka ob levem bregu reke Selške Sore. Na koncu zidu se zid vklopi v krilni zid mostu v Ovčjo vas. Most je obdelan v ločenem projektu.

Objekt je zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid s peto obrnjeno proti zaledju. Dno temelja je nagnjeno s čimer izboljšamo varnost projektnega odpora temeljnih tal in varnost proti zdrsu konstrukcije.

Zid je konstrukcijsko sestavljen iz 95 kampad, enotne dolžine 6,0 m. Skupna dolžina zidu znaša 570,94 m.

Rega med posameznimi kampadami je predvidena kot delovni stik brez prekinitve armature. Na cca 24 m so predvidene dilatacijske rega. Višina zidu, merjena od vpetja v temelj, znaša od 4,15 m do 5,75 m. Zaradi različne višine zidu je temelj zidu zasnovan v tri tipe, ki se razlikujejo po širini temeljne ploskve: 3,30 m, 3,80 m, in 4,0 m.

Sprednja stranica zidu je nagnjena v naklonu 10:1. Na vrhu, pri kroni znaša debelina stene 35 cm.

Spredaj je v celotni dolžini predvidena kamnita obloga debeline 15cm na 5 cm zmrzlinso odporne malte.

Kamnita obloga mora biti sidrana v podporni zid.

Nad zidom je predvidena AB krona, enotne širine 70, na njej pa je zasidrana ograja za pešce.

Pri gradnji zidu je potrebno uvesti strokovno-tehnični, geološko-geomehanski nadzor. V primeru slabših temeljnih tal od predvidenih, je potrebno izvesti ukrepe, ki jih predpiše geomehanik (npr. sanacijo temeljnih tal v globini 50 cm).

5. OPREMA IN DETAJLI

5.1 DILATACIJE

Pri podpornem zidu PZ-1 na razdalji cca 24m predvidene dilatacijske rege ki morajo biti izvedene skladno z detajli, prikazanimi v risbah. Dilatacije morajo biti vodotesne.

5.2 HIDROIZOLACIJA

Hidroizolacija stene zidu ni potrebna, ker se zidove gradi po principu bele kadi. Zahteve po atmosfersko obstojnemu betonu so dosežene z upoštevanjem projekta betona (skladno z EN-206-1) ter omejitvami razpok. Trajnost objekta je zagotovljena tudi z minimalnim krovnim slojem 5 cm ter vodotesnimi regami.

5.3 ODVODNJAVANJE

Zid zaradi prepustnih tal ne potrebuje odvodnjavanja v smislu globinskih drenaž in izcednic.

5.4 INSTALACIJE

Na kroni zidu je ponekod predvidena cestna razsvetljava – lokacije svetilk so razvodne iz grafičnih prilog. Za potrebe odvodnje meteornih vod so ponekod predvideni preboji skozi steno zidu. Lokacije so razvidne iz grafičnih prilog. Preboji morajo biti izvedeni vodotesno.

5.5 ZAŠČITNA OGRAJA

Zaščitna ograja je sestavljena iz stebrička dimenzij 40/40, obdanega s kamnom in štirih vmesnih lesenih polnil dimenzij b/h=10/10 cm. Nad stebričkom je predvidena prefabricirana betonska kapa tlorisnih dimenzij b/h=50/50 cm. Višina stebrička, vključno s kapo znaša 1,4m. Stebrički so nameščeni na osni razdalji 2,0 m.

5.6 VKOP, ZASIP IN UREDITEV BREŽIN

Vkop se izvaja po kampadah v naklonu 2:1. Pri vkopu je predvideno varovanje brežine z mrežo in cementnim obrizgom. Po potrebi se vgradi tudi pasivna sidra. V izračunu je predviden kampadni izkop v globini po 2m in sidranje s pasivnimi sidri premera 32mm dolžine 6m v rastru 2,5m. Zasip se izvaja s prepustnim kamnolomskim materialom v plasteh po 30 cm. Zgornja dva metra, merjeno od nivelete vozišča so zahtevane stopnje zgoščenosti za cono A: 98% po Proctorju, $EV_2=60$ Mpa, globlje pa 95 % po Proctorju, $EV_2=45$ MPa

5.7 MERILNI ČEPI-REPERJI

Predvidena sta po dva reperja na vsak kampadi. Prečni odmik od zunanjega roba robnega venca znaša 10 cm, vzdolžni odmik od roba kampade pa 15 cm. Po vgradnji je potrebno izvesti ničelno meritev.

6. MATERIALI

6.1 BETON:

- Robni venci-AB krona: C30/37, PV-II, XC4, XD3, XF4 $D_{max}=22$ mm, AB*
- stene zidov: C25/30, PV-II, XD2, XF3 $D_{max}=32$ mm, AB
- temelji: C25/30, PV-II, XC2, $D_{max}=32$ mm, AB
- podložni beton: C12/15, XC0, $D_{max}=16$ mm

6.2 JEKLO:

- rebrasta armatura B500B

7. GRADNJA

7.1 SPLOŠNO

V kolikor geomehanski nadzor predpiše, da se lahko izvaja objekt sočasno, se gradbeno jamo odpre na celotni dolžini, sicer pa po kampadah, oz. po navodilu geomehanskega nadzora. Objekt se izvaja klasično in sicer tako, da se najprej opaža in betonira temelj. Paziti je potrebno na zadostne preklope in sidra za kasnejše faze.

Zadnjo fazo objekta predstavlja betonski robni venec, ograja in kamnita obloga zidu.

7.2 OPAŽEVANJE IN IZDELAVA REG

Med opažanjem elementov je potrebno izdelati dilatacijske in stične rege. Te se izvedejo sočasno kot opažanje ter polaganje armature. Kot ločilni element se tu uporabijo trde penaste plošče in rebraste raztezne pločevine, ki služijo tudi kot opaž in se jih kasneje ne odstranjuje. Obliko rege se doseže s pomočjo trapezne letve. Bistvena lastnost reg je tudi njihova vodotesnost. Le ta se doseže z uporabo tesnilnih trakov (na zaledni strani), ki morajo biti tako pritrjeni, da se med betoniranjem ne premaknejo ali poškodujejo.

7.3 BETONIRANJE

Pri prekinitvah betoniranja je potrebno beton zaščititi od zmrzali in izsušitve ter preprečiti izpiranje svežega betona. Vse stike zaradi prekinitve betoniranja je potrebno pred nadaljevanjem del očistiti in izdatno namočiti z vodo. Opaž nadaljevalnega zidu mora biti dobro prislonjen in pričvrščen k staremu betonu, tako da ne prihaja do odtekanja cementnega mleka in nastanka »gnezd« v betonu. Vgrajevanje betona se izvaja izključno z vibriranjem.

Posebno pozornost je treba posvetiti distančnikom za postavljanje armature, ki morajo biti atestirani, dobro pričvrščeni ter v zadostnem številu, da ne bi prišlo do premikanja armature. Po končanem betoniranju je potrebno beton negovati dovolj dolgo, po potrebi pa ga tudi prekrivati s krpami iz jute, ki jih je potrebno vlažiti. To je še posebno nujno v prvih urah po betoniranju.

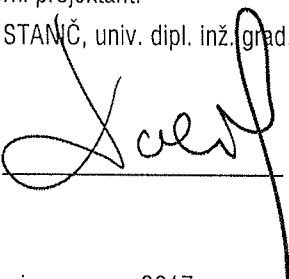
8. ANALIZA OBJEKTA

Uporabljen je projektni pristop 2 s pripadajočimi varnostnimi faktorji. Upoštevali smo vpliv prometne obtežbe v velikosti 30 kN/m². Preverjena je globalna stabilnost za fazo izkopa in globalna stabilnost za končno stanje ($F=1.4$)

Odgovorni projektant:

Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.

Podpis:



Nova Gorica, marec 2017



T.1.1.2

Tehnično poročilo za PZ-4

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

za načrt PZ-4 od km 7+962.06 do km 8+385.65

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1 PODATKI O OBJEKTU

- Investitor: RS, MzI, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- Projekt: Preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike, od km 7+658 do km 8+599
- Načrt: Podporni zid PZ-4 od km 7+962.06 do km 8+385.65
- Faza: PGD

1.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

- IDP Vodnogospodarske ureditve Selške Sore, izdelal: Inženiring za voda d.o.o., št.: C54-FR/10, april 2011
- IDP preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica od km 7+658 do km 8+599 skozi Železnike, izdelal: Lineal d.o.o., št.: 1027, junij 2011
- Državni prostorski načrt (DPN) za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, izdelal: Urbis d.o.o., št.: 2011/DPN-016, datum: april 2013
- Projektna naloga DRSI, št.: 347-07-113/2005, datum: 24.06.2013
- Geodetski načrt, št.: 04516, izd.: Geokonfin d.o.o., datum: 30.06.2016
- Geološko-geotehnični elaborat, št.: 9767, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum: september 2016
- Elaborat o dimenzioniranju voziščne konstrukcije, št.: 9768, izd.: Geoinženiring d.o.o., datum: september 2016

1.3 UPORABLJENI PREDPISI

- Zakon o graditvi objektov

EVROKOD 0: OSNOVE PROJEKTIRANJA KONSTRUKCIJ

- SIST EN 1990 Evrokod – Osnove projektiranja

EVROKOD 1: VPLIVI NA KONSTRUKCIJE

- SIST EN 1991-1-1: Prostorninska teža, lastna teža, koristne obtežbe stavb
- SIST EN 1991-2 Evrokod 1: Vplivi na konstrukcije-2. del: Prometna obtežba mostov

EVROKOD 2: PROJEKTIRANJE BETONSKIH KONSTRUKCIJ

- SIST EN 1992-2 Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij – 2. del: Betonski mostovi – Projektiranje in pravila za konstruiranje

EVROKOD 7: GEOTEHNIČNO PROJEKTIRANJE

- SIST EN 1997-1(*4) Evrokod 7: Geotehnično projektiranje – 1. del: Splošna pravila

OSTALI PREDPISI

- SIST EN 206-1 – beton (priprava, vgradnja in kontrola ter zagotavljanje kvalitete)
- TSC 07 – smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov

2. OBSTOJEČE STANJE

Naselje Železniki ležijo v dolini Selške Sore, kjer se dolinsko dno hitro zoži s širine pribl. 400 m na območju Studenega do širine pribl. 120 m na območju Trnja in gorvodno do Jesenovca. Zaradi poseljenosti ter industrijske in obrtne gradnje je posledično prilagojeno tudi korito Selške Sore, ki je na obravnavanem območju prekomerno utesnjeno. Poplavna ogroženost obrežnih in pozidanih (urbaniziranih) površin je izredno velika.

Obstoječa regionalna cesta R2-403/1075 Podrošt-Češnjica ima na delu skozi staro trško jedro naselja Železniki (na Plavžu) neustrezen prečni prerez vozišča, ki se spreminja od širine 3,80 m do 5,50 m. Zaradi teh ožin je na 180 m dolgem odseku možen le enosmerni promet. Cesta nima urejenih površin za pešce in kolesarje, ima pa veliko hišnih priključkov, ki so v večini nepregledni. Vozišče je v slabem stanju, pojavljajo se razpoke in zaplate saniranih poškodb. Avtobusno postajališče ni urejeno, avtobus se ustavlja na trgu pri Plavžu. Odcep za Ovčjo vas je izveden kot ulica na trgu. Cestna razsvetljava ni ustrezno urejena. Obravnavana trasa preložitve poteka po območju, ki je varovan z Odlokom o razglasitvi starega jedra Železnikov za urbanistični in kulturni spomenik.

Na podlagi Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je Vlada RS dne 29.04.2013 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitev reg. ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov. Naročnik vodnogospodarskih ureditev celotnega območja, zajetega v DPN, je MOP, naročnik preložitve ceste v srednjem delu (faza 2 v DPN odsek od Dolenčevega do Dermotovega jezu, ki je dejanski predmet tega projekta) pa je DRSI.

3. ZASNOVA OBJEKTA

3.1 PODATKI O PROJEKTIRANI TRASI CESTE V OBMOČJU ZIDU

3.1.1 Splošno

Dolžina trase novogradnje oz. preložitve regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt - Češnjica je ~ 950 m (območje sprejetega DPN). Začetek in konec novoprojektirane ceste se mora vklopiti v obstoječo cesto.

3.1.2 Projektna hitrost

Cesta je zasnovana kot dvopasovna cesta, namenjena za promet z motornimi vozili skozi naselje. Projektna hitrost $V_p = 50$ km/h.

3.1.3 Normalni prečni profil

Merodajno vozilo za regionalno cesto je vlačilec, za stranske ceste smetarsko vozilo, za avtobusno postajališče pa avtobus.

3.1.4 NPP ob PZ-1, s podpornim zidom PZ4 levo

Robni venec	0,60 m (z ograjo)
Bankina	0,75 m (humuzirana berma)
Robni pas	0,25 m x 2
Vozni pas	2,75 m x 2
Bankina	1,00 m (humuzirana berma)
Pas za zasaditev	1,00 m
Robni venec	0,70 m (z ograjo)
Skupaj	10,05 m

3.1.5 NPP ob PZ-2 s podpornim zidom PZ4 levo, brez pločnika

Robni venec	0,60 m (z ograjo)
Bankina	0,75 m (humuzirana berma)
Robni pas	0,25 m x 2
Vozni pas	2,75 m x 2
Bankina	1,00 m (humuzirana berma)
Pas za zasaditev	1,00 m
Robni venec	0,70 m (z ograjo)
Skupaj	9,70 m

3.1.6 Potek projektirane trase**Horizontalni potek**

Začetek obravnavanega odseka je dilatacija na koncu obstoječega mostu preko Selške Sore v km 7,658 (zahodni rob Železnikov, smer Podbrdo), od koder trasa poteka po obstoječi reg. ceste proti vzhodu do km 7,790 (začetek nogometnega igrišča). V nadaljevanju se trasa reg. ceste odcepi v nov potek po levi brežini Selške Sore, po kateri poteka vzporedno z strugo Selške Sore vse bolj proti severu (smer Škofja Loka) do vklopa nazaj na obstoječo reg. cesto v km 8,511 in se nadaljuje do vklopa v km 8,599.

Dejanska obvoznica tega predela Železnikov (Na Plavžu) je le del predmetne ceste od km 7,790 do km 8,511.

Vertikalni potek

Na vodenje nivelete vplivajo: gladina visoke vode Selške Sore s pretokom $Q=190 \text{ m}^3/\text{s}$ (po izgradnji zadrževalnika) z dodano 50 cm varnostno višino, most za Ovčjo vas v km 8,353, križišče K3 v km 8,448 ter vklop v obstoječe stanje na začetku in koncu obdelave.

Niveleta ceste vseskozi poteka v vzdolžnem padcu: na začetnem delu (od vklopa v km 7,658) je padec nivelete 4,24 %, nato se v km 7,722 ublaži na 0,70 % in tak nadaljuje do mosta v km 8,344. V nadaljevanju do km 8,481 je niveleta v padcu 2,25 %, nato pa je do km 8,579 padec le 0,3 %. Od tu naprej do vklopa v obstoječe stanje v km 8,599 se padec spet poveča na 1,58 %.

3.1.7 Potek v prečni smeri

Vrednosti prečnih nagibov so projektirani Pravilniku o projektiranju cest in znašajo med 2,5 in 5,0 %. Največja sprememba prečnega nagiba znaša $\Delta s = 0,84 \%$.

3.2 GEOLOŠKI IN GEOMEHANSKI PODATKI

3.2.1 Inženirsko geološke in hidrogeološke razmere

Podlago širše okolice tvorijo, po podatkih OGK list Kranj, kamnine jursko-kredne starosti ter triasne starosti. Jursko-kredne kamnine so debeloplastnati apnenci z roženci ter tankoplastnati apnenci s polami skrilavcev. Meja med karbonati in skrilavci ni ostra, večkrat se ponovijo horizonti obeh kamnin. Plasti generalno vpadajo proti jugu, od km 8+500 naprej pa proti severu. Triasne kamnine so debeloplastnati in masivni dolomiti, ki vpadajo spremenljivo proti jugu ali severu. Triasna in jurskokredna podlaga izdanja vzdolž desnega brega Selške Sore. Na levem bregu pa od km 8+500 naprej izdanja apnenec. Apnenec je tanko plastnat (0,5-20 cm) do debelo plastnat (5-50 in celo preko 100 cm). Na stiku med plastmi nastopajo tanki vložki laporja in lapornatega apnenca ter roženca. Zabeležili smo dva sistema razpok, ki strmo vpadata proti vzhodu/zahodu in jugu/severu, ter manjši prelom (20/75-85).

V vrtini OZ-1 podlage do globine 8 m nismo dosegli. Glede na potek podlage v ostalih vrtinah, predvidevamo, da se le-ta pojavi na globini okrog 9,0 m. Podlaga je bila dosežena v vrtinah OZ-2 (skrilav meljevec z vložki peščenjaka, $z \geq 7,3$ m), OZ-3 (apnenec z vložki skrilavega meljevca, $z = 7,2$ m), OZ-4 (skrilav meljevec, $z = 7,2$ m), OZ-5 (apnenec, $z = 5,5$ m), OZ-6 (apnenec z vložki meljevca, $z = 2,0$ m). (podatki *IDP*; *V-4 (apnenec; $z = 7,4$ m)*, *V-5 (apnenec; $z = 6,5$ m)* ter *V-5a (skrilavec in apnenec; $z = 5,3$ m)*). Globina podlage se tako giblje med 2,0 m in ca. 10 m). Nad podlago se nahaja prod in grušč ter nasip, na območju brežin pa pobočni (blokovni) grušč.

Peščen do meljasto peščen (blokovni) pobočni grušč debeline od 0,5 do 4,0 m se nahaja na območju brežin tik ob obstoječi cesti. Kosi grušča v njem so velikosti do 0,75 m, debeline so različne v odvisnosti od debeline nastopajočih plasti, običajno so od nekaj cm do več dm.

Nasip smo zabeležili v vseh vrtinah in jaških (razkopih), po sestavi smo ga ločili v dve enoti. Enota nasip 1 se pojavlja ob obstoječi cesti od začetka odseka do km 7+928 (v vrtini OZ-1 in jaških J-1 in J-2, ki sta bili izvedeni na cestišču; *IDP, razkopa R-1 in R-2*), na območju odcepa za Ovčjo vas. Ponovno se enota nasip 1 pojavi od 8+430 do konca odseka. V nasipu prevladuje meljast grušč in prod ter koščki opeke, lokalno so tudi večji bloki apnenca. Nasip 1 je generalno v srednje gostotnem stanju ($(N_1)_{60} = 14$ ud), debeline od 1,4 m (*R-2*) do 2,1 m (*R-4*). Meritve s krožno ploščo so pokazale, da se nosilnost z globino spreminja, t.j. v večjih globinah je manjša kot na površini. Enota nasip 2 (vrtine OZ-2, OZ-3 in OZ-4; *IDP, vrtine V-3, V-4, V-5 in V-5a*) se razteza vzdolž levega brega Sore. Je heterogene sestave; zgoraj je humus s koreninskim sistemom, pod njim fino-zrnati delci-poplavni sedimenti, rastlinski ostanki in žlindra, grušč, prod in tudi koščki opeke. Nasip 2 je v rahlem do srednje gostem gostotem stanju ($(N_1)_{60} = 3$ ud in 13 ud). Debelina nasipa znaša do 1,8 m.

Pod nasipom je peščen in zameljen prod (GW-GM), ki je od globine ca 3,3 m do podlage nekoliko bolj zameljen, mestoma zaglinjen (GM-GC). Prod in grušč sta generalno v srednje gostem do zelo gostem gostotem stanju, $(N_1)_{60} = 23,3$ do 59,6 ud. Skupna debelina proda in grušča znaša do 7,0 m.

Obravnavano območje poteka po levem bregu Selške Sore. Talno vodo smo zabeležili v vseh vrtinah (razen zadnji OZ-6) in v globljih razkopih, nahaja se na nivoju reke.

Na območju med km 8+500 do km 8+530 se tik ob strugi Sore na stiku s trdno podlago pojavljajo dotoki vode – lokalni izviri. Izviri so kanalizirani skozi izcednice obstoječega zidu.

Na desnem bregu reke je več manjših usadov. Na levem bregu nismo opazili znakov nestabilnosti.

Pri inženirsko geološkem kartiranju smo se osredotočili na ločevanje nastopajočih IG enot, pridobili smo podatke o litoloških in strukturnih elementih in njihovih medsebojnih odnosih. Pregledali smo tudi območje predvidenega visokega

vkopa v brežino. Pozorni smo bili predvsem na vpad plasti in pojav diskontinuitet, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost visoke skalne brežine.

Zaradi morfoloških značilnosti terena smo izvedli geološko kartiranje po metodi izdankov.

3.2.2 Geomehanske lastnosti temeljnih tal

Material	Prostorninska teža γ [kN/m ³]	Kohezija c [kPa]	Strižni kot φ [°]	Modul elastičnosti E [MPa]
Nasip 1; meljast grušč in prod ter koščki opeke, lokalno tudi večji bloki apnenca GM-GP, srednje gosto	21,0	0	32	14
Nasip 2; fino-zrnati delci-poplavni sedimenti, rastlinski ostanki in žlindra, grušč, prod in koščki opeke GM-GP, rahlo do srednje gosto	19,0	0	28-32	10-14
Peščen in zameljen prod GW-GM	20,0	0	34	20
Pobočni (blokovni) grušč	21	2	35	25
Preperel apnenec z vložki skrilavega meljevca	24,0	10	34	80
Apnenec z vložki skrilavega meljevca	26,0	54	36	150
Apnenec	26,0	140	45	500

3.2.3 Geotehnični opis trase po odsekih

od P2 do P15 (km 7+658 do km 7+928)

Trasa poteka po nivoju terena oziroma v nasipih visokih do 0,5 m. V desnem delu med P3 in P8 je za zaščito brežine reke predvidena izdelava kamnite obloge, med P8 in P15 pa je struga Selške Sore varovana s podpornim zidom. Nasipi se izvedejo v naklonu 2:3.

V zgornjem delu je enota nasip 1 debeline do 1,5 m. Globlje je prod in grušč. V podlagi je do P10 apnenec, dalje pa apnenec s polami skrilavca, ki je v zgornjem delu ca 2 m preperel. Podlaga je na globini 8,7 m. Nivo podtalne vode je na nivoju reke, ca 2 pod nivojem terena.

od P15 do P36 (km 7+928 do km 8+352)

Trasa poteka v nasipu visokem do 1,5 m. Nasip se izvede v naklonu 2:3. V desnem delu je nasip struge Selške Sore varovan s podpornim zidom. Na območju od P17 je manjši vkop višine do 1 m, ki se izvede v naklonu 1:2.

Pod humusnim pokrovom debeline do 0,2 m, je enota nasip 2 debeline do 1,5 m. Izjema je območje med P36 in P37, kjer je enota nasip 1 debeline do 1,7 m. Globlje je prod in grušč. V podlagi je med P11 in P20 ter med P24 in P32 apnenec s polami skrilavca, ki je v zgornjem delu ca 2 m preperel. Drugje je v podlagi apnenec. Podlaga je na globini od 5,5 do 8,7 m. Nivo podtalne vode je na nivoju reke, ca 2 pod nivojem terena.

3.2.4 Geotehnični pogoji za izgradnjo opornih in podpornih konstrukcij

Oporni in podporne konstrukcije naj se dimenzionira na aktivne zemeljske pritiske, upoštevaje fizikalne karakteristike zalednih zemljin, kot so podane v točki 5 predmetnega geotehničnega poročila.

Vse oporne in podporne konstrukcije se temelji v peščen in zameljen prod GW-GM z izjemo zidov od PZ-4a do PZ-4d, saj se pod temeljno ploskvijo pojavi do največ 0,4 m enote nasipa 2 (φ med 28° in 32°), pod tem pa peščen in zameljen prod GW-GM ($\varphi = 34^\circ$). V primeru, da se pod predvidenim nivojem temelja pojavi slabši sloj, se ga nadomesti s kvalitetnim kamnitim drobljencem. **Pri izkopu za temeljenje zidov je obvezen geotehnični nadzor.**

Nasipe je potrebno izvesti s kvalitetnim kamnitim materialom (vsaj 30% drobljenca) in jih v slojih do 30 cm primerno zgostiti. Največja velikost premera zrn naj ne presega 1/3 debeline vgrajene plasti!

3.3 HIDROLOŠKI PODATKI

Inženiring za vode d.o.o. je aprila 2011 izdelal IDP za ureditev Selške Sore od Dermotovega do Dolenčevega jezua v Železnikih, ki je del celovite ureditve struge Selške Sore na območju Železnikov. Predvidene ureditve predstavljajo zaključeno celoto, ki s predlagano odstranitvijo sedanjega previsokega Dermotovega jezua in poglobitvijo struge Selške Sore ob Plavžu do izpod Dolenčevega jezua predstavljajo ključne ureditve za zagotovitev poplavalne varnosti tega odseka Železnikov.

S poglobitvijo Sore je potrebno zamenjati sedanji most v Ovčjo vas, ki ima srednjo oporno steno v sredini pretočnega prereza Sore. Most za Ovčjo vas, na lokalni cesti LC 494080 Železniki-Ojstri vrh-Golica-Selca, se nadomesti z novim. Most je predmet posebnega projekta, ki ga ima v izdelavi MOP.

Celoten PGD projekt je glede hidroloških in hidrotehničnih rešitev izdelan na osnovi idejnega projekta. V prečnih profilih so prikazane visoke vode (Q100) z izgrajenim zadrževalnikom in visoke vode (Q100) brez zadrževalnika.

4. OPIS KONSTRUKCIJE OBJEKTA

Objekt je zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid s peto obrnjeno proti zaledju.

Zid je sestavljen iz štirih, situativno ločenih, podenot. Posamezne podenote so označene z oznako PZ-4a do PZ-4d. Vsi zidovi so enotne zasnove s temeljem širine 1,2 m in steno debeline 30 cm.

Podenota PZ-4a je konstrukcijsko sestavljena iz 9-ih kampad skupne dolžine 54,08 m, podenota PZ-4b iz 6-ih kampad skupne dolžine 36,04m, PZ-4c iz 3-eh kampad skupne dolžine 18,02m, PZ-4d pa 11-ih kampad skupne dolžine 67,1m. Posamezne kampade so dolžine 6 m, z izjemo podpornega zidu PZ-4d, kjer sta zaradi integrirane klančine za pešce, kampadi 8 in 9 dolžine 6,5 m.

Rega med posameznimi kampadami je predvidena kot delovni stik brez prekinitve armature, z izjemo klančine pri PZ-4d, kjer je med klančino in preostalim delom zidu predvidena dilatacijska rega. Višina zidu, merjena od vpetja v temelj, ne presega 2,0 m.

Spreddaj je v celotni dolžini predvidena kamnita obloga debeline 15cm. Na 5 cm zmrzlinso odporne malte.

Nad zidom je predvidena AB krona, enotne širine 60, na njej pa je zasidrana ograja za pešce.

Posebnost sta kampadi 8 in 9, podpornega zidu PZ-4d, kjer je v zaledju stene zidu projektirana dodatna podpora konstrukcija za izvedbo klančine za pešce. Temeljena je na skupnem temelju kot kampadi 8 in 9 višine 35 cm in širine 3,0 m. Svetla širine klančine znaša 1,7 m, na desni strani je varovana z ograjo za pešce višine 1,20 m.

Pri gradnji zidu je potrebno uvesti strokovno-tehnični, geološko-geomehanski nadzor. V primeru slabših temeljnih tal od predvidenih, je potrebno izvesti ukrepe, ki jih predpiše geomehanik (npr. sanacijo temeljnih tal v globini 50 cm).

5. OPREMA IN DETAJLI

5.1 DILATACIJE

Pri podpornem zidu PZ-4 so med posameznimi kampadami predvideni vodotesni delovni stiki in dilatacijska rega pri kampadah 8 in 9. Rege in stiki morajo biti izvedene skladno z detajli, prikazanimi v risbah.

5.2 HIDROIZOLACIJA

Hidroizolacija stene zidu ni potrebna, ker se zidove gradi po principu bele kadi. Zahteve po atmosfersko obstojnemu betonu so dosežene z upoštevanjem projekta betona (skladno z EN-206-1) ter omejitvami razpok. Trajnost objekta je zagotovljena tudi z minimalnim krovnim slojem 5 cm ter vodotesnimi regami.

5.3 ODVODNJAVANJE

Zid zaradi prepustnih tal ne potrebuje odvodnjavanja v smislu globinskih drenaž in izcednic.

5.4 INSTALACIJE

Na kroni pri zidu PZ-4d je na kampadi 10 predvidena cestna razsvetljava – točna lokacija svetilke je razvodne iz grafičnih prilog.

5.5 ZAŠČITNA OGRAJA

Zaščitna ograja je sestavljena iz stebrička dimenzij 40/40, obdanega s kamnom in štirih vmesnih lesenih polnil dimenzij b/h=10/10 cm. Nad stebričkom je predvidena prefabricirana betonska kapa tlorisnih dimenzij b/h=50/50 cm. Višina stebrička, vključno s kapo znaša 1,4m. Stebrički so nameščeni na osni razdalji 2,0 m.

V območju podpornega zidu PZ4d, je na klančini za pešce in kroni zidu pri kampadi 8 in 9 predvidena jeklena ograja za pešce višine 120 cm. Ograja mora biti jeklena zaradi zagotavljanja zadostne preglednosti pri prehodu za pešce. Ograja je korozijsko zaščitena s postopkom vročega cinkanja v skladu s TSC 07.103. Ograja mora biti ozemljena!

5.6 VKOP, ZASIP IN UREDITEV BREŽIN

Vkop se izvaja po kampadah v naklonu 2:1. Zasip se izvaja s prepustnim kamnolomskim materialom v plasteh po 30 cm. Zgornja dva metra, merjeno od nivelete vozišča so zahtevane stopnje zgoščenosti za cono A: 98% po Proctorju, $EV_2=60$ Mpa, v primeru globljega izkopa pa 95 % po Proctorju, $EV_2=45$ MPa

5.7 MERILNI ČEPI-REPERJI

Predvidena sta po dva reperja na vsak kampadi. Prečni odmik od zunanjega roba robnega venca znaša 10 cm, vzdolžni odmik od roba kampade pa 15 cm. Po vgradnji je potrebno izvesti ničelno meritev.

6. MATERIALI

6.1 BETON:

- Robni venci-AB krona: C30/37, PV-II, XC4, XD3, XF4 $D_{max}=22$ mm, AB*
- stene zidov: C25/30, PV-II, XD2, XF3 $D_{max}=32$ mm, AB
- temelji: C25/30, PV-II, XC2, $D_{max}=32$ mm, AB
- podložni beton: C12/15, XC0, $D_{max}=16$ mm

6.2 JEKLO:

- rebrasta armatura B500B

7. GRADNJA

7.1 SPLOŠNO

V kolikor geomehanski nadzor predpiše, da se lahko izvaja objekt sočasno, se gradbeno jamo odpre na celotni dolžini, sicer pa po kampadah, oz. po navodilu geomehanskega nadzora. Objekt se izvaja klasično in sicer tako, da se najprej opaža in betonira temelj. Paziti je potrebno na zadostne preklope in sidra za kasnejše faze. Zadnjo fazo objekta predstavlja betonski robni venec, ograja in kamnita obloga zidu.

7.2 OPAŽEVANJE IN IZDELAVA REG

Med opažanjem elementov je potrebno izdelati dilatacijske in stične rege. Te se izvedejo sočasno kot opažanje ter polaganje armature. Kot ločilni element se tu uporabijo trde penaste plošče in rebraste reztezne pločevine, ki služijo tudi kot opaž in se jih kasneje ne odstranjuje. Obliko rege se doseže s pomočjo trapezne letve. Bistvena lastnost reg je tudi njihova vodotesnost. Le ta se doseže z uporabo tesnilnih trakov (na zaledni strani), ki morajo biti tako pritrjeni, da se med betoniranjem ne premaknejo ali poškodujejo.

7.3 BETONIRANJE

Pri prekinitvah betoniranja je potrebno beton zaščititi od zmrzali in izsušitve ter preprečiti izpiranje svežega betona. Vse stike zaradi prekinitve betoniranja je potrebno pred nadaljevanjem del očistiti in izdatno namočiti z vodo. Opaž nadaljevalnega zidu mora biti dobro prislonjen in pričvrščen k staremu betonu, tako da ne prihaja do odtekanja cementnega mleka in nastanka »gnezd« v betonu. Vgrajevanje betona se izvaja izključno z vibriranjem.

Posebno pozornost je treba posvetiti distančnikom za postavljanje armature, ki morajo biti atestirani, dobro pričvrščeni ter v zadostnem številu, da ne bi prišlo do premikanja armature. Po končanem betoniranju je potrebno beton negovati dovolj dolgo, po potrebi pa ga tudi prekrivati s krpami iz jute, ki jih je potrebno vlažiti. To je še posebno nujno v prvih urah po betoniranju.

8. ANALIZA OBJEKTA

Uporabljen je projektni pristop 2 s pripadajočimi varnostnimi faktorji. Upoštevali smo vpliv prometne obtežbe v velikosti 30 kN/m².

Odgovorni projektant:

Dalibor STANČ, univ. dipl. inž. grad.

Podpis:

Nova Gorica, maj 2017